

735

KNICKGELENKTER MULDENKIPPER



Bruttoleistung (SAE J1995:2014)
Einsatzgewicht

325 kW (436 hp)
32 Tonnen (35,3 US-Tonnen) Nutzlast

Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).



Der knickgelenkte Muldenkipper Cat® 735 definiert die Fahrereffizienz neu – selbst in anspruchsvollster Umgebung. Er verringert die erforderlichen Fahrereingaben deutlich um etwa die Hälfte und bietet verbesserte Komfort- und Leistungsfunktionen. Die Reihe 735 ist auf eine höhere Produktivität und Rentabilität Ihres Betriebes ausgelegt.

DER CAT® 735

MOTIVATION UND EFFIZIENZ DES FAHRERS



KNICKGELENKTE MULDENKIPPER DER NÄCHSTEN GENERATION

Eine herausragende Fahrerkabine wurde nochmals verbessert – mit Anregungen von Fahrern aus aller Welt, die Caterpillar bei der Entwicklung seiner Reihe knickgelenkter Muldenkipper aufgriff.

- + HEBEUNTERSTÜTZUNGS-SYSTEM
- + ERWEITERTES AUTOMATISCHES ANTRIEBSSCHLUPF-REGELUNGS-SYSTEM
- + DAUERBREMSAUTOMATIK
- + STABILITY ASSIST
- + DYNAMISCHER ÜBERROLLSCHUTZ
- + HÖHENBEGRENZUNGSFUNKTION
- + AUTO WAIT BRAKE

Knickgelenkte Cat-Muldenkipper sind echte Produktivitätswunder, die ganz neue Möglichkeiten eröffnen, um mehr zu bewegen.

ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Die neu konstruierte Kippmulde erleichtert das Beladen und bietet eine maximale Nutzlast. Der Motor C13B liefert die Leistung, die Sie benötigen, und ist dabei höchst zuverlässig.

INTEGRIERTE SICHERHEIT

Die bodennahe Anordnung der Servicepunkte des 735 sorgt für einen sicheren und bequemen Zugang. Der dynamische Überschlagschutz betätigt bei Bedarf die Bremsen, um Überschläge zu verhindern.

VERBESSERTE GESAMTEFFIZIENZ

Legen Sie mit der Begrenzung der Muldenhöhe und Fahr- geschwindigkeit ganz einfach Parameter für den jeweiligen Auf- trag fest, und erzielen Sie bis zu 16 % mehr Kraftstoffeffizienz, sodass Sie mehr Erde pro Kraftstoffeinheit bewegen.

*Im Vergleich zum 735 04A. Produktivitätssteigerung basierend auf Produkttests der Einsatzstudie 735-04 vs. 735-05 mit 9 % Steigung, einer Zyklusdistanz von 2,4 km und einer Geschwindigkeit von 20 km/h. Staub auf festgetretenem Boden und eine Umgebungstemperatur von 20 °C. (Der Test wurde von Caterpillar im Juli 2022 auf dem Cornforth Testgelände in Peterlee in Großbritannien durchgeführt.) Die Einsatzstudie umfasst folgende Faktoren: Kraftstoffverbrauch (gemessen in Liter/Stunde anhand der Daten der Tankanlage), Effizienz (gemessen in Tonnen/Liter anhand geeichter Waagen) und Produktivität (gemessen in Tonnen/Stunde anhand der Verkaufszahlen).

ANPASSEN UND MEHR BEWEGEN

HÖHERE PRODUKTIVITÄT MIT EINER OPTIMIERTEN LADEVORRICHTUNG



Cat 352 BAGGER

4-5 LADESPIELE

Cat 336 BAGGER

5-6 LADESPIELE

Cat 972/972 XE RADLADER

3-4 LADESPIELE

Cat 950/962/966/966 XE RADLADER

4-5 LADESPIELE

»» DER CAT 735 IST OPTIMAL AUF VERSCHIEDENE GRÖSSEN VON LADEVORRICHTUNGEN ABGESTIMMT.





KOMFORT UND STEUERUNG

Ein vereinfachter Multifunktionshebel ermöglicht die einfache und intuitive Bedienung von Hebezeug und Getriebe. Dieser Kombi-Hebel ist darüber hinaus mit automatischen Hebefunktionen, einer Geschwindigkeitsbegrenzung und einer Haltebremse ausgestattet, was die Betriebseffizienz deutlich verbessert.



EMISSIONEN

Erfüllt die Emissionsgrenzwerte für USA, Kanada, EU, Korea und Japan. Das serienmäßige Cat-Modul für saubere Emissionen und das Paket zur Abgasnachbehandlung reduzieren die Feinstaubpartikel. Der zuschaltbare Eco-Modus spart noch mehr Kraftstoff.



LANGLEBIGKEIT

Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit auf unebenem Terrain. Der Rahmen ist für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt. Sämtliche Rahmenteile und Komponenten haben sich in umfangreichen Tests und Erfahrungen bewährt.



LEISTUNG

Die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung (AATC, Advanced Automatic Traction Control) sorgt für maximale Traktion und gesteigerte Produktivität. Die Anfahrt im 2. Gang trägt zum besseren Beschleunigungsvermögen und zur höheren Geschwindigkeit an Steigungen bei.

ENTWICKELT FÜR FAHRER VON FAHRERN



SICHERHEIT

Cat Detect mit Stability Assist warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn sich Vorder- oder Hinterwagen der Maschine einem unsicheren Winkel nähert. Die vollautomatische Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) regelt die Geschwindigkeit bei Bergabfahrt.



FAHRERKABINE

Die Maschine bietet eine erstklassige Fahrerkabine mit automatischer Klimaanlage, verbesserter Sichtbarkeit, großzügigem Stauraum, einem leisen Arbeitsumfeld und viel Beinfreiheit für optimalen Fahrkomfort.



TRAKTION

AATC ist ein terrainbasiertes System, das proaktiv die Differenzialsperre aktiviert, um das Durchdrehen der Räder zu verhindern, unnötigen Reifenverschleiß zu vermeiden sowie die Traktion und Effizienz zu erhöhen. AATC erkennt proaktiv die Werte für Gefälle, Steigung und Beschleunigung.



KRAFTSTOFF

Die Konstruktion der neuesten Generation ermöglicht eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Mit einem Tastendruck kann der Eco-Modus den Kraftstoffverbrauch reduzieren, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.



BEDIENANZEIGEN

Die Instrumente sind gut beleuchtet. Der Touchscreen ermöglicht die einfache Überwachung und Einstellung der Systeme (mit Echtzeit-Anzeige der Lastgewichte).



BEDIENELEMENTE

Der kombinierte Kipp-/Schalthebel ermöglicht auch die Betätigung der Feststellbremse. Die Geschwindigkeitsbegrenzung und Wartebremse der Maschine lassen sich über den Hebel auswählen.



ARBEITSUMGEBUNG

EINFACH UND KOMFORTABEL ARBEITEN

EIN LEISER, SICHERER ARBEITSPLATZ

ÜBERZEUGT JEDEN FAHRER



ÜBERSICHT

- Bessere Sicht nach hinten dank Glasfläche
- Integrierte Rückfahrkamera
- An der Fahrerkabine befestigte Spiegel für reduzierte Vibration und bessere Sicht
- Integrierte Nutzlastkontrollleuchten

UMWELT

- Leise und geräumige Fahrerkabine
- Klimaautomatik
- Großzügiger Stauraum in der Fahrerkabine

BETRIEB

- Einfache, intuitive Bedienelemente und Anzeigen
- Touchscreen zum einfachen Überwachen und Steuern
- Schiebefenster für bessere Kommunikation und Belüftung

MAXIMALE FAHREREFFIZIENZ

UNTER HÄRTESTEN BEDINGUNGEN

- + ROBUSTE AUFHÄNGUNG FÜR HÖHERE GESCHWINDIGKEIT AUF UNEBENEM TERRAIN
- + MASCHINENSCHUTZSYSTEME
- + PENDEL-VORDERRADAUFHÄNGUNG FÜR EINE RUHIGE FAHRT
- + ROBOTERGESCHWEISSTE RAHMEN FÜR EINE MAXIMALE HALTBARKEIT
- + FAHRTRICHTUNGSWECHSEL-SCHUTZ FÜR DEN ANTRIEBSSTRANG
- + MASCHINEN-WAKE-UP
- + DAS ABGASROHR IN FLACHER BAUWEISE MUSS ZUM TRANSPORT DES FAHRZEUGS NICHT MEHR ABGEBAUT WERDEN
- + ANHAND WELTWEITEM FEEDBACK ÜBERARBEITETE FAHRERKABINE FÜR EINE EINFACHERE BEDIENUNG
- + EINFACHERE BEDIENUNG – GEEIGNET FÜR EINE GROSSE BANDBREITE AN FAHRERERFAHRUNG



INTEGRIERTE TECHNOLOGIEN

LÖSUNGEN FÜR EINFACHES UND EFFIZIENTES ARBEITEN

Die Telematik-Technologie des **Cat-Maschinenmanagement** vereinfacht die Baustellenverwaltung, indem sie die von den Geräten, Materialien und Mitarbeitern generierten Daten erfasst und in anpassbaren Formaten liefert.



VISIONLINK®

Mit VisionLink sind Sie beim Management Ihrer Flotte nicht länger auf Vermutungen angewiesen – unabhängig von Größe und Maschinenhersteller.* Sie können die Ausrüstungsdaten über Ihren Desktopcomputer oder Ihr Mobilgerät überprüfen, um die Verfügbarkeit zu maximieren und mehr aus Ihren Maschinen herauszuholen. VisionLink macht es Betrieben aller Größen mit interaktiven Dashboards einfacher, fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen die Kosten gesenkt, die Wartung vereinfacht und die allgemeine Sicherheit sowie die Sicherheit auf der Baustelle erhöht werden können. Mit verschiedenen Abonnementoptionen kann Ihr Cat-Händler Ihnen dabei helfen zu ermitteln, was Sie benötigen, um Ihre Flotte zu vernetzen und Ihr Unternehmen zu verwalten.

Die Productivity-Features von VisionLink sammeln Maschinentelematikdaten und Daten zum Einsatzort von all Ihren Geräten, unabhängig vom Hersteller, und fassen diese zusammen.*

Verwertbare Informationen wie Leerlaufzeiten, Kraftstoffverbrauch, Standort, Nutzlast, Ladezählung, Gesamtzahl der Arbeitstakte usw. werden an die Web-Plattform übertragen, die für die Nutzer per Smartphone, Tablet oder Desktop-Computer zugänglich ist – ob am Einsatzort oder remote.

*Die Verfügbarkeit von Datenfeldern kann je nach Hersteller der Ausrüstung variieren. Für erweiterte Datenfunktionen wird ein VisionLink®-Abonnement benötigt. Die Verfügbarkeit ist von Region zu Region unterschiedlich. Näheres erfahren Sie bei Ihrem Cat-Händler.



FAHRER-COACHING

Mit Cat Operator Coaching können Fahrer aller Erfahrungsstufen ihre Effizienz und Produktivität auf die nächste Stufe bringen. Mit den Tipps und Daten, die ihnen zur Verfügung stehen, können die Bediener ihre Produktivität bei der täglichen Arbeit auf der Baustelle verfolgen und verbessern. Gewinnen Sie datenbasierte Einblicke in Fahrerverhalten und Betriebsabläufe, indem Sie das Fahrer-Coaching mit VisionLink kombinieren.

BETRIEBSZEIT MAXIMIEREN UND KOSTEN SENKEN

SERVICEFREUNDLICHKEIT



LANGE SERVICEINTERVALLE

Die Ölwechselintervalle sowie die Menge und Art des erforderlichen Öls tragen dazu bei, die Wartungskosten und die Maschinenausfallzeit zu reduzieren.

SCHMIERSTELLEN

Um die Wartung zu erleichtern, wurden die Schmierstellen im Bereich des Knickgelenks zusammengefasst. Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine Wartung notwendig ist. Eine Schmierautomatik ist optional erhältlich und übermittelt nun auch Warnmeldungen bei niedrigen Schmierfettständen via Product Link™.

KÜHLER

Kühler und Lüfter liegen optimal geschützt vor äußeren Einwirkungen auf der Rückseite der Fahrerkabine. Kühlerzulauf und -rücklauf sind problemlos zugänglich.

LANGZEITKÜHLMITTEL

Das Langzeitkühlmittel ermöglicht längere Kühlmittelwechselintervalle und verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.

ELEKTRIK-SERVICEZENTRUM

Das in der Fahrerkabine untergebrachte elektrische Servicezentrum bietet eine Steckdose, einen Diagnosestecker sowie einen Cat-Datenübertragungsanschluss.

SERVICE-ZUGÄNGLICHKEIT

Die Fahrerkabine lässt sich seitlich kippen, was Servicearbeiten an Getriebe, Antriebswellen und Hydraulikpumpen vereinfacht. Die hydraulischen und elektrischen Anschlüsse der Maschine befinden sich hinter einem abnehmbaren Verkleidungsblech außen an der rechten Fahrerkabinenseite, wo sie gut zugänglich sind.

WARTUNGSSTELLEN

Auf der linken Motorseite unter der elektrisch hochfahrbaren Motorhaube sind die Wartungspunkte angeordnet:

- + MOTORÖLMESSTAB UND ÖLEINFÜLLSTUTZEN
- + GETRIEBEÖLMESSTAB UND ÖLEINFÜLLSTUTZEN
- + LUFTFILTER, KRAFTSTOFF-WASSERABSCHIEDER UND KRAFTSTOFFFILTER
- + ELEKTRISCHE KRAFTSTOFF-ENTLÜFTUNGSPUMPE
- + KÜHLMITTELSCHAUGLAS UND EINFÜLLSTUTZEN BEFINDEN SICH AUSSERHALB DER FAHRERKABINE

TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR-		
Motormodell	Cat® C13B	
Bruttoleistung (SAE J1995)	325 kW	436 hp
Nettoleistung (SAE J1349)	319 kW	427 hp
Motorleistung (ISO 14396)	322 kW	431 hp
Bohrung	130 mm	5,1 in
Hub	157 mm	6,2 in
Hubraum	12,5 l	763 in ³
Keine Leistungsreduzierung unter	3810 m	12500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2206 N·m	1,627 lbf·ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2185 N·m	1,612 lbf·ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die angegebene Leistung wurde bei 1800/min gemessen.
- Die Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 319 kW (427 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).
- Die in Cat-SCR-Systemen verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1:2006 festgelegten Anforderungen erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

GEWICHTE		
Nutzlast	32 Tonnen	35,3 US-Tonnen

MULDENINHALT		
Gehäuft SAE 2:1	20 m ³	26,2 yd ³
Gestrichen	16 m ³	20,9 yd ³

GETRIEBE		
Vorwärts 1	8,0 km/h	5,0 mph
Vorwärts 2	15 km/h	9,0 mph
Vorwärts 3	23,0 km/h	14,0 mph
Vorwärts 4	35,0 km/h	22,0 mph
Vorwärts 5	48,0 km/h	30,0 mph
Vorwärts 6	57,0 km/h	35,0 mph
Rückwärts 1	9,0 km/h	6,0 mph

NORMEN	
Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471-2008
Lenkung	ISO 5010:2019

SCHALLPEGEL	
In der Fahrerkabine	72 dB(A)

- Der angegebene dynamische Schalldruckpegel beträgt gemäß den Messverfahren für ein geschlossenes Fahrerhaus nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

EINSATZGEWICHTE		
Vorderachse – Leer	14 780 kg	32,584 lb
Mittelachse – Leer	5080 kg	11,199 lb
Hinterachse – Leer	4850 kg	10,692 lb
Gesamtgewicht – Leer	24 710 kg	54,476 lb
Vorderachse – Nutzlast	4054 kg	8938 lb
Mittelachse – Nutzlast	13 973 kg	30,805 lb
Hinterachse – Nutzlast	13 973 kg	30,805 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	32 000 kg	70,548 lb
Vorderachse – Beladen	18 834 kg	41,522 lb
Mittelachse – Beladen	19 053 kg	42,005 lb
Hinterachse – Beladen	18 823 kg	41,498 lb
Gesamtgewicht – Beladen	56 710 kg	125,024 lb

MULDENBLECHSTÄRKE		
Stirnplatte	7 mm	0,28in
Grundplatte	13 mm	0,51in
Seitenwände	11 mm	0,43in

FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	400 l	105,7 Gall.
Kühlsystem	83,0 l	21,9 Gall.
Lenkung/Hubvorrichtungshydrauliksystem	123,0 l	32,5 Gall.
Kurbelgehäuse	43,0 l	11,4 Gall.
Getriebe	47,0 l	12,4 Gall.
Abtriebsverteilergetriebe (OTG, Output Transfer Gear)	25,0 l	6,6 Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	125,0 l	33,0 Gall.
Achsen (jeweils)	26/28/26 l	6/8/08 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	34,0 l	9,0 Gall.

MULDENHYDRAULIK	
Hubzeit	12 Sekunden
Absenkezeit	11 Sekunden

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
10-Zoll-Touchscreen-Display mit Cat-Rückfahrkamera	•	
Klimaanlage	•	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	•	
Spiegel, außen	•	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		•
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	•	
Vierpunktsicherheitsgurt für den Fahrer		•
Stereo-Radiosystem mit® Bluetooth		•
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	•	
Beheizter/gekühlter Sitz		•
Notlenkung – elektrohydraulisch	•	
Sonnenblende	•	
Sekundäres Touchscreendisplay		•
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	•	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	•	
TECHNOLOGIE	STANDARD	OPTIONAL
Cat® Detect mit Stability Assist	•	
Cat Payload-Überwachungssystem		•
Fahrer-Coaching		•
Product Link™, mobilfunkgestützt (PLE643)	•	
Product Link, Dual (PLE683)		•
Start per Tastendruck mit Fahrer-ID	•	
VisionLink	•	
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Batterien (2 Stück), wartungsfrei	•	
Anbaugerät für Kaltwetterstart (zwei zusätzliche Batterien)		•
Kühlwasservorwärmer		•
Ätherstarthilfe		•
Elektrische Anlage: 24 V, 10 A Spannungswandler 24 V/12 V	•	
LED-Rundumleuchte, blinkend		•
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabine-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	•	
Batterie Hauptschalter	•	
Auf dem Dach montierte Arbeitsscheinwerfer		•

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	•	
Cat-Motor C13B	•	
CX31-Getriebe	•	
Cat-Modul für saubere Emissionen, Paket zur Abgasnachbehandlung	•	
Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	•	
Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	•	
Automatischer Retarder: Motor-Kompressionsbremse und Hydraulik	•	
Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	•	
SICHERHEIT	STANDARD	OPTIONAL
Begrenzung der Muldenhöhe	•	
Dynamischer Überrollschutz	•	
Multiview-Kamera mit Objekterkennung		•
Rückfahr-Warneinrichtung	•	
Rückfahrkamera	•	
Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS) und Steinschlagschutz (FOPS)	•	
4-Punkt-Sicherheitsgurt		•
SCHUTZVORRICHTUNGEN	STANDARD	OPTIONAL
Kurbelgehäuse	•	
Kühler	•	
Heckscheibe	•	
SONSTIGES	STANDARD	OPTIONAL
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		•
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand		•
Muldenauskleidung		•
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		•
Abgasbeheizte Mulde		•
Schnellbetankungsanlage		•
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		•
Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	•	
Scheren-Heckklappe		•
S•O•S SM -Probeentnahmeventile	•	
Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*)	•	
6 Reifen 750/65 R25	•	
Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	•	
Unterlegkeile		•

* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz, die Türkei und das Vereinigte Königreich.



オフロード法2014年
基準適合

Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie unter www.cat.com.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, die entsprechenden Logos, S•O•S, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat „Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.
www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ4397-00 (11-2025)
Baunummer: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

