

735

DUMPER ARTICOLATO



Potenza lorda (SAE J1995:2014)
Peso operativo

325 kW (436 hp)
32 tonnellate (35,3 tonnellate americane) Carico utile nominale

Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V, Giappone 2014 e Corea Stage V.



Il dumper articolato Cat® 735 ridefinisce l'efficienza dell'operatore, anche negli ambienti più impegnativi. Riduce significativamente, di circa la metà, la necessità di interventi da parte dell'operatore, offrendo al contempo comfort e prestazioni superiori. La linea 735 è progettata per accelerare la produttività e la redditività delle operazioni.

IL CAT® 735

EFFICIENZA E AUTONOMIA DELL'OPERATORE



DUMPER ARTICOLATI DI NUOVA GENERAZIONE

Caterpillar ha progettato la propria linea di dumper articolati, sfruttando il feedback degli operatori di tutto il mondo per ottimizzare il design di alto livello della cabina.

- | | |
|---|--|
| + SISTEMA DI SOLLEVAMENTO ASSISTITO CON PARANCO | AUTOMATICO |
| + SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE AUTOMATICO AVANZATO | + STABILITY ASSIST |
| + COMANDO FRENO DI RALLENTAMENTO | + PROTEZIONE DINAMICA ANTIRIBALTAMENTO |
| | + FUNZIONE DI LIMITAZIONE DELL'ALTEZZA |
| | + FRENO DI ATTESA |

I dumper articolati Cat sono pronti a potenziare le vostre attività, offrendovi modi innovativi per aumentare la produttività.

PRESTAZIONI AFFIDABILI

Il cassone ribaltabile riprogettato permette un carico più facile e massimizza il carico utile, mentre il motore C13B fornisce la potenza richiesta, combinata a un'affidabilità costante.

SICUREZZA INTEGRATA

Il 735 è progettato per garantire un accesso pratico e sicuro per la manutenzione a terra e la protezione dinamica anti-ribaltamento applica i freni al momento opportuno per impedire i ribaltamenti.

EFFICIENZA GENERALE MIGLIORATA

Imposta i parametri specifici del lavoro da svolgere con altezza del cassone e limite di velocità della macchina, ottenendo fino al 16% di efficienza dei consumi in più e movimentando più materiale per unità di combustibile consumato.

*Rispetto al 735 04A. Miglioramento della produttività basato sui test di prodotto dello studio di produzione per il 735-04 rispetto al 735-05, caratterizzato da una pendenza del 9% con una distanza di ciclo di 2,4 km e una velocità di 20 km/h. Polvere su terreno duro e compatto e temperatura ambiente di 20 °C (test effettuato da Caterpillar Cornforth Proving Grounds a Peterlee, Regno Unito, nel luglio 2022). Lo studio di produzione comprende: consumo di combustibile, misurato in litri/ora utilizzando serbatoi di giornata, efficienza misurata in tonnellate/litro utilizzando bilance verificate e produttività misurata in tonnellate/ora misurata con vendite verificate.

ABBINAMENTO E MOVIMENTO MOVIMENTAZIONE PIÙ EFFICIENTI

AUMENTATE ANCORA DI PIÙ LA PRODUTTIVITÀ
CON UNO STRUMENTO
DI CARICO OTTIMIZZATO



ESCAVATORE Cat 352

4-5 PASSATE     

ESCAVATORE Cat 336

5-6 PASSATE      

PALE GOMMATE Cat 972/972 XE

3-4 PASSATE    

PALE GOMMATE Cat 950/962/966/966 XE

4-5 PASSATE     

»»» **IL CAT 735 SI ABBINA PERFETTAMENTE A
STRUMENTI DI CARICO DI VARIE DIMENSIONI.**





COMFORT E CONTROLLO

Una leva multifunzione semplificata garantisce un controllo semplice e intuitivo del paranco e della trasmissione. Questa leva combinata integra anche funzioni di sollevamento automatico, un limitatore di velocità della macchina e un freno di attesa per una maggiore efficienza operativa.



EMISSIONI

Conforme agli standard sulle emissioni di Stati Uniti, Canada, UE, Corea e Giappone. Controllo del particolato con il Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e il sistema di post-trattamento dello scarico. Attivazione della modalità Eco per un ulteriore risparmio di combustibile.



DURATA

Le sospensioni avanzate consentono una maggiore velocità su terreni accidentati. I telai sono saldati in modo robotizzato per la massima durata e tutte le strutture e i componenti sono collaudati attraverso prove e la nostra esperienza.



PRESTAZIONI

Il sistema AATC (Advanced Automatic Traction Control) assicura il massimo attrito e una produttività migliorata. L'avviamento 2F garantisce anche una migliore accelerazione e velocità in pendenza.



PROGETTATO PER GLI OPERATORI, DAGLI OPERATORI



SICUREZZA

Cat Detect con Stability Assist emette un avviso acustico e visivo per gli operatori se la parte anteriore o posteriore della macchina si avvicina a un angolo non sicuro. Il comando freno di rallentamento completamente automatico (ARC) controlla la velocità durante le operazioni in discesa.



CABINA

Dotato di una cabina di alto livello con climatizzazione automatica, maggiore visibilità, ampio vano portaoggetti, ambiente silenzioso e ampio spazio per le gambe per un comfort superiore per l'operatore.



TRAZIONE

AATC è un sistema basato sul terreno che applica in modo proattivo blocchi differenziali per evitare lo slittamento delle ruote, proteggendo gli pneumatici dall'usura non necessaria e aumentando la trazione e l'efficienza. AATC rileva in modo proattivo la pendenza, il livellamento e i tassi di accelerazione.



COMBUSTIBILE

Il design di nuova generazione consente di migliorare l'efficienza dei consumi. Basta premere un pulsante per attivare la modalità Eco opzionale, che può ridurre il consumo di combustibile senza compromettere la produttività.



STRUMENTI

Indicatori ben illuminati. Touchscreen per un monitoraggio e una regolazione semplici dei sistemi (con pesi dei carichi in tempo reale).



COMANDI

La leva della trasmissione e del paranco combinata incorpora il freno di stazionamento. Il limitatore di velocità della macchina e il freno di attesa possono essere selezionati dalla leva.



CABINA

LA SOLUZIONE PER RENDERE IL LAVORO SEMPLICE E CONFORTEVOLE

SICUREZZA E SILENZIOSITÀ DELL'AREA DI LAVORO

PER UNA MAGGIORE PRATICITÀ PER L'OPERATORE



VISIBILITÀ

- La superficie vetrata migliora la visibilità dell'angolo posteriore
- Telecamera posteriore incorporata
- Specchietti montati sulla cabina per ridurre le vibrazioni e migliorare la visibilità
- Luci di carico utile integrate

AMBIENTE

- Cabina silenziosa e spaziosa
- Climatizzatore automatico
- Ampio vano portaoggetti in cabina

OPERATIVITÀ

- Comandi e display semplici e intuitivi
- Touchscreen per un monitoraggio e un controllo semplici
- Finestrini scorrevoli per migliorare la comunicazione e la ventilazione

OTTIMIZZAZIONE DELL'EFFICIENZA DELL'OPERATORE

NELLE CONDIZIONI PIÙ DIFFICILI

- + SOSPENSIONI DUREVOLI PER UNA MAGGIORE VELOCITÀ SU TERRENI ACCIDENTATI
- + SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MACCHINA
- + SOSPENSIONE ANTERIORE OSCILLANTE PER UN ASSETTO FLUIDO
- + TELAI SALDATI IN MODO ROBOTIZZATO PER LA MASSIMA DURATA
- + PROTEZIONE DIREZIONALE DEL CAMBIO PER LA TRASMISSIONE
- + INTERRUETTORE WAKE UP DELLA MACCHINA
- + IL TUBO DI SCARICO A BASSO PROFILO NON DEVE ESSERE RIMOSSO PER IL TRASPORTO
- + CABINA RIPROGETTATA UTILIZZANDO IL FEEDBACK GLOBALE PER UN FUNZIONAMENTO PIÙ SEMPLICE
- + MAGGIORE FACILITÀ D'USO: ADATTABILITÀ PER UN'AMPIA GAMMA DI ESPERIENZE DELL'OPERATORE



TECNOLOGIE INTEGRATE

SOLUZIONI PER RENDERE IL LAVORO FACILE ED EFFICIENTE

La tecnologia telematica di **Gestione macchine Cat** contribuisce a eliminare la complessità dalla gestione dei cantieri, raccogliendo i dati generati dalle attrezzature, dai materiali e dal personale e offrendoli in formati personalizzabili.



VISIONLINK®

VisionLink elimina le approssimazioni dalla gestione dell'intero parco macchine a prescindere dalle dimensioni o dal produttore delle attrezzature.* Rivedete i dati delle attrezzature dal desktop o dal dispositivo mobile per ottimizzare i tempi di attività e le risorse. Grazie ai dashboard interattivi, VisionLink vi permette di prendere decisioni informate importanti per ridurre i costi, semplificare la manutenzione e migliorare la sicurezza in cantiere a prescindere dalle dimensioni delle vostre attività. Con i diversi abbonamenti possibile, il vostro concessionario Cat può aiutarvi a configurare esattamente ciò che vi serve per connettere il parco macchine e gestire la vostra attività.

La funzione Productivity di VisionLink raccoglie e riassume i la telematica della macchina e i dati del cantiere provenienti da tutte le attrezzature, indipendentemente dal produttore.*

Informazioni preziose come i periodi di funzionamento al minimo, il consumo di combustibile, la posizione, il carico utile, i conteggi sul carico, i cicli totali e molto altro vengono trasmesse alla piattaforma Web affinché gli utenti possano accedere ovunque si trovino tramite dispositivo mobile, tablet o desktop, all'interno o all'esterno del cantiere.

* La disponibilità dei dati sul campo può variare a seconda del produttore dell'attrezzatura. Le funzionalità dati avanzate richiedono l'abbonamento a VisionLink®. La disponibilità può variare in base all'area geografica. Per maggiori dettagli, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.



FORMAZIONE DELL'OPERATORE

Cat Operator Coaching consente agli operatori di qualsiasi livello di esperienza di aumentare al massimo la loro efficienza e produttività. Grazie a suggerimenti e dati facilmente accessibili, gli operatori possono monitorare e migliorare la loro produttività durante le operazioni standard in cantiere. Integrando Operator Coaching con VisionLink, potrete ottenere informazioni dettagliate basate sui dati su operatori e operazioni.



OTTIMIZZAZIONE DEI TEMPI DI ATTIVITÀ E RIDUZIONE DEI COSTI

FACILITÀ DI MANUTENZIONE



INTERVALLI DI MANUTENZIONE LUNGHI

Gli intervalli di cambio dell'olio, i volumi e il tipo di olio richiesto contribuiranno a ridurre i costi di manutenzione e i tempi di fermo della macchina.

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE

Per facilitare la manutenzione, i punti di lubrificazione sono raggruppati nell'area del giunto. I giunti universali sono lubrificati a vita, eliminando la necessità di qualsiasi intervento di manutenzione. Su richiesta è disponibile anche un sistema di lubrificazione automatica che ora include avvisi tramite Product Link™ per bassi livelli di grasso.

RADIATORE

Situato dietro la cabina, il gruppo radiatore offre protezione dagli urti frontali e consente un facile accesso ai lati di ingresso e di uscita del radiatore.

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO A LUNGA DURATA

Il liquido di raffreddamento a lunga durata prolunga l'intervallo di cambio e migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.

CENTRO DI MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO

Situato all'interno della cabina, il centro di manutenzione dell'impianto elettrico è dotato di porta di alimentazione, connettore diagnostico e connettore di collegamento dati Cat.

ACCESSO PER MANUTENZIONE

La cabina si inclina lateralmente per semplificare l'accesso alla parte inferiore, consentendo di raggiungere facilmente l'accesso alla trasmissione, agli alberi di trasmissione e alle pompe idrauliche. Le interfacce elettriche e idrauliche delle macchine si trovano sul lato esterno destro della cabina, dietro un pannello della carrozzeria rimovibile, per facilitarne l'accesso.

PUNTI DI MANUTENZIONE

I punti di manutenzione sono montati sul lato sinistro del motore, sotto il cofano ad apertura elettrica:

- + ASTINA DI LIVELLO DEL MOTORE E TAPPO DI RIFORNIMENTO
- + ASTINA DI LIVELLO DELLA TRASMISSIONE E TAPPO DI RIFORNIMENTO
- + FILTRO DELL'ARIA, SEPARATORE DELL'ACQUA E DEL COMBUSTIBILE E FILTRI DEL COMBUSTIBILE
- + POMPA DI ADESCAMENTO DEL COMBUSTIBILE AD AZIONAMENTO ELETTRICO
- + INDICATORE DEL LIVELLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO E TAPPO DI RIEMPIMENTO AL DI FUORI DELLA CABINA

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, visitate cat.com.

MOTORE		
Modello motore	Cat® C13B	
Potenza lorda (SAE J1995)	325 kW	436 hp
Potenza netta (SAE J1349)	319 kW	427 hp
Potenza motore (ISO 14396)	322 kW	431 hp
Foro	130 mm	5,1 in
Corsa	157 mm	6,2 in
Cilindrata	12,5 L	763 in³
Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.810 m	12.500 ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.206 N·m	1.627 lbf·ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1349:2011)	2.185 N·m	1.612 lbf·ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.
- La potenza indicata è testata a 1.800 giri/min.
- La potenza netta disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 319 kW (427 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V, Giappone 2014 e Corea Stage V.
- Il fluido di scarico diesel (DEF) utilizzato nei sistemi SCR Cat deve soddisfare i requisiti dello standard ISO 22241-1:2006. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

PESI		
Carico utile nominale	32 tonnellate	35,3 tonnellate

CAPACITÀ CASSONE		
A colmo SAE 2:1	20 m³	26,2 yd³
A raso	16 m³	20,9 yd³

TRASMISSIONE		
Marcia avanti 1	8,0 km/h	5,0 mph
Marcia avanti 2	15 km/h	9,0 mph
Marcia avanti 3	23,0 km/h	14,0 mph
Marcia avanti 4	35,0 km/h	22,0 mph
Marcia avanti 5	48,0 km/h	30,0 mph
Marcia avanti 6	57,0 km/h	35,0 mph
Retromarcia 1	9,0 km/h	6,0 mph

STANDARD	
Freni	ISO 3450:2011
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008
Sterzata	ISO 5010:2019

LIVELLI DI RUMOROSITÀ	
Interno cabina	72 dB(A)

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.

PESI OPERATIVI		
Assale anteriore - A vuoto	14.780 kg	32.584 lb
Assale centrale - A vuoto	5.080 kg	11.199 lb
Assale posteriore - A vuoto	4.850 kg	10.692 lb
Totale - A vuoto	24.710 kg	54.476 lb
Assale anteriore - Carico nominale	4.054 kg	8.938 lb
Assale centrale - Carico nominale	13.973 kg	30.805 lb
Assale posteriore - Carico nominale	13.973 kg	30.805 lb
Totale - Carico nominale	32.000 kg	70.548 lb
Assale anteriore - Carico	18.834 kg	41.522 lb
Assale centrale - Carico	19.053 kg	42.005 lb
Assale posteriore - Carico	18.823 kg	41.498 lb
Totale - Carico	56.710 kg	125.024 lb

SPESSORE PIASTRA DEL CASSONE		
Piastra anteriore	7 mm	0,28 in
Piastra base	13 mm	0,51 in
Piastra laterali	11 mm	0,43 in

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO DI SERVIZIO		
Serbatoio del combustibile	400 L	105,7 gal
Sistema di raffreddamento	83,0 L	21,9 gal
Impianto idraulico paranco/sterzo	123,0 L	32,5 gal
Basamento motore	43,0 L	11,4 gal
Trasmissione	47,0 L	12,4 gal
Scatola di ripartizione della coppia (OTG)	25,0 L	6,6 gal
Riduttori finali (ciascuno)	125,0 L	33,0 gal
Assali (ciascuno)	26/28/26 L	6/8/08 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	34,0 L	9,0 gal

PARANCO DEL CASSONE	
Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	11 secondi

ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat®.

CABINA	STANDARD	A RICHIESTA
Touchscreen da 10" con telecamera posteriore Cat	●	
Climatizzazione	●	
Leva unica per la selezione delle marce e il comando paranco	●	
Specchietti, esterni	●	
Specchietti, riscaldati motorizzati		●
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	●	
Cintura di sicurezza dell'operatore, a quattro punti		●
Radio, impianto stereo Bluetooth®		●
Sedili: operatore – completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraibile; istruttore – imbottitura e cintura addominale retraibile	●	
Sedile riscaldato/raffreddato		●
Sterzo secondario - elettroidraulico	●	
Parasole	●	
Display touchscreen aggiuntivo		●
Volante telescopico e inclinabile	●	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	●	
TECNOLOGIA	STANDARD	A RICHIESTA
Cat® Detect con Stability Assist	●	
Sistema di monitoraggio Cat Payload		●
Formazione dell'operatore		●
Product Link™, cellulare PLE643	●	
Product Link doppio PLE683		●
Avviamento a pulsante con ID operatore	●	
VisionLink	●	
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE	STANDARD	A RICHIESTA
Batterie (2) che non richiedono manutenzione	●	
Accessorio di avviamento alle basse temperature (2 batterie aggiuntive)		●
Riscaldatore blocco motore		●
Avviamento ad etere		●
Impianto elettrico, 24 V, 10 A convertitore da 24 V a 12 V	●	
Faro lampeggiante a LED		●
Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	●	
Interruttore principale	●	
Luci di lavoro LED montate sul tettuccio		●

TRASMISSIONE	STANDARD	A RICHIESTA
Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia	●	
Motore Cat C13B	●	
Trasmissione CX31	●	
Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	●	
Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	●	
Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	●	
Rallentatore automatico: freno di compressione del motore e idraulico	●	
Tre assali e sei ruote motrici	●	
SICUREZZA	STANDARD	A RICHIESTA
Limitazione altezza di sollevamento del cassone	●	
Protezione dinamica antiribaltamento	●	
Camera multiview con rilevamento oggetti		●
Allarme retromarcia	●	
Telecamera posteriore	●	
Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	●	
Cintura di sicurezza, a 4 punti		●
PROTEZIONI	STANDARD	A RICHIESTA
Basamento	●	
Radiatore	●	
Finestrino posteriore	●	
ALTRO	STANDARD	A RICHIESTA
Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		●
Telaio (senza cassone) passo standard		●
Rivestimenti interni del cassone		●
Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		●
Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		●
Riempimento rapido del combustibile		●
Additivo carburante, fluidificante		●
Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	●	
Sponda posteriore a forbice		●
S•O•Valvole di campionamento S SM	●	
Insonorizzazione (standard in EFTA*)	●	
Pneumatici, sei 750/65 R25	●	
Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave	●	
Cunei di fermo ruota		●

* Sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein, Svizzera, Turchia e Regno Unito.



オフロード法2014年
基準適合

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei concessionari e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono essere dotate di attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro concessionario Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, i rispettivi loghi, VisionLink, S•O•S, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.
www.cat.com www.caterpillar.com

ALXQ4397-00 (11-2025)
Numero di fabbricazione: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

