

DÚMPER ARTICULADO

735



Potencia bruta (SAE J1995:2014)
Peso de funcionamiento

325 kW (436 hp)
Carga nominal 32 toneladas métricas (35,3 toneladas)

Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE, Japón 2014 y Stage V de Corea.



El dúmper articulado Cat® 735 redefine la eficiencia del operador, incluso en los entornos más exigentes. Reduce significativamente la intervención necesaria del operador en aproximadamente la mitad, al tiempo que ofrece características mejoradas de comodidad y rendimiento. La línea 735 está diseñada para acelerar la productividad y la rentabilidad de sus operaciones.

CAT® 735

CAPACITACIÓN Y EFICIENCIA DEL OPERADOR



DÚMPERES ARTICULADOS DE NUEVA GENERACIÓN

Caterpillar ha diseñado su línea de dúmperes articulados aprovechando los comentarios de los operadores de todo el mundo para mejorar el diseño de su cabina de primera clase.

- | | |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| + SISTEMA DE ASISTENCIA DE ELEVACIÓN | + ASISTENTE DE ESTABILIDAD |
| + SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN AUTOMÁTICO AVANZADO | + PROTECCIÓN ANTIVUELCO DINÁMICA |
| + CONTROL AUTOMÁTICO DEL RETARDADOR | + FUNCIÓN DE LIMITACIÓN DE ALTURA |
| | + FRENO DE ESPERA AUTOMÁTICO |

Los dúmperes articulados Cat están listos para impulsar su negocio, proporcionando formas innovadoras de hacer más trabajo.

RENDIMIENTO FIABLE

La caja basculante rediseñada facilita la carga y ofrece la máxima capacidad de carga útil, mientras que el motor C13B proporciona la potencia que necesita, combinada con una fiabilidad inquebrantable.

SEGURIDAD INTEGRADA

El 735 se ha diseñado para ofrecer un acceso cómodo y seguro para el mantenimiento a nivel del suelo, con una protección dinámica en caso de vuelcos que activa los frenos cuando es necesario para ayudar a evitar este tipo de accidentes.

MAYOR EFICIENCIA GENERAL

Configure fácilmente los parámetros de trabajo con la limitación de la altura del cuerpo y la velocidad de la máquina, al tiempo que consigue hasta un 16 % más de eficiencia en el consumo de combustible con más tierra movida por combustible utilizado.

*En comparación con el 735 04A. Mejora de la productividad basada en pruebas de producto del estudio de producción 735-04 frente a 735-05, compuesto por un 9 % de pendiente, con una distancia de ciclo de 2,4 km y una velocidad de 20 km/h. Polvo sobre suelo compacto y temperatura ambiente de 20 °C. (Prueba realizada por Caterpillar Cornforth Proving Grounds en Peterlee, Reino Unido, en julio de 2022). El estudio de producción incluye: consumo de combustible, medido en litros/hora utilizando depósitos diarios; eficiencia, medida en toneladas/filtro utilizando balanzas verificadas; y productividad, medida en toneladas/hora utilizando ventas verificadas.

COMBINE Y MUEVA MÁS MATERIAL

CONSIGA UNA PRODUCCIÓN AÚN MAYOR CON UNA HERRAMIENTA DE CARGA OPTIMIZADA



EXCAVADORA Cat 352

4-5 PASADAS

EXCAVADORA Cat 336

5-6 PASADAS

PALAS DE RUEDAS Cat 972/972 XE

3-4 PASADAS

PALAS DE RUEDAS Cat 950/962/966/966 XE

4-5 PASADAS

LA CAT 735 SE ADAPTA PERFECTAMENTE A HERRAMIENTAS DE CARGA DE DISTINTOS TAMAÑOS.





CONFORT Y CONTROL

Una palanca multifunción simplificada permite un control fácil e intuitivo tanto del sistema de elevación como de la transmisión. Esta palanca combinada también integra funciones de elevación automática, un limitador de velocidad de la máquina y un freno de espera para mejorar la eficiencia operativa.



EMISIONES

Cumple con las normas de emisiones de EE. UU., Canadá, la UE, Corea y Japón. Controla la acumulación de partículas con el módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat estándar y el paquete de postratamiento de gases de escape. Active el modo Eco para ahorrar más combustible.



DURABILIDAD

La suspensión avanzada permite circular a mayor velocidad en terrenos irregulares. Los bastidores se han soldado de forma robotizada para ofrecer la máxima durabilidad y todas las estructuras y los componentes han sido sometidos a exhaustivas pruebas.



RENDIMIENTO

El control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) proporciona la máxima tracción y una mayor productividad. El aumento de la aceleración y de rendimiento de velocidad en pendientes también se obtiene gracias a un arranque 2F.



DISEÑADO POR OPERADORES PARA OPERADORES

SEGURIDAD

El sistema Cat Detect con asistencia para la estabilidad ofrece al operador alarmas visuales y acústicas en caso de que la máquina se aproxime a un ángulo inseguro. El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) completo controla la velocidad en las operaciones pendientes descendentes.

CABINA

Con una cabina de primera clase con climatizador automático, mayor visibilidad, amplio espacio de almacenamiento, un entorno silencioso y un amplio espacio para las piernas que proporciona una comodidad superior al operador.

TRACCIÓN

AATC es un sistema basado en el terreno que aplica los bloqueos del diferencial de forma proactiva para evitar que las ruedas patinen, lo que ofrece protección a los neumáticos frente a un desgaste innecesario y se aumenta la tracción y la eficiencia. AATC detecta de forma proactiva la pendiente, la inclinación y las tasas de aceleración.

COMBUSTIBLE

Diseño de nueva generación con la capacidad de mejorar el consumo de combustible. Con un botón, el modo Eco puede reducir el consumo de combustible sin afectar a la productividad.

INSTRUMENTOS

Indicadores bien iluminados. Pantalla táctil para control y ajuste de los sistemas (con pesos de carga en tiempo real).

CONTROLES

La palanca de transmisión/sistema de elevación combinada incorpora el freno de estacionamiento. El limitador de velocidad y el freno de espera de la máquina se pueden seleccionar desde la palanca.



UN ESPACIO DE TRABAJO TRANQUILO Y SEGURO

GENERA CONFIANZA EN EL OPERADOR



VISIBILIDAD

- La superficie acristalada mejora la visibilidad trasera lateral.
- Cámara de visión trasera incorporada
- Espejos instalados en la cabina para ofrecer una menor vibración y excelente visibilidad.
- Luces de carga útil integradas

ENTORNO

- Cabina espaciosa y silenciosa
- Climatizador automático
- Amplio espacio de almacenamiento en cabina

EFICIENTE

- Pantallas y controles fáciles sencillos e intuitivos
- Pantalla táctil para facilitar la supervisión y el control
- Ventanillas correderas para mejorar la ventilación y la comunicación

MAXIMIZAR LA EFICIENCIA DEL OPERADOR

EN LAS CONDICIONES MÁS DIFÍCILES

- + SUSPENSIÓN DURADERA PARA CIRCULAR A MAYOR VELOCIDAD EN TERRENOS IRREGULARES
- + SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LA MÁQUINA
- + SUSPENSIÓN DELANTERA OSCILANTE PARA PROPORCIONAR UNA CONDUCCIÓN SUAVE
- + BASTIDORES SE HAN SOLDADO POR ROBOT PARA OFRECER LA MÁXIMA DURABILIDAD
- + PROTECCIÓN DE CAMBIO DE DIRECCIÓN PARA EL TREN DE POTENCIA
- + ENCENDIDO DE LA MÁQUINA
- + TUBO DE ESCAPE VERTICAL DE PERFIL QUE ELIMINA LA NECESIDAD DE EXTRAERLO PARA TRANSPORTAR EL VEHÍCULO
- + CABINA REDISEÑADA UTILIZANDO LA INFORMACIÓN GLOBAL PARA UNA OPERACIÓN MÁS SENCILLA
- + FÁCIL DE OPERAR: ADECUADA PARA DISTINTOS NIVELES DE EXPERIENCIA DE OPERADORES



TECNOLOGÍAS INTEGRADAS

SOLUCIONES PARA HACER EL TRABAJO MÁS FÁCIL Y EFICAZ

La tecnología telemática **Cat Equipment Management** ayuda a eliminar la complejidad de la gestión de las obras al recopilar datos generados por su equipo, los materiales y el personal, y ofrecerlos en formatos personalizables.



VISIONLINK®

VisionLink elimina las estimaciones de la gestión de toda su flota, independientemente del tamaño o del fabricante del equipo.* Revise los datos de los equipos desde su ordenador o dispositivo móvil para maximizar el tiempo de actividad y optimizar los activos. Con paneles interactivos, VisionLink hace fácil que operaciones de todos los tamaños tomen decisiones informadas que reduzcan los costes, simplifiquen el mantenimiento y mejoren la seguridad en el lugar de trabajo. Con distintas opciones de nivel de suscripción, su distribuidor Cat puede ayudarle a determinar lo que necesita para conectar su flota y gestionar su negocio.

Las funciones de productividad de VisionLink recopilan y resumen los datos telemáticos de las máquinas y los datos de la obra de todos sus equipos, independientemente del fabricante.*

La información procesable, como el tiempo de inactividad, el consumo de combustible, la ubicación, la carga útil, los recuentos de cargas, los ciclos totales, etc., se transmite a la plataforma web para que los usuarios puedan acceder a ella en cualquier momento y lugar a través de un dispositivo móvil, tableta o de escritorio, dentro o fuera del lugar de trabajo.

* La disponibilidad campos de datos puede variar según el fabricante del equipo. Se requiere una suscripción a VisionLink® para acceder a las funciones avanzadas de datos. La disponibilidad puede variar según la región, consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.



ORIENTACIÓN PARA EL OPERADOR

Cat Operator Coaching permite a los operadores de todos los niveles de experiencia llevar su eficiencia y productividad al siguiente nivel. Con consejos y datos al alcance de la mano, los operadores pueden hacer un seguimiento y mejorar su productividad en el trabajo diario en la obra. Obtenga información basada en datos sobre los operadores y las operaciones si combina Operator Coaching con VisionLink.



MAXIMICE EL TIEMPO DE ACTIVIDAD Y REDUZCA LOS COSTES

FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

INTERVALOS DE SERVICIO LARGOS

Los intervalos de cambio de aceite, los volúmenes y el tipo de aceite le ayudarán a reducir los costes de mantenimiento y los tiempos de inactividad de la máquina.

PUNTOS DE LUBRICACIÓN

Los puntos de lubricación se encuentran agrupados en la zona de enganche para facilitar el servicio. Las juntas universales, lubricadas de por vida, no necesitan ningún mantenimiento. También hay un sistema de lubricación automática opcional que ahora incluye alertas a través de Product Link™ si se detectan niveles bajos de engrasado.

RADIADOR

El conjunto del radiador está ubicado detrás de la cabina, lo que lo protege de los impactos frontales y permite acceder tanto al lado de admisión como al lado de salida del radiador.



REFRIGERANTE DE LARGA DURACIÓN

El refrigerante de larga duración amplía el intervalo de cambio y prolonga la vida útil de los componentes al reducir la corrosión.

CENTRAL DE SERVICIO ELÉCTRICO

Situada dentro de la cabina, la central de servicio eléctrico incluye una toma de alimentación, un conector de diagnóstico y un conector de enlace de datos Cat.

ACCESO DE SERVICIO

La cabina bascula lateralmente para facilitar el acceso bajo la máquina, lo que simplifica acceder a la transmisión, los ejes motrices y las bombas hidráulicas. El acceso a los sistemas eléctrico e hidráulico se realiza fácilmente a través de un panel desmontable situado en la parte derecha externa de la cabina.

PUNTOS DE SERVICIO

Los puntos de servicio están situados en el lado izquierdo del motor, debajo del capó con elevación por mando eléctrico:

- + TAPA DE LLENADO Y VARILLA DE MEDICIÓN DEL MOTOR.
- + TAPA DE LLENADO Y VARILLA DE MEDICIÓN DE LA TRANSMISIÓN.
- + FILTROS DE COMBUSTIBLE, FILTRO DE AIRE Y SEPARADOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE.
- + BOMBA DE CEBADO DE COMBUSTIBLE DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO.
- + LA TAPA DE LLENADO Y EL INDICADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE ESTÁN EN EL EXTERIOR DE LA CABINA.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para obtener las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C13B	
Potencia bruta (SAE J1995)	325 kW	436 hp
Potencia neta (SAE J1349)	319 kW	427 hp
Potencia del motor (ISO 14396)	322 kW	431 hp
Calibre	130 mm	5,1 pulg
Carrera	157 mm	6,2 pulg
Cilindrada	12,5 L	763 pulg ³
Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3.810 m	12.500 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2.206 N·m	1.627 lbf·pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2.185 N·m	1.612 lbf·pie
Velocidad de par máximo del motor	1.200 rev/min	

- La potencia indicada se prueba de acuerdo con el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación.
- La potencia indicada se ha comprobado a 1800 rev/min.
- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador girando a su velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 319 kW (427 hp), según las condiciones de referencia de la normativa SAE.
- Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE, Japón 2014 y Stage V de Corea.
- El fluido de escape diésel DEF utilizado en los sistemas Cat SCR debe cumplir con los requisitos que se describen en la norma ISO 22241-1:2006. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidos los que incluyen las certificaciones AdBlue o API.

PESOS		
Carga útil nominal	32 toneladas métricas	35,3 toneladas

CAPACIDADES DE LA CAJA		
Colmada SAE 2:1	20 m ³	26,2 yd ³
A ras	16 m ³	20,9 yd ³

TRANSMISIÓN		
1.ª marcha de avance	8,0 km/h	5,0 mph
2.ª marcha de avance	15 km/h	9,0 mph
3.ª marcha de avance	23,0 km/h	14,0 mph
4.ª marcha de avance	35,0 km/h	22,0 mph
5.ª marcha de avance	48,0 km/h	30,0 mph
6.ª marcha de avance	57,0 km/h	35,0 mph
1.ª marcha atrás	9,0 km/h	6,0 mph

ESTÁNDARES	
Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

NIVELES DE RUIDO	
Interior de la cabina	72 dB(A)

- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70% de la velocidad máxima de los ventiladores de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con puesto del operador abierto o con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.

PESOS DE FUNCIONAMIENTO		
Eje delantero: vacío	14.780 kg	32.584 lb
Eje central: vacío	5.080 kg	11.199 lb
Eje trasero: vacío	4.850 kg	10.692 lb
Total: vacío	24.710 kg	54.476 lb
Eje delantero: carga nominal	4.054 kg	8.938 lb
Eje central: carga nominal	13.973 kg	30.805 lb
Eje trasero: carga nominal	13.973 kg	30.805 lb
Total: carga nominal	32.000 kg	70.548 lb
Eje delantero: con carga	18.834 kg	41.522 lb
Eje central: con carga	19.053 kg	42.005 lb
Eje trasero: con carga	18.823 kg	41.498 lb
Total: con carga	56.710 kg	125.024 lb

ESPESOR DE LA PLACA DE LA CAJA		
Placa delantera	7 mm	0,28 pulg
Placa base	13 mm	0,51 pulg
Placas laterales	11 mm	0,43 pulg

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Depósito de combustible	400 L	105,7 gal
Sistema de refrigeración	83,0 L	21,9 gal
Sistema hidráulico de dirección/elevación	123,0 L	32,5 gal
Cárter del motor	43,0 L	11,4 gal
Transmisión	47,0 L	12,4 gal
Engranaje de transferencia de salida (OTG)	25,0 L	6,6 gal
Mandos finales (cada uno)	125,0 L	33,0 gal
Ejes (cada uno)	26/28/26 L	6/8/08 gal
Depósito de líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	34,0 L	9,0 gal

SISTEMA DE ELEVACIÓN DE LA CAJA	
Tiempo de elevación	12 segundos
Tiempo de descenso	11 segundos

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat® para obtener más información.

CABINA DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Pantalla táctil de 10 pulgadas con cámara retrovisora Cat	●	
Aire acondicionado	●	
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	●	
Espejos, exteriores	●	
Retrovisores, motorizados térmicos		●
Sistema de control de funcionamiento de la máquina	●	
Cinturón de seguridad del operador, cuatro puntos		●
Radio, sistema estéreo con Bluetooth®		●
Asientos: operador (totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil); acompañante (acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil)	●	
Asiento con calefacción		●
Dirección secundaria electrohidráulica	●	
Parasol	●	
Pantalla táctil secundaria		●
Volante de dirección telescópico y abatible	●	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	●	
TECNOLOGÍA	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Cat® Detect con Stability Assist	●	
Sistema de control Cat Payload		●
Orientación para el operador		●
Product Link™, teléfono móvil PLE643	●	
Product Link doble PLE683		●
Pulsar para arrancar con ID de operador	●	
VisionLink	●	
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Baterías (2 unidades) que no requieren mantenimiento	●	
Accesorio de arranque para climas fríos (dos baterías adicionales)		●
Calentador del bloque de motor		●
Arranque con éter		●
Sistema eléctrico: 24 V, 10 A, convertidor de 24 V a 12 V	●	
Baliza lanzadestellos de LED		●
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	●	
Interruptor de desconexión principal	●	
Luces de trabajo LED montadas en el techo		●

TREN DE POTENCIA	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso	●	
Motor Cat C13B	●	
Transmisión CX31	●	
Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	●	
Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos de los diferenciales interaxiales y transversales con embrague	●	
Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	●	
Retardador automático: freno de compresión del motor y sistema hidráulico	●	
Tres ejes, seis ruedas motrices	●	
MEJORADA	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Limitación de altura de la caja	●	
Protección antivuelco dinámica	●	
Cámara multivisión con detección de objetos		●
Alarma de marcha atrás	●	
Cámara de visión trasera	●	
Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/ estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	●	
Cinturón de seguridad, arnés de 4 puntos		●
PROTECCIONES	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Cárter	●	
Radiador	●	
Luneta trasera	●	
OTROS	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		●
Distancia entre ejes estándar con bastidor desnudo (sin caja)		●
Revestimientos de la caja		●
Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		●
Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		●
Sistema de repostaje rápido de combustible		●
Aditivo del combustible que impide la formación de cera		●
arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	●	
Compuerta trasera tipo tijera		●
Válvulas de muestreo S•O•S SM	●	
Insonorización (estándar en algunos países)*	●	
Neumáticos, seis 750/65 R25	●	
Cerraduras de protección contra vandalismo	●	
Calzos para rueda		●

* Los países son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein, Suiza, Turquía y Reino Unido.



オフロード法2014年
基準適合

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, •O•S, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASX94397-00 (11-2025)
Número de versión: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

