



Tombereau articulé **725**

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Poids	2
Capacités de la benne	2
Transmission	2
Niveaux sonores	2
Poids en ordre de marche	3
Tôle de benne	3
Épaisseur de la tôle de benne	3
Contenances pour l'entretien	3
Dispositif de levage de benne	3
Normes	3
Dimensions	4
Diamètre de braquage	5
Direction	5
Combinaison de passes optimale chargeuse/tombereau	5
Performances en côte/Vitesse/Effort à la jante	6
Performance de ralentissement	7
Équipement standard et options	8
Déclaration environnementale du 725	10

Spécifications du Tombereau articulé 725

Moteur

Modèle de moteur	C13B Cat®	
Puissance brute (SAE J1995)	263 kW	352 hp
Puissance nette (SAE J1349)	257 kW	345 hp
Puissance moteur (ISO 14396)	259 kW	347 hp
Alésage	130 mm	5,12 in
Course	157 mm	6,18 in
Cylindrée	12,5 l	763 in³
<ul style="list-style-type: none"> La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication. La puissance annoncée est testée à 1700tr/min. La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale. Lorsque le ventilateur fonctionne à la vitesse maximale, la puissance nette est de 345 hp (257 kW) conformément aux conditions de référence SAE. Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE, 2014 pour le Japon et Stage V pour la Corée. Le fluide d'échappement diesel (DEF) utilisé dans les systèmes SCR Cat doit être conforme aux exigences de la norme ISO 22241-1:2006. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de AdBlue, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API. 		
Pas de détarage du moteur en dessous de	3 810 m	12 500 ft
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	1 941 Nm	1 431 lbf-ft
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min	

Capacités de la benne

Capacité à refus (SAE 2:1)	15,0 m³	19,6 yd³
À ras	11,5 m³	15,0 yd³
Hayon : chargé à refus SAE 2:1	15,9 m³	20,8 yd³
Hayon : capacité à ras	12,0 m³	1,57 yd³

Transmission

Marche avant 1	8,0 km/h	5,0 mph
Marche avant 2	15,0 km/h	9,0 mph
Marche avant 3	22,0 km/h	14,0 mph
Marche avant 4	34,0 km/h	21,0 mph
Marche avant 5	47,0 km/h	29,0 mph
Marche avant 6	55,0 km/h	34,0 mph
Marche arrière 1	9,0 km/h	6,0 mph

Niveaux sonores

Intérieur de la cabine	69 ±2 dB(A)
• Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 69 ±2 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.	
• Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.	

Poids

Charge utile nominale	24 t	26,5 t US
-----------------------	------	-----------

Spécifications du Tombereau articulé 725

Poids en ordre de marche

Essieu avant : à vide	14 260 kg	31 438 lb
Essieu central – À vide	4 540 kg	10 009 lb
Essieu arrière : à vide	4 310 kg	9 502 lb
Total – À vide	23 110 kg	50 949 lb
Essieu avant – Charge nominale	2 524 kg	5 564 lb
Essieu central – Charge nominale	10 738 kg	23 673 lb
Essieu arrière – Charge nominale	10 738 kg	23 673 lb
Total – Charge nominale	24 000 kg	52 911 lb
Essieu avant : en charge	16 784 kg	37 002 lb
Essieu central – En charge	15 278 kg	33 682 lb
Essieu arrière : en charge	15 048 kg	33 175 lb
Total – En charge	47 110 kg	103 860 lb

Tôle de benne

Acier haute résistance HB450 Brinell résistant à l'usure

Épaisseur de la tôle de benne

Plaque avant	7 mm	0,28 in
Plaque de base	13 mm	0,51 in
Plaques latérales	11 mm	0,43 in
Plaque de déclive arrière	13 mm	0,51 in

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	400,0 l	105,7 US gal
Circuit de refroidissement	83,0 l	21,9 US gal
Circuit hydraulique de direction/de levage	123,0 l	32,5 US gal
Carter moteur	43,0 l	11,4 US gal
Transmission	47,0 l	12,4 US gal
OTG	25,0 l	6,6 US gal
Réducteurs (chacun)	125,0 l	33,0 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	34,0 l	9,0 US gal

Dispositif de levage de benne

Temps de levage	12 secondes
Temps d'abaissement	8 secondes

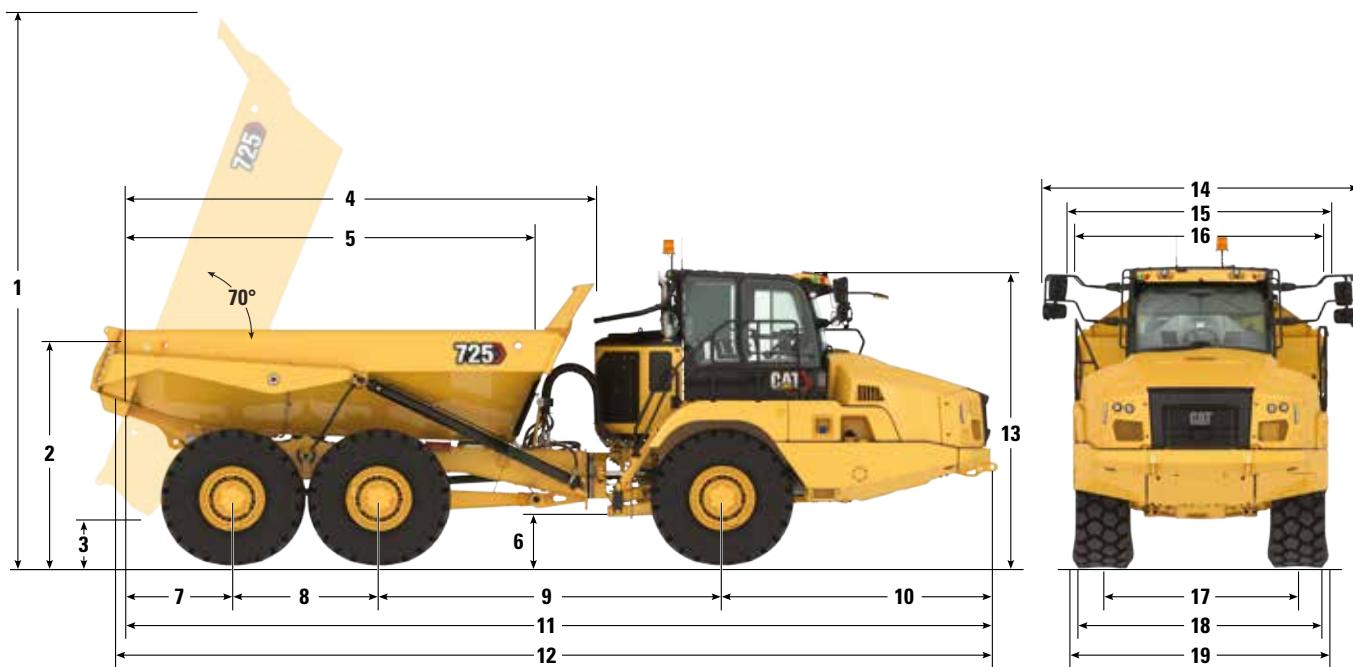
Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direction	ISO 5010:2019

Spécifications du Tombereau articulé 725

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm	ft/in
1 Hauteur de la benne entièrement inclinée	6 414	21'1"
2 Hauteur de chargement	2 783	9'2"
3 Garde au sol – Benne entièrement inclinée	547	1'10"
4 Longueur de la benne	5 759	18'11"
5 Longueur intérieure de la benne	5 363	17'7"
6 Garde au sol	533	1'9"
7 Du centre de l'essieu arrière à l'arrière de la benne	1 556	5'1"
8 De l'axe central au centre de l'essieu arrière	1 700	5'7"
9 De l'axe central à l'essieu avant (centres)	3 979	13'1"
10 De centre de l'essieu avant à l'avant de la machine	3 210	10'6"
11 Longueur hors tout	10 445	34'3"
12 Longueur hors tout avec hayon	10 593	34'8"
13 Hauteur en position de transport	3 498	11'6"
14 Largeur hors tout	3 676	12'1"
15 Largeur hors hayon/Largeur avec hayon	2 984	9'10"
16 Largeur de la benne	2 902	9'6"
17 Largeur de voie	2 275	7'6"
18 Largeur hors pneu	2 877	9'5"
19 Largeur hors garde-boue	2 950	9'8"

Spécifications du Tombereau articulé 725

Diamètre de braquage

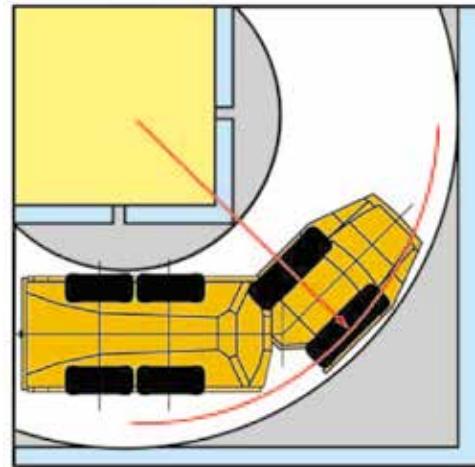
Les dimensions indiquées concernent des machines équipées de pneus 23.5R25.

Dimensions de braquage

Angle de braquage – Depuis la position centrale gauche/droite	45°
Rayon de braquage SAE	7 470 mm 294 in
Rayon de dégagement	8 075 mm 318 in
Rayon de braquage intérieur	3 879 mm 153 in
Largeur du couloir de circulation	5 332 mm 210 in

Direction

Butée à butée	4,75 secondes à 60 tr/min
---------------	---------------------------



Combinaison idéale chargeuse/tombereau

Pelles hydrauliques	350/352	336
Passes	4-5	5-6

Chargeuses sur pneus	972/972 XE	966/966 XE	962	950
Passes	3-4	4	4-5	5

Une parfaite adéquation des systèmes vous offre un avantage majeur en termes de productivité. Le 725 est parfaitement adapté aux Pelles hydrauliques 350/352 et 336 Cat ainsi qu'aux Chargeuses sur pneus 972, 966, 962 et 950 Cat. L'utilisation d'équipements de chargement et de transport assortis permet d'augmenter la production et de réduire les coûts du système par unité de volume déplacé.

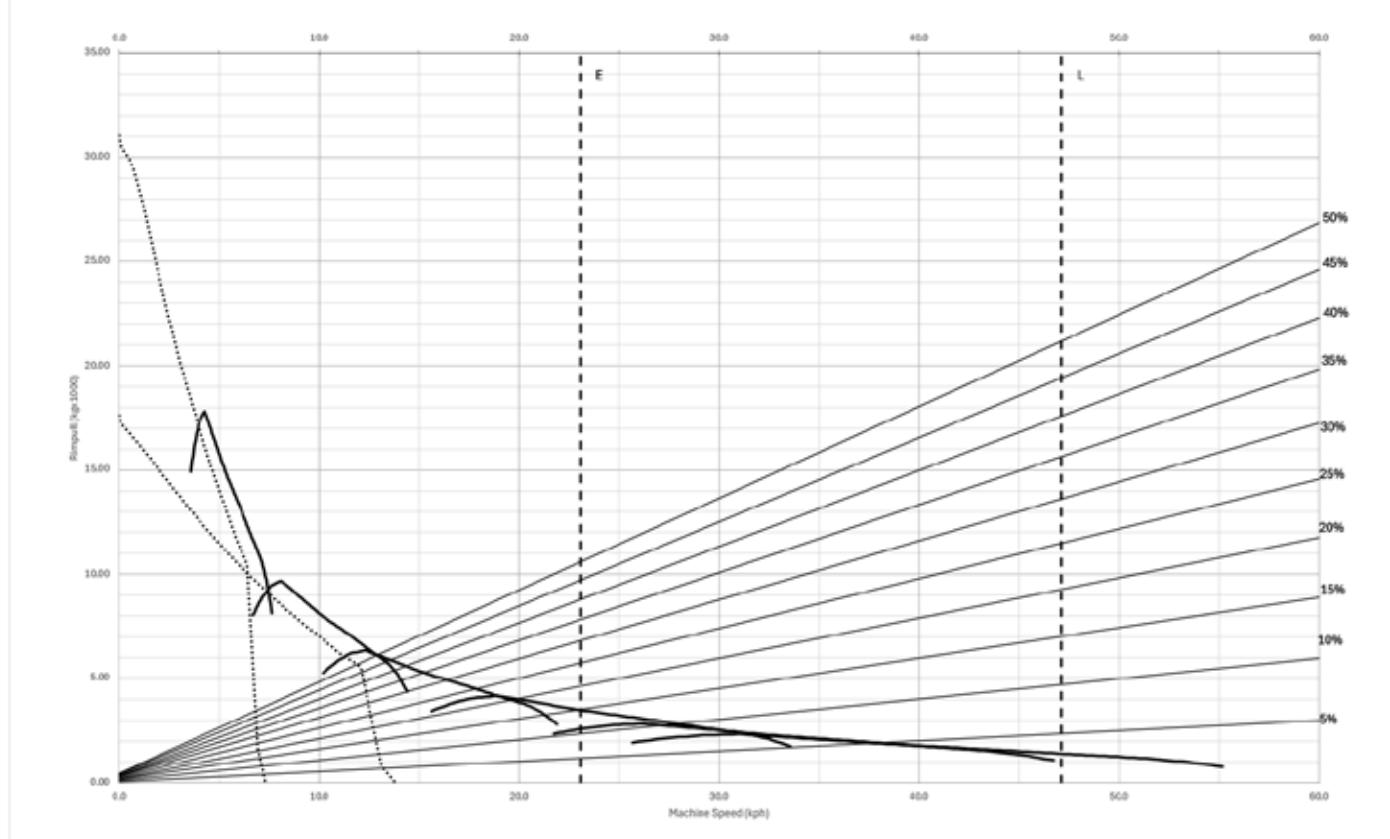
Spécifications du Tombereau articulé 725

Performances en pente/Vitesse/Effort à la jante

Pour déterminer les performances, partir du poids brut standard et descendre jusqu'au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée.

Descendre ensuite jusqu'à la vitesse. L'effort à la jante utilisable dépend de l'adhérence de la machine.

POIDS DE LA MACHINE (KG X 1 000)



1A – 1er rapport (entraînement par convertisseur)

1B – 1er rapport (entraînement direct)

2A – 2e rapport (entraînement par convertisseur)

2B – 2e rapport (entraînement direct)

3 – 3e rapport

4 – 4e rapport

5 – 5e rapport

6 – 6e rapport

E – À vide 23 110 kg (50 949 lb)

L – En charge 47 110 kg (103 860 lb)

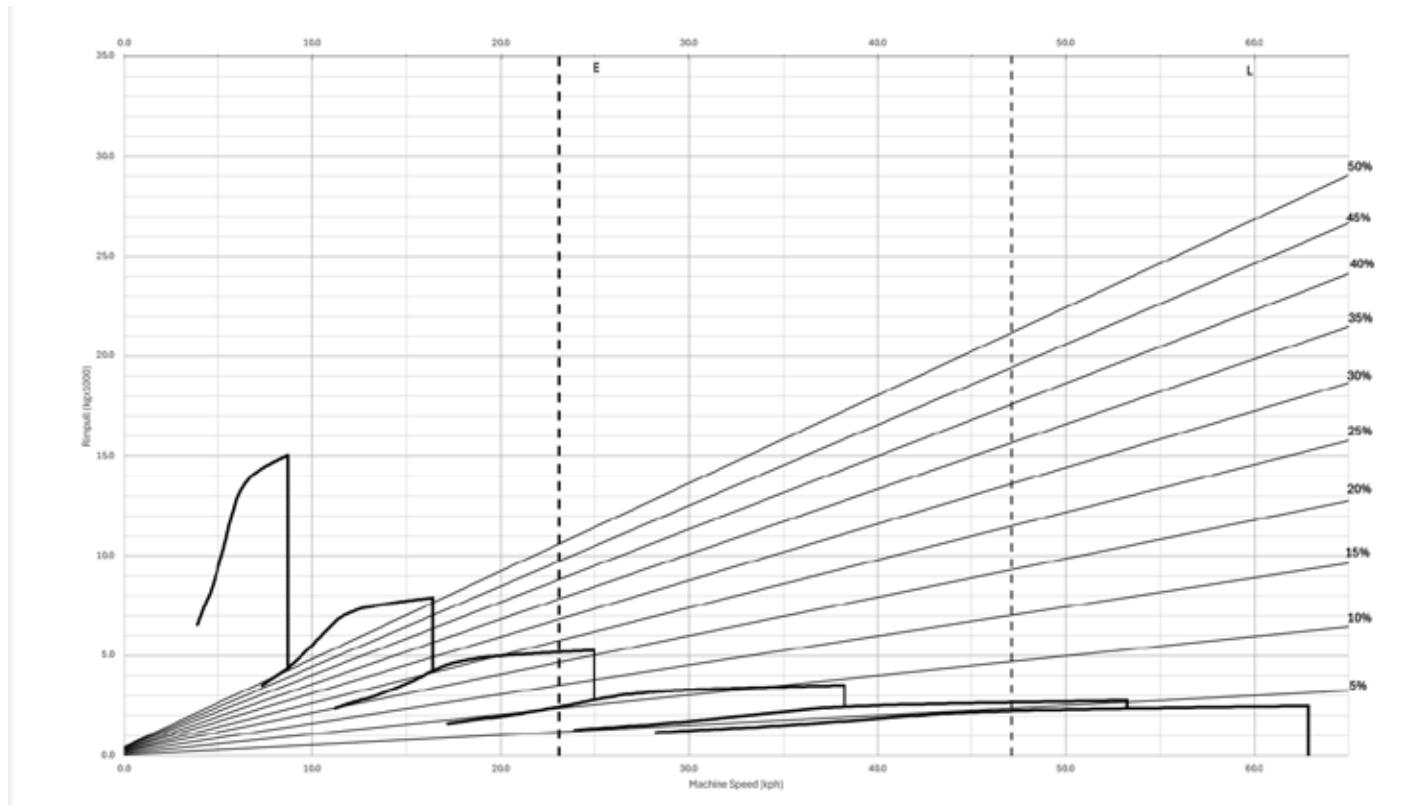
*** au niveau de la mer**

Performances de ralentissement

Pour déterminer les performances, partir du poids brut et descendre jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle correspond au pourcentage réel de la pente favorable plus 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne métrique (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée.

Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effet de ralentissement sur ces courbes représente l'application complète du ralentiisseur.

POIDS DE LA MACHINE (KG X 1 000)



- 1 - 1er rapport
- 2 - 2e rapport
- 3 - 3e rapport
- 4 - 4e rapport
- 5 - 5e rapport
- 6 - 6e rapport

E – À vide 23 110 kg (50 949 lb)
L – En charge 47 110 kg (103 860 lb)

Équipement standard et options du Tombereau articulé 725

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Standard	En option	Standard	En option
POSTE DE CONDUITE				
Climatisation	✓		Centrale de surveillance Cat® Payload	✓
Volets d'aération réglables	✓		Product Link cellulaire PLE643	✓
Levier de sélection de rapport et levier de commande de levage combinés	✓		Système Cat Detect avec Stability Assist	✓
Vitres : en verre feuilleté teinté à l'avant, en verre renforcé et teinté sur les côtés et à l'arrière	✓		Product Link Double PLE683	✓
Réchauffeur et dégivreur avec ventilateur quatre vitesses	✓		ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE	
Cabine à vitres infrarouges - température ambiante élevée	✓		Batteries (x2), sans entretien	✓
Ecran LCD : témoin, rapport de transmission et sens de marche choisis, vitesse ou Autoshift, Guide d'utilisation et d'entretien (OMM, Operation and Maintenance Manual), défaillance de la direction principale (avertissement), avertissement de ceinture de sécurité, défaillance de la direction auxiliaire, filtre de régénération du filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), source d'énergie de direction auxiliaire engagée, compteur d'entretien et ralentiisseur actif	✓		Accessoire de démarrage par temps froid (2 batteries supplémentaires)	✓
Rétroviseurs : extérieurs	✓		Éclairage de fonctionnement de jour	✓
Rétroviseur chauffants électriques	✓		Réchauffeur du bloc-moteur	✓
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine : voyant principal, pression de l'huile moteur, circuit de direction principal, clignotants gauche et droit, feux de route, température du liquide de refroidissement, compte-tours, frein de stationnement, niveau de carburant, température de l'huile de transmission, circuit de freinage, maintien du rapport, commande de levage, circuit hydraulique, circuit de charge, ralentiisseur, anomalie de la transmission, système de commande de traction, témoin de contrôle du moteur	✓		Démarrage à l'éther	✓
Système radio stéréo Bluetooth®	✓		Réchauffeur du bloc-moteur	✓
Sièges : conducteur : entièrement réglables, à suspension pneumatique. Siège instructeur rembourré avec ceinture de sécurité sous-abdominale	✓		Démarrage à l'éther	✓
Siège chauffé et climatisé	✓		Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 10 A	✓
Ceinture de sécurité quatre points pour le siège du conducteur	✓		Gyrophare clignotant à diode	✓
Affichage secondaire, caméra multi-vues	✓		Klaxon	✓
Direction auxiliaire : électrohydraulique	✓		Éclairage de marchepied arrière à diode	✓
Rangement : porte-gobelets, porte-bouteille (sous le siège secondaire), rangement sous le siège, compartiment de porte, rangement derrière le siège, crochet à vêtements	✓		Projecteurs arrière à diode	✓
Pare-soleil	✓		Systèmes d'éclairage : intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière	✓
Volant de direction télescopique, inclinable	✓		Coupe-batterie principal	✓
Affichage à écran tactile intégrant l'affichage vidéo de la caméra de vision arrière	✓		Récepteur de démarrage à distance (câbles non fournis)	✓
Stores	✓		Projecteurs à diode montés sur le toit	✓
Vitres (teintées) à ouverture des deux côtés	✓		GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	✓		Transmission Autoshift à six rapports en marche avant et une vitesse en marche arrière	✓
Essuie-glace arrière à une vitesse	✓		Moteur C13B Cat	✓
SÉCURITÉ			Transmission CX31	✓
Limitation de hauteur de la benne			Module d'émissions propres Cat (CEM) et unité de post-traitement des gaz d'échappement	✓
Protection dynamique contre le retournement			Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique	✓
Limitation de vitesse de la machine			Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues	✓
Caméra multi-vues avec détection d'objet			Commande de ralentiisseur automatique : frein moteur	✓
Alarme de recul			Trois essieux, six roues motrices	✓
Caméra de recul			PROTECTIONS	
Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)			Carter	✓
			Protection contre le déversement de la benne basculante avant, partie intégrante de la fabrication des bennes	✓
			Radiateur	✓
			Vitre arrière	✓

Équipement de série et en option du Tombereau articulé 725

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option	Standard	En option
AUTRE ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS			AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION (SUITE)	
Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements		✓	Bavettes : montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport	✓
Châssis nu (pas de benne) à empattement standard		✓	Hayon articulé	✓
Renforts de benne		✓	Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S SM	✓
Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F)		✓	Insonorisation (de série dans certains pays)*	✓
Benne chauffée par les gaz d'échappement		✓	Pneus, six 23.5R25	✓
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓	Cadenas antivandalisme	✓
Additif de carburant contre la formation de paraffine		✓	Cales de roues	✓

* Les pays sont les pays de l'UE plus l'Islande, la Norvège, le Liechtenstein, la Suisse, la Turquie et le Royaume-Uni.

Déclaration environnementale 725

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page
<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C13B Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, 2014 pour le Japon et Stage V pour la Corée.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)***
 - 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

- * Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.
- ** Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre à plus faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.
- *** Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

À l'intérieur de la cabine	69±2 dB(A)
----------------------------	------------

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 69 ±2 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode économie réduit la consommation de carburant sans affecter la productivité
 - Les systèmes de gestion de l'air innovants optimisent le débit d'air pour davantage de puissance et un meilleur rendement énergétique
 - Optimisation de la disponibilité et réduction des coûts avec une assistance de classe mondiale proposée par le réseau de concessionnaires Cat
 - La combinaison unique du vérin et du niveau de transmission permet un contrôle facile et intuitif, tout en réduisant de 50 % l'intervention du conducteur.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VisionLink, Product Link, S•O•S, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3698-00 (12-2025)
Numéro de version : 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

