

TOMBEREAU ARTICULÉ 735



Puissance brute (SAE J1995:2014)
Poids en ordre de marche

325 kW (436 hp)
32 tonnes (35,3 tonnes US) Charge utile nominale

Conforme aux normes sur les émissions Tier4 Final de l'EPA aux États-Unis, StageV de l'UE, 2014 pour le Japon et StageV pour la Corée.



Le Tombereau articulé 735 Cat® redéfinit l'efficacité du conducteur, dans les environnements les plus exigeants. Il réduit considérablement les interventions nécessaires du conducteur de près de moitié, tout en offrant un confort accru et des performances améliorées. La gamme 735 est conçue pour accélérer la productivité et la rentabilité de vos opérations.

LE

735 CAT®

AUTONOMISATION ET EFFICACITÉ DES CONDUCTEURS



TOMBEREAUX ARTICULÉS DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Caterpillar a développé sa gamme de tombereaux articulés en s'appuyant sur les retours des conducteurs du monde entier afin de perfectionner la conception de sa cabine de classe mondiale.

- | | |
|--|---|
| + SYSTÈME D'ASSISTANCE AU LEVAGE | + ASSISTANCE À LA STABILITÉ |
| + SYSTÈME DE COMMANDE DE TRACTION AUTOMATIQUE AVANCÉ | + PROTECTION DYNAMIQUE CONTRE LE RETOURNEMENT |
| + COMMANDES DE RALENTISSEUR AUTOMATIQUE | + FONCTION DE LIMITATION DE LA HAUTEUR |
| | + FREIN D'ATTENTE AUTOMATIQUE |

Les tombereaux articulés Cat sont conçus pour propulser votre activité en proposant des solutions innovantes permettant d'accomplir davantage de tâches.

PERFORMANCES FIABLES

La benne basculante redessinée facilite le chargement et offre une charge utile maximale, tandis que le Moteur C13B fournit la puissance dont vous avez besoin, alliée à une fiabilité à toute épreuve.

SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Le 735 est conçu pour un accès sûr et pratique avec un entretien au niveau du sol. De plus, la fonction Protection dynamique contre les retournements applique le cas échéant les freins afin de réduire le risque de retournement.

EFFICACITÉ GLOBALE AMÉLIORÉE

Définissez facilement les paramètres de travail grâce aux fonctions de limitation de la hauteur de la benne et de la vitesse de la machine, tout en augmentant le rendement énergétique de 16 % et en déplaçant plus de terre par litre de carburant utilisé.

*Comparaison par rapport au 735 04A. Amélioration de la productivité basée sur les essais de produits de l'étude de production réalisée sur le 735-04 et le 735-05, composée d'une pente de 9 %, d'une distance de cycle de 2,4 km et d'une vitesse de 20 km/h. Poussière sur sol dur et température ambiante de 20 °C. (Test réalisé par Caterpillar Conforth Proving Grounds à Peterlee, au Royaume-Uni, en juillet 2022.) L'étude de production comprend : la consommation de carburant mesurée en litres/heure à l'aide de réservoirs journaliers, le rendement mesuré en tonnes/litre à l'aide de balances vérifiées et la productivité mesurée en tonnes/heure à l'aide de ventes vérifiées.

COMBINEZ ET DÉPLACEZ PLUS

AUGMENTEZ ENCORE DAVANTAGE VOTRE PRODUCTION GRÂCE À UN OUTIL DE CHARGEMENT OPTIMISÉ



PELLE HYDRAULIQUE 352 Cat

4-5 PASSES



PELLE HYDRAULIQUE 336 Cat

5-6 PASSES



CHARGEUSES SUR PNEUS 972/972 XE Cat

3-4 PASSES



CHARGEUSES SUR PNEUS 950/962/966/966 XE Cat

4-5 PASSES



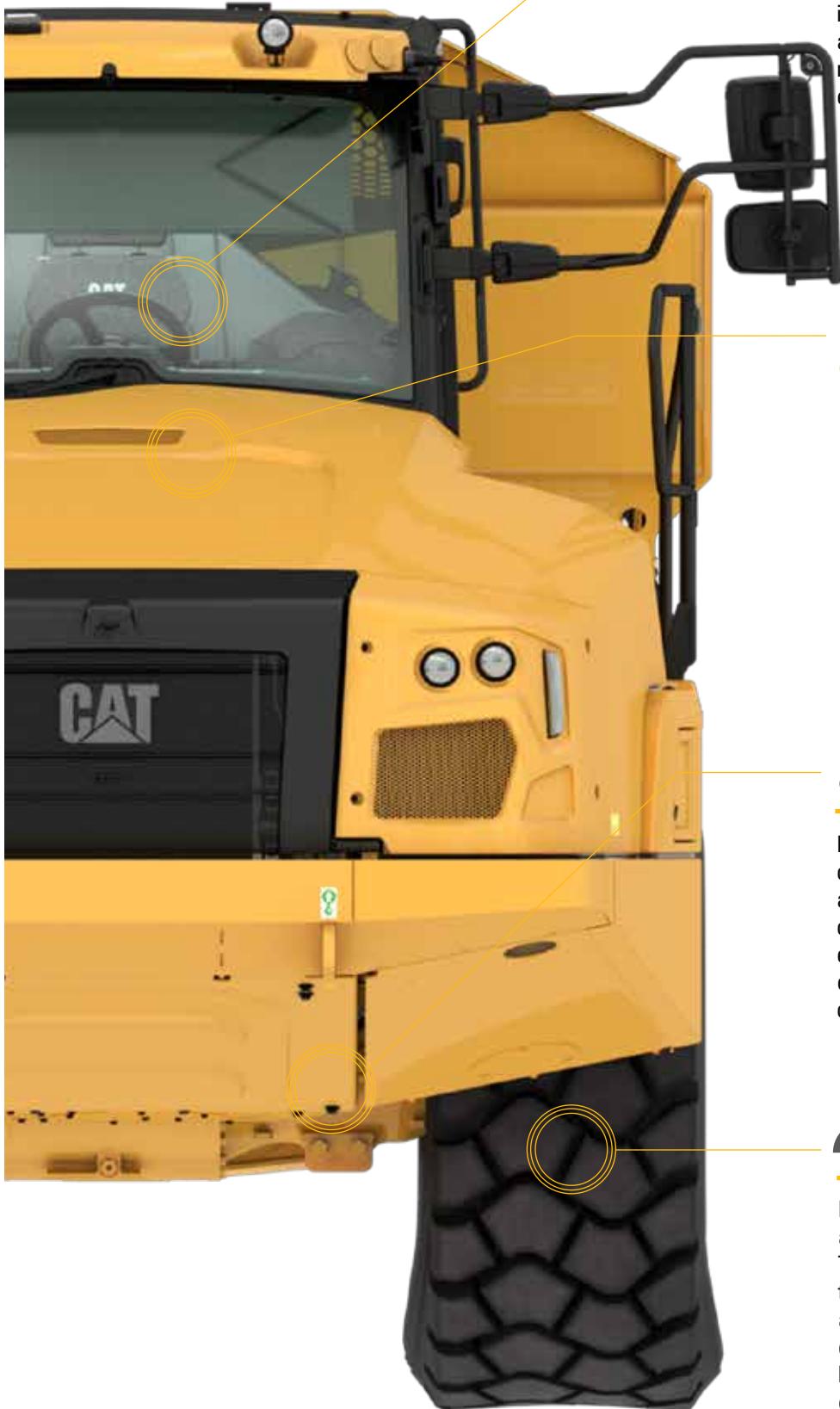
» LE CAT 735 EST PARFAITEMENT ADAPTÉ À DIFFÉRENTES TAILLES D'OUTILS DE CHARGEMENT.





CONFORT ET CONTRÔLE

Un levier multifonction simplifié permet une commande facile et intuitive du levage et de la transmission. Ce levier combiné intègre également des fonctions de levage automatique, un limiteur de vitesse de la machine et un frein d'attente pour une efficacité opérationnelle accrue.



ÉMISSIONS

Conforme aux normes sur les émissions des États-Unis, du Canada, de l'UE, de la Corée et du Japon. Contrôle les particules grâce au module d'émissions propres Cat (CEM) et à l'unité de post-traitement des gaz d'échappement de série. Activez le mode Eco pour réaliser des économies de carburant supplémentaires.



LONGUE DURÉE DE VIE

La suspension sophistiquée permet des déplacements plus rapides sur terrains accidentés. Les châssis sont soudés par des robots pour une durabilité maximale et l'ensemble des structures et des composants ont été éprouvés sur la base de l'expérience et de tests approfondis.



PERFORMANCE

La commande de traction automatique avancée (Advanced Automatic Traction Control, AATC) assure une traction maximale et une productivité accrue. Une meilleure accélération et une amélioration de la vitesse dans les pentes sont également obtenues grâce au démarrage 2F.

CONÇU POUR LES CONDUCTEURS, PAR LES CONDUCTEURS



SÉCURITÉ

Cat Detect avec Assistance à la stabilité fournit au conducteur une alarme sonore et visuelle lorsque l'avant ou l'arrière de la machine s'approche d'un angle dangereux. La commande de ralentisseur automatique (ARC) contrôle la vitesse dans les descentes.



CARBURANT

Le design de nouvelle génération a la capacité d'améliorer la consommation de carburant. D'une simple pression sur un bouton, le mode Éco disponible en option permet de réduire la consommation de carburant sans compromettre la productivité.



CABINE

Cabine de classe mondiale avec commande automatique de la température, visibilité accrue, nombreux espaces de rangement, environnement silencieux et espace généreux pour les jambes, pour un confort optimal du conducteur.



TRACTION

L'AATC est un système basé sur le terrain qui active les blocages de différentiel de manière proactive pour éviter le patinage des roues, ce qui protège les pneus d'une usure inutile tout en améliorant la traction et l'efficacité. L'AATC détecte en amont le dévers, les pentes et les taux d'accélération.



INSTRUMENTS

Jauges bien éclairées. L'écran tactile permettant une surveillance et un réglage aisés des systèmes (avec poids des charges en temps réel).



COMMANDES

Le levier de transmission et de levage combiné intègre le frein de stationnement. Le limiteur de vitesse de la machine et le frein d'attente peuvent être sélectionnés à partir du levier.



UN ESPACE DE TRAVAIL CALME ET SÉCURISÉ

RENFORCE LA CONFIANCE DES CONDUCTEURS



VISIBILITÉ

- Les surfaces vitrées améliorent la visibilité arrière latérale
- Caméra de recul intégrée
- Rétroviseurs montés dans la cabine réduisant les vibrations et améliorant la visibilité
- Témoin intégré de charge utile

ENVIRONNEMENT

- Cabine silencieuse et spacieuse
- Régulation automatique de la température
- Espace de rangement généreux dans la cabine

UTILISATION

- Commandes et affichages simples et intuitifs
- Écran tactile pour faciliter la surveillance et le contrôle
- Vitres coulissantes favorisant la communication et la ventilation

OPTIMISATION DE L'EFFICACITÉ DES CONDUCTEURS DANS LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES

- + SUSPENSION ROBUSTE PERMETTANT DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES SUR TERRAINS ACCIDENTÉS
- + SYSTÈMES DE PROTECTION DE LA MACHINE
- + SUSPENSION AVANT OSCILLANTE POUR UNE CONDUITE PLUS SOUPLE
- + CHÂSSIS SOUDÉS PAR ROBOTS POUR UNE DURABILITÉ MAXIMALE
- + PROTECTION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR LORS DES CHANGEMENTS DE DIRECTION
- + RÉVEIL DE LA MACHINE
- + INUTILE DE RETIRER LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT POUR LE TRANSPORT GRÂCE À SON PROFIL SURBAISSÉ
- + CABINE REPENSÉE EN TENANT COMpte DES COMMENTAIRES VENUS DU MONDE ENTIER POUR FACILITER L'UTILISATION
- + UTILISATION PLUS AISÉE, CONVENANT À DES NIVEAUX D'EXPÉRIENCE VARIÉS DES CONDUCTEURS



TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

DES SOLUTIONS POUR FACILITER ET OPTIMISER CHAQUE TÂCHE

La technologie de télématique de **Cat Equipment Management** simplifie la gestion de vos chantiers en recueillant les données générées par votre équipement, vos matériaux et votre personnel et en vous les présentant dans des formats personnalisables.



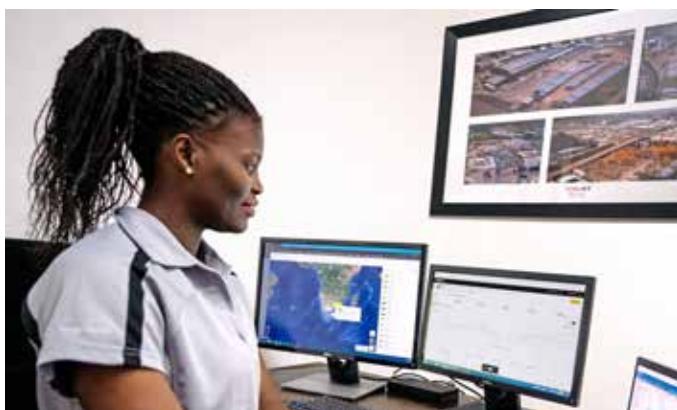
VISIONLINK®

VisionLink assure de la gestion de l'intégralité du parc, indépendamment de sa taille ou du constructeur d'équipement.* Consultez les données d'équipement à partir de votre ordinateur de bureau ou de votre appareil mobile afin de maximiser le temps productif et d'optimiser vos ressources. Grâce aux tableaux interactifs, VisionLink simplifie le fonctionnement de toutes les tailles pour prendre des décisions éclairées qui permettent de réduire les coûts, de simplifier l'entretien et d'améliorer la sécurité sur le chantier. Avec différentes options d'abonnement, un concessionnaire Cat peut vous aider à déterminer ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité.

Les fonctions de productivité de VisionLink collectent et synthétisent les données télématiques des machines et les données du chantier provenant de tous vos équipements, quel que soit leur fabricant.*

Les informations exploitables telles que le temps d'inactivité, la consommation de carburant, l'emplacement, la charge utile, le nombre de chargements, le nombre total de cycles, etc. sont transmises à la plate-forme Web afin que les utilisateurs puissent y accéder partout via un appareil mobile, une tablette ou un ordinateur de bureau, qu'ils soient sur le chantier ou ailleurs.

* La disponibilité des champs de données peut varier selon le fabricant de l'équipement. Un abonnement VisionLink® est nécessaire pour les fonctions de données avancées. La disponibilité peut varier selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir plus de détails.



ENCADREMENT DU CONDUCTEUR

Le Coaching du conducteur Cat permet aux conducteurs de tous niveaux d'expérience d'améliorer leur efficacité et leur productivité. Avec des conseils et des données à portée de main, les conducteurs peuvent suivre et améliorer leur productivité au quotidien sur le chantier. Obtenez des informations basées sur les données concernant les conducteurs et les opérations en associant Coaching conducteur à VisionLink.



OPTIMISEZ LE TEMPS PRODUCTIF ET RÉDUISEZ LES COÛTS

FACILITÉ D'ENTRETIEN



INTERVALLES D'ENTRETIEN ESPACÉS

Les intervalles de vidange d'huile, les volumes et le type d'huile requis permettront de réduire les coûts d'entretien et l'immobilisation de la machine.

POINTS DE LUBRIFICATION

Les points de lubrification sont regroupés autour de l'articulation pour faciliter l'entretien. Les cardans étant lubrifiés à vie, ils ne nécessitent aucun entretien. Un système de lubrification automatique est également disponible en option et comprend désormais des alertes via Product Link™ en cas de niveau de graisse insuffisant.

RADIATEUR

L'unité de radiateur se trouve derrière la cabine, ce qui la protège des impacts frontaux et permet d'accéder facilement aux côtés entrée et sortie du radiateur.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE

Le liquide de refroidissement longue durée augmente l'intervalle de vidange ainsi que la durée de vie des composants en réduisant la corrosion.

CENTRALE D'ENTRETIEN ÉLECTRIQUE

Située dans la cabine, la centrale d'entretien électrique comporte une prise d'alimentation, un connecteur de diagnostic et un connecteur de liaison de données Cat.

ACCÈS POUR L'ENTRETIEN

La cabine peut être inclinée sur le côté afin de faciliter l'accès depuis le dessous, ce qui simplifie les interventions sur la transmission, les arbres de transmission et les pompes hydrauliques. Pour un accès facile, les interfaces électriques et hydrauliques de la machine se trouvent sur le côté extérieur droit de la cabine, derrière un panneau de carrosserie amovible.

POINTS D'ENTRETIEN

Les points d'entretien sont montés sur le côté gauche du moteur, sous le capot à relevage électrique :

- + JAUGE BAÏONNETTE ET BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE MOTEUR
- + JAUGE BAÏONNETTE ET BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE DE TRANSMISSION
- + FILTRE À AIR, SÉPARATEUR EAU/CARBURANT ET FILTRES À CARBURANT
- + POMPE D'AMORÇAGE DE CARBURANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE
- + INDICATEUR DE NIVEAU ET BOUCHON DE REMPLISSAGE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SE SITUÉS À L'EXTÉRIEUR DE LA CABINE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C13B Cat®	
Puissance brute (SAE J1995)	325 kW	436 hp
Puissance nette (SAE J1349)	319 kW	427 hp
Puissance moteur (ISO 14396)	322 kW	431 hp
Alésage	130 mm	5,1 in
Course	157 mm	6,2 in
Cylindrée	12,5 l	763 in³
Pas de détarage du moteur en dessous de	3 810 m	12 500 ft
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	2 206 Nm	1 627 lbf-ft
Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011)	2 185 Nm	1 612 lbf-ft
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min	

- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance annoncée est testée à 1 800 tr/min.
- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 319 kW (427 hp), conformément aux conditions de référence SAE.
- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA aux États-Unis, Stage V de l'UE, 2014 pour le Japon et Stage V pour la Corée.
- Le liquide d'échappement diesel (DE) utilisé dans les systèmes SCR Cat doit répondre aux exigences définies dans la norme ISO 22241-1:2006. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de AdBlue, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API.

POIDS		
Charge utile nominale	32 t	35,3 t US

CAPACITÉS DE LA BENNE		
Capacité à refus (SAE 2:1)	20 m³	26,2 yd³
À ras	16 m³	20,9 yd³

TRANSMISSION		
Marche avant 1	8,0 km/h	5,0 mph
Marche avant 2	15 km/h	9,0 mph
Marche avant 3	23,0 km/h	14,0 mph
Marche avant 4	35,0 km/h	22,0 mph
Marche avant 5	48,0 km/h	30,0 mph
Marche avant 6	57,0 km/h	35,0 mph
Marche arrière 1	9,0 km/h	6,0 mph

NORMES		
Freins	ISO 3450:2011	
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II	
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008	
Direction	ISO 5010:2019	

NIVEAUX SONORES	
Intérieur de la cabine	72 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

POIDS EN ORDRE DE MARCHE		
Essieu avant : à vide	14 780 kg	32 584 lb
Essieu central – À vide	5 080 kg	11 199 lb
Essieu arrière : à vide	4 850 kg	10 692 lb
Total – À vide	24 710 kg	54 476 lb
Essieu avant – Charge nominale	4 054 kg	8 938 lb
Essieu central – Charge nominale	13 973 kg	30 805 lb
Essieu arrière – Charge nominale	13 973 kg	30 805 lb
Total – Charge nominale	32 000 kg	70 548 lb
Essieu avant : en charge	18 834 kg	41 522 lb
Essieu central – En charge	19 053 kg	42 005 lb
Essieu arrière : en charge	18 823 kg	41 498 lb
Total – En charge	56 710 kg	125 024 lb

ÉPAISSEUR DE LA TÔLE DE BENNE		
Plaque avant	7 mm	0,28 in
Plaque de base	13 mm	0,51 in
Plaques latérales	11 mm	0,43 in

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant	400 l	105,7 US gal
Circuit de refroidissement	83,0 l	21,9 US gal
Circuit hydraulique de direction/de levage	123,0 l	32,5 US gal
Carter moteur	43,0 l	11,4 US gal
Transmission	47,0 l	12,4 US gal
Boîte de transfert (OTG)	25,0 l	6,6 US gal
Réducteurs (chacun)	125,0 l	33,0 US gal
Essieux (chacun)	26/28/26 l	6/8/08 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	34,0 l	9,0 US gal

DISPOSITIF DE LEVAGE DE BENNE		
Temps de levage	12 secondes	
Temps d'abaissement	11 secondes	

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION	GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Affichage à écran tactile de 10 pouces avec caméra de recul Cat	●		Transmission Autoshift à six vitesses en marche avant et une vitesse en marche arrière	●	
Climatisation	●		Moteur C13B Cat	●	
Levier de sélection de rapport et levier de commande de levage combinés	●		Transmission CX31	●	
Rétroviseurs, extérieur	●		Module d'émissions propres Cat (CEM) et unité de post-traitement des gaz d'échappement	●	
Rétroviseur chauffants électriques		●	Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieu et inter pont à embrayage automatique	●	
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine	●		Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues	●	
Ceinture de sécurité quatre points pour le siège du conducteur		●	Ralentisseur : frein à compression du moteur et hydraulique	●	
Radio, système stéréo Bluetooth®		●	Trois essieux, six roues motrices	●	
Sièges : conducteur : entièrement réglables, à suspension pneumatique. Siège instructeur rembourré avec ceinture de sécurité sous-abdominale	●		RENFORCÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Siège chauffé et climatisé		●	Limitation de hauteur de la benne	●	
Direction auxiliaire : électrohydraulique	●		Protection dynamique contre le retournement	●	
Pare-soleil	●		Caméra multi-vues avec détection d'objet		●
Affichage à écran tactile secondaire		●	Alarme de recul	●	
Volant de direction télescopique, inclinable	●		Caméra de recul	●	
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	●		Cabine avec cadre de protection en cas de retournement/Cadre de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS)	●	
TECHNOLOGIE	DE SÉRIE	EN OPTION	Ceinture de sécurité à quatre points		●
Système Cat® Detect avec Stability Assist	●		PROTECTIONS	DE SÉRIE	EN OPTION
Centrale de surveillance Cat Payload		●	Carter	●	
Encadrement du conducteur		●	Radiateur	●	
Product Link™ cellulaire PLE643	●		Vitre arrière	●	
Product Link Double PLE683		●	AUTRE	DE SÉRIE	EN OPTION
Appuyez pour démarrer avec l'ID du conducteur	●		Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements		●
VisionLink	●		Châssis nu (pas de benne) à empattement standard		●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE	DE SÉRIE	EN OPTION	Renforts de benne		●
Batteries (x2) sans entretien	●		Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F)		●
Accessoire de démarrage par temps froid (2 batteries supplémentaires)		●	Benne chauffée par les gaz d'échappement		●
Réchauffeur du bloc-moteur		●	Remplissage rapide du réservoir de carburant		●
Démarrage à l'éther		●	Additif de carburant contre la formation de paraffine		●
Circuit électrique : 24 V, 10 A, convertisseur 24 V à 12 V	●		montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport	●	
Gyrophare clignotant à diode		●	Hayon articulé		●
Systèmes d'éclairage : intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière	●		S•O•Robinets de prélèvement d'échantillons S SM	●	
Coupe-batterie principal	●		Insonorisation (de série dans certains pays)*	●	
Projecteurs à diode montés sur le toit		●	Pneus, six 750/65 R25	●	
			Cadenas antivandalisme	●	
			Cales de roues		●

* Les pays sont les pays de l'UE plus l'Islande, la Norvège, le Liechtenstein, la Suisse, la Turquie et le Royaume-Uni.



オフロード法2014年
基準適合

AFXQ4397-00 (11-2025)
Numéro de version : 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, S•O•S, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.
www.cat.com www.caterpillar.com

