



Cat[®] 140

Motorgrader

Der Motorgrader Cat[®] 140 ist eine mittelgroße Maschine, die sich ideal für die Straßeninstandhaltung und den Straßenbau eignet. Sie verfügt über das richtige Gleichgewicht zwischen Leistung, Kontrolle und Reichweite des Schilds für Planierung, ballige Formgebung und Grabenräumung auf unbefestigten und ländlichen Nebenstraßen.

Fahrerorientierte Gestaltung

- Der neu gestaltete Fahrstand setzt in der Branche neue Maßstäbe für Komfort und Übersicht.
- Das Touchscreen-Display verfügt über mehr Optionen.
- Der optionale luftgefederte Premium-Sitz mit Heizung und Kühlung sorgt für Fahrerkomfort.
- Die Fahrerkabinensäulen wurden für optimale Sicht in den hinteren Ecken der Fahrerkabine direkt hinter den Fahrer versetzt.

Sicherheit ist wichtig

- Erfüllen Sie die Sicherheitsauflagen auf der Baustelle mit optionalen Kameras, Sicherheitsgurten und Warnmeldungen.
- Die erweiterte Sicht in jeder Richtung ermöglicht eine intelligentere und sicherere Arbeit.
- Synchronisierte Scheibenwischer entfernen Wasser, Schnee und Schmutz gleichzeitig und wischen unterhalb der Sichtlinie des Fahrers, wodurch die Sicht bei jedem Wetter verbessert wird.
- Integrierte intelligente Kameras und Ansichten verschaffen einen umfassenden Überblick über die Maschine und ihre Umgebung.

Mehr Qualität und Produktivität dank Technologie

- Integrieren Sie für optimierte Produktivität die verfügbaren werkseitigen Technologien mit zahlreichen Optionen für das Planieren und das Verwalten Ihres Fuhrparks.
- Arbeiten Sie mastfrei mit der optionalen mastfreien 3D-Cat-Grade-Technologie, die ohne Mast in der Sichtlinie auskommt und so eine direkte Sicht auf den Scharkörper während der Arbeit ermöglicht.
- Erhalten Sie Echtzeitinformationen über die Cat-Maschinenmanagement-Optionen, wie VisionLink[™], Cat-Remotedienste and Cat Inspect.
- Cat Grade mit Querneigungsassistenten steuert automatisch eine Seite des Schilds, was die Effizienz um bis zu 50 % steigern und den Materialverbrauch um bis zu 40 % senken kann.
- Das neue 9-Gang-Getriebe mit zusätzlichem Finish Gear sorgt für reibungsloses Arbeiten bei den letzten Durchgängen und an Bordsteinen.

Wahlmöglichkeiten

- Überlassen Sie Ihrem Drehkranz die Arbeit. Hebelkonfigurationen verfügen über den standardmäßigen unten verstellbaren Drehkranz und Joystick-Konfigurationen über den standardmäßigen oben verstellbaren Drehkranz. Rüsten Sie auf den Hochleistungs-Drehkranz auf, mit dem zahlreiche Stunden planmäßiger Wartung und Ausfallzeiten entfallen.
- Den Motorgrader 140 der nächsten Generation gibt es je nach Präferenzen des Fahrers in Hebel- und Lenkradkonfiguration oder in Joystick-Konfiguration.
- Sie haben die Wahl zwischen Standard- oder Allradantrieb (AWD).
- Steigern Sie ihre Produktivität und Ihren Gewinn mit passenden Cat-Anbaugeräten für den Motorgrader 140, die auf gesteigerte Leistung, Sicherheit und Stabilität ausgelegt sind.

Ausgelegt auf lange Betriebszeit

- Sparen Sie Zeit bei täglichen Kontrollen mit Filtern, die in Gruppen bodennah angeordnet sind.
- Die Türen des Motorraums lassen sich weit öffnen und die seitlichen Türen lassen sich zwecks Zugang zu den Wartungspunkten abnehmen.
- Schnellere Wiederaufnahme der Arbeit durch bodennahes Betanken. Der Kraftstofftank ist zum besseren Schutz des Tanks und für einen besseren Schwerpunkt in das vordere Fahrgestell integriert.
- Erledigen Sie mehr Arbeit in weniger Zeit mit der Anbaugerätevorbereitung (ARO) für Grade-Technologien.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

| | Standard | Optional | | Standard | Optional |
|--|----------|----------|---|----------|----------|
| ARBEITSUMGEBUNG | | | ANTRIEBSSTRANG | | |
| Sicherheitsgurt | ✓ | | Cat® C7.1 | ✓ | |
| Sicherheitsgurt mit Warnleuchte | | ✓ | Eco-Modus | ✓ | |
| Luftgefederter Sitz | ✓ | | Getriebe mit Schaltautomatik | | ✓ |
| Premium-Sitz, beheizt und belüftet | | ✓ | Motoröl-Schnellablass | | ✓ |
| Scheibenwischer, vorne | ✓ | | Öko-Ölablass | ✓ | |
| Scheibenwischer, hinten | | ✓ | Kältepakete | | ✓ |
| Sichtblende, hintere Sonnenblende | | ✓ | Leerlaufabschaltung | ✓ | |
| Mobiltelefonhalter | ✓ | | Allradantrieb (AWD, All Wheel Drive) | | ✓ |
| Getränkehalter | ✓ | | SICHERHEIT | | |
| Stauraum in der Fahrerkabine | ✓ | | Rückfahrwarnsignal | ✓ | |
| Deckenleuchten, innen | ✓ | | Kameras | | ✓ |
| Überrollschutz (ROPS – Rollover Protective Structure) / Steinschlagschutz (FOPS – Falling Object Protective Structure) | ✓ | | Handläufe und Tandemstege | ✓ | |
| Lüfter, Entfroster | | ✓ | Hydraulische Bremsen | ✓ | |
| Heizungs-/Kühlungssystem der Fahrerkabine | ✓ | | Manuelle Sperre (LVR) | | ✓ |
| Radiovorrüstung | ✓ | | Feststellbremse | ✓ | |
| AM/FM, Bluetooth®, Wettersender | | ✓ | Rückspiegel | ✓ | |
| CB-Funk mit Umsetzer | | ✓ | Seitenspiegel | | ✓ |
| Satellitenfunk | | ✓ | Signal-/Warnhorn | ✓ | |
| TECHNOLOGIE | | | Integrierte Warnblinkleuchten | | ✓ |
| Digitaler Scharquerneigungsmesser | ✓ | | ANBAUGERÄTE | | |
| Anbaugerätevorbereitung (ARO, Attachment Ready Option) | ✓ | | Hubvorrichtungen | | ✓ |
| Querneigungsassistentz (2D) (JOY) | ✓ | | Kontergewicht | | ✓ |
| Querneigungsassistentz (2D) (LVR) | | ✓ | Schubblock | | ✓ |
| Cat Grade 3D-Vorrüstung ohne Mast (JOY) | | ✓ | In der Maschinenmitte angeordneter Flachaufreißer | | ✓ |
| Cat Grade 3D ohne Mast | | ✓ | Heckaufreißer/Flachaufreißer | | ✓ |
| Sicht nach hinten | | ✓ | Frontschild | | ✓ |
| Sicht nach vorne | | ✓ | Schneeflügel | | ✓ |
| Rundumsicht (360°) | | ✓ | Hobel | | ✓ |
| Rundumsicht (360°) mit Personenerkennung | | ✓ | Anhängerkupplung | | ✓ |
| Schildstabilisierung (JOY) | ✓ | | Grader Bit2 an 14-ft-Schildkörper | | ✓ |
| Schildstabilisierung (LVR) | | ✓ | | | |
| VisionLink™ | | ✓ | | | |
| Wegfahrsperre | | ✓ | | | |
| SERVICE UND WARTUNG | | | | | |
| Betankung vom Boden aus | ✓ | | | | |
| Gruppierung von Filtern | ✓ | | | | |
| Langzeitkühlmittel | ✓ | | | | |
| Flüssigkeitsfilter der nächsten Generation | ✓ | | | | |
| Motorraumbeleuchtung für Servicearbeiten | ✓ | | | | |

Cat®-Motorgrader 140

Technische Daten

Antriebsstrang

| | | |
|---|--|--------------|
| Motormodell | Cat® C7.1 | |
| Emissionen | Erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Japan 2014 | |
| Nennmotorleistung | 94–174 kW | 126–233 hp |
| Motor-Nennleistungsbereich, netto (AWD) | 98–194 kW | 131–260 hp |
| Hubraum | 7,01 l | 427,8 in³ |
| Bohrung | 105 mm | 4,1 in |
| Hub | 135 mm | 5,3 in |
| Drehmomentanstieg | 29 % | |
| Drehmomentanstieg (AWD) | 28 % | |
| Maximales Drehmoment | 1070 N·m | 789,2 lbf·ft |
| Max. Drehmoment (Allradantrieb Ein) | 1159 N·m | 854,9 lbf·ft |
| Drehzahl bei Nennleistung | 2000/min | |
| Anzahl der Zylinder | 6 | |
| Drosselungshöhe | 4500 m | 14.764 ft |
| Drosselungshöhe (AWD) | 3000 m | 9843 ft |

- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die Nettoleistung wird gemäß den Normen ISO 9249, SAE J1349 und EWG 80/1269 geprüft.
- Die angegebene Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator ausgestattet.

Gewichte

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Gewicht – Hebelkonfiguration, Tandem (nicht AWD) | 19.127 kg | 42.168 lb |
| Gewicht – Hebelkonfiguration, AWD | 19.631 kg | 43.279 lb |
| Gewicht – Joystick-Konfiguration, Tandem (nicht AWD) | 19.297 kg | 42.542 lb |
| Gewicht – Joystick-Konfiguration, AWD | 19.730 kg | 43.497 lb |

*Das Einsatzgewicht der typischen Ausstattung wird mit Schubblock, Getriebeschutzblech, Heckaufreißer/Flachaufreißer, 14.0R24 Reifen mit mehrteiligen Felgen (MP) und anderen Geräten ermittelt.

Scharkörper

| | | |
|-------------------------|--------|---------|
| Breite | 3,7 m | 12,1 ft |
| Höhe | 610 mm | 24,0 in |
| Eckmesser | 152 mm | 6,0 in |
| Schneidmesser | 152 mm | 6,0 in |
| Bogenradius | 417 mm | 16,4 in |
| Schar-Drehkranz-Abstand | 112 mm | 4,4 in |

Füllmengen

| | | |
|--------------------------------|-------|------------|
| Standard-Drehkranzantrieb | 7 l | 1,8 Gall. |
| Hochleistungs-Drehkranzantrieb | 9,5 l | 2,5 Gall. |
| Kühlsystem | 43 l | 11,4 Gall. |
| Diesellabgasfluidtank | 25 l | 6,6 Gall. |
| Kurbelgehäuse | 20 l | 5,3 Gall. |
| Kraftstofftank | 371 l | 98,0 Gall. |
| Hydrauliksystem | 60 l | 15,9 Gall. |
| Tandemgehäuse (jedes) | 70 l | 18,5 Gall. |
| Getriebe und Differential | 68 l | 18,0 Gall. |

Klimaanlagensystem

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung.
– Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) befüllt ist, enthält es 1,8 kg (4,0 lb) Kältemittel mit einem CO₂-Äquivalent von 2,574 Tonnen (2,837 US-Tonnen).



オフロード法2014年
基準適合

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen können zusätzliche Ausrüstung enthalten. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ4628-00 (12-2025)
Baunummer: 16A
(N Am, Europe, Colombia,
Chile, Japan, South Korea,
Aus-NZ, Japan))

