



Wheel Loader 950

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine – Setara EPA Tier 3 AS/Setara Stage IIIA UE	2
Spesifikasi Kerja	2
Bucket	2
Bobot	2
Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE	2
Transmisi	2
Sistem AC	3
Sistem Hidraulik	3
Suara	3
Kapasitas Pengisian Ulang Servis	3
Rem	3
Gandar	3
Kabin	3
Dimensi	4
Opsi Ban	5
Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan	7
Spesifikasi Kerja – Bucket	11
Spesifikasi Fork/Lengan Penanganan Material	44
Perlengkapan Standar dan Opsional	68
Pernyataan Lingkungan 950	70
Konfigurasi Waste & Scrap Handler 950	71
Fitur Utama dan Keunggulan	71
Opsi Ban	73
Konfigurasi Alat Berat Kehutanan 950	82
Fitur Utama dan Keunggulan	82
Opsi Ban	84
Konfigurasi Peleburan Baja 950	97
Fitur Utama dan Keunggulan	97
Opsi Ban	99
Konfigurasi Pembuatan Terowongan 950	102
Fitur Utama dan Keunggulan	102
Opsi Ban	104
Konfigurasi Tahan Korosi 950	106
Fitur Utama dan Keunggulan	106

Spesifikasi Wheel Loader 950

Engine – Setara EPA Tier 3 AS/Setara Stage IIIA UE

Model Engine	Cat® C7.1	
Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.		
Daya Engine pada 2,100 rpm	186 kW	249 hp
ISO 14396:2002	253 hp (metrik)	
Daya Kotor di 2100 rpm SAE	191 kW	256 hp
J1995:2014	260 hp (metrik)	
Daya Bersih di 2100 rpm ISO	172 kW	231 hp
9249:2007, SAE J1349:2011	235 hp (metrik)	
Torsi Engine (1400 rpm) ISO	1236 N·m	912 lbf-ft
14396:2002		
Torsi Kotor (1400 rpm) SAE J1995:2014	1257 N·m	927 lbf-ft
Torsi Bersih (1300 rpm) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1170 N·m	863 lbf-ft
Kapasitas Silinder	7.01 L	

- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, alternator, air cleaner, dan muffler.
 - Engine Cat kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar karbon intensitas rendah** hingga:
 - 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, asam lemak metil ester)*
 - 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat “Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar” (S8BU6250) untuk detailnya.
- * Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.
- ** Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar tradisional.

Spesifikasi Kerja

Beban Kemiringan Statis – Putaran Penuh 40°		
Dengan Defleksi Ban	10.936 kg	24.110 lb
Tanpa Defleksi Ban	11.631 kg	25.642 lb
Daya Dobrak	152 kN	34.171 lbf

- Untuk konfigurasi alat berat seperti yang ditentukan dalam “Bobot.”
- Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara perhitungan dan pengujian.

Bucket

Kapasitas Bucket	2,5-9,9 m³	3,3-13,0 yd³
------------------	------------	--------------

Bobot

Bobot Kerja	18.076 kg	39.851 lb
-------------	-----------	-----------

- Bobot berdasarkan konfigurasi alat berat dengan linkage batang Z, ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight standar, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar belakang terbuka/diferensial manual depan, pelindung powertrain, kemudi sekunder, peredam suara, dan bucket serbaguna 3,1 m³ (4,1 yd³) dengan pinggiran tajam dibautkan (BOCE).

Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Model Engine	Cat C7.1	
Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS, Stage V UE, dan Jepang 2014.		
Daya Engine pada 2,100 rpm	186 kW	249 hp
ISO 14396:2002	253 hp (metrik)	
Daya Kotor di 2100 rpm SAE	188 kW	253 hp
J1995:2014	257 hp (metrik)	
Daya Bersih di 2100 rpm ISO	172 kW	231 hp
9249:2007, SAE J1349:2011	235 hp (metrik)	
Torsi Engine (1300 rpm) ISO	1231 N·m	908 lbf·ft
14396:2002		
Torsi Kotor (1300 rpm) SAE J1995:2014	1242 N·m	916 lbf·ft
Torsi Bersih (1300 rpm) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1170 N·m	863 lbf·ft
Kapasitas Silinder	7,01 L	

- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, alternator, air cleaner, dan aftertreatment.
 - Engine diesel Cat wajib menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel fuel, bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan sulfur 15 ppm atau kurang) dan kompatibel* dengan ULSD yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah** berikut hingga:
 - 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, asam lemak metil ester)
 - *** • 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat “Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar” (S8BU6250) untuk detailnya.
- * Meskipun engine Caterpillar kompatibel dengan bahan bakar alternatif ini, beberapa kawasan mungkin tidak mengizinkan penggunaannya.
- ** Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon lebih rendah pada dasarnya sama seperti bahan bakar konvensional.
- *** Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (untuk penggunaan campuran lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).

Transmisi

Maju 1	6,9 km/h	4,3 mph
Maju 2	12,0 km/h	7,5 mph
Maju 3	19,3 km/h	12,0 mph
Maju 4	25,7 km/h	16,0 mph
Maju 5	39,5 km/h	24,5 mph
Mundur 1	6,9 km/h	4,3 mph
Mundur 2	12,0 km/h	7,5 mph
Mundur 3	25,7 km/h	16,0 mph
Mundur 4	N/A	N/A

- Kecepatan travel maksimum pada kendaraan standar dengan bucket kosong dan ban L3 standar dengan radius gelinding 787 mm (31 in).

Sistem AC

Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Lihat label atau buku petunjuk untuk mengidentifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi refrigerant 1,600 kg (3,5 lb) yang mengandung CO₂ setara 2,288 metrik ton (2,522 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi refrigerant 1,389 kg (3,1 lb) yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Sistem Hidraulik

Tipe Pompa Implement	Piston Kapasitas Variabel, Sensor Beban	
Sistem Implement:		
Output Pompa Maksimum (2,340 rpm)	322 L/min	85 gal/min
Tekanan Pengoperasian Maksimum	27.900 kPa	4047 psi
Fungsi Ke-3 Opsional Aliran Maksimum di Work Tool	240 L/min	63 gal/min
Fungsi Ke-3 Opsional Tekanan Maksimum di Work Tool	20.684 kPa	3000 psi
Aliran Maksimum Fungsi Ke-4Opsional di Work Tool	240 L/min	63 gal/min
Fungsi Ke-4 Opsional Tekanan Maksimum di Work Tool	20.684 kPa	3000 psi
Waktu Siklus Hidraulik dengan Muatan Tetapan:		
Pengangkatan dari Posisi Bawa	5,3 dtk	
Buang pada Pengangkatan Maksimum	1,5 dtk	
Turun, Kosong, Turun Mengambang	3,0 dtk	
Total	9,8 dtk	

Suara

Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

*Termasuk negara yang menerapkan peraturan UE dan Inggris Raya.

**Peraturan Uni Eropa 2000/14/EC dan UK Noise Regulation (Pedoman Kebisingan Inggris Raya) 2001 No. 1701.

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	259,5 L	68,6 gal
Tangki Cairan Buang Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) (hanya Tier 4)	15 L	4,0 gal
Sistem Pendinginan (Tier 4)	54 L	14,3 gal
Sistem Pendinginan (Tier 3)	54 L	14,3 gal
Karter	21 L	5,5 gal
Transmisi	43 L	11,4 gal
Diferensial dan Final Drive – Depan	43 L	11,4 gal
Diferensial dan Final Drive – Belakang	43 L	11,4 gal
Tangki Hidraulik	97 L	25,6 gal

Rem

Rem Rem memenuhi standar ISO 3450:2011

Gandar

Depan	Tetap
Belakang	Berosilasi, ±13 derajat

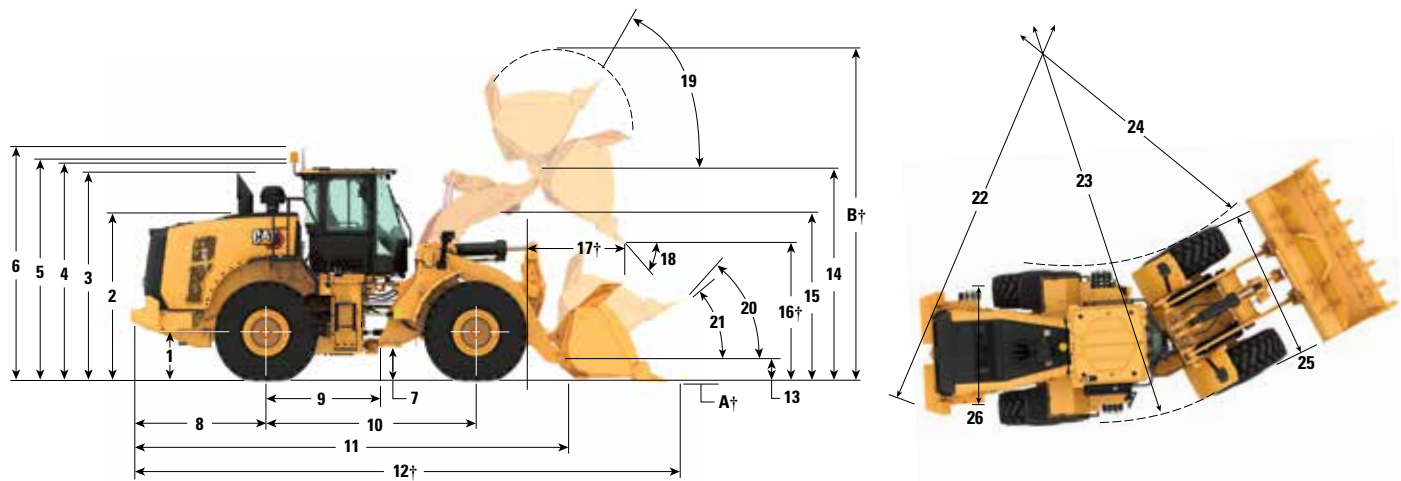
Kabin

Struktur Pelindung Bahaya Terguling/ Struktur Pelindung dari Benda Jatuh (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure) ROPS/FOPS memenuhi ISO 3471:2008 dan Standar ISO 3449:2005 Level II

Spesifikasi Wheel Loader 950

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



	Pengangkatan Standar		Pengangkatan Tinggi	
1 Tinggi ke Garis Tengah Gandar	734 mm	2'4"	734 mm	2'4"
2 Tinggi hingga Bagian Paling Atas Kap	2695 mm	8'10"	2695 mm	8'10"
3 Tinggi ke Puncak Pipa Gas Buang	3408 mm	11'2"	3408 mm	11'3"
4 Tinggi ke Puncak ROPS	3456 mm	11'4"	3456 mm	11'5"
5 Tinggi ke Puncak Antena Product Link	3463 mm	11'4"	3463 mm	11'5"
6 Tinggi ke Puncak Suar Peringatan	3736 mm	12'3"	3736 mm	12'4"
7 Jarak Bebas ke Tanah	354 mm	1'1"	354 mm	1'1"
8 Garis Tengah Gandar Belakang ke Pinggiran Counterweight	1942 mm	6'4"	2106 mm	6'11"
9 Garis Tengah Gandar Belakang ke Hitch	1675 mm	5'5"	1675 mm	5'6"
10 Jarak Sumbu Roda	3350 mm	10'11"	3350 mm	11'0"
11 Panjang Keseluruhan (tanpa bucket)	6797 mm	22'3"	7462 mm	24'6"
12 Panjang Pengiriman (dengan bucket rata di permukaan tanah)*†	8238 mm	27'0"	8750 mm	28'9"
13 Tinggi Pin Engsel pada Ketinggian Bawa	624 mm	2'0"	745 mm	2'5"
14 Tinggi Pin Engsel pada Pengangkatan Maksimum	3981 mm	13'0"	4476 mm	14'8"
15 Jarak Bebas Lift Arm pada Pengangkatan Maksimum	3393 mm	11'1"	3776 mm	12'4"
16 Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pembuangan 45°*†	2844 mm	9'3"	3340 mm	10'11"
17 Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pembuangan 45°*†	1325 mm	4'4"	1393 mm	4'6"
18 Sudut Pembuangan pada Pengangkatan dan Pembuangan Maksimum (pada pemberhentian)*	53 derajat		50 derajat	
19 Sudut Serok pada Pengangkatan Maksimum*	60 derajat		65 derajat	
20 Sudut Serok pada Tinggi Bawa*	49 derajat		54 derajat	
21 Sudut Serok di Permukaan Tanah*	41 derajat		46 derajat	
22 Lingkaran Jarak Bebas (dia) ke Counterweight	12.047 mm	39'7"	12.072 mm	39'8"
23 Lingkaran Jarak Bebas (dia) ke Sisi Luar Ban	12.028 mm	39'6"	12.028 mm	39'6"
24 Lingkaran Jarak Bebas (dia) ke Sisi Dalam Ban	6380 mm	25'0"	6380 mm	25'0"
25 Lebar Antarban (tanpa beban)	2800 mm	9'3"	2800 mm	9'3"
Lebar Antarban (dengan beban)	2824 mm	9'4"	2824 mm	9'4"
26 Lebar Tapak	2140 mm	7'0"	2140 mm	7'0"

Semua dimensi terkait tinggi dan ban ditentukan berdasarkan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (lihat bagan Opsi Ban untuk ban lain). Dimensi "Lebar Ban" adalah antar-tonjolan dan termasuk pengembangan.

*Semua dimensi merupakan perkiraan dan berdasarkan alat berat yang dilengkapi bucket pin-on serbaguna 3,1 m³ (4,1 yd³) dengan BOCE (lihat Spesifikasi Kerja untuk bucket lainnya).

†Dimensi tercantum dalam bagan Spesifikasi Kerja.

Opsi Ban

Merek Ban	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Ukuran Ban	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
Tipe Tapak	L-3	L-5	L-5	L-3	L-2
Pola Tapak	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2800 mm 9'3"	2816 mm 9'3"	2819 mm 9'4"	2934 mm 9'8"	2814 mm 9'3"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2824 mm 9'4"	2828 mm 9'4"	2834 mm 9'4"	2968 mm 9'9"	2820 mm 9'4"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)		10 mm 0,4"	40 mm 1,6"	12 mm 0,5"	13 mm 0,5"
Perubahan Jangkauan Horizontal		-6 mm -0,2"	-31 mm -1,2"	5 mm 0,2"	-7 mm -0,3"
Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban		4 mm 0,2"	11 mm 0,4"	144 mm 5,7"	-4 mm -0,1"
Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban		-4 mm -0,2"	-11 mm -0,4"	-144 mm -5,7"	4 mm 0,1"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)		-156 kg -344 lb	500 kg 1103 lb	633 kg 1395 lb	-192 kg -423 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus		-104 kg -229 lb	333 kg 733 lb	421 kg 928 lb	-128 kg -282 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi		-90 kg -200 lb	290 kg 639 lb	367 kg 809 lb	-112 kg -248 lb
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±13 derajat	±13 derajat	±8 derajat	±8 derajat	±13 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Merek Ban	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Ukuran Ban	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Tipe Tapak	L-2	L-2	L-2	L-5	L-3
Pola Tapak	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2833 mm 9'4"	2827 mm 9'4"	2805 mm 9'3"	2787 mm 9'2"	2770 mm 9'2"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2841 mm 9'4"	2820 mm 9'4"	2823 mm 9'4"	2804 mm 9'3"	2790 mm 9'2"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)	9 mm 0,4"	0 mm 0"	10 mm 0,4"	65 mm 2,6"	19 mm 0,8"
Perubahan Jangkauan Horizontal	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	2 mm 0,1"	-36 mm -1,4"	-4 mm -0,1"
Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban	18 mm 0,7"	-3 mm -0,1"	-1 mm 0"	-20 mm -0,8"	-34 mm -1,3"
Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban	-18 mm -0,7"	3 mm 0,1"	1 mm 0"	20 mm 0,8"	34 mm 1,3"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)	-144 kg -318 lb	-120 kg -265 lb	-60 kg -132 lb	700 kg 1544 lb	-268 kg -591 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus	-96 kg -211 lb	-80 kg -176 lb	-40 kg -88 lb	466 kg 1026 lb	-178 kg -393 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi	-84 kg -186 lb	-70 kg -153 lb	-35 kg -77 lb	406 kg 895 lb	-155 kg -343 lb
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±13 derajat	±13 derajat	±8 derajat	±8 derajat	±13 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Opsi Ban

Merek Ban	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
Ukuran Ban	750/65R25	23,5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Tipe Tapak	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
Pola Tapak	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2930 mm 9'8"	2776 mm 9'2"	2810 mm 9'3"	2811 mm 9'3"	2820 mm 9'4"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2951 mm 9'9"	2799 mm 9'3"	2828 mm 9'4"	2823 mm 9'4"	2828 mm 9'4"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)	19 mm 0,7"	62 mm 2,4"	11 mm 0,4"	-2 mm -0,1"	14 mm 0,5"
Perubahan Jangkauan Horizontal	-4 mm -0,2"	-44 mm -1,7"	-7 mm -0,3"	-2 mm -0,1"	-15 mm -0,6"
Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban	128 mm 5,0"	-24 mm -1,0"	5 mm 0,2"	0 mm 0"	4 mm 0,2"
Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban	-128 mm -5,0"	24 mm 1,0"	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	-4 mm -0,2"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)	737 kg 1625 lb	500 kg 1103 lb	-32 kg -71 lb	-188 kg -415 lb	0 kg 0 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus	490 kg 1080 lb	333 kg 733 lb	-21 kg -47 lb	-125 kg -276 lb	0 kg 0 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi	427 kg 942 lb	290 kg 639 lb	-19 kg -41 lb	-109 kg -240 lb	0 kg 0 lb
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±8 derajat	±8 derajat	±13 derajat	±13 derajat	±13 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Merek Ban	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
Ukuran Ban	23.5R25	23,5-25	23.5R25	23,5X25	23,5X25
Tipe Tapak	L-5	L-3	L-3		
Pola Tapak	MS503	TL612	TB516	Halus	Traksi
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2780 mm 9'2"	2781 mm 9'2"	2785 mm 9'2"	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2803 mm 9'3"	2809 mm 9'3"	2799 mm 9'3"	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)	58 mm 2,3"	1 mm 0"	43 mm 1,7"	65 mm 2,5"	65 mm 2,5"
Perubahan Jangkauan Horizontal	-33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"	-13 mm -0,5"	-15 mm -0,6"	-15 mm -0,6"
Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban	-21 mm -0,8"	-15 mm -0,6"	-25 mm -1,0"	-684 mm -26,9"	-684 mm -26,9"
Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban	21 mm 0,8"	15 mm 0,6"	25 mm 1,0"	684 mm 26,9"	684 mm 26,9"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)	472 kg 1041 lb	-548 kg -1208 lb	-452 kg -997 lb		
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus	314 kg 692 lb	-366 kg -806 lb	-302 kg -665 lb		
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi	274 kg 604 lb	-319 kg -703 lb	-263 kg -580 lb		
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±8 derajat	±13 derajat	±13 derajat	±8 derajat	±8 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan lantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, sudut repositori lebih lebar, sideboard melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor pengisian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

Material Lepas		Faktor Isian (%)*	Kerapatan Material
Tanah/Tanah Liat		115	1,5-1,7
Pasir dan Kerikil		115	1,5-1,7
Agregat:	25-76 mm (1 hingga 3 in)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 in) dan lebih kecil	105	1,8
Batu:		100	1,6

*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983. **Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

Kerapatan Material				kg/m ³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
Linkage Standar	Dipasang dengan Pin	Serba-guna & Lantai Datar	2,7 m ³ (3,50 yd ³)												3,1 m ³ (4,00 yd ³)						
			3,1 m ³ (4,00 yd ³)										3,6 m ³ (4,75 yd ³)			3,1 m ³ (4,00 yd ³)			2,7 m ³ (3,50 yd ³)		
			3,3 m ³ (4,25 yd ³)										3,8 m ³ (5,00 yd ³)			3,3 m ³ (4,25 yd ³)					
			3,4 m ³ (4,50 yd ³)										3,9 m ³ (5,00 yd ³)			3,4 m ³ (4,50 yd ³)					
			3,6 m ³ (4,75 yd ³)										4,1 m ³ (5,50 yd ³)			3,6 m ³ (4,75 yd ³)					
			4,4 m ³ (5,75 yd ³)				5,1 m ³ (6,50 yd ³)				4,4 m ³ (5,75 yd ³)										
	Batu	2,9 m ³ (3,75 yd ³)									3,3 m ³ (4,25 yd ³)						2,7 m ³ (3,50 yd ³)				
		3,1 m ³ (4,00 yd ³)									3,5 m ³ (4,50 yd ³)						2,9 m ³ (3,75 yd ³)				
	Hook-On	Serba-guna & Lantai Datar	3,1 m ³ (4,00 yd ³)												3,6 m ³ (4,75 yd ³)			3,1 m ³ (4,00 yd ³)			
			3,3 m ³ (4,25 yd ³)												3,8 m ³ (5,00 yd ³)			3,3 m ³ (4,25 yd ³)			
			3,4 m ³ (4,50 yd ³)												3,9 m ³ (5,00 yd ³)			3,4 m ³ (4,50 yd ³)			
			3,6 m ³ (4,75 yd ³)								4,2 m ³ (5,50 yd ³)				3,6 m ³ (4,75 yd ³)						
Kerapatan Material				lb/yd ³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	
Faktor Pengisian Bucket																					
115% 110% 105% 100% 95%																					

Catatan: Semua bucket menampilkan Pinggiran Dibautkan.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan lantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, sudut repositori lebih lebar, sideboard melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor pengisian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

Material Lepas		Faktor Isian (%)*	Kerapatan Material
Tanah/Tanah Liat		115	1,5-1,7
Pasir dan Kerikil		115	1,5-1,7
Agregat:	25-76 mm (1 hingga 3 in)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 in) dan lebih kecil	105	1,8
Batu:	76 mm (3 in) dan lebih besar	100	1,6

*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983. **Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

Kerapatan Material			kg/m³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
Linkage Pengangkatan Tinggi	Dipasang dengan Pin	Serba-guna & Lantai Datar	2,7 m³ (3,50 yd³)											3,1 m³ (4,00 yd³)					2,7 m³ (3,50 yd³)	
			3,1 m³ (4,00 yd³)												3,6 m³ (4,75 yd³)				3,1 m³ (4,00 yd³)	
			3,3 m³ (4,25 yd³)																	
			3,4 m³ (4,50 yd³)																	
			3,6 m³ (4,75 yd³)																	
			4,4 m³ (5,75 yd³)																	
	Batu	2,9 m³ (3,75 yd³)																		
		3,1 m³ (4,00 yd³)																		
	Hook-On	Serba-guna & Lantai Datar	3,1 m³ (4,00 yd³)																	
			3,3 m³ (4,25 yd³)																	
			3,4 m³ (4,50 yd³)																	
			3,6 m³ (4,75 yd³)																	
Kerapatan Material			lb/yd³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	
Faktor Pengisian Bucket 115% 110% 105% 100% 95%																				

Catatan: Semua bucket menampilkan Pinggiran Dibautkan.

Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan lantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, sudut repositori lebih lebar, sideboard melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor pengisian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

Material Lepas		Faktor Isian (%)*	Kerapatan Material
Tanah/Tanah Liat		115	1,5-1,7
Pasir dan Kerikil		115	1,5-1,7
Agregat:	25-76 mm (1 hingga 3 in)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 in) dan lebih kecil	105	1,8
Batu:		100	1,6

*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983. **Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

Kerapatan Material			kg/m³	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	
Counterweight Bantu	Dipasang dengan Pin	Serba-guna & Lantai Datar	2,7 m³ (3,50 yd³)										3,1 m³ (4,00 yd³)					2,7 m³ (3,50 yd³)		
			3,1 m³ (4,00 yd³)						3,6 m³ (4,75 yd³)				3,1 m³ (4,00 yd³)							
			3,3 m³ (4,25 yd³)					3,8 m³ (5,00 yd³)				3,3 m³ (4,25 yd³)								
			3,4 m³ (4,50 yd³)				3,9 m³ (5,00 yd³)				3,4 m³ (4,50 yd³)									
			3,6 m³ (4,75 yd³)			4,1 m³ (5,50 yd³)				3,6 m³ (4,75 yd³)										
			4,4 m³ (5,75 yd³)	5,1 m³ (6,50 yd³)		4,4 m³ (5,75 yd³)														
	Batu		2,9 m³ (3,75 yd³)			3,3 m³ (4,25 yd³)						2,7 m³ (3,50 yd³)								
			3,1 m³ (4,00 yd³)			3,5 m³ (4,50 yd³)						2,9 m³ (3,75 yd³)								
	Hook-On	Serba-guna & Lantai Datar	3,1 m³ (4,00 yd³)					3,6 m³ (4,75 yd³)					3,1 m³ (4,00 yd³)							
			3,3 m³ (4,25 yd³)				3,8 m³ (5,00 yd³)				3,3 m³ (4,25 yd³)									
			3,4 m³ (4,50 yd³)			3,9 m³ (5,00 yd³)				3,4 m³ (4,50 yd³)										
			3,6 m³ (4,75 yd³)	4,2 m³ (5,50 yd³)			3,6 m³ (4,75 yd³)													
Kerapatan Material			lb/yd³	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	4044	4214	4382	4551	
Faktor Pengisian Bucket 115% 110% 105% 100% 95%																				

Catatan: Semua bucket menampilkan Pinggiran Dibautkan.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan lantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, sudut repositori lebih lebar, sideboard melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor pengisian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

Material Lepas		Faktor Isian (%)*	Kerapatan Material
Tanah/Tanah Liat		115	1,5-1,7
Pasir dan Kerikil		115	1,5-1,7
Agregat:	25-76 mm (1 hingga 3 in)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 in) dan lebih kecil	105	1,8
Batu:		100	1,6

*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983. **Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

Kerapatan Material			kg/m ³		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400			
Linkage Standar	Hook-On Kepingan Kayu	7,7 m ³ (10,00 yd ³)							8,8 m ³ (11,50 yd ³)								7,7 m ³ (10,00 yd ³)		
		9,2 m ³ (12,00 yd ³)							10,6 m ³ (13,75 yd ³)								9,2 m ³ (12,00 yd ³)		
7,7 m ³ (10,00 yd ³)									8,8 m ³ (11,50 yd ³)								7,7 m ³ (10,00 yd ³)		
9,2 m ³ (12,00 yd ³)									10,6 m ³ (13,75 yd ³)								9,2 m ³ (12,00 yd ³)		
7,7 m ³ (10,00 yd ³)										8,8 m ³ (11,50 yd ³)								7,7 m ³ (10,00 yd ³)	
9,2 m ³ (12,00 yd ³)										10,6 m ³ (13,75 yd ³)								9,2 m ³ (12,00 yd ³)	
7,7 m ³ (10,00 yd ³)											8,8 m ³ (11,50 yd ³)								7,7 m ³ (10,00 yd ³)
9,2 m ³ (12,00 yd ³)											10,6 m ³ (13,75 yd ³)								9,2 m ³ (12,00 yd ³)
Kerapatan Material			lb/yd ³		506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359			
Faktor Pengisian Bucket 115% 110% 105% 100% 95%																			

Catatan: Semua bucket menampilkan Pinggiran Dibautkan.

Spesifikasi Kerja – Bucket

Linkage		Linkage Standar					
Tipe Bucket		Serbaguna – Pin-On					
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,70	2,70	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd ³	3,50	3,50	4,00	4,00	4,25	4,25
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,00	3,00	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2924	2809	2844	2726	2805	2687
	ft/in	9'7"	9'2"	9'3"	8'11"	9'2"	8'9"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1269	1383	1325	1436	1355	1465
	ft/in	4'1"	4'6"	4'4"	4'8"	4'5"	4'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2533	2694	2633	2794	2683	2844
	ft/in	8'3"	8'10"	8'7"	9'2"	8'9"	9'3"
A† Kedalaman Penggalan	mm	101	101	101	101	101	101
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8138	8313	8238	8413	8288	8463
	ft/in	26'9"	27'4"	27'1"	27'8"	27'3"	27'10"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5351	5351	5313	5313	5488	5488
	ft/in	17'7"	17'7"	17'6"	17'6"	18'1"	18'1"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6652	6733	6679	6761	6693	6775
	ft/in	21'10"	22'2"	21'11"	22'3"	22'0"	22'3"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.822	12.684	12.639	12.499	12.543	12.402
	lb	28.269	27.964	27.865	27.557	27.653	27.343
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	13.507	13.368	13.329	13.187	13.234	13.092
	lb	29.779	29.471	29.385	29.073	29.177	28.864
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.109	10.970	10.935	10.795	10.844	10.704
	lb	24.491	24.186	24.109	23.800	23.908	23.598
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.799	16.660	11.630	11.489	11.541	11.399
	lb	26.013	25.706	25.641	25.329	25.445	25.132
Daya Dobrak (§)	kN	166	164	152	150	145	144
	lbf	37.312	37.041	34.191	33.922	32.799	32.532
Bobot Kerja*	kg	17.988	18.096	18.077	18.185	18.122	18.230
	lb	39.656	39.894	39.852	40.090	39.951	40.189

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar			
Tipe Bucket		Serbaguna – Pin On			
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetap	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Lebar	mm	2927	2994	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2779	2660	2733	2614
	ft/in	9'1"	8'8"	8'11"	8'6"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1377	1487	1413	1523
	ft/in	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2718	2879	2778	2939
	ft/in	8'11"	9'5"	9'1"	9'7"
A† Kedalaman Penggalian	mm	101	101	101	101
	in	4"	4"	4"	4"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8323	8498	8383	8558
	ft/in	27'4"	27'11"	27'7"	28'1"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5517	5517	5575	5575
	ft/in	18'2"	18'2"	18'4"	18'4"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6702	6785	6719	6802
	ft/in	22'0"	22'4"	22'1"	22'4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.481	12.340	12.365	12.222
	lb	27.517	27.205	27.260	26.946
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	13.174	13.031	13.060	12.916
	lb	29.044	28.730	28.792	28.475
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.786	10.644	10.675	10.533
	lb	23.779	23.467	23.536	23.222
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.484	11.341	11.376	11.232
	lb	25.319	25.004	25.080	24.764
Daya Dobrak (§)	kN	141	140	135	134
	lbf	31.885	31.618	30.410	30.145
Bobot Kerja*	kg	18.152	18.260	18.210	18.318
	lb	40.017	40.255	40.145	40.383

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar			
Tipe Bucket		Serbaguna – Hook-On – Fusion™			
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2958	2999
	ft/in	9'7"	9'9"	9'8"	9'10"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2802	2685	2763	2646
	ft/in	9'2"	8'9"	9'0"	8'8"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1361	1473	1391	1497
	ft/in	4'5"	4'10"	4'6"	4'10"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2688	2849	2738	2894
	ft/in	8'9"	9'4"	8'11"	9'5"
A† Kedalaman Penggalan	mm	109	109	109	109
	in	4,3"	4,3"	4,3"	4,3"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8300	8474	8350	8521
	ft/in	27'3"	27'10"	27'5"	28'0"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5456	5456	5507	5507
	ft/in	17'11"	17'11"	18'1"	18'1"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6694	6776	6722	6792
	ft/in	22'0"	22'3"	22'1"	22'4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.027	11.888	11.843	11.733
	lb	26.516	26.209	26.110	25.866
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.704	12.563	12.521	12.410
	lb	28.007	27.697	27.605	27.359
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.350	10.210	10.170	10.060
	lb	22.818	22.510	22.422	22.179
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.032	10.891	10.855	10.743
	lb	24.322	24.012	23.931	23.685
Daya Dobrak (§)	kN	145	143	138	137
	lbf	32.606	32.336	31.154	30.928
Bobot Kerja*	kg	18.555	18.663	18.681	18.764
	lb	40.906	41.144	41.184	41.367

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar		
Tipe Bucket		Serbaguna – Hook-On – Fusion		Serbaguna – Hook-On™ Fusion – Abrasi
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetapan	m³	3,40	3,40	3,60
	yd³	4,50	4,50	4,75
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m³	3,70	3,70	4,00
	yd³	4,75	4,75	5,25
Lebar	mm	2927	2994	2956
	ft/in	9'7"	9'9"	9'8"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2737	2618	2688
	ft/in	8'11"	8'7"	8'9"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1413	1523	1453
	ft/in	4'7"	4'11"	4'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2773	2934	2837
	ft/in	9'1"	9'7"	9'3"
A† Kedalaman Penggalan	mm	109	109	109
	in	4,3"	4,3"	4,3"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8385	8559	8449
	ft/in	27'7"	28'1"	27'9"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5536	5536	5613
	ft/in	18'2"	18'2"	18'5"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6718	6801	6754
	ft/in	22'1"	22'4"	22'2"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.876	11.735	11.623
	lb	26.182	25.871	25.626
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.555	12.413	12.299
	lb	27.680	27.366	27.114
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.206	10.065	9966
	lb	22.500	22.190	21.971
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.891	10.749	10.647
	lb	24.012	23.698	23.474
Daya Dobrak (§)	kN	135	134	128
	lbf	30.474	30.206	28.881
Bobot Kerja*	kg	18.631	18.739	18.768
	lb	41.073	41.311	41.375

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar			
Tipe Bucket		Lantai Datar – Pin-On			
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,20	3,20	3,40	3,40
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,50	3,50	3,70	3,70
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2744	2619	2709	2584
	ft/in	9'0"	8'7"	8'10"	8'5"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1261	1364	1297	1399
	ft/in	4'1"	4'5"	4'3"	4'7"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2678	2839	2728	2889
	ft/in	8'9"	9'3"	8'11"	9'5"
A† Kedalaman Penggalan	mm	109	109	109	109
	in	4,3"	4,3"	4,3"	4,3"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8290	8464	8340	8514
	ft/in	27'3"	27'10"	27'5"	28'0"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5478	5478	5527	5527
	ft/in	18'0"	18'0"	18'2"	18'2"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6695	6777	6709	6791
	ft/in	22'0"	22'3"	22'1"	22'4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.430	12.291	12.339	12.198
	lb	27.404	27.097	27.203	26.893
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	13.106	12.965	13.017	12.875
	lb	28.894	28.583	28.697	28.385
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.748	10.608	106.661	10.521
	lb	23.696	23.388	23.504	23.194
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.430	11.289	11.345	11.203
	lb	25.199	24.888	25.012	24.700
Daya Dobrak (§)	kN	146	145	140	139
	lbf	32.907	32.638	31.602	31.333
Bobot Kerja*	kg	18.109	18.217	18.157	18.265
	lb	39.922	40.161	40.028	40.266

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar				
Tipe Bucket		Lantai Datar – Pin-On		Lantai Datar – Pin-On – Material Ringan	Lantai Datar – Hook-On – Fusion	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,80	3,80	4,40	3,80	3,80
	yd ³	5,00	5,00	5,75	5,00	5,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	4,20	4,20	4,80	4,20	4,20
	yd ³	5,50	5,50	6,25	5,50	5,50
Lebar	mm	2927	2994	3059	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	10'0"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2631	2505	2575	2596	2470
	ft/in	8'7"	8'2"	8'5"	8'6"	8'1"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1375	1478	1419	1410	1512
	ft/in	4'6"	4'10"	4'7"	4'7"	4'11"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2839	3000	2909	2888	3049
	ft/in	9'3"	9'10"	9'6"	9'5"	10'0"
A† Kedalaman Penggalan	mm	109	109	117	109	109
	in	4,3"	4,3"	4,6"	4,3"	4,3"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8451	8625	8527	8500	8674
	ft/in	27'9"	28'4"	28'0"	27'11"	28'6"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5626	5626	5704	5656	5656
	ft/in	18'6"	18'6"	18'9"	18'7"	18'7"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6740	6823	6822	6751	6835
	ft/in	22'2"	22'5"	22'5"	22'2"	22'6"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.144	12.001	11.880	11.620	11.478
	lb	26.773	26.459	26.191	25.618	25.305
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.827	12.683	12.565	12.296	12.153
	lb	28.279	27.963	27.701	27.108	26.793
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.475	10.333	10.222	9969	9828
	lb	23.095	22.781	22.535	21.979	21.667
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.165	11.021	10.913	10.652	10.509
	lb	24.615	24.298	24.059	23.484	23.168
Daya Dobrak (§)	kN	129	127	121	124	123
	lbf	29.009	28.742	27.368	27.942	27.676
Bobot Kerja*	kg	18.259	18.367	18.415	18.723	18.831
	lb	40.253	40.491	40.597	41.276	41.514

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar			
Tipe Bucket		Multiguna – Pin-On		Multiguna – Hook-On – Fusion	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetap	m ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	yd ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Lebar	mm	2942	2999	3007	3000
	ft/in	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2944	2836	2936	2827
	ft/in	9'7"	9'3"	9'7"	9'3"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1318	1434	1408	1527
	ft/in	4'3"	4'8"	4'7"	5'0"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2538	2695	2615	2776
	ft/in	8'3"	8'10"	8'6"	9'1"
A† Kedalaman Penggalian	mm	137	137	89	89
	in	5,3"	5,3"	3,5"	3,5"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8172	8343	8212	8388
	ft/in	26'10"	27'5"	27'0"	27'7"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5268	5268	5354	5354
	ft/in	17'4"	17'4"	17'7"	17'7"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6675	6751	6702	6751
	ft/in	21'11"	22'2"	22'0"	22'2"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.174	12.022	11.757	11.626
	lb	26.840	26.504	25.919	25.632
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.845	12.691	12.451	12.319
	lb	28.318	27.979	27.450	27.159
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.481	10.329	10.067	9937
	lb	23.108	22.772	22.194	21.907
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.158	10.004	10.766	10.635
	lb	24.599	24.260	23.737	23.446
Daya Dobrak (\$)	kN	163	161	152	150
	lbf	36.642	36.325	34.181	33.913
Bobot Kerja*	kg	18.478	18.596	18.948	19.048
	lb	40.736	40.996	41.773	41.992

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(\$ Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar	
Tipe Bucket		Buang Tinggi – Hook-On – Fusion	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetapan	m ³	4,30	6,10
	yd ³	5,50	8,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	4,70	6,70
	yd ³	6,25	8,75
Lebar	mm	3029	2910
	ft/in	9'11"	9'6"
16† Jarak Bebas Buang di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°)	mm	4610	4514
	ft/in	15'1"	14'8"
17† Jangkauan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°)	mm	1648	1790
	ft/in	5'4"	5'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3095	3241
	ft/in	10'1"	10'7"
A† Kedalaman Penggalian	mm	171	176
	in	6,7"	6,9"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8754	8904
	ft/in	28'9"	29'3"
B† Tinggi Keseluruhan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°)	mm	6476	6804
	ft/in	21'2"	22'3"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6882	6875
	ft/in	22'7"	22'7"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	10.539	10.308
	lb	23.236	22.726
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	11.182	110.011
	lb	24.652	24.276
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	8946	8689
	lb	19.723	19.156
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	9596	9396
	lb	21.156	20.715
Daya Dobrak (§)	kN	105	95
	lbf	23.812	21.377
Bobot Kerja*	kg	19.298	19.658
	lb	42.544	43.337

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar
Tipe Bucket		Kepingan Kayu – Hook-On – Fusion
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetapan	m ³	7,70
	yd ³	10,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	8,40
	yd ³	11,00
Lebar	mm	3330
	ft/in	10'11"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2424
	ft/in	7'11"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1589
	ft/in	5'2"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3136
	ft/in	10'3"
A† Kedalaman Penggalan	mm	104
	in	4,1"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8745
	ft/in	28'9"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6107
	ft/in	20'1"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	7003
	ft/in	23'0"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.137
	lb	26.758
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.956
	lb	28.564
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.391
	lb	22.910
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.212
	lb	24.718
Daya Dobrak (§)	kN	105
	lbf	23.623
Bobot Kerja*	kg	18.851
	lb	41.558

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar	
Tipe Bucket		Batu, Spade – Pin-On***	
Tipe Pinggiran		Gigi dan Segmen	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetap	m ³	2,90	3,10
	yd ³	3,75	4,00
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,20	3,40
	yd ³	4,25	4,50
Lebar	mm	2994	2992
	ft/in	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2680	2634
	ft/in	8'9"	8'7"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1579	1601
	ft/in	5'2"	5'3"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2960	3010
	ft/in	9'8"	9'10"
A† Kedalaman Penggalian	mm	51	42
	in	2"	1,6"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8565	8615
	ft/in	28'2"	28'4"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5418	5501
	ft/in	17'10"	18'1"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6817	6831
	ft/in	22'5"	22'5"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.659	12.851
	lb	27.909	28.332
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	13.394	13.588
	lb	29.529	29.956
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.876	11.073
	lb	23.977	24.413
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.615	11.815
	lb	25.608	26.049
Daya Dobrak (§)	kN	135	130
	lbf	30.415	29.413
Bobot Kerja*	kg	19.305	19.055
	lb	42.559	42.008

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar	
Tipe Bucket		Buang Samping – Pin-On – Abrasi	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,50	2,50
	yd ³	3,25	3,25
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	2,80	2,80
	yd ³	3,75	3,75
Lebar	mm	3065	3166
	ft/in	10'0"	10'4"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2666	2508
	ft/in	8'8"	8'2"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1344	1447
	ft/in	4'4"	4'8"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2791	2975
	ft/in	9'1"	9'9"
A† Kedalaman Penggalian	mm	106	106
	in	4,2"	4,2"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8401	8616
	ft/in	27'7"	28'4"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5723	5723
	ft/in	18'10"	18'10"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6788	6900
	ft/in	22'4"	22'8"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	10.489	10.264
	lb	23.126	22.628
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	11.149	10.921
	lb	24.581	24.077
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	8884	8659
	lb	19.588	19.090
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	9551	9322
	lb	21.057	20.553
Daya Dobrak (§)	kN	128	126
	lbf	28.819	28.391
Bobot Kerja*	kg	19.459	19.636
	lb	42.899	43.289

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi					
Tipe Bucket		Serbaguna – Pin-On					
Tipe Punggiran		Punggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Punggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Punggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,70	2,70	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd ³	3,50	3,50	4,00	4,00	4,25	4,25
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,00	3,00	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3419	3304	3339	3222	3300	3182
	ft/in	11'2"	10'10"	10'11"	10'6"	10'9"	10'5"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1337	1451	1393	1504	1422	1.533
	ft/in	4'4"	4'9"	4'6"	4'11"	4'8"	5'0"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2939	3100	3039	3200	3089	3250
	ft/in	9'7"	10'2"	9'11"	10'5"	10'1"	10'7"
A† Kedalaman Penggalan	mm	123	123	123	123	123	123
	in	4,8"	4,8"	4,8"	4,8"	4,8"	4,8"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8650	8822	8750	8922	8800	8972
	ft/in	28'5"	29'0"	28'9"	29'4"	28'11"	29'6"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5846	5846	5809	5809	5983	5983
	ft/in	19'3"	19'3"	19'1"	19'1"	19'8"	19'8"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6847	6788	6874	6820	6888	6837
	ft/in	22'6"	22'4"	22'7"	22'5"	22'8"	22'6"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.982	11.848	11.863	11.728	11.802	11.666
	lb	26.415	26.120	26.155	25.857	26.019	25.720
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.582	12.448	12.474	12.338	12.417	12.281
	lb	27.740	27.445	27.501	27.202	27.376	27.076
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.273	10.139	10.156	10.021	10.096	9960
	lb	22.649	22.353	22.392	22.093	22.258	21.958
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.892	10.758	10.785	10.650	10.730	10.594
	lb	24.013	23.718	23.777	23.479	23.655	23.355
Daya Dobrak (§)	kN	156	155	143	142	137	136
	lbf	35.191	34.903	32.235	31.950	30.917	30.634
Bobot Kerja*	kg	19.075	19.183	19.164	19.272	19.209	19.317
	lb	42.052	42.290	42.248	42.486	42.347	42.585

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi			
Tipe Bucket		Serbaguna – Pin-On			
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Lebar	mm	2927	2994	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3274	3156	3228	3109
	ft/in	10'8"	10'4"	10'7"	10'2"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1445	1555	1481	1591
	ft/in	4'8"	5'1"	4'10"	5'2"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3124	3285	3184	3345
	ft/in	10'2"	10'9"	10'5"	10'11"
A† Kedalaman Penggalian	mm	123	123	123	123
	in	4,8"	4,8"	4,8"	4,8"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8835	9007	8895	9067
	ft/in	29'0"	29'7"	29'3"	29'9"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6012	6012	6071	6071
	ft/in	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6897	6848	6914	6869
	ft/in	22'8"	22'6"	22'9"	22'7"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.762	11.625	11.684	11.547
	lb	25.931	25.630	25.760	25.457
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.381	12.244	12.309	12.171
	lb	27.295	26.994	27.136	26.834
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.056	9919	9980	9842
	lb	22.170	21.869	22.002	21.699
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.693	10.557	10.623	10.485
	lb	23.575	23.274	23.419	23.116
Daya Dobrak (§)	kN	133	132	127	126
	lbf	30.050	29.768	28.652	28.373
Bobot Kerja*	kg	19.239	19.347	19.297	19.405
	lb	42.413	42.651	42.541	42.779

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi			
Tipe Bucket		Serbaguna – Hook-On – Fusion			
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetap	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2958	2999
	ft/in	9'7"	9'9"	9'8"	9'10"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3297	3180	3258	3141
	ft/in	10'9"	10'5"	10'8"	10'3"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1429	1541	1459	1565
	ft/in	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3094	3255	3144	3300
	ft/in	10'1"	10'8"	10'3"	10'9"
A† Kedalaman Penggalan	mm	131	131	131	131
	in	5,1"	5,1"	5,1"	5,1"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8811	8982	8861	9029
	ft/in	28'11"	29'6"	29'1"	29'8"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5951	5951	6002	6002
	ft/in	19'7"	19'7"	19'9"	19'9"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6890	6972	6918	6988
	ft/in	22'8"	22'11"	22'9"	23'0"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.293	11.158	11.144	11.038
	lb	24.898	24.600	24.570	24.335
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	11.900	11.765	11.757	11.650
	lb	26.235	25.937	25.920	25.685
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	9604	9469	9456	9349
	lb	21.174	20.875	20.847	20.612
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.229	10.094	10.087	9980
	lb	22.551	22.254	22.238	22.003
Daya Dobrak (\$)	kN	136	135	130	129
	lbf	30.722	30.438	29.339	29.098
Bobot Kerja*	kg	19.642	19.750	19.768	19.851
	lb	43.302	43.540	43.580	43.763

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(\$ Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi		
Tipe Bucket		Serbaguna – Hook-On – Fusion		Serbaguna – Hook-On™ Fusion – Abrasi
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetapan	m³	3,40	3,40	3,60
	yd³	4,50	4,50	4,75
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m³	3,70	3,70	4,00
	yd³	4,75	4,75	5,25
Lebar	mm	2927	2994	2956
	ft/in	9'7"	9'9"	9'8"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3232	3114	3183
	ft/in	10'7"	10'2"	10'5"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1481	1591	1521
	ft/in	4'10"	5'2"	4'11"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3179	3340	3243
	ft/in	10'5"	10'11"	10'7"
A† Kedalaman Penggalan	mm	131	131	130
	in	5,1"	5,1"	5,1"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8896	9067	8960
	ft/in	29'3"	29'9"	29'5"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6031	6031	6108
	ft/in	19'10"	19'10"	20'1"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6914	6996	6950
	ft/in	22'9"	23'0"	22'10"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.193	11.057	10.985
	lb	24.677	24.376	24.218
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	11.808	11.671	11.601
	lb	26.032	25.731	25.576
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	9505	9368	9304
	lb	20.955	20.655	20.512
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.138	10.002	9938
	lb	22.351	22.050	21.911
Daya Dobrak (§)	kN	127	126	121
	lbf	28.703	28.422	27.219
Bobot Kerja*	kg	19.718	19.826	19.855
	lb	43.469	43.707	43.771

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi			
Tipe Bucket		Lantai Datar – Pin-On			
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetap	m ³	3,20	3,20	3,40	3,40
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,50	3,50	3,70	3,70
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3240	3114	3204	3079
	ft/in	10'7"	10'2"	10'6"	10'1"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1329	1431	1365	1467
	ft/in	4'4"	4'8"	4'5"	4'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3084	3245	3134	3295
	ft/in	10'1"	10'7"	10'3"	10'9"
A† Kedalaman Penggalan	mm	131	131	131	131
	in	5,1"	5,1"	5,1"	5,1"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8801	8972	8851	9022
	ft/in	28'11"	29'6"	29'1"	29'8"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5974	5974	6023	6023
	ft/in	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6753	6834	6770	6851
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.701	11.566	11.641	11.506
	lb	25.798	25.500	25.665	25.366
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.305	12.170	12.250	12.114
	lb	27.128	26.830	27.006	26.707
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	110.011	9876	9952	9816
	lb	22.071	21.773	21.940	21.640
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.633	10.498	10.578	10.443
	lb	23.442	23.144	23.322	23.023
Daya Dobrak (§)	kN	137	136	132	131
	lbf	31.010	30.726	29.773	29.491
Bobot Kerja*	kg	19.196	19.304	19.244	19.352
	lb	42.318	42.557	42.424	42.662

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi				
Tipe Bucket		Lantai Datar – Pin-On		Lantai Datar – Pin-On – Material Ringan	Lantai Datar – Hook-On – Fusion	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,80	3,80	4,40	3,80	3,80
	yd ³	5,00	5,00	5,75	5,00	5,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	4,20	4,20	4,80	4,20	4,20
	yd ³	5,50	5,50	6,25	5,50	5,50
Lebar	mm	2927	2994	3059	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	10'0"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3126	3000	3071	3091	2966
	ft/in	10'3"	9'10"	10'0"	10'1"	9'8"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1443	1545	1487	1478	1580
	ft/in	4'8"	5'0"	4'10"	4'10"	5'2"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3245	3406	3315	3294	3455
	ft/in	10'7"	11'2"	10'10"	10'9"	11'4"
A† Kedalaman Penggalian	mm	131	131	139	131	131
	in	5,1"	5,1"	5,4"	5,1"	5,1"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8962	9133	9037	9011	9182
	ft/in	29'5"	30'0"	29'8"	29'7"	30'2"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6121	6121	6200	6151	6151
	ft/in	20'1"	20'1"	20'5"	20'3"	20'3"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6806	6888	6887	6947	7030
	ft/in	22'4"	22'8"	22'8"	22'10"	23'1"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.515	11.378	11.310	11.014	10.877
	lb	25.387	25.084	24.935	24.283	23.981
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.135	11.997	11.938	11.634	11.497
	lb	26.753	26.450	26.318	25.649	25.346
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	9826	9688	9624	9336	9199
	lb	21.663	21.360	21.217	20.583	20.281
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.464	10.327	10.270	9974	9837
	lb	23.070	22.767	22.642	21.990	21.688
Daya Dobrak (§)	kN	121	120	114	117	115
	lbf	27.316	27.037	25.745	26.303	26.025
Bobot Kerja*	kg	19.346	19.454	19.502	19.810	19.918
	lb	42.649	42.887	42.993	43.672	43.910

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi			
Type Bucket		Multiguna – Pin-On		Multiguna – Hook-On – Fusion	
Type Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetap	m ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	yd ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Lebar	mm	2942	2999	3007	3000
	ft/in	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3439	3332	3432	3322
	ft/in	11'3"	10'11"	11'3"	10'10"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1385	1501	1475	1595
	ft/in	4'6"	4'11"	4'10"	5'2"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2944	3101	3021	3182
	ft/in	9'7"	10'2"	9'10"	10'5"
A† Kedalaman Penggalan	mm	158	158	111	111
	in	6,2"	6,2"	4,3"	4,3"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8678	8847	8725	8899
	ft/in	28'6"	29'1"	28'8"	29'3"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5764	5764	5849	5849
	ft/in	18'11"	18'11"	19'3"	19'3"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6713	6946	6897	6947
	ft/in	22'1"	22'10"	22'8"	22'10"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.367	11.219	11.025	10.899
	lb	25.060	24.734	24.307	24.029
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	11.962	11.814	11.650	11.524
	lb	26.371	26.045	25.685	25.406
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	9673	9525	9320	9194
	lb	21.327	21.001	20.549	20.270
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.287	10.139	9963	9837
	lb	22.679	22.353	21.966	21.687
Daya Dobrak (§)	kN	153	152	143	142
	lbf	34.496	34.167	32.212	31.923
Bobot Kerja*	kg	19.564	19.683	20.035	20.134
	lb	43.132	43.392	44.169	44.388

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi	
Tipe Bucket		Buang Tinggi – Hook-On – Fusion	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetap	m ³	4,30	6,10
	yd ³	5,50	8,00
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	4,70	6,70
	yd ³	6,25	8,75
Lebar	mm	3029	2910
	ft/in	9'11"	9'6"
16† Jarak Bebas Buang di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (36°)	mm	5215	5133
	ft/in	17'1"	16'8"
17† Jangkauan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (36°)	mm	1650	1800
	ft/in	5'4"	5'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3501	3647
	ft/in	11'5"	11'11"
A† Kedalaman Penggalian	mm	192	197
	in	7,5"	7,7"
12† Panjang Keseluruhan	mm	9256	9406
	ft/in	30'5"	30'11"
B† Tinggi Keseluruhan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (36°)	mm	7053	7381
	ft/in	23'1"	24'2"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	7077	7071
	ft/in	23'3"	23'3"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	10.069	9987
	lb	22.198	22.017
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	10.677	10.670
	lb	23.540	23.524
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	8429	8293
	lb	18.583	18.284
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	9057	8994
	lb	19.967	19.830
Daya Dobrak (§)	kN	99	89
	lbf	22.339	20.017
Bobot Kerja*	kg	20.385	20.745
	lb	44.940	45.733

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi
Tipe Bucket		Kepingan Kayu – Hook-On – Fusion
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetap	m ³	7,70
	yd ³	10,00
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	8,40
	yd ³	11,00
Lebar	mm	3330
	ft/in	10'11"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2919
	ft/in	9'6"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1657
	ft/in	5'5"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3542
	ft/in	11'7"
A† Kedalaman Penggalan	mm	126
	in	4,9"
12† Panjang Keseluruhan	mm	9256
	ft/in	30'5"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6602
	ft/in	21'8"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	7193
	ft/in	23'8"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.676
	lb	25.742
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.436
	lb	27.417
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	9876
	lb	21.774
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.652
	lb	23.483
Daya Dobrak (§)	kN	98
	lbf	22.215
Bobot Kerja*	kg	19.937
	lb	43.954

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi	
Tipe Bucket		Batu, Spade – Pin-On***	
Tipe Pinggiran		Gigi dan Segmen	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,90	3,10
	yd ³	3,75	4,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,20	3,40
	yd ³	4,25	4,50
Lebar	mm	2994	2992
	ft/in	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3175	3129
	ft/in	10'5"	10'3"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1647	1669
	ft/in	5'4"	5'5"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3366	3416
	ft/in	11'0"	11'2"
A† Kedalaman Penggalian	mm	73	20
	in	2,8"	0,8"
12† Panjang Keseluruhan	mm	9084	9134
	ft/in	29'10"	30'0"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5913	5997
	ft/in	19'5"	19'9"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	7013	7027
	ft/in	23'1"	23'1"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.789	12.020
	lb	25.991	26.501
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.436	12.670
	lb	27.418	27.934
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.013	10.247
	lb	22.076	22.592
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.680	10.917
	lb	23.545	24.067
Daya Dobrak (§)	kN	127	123
	lbf	28.696	27.753
Bobot Kerja*	kg	20.392	20.142
	lb	44.955	44.404

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi	
Tipe Bucket		Buang Samping – Pin-On – Abrasi	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetap	m ³	2,50	2,50
	yd ³	3,25	3,25
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	2,80	2,80
	yd ³	3,75	3,75
Lebar	mm	3065	3166
	ft/in	10'0"	10'4"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3161	3004
	ft/in	10'4"	9'10"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1412	1514
	ft/in	4'7"	4'11"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3197	3381
	ft/in	10'5"	11'1"
A† Kedalaman Penggalian	mm	128	128
	in	5"	5"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8913	9121
	ft/in	29'3"	30'0"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6219	6219
	ft/in	20'5"	20'5"
Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6981	6936
	ft/in	22'11"	22'10"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	10.028	9805
	lb	22.107	21.617
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	10.654	10.430
	lb	23.488	22.996
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	8373	8150
	lb	18.460	17.969
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	9018	8795
	lb	19.882	19.389
Daya Dobrak (§)	kN	120	118
	lbf	27.151	26.677
Bobot Kerja*	kg	20.546	20.723
	lb	45.295	45.685

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

*** Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage			Counterweight Bantu				
Tipe Bucket			Serbaguna – Pin-On				
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2844	2726	2805	2687	2779	2660
	ft/in	9'3"	8'11"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1325	1436	1355	1465	1377	1487
	ft/in	4'4"	4'8"	4'5"	4'9"	4'6"	4'10"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2633	2794	2683	2844	2718	2879
	ft/in	8'7"	9'2"	8'9"	9'3"	8'11"	9'5"
A† Kedalaman Penggalan	mm	101	101	101	101	101	101
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8250	8425	8300	8475	8335	8510
	ft/in	27'1"	27'8"	27'3"	27'10"	27'5"	28'0"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5313	5313	5488	5488	5517	5517
	ft/in	17'6"	17'6"	18'1"	18'1"	18'2"	18'2"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6679	6761	6693	6775	6702	6785
	ft/in	21'11"	22'3"	22'0"	22'3"	22'0"	22'4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	13.747	13.607	13.646	13.506	13.582	13.441
	lb	30.307	29.998	30.085	29.775	29.944	29.632
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	14.512	14.371	14.414	14.272	14.352	14.209
	lb	31.995	31.684	31.779	31.466	31.641	31.327
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.854	11.714	11.759	11.619	11.699	11.557
	lb	26.134	25.825	25.926	25.615	25.792	25.480
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.628	12.487	12.536	12.394	12.477	12.335
	lb	27.841	27.530	27.639	27.325	27.508	27.194
Daya Dobrak (§)	kN	152	150	145	144	141	140
	lbf	34.191	33.922	32.799	32.532	31.885	31.618
Bobot Kerja*	kg	18.596	18.704	18.641	18.749	18.671	18.779
	lb	40.996	41.234	41.095	41.333	41.161	41.400

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu		
Tipe Bucket		Serbaguna – Pin-On		
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetap	m ³	3,60	3,60	3,80
	yd ³	4,75	4,75	5,00
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	4,00	4,00	4,20
	yd ³	5,25	5,25	5,50
Lebar	mm	2927	2994	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2733	2614	2705
	ft/in	8'11"	8'6"	8'10"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1413	1523	1428
	ft/in	4'7"	4'11"	4'8"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2778	2939	2808
	ft/in	9'1"	9'7"	9'2"
A† Kedalaman Penggalian	mm	101	101	106
	in	4"	4"	4,2"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8395	8570	8430
	ft/in	27'7"	28'2"	27'8"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5575	5575	5601
	ft/in	18'4"	18'4"	18'5"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6719	6802	6760
	ft/in	22'1"	22'4"	22'3"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	13.461	13.318	13.301
	lb	29.676	29.363	29.323
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	14.233	14.090	14.074
	lb	31.379	31.063	31.029
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.584	11.442	11.427
	lb	25.539	25.226	25.194
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.365	12.222	12.210
	lb	27.262	26.945	26.919
Daya Dobrak (\$)	kN	135	134	131
	lbf	30.410	30.145	29.550
Bobot Kerja*	kg	18.729	18.837	18.845
	lb	41.289	41.527	41.545

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(\$ Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu			
Tipe Bucket		Serbaguna – Hook-On – Fusion			
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2958	2999
	ft/in	9'7"	9'9"	9'8"	9'10"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2802	2685	2763	2646
	ft/in	9'2"	8'9"	9'0"	8'8"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1361	1473	1391	1497
	ft/in	4'5"	4'10"	4'6"	4'10"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2688	2849	2738	2894
	ft/in	8'9"	9'4"	8'11"	9'5"
A† Kedalaman Penggalan	mm	109	109	109	109
	in	4,3"	4,3"	4,3"	4,3"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8312	8486	8362	8533
	ft/in	27'4"	27'11"	27'6"	28'0"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5456	5456	5507	5507
	ft/in	17'11"	17'11"	18'1"	18'1"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6694	6776	6722	6792
	ft/in	22'0"	22'3"	22'1"	22'4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	13.117	12.978	12.929	12.819
	lb	28.920	28.612	28.504	28.261
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	13.869	13.728	13.683	13.572
	lb	30.576	30.266	30.166	29.921
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.254	11.114	11.071	10.960
	lb	24.811	24.503	24.407	24.164
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.014	11.874	11.834	11.723
	lb	26.488	26.178	26.090	25.845
Daya Dobrak (§)	kN	145	143	138	137
	lbf	32.606	32.336	31.154	30.928
Bobot Kerja*	kg	19.074	19.182	19.200	19.283
	lb	42.050	42.288	42.328	42.511

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu		
Tipe Bucket		Serbaguna – Hook-On – Fusion		Serbaguna – Hook-On™ Fusion – Abrasi
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetapan	m³	3,40	3,40	3,60
	yd³	4,50	4,50	4,75
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m³	3,70	3,70	4,00
	yd³	4,75	4,75	5,25
Lebar	mm	2927	2994	2956
	ft/in	9'7"	9'9"	9'8"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2737	2618	2688
	ft/in	8'11"	8'7"	8'9"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1413	1523	1453
	ft/in	4'7"	4'11"	4'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2773	2934	2837
	ft/in	9'1"	9'7"	9'3"
A† Kedalaman Penggalan	mm	109	109	109
	in	4,3"	4,3"	4,3"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8397	8571	8461
	ft/in	27'7"	28'2"	27'10"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5536	5536	5613
	ft/in	18'2"	18'2"	18'5"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6718	6801	6754
	ft/in	22'1"	22'4"	22'2"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.959	12.819	12.699
	lb	28.571	28.261	27.997
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	13.715	13.573	13.450
	lb	30.237	29.923	29.652
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.104	10.964	10.857
	lb	24.482	24.171	23.937
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.869	11.727	11.618
	lb	26.167	25.854	25.613
Daya Dobrak (§)	kN	135	134	128
	lbf	30.474	30.206	28.881
Bobot Kerja*	kg	19.150	19.258	19.287
	lb	42.217	42.456	42.519

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu			
Tipe Bucket		Lantai Datar – Pin-On			
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,20	3,20	3,40	3,40
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,50	3,50	3,70	3,70
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2744	2619	2709	2584
	ft/in	9'0"	8'7"	8'10"	8'5"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1261	1364	1297	1399
	ft/in	4'1"	4'5"	4'3"	4'7"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2678	2839	2728	2889
	ft/in	8'9"	9'3"	8'11"	9'5"
A† Kedalaman Penggalan	mm	109	109	109	109
	in	4,3"	4,3"	4,3"	4,3"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8302	8476	8352	8526
	ft/in	27'3"	27'10"	27'5"	28'0"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5478	5478	5527	5527
	ft/in	18'0"	18'0"	18'2"	18'2"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6695	6777	6709	6791
	ft/in	22'0"	22'3"	22'1"	22'4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	13.523	13.384	13.428	13.288
	lb	29.815	29.507	29.605	29.296
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	14.274	14.133	14.182	14.040
	lb	31.469	31.159	31.266	30.953
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.655	11.515	11.565	11.424
	lb	25.695	25.387	25.497	25.187
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.415	12.274	12.327	12.186
	lb	27.370	27.060	27.178	26.865
Daya Dobrak (§)	kN	146	145	140	139
	lbf	32.907	32.638	31.602	31.333
Bobot Kerja*	kg	18.628	18.736	18.676	18.784
	lb	41.067	41.305	41.172	41.411

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu				
Tipe Bucket		Lantai Datar – Pin-On		Lantai Datar – Pin-On – Material Ringan	Lantai Datar – Hook-On – Fusion	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,80	3,80	4,40	3,80	3,80
	yd ³	5,00	5,00	5,75	5,00	5,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	4,20	4,20	4,80	4,20	4,20
	yd ³	5,50	5,50	6,25	5,50	5,50
Lebar	mm	2927	2994	3059	2927	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	10'0"	9'7"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2631	2505	2575	2596	2470
	ft/in	8'7"	8'2"	8'5"	8'6"	8'1"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1375	1478	1419	1410	1512
	ft/in	4'6"	4'10"	4'7"	4'7"	4'11"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2839	3000	2909	2888	3049
	ft/in	9'3"	9'10"	9'6"	9'5"	10'0"
A† Kedalaman Penggalan	mm	109	109	117	109	109
	in	4,3"	4,3"	4,6"	4,3"	4,3"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8463	8637	8539	8512	8686
	ft/in	27'10"	28'5"	28'1"	28'0"	28'6"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5626	5626	5704	5656	5656
	ft/in	18'6"	18'6"	18'9"	18'7"	18'7"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6740	6823	6822	6751	6835
	ft/in	22'2"	22'5"	22'5"	22'2"	22'6"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	13.226	13.084	12.955	12.690	12.548
	lb	29.159	28.846	28.561	27.978	27.665
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	13.986	13.842	13.716	13.442	13.299
	lb	30.834	30.517	30.239	29.635	29.319
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.373	11.230	11.112	10.857	10.715
	lb	25.073	24.760	24.499	23.935	23.623
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.142	11.998	11.883	11.618	11.475
	lb	26.769	26.452	26.199	25.614	25.298
Daya Dobrak (§)	kN	129	127	121	124	123
	lbf	29.009	28.742	27.368	27.942	27.676
Bobot Kerja*	kg	18.778	18.886	18.934	19.242	19.350
	lb	41.397	41.635	41.741	42.420	42.658

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu			
Tipe Bucket		Multiguna – Pin-On		Multiguna – Hook-On – Fusion	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	yd ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Lebar	mm	2942	2999	3007	3000
	ft/in	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2944	2836	2936	2827
	ft/in	9'7"	9'3"	9'7"	9'3"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1318	1434	1408	1527
	ft/in	4'3"	4'8"	4'7"	5'0"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2538	2695	2615	2776
	ft/in	8'3"	8'10"	8'6"	9'1"
A† Kedalaman Penggalian	mm	137	137	89	89
	in	5,3"	5,3"	3,5"	3,5"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8184	8355	8224	8400
	ft/in	26'11"	27'5"	27'0"	27'7"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5268	5268	5354	5354
	ft/in	17'4"	17'4"	17'7"	17'7"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6675	6751	6702	6751
	ft/in	21'11"	22'2"	22'0"	22'2"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	13.275	13.123	12.853	12.723
	lb	29.268	28.932	28.336	28.049
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	14.020	13.866	13.625	13.493
	lb	30.910	30.571	30.038	29.748
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.395	11.242	10.976	10.845
	lb	25.122	24.786	24.198	23.911
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.149	11.995	11.756	11.625
	lb	26.785	26.445	25.919	25.628
Daya Dobrak (§)	kN	163	161	152	150
	lbf	36.642	36.325	34.181	33.913
Bobot Kerja*	kg	18.997	19.115	19.467	19.567
	lb	41.880	42.141	42.917	43.136

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu	
Tipe Bucket		Buang Tinggi – Hook-On – Fusion	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetap	m ³	4,30	6,10
	yd ³	5,50	8,00
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	4,70	6,70
	yd ³	6,25	8,75
Lebar	mm	3029	2910
	ft/in	9'11"	9'6"
16† Jarak Bebas Buang di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°)	mm	4610	4514
	ft/in	15'1"	14'8"
17† Jangkauan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°)	mm	1648	1790
	ft/in	5'4"	5'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3095	3241
	ft/in	10'1"	10'7"
A† Kedalaman Penggalan	mm	171	176
	in	6,7"	6,9"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8766	8916
	ft/in	28'10"	29'4"
B† Tinggi Keseluruhan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°)	mm	6476	6804
	ft/in	21'2"	22'3"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6882	6875
	ft/in	22'7"	22'7"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.572	11.352
	lb	25.512	25.028
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.287	12.137
	lb	27.089	26.758
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	9802	9553
	lb	21.610	21.061
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.528	10.345
	lb	23.210	22.808
Daya Dobrak (§)	kN	105	95
	lbf	23.812	21.377
Bobot Kerja*	kg	19.817	20.177
	lb	43.688	44.482

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu
Tipe Bucket		Kepingan Kayu – Hook-On – Fusion
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetapan	m ³	7,70
	yd ³	10,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	8,40
	yd ³	11,00
Lebar	mm	3330
	ft/in	10'11"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2424
	ft/in	7'11"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1589
	ft/in	5'2"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3136
	ft/in	10'3"
A† Kedalaman Penggalan	mm	104
	in	4,1"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8757
	ft/in	28'9"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6107
	ft/in	20'1"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	7003
	ft/in	23'0"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	13.259
	lb	29.232
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	14.172
	lb	31.246
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.320
	lb	24.956
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.237
	lb	26.978
Daya Dobrak (§)	kN	105
	lbf	23.623
Bobot Kerja*	kg	19.370
	lb	42.702

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu	
Tipe Bucket		Batu, Spade – Pin-On***	
Tipe Pinggiran		Gigi dan Segmen	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetap	m ³	2,90	3,10
	yd ³	3,75	4,00
Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,20	3,40
	yd ³	4,25	4,50
Lebar	mm	2994	2992
	ft/in	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2680	2634
	ft/in	8'9"	8'7"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1579	1601
	ft/in	5'2"	5'3"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2960	3010
	ft/in	9'8"	9'10"
A† Kedalaman Penggalian	mm	51	42
	in	2"	1,6"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8577	8627
	ft/in	28'2"	28'4"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5418	5501
	ft/in	17'10"	18'1"
Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6817	6831
	ft/in	22'5"	22'5"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	13.777	13.965
	lb	30.374	30.787
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	14.591	14.780
	lb	32.168	32.586
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	11.802	11.997
	lb	26.020	26.449
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.625	12.821
	lb	27.833	28.266
Daya Dobrak (§)	kN	135	130
	lbf	30.415	29.413
Bobot Kerja*	kg	19.824	19.574
	lb	43.704	43.152

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

*** Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Counterweight Bantu	
Tipe Bucket		Buang Samping – Pin-On – Abrasi	
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,50	2,50
	yd ³	3,25	3,25
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	2,80	2,80
	yd ³	3,75	3,75
Lebar	mm	3065	3166
	ft/in	10'0"	10'4"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2666	2508
	ft/in	8'8"	8'2"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1344	1447
	ft/in	4'4"	4'8"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2791	2975
	ft/in	9'1"	9'9"
A† Kedalaman Penggalian	mm	106	106
	in	4,2"	4,2"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8413	8628
	ft/in	27'8"	28'4"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5723	5723
	ft/in	18'10"	18'10"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6788	6900
	ft/in	22'4"	22'8"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.529	11.303
	lb	25.417	24.919
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.264	12.035
	lb	27.037	26.533
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	9745	9520
	lb	21.485	20.988
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.490	10.262
	lb	23.128	22.624
Daya Dobrak (\$)	kN	128	126
	lbf	28.819	28.391
Bobot Kerja*	kg	19.978	20.155
	lb	44.043	44.433

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar pembuka/pengunci diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

***Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(\$ Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	1830
		in	72.0
2	Pusat Beban	mm	915
		in	36.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8642
		lbs	19.048
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7508
		lbs	16.547
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3754
		lbs	8274
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4505
		lbs	9928
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5607
		lbs	12.358
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9215
		in	362.8
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1170
		in	46.1
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-167
		in	-6.6
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1682
		in	66.2
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	910
		in	35.8
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1743
		in	68.6
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3671
		in	144.5
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4446
		in	175.1
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	2042
		in	80.4
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	48
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2217
		in	87.3
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	840
		in	33.1
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2070
		in	81.5
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	470
		in	18.5
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	150.0
		in	5.9
	Ketebalan Tine	mm	65.0
		in	2.6
	Kapasitas Tine	kg	5246
		lbs	11.562
	Bobot Kerja	kg	17.785
		lbs	39.199

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 STD

Fork Palet, FUSION

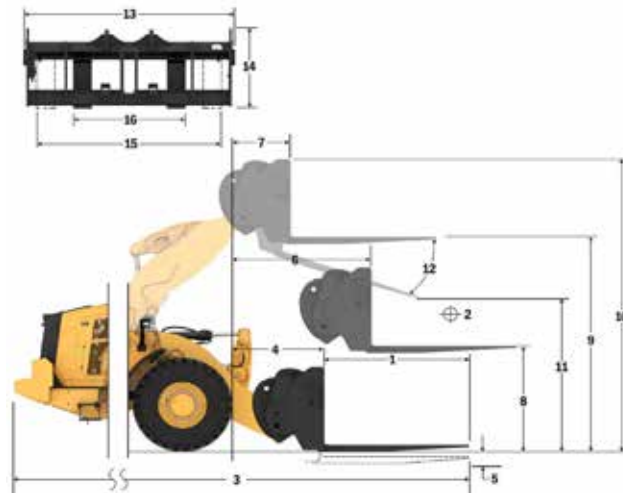
Carriage 87"

Tine 72"

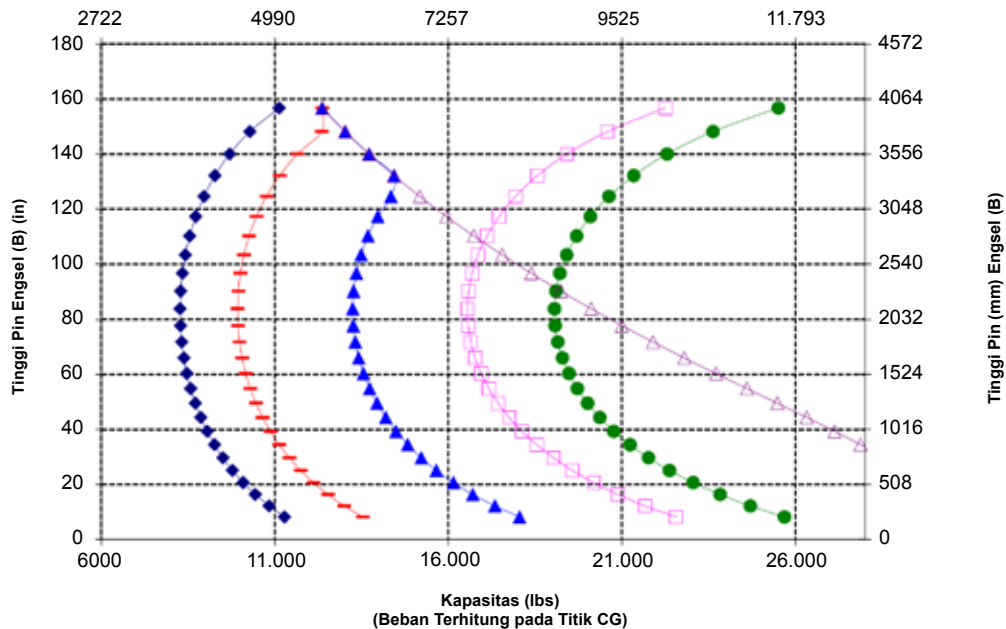
530-1861

530-1869

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Standar



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	1829
		in	72.0
2	Pusat Beban	mm	915
		in	36.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8366
		lbs	18.439
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7228
		lbs	15.932
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3614
		lbs	7966
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4337
		lbs	9559
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5783
		lbs	12.745
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9168
		in	360.9
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1972
		in	77.6
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85.7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22.7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	14.800
		lbs	32.619
	Bobot Kerja	kg	18.174
		lbs	40.054

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 STD

Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 86"

Tine 72"

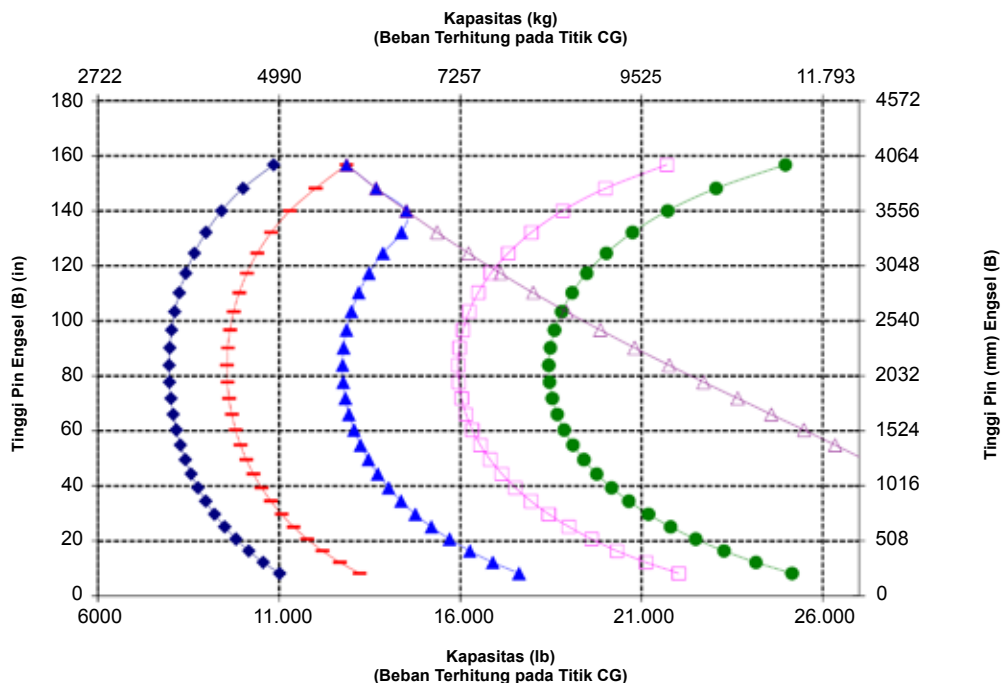
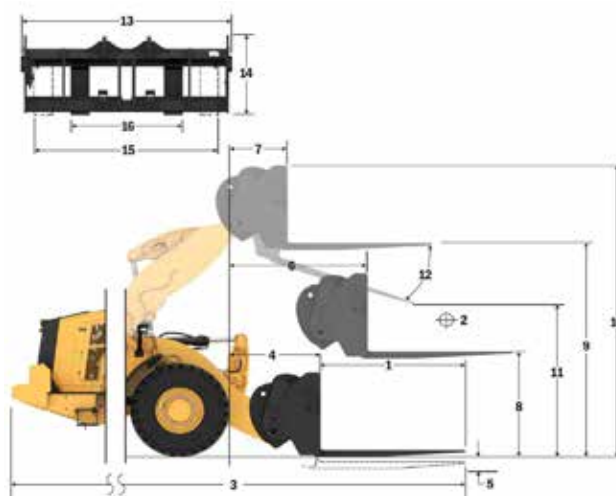
520-7957

520-7979

*Build 14A

*Linkage Batang Z

*Konfigurasi Pengangkatan Standar



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:

- SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
- CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik
- CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers

****CEN** - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

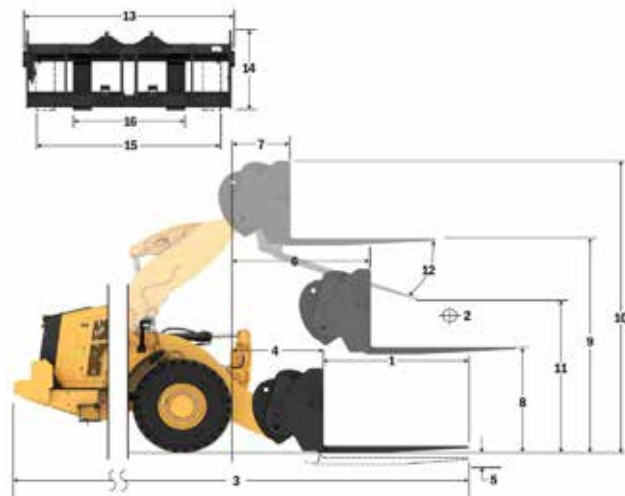
1	Panjang Tine	mm	2134
		in	84,0
2	Pusat Beban	mm	1067
		in	42,0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7940
		lbs	17.500
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6851
		lbs	15.099
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3425
		lbs	7550
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4111
		lbs	9060
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5159
		lbs	11.370
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9473
		in	372,9
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44,2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3,5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66,0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35,6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72,7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148,7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189,6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1723
		in	67,8
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99,5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44,5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85,7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22,7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180,0
		in	7,1
	Ketebalan Tine	mm	90,0
		in	3,5
	Kapasitas Tine	kg	12.700
		lbs	27.991
	Bobot Kerja	kg	18.237
		lbs	40.195

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

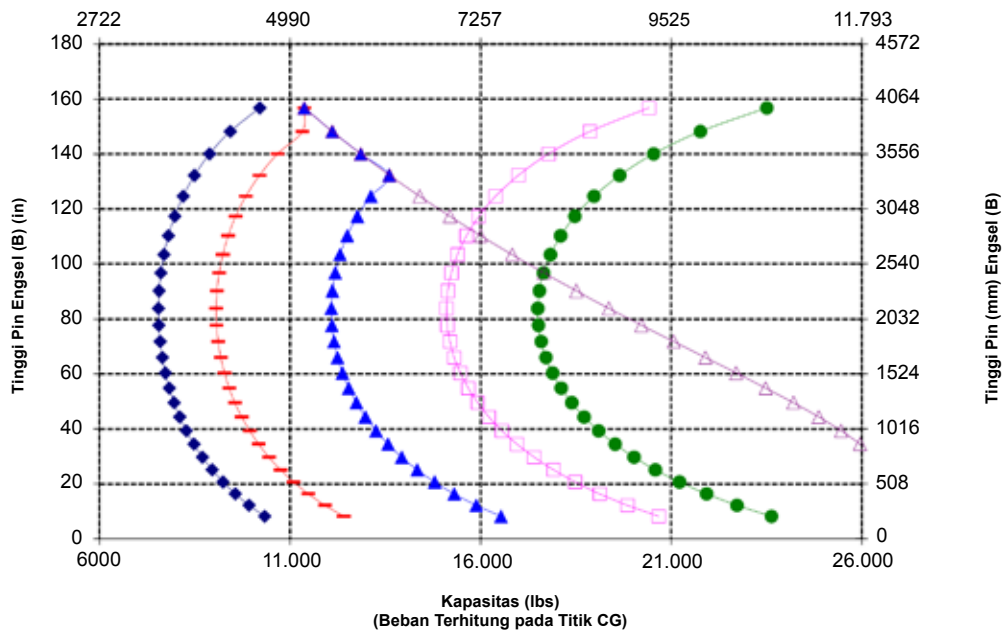
950 STD Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 96" Tine 84"
520-7957 520-7986

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Standar



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLT'S L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2438
		in	96.0
2	Pusat Beban	mm	1219
		in	48.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7546
		lbs	16.632
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6501
		lbs	14.329
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3251
		lbs	7165
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	3901
		lbs	8598
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	4604
		lbs	10.146
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9777
		in	384.9
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1476
		in	58.1
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85.7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22.7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	11.300
		lbs	24.905
	Bobot Kerja	kg	18.299
		lbs	40.332

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 STD

Fork Konstruksi. FUSION

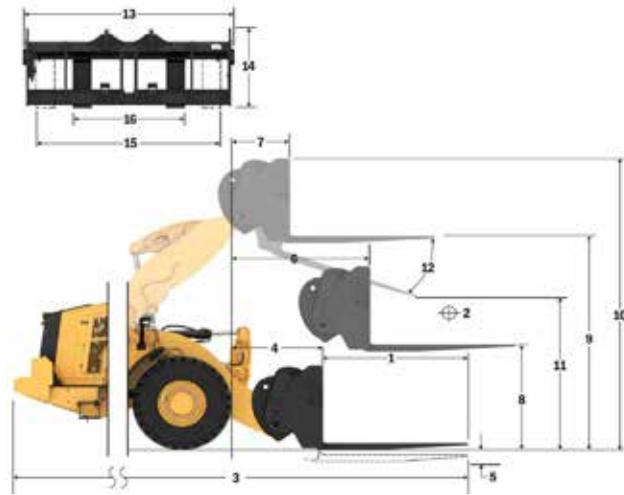
Carriage 96"

Tine 96"

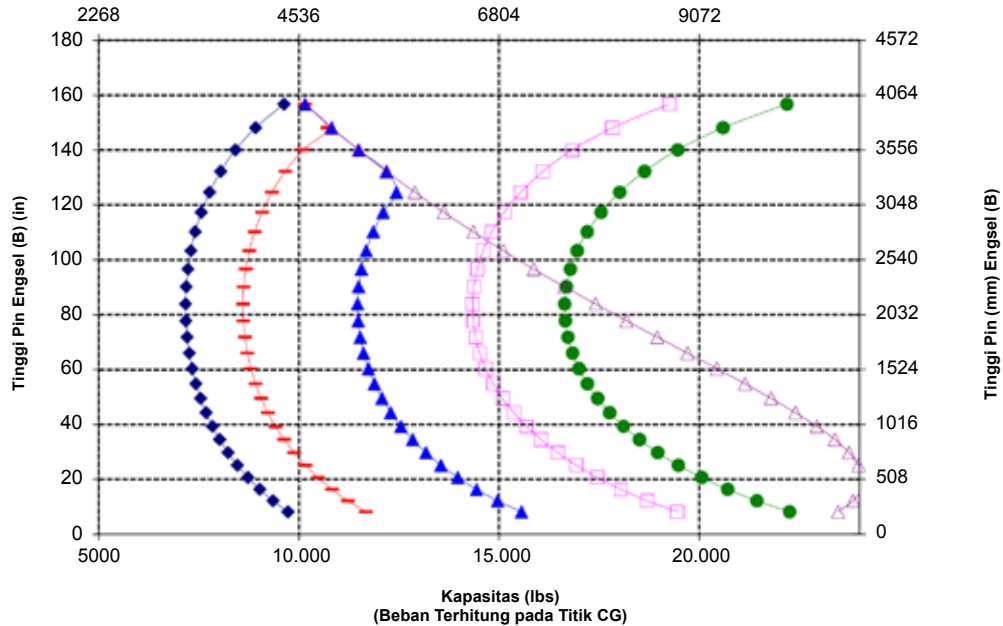
520-7957

520-7981

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Standar



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2134
		in	84.0
2	Pusat Beban	mm	1067
		in	42.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7908
		lbs	17.430
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6819
		lbs	15.029
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3410
		lbs	7515
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4091
		lbs	9018
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5152
		lbs	11.355
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9473
		in	372.9
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1723
		in	67.8
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97.8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23.2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	12.700
		lbs	27.991
	Bobot Kerja	kg	18.286
		lbs	40.303

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

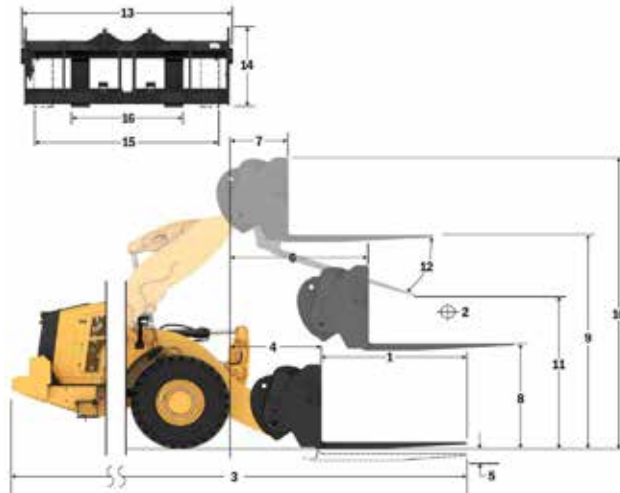
950 STD

Fork Konstruksi. FUSION

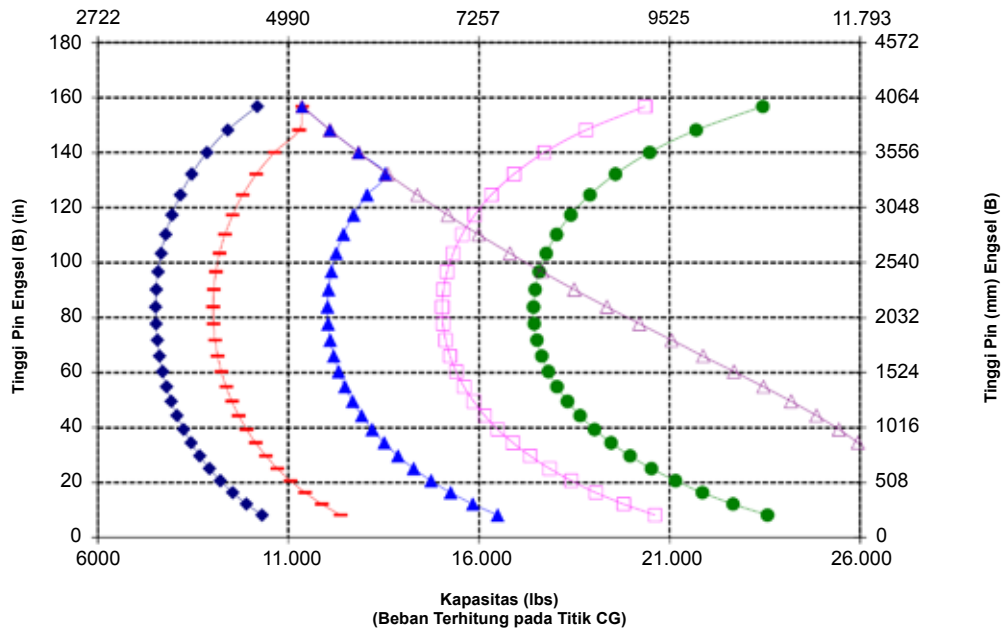
Carriage 108" Tine 84"

520-7968 520-7986

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Standar



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2438
		in	96,0
2	Pusat Beban	mm	1219
		in	48,0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7515
		lbs	16.563
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6470
		lbs	14.260
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3235
		lbs	7130
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	3882
		lbs	8556
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	4597
		lbs	10.132
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9777
		in	384,9
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44,2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3,5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66,0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35,6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72,7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148,7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189,6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1476
		in	58,1
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111,5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44,5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97,8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23,2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180,0
		in	7,1
	Ketebalan Tine	mm	90,0
		in	3,5
	Kapasitas Tine	kg	11.300
		lbs	24.905
	Bobot Kerja	kg	18.349
		lbs	40.442

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

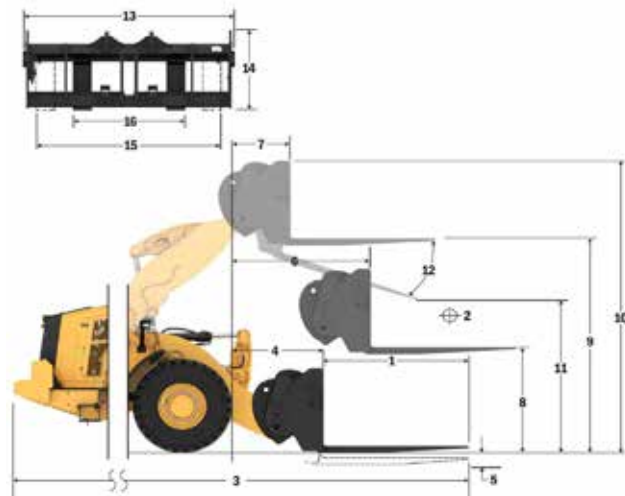
950 STD

Fork Konstruksi. FUSION

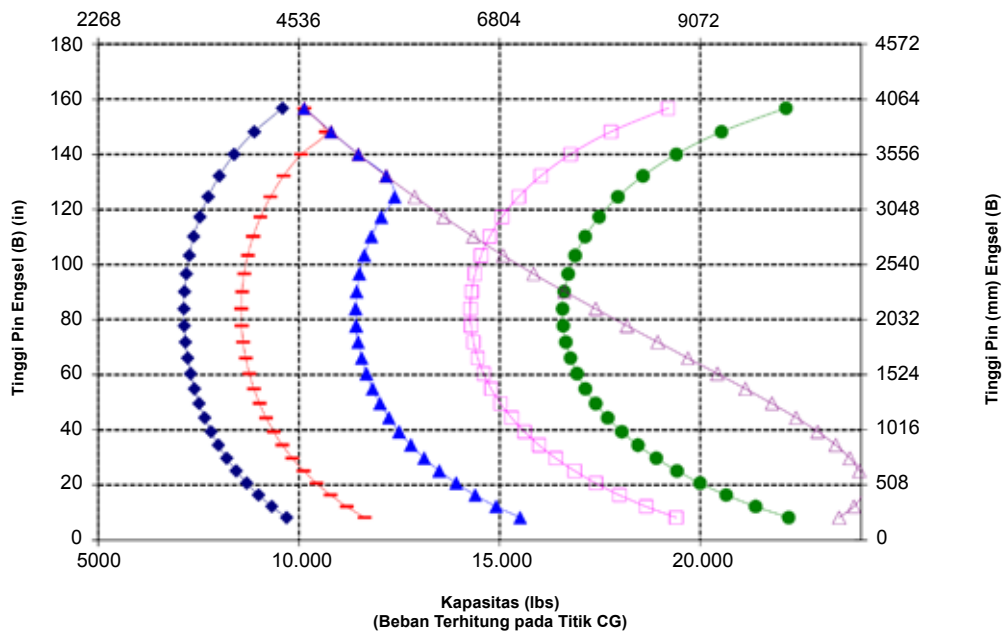
Carriage 108" Tine 96"

520-7968 520-7981

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Standar



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLT'S L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Penanganan Material

950 STD

289-9885

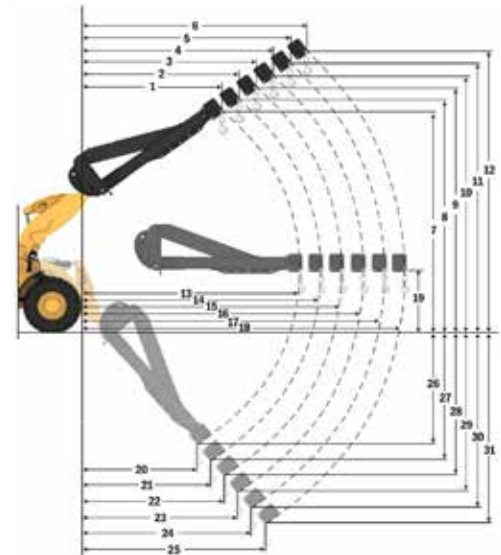
Lengan Penanganan Material, FUSION 6 Posisi

*Build 14A

*Linkage Batang Z

*Konfigurasi Pengangkatan Standar

Spesifikasi MHA		Dipendekkan	Ekstensi 1	Ekstensi 2	Ekstensi 3	Ekstensi 4	Dipanjangkan
Pengangkatan Maks - Jangkauan Cincin Kait (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2,103	2,234	2,365	2,495	2,626	2,757
	ft. in	6' 10"	7' 3"	7' 9"	8' 2"	8' 7"	9' 0"
Pengangkatan Maks - Tinggi Cincin Kait (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	6854	7129	7405	7680	7955	8231
	ft. in	22' 5"	23' 4"	24' 3"	25' 2"	26' 1"	27' 0"
Rata - Jangkauan Cincin Kait (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4540	4845	5150	5454	5759	6064
	ft. in	14' 10"	15' 10"	16' 10"	17' 10"	18' 10"	19' 10"
Rata - Tinggi Cincin Kait (19)	mm	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813
	ft. in	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"
Pengangkatan Min - Jangkauan Cincin Kait (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1315	1407	1499	1591	1683	1774
	ft. in	4' 3"	4' 7"	4' 11"	5' 2"	5' 6"	5' 9"
Pengangkatan Min - Tinggi Cincin Kait (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(3004)	(3295)	(3585)	(3876)	(4167)	(4457)
	ft. in	-9' 1"	-10' 2"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 3"	-14' 4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus	kg	5,587	5,278	5,001	4,750	4,523	4,316
	lb	12,313	11,633	11,022	10,470	9,969	9,512
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi	kg	4866	4596	4,354	4,135	3,936	3,755
	lb	10,724	10,129	9,595	9,113	8,675	8,275
Bobot Kerja	kg	17,496	17,496	17,496	17,496	17,496	17,496
	lb	38,562	38,562	38,562	38,562	38,562	38,562



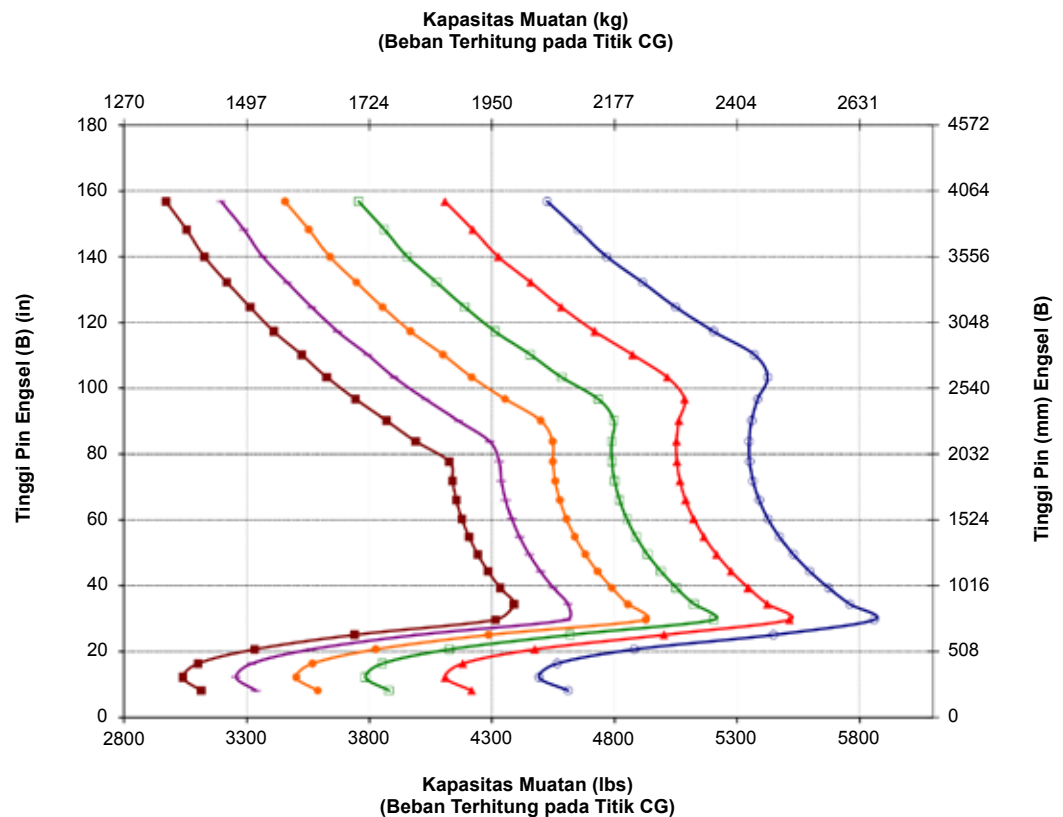
- ◆ Dipendekkan
- ◆ Ekstensi 1
- ◆ Ekstensi 2
- ◆ Ekstensi 3
- ◆ Ekstensi 4
- ◆ Dipanjangkan

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan lengan penanganan material ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers



Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

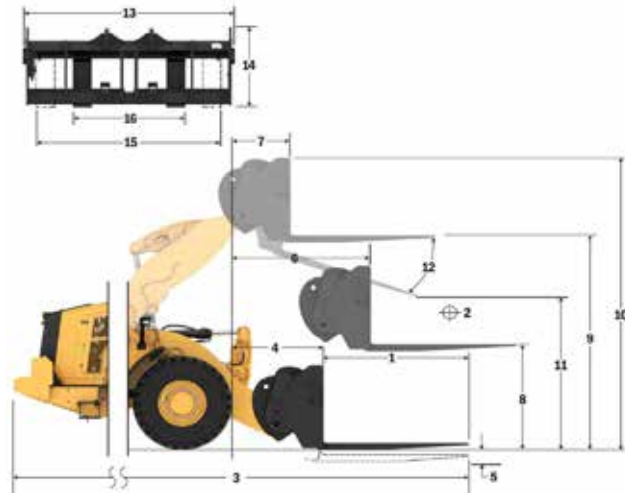
1	Panjang Tine	mm	1830
		in	72.0
2	Pusat Beban	mm	915
		in	36.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8037
		lbs	17.714
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6909
		lbs	15.228
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3455
		lbs	7614
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4146
		lbs	9137
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5528
		lbs	12.183
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9709
		in	382.3
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1652
		in	65.0
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-189
		in	-7.4
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	2088
		in	82.2
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	978
		in	38.5
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1743
		in	68.6
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	4167
		in	164.0
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4942
		in	194.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	2609
		in	102.7
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	45
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2217
		in	87.3
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	840
		in	33.1
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2070
		in	81.5
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	470
		in	18.5
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	150.0
		in	5.9
	Ketebalan Tine	mm	65.0
		in	2.6
	Kapasitas Tine	kg	5246
		lbs	11.562
	Bobot Kerja	kg	18.872
		lbs	41.594

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

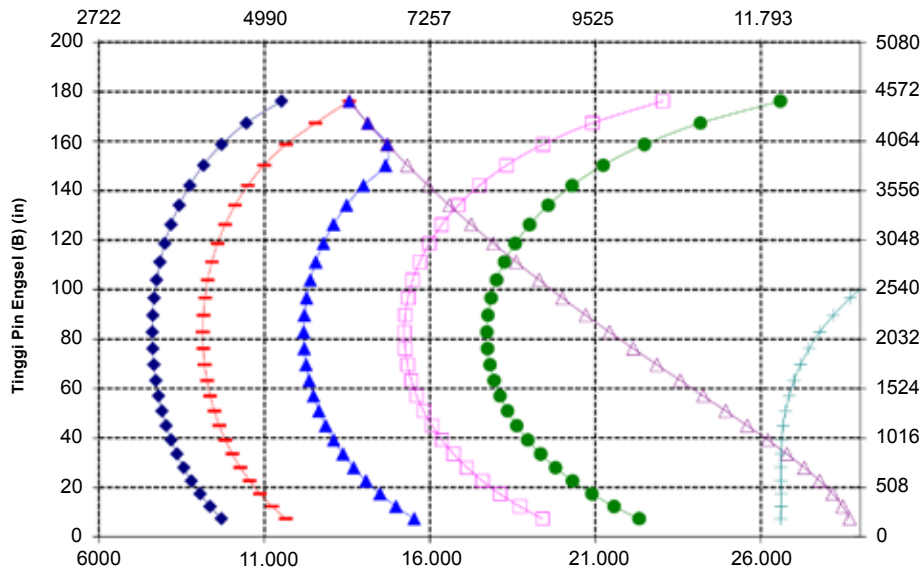
950 HL Fork Palet, FUSION

Carriage 87" Tine 72"
530-1861 530-1869

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



Kapasitas (lbs)
(Beban Terhitung pada Titik CG)

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLT S L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	1829
		in	72.0
2	Pusat Beban	mm	915
		in	36.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7748
		lbs	17.076
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6616
		lbs	14.585
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3309
		lbs	7293
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	3971
		lbs	8751
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5294
		lbs	11.668
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9669
		in	380.7
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1613
		in	63.5
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-109
		in	-4.3
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	2081
		in	81.9
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	971
		in	38.2
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	4271
		in	168.2
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	5311
		in	209.1
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	2530
		in	99.6
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	51
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85.7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22.7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	14.800
		lbs	32.619
	Bobot Kerja	kg	19.261
		lbs	42.452

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

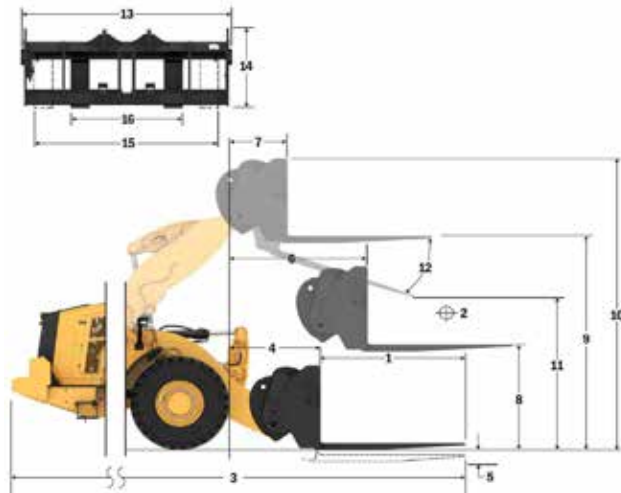
950 HL

Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 96" Tine 72"

520-7957 520-7979

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



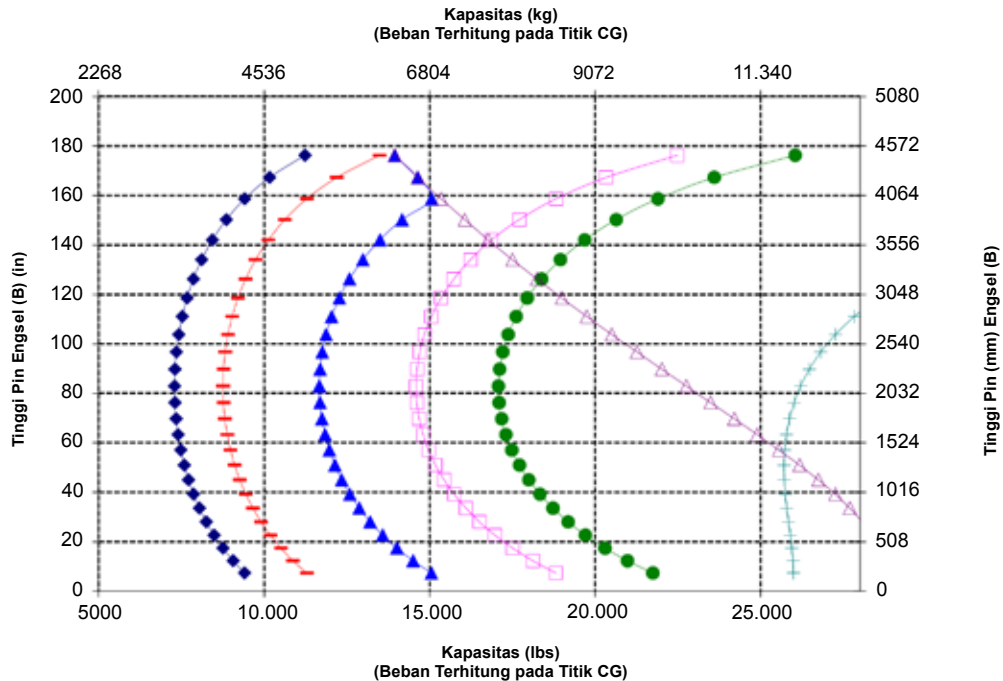
- Muatan (SAE J1197)
- Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- Beban Kemiringan Statis - Lurus
- Kapasitas Miring Hidraulik
- Kapasitas Angkat Hidraulik

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera pada sisi setiap tine.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2134
		in	84.0
2	Pusat Beban	mm	1067
		in	42.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7382
		lbs	16.270
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6295
		lbs	13.874
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3147
		lbs	6937
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	3777
		lbs	8324
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5036
		lbs	11.099
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9974
		in	392.7
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1613
		in	63.5
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-109
		in	-4.3
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	2081
		in	81.9
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	971
		in	38.2
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	4271
		in	168.2
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	5311
		in	209.1
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	2291
		in	90.2
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	51
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85.7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22.7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	12.700
		lbs	27.991
	Bobot Kerja	kg	19.324
		lbs	42.590

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 HL Fork Konstruksi. FUSION

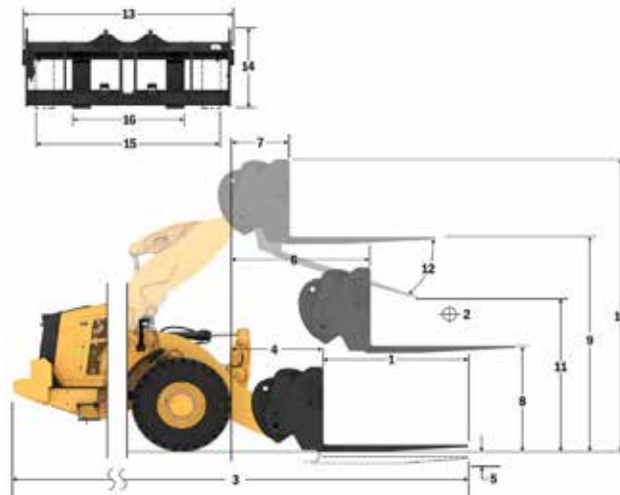
Carriage 96"

520-7957

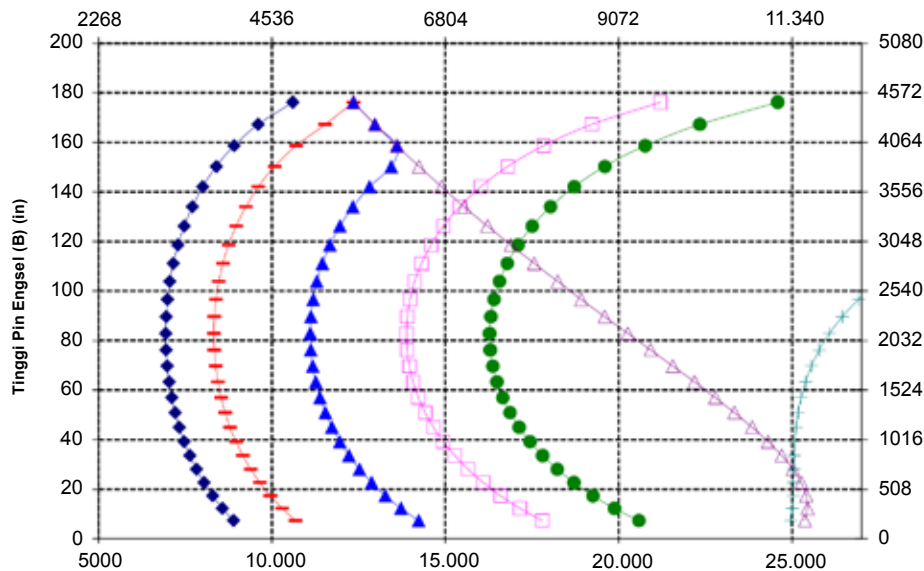
Tine 84"

520-7986

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitug pada Titik CG)



Kapasitas (lbs)
(Beban Terhitug pada Titik CG)

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2438
		in	96,0
2	Pusat Beban	mm	1219
		in	48,0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7041
		lbs	15.518
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	5994
		lbs	13.210
	Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	2997
		lbs	6605
	Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	3596
		lbs	7926
	Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	4795
		lbs	10.568
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	10.278
		in	404,6
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1613
		in	63,5
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-109
		in	-4,3
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	2081
		in	81,9
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	971
		in	38,2
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72,7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	4271
		in	168,2
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	5311
		in	209,1
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	2054
		in	80,9
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	51
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99,5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44,5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85,7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22,7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180,0
		in	7,1
	Ketebalan Tine	mm	90,0
		in	3,5
	Kapasitas Tine	kg	11.300
		lbs	24.905
	Bobot Kerja	kg	19.386
		lbs	42.727

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 HL

Fork Konstruksi. FUSION

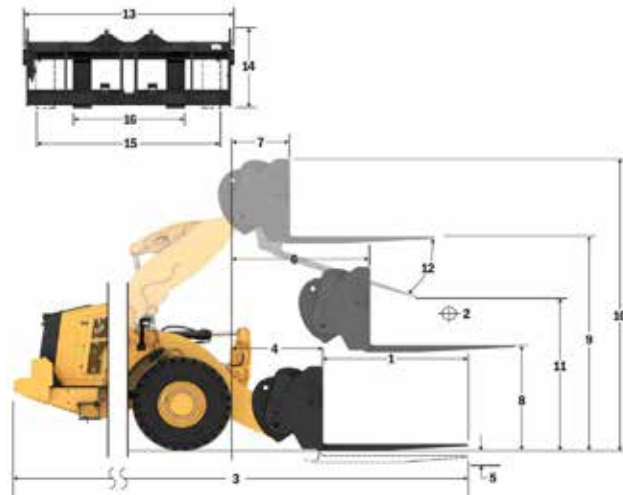
Carriage 96"

Tine 96"

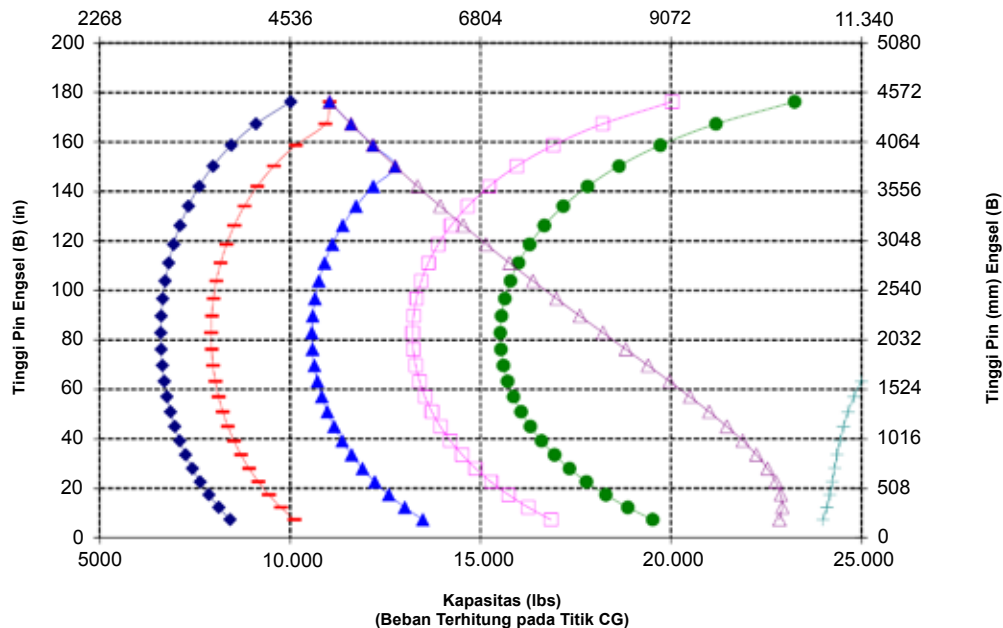
520-7957

520-7981

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	1829
		in	72.0
2	Pusat Beban	mm	915
		in	36.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7712
		lbs	16.997
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6582
		lbs	14.506
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3291
		lbs	7253
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	3949
		lbs	8704
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5265
		lbs	11.605
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9669
		in	380.7
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1613
		in	63.5
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-109
		in	-4.3
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	2081
		in	81.9
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	971
		in	38.2
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	4271
		in	168.2
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	5311
		in	209.1
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	2530
		in	99.6
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	51
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97.8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23.2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	14.800
		lbs	32.619
	Bobot Kerja	kg	19.311
		lbs	42.562

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 HL

Fork Konstruksi. FUSION

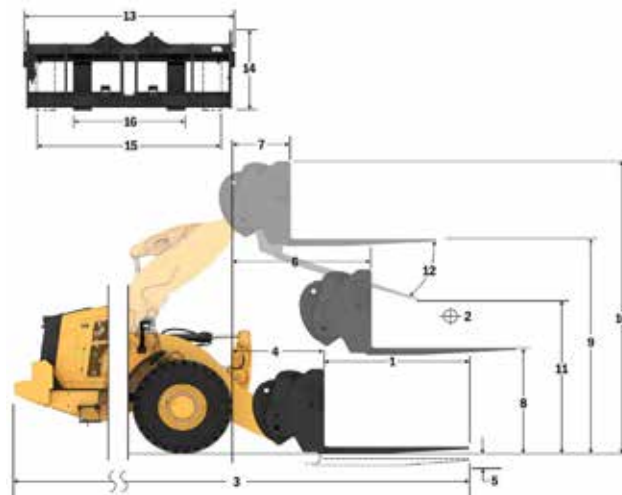
Carriage 108"

Tine 72"

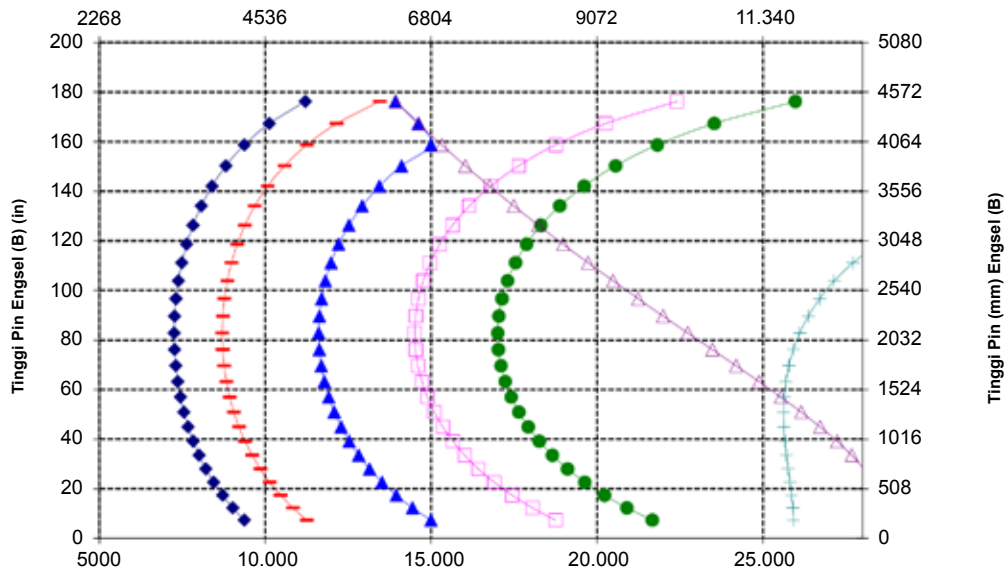
520-7968

520-7979

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



Kapasitas (lbs)
(Beban Terhitung pada Titik CG)

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers

**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

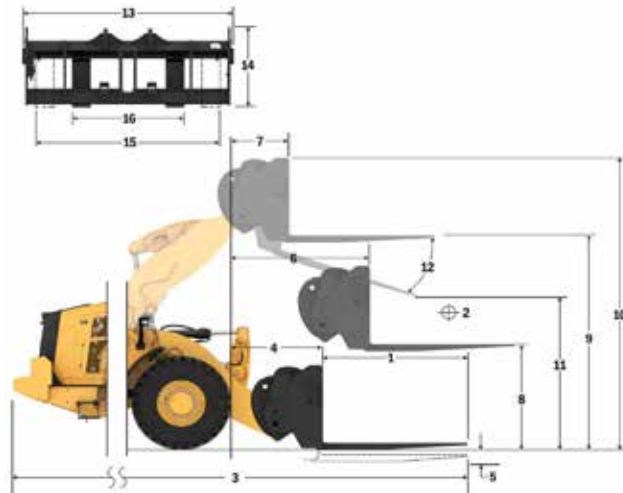
1	Panjang Tine	mm	2134
		in	84.0
2	Pusat Beban	mm	1067
		in	42.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7348
		lbs	16.196
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6261
		lbs	13800
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3131
		lbs	6900
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	3757
		lbs	8280
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5009
		lbs	11.040
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9974
		in	392.7
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1613
		in	63.5
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-109
		in	-4.3
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	2081
		in	81.9
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	971
		in	38.2
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	4271
		in	168.2
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	5311
		in	209.1
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	2291
		in	90.2
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	51
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97.8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23.2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	12.700
		lbs	27.991
	Bobot Kerja	kg	19.373
		lbs	42.698

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

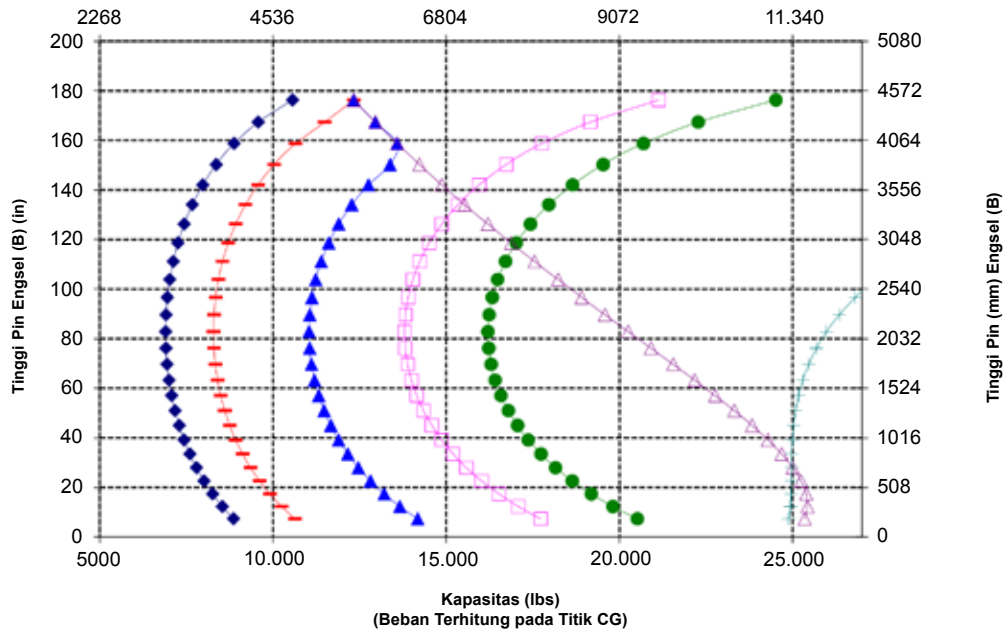
950 HL Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 108" Tine 84"
520-7968 520-7986

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

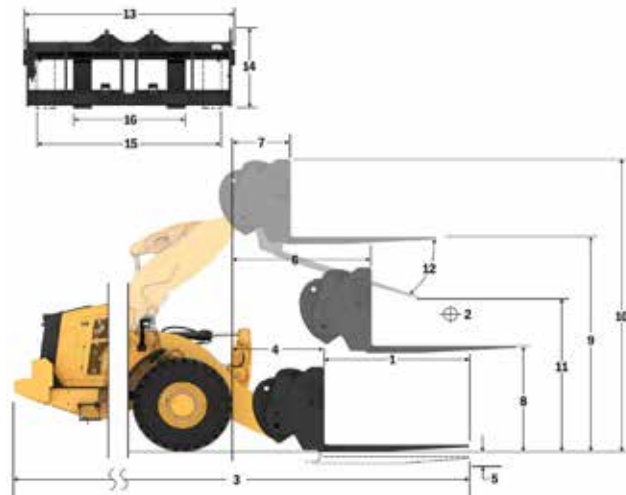
Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2438
		in	96.0
2	Pusat Beban	mm	1219
		in	48.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7008
		lbs	15.445
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	5960
		lbs	13.137
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	2980
		lbs	6568
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	3576
		lbs	7882
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	4768
		lbs	10.509
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	10.278
		in	404.6
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1613
		in	63.5
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-109
		in	-4.3
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	2081
		in	81.9
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	971
		in	38.2
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	4271
		in	168.2
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	5311
		in	209.1
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	2054
		in	80.9
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	51
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97.8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23.2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	11.300
		lbs	24.905
	Bobot Kerja	kg	19.436
		lbs	42.837

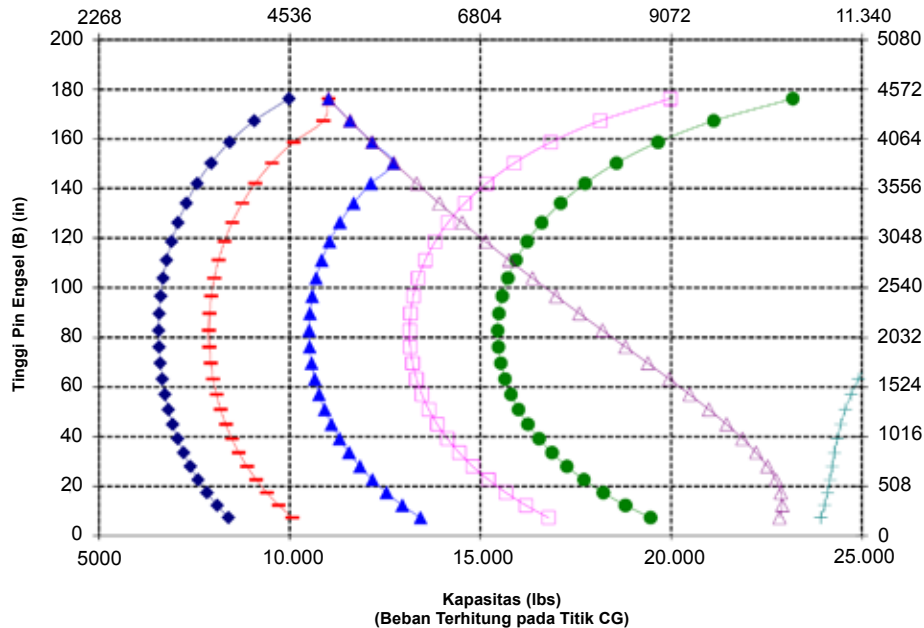
*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 HL
Fork Konstruksi. FUSION
Carriage 108" Tine 96"
520-7958 520-7981

*Build 14A
 *Linkage Batang Z
 *Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



Kapasitas (kg)
 (Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone® VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
 SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
 CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik
 CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
 **CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Penanganan Material

950 HL

289-9885

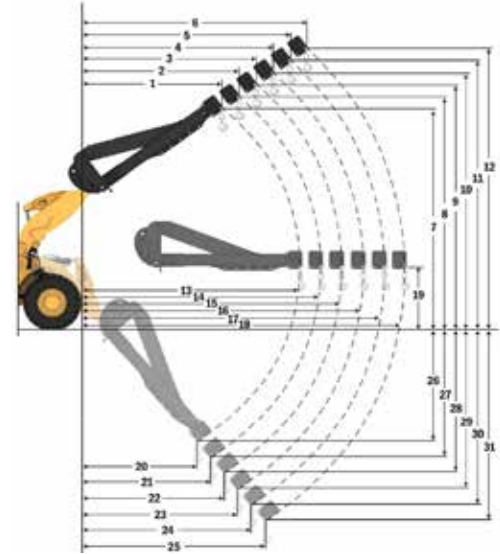
Lengan Penanganan Material, FUSION

6 Posisi

*Build 14A

*Linkage Batang Z

*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



Spesifikasi MHA		Dipendekkan	Ekstensi 1	Ekstensi 2	Ekstensi 3	Ekstensi 4	Dipanjangkan
Pengangkatan Maks - Jangkauan Cincin Kait (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1,888	1,991	2,095	2,198	2,302	2,406
	ft. in	6' 2"	6' 6"	6' 10"	7' 2"	7' 6"	7' 10"
Pengangkatan Maks - Tinggi Cincin Kait (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7492	7779	8066	8352	8639	8926
	ft. in	24' 6"	25' 6"	26' 5"	27' 4"	28' 4"	29' 3"
Rata - Jangkauan Cincin Kait (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,946	5,251	5,556	5,860	6,165	6,470
	ft. in	16' 2"	17' 2"	18' 2"	19' 2"	20' 2"	21' 2"
Rata - Tinggi Cincin Kait (19)	mm	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813
	ft. in	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"
Pengangkatan Min - Jangkauan Cincin Kait (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	3,225	3,442	3,659	3,875	4,092	4,309
	ft. in	10' 6"	11' 3"	12' 0"	12' 8"	13' 5"	14' 1"
Pengangkatan Min - Tinggi Cincin Kait (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2299)	(2514)	(2728)	(2942)	(3157)	(3371)
	ft. in	-7' 5"	-8' 9"	-8' 0"	-9' 4"	-10' 7"	-11' 11"
Beban Kemiringan Statis, Lurus	kg	5,418	5,138	4,885	4,655	4,445	4,253
	lb	11,940	11,324	10,767	10,260	9,798	9,373
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi	kg	4,673	4,431	4,212	4,012	3,831	3,664
	lb	10,298	9,765	9,282	8,844	8,443	8,075
Bobot Kerja	kg	18,583	18,583	18,583	18,583	18,583	18,583
	lb	40,957	40,957	40,957	40,957	40,957	40,957

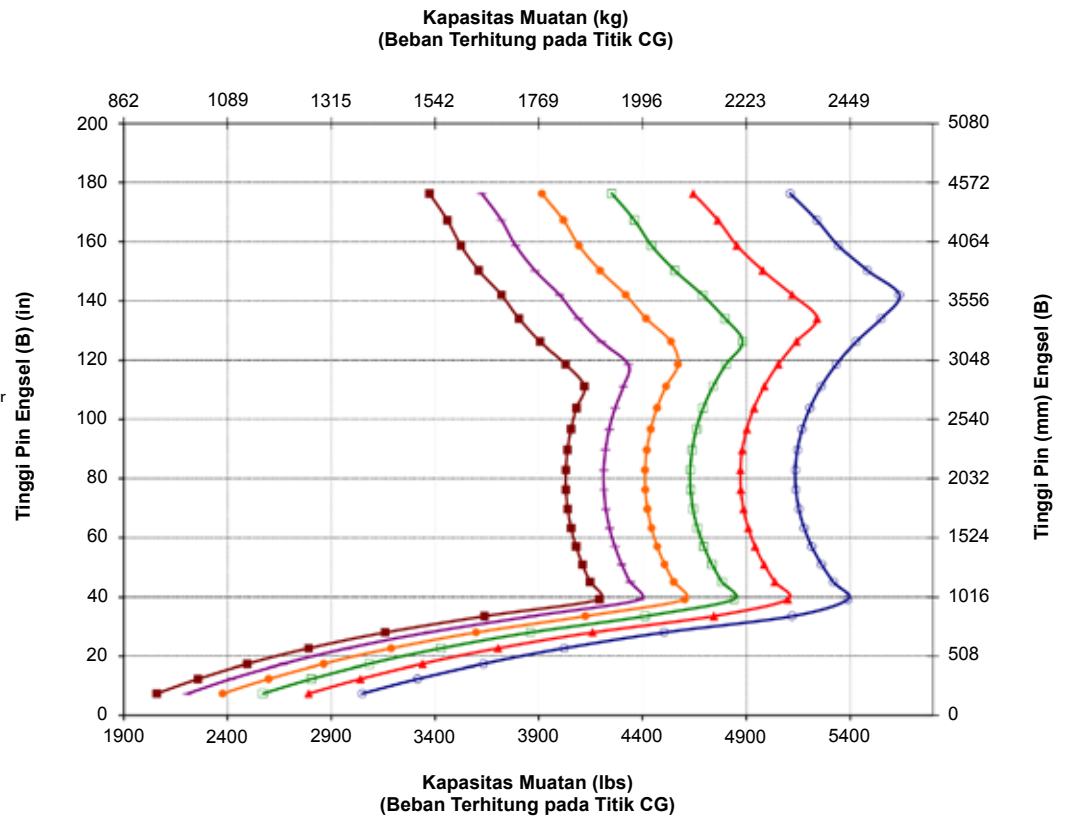
- ◆ Dipendekkan
- ◆ Ekstensi 1
- ◆ Ekstensi 2
- ◆ Ekstensi 3
- ◆ Ekstensi 4
- ◆ Dipanjangkan

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan lengan penanganan material ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers



Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2134
		in	84.0
2	Pusat Beban	mm	1067
		in	42.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8664
		lbs	19.095
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7453
		lbs	16.428
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3727
		lbs	8214
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4472
		lbs	9857
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5159
		lbs	11.370
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9485
		in	373.4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1723
		in	67.8
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85.7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22.7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	12.700
		lbs	27.991
	Bobot Kerja	kg	18.756
		lbs	41339

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 AUX

Fork Konstruksi. FUSION

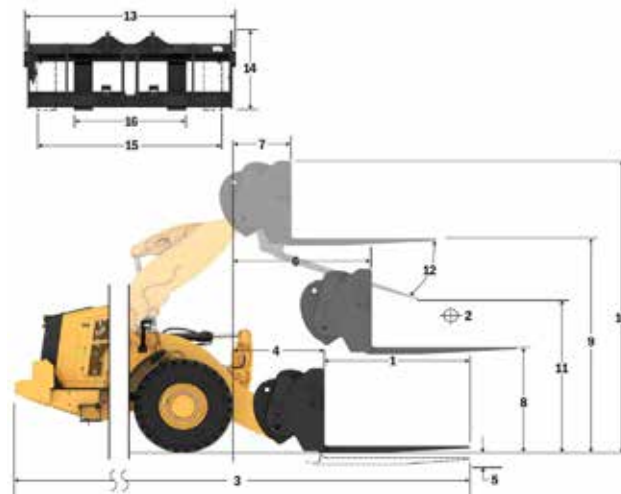
Carriage 96"

Tine 84"

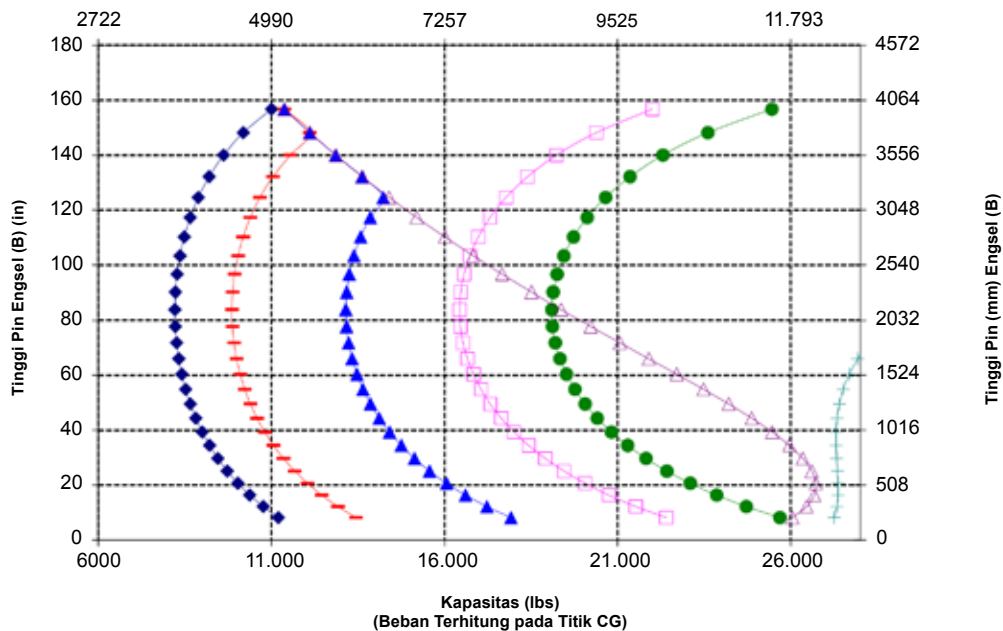
520-7957

520-7986

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi CTWT Bantu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLT S L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2438
		in	96,0
2	Pusat Beban	mm	1219
		in	48,0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8241
		lbs	18.164
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7080
		lbs	15.605
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3540
		lbs	7802
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4248
		lbs	9363
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	4604
		lbs	10.146
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9789
		in	385,4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44,2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3,5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66,0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35,6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72,7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148,7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189,6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1476
		in	58,1
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2523
		in	99,5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44,5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2173
		in	85,7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22,7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180,0
		in	7,1
	Ketebalan Tine	mm	90,0
		in	3,5
	Kapasitas Tine	kg	11.300
		lbs	24.905
	Bobot Kerja	kg	18.818
		lbs	41476

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

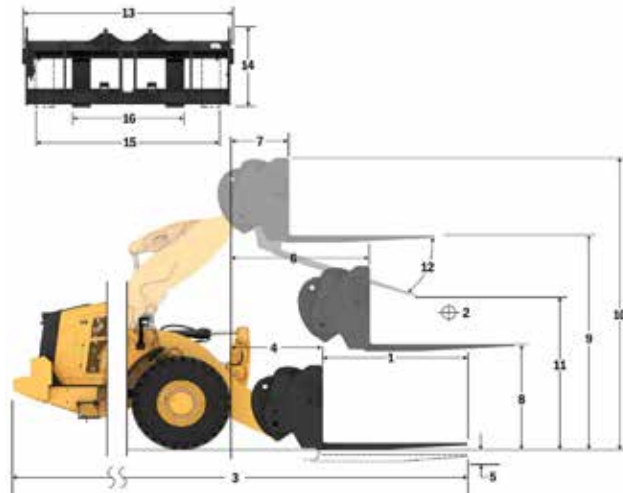
950 AUX

Fork Konstruksi. FUSION

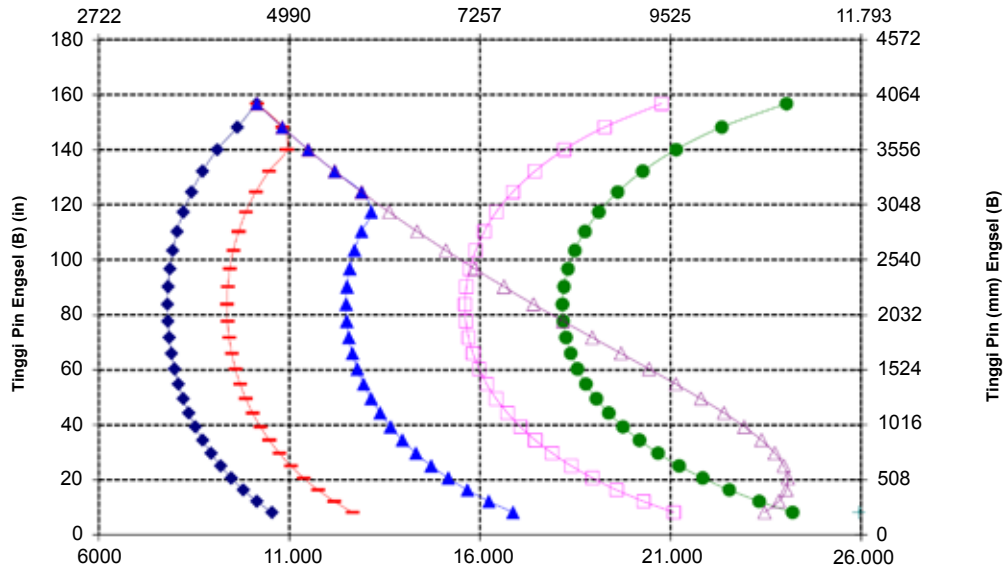
Carriage 96" Tine 96"

520-7957 520-7981

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi CTWT Bantu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	1829
		in	72.0
2	Pusat Beban	mm	915
		in	36.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	9087
		lbs	20.028
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7823
		lbs	17.242
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3911
		lbs	8621
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4694
		lbs	10.345
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5824
		lbs	12.836
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9180
		in	361.4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-58
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1972
		in	77.6
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97.8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23.2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	14.800
		lbs	32.619
	Bobot Kerja	kg	18.743
		lbs	41310

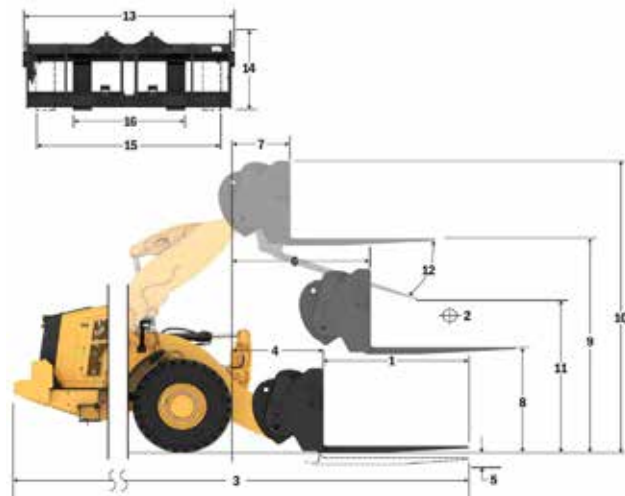
*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 AUX

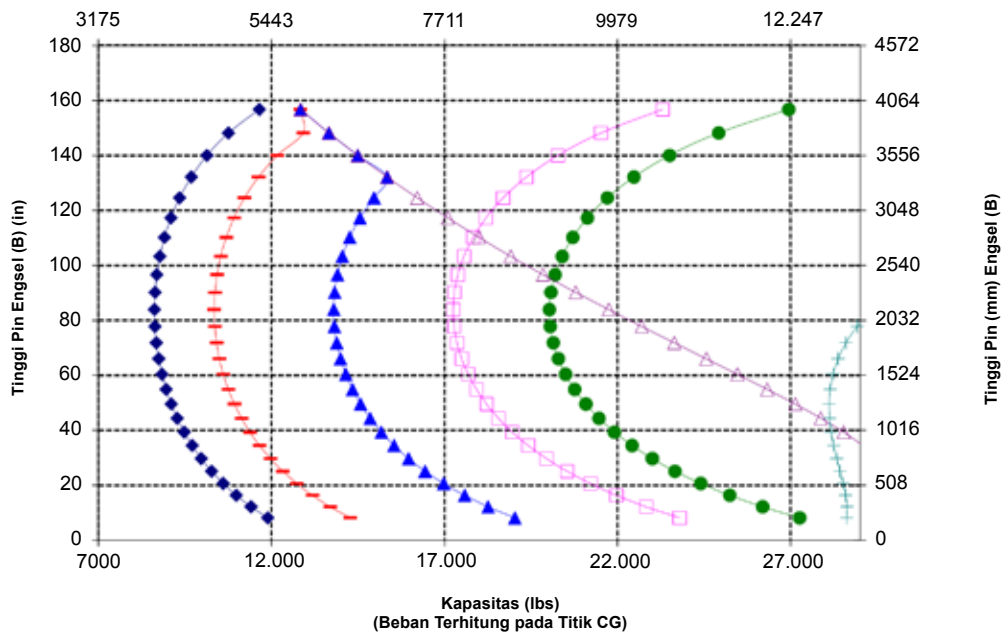
Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 108" Tine 72"
520-7968 520-7979

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi CTWT Bantu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone *VLT'S L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

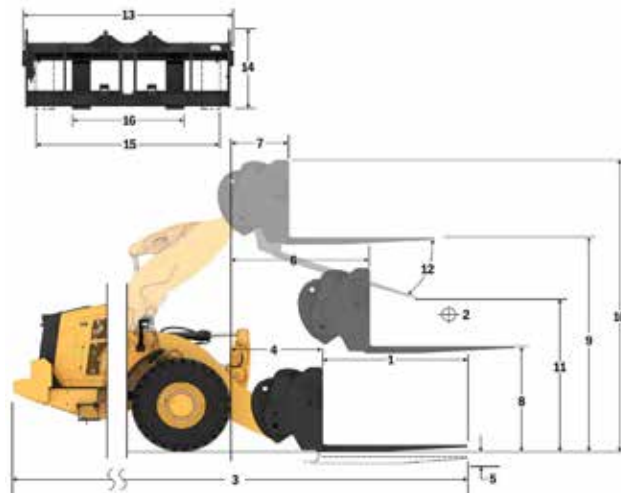
1	Panjang Tine	mm	2134
		in	84.0
2	Pusat Beban	mm	1067
		in	42.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8632
		lbs	19.025
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7422
		lbs	16.357
	Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3711
		lbs	8179
	Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4453
		lbs	9814
	Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5152
		lbs	11.355
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9485
		in	373.4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1723
		in	67.8
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97.8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23.2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	12.700
		lbs	27.991
	Bobot Kerja	kg	18.805
		lbs	41.447

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

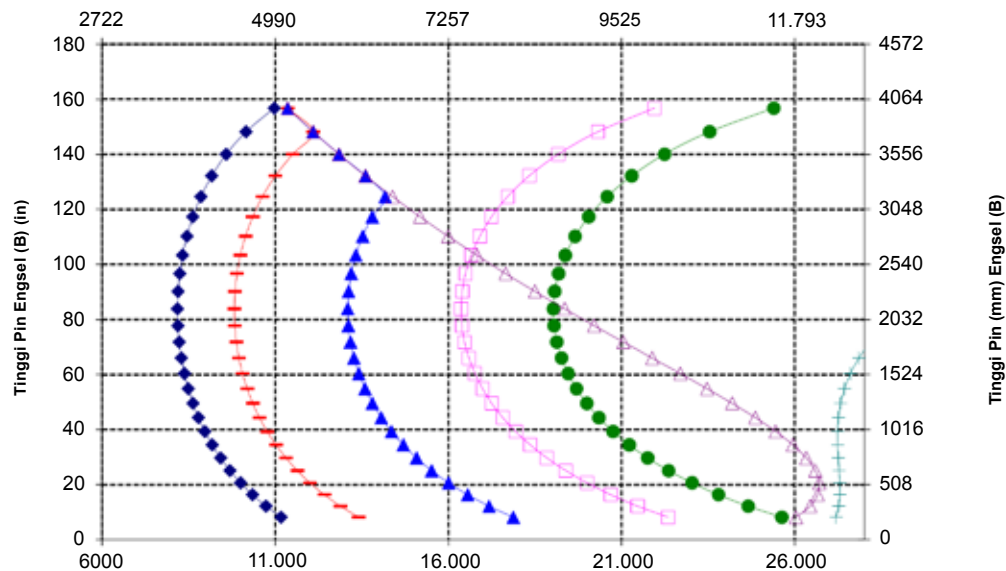
950 AUX Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 108" Tine 84"
520-7968 520-7986

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi CTWT Bantu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



Kapasitas (lbs)
(Beban Terhitung pada Titik CG)

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers

**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Wheel Loader 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

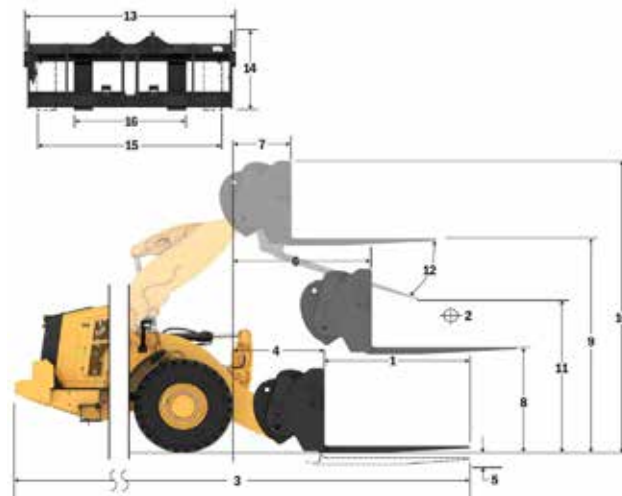
1	Panjang Tine	mm	2438
		in	96.0
2	Pusat Beban	mm	1219
		in	48.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8210
		lbs	18.094
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7049
		lbs	15.535
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3524
		lbs	7768
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4229
		lbs	9321
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	4597
		lbs	10.132
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9789
		in	385.4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1476
		in	58.1
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97.8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23.2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	11.300
		lbs	24.905
	Bobot Kerja	kg	18.868
		lbs	41586

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

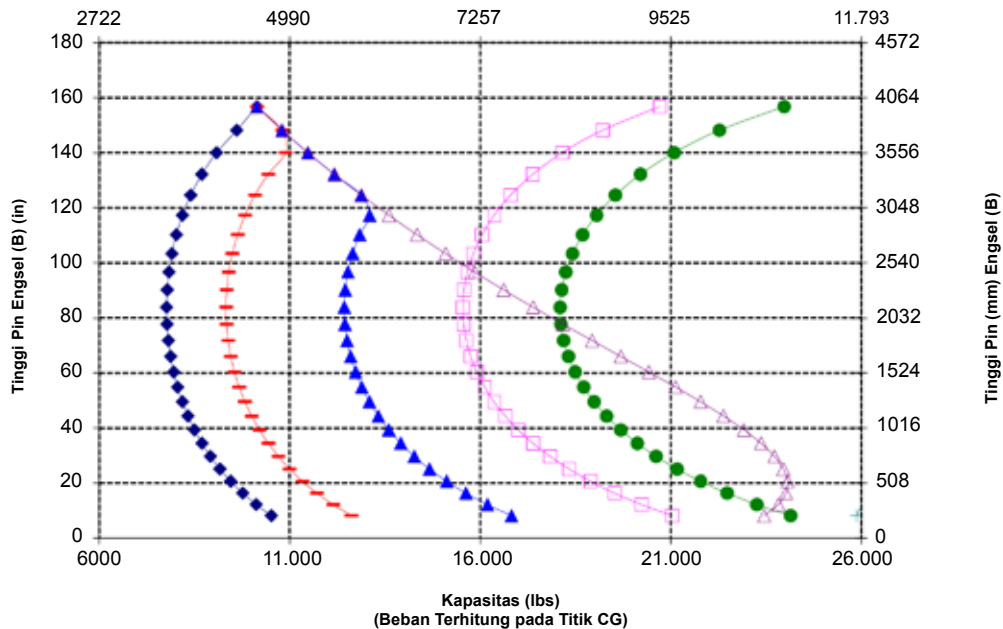
950 AUX Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 108" Tine 96"
520-7968 520-7981

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi CTWT Bantu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLT'S L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Penanganan Material

950 AUX

289-9885

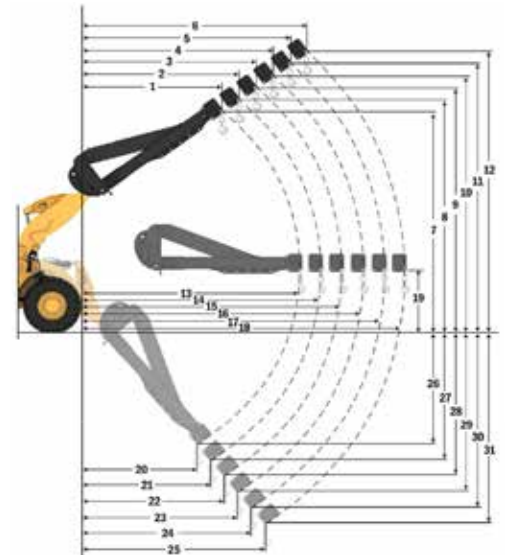
Lengan Penanganan Material, FUSION 6 Posisi

*Build 14A

*Linkage Batang Z

*Konfigurasi CTWT Bantu

Spesifikasi MHA		Dipendekkan	Ekstensi 1	Ekstensi 2	Ekstensi 3	Ekstensi 4	Dipanjangkan
Pengangkatan Maks - Jangkauan Cincin Kait (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2,103	2,234	2,365	2,495	2,626	2,757
	ft, in	6' 10"	7' 3"	7' 9"	8' 2"	8' 7"	9' 0"
Pengangkatan Maks - Tinggi Cincin Kait (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	6854	7129	7405	7680	7955	8231
	ft, in	22' 5"	23' 4"	24' 3"	25' 2"	26' 1"	27' 0"
Rata - Jangkauan Cincin Kait (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4540	4845	5150	5454	5759	6064
	ft, in	14' 10"	15' 10"	16' 10"	17' 10"	18' 10"	19' 10"
Rata - Tinggi Cincin Kait (19)	mm	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813
	ft, in	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"
Pengangkatan Min - Jangkauan Cincin Kait (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1315	1407	1499	1591	1683	1774
	ft, in	4' 3"	4' 7"	4' 11"	5' 2"	5' 6"	5' 9"
Pengangkatan Min - Tinggi Cincin Kait (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(3004)	(3295)	(3585)	(3876)	(4167)	(4457)
	ft, in	-9' 1"	-10' 2"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 3"	-14' 4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus	kg	6,074	5740	5439	5168	4921	4696
	lb	13.388	12.650	11.988	11.390	10.846	10.351
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi	kg	5274	4982	4720	4484	4269	4073
	lb	11.623	10.981	10.404	9.883	9.409	8.977
Bobot Kerja	kg	18.015	18.015	18.015	18.015	18.015	18.015
	lb	39.706	39.706	39.706	39.706	39.706	39.706



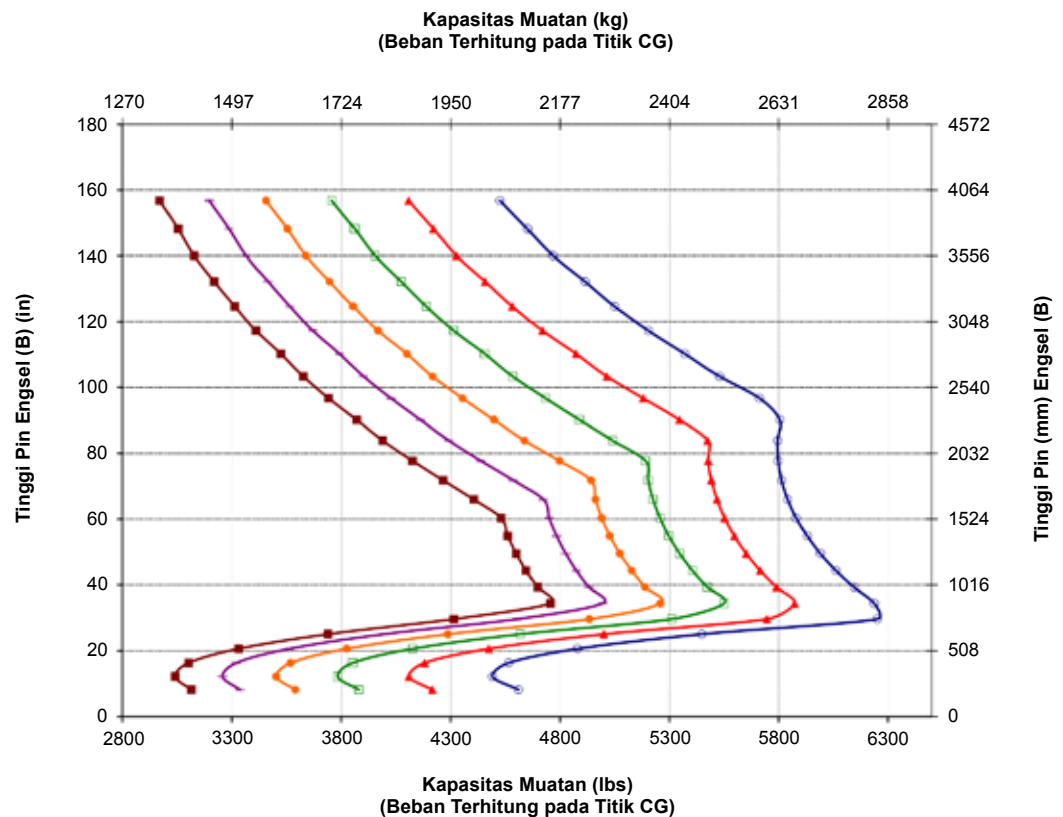
- Dipendekkan
- Ekstensi 1
- Ekstensi 2
- Ekstensi 3
- Ekstensi 4
- Dipanjangkan

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan lengan penanganan material ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers



Spesifikasi Wheel Loader 950

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWERTRAIN			LINGKUNGAN OPERATOR		
Engine Cat® C7.1	✓		Kabin, bertekanan, dan berperedam suara	✓	
Pompa priming bahan bakar elektrik	✓		Pintu, sistem pembukaan jarak jauh**		✓
Separator bahan bakar-air dan filter bahan bakar sekunder	✓		Kontrol implement EH, rem parkir	✓	
Engine, air precleaner	✓		Sandaran kaki		✓
Turbin, air precleaner		✓	Roda kemudi HMM	✓	
Radiator, serpihan tinggi		✓	Kemudi, joystick		✓
Kipas pendingin, bolak-balik		✓	Joystick implement (2 V, 3 V, atau 4 V)		✓
Gandar, terbuka/diferensial terbuka**	✓		Radio hiburan		✓
Gandar, pengunci depan manual**	✓		Siap dipasang radio CB		✓
Gandar, pengunci diferensial otomatis depan dan belakang**	✓		Kursi, kain, suspensi udara	✓	
Gandar, pengurusan ekologi, siap AOC, seal temperatur ekstrem		✓	Kursi, kulit lunak/kain, suspensi udara, berpemanas		✓
Gandar, oil cooler		✓	Kursi, kulit/kain, suspensi udara, berpemanas/berpendingin		✓
Transmisi, countershaft, power shift otomatis	✓		Tampilan layar sentuh	✓	
Konverter torsi dengan penguncian	✓		Keypad, tombol yang dapat diprogram	✓	
Rem servis, hidrolik, cakram basah yang tertutup sepenuhnya, indikator keausan, sistem pengereman terintegrasi (IBS, Integrated Braking System)	✓		Spion, berpemanas		✓
Rem parkir, kaliper pada gandar depan, pegas diaktifkan-tekanan dilepaskan	✓		AC, heater, defroster (kipas temperatur otomatis)	✓	
Penetrasi pedal rem dengan fungsi deselerasi	✓		Sun visor, depan, dapat dipendekkan	✓	
TEKNOLOGI TERPASANG			Sun visor, belakang, dapat dipendekkan		✓
Autodig dengan ban setelan otomatis	✓		Jendela, depan, berlaminasi	✓	
ID Operator dan keamanan alat berat	✓		Jendela, depan, tugas berat		✓
Profil aplikasi	✓		Pelindung jendela kabin penuh		✓
Alat bantu pekerjaan	✓				
Bantuan kontrol dan eOMM	✓				
Cat Payload	✓				
Cat Advanced Payload		✓			
Cat Payload untuk Diperdagangkan***		✓			
Printer Cat Payload dengan E-tiket ¹		✓			
Pengiriman untuk Pemuatan ¹		✓			
Informasi Fitur Utama	✓				
Widget Tampilan Bawa Bucket	✓				
Layanan Jarak Jauh	✓				

(bersambung ke halaman berikutnya)

* Tidak semua konfigurasi tersedia di semua wilayah, tergantung ketersediaan.
 ** Standar atau opsional tergantung wilayah. Hubungi dealer Anda.
 *** Tersedia di wilayah Eropa dan Australia. Sertifikasi tergantung negara.
¹ Hubungi dealer Cat untuk informasi lebih lanjut.
¹ Harus berlangganan

Perlengkapan Standar dan Opsional (lanjutan)

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
KELISTRIKAN			KESELAMATAN		
Sistem start dan pengisian daya, 24 V	✓		Pengingat sabuk pengaman	✓	
Starter, elektrik, tugas berat	✓		Sabuk pengaman 2 titik	✓	
Start dingin, 120 V atau 240 V		✓	Sabuk pengaman 4 titik (kit)		✓
Lampu: halogen, 4 lampu kerja, 2 lampu tower depan, 2 lampu pandangan belakang	✓		Kamera pandangan belakang	✓	
Lampu: lampu jalan raya dengan sinyal belok		✓	Kamera pandangan belakang, khusus		✓
Lampu: LED		✓	Lampu indikator sabuk pengaman		✓
HIDRAULIK			Surround vision, khusus		✓
Sistem implement, sensor beban dengan pompa piston kapasitas variabel	✓		Platform pembersihan jendela, depan		✓
Sistem kemudi, sensor beban dengan pompa piston kapasitas variabel khusus	✓		Sistem peringatan benturan		✓
Kontrol kendara, akumulator ganda**		✓	Sistem mitigasi benturan		✓
Fungsi alat bantu ke- ³ dan ke- ⁴ dengan kontrol kendara		✓	Lampu strobo mundur		✓
Katup pengambilan sampel oli, selang Cat XT TM	✓		Suar peringatan		✓
Kontrol quick coupler		✓	Sistem kemudi sekunder, elektrik**		✓
LINKAGE			Ganjal roda		✓
Pengangkatan standar, batang Z	✓		Kontrol jarak jauh Cat Command		✓
Pengangkatan tinggi		✓	KONFIGURASI KHUSUS*		
Kickout: angkat dan miring	✓		Counterweight Bantu		✓
SISTEM MONITORING			Pabrik baja		✓
Dasbor depan dengan pengukur analog, tampilan LCD, dan lampu peringatan	✓		Limbah dan industri		✓
Monitor layar sentuh utama (Cat Payload, empat layar, setelan dan pesan alat berat)	✓		Kehutanan		✓
Monitor tekanan ban		✓	Tahan korosi		✓
Pengingat perawatan	✓				
PERLENGKAPAN TAMBAHAN					
Cat Autolube System		✓			
Fender, ekstensi atau jalan raya		✓			
Pelindung: powertrain, karter, kaca jendela, silinder, belakang		✓			
Oli hidrolik ramah lingkungan		✓			
Sistem penggantian oli kecepatan tinggi		✓			
Akses kabin belakang		✓			
GET Pinggiran Tajam Satu Kali Pemakaian		✓			
Kotak Alat		✓			

* Tidak semua konfigurasi tersedia di semua wilayah, tergantung ketersediaan.

** Standar atau opsional tergantung wilayah. Hubungi dealer Anda.

*** Tersedia di wilayah Eropa dan Australia. Sertifikasi tergantung negara.

¹ Hubungi dealer Cat untuk informasi lebih lanjut.

¹ Harus berlangganan

Pernyataan Lingkungan 950

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi deklarasi ini valid sejak tanggal dikeluarkannya; namun, isi yang berkaitan dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Engine

- Engine Cat® C7.1 memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS, Stage V UE, dan 2014 Jepang, atau MAR-1 Brasil dan Stage IIIA UN ECE R96, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Engine Cat EPA Tier 4 Final AS, Stage V UE, Stage V Korea, Stage IV Non-Jalan Raya China, 2014 Jepang wajib menggunakan ULSD (bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan kadar sulfur 15 ppm atau kurang) dan kompatibel* dengan ULSD yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah** berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)***
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Engine Cat yang memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan Stage IIIA UN ECE R96, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel* dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah*** berikut hingga:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)****
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)

Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.

* Meskipun engine Caterpillar kompatibel dengan bahan bakar alternatif ini, beberapa kawasan mungkin tidak mengizinkan penggunaannya.

** Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon lebih rendah pada dasarnya sama seperti bahan bakar konvensional.

*** Engine tanpa perangkat aftertreatment sesuai dengan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.

**** Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

Sistem AC

Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Lihat label atau buku petunjuk untuk mengidentifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi refrigerant 1,600 kg (3,5 lb) yang mengandung CO₂ setara 2,288 metrik ton (2,522 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi refrigerant 1,389 kg (3,1 lb) yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

Suara

Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

* Termasuk negara yang memberlakukan pedoman UE dan Inggris Raya.

** Pedoman Kebisingan Uni Eropa 2000/14/EC dan Peraturan Kebisingan Inggris 2001 No. 1701.

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.
 - Autodig dengan auto set tires memberikan faktor pengisian bucket yang tinggi dan konsisten untuk memberikan produktivitas maksimal
 - Transmisi powershift 5 kecepatan yang canggih, termasuk konverter torsi kopling pengunci, menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk memaksimalkan kinerja dan efisiensi bahan bakar
 - Sistem bahan bakar yang andal meningkatkan kinerja alat berat dan penghematan bahan bakar, sehingga menurunkan konsumsi bahan bakar dan biaya keseluruhan
 - Sistem shutdown idle engine otomatis mengurangi jam idle
 - Interval perawatan yang diperpanjang mengurangi konsumsi cairan dan filter
 - Flash Jarak Jauh dan Pemecahan Masalah Jarak Jauh

Pendaurulangan

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini dapat berbeda, tergantung variasi konfigurasi produk.

Tipe Material	Persentase Bobot
Baja	67,45%
Besi	15,49%
Logam Tanpa Kandungan Besi	1,63%
Logam Campuran	0,47%
Logam dan Nonlogam Campuran	0,32%
Plastik	0,97%
Karet	6,05%
Campuran Nonlogam	0,00%
Cairan	4,84%
Lainnya	1,75%
Belum dikategorikan	1,03%
Total	100%

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai akhir masa pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.

Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Bagian lainnya dievaluasi lebih lanjut untuk dapat didaur ulang berdasarkan tipe material.

Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Dapat didaur ulang – 94%



Waste & Scrap Handler 950

Paket Waste & Scrap Handler Wheel Loader Cat® 950 dilengkapi pelindung dan penguat yang diperlukan untuk bekerja di tempat pembuangan sampah sementara, depot daur ulang, tempat pengumpulan rongsokan, dan lokasi penghancuran.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C7.1 menawarkan kerapatan daya yang tinggi dengan kombinasi elektronik, bahan bakar, dan sistem udara yang teruji.
- Pilihan komponen, desain, dan proses validasi alat berat yang menyeluruh menghasilkan keandalan dan waktu kerja yang tak tertandingi.

Ketahanan

- Paket Waste & Scrap Handler memberikan tambahan pelindung baja ekstra di sekeliling alat berat untuk melindungi investasi Anda dan mencegah serpihan masuk ke katup implement dan ruang engine.
- Pijakan bawah kabel baja tugas berat tahan terhadap kondisi paling berat.
- Gandar dan transmisi tugas berat didesain untuk menangani aplikasi limbah dan skrap.
- Transmisi powershift countershaft otomatis (5F/3R) menghadirkan komponen yang kuat dan tahan lama.

Raih Produktivitas dan Efisiensi Bahan Bakar yang Optimal

- Linkage pengangkatan tinggi opsional memberikan jarak bebas buang tambahan.
- Hidraulik katup ke-3 dan ke-4 opsional untuk work tool yang memerlukan fungsi tambahan.
- Kipas pitch variabel opsional beserta inti pendinginan serpihan besar menjaga kebersihan inti.
- Dengan transmisi 5 kecepatan dan konverter torsi kopling pengunci, powertrain menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk kinerja yang lebih baik dan efisiensi bahan bakar.
- Engine, powertrain, dan sistem hidraulik yang sangat terpadu memberikan produktivitas dan efisiensi bahan bakar tak tertandingi.

Fitur Keselamatan

- Kamera Pandangan Belakang meningkatkan visibilitas di belakang alat berat, sehingga membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.
- Surround Vision opsional memberikan visibilitas 360° di sekitar alat berat, sehingga meningkatkan kesadaran situasional operator.
- Sistem Mitigasi Benturan memanfaatkan serangkaian sensor cerdas dan terintegrasi untuk memberikan peringatan benturan ketika mundur, deteksi orang, penghambat gerakan, dan pengereman darurat otomatis.

- Kontrol jarak jauh Cat Command memungkinkan operator bekerja dengan aman dari jarak jauh.
- Akses kabin dengan pintu lebar, pembukaan pintu dari jarak jauh opsional, dan pijakan seperti tangga menambah stabilitas yang kokoh.
- Kaca depan dari lantai hingga ke atap dan spion besar dengan spion kecil terpadu menghasilkan visibilitas ke sekeliling terbaik di industri.

Biaya dan Waktu Perawatan Lebih Rendah

- Interval penggantian cairan dan filter yang diperpanjang akan mengurangi biaya perawatan.
- Precleaner udara engine turbin opsional meningkatkan masa pakai filter udara.
- Pemecahan Masalah Jarak Jauh dapat menghubungkan alat berat ke bagian servis dealer untuk membantu mendiagnosis masalah dengan cepat sehingga Anda dapat kembali bekerja.
- Remote Flash beroperasi dengan mempertimbangkan jadwal Anda untuk memastikan perangkat lunak alat berat senantiasa diperbarui agar kinerjanya optimal.
- Cat app membantu Anda mengelola lokasi, jam kerja, dan jadwal perawatan armada. Dengan aplikasi ini, Anda akan diperingatkan tentang perawatan yang diperlukan dan Anda dapat meminta servis dari dealer Cat setempat.
- Kap miring satu bagian membuat akses ke ruang engine menjadi cepat dan mudah.
- Pelumasan otomatis terpadu opsional memperpanjang masa pakai dan umur komponen.

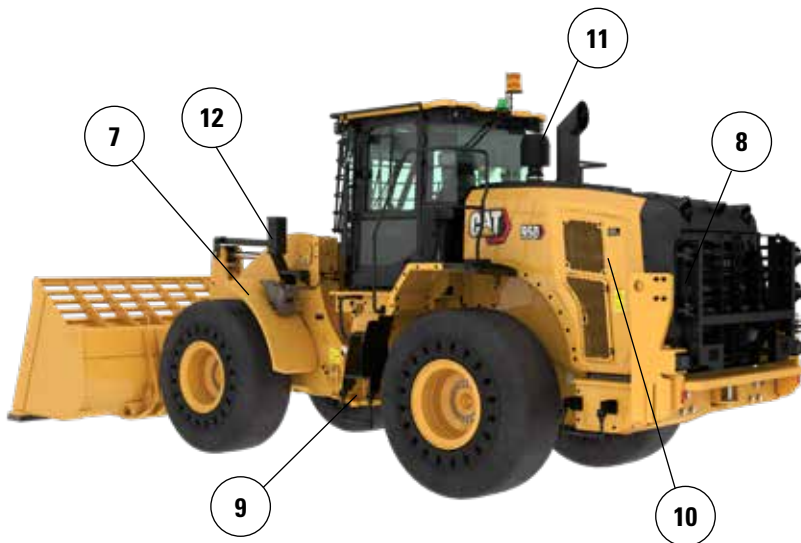
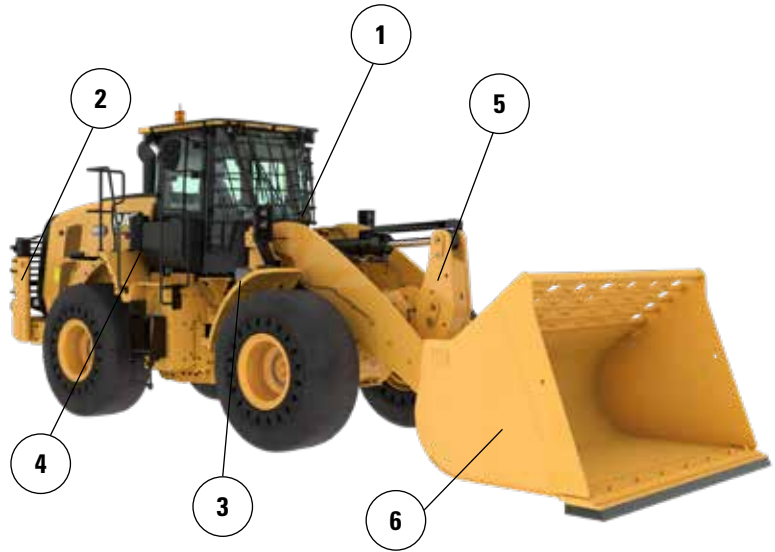
Bekerja dengan Nyaman di Kabin yang Serbabaru

- Filter udara kabin karbon mengurangi bau di dalam kabin.
- Precleaner kabin elektrik opsional menyaring udara yang masuk dan memberikan tekanan pada kabin.
- Kursi dan suspensi generasi berikutnya yang dapat disetel untuk meningkatkan kenyamanan operator. Kursi ini hadir dengan tiga level trim dan dapat dilengkapi dengan rangkaian kabel 4 titik.
- Dasbor dalam kabin yang baru dan layar sentuh dengan resolusi tinggi mudah digunakan, intuitif, dan ramah pengguna.
- Peredaman suara, seal, danudukan kabin yang kokoh mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.
- Roda kemudi unit meteran hidraulik (HMU, Hydraulic Metering Unit) standar memberikan kontrol presisi untuk menghasilkan kenyamanan dan akurasi yang sangat baik. Sistem kemudi joystick elektro-hidraulik opsional (menggantikan roda kemudi HMU) yang dipasang pada kursi juga tersedia di banyak wilayah.

Spesifikasi Waste & Scrap Handler 950

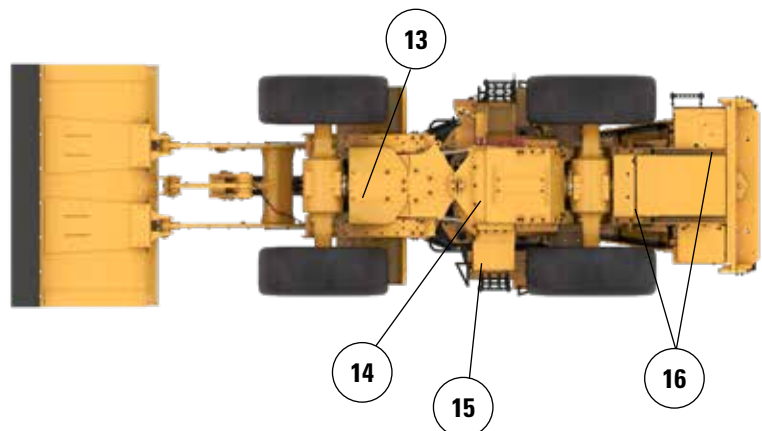
Fitur Waste & Scrap Handler 950

1. Pelindung jendela opsional untuk memberikan resistansi benturan pada kaca
2. Pelindung baja tambahan mencakup karter, powertrain, rangka depan, hitch, silinder kemudi, pusat servis, kabin, platform, penutup katup implement, dan silinder kemiringan
3. Filter udara kabin karbon menghilangkan bau tidak sedap
4. Precleaner kabin elektrik opsional membantu meningkatkan masa pakai filter kabin dan menjaga kabin tetap bertekanan
5. Tersedia hidrolik katup ke-3 dan ke-4 untuk mengontrol berbagai work tool
6. Rangkaian lengkap work tool limbah dan skrap Cat



7. Fender baja depan yang sempit membantu menjaga kebersihan kaca depan dan dipasang di sisi dalam dari tepi luar ban untuk proteksi tambahan
8. Pelindung belakang opsional melindungi kisi belakang dan paket pendinginan dari benturan
9. Pijakan bawah kabel baja tugas berat tahan terhadap kondisi paling berat
10. Kipas pitch variabel opsional beserta inti pendinginan serpihan besar membantu menjaga paket pendinginan tetap bersih
11. Precleaner udara engine turbin opsional dengan opsi penyaring sampah membantu memperpanjang umur filter udara engine
12. Lampu depan dilindungi dan ditempatkan di dekat rangka untuk perlindungan tambahan

13. Pelindung rangka depan bawah melindungi komponen drivetrain yang penting dan menjaga agar sampah tidak masuk ke ruang rangka depan
14. Pelindung powertrain melindungi transmisi dan membantu menjaga agar sampah tidak masuk ke ruang engine
15. Pelindung pusat servis hidrolik bawah melindungi filter transmisi dan menjaga agar sampah tidak masuk ke pusat servis
16. Pelindung platform dan karter belakang mencegah masuknya sampah dan serpihan



Spesifikasi Waste & Scrap Handler 950

Opsi Ban

Merek Ban	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN	GOODYEAR
Ukuran Ban	23,5X25	23,5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Tipe Tapak	N/A	N/A	L-3	L-3	L-3	L-3
Pola Tapak	HALUS	TRAKSI	VJT	MS302	XHA2	GP-3E
Kekuatan Selubung	PADAT	PADAT	*	**	*	**
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"	2804 mm 9'3"	2825 mm 9'4"	2823 mm 9'4"	2140 mm 7'1"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"	2825 mm 9'4"	2829 mm 9'4"	2830 mm 9'4"	2140 mm 7'1"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)		0 mm 0"	-71 mm -2,8"	-54 mm -2,1"	-61 mm -2,4"	-80 mm -3,1"
Perubahan Jangkauan Horizontal		0 mm 0"	15 mm 0,6"	1 mm 0"	9 mm 0,4"	13 mm 0,5"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban		0 mm 0"	685 mm 27,0"	689 mm 27,1"	690 mm 27,2"	0 mm 0"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban		0 mm 0"	-685 mm -27,0"	-689 mm -27,1"	-690 mm -27,2"	0 mm 0"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)		-144 kg -318 lb	-3208 kg -7074 lb	-3208 kg -7074 lb	-3364 kg -7418 lb	-3272 kg -7215 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus		-96 kg -212 lb	-2037 kg -4492 lb	-2037 kg -4492 lb	-2136 kg -4710 lb	-2176 kg -4798 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi		-84 kg -185 lb	-1780 kg -3926 lb	-1780 kg -3926 lb	-1867 kg -4117 lb	-1816 kg -4004 lb
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±8 derajat	±8 derajat	±13 derajat	±13 derajat	±13 derajat	±13 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Spesifikasi Waste & Scrap Handler 950

Spesifikasi Kerja – Bucket

Linkage					Linkage Standar					
Tipe Bucket					Serbaguna – Pin-On					
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
	yd ³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	yd ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Lebar	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2989	2874	2874	2909	2791	2791	2870	2752	2752
	ft/in	9'9"	9'5"	9'5"	9'6"	9'1"	9'1"	9'5"	9'0"	9'0"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1254	1368	1368	1310	1421	1421	1340	1450	1450
	ft/in	4'1"	4'5"	4'5"	4'3"	4'7"	4'7"	4'4"	4'9"	4'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2518	2679	2679	2618	2779	2779	2668	2829	2829
	ft/in	8'3"	8'9"	8'9"	8'7"	9'1"	9'1"	8'9"	9'3"	9'3"
A† Kedalaman Penggalian	mm	36	36	6	36	36	6	36	36	6
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8126	8301	8301	8226	8401	8401	8276	8451	8451
	ft/in	26'8"	27'3"	27'3"	27'0"	27'7"	27'7"	27'2"	27'9"	27'9"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5416	5416	5416	5378	5378	5378	5553	5553	5553
	ft/in	17'10"	17'10"	17'10"	17'8"	17'8"	17'8"	18'3"	18'3"	18'3"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6649	6731	6731	6676	6759	6759	6690	6773	6773
	ft/in	21'10"	22'1"	22'1"	21'11"	22'3"	22'3"	22'0"	22'3"	22'3"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	17.285	17.145	17.460	17.085	16.944	17.253	16.979	16.837	17.139
	lb	38.107	37.800	38.493	37.667	37.355	38.037	37.432	37.119	37.785
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	15.119	14.979	15.272	14.931	14.790	15.077	14.832	14.690	14.970
	lb	33.332	33.024	33.669	32.918	32.606	33.239	32.699	32.386	33.003
Daya Dobrak (§)	kN	166	165	182	152	151	165	146	145	158
	lbf	37.358	37.109	40.920	34.234	33.986	37.237	32.840	32.593	35.613
Bobot Kerja*	kg	22.148	22.256	22.099	22.237	22.345	22.188	22.282	22.390	22.233
	lb	48.827	49.065	48.719	49.023	49.261	48.915	49.123	49.361	49.015

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar					
Tipe Bucket		Serbaguna – Pin-On					
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	yd ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2844	2725	2725	2798	2679	2679
	ft/in	9'3"	8'11"	8'11"	9'2"	8'9"	8'9"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1362	1472	1472	1398	1508	1508
	ft/in	4'5"	4'9"	4'9"	4'7"	4'11"	4'11"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2703	2864	2864	2763	2924	2924
	ft/in	8'10"	9'4"	9'4"	9'0"	9'7"	9'7"
A† Kedalaman Penggalan	mm	36	36	6	36	36	6
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8311	8486	8486	8371	8546	8546
	ft/in	27'4"	27'11"	27'11"	27'6"	28'1"	28'1"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5582	5582	5582	5640	5640	5640
	ft/in	18'4"	18'4"	18'4"	18'7"	18'7"	18'7"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6700	6783	6783	6717	6800	6800
	ft/in	22'0"	22'4"	22'4"	22'1"	22'4"	22'4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	16.912	16.769	17.061	16.783	16.640	16.931
	lb	37.284	36.970	37.614	37.002	36.685	37.328
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	14.769	14.626	14.897	14.648	14.505	14.775
	lb	32.560	32.245	32.843	32.294	31.978	32.573
Daya Dobrak (§)	kN	142	140	153	135	134	146
	lbf	31.924	31.677	34.550	30.449	30.202	32.849
Bobot Kerja*	kg	22.312	22.420	22.263	22.370	22.478	22.321
	lb	49.189	49.427	49.081	49.317	49.555	49.209

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Waste & Scrap Handler 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar		
Tipe Bucket		Serbaguna – Hook-On – Fusion		
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,40	3,40	3,20
	yd ³	4,50	4,50	4,25
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,70	3,70	3,50
	yd ³	4,75	4,75	4,50
Lebar	mm	2927	2994	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2802	2683	2683
	ft/in	9'2"	8'9"	8'9"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1398	1508	1508
	ft/in	4'7"	4'11"	4'11"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2758	2919	2919
	ft/in	9'0"	9'6"	9'6"
A† Kedalaman Penggalan	mm	44	44	14
	in	1,7"	1,7"	0,5"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8373	8548	8548
	ft/in	27'6"	28'1"	28'1"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5601	5601	5601
	ft/in	18'5"	18'5"	18'5"
Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6715	6799	6799
	ft/in	22'1"	22'4"	22'4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	16.235	16.093	16.457
	lb	35.793	35.479	36.282
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	14.125	13.983	14.326
	lb	31.141	30.828	31.585
Daya Dobrak (§)	kN	135	134	146
	lbf	30.521	30.272	32.933
Bobot Kerja*	kg	22.791	22.899	22.742
	lb	50.245	50.483	50.137

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Standar		
Tipe Bucket		Buang, Muat, dan Bawa – Hook-On – Fusion		
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip
Kapasitas – Tetapan	m ³	5,20	5,20	5,00
	yd ³	6,75	6,75	6,50
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	5,70	5,70	5,50
	yd ³	7,50	7,50	7,25
Lebar	mm	3059	3138	3138
	ft/in	10'0"	10'3"	10'3"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2769	2608	2608
	ft/in	9'1"	8'6"	8'6"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1280	1403	1403
	ft/in	4'2"	4'7"	4'7"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2714	2916	2916
	ft/in	8'10"	9'6"	9'6"
A† Kedalaman Penggalian	mm	49	49	14
	in	1,9"	1,9"	0,5"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8334	8557	8557
	ft/in	27'5"	28'1"	28'1"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6138	6138	6138
	ft/in	20'2"	20'2"	20'2"
Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6765	6869	6869
	ft/in	22'3"	22'7"	22'7"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	17.517	17.286	17.660
	lb	38.619	38.110	38.934
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	15.202	14.971	15.324
	lb	33.515	33.005	33.784
Daya Dobrak (§)	kN	137	136	146
	lbf	30.957	30.571	32.832
Bobot Kerja*	kg	23.199	23.358	23.207
	lb	51.144	51.494	51.162

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Waste & Scrap Handler 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage					Linkage Pengangkatan Tinggi					
Tipe Bucket					Serbaguna – Pin-On					
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
	yd ³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	yd ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Lebar	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3484	3369	3369	3404	3287	3287	3365	3247	3247
	ft/in	11'5"	11'0"	11'0"	11'2"	10'9"	10'9"	11'0"	10'7"	10'7"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1322	1436	1436	1378	1489	1489	1407	1518	1518
	ft/in	4'4"	4'8"	4'8"	4'6"	4'10"	4'10"	4'7"	4'11"	4'11"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2924	3085	3085	3024	3185	3185	3074	3235	3235
	ft/in	9'7"	10'1"	10'1"	9'11"	10'5"	10'5"	10'1"	10'7"	10'7"
A† Kedalaman Penggalan	mm	58	58	28	58	58	28	58	58	28
	in	2,2"	2,2"	1,1"	2,2"	2,2"	1,1"	2,2"	2,2"	1,1"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8636	8808	8808	8736	8908	8908	8786	8958	8958
	ft/in	28'4"	28'11"	28'11"	28'8"	29'3"	29'3"	28'10"	29'5"	29'5"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5911	5911	5911	5874	5874	5874	6048	6048	6048
	ft/in	19'5"	19'5"	19'5"	19'4"	19'4"	19'4"	19'11"	19'11"	19'11"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6845	6926	6926	6872	6954	6954	6886	6968	6968
	ft/in	22'6"	22'9"	22'9"	22'7"	22'10"	22'10"	22'8"	22'11"	22'11"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	14.891	14.756	14.990	14.780	14.644	14.875	14.722	14.586	14.809
	lb	32.828	32.533	33.049	32.584	32.286	32.795	32.457	32.157	32.650
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.958	12.824	13.044	12.849	12.714	12.931	12.792	12.656	12.867
	lb	28.568	28.273	28.759	28.328	28.030	28.508	28.203	27.903	28.366
Daya Dobrak (§)	kN	157	156	172	144	142	156	138	136	149
	lbf	35.340	35.059	38.679	32.372	32.095	35.185	31.048	30.773	33.644
Bobot Kerja*	kg	22.716	22.824	22.667	22.805	22.913	22.756	22.850	22.958	22.801
	lb	50.079	50.317	49.971	50.275	50.513	50.167	50.374	50.613	50.266

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/ belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi					
Tipe Bucket		Serbaguna – Pin-On					
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip	Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	yd ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75
Lebar	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3339	3221	3221	3293	3174	3174
	ft/in	10'11"	10'6"	10'6"	10'9"	10'4"	10'4"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1430	1540	1540	1466	1576	1576
	ft/in	4'8"	5'0"	5'0"	4'9"	5'2"	5'2"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3109	3270	3270	3169	3330	3330
	ft/in	10'2"	10'8"	10'8"	10'4"	10'11"	10'11"
A† Kedalaman Penggalan	mm	58	58	28	58	58	28
	in	2,2"	2,2"	1,1"	2,2"	2,2"	1,1"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8821	8993	8993	8881	9053	9053
	ft/in	29'0"	29'7"	29'7"	29'2"	29'9"	29'9"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6077	6077	6077	6136	6136	6136
	ft/in	20'0"	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"	20'2"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6896	6978	6978	6913	6995	6995
	ft/in	22'8"	22'11"	22'11"	22'9"	23'0"	23'0"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	14.685	14.548	14.766	14.611	14.473	14.691
	lb	32.374	32.073	32.554	32.212	31.909	32.388
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.755	12.619	12.824	12.683	12.546	12.750
	lb	28.122	27.821	28.273	27.962	27.660	28.109
Daya Dobrak (§)	kN	134	133	145	128	126	138
	lbf	30.178	29.904	32.636	28.776	28.503	31.021
Bobot Kerja*	kg	22.880	22.988	22.831	22.938	23.046	22.889
	lb	50.441	50.679	50.333	50.568	50.807	50.460

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Waste & Scrap Handler 950

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi		
Tipe Bucket		Serbaguna – Hook-On – Fusion		
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,40	3,40	3,20
	yd ³	4,50	4,50	4,25
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,70	3,70	3,50
	yd ³	4,75	4,75	4,50
Lebar	mm	2927	2994	2994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3297	3179	3179
	ft/in	10'9"	10'5"	10'5"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1466	1576	1576
	ft/in	4'9"	5'2"	5'2"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3164	3325	3325
	ft/in	10'4"	10'10"	10'10"
A† Kedalaman Penggalan	mm	66	66	36
	in	2,6"	2,6"	1,4"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8881	9054	9054
	ft/in	29'2"	29'9"	29'9"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6096	6096	6096
	ft/in	20'0"	20'0"	20'0"
Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6913	6996	6996
	ft/in	22'9"	23'0"	23'0"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	14.087	13.951	14.244
	lb	31.058	30.757	31.403
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	12.179	12.042	12.322
	lb	26.850	26.549	27.167
Daya Dobrak (§)	kN	128	127	138
	lbf	28.829	28.555	31.086
Bobot Kerja*	kg	23.359	23.467	23.310
	lb	51.497	51.735	51.389

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

Linkage		Linkage Pengangkatan Tinggi		
Tipe Bucket		Buang, Muat, dan Bawa – Hook-On – Fusion		
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip
Kapasitas – Tetapan	m ³	5,20	5,20	5,00
	yd ³	6,75	6,75	6,50
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	5,70	5,70	5,50
	yd ³	7,50	7,50	7,25
Lebar	mm	3059	3138	3138
	ft/in	10'0"	10'3"	10'3"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3265	3103	3103
	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1347	1471	1471
	ft/in	4'5"	4'9"	4'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3120	3322	3322
	ft/in	10'2"	10'10"	10'10"
A† Kedalaman Penggalian	mm	71	71	36
	in	2,8"	2,8"	1,4"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8842	9061	9061
	ft/in	29'1"	29'9"	29'9"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6634	6634	6634
	ft/in	21'10"	21'10"	21'10"
Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6961	7064	7064
	ft/in	22'11"	23'3"	23'3"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	15.187	14.965	15.280
	lb	33.481	32.993	33.687
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	13.088	12.866	13.167
	lb	28.855	28.366	29.028
Daya Dobrak (§)	kN	129	128	137
	lbf	29.205	28.780	30.929
Bobot Kerja*	kg	23.767	23.926	23.775
	lb	52.396	52.746	52.414

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



Alat Berat Kehutanan

950

Paket Kehutanan Wheel Loader Cat 950® memberikan kinerja, produktivitas, dan keselamatan tambahan yang dibutuhkan di area pennebangan dan pengolahan kayu.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C7.1 menawarkan kerapatan daya yang tinggi dengan kombinasi elektronik, bahan bakar, dan sistem udara yang teruji.
- Dilengkapi dengan pompa priming bahan bakar elektrik, separator bahan bakar-air, dan sistem filtrasi sekunder.
- Pilihan komponen, desain, dan proses validasi alat berat yang menyeluruh menghasilkan keandalan dan waktu kerja yang tak tertandingi.

Ketahanan

- Gandar tugas berat didesain untuk menangani aplikasi yang ekstrem.
- Transmisi powershift countershaft otomatis (5F/3R) menghadirkan komponen yang kuat dan tahan lama.

Raih Produktivitas dan Efisiensi Bahan Bakar yang Optimal

- Paket kehutanan mencakup counterweight tambahan, dan silinder kemiringan yang lebih besar.
- Kipas pitch variabel opsional dan cooler serpihan besar meminimalkan potensi panas berlebih dan mengurangi waktu henti untuk pembersihan radiator dalam aplikasi serpihan besar.
- Hidraulik bantu katup ke-3 dan ke-4 opsional untuk mengontrol work tool yang memerlukan fungsi tambahan.
- Dengan transmisi 5 kecepatan dan konverter torsi kopling pengunci, powertrain menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk kinerja yang lebih baik dan efisiensi bahan bakar.
- Kopling tunggal dan pergeseran kunci-ke-kunci untuk kecepatan dan akselerasi yang lebih tinggi di kemiringan.
- Sistem pematikan engine idle otomatis secara signifikan mengurangi waktu idle, keseluruhan jam pengoperasian, dan konsumsi bahan bakar.
- Engine, powertrain, dan sistem hidraulik yang sangat terpadu memberikan produktivitas dan efisiensi bahan bakar tak tertandingi.

Fitur Keselamatan

- Kamera Pandangan Belakang meningkatkan visibilitas di belakang alat berat, sehingga membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.
- Surround Vision opsional memberikan visibilitas 360° di sekitar alat berat, sehingga meningkatkan kesadaran situasional operator.
- Sistem Mitigasi Benturan memanfaatkan serangkaian sensor cerdas dan terintegrasi untuk memberikan peringatan benturan ketika mundur, deteksi orang, penghambat gerakan, dan pengereman darurat otomatis.

- Kontrol jarak jauh Cat Command memungkinkan operator bekerja dengan aman dari jarak jauh.
- Akses kabin dengan pintu lebar, pembukaan pintu dari jarak jauh opsional, dan pijakan seperti tangga menambah stabilitas yang kokoh.
- Kaca depan dari lantai hingga ke atap dan spion besar dengan spion kecil terpadu menghasilkan visibilitas ke sekeliling terbaik di industri.

Biaya dan Waktu Perawatan Lebih Rendah

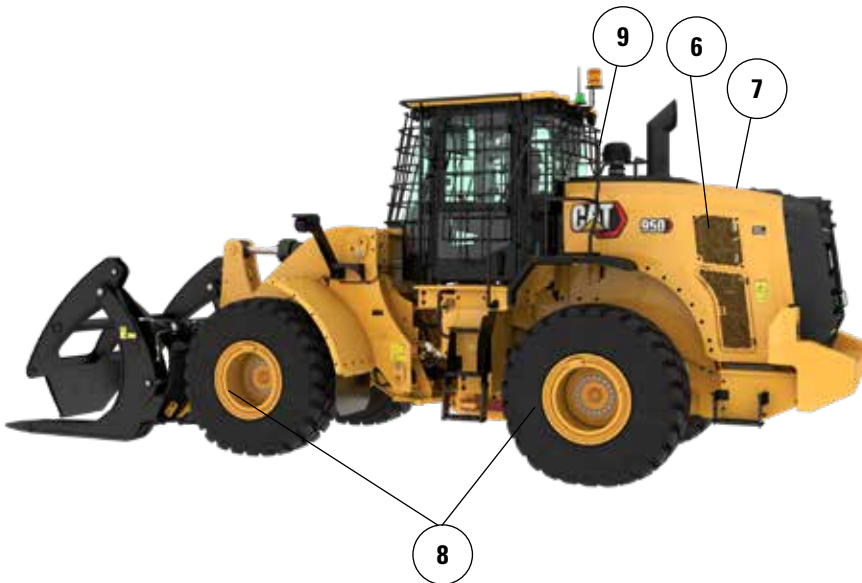
- Interval penggantian cairan dan filter yang diperpanjang akan mengurangi biaya perawatan.
- Precleaner udara engine turbin opsional meningkatkan masa pakai filter udara.
- Pemecahan Masalah Jarak Jauh dapat menghubungkan alat berat ke bagian servis dealer untuk membantu mendiagnosis masalah dengan cepat sehingga Anda dapat kembali bekerja.
- Remote Flash beroperasi dengan mempertimbangkan jadwal Anda untuk memastikan perangkat lunak alat berat senantiasa diperbarui agar kinerjanya optimal.
- Cat app membantu Anda mengelola lokasi, jam kerja, dan jadwal perawatan armada. Dengan aplikasi ini, Anda akan diperingatkan tentang perawatan yang diperlukan dan Anda dapat meminta servis dari dealer Cat setempat.
- Kap miring satu bagian membuat akses ke ruang engine menjadi cepat dan mudah.
- Pelumasan otomatis terpadu opsional memperpanjang masa pakai dan umur komponen.

Bekerja dengan Nyaman di Kabin yang Serbabaru

- Precleaner kabin elektrik opsional menyaring udara yang masuk dan memberikan tekanan pada kabin.
- Kursi dan suspensi generasi berikutnya yang dapat disetel untuk meningkatkan kenyamanan operator. Kursi ini hadir dengan tiga level trim dan dapat dilengkapi dengan rangkaian kabel 4 titik.
- Dasbor dalam kabin yang baru dan layar sentuh dengan resolusi tinggi mudah digunakan, intuitif, dan ramah pengguna.
- Peredaman suara, seal, dan dudukan kabin yang kokoh mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.
- Roda kemudi unit meteran hidraulik (HMU, Hydraulic Metering Unit) standar memberikan kontrol presisi untuk menghasilkan kenyamanan dan akurasi yang sangat baik. Sistem kemudi joystick elektro-hidraulik opsional (menggantikan roda kemudi HMU) yang dipasang pada kursi juga tersedia di banyak wilayah.

Fitur Alat Berat Kehutanan 950

1. Silinder kemiringan yang lebih besar untuk meningkatkan kontrol beban di aplikasi fork
2. Counterweight yang lebih berat memberikan penambahan beban kemiringan di aplikasi pengolahan kayu
3. Pelindung jendela opsional untuk memberikan resistansi benturan pada kaca
4. Hidraulik fungsi ke-3 dan ke-4 opsional memberikan kontrol hidraulik tambahan untuk work tool seperti fork penebangan kayu atau pengolahan kayu
5. Berbagai work tool pengolahan kayu



6. Kipas pitch variabel opsional membantu memastikan kisi belakang dan inti pendingin tetap bersih pada aplikasi serpihan tinggi
7. Inti pendinginan dengan jarak sirip lebar/serpihan besar opsional tidak begitu rentan tersumbat
8. Oil cooler gandar opsional menghasilkan temperatur oli gandar yang lebih rendah dalam aplikasi pengereman tinggi
9. Precleaner kabin dan engine opsional untuk digunakan dalam aplikasi serpihan besar

Spesifikasi Alat Berat Kehutanan 950

Opsi Ban

Merek Ban	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM	GOODYEAR
Ukuran Ban	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25	23.5R25
Tipe Tapak	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Pola Tapak	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302	GP-3E
Kekuatan Selubung	*	*	*	*	**	**
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2800 mm 9'3"	2816 mm 9'3"	2934 mm 9'8"	2930 mm 9'8"	2820 mm 9'4"	2140 mm 7'1"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2824 mm 9'4"	2828 mm 9'4"	2968 mm 9'9"	2951 mm 9'9"	2828 mm 9'4"	2140 mm 7'1"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)		10 mm 0,4"	12 mm 0,5"	19 mm 0,7"	14 mm 0,5"	25 mm 1,0"
Perubahan Jangkauan Horizontal		-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"	-4 mm -0,2"	-15 mm -0,6"	-3 mm -0,1"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban		4 mm 0,2"	144 mm 5,7"	128 mm 5,0"	4 mm 0,2"	-684 mm -26,9"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban		-4 mm -0,2"	-144 mm -5,7"	-128 mm -5,0"	-4 mm -0,2"	684 mm 26,9"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)		-156 kg -344 lb	633 kg 1395 lb	737 kg 1625 lb	0 kg 0 lb	-64 kg -141 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus		-104 kg -229 lb	421 kg 928 lb	490 kg 1080 lb	0 kg 0 lb	-43 kg -94 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi		-90 kg -200 lb	367 kg 809 lb	427 kg 942 lb	0 kg 0 lb	-37 kg -82 lb
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±13 derajat	±13 derajat	±8 derajat	±8 derajat	±13 derajat	±13 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Spesifikasi Kerja – Bucket

Linkage		Linkage Kehutanan
Tipe Bucket		Kepingan Kayu – Hook-On – Fusion
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan
Kapasitas – Tetapan	m ³	9,20
	yd ³	12,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	10,10
	yd ³	13,25
Lebar	mm	3330
	ft/in	10'11"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2247
	ft/in	7'4"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1766
	ft/in	5'9"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	3386
	ft/in	11'1"
A† Kedalaman Penggalan	mm	104
	in	4,1"
12† Panjang Keseluruhan	mm	9007
	ft/in	29'7"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6331
	ft/in	20'10"
Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	7079
	ft/in	23'3"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	12.520
	lb	27.603
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	13.412
	lb	29.569
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.649
	lb	23.478
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	11.543
	lb	25.449
Daya Dobrak (§)	kN	134
	lbf	30.190
Bobot Kerja*	kg	19.580
	lb	43.166

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, oil cooler gandar, counterweight logger, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan/belakang), paket logger, pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

Spesifikasi Alat Berat Kehutanan 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang kuku	mm	1614
		in	63,5
2	Lebar fork	mm	2280
		in	89,8
	Area ujung	m2	1.93
		ft2	21
3	Tinggi Bagian Dalam (hanya berlaku untuk klem atas ganda)	mm	1391
		in	55
4	Bukaan min. (hanya berlaku untuk fork pengolahan kayu)	mm	TIDAK TERSEDIA
		in	TIDAK TERSEDIA
	Bobot Kerja	kg	19.076
		lbs	42.055
5	Jarak di dalam ujung kuku	mm	1744
		in	69
	Beban kemiringan statis – artikulasi Fork rata	kg	8427
		lbs	18.579,2
	Beban kemiringan statis, lurus Fork rata	kg	9845
		lbs	21.703,4
6	Tinggi fork maks. (dengan klem terbuka jika berlaku)	mm	2932
		in	115,4
7	Jarak bebas dengan pengangkatan penuh, pembuangan 45 derajat (jika pembuangan maks <= 45)	mm	2589
		in	101,9
8	Jarak bebas saat pengangkatan penuh fork rata	mm	3717
		in	146,3
9	Jangkauan dengan pengangkatan penuh, pembuangan 45 derajat (jika pembuangan maks <= 45)	mm	1493
		in	58,8
10	Jangkauan dengan lift arm horizontal dan fork rata	mm	2951
		in	116,2
11	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Alat pada Tinggi Minimum dan Alat Rata	mm	-57
		in	-2,2
12	Lebar antarkuku	mm	2268
		in	89,3
13	Jangkauan pada permukaan tanah	mm	2304
		in	91
14	Bukaan maksimum antarkuku dan klem	mm	2530
		in	99,6
15	Tinggi keseluruhan fork saat pengangkatan penuh dan klem terbuka	mm	6649
		in	261,8
16	Panjang keseluruhan Ujung tine ke bagian belakang alat berat	mm	8531
		in	335,9
17	Jarak bebas pada pengangkatan penuh dan pembuangan maksimal Pengosongan (jika <= 45)	mm	2534
		in	99,8
18	Jarak bebas dengan lift arm horizontal dan fork rata	mm	1788,1
		in	70,4
19	Jangkauan pada pengangkatan penuh dan fork rata	mm	2179,1
		in	85,8
20	Sudut pengosongan maks. dari horizontal	derajat	48
		rad	0,8

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 LOG

Tine 64"

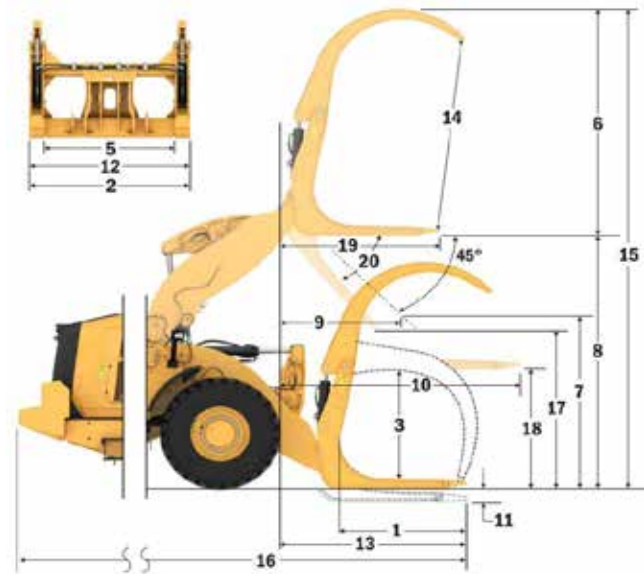
Fork Penebangan Kayu, Pin-On

257-1959

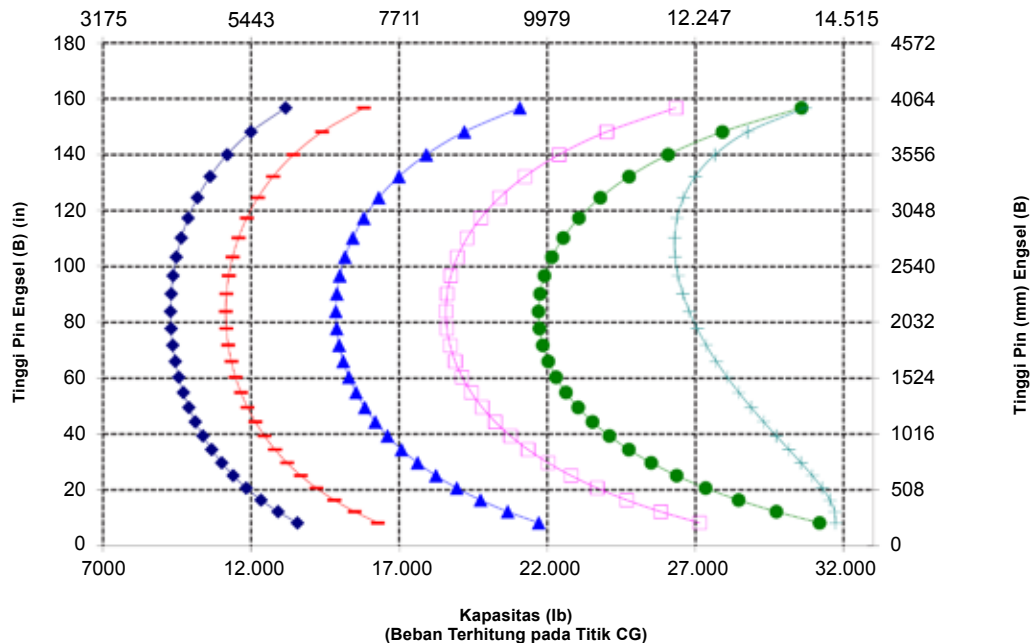
*Build 14A

*Linkage Batang Z

*Konfigurasi Penebangan Kayu



Kapasitas (kg) (Beban Terhitung pada Titik CG)



- Muatan (SAE J1197)
- Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- Beban Kemiringan Statis - Lurus
- Kapasitas Miring Hidraulik
- Kapasitas Angkat Hidraulik

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone® VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	1829
		in	72.0
2	Pusat Beban	mm	914
		in	36.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8071
		lbs	17.789
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6849
		lbs	15.096
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3425
		lbs	7548
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4110
		lbs	9058
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5480
		lbs	12.077
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9218
		in	362.9
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1163
		in	45.8
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-64
		in	-2.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1743
		in	68.6
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	970
		in	38.2
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1857
		in	73.1
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3786
		in	149.0
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	5030
		in	198.0
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1892
		in	74.5
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	57
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2813
		in	110.7
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1321
		in	52.0
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2686
		in	105.7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	2686
		in	105.7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	203.2
		in	8.0
	Ketebalan Tine	mm	76.2
		in	3.0
	Bobot Kerja	kg	19.355
		lbs	42658
	Kapasitas Angkat Tine Klem Aktif	kg	7076
		lbs	15.596
	Kapasitas Tine	kg	11.794
		lbs	25.994

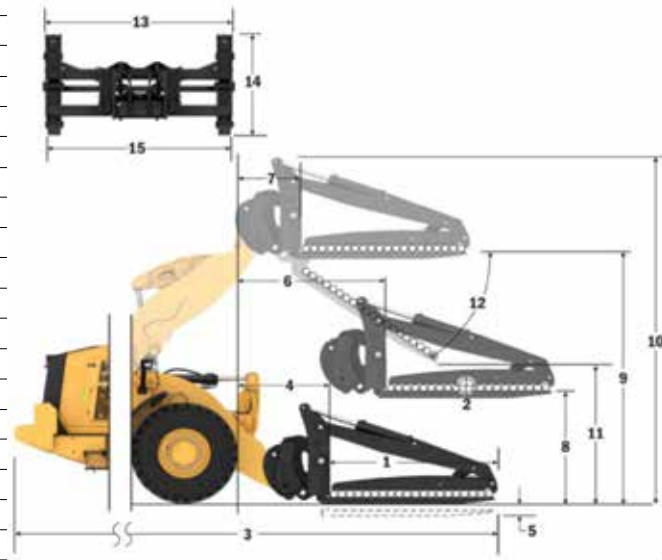
*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 LOG

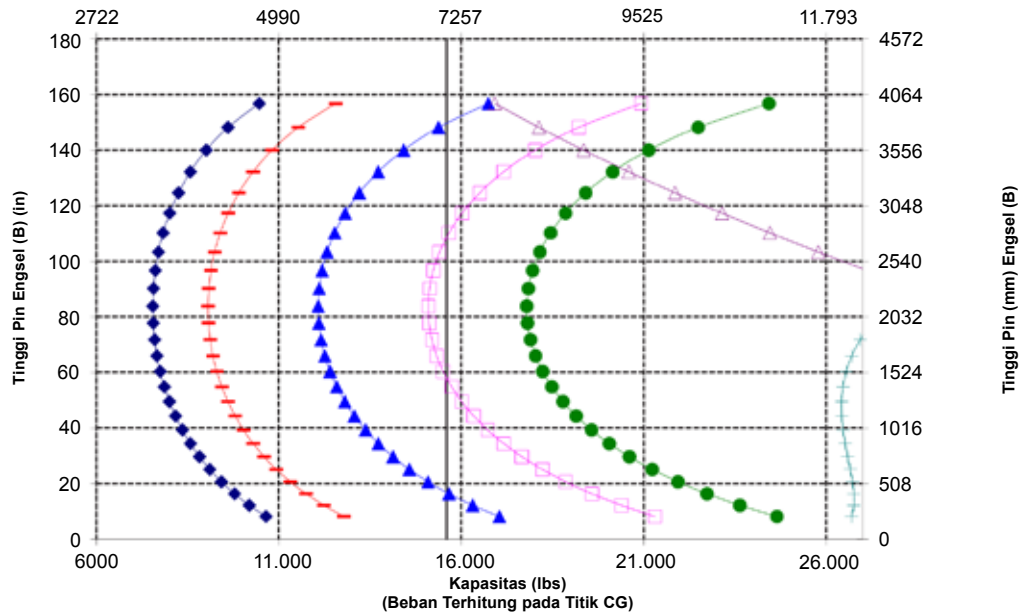
Pipa & Tiang – Kecil, FUSION

Carriage 108" Tine 72"
365-1316

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Penebangan Kayu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone® VLT5 L3, AC, Kontrol Kendaraan, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers

**CEN - European Committee for Standardization

PERMETERITAHUAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

PERMETERITAHUAN: Ketika klem terus-menerus diberi tekanan sebesar 15.513 kPa (2250 psi), peringkat tine menjadi 7076 kg (15.596 lbs) di pusat beban 914 mm (36") per pasangan.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	1829
		in	72.0
2	Pusat Beban	mm	915
		in	36.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8953
		lbs	19.732
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7716
		lbs	17.005
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3858
		lbs	8503
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4629
		lbs	10.203
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	6172
		lbs	13.604
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9180
		in	361.4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1972
		in	77.6
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85.7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22.7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	14.800
		lbs	32.619
	Bobot Kerja	kg	18.674
		lbs	41.157

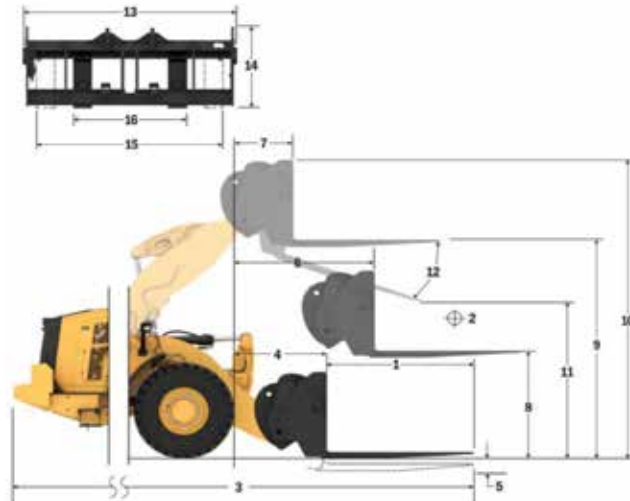
*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 LOG Fork Konstruksi. FUSION

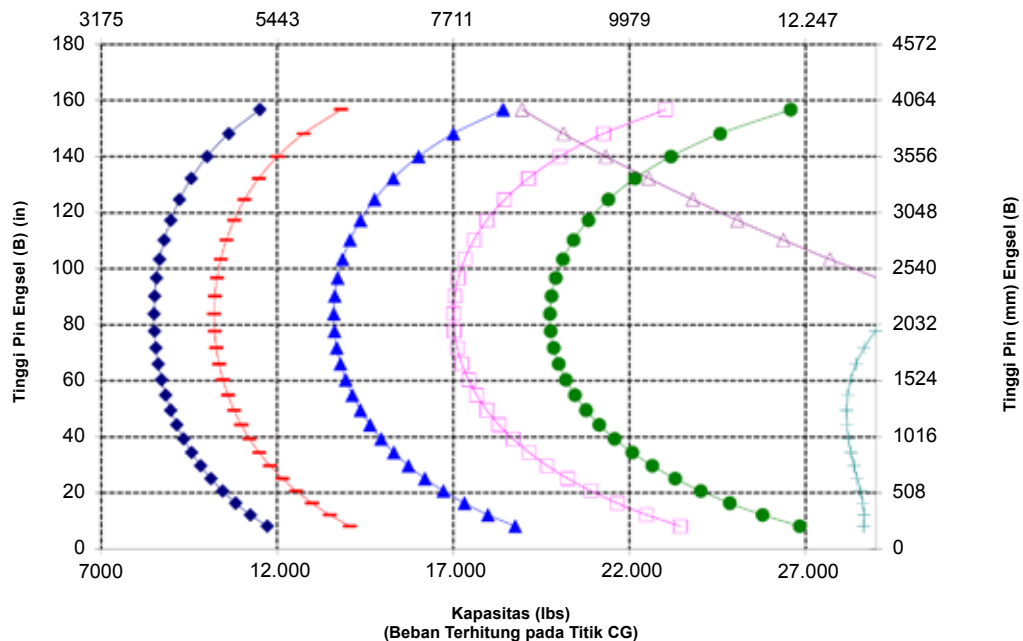
Carriage 96"
520-7957

Tine 72"
520-7979

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Penebangan Kayu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork pallet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

PEMBERITAHUAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine.
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Alat Berat Kehutanan 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2134
		in	84.0
2	Pusat Beban	mm	1067
		in	42.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8502
		lbs	18739
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7318
		lbs	16.128
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3659
		lbs	8064
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4391
		lbs	9677
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5854
		lbs	12.903
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9485
		in	373.4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1723
		in	67.8
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85.7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22.7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	12.700
		lbs	27.991
	Bobot Kerja	kg	18.737
		lbs	41.296

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 LOG

Fork Konstruksi. FUSION

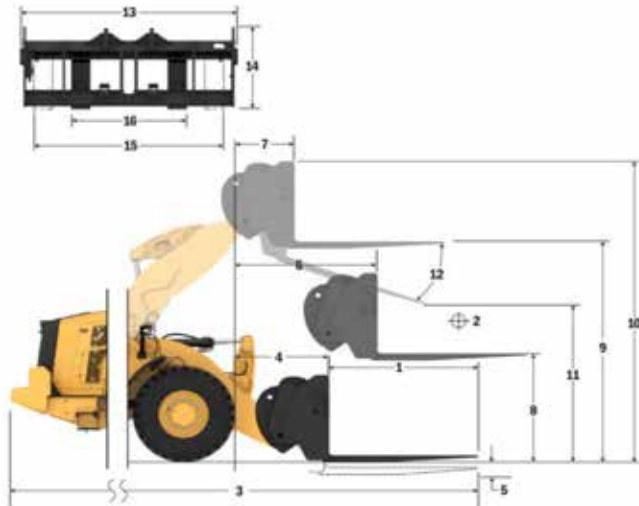
Carriage 96"

Tine 84"

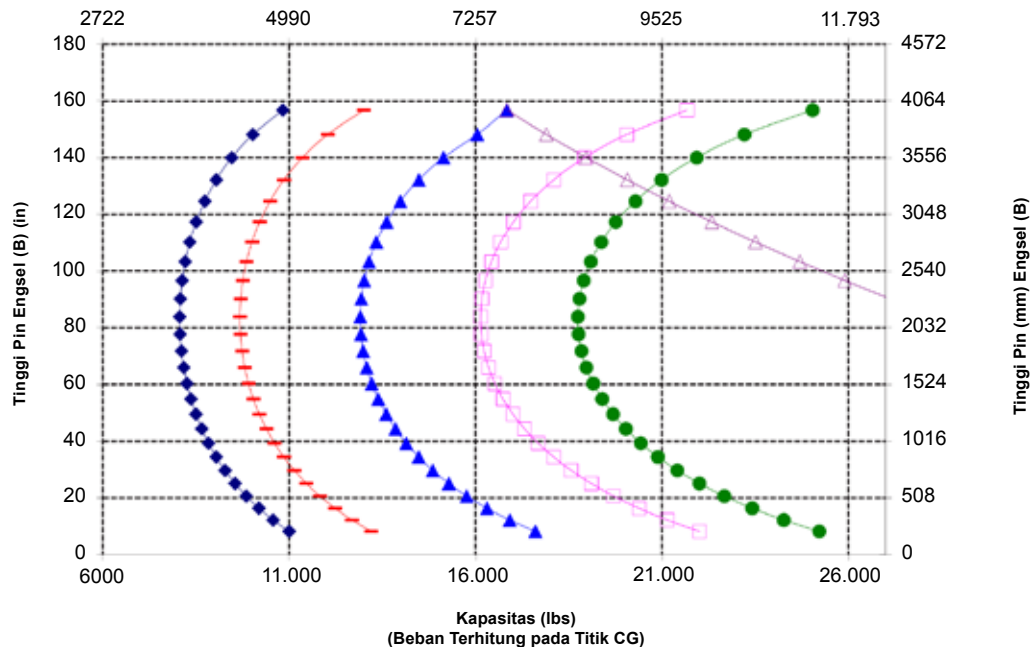
520-7957

520-7986

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Penebangan Kayu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork pallet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

PEMBERITAHUAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine.
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2438
		in	96.0
2	Pusat Beban	mm	1219
		in	48.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8086
		lbs	17.822
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6950
		lbs	15.317
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3475
		lbs	7659
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4170
		lbs	9190
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5560
		lbs	12.254
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9789
		in	385.4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1476
		in	58.1
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2528
		in	99.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2178
		in	85.7
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	576
		in	22.7
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	11.300
		lbs	24.905
	Bobot Kerja	kg	18.799
		lbs	41.433

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 LOG

Fork Konstruksi. FUSION

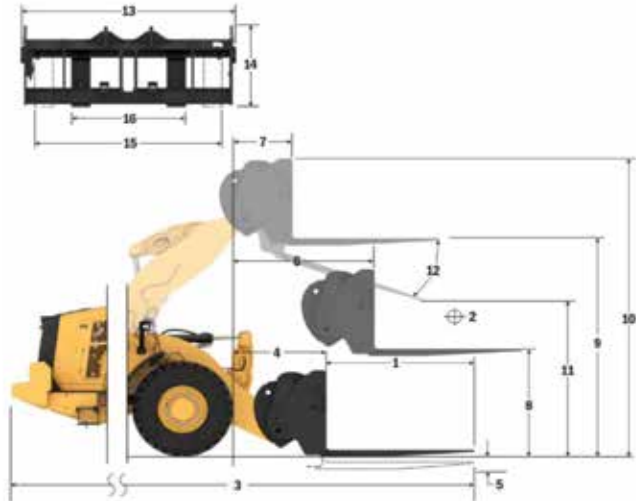
Carriage 96"

Tine 96"

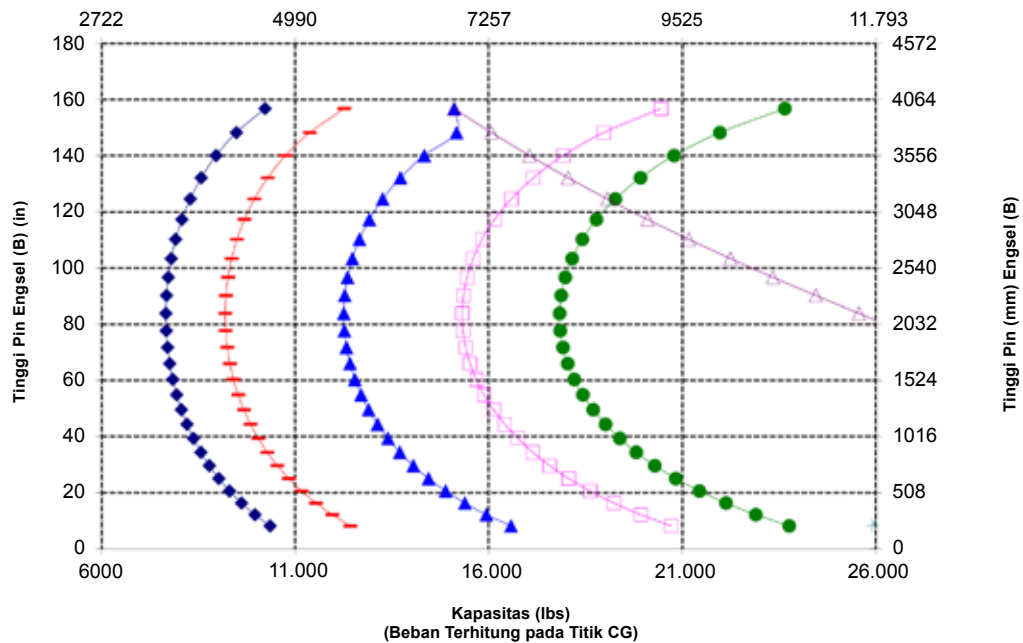
520-7957

520-7981

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Penebangan Kayu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork pallet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

PEMBERITAHUAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine.
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Alat Berat Kehutanan 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	1829
		in	72.0
2	Pusat Beban	mm	915
		in	36.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8919
		lbs	19.657
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	7681
		lbs	16.930
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3841
		lbs	8465
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4609
		lbs	10.158
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	6145
		lbs	13.544
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9180
		in	361.4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1972
		in	77.6
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97.8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23.2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	14.800
		lbs	32.619
	Bobot Kerja	kg	18.724
		lbs	41267

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

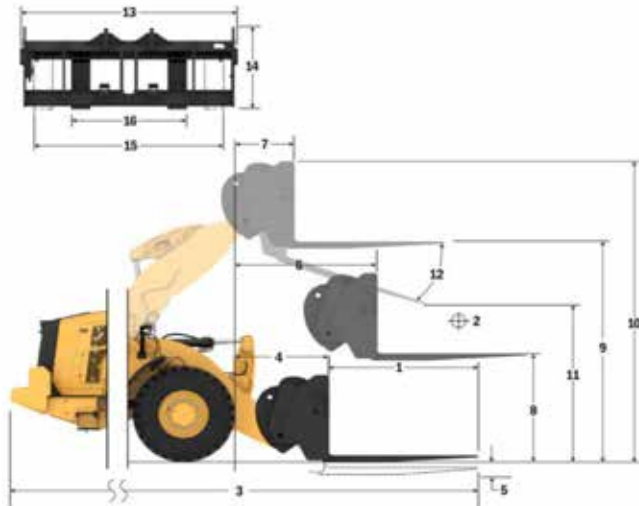
950 LOG

Fork Konstruksi. FUSION

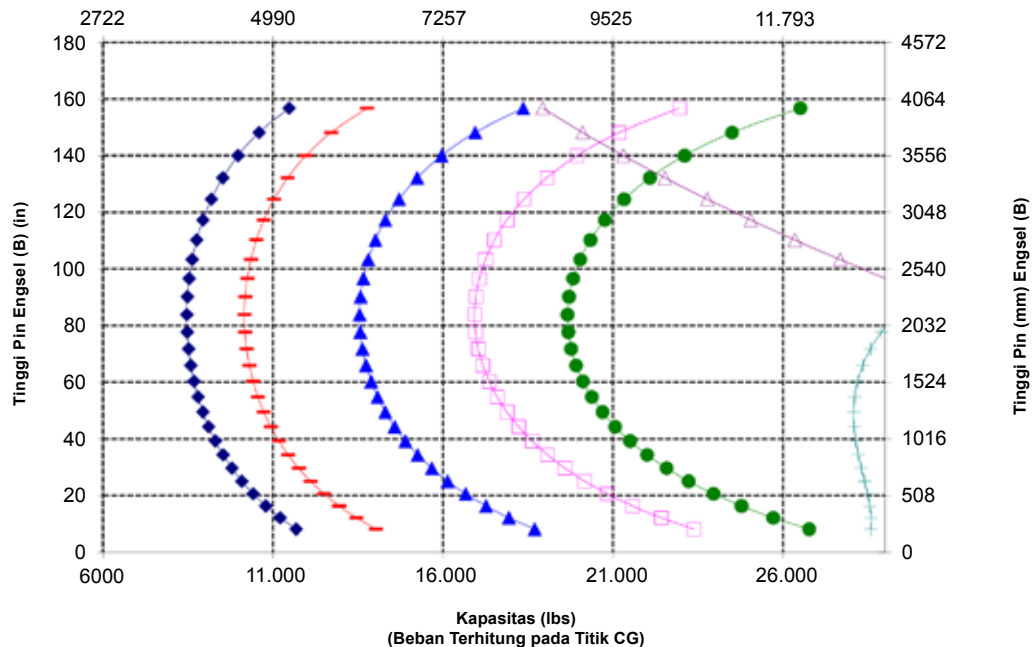
Carriage 108" Tine 72"

520-7968 520-7979

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Penebangan Kayu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:

SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik.
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

PEMBERITAHUAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Alat Berat Kehutanan 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2438
		in	96.0
2	Pusat Beban	mm	1219
		in	48.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	8055
		lbs	17.752
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6918
		lbs	15.248
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3459
		lbs	7624
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4151
		lbs	9149
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5535
		lbs	12.198
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9789
		in	385.4
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1124
		in	44.2
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-88
		in	-3.5
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1675
		in	66.0
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	903
		in	35.6
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1847
		in	72.7
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3776
		in	148.7
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4816
		in	189.6
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1476
		in	58.1
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	55
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2833
		in	111.5
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1130
		in	44.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2483
		in	97.8
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	590
		in	23.2
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	11.300
		lbs	24.905
	Bobot Kerja	kg	18.849
		lbs	41.543

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

950 LOG

Fork Konstruksi. FUSION

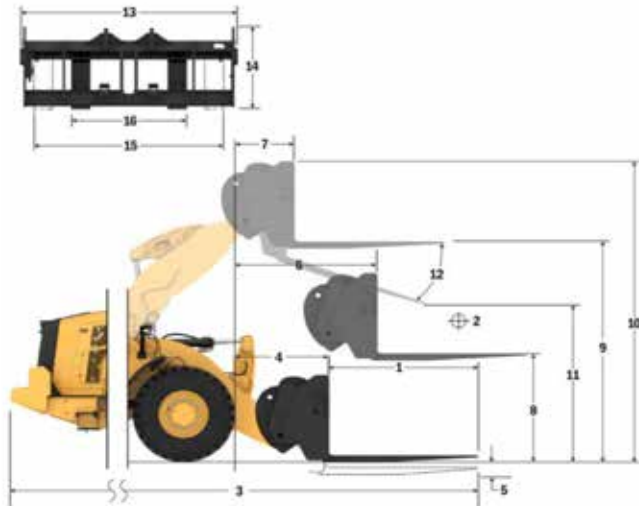
Carriage 108"

Tine 96"

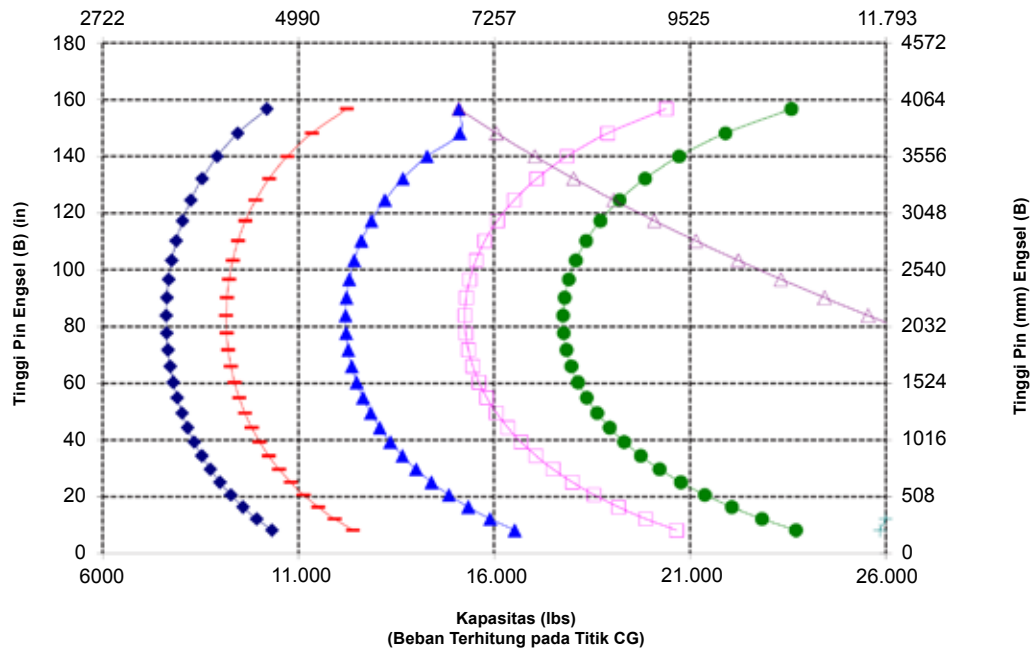
520-7968

520-7981

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Penebangan Kayu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone * VLTS L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197. ISO 14397-1. CEN** EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork pallet ditentukan oleh:

SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

PEMBERITAHUAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Fork

Spesifikasi Fork

1	Panjang Tine	mm	2438
		in	96.0
2	Pusat Beban	mm	1219
		in	48.0
	Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)	kg	7783
		lbs	17.153
	Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)	kg	6676
		lbs	14.714
	Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3338
		lbs	7357
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)	kg	4006
		lbs	8829
	Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)	kg	5341
		lbs	11771
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm	9896
		in	389.6
4	Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah	mm	1231
		in	48.5
5	*Permukaan Tanah ke Bagian Bawah Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata	mm	-98
		in	-3.9
6	Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1775
		in	69.9
7	Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum	mm	1003
		in	39.5
8	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata	mm	1837
		in	72.3
9	Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata	mm	3765
		in	148.2
10	Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke permukaan tanah)	mm	4834
		in	190.3
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal	mm	1399
		in	55.1
12	Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal	derajat	54
13	Lebar Carriage Keseluruhan	mm	2542
		in	100.1
14	Tinggi Carriage Keseluruhan	mm	1158
		in	45.5
15	Lebar Tine Luar (rentang maks)	mm	2312
		in	91.0
16	Lebar Tine Luar (rentang min)	mm	896
		in	35.3
	Lebar Tine (tine tunggal)	mm	180.0
		in	7.1
	Ketebalan Tine	mm	90.0
		in	3.5
	Kapasitas Tine	kg	10.100
		lbs	22.260
	Bobot Kerja	kg	18.898
		lbs	41651

*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

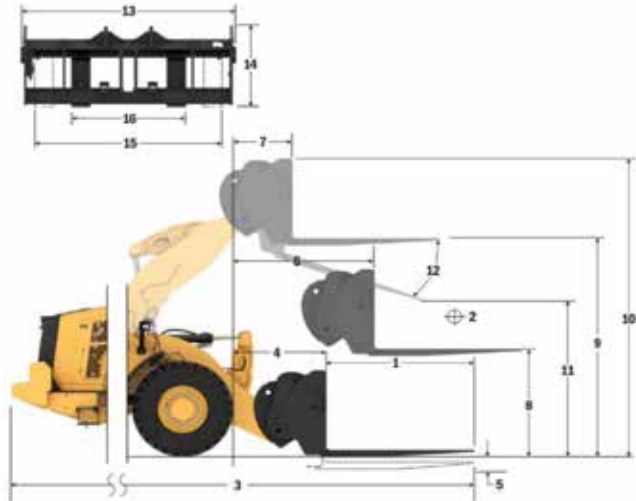
950 LOG

Setel Fork Hidraulik, Pin-On

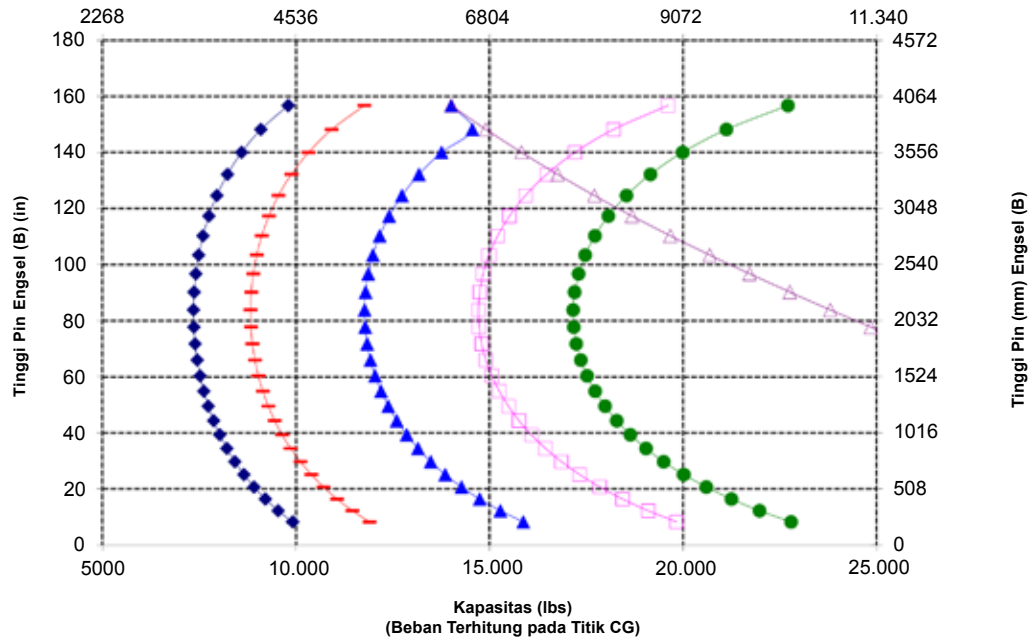
Tine 96"

468-2852

*Build 14A
*Linkage Batang Z
*Konfigurasi Penebangan Kayu



Kapasitas (kg)
(Beban Terhitung pada Titik CG)



PEMBERITAHUAN: Jangan melebihi kapasitas beban tine.
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

Spesifikasi Alat Berat Kehutanan 950

Spesifikasi Fork

Spesifikasi MHA

		Dipendekkan	Ekstensi 1	Ekstensi 2	Ekstensi 3	Ekstensi 4	Dipanjangkan
Pengangkatan Maks - Jangkauan Cincin Kait (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2,103	2,234	2,365	2,495	2,626	2,757
	ft. in	6' 10"	7' 3"	7' 9"	8' 2"	8' 7"	9' 0"
Pengangkatan Maks - Tinggi Cincin Kait (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	6854	7129	7405	7680	7955	8231
	ft. in	22' 5"	23' 4"	24' 3"	25' 2"	26' 1"	27' 0"
Rata - Jangkauan Cincin Kait (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4540	4845	5150	5454	5759	6064
	ft. in	14' 10"	15' 10"	16' 10"	17' 10"	18' 10"	19' 10"
Rata - Tinggi Cincin Kait (19)	mm	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813
	ft. in	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"	5' 11,3"
Pengangkatan Min - Jangkauan Cincin Kait (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1315	1407	1499	1591	1683	1774
	ft. in	4' 3"	4' 7"	4' 11"	5' 2"	5' 6"	5' 9"
Pengangkatan Min - Tinggi Cincin Kait (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(3004)	(3295)	(3585)	(3876)	(4167)	(4457)
	ft. in	-9' 1"	-10' 2"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 3"	-14' 4"
Beban Kemiringan Statis, Lurus	kg	5965	5,636	5341	5,074	4,832	4,611
	lb	13,147	12,422	11,771	11,183	10,650	10,163
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi	kg	5,181	4,895	4637	4405	4,194	4,001
	lb	11,420	10,788	10,221	9,708	9,243	8,818
Bobot Kerja	kg	17,996	17,996	17,996	17,996	17,996	17,996
	lb	39,663	39,663	39,663	39,663	39,663	39,663

950 LOG

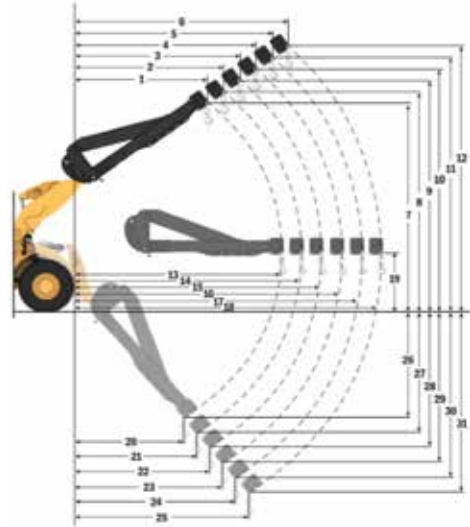
289-9885

Lengan Penanganan Material, FUSION 6 Posisi

*Build 14A

*Linkage Batang Z

*Konfigurasi Penebangan Kayu



◆Dipendekkan

◆Ekstensi 1

◆Ekstensi 2

◆Ekstensi 3

◆Ekstensi 4

◆Dipanjangkan

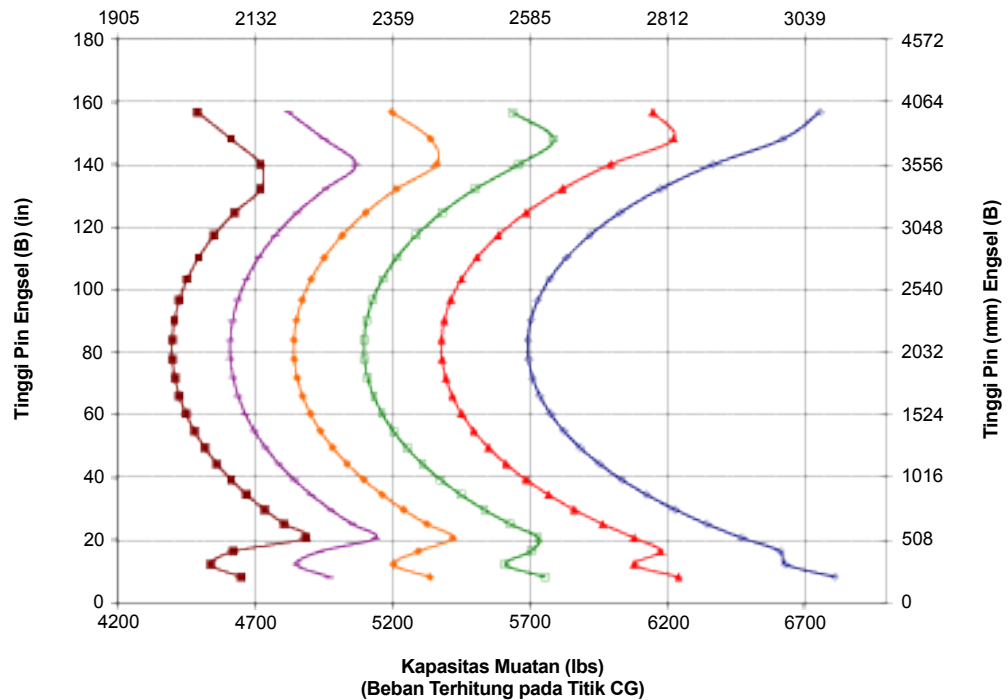
CATATAN: Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik.
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Kapasitas Muatan (kg) (Beban Terhitung pada Titik CG)



Kapasitas Muatan (lbs) (Beban Terhitung pada Titik CG)



Peleburan Baja 950

Paket Peleburan Baja Wheel Loader Cat® 950 didesain untuk lingkungan kerja peleburan baja dan aplikasi penanganan slag yang menantang, serta tingkat keselamatan tambahan.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C7.1 menawarkan kerapatan daya yang tinggi dengan kombinasi elektronik, bahan bakar, dan sistem udara yang teruji.
- Dilengkapi dengan pompa priming bahan bakar elektrik, separator bahan bakar-air, dan sistem filtrasi sekunder.
- Pilihan komponen, desain, dan proses validasi alat berat yang menyeluruh menghasilkan keandalan dan waktu kerja yang tak tertandingi.

Ketahanan

- Paket steel mill memberikan tambahan pelindung baja ekstra di sekeliling alat berat untuk melindungi investasi Anda.
- Selang hidrolik dan rangkaian kabel listrik di luar rangka diisolasi dan dibungkus dengan lilitan baja antikarat.
- Pin engsel tugas berat dengan desain pola silang dan bushing temp tinggi dibuat untuk tujuan khusus.
- Pijakan bawah kabel baja tugas berat tahan terhadap kondisi paling berat.
- Gandar tugas berat didesain untuk menangani aplikasi yang ekstrem.

Raih Produktivitas dan Efisiensi Bahan Bakar yang Optimal

- Dengan transmisi 5 kecepatan dan konverter torsi kopling pengunci, power train menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk kinerja yang lebih baik dan efisiensi bahan bakar.
- Kopling tunggal dan pergeseran kunci-ke-kunci untuk kecepatan dan akselerasi yang lebih tinggi di kemiringan.
- Sistem pematikan engine idle otomatis secara signifikan mengurangi waktu idle, keseluruhan jam pengoperasian, dan konsumsi bahan bakar.
- Engine, powertrain, dan sistem hidrolik yang sangat terpadu memberikan produktivitas dan efisiensi bahan bakar tak tertandingi.
- Kontrol pintasan transmisi dan rem parkir dalam kabin memberikan tingkat perlindungan alat berat tambahan untuk aplikasi peleburan baja.

Fitur Keselamatan

- Kamera Pandangan Belakang meningkatkan visibilitas di belakang alat berat, sehingga membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.
- Surround Vision opsional memberikan visibilitas 360° di sekitar alat berat, sehingga meningkatkan kesadaran situasional operator.
- Sistem Mitigasi Benturan memanfaatkan serangkaian sensor cerdas dan terintegrasi untuk memberikan peringatan benturan ketika mundur, deteksi orang, penghambat gerakan, dan pengereman darurat otomatis.

- Kontrol jarak jauh Cat Command memungkinkan operator bekerja dengan aman dari jarak jauh.
- Pintasan rem parkir di permukaan tanah dan sakelar shutdown engine untuk pengambilan alat berat saat darurat.
- Tangga akses keluar belakang opsional memberikan titik keluar tambahan di alat berat.
- Akses kabin dengan pintu lebar, pembukaan pintu dari jarak jauh opsional, dan pijakan seperti tangga menambah stabilitas yang kokoh.
- Kaca depan dari lantai hingga ke atap dan spion besar dengan spion kecil terpadu menghasilkan visibilitas ke sekeliling terbaik di industri.

Biaya dan Waktu Perawatan Lebih Rendah

- Interval penggantian cairan dan filter yang diperpanjang akan mengurangi biaya perawatan.
- Pemecahan Masalah Jarak Jauh dapat menghubungkan alat berat ke bagian servis dealer untuk membantu mendiagnosis masalah dengan cepat sehingga Anda dapat kembali bekerja.
- Remote Flash beroperasi dengan mempertimbangkan jadwal Anda untuk memastikan perangkat lunak alat berat senantiasa diperbarui agar kinerjanya optimal.
- Cat app membantu Anda mengelola lokasi, jam kerja, dan jadwal perawatan armada. Dengan aplikasi ini, Anda akan diperingatkan tentang perawatan yang diperlukan dan Anda dapat meminta servis dari dealer Cat setempat.
- Kap miring satu bagian membuat akses ke ruang engine menjadi cepat dan mudah.
- Pelumasan otomatis terpadu opsional memperpanjang masa pakai dan umur komponen.

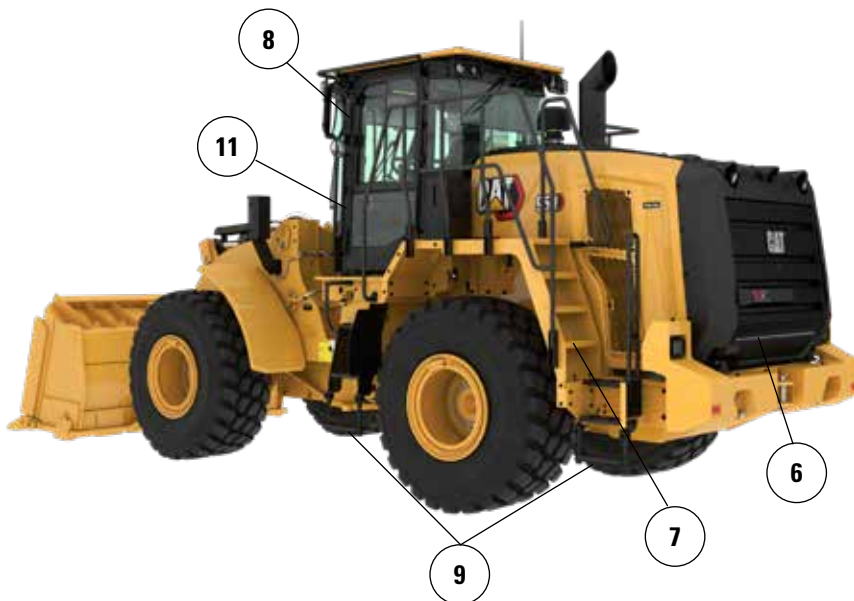
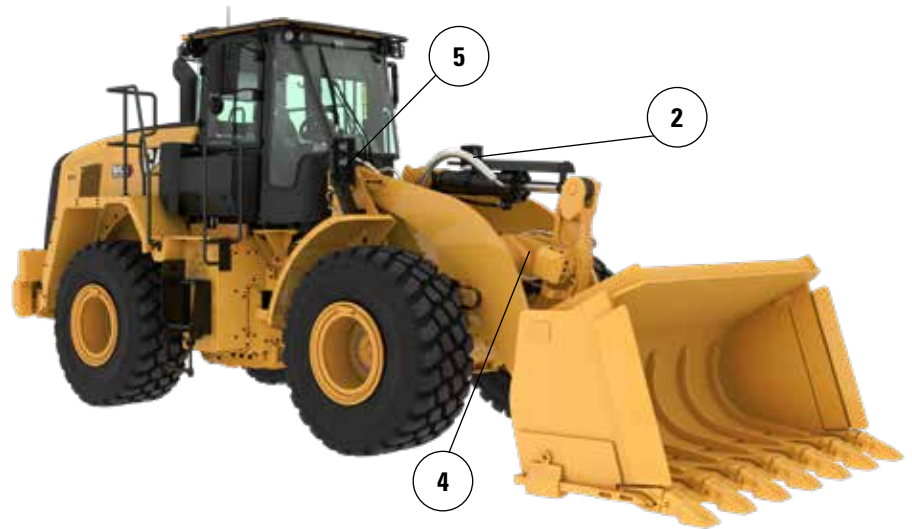
Bekerja dengan Nyaman di Kabin yang Serbabaru

- Kursi dan suspensi generasi berikutnya yang dapat disetel untuk meningkatkan kenyamanan operator. Kursi ini hadir dengan tiga level trim dan dapat dilengkapi dengan rangkaian kabel 4 titik.
- Dasbor dalam kabin yang baru dan layar sentuh dengan resolusi tinggi mudah digunakan, intuitif, dan ramah pengguna.
- Peredaman suara, seal, dan dudukan kabin yang kokoh mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.
- Roda kemudi unit meteran hidrolik (HMU, Hydraulic Metering Unit) standar memberikan kontrol presisi untuk menghasilkan kenyamanan dan akurasi yang sangat baik. Sistem kemudi joystick elektro-hidrolik opsional (menggantikan roda kemudi HMU) yang dipasang pada kursi juga tersedia di banyak wilayah.

Spesifikasi Peleburan Baja 950

Fitur Peleburan Baja 950

1. Selang hidraulik dan rangkaian kabel listrik dibungkus dengan selongsong termal
2. Selang dan rangkaian kabel di luar rangka dilengkapi dengan selongsong baja antikarat tambahan
3. Pelindung baja tambahan mencakup karter, powertrain, rangka depan, hitch, silinder kemudi, pusat servis, kabin, platform, penutup katup implement, dan silinder kemiringan
4. Pin engsel tugas berat dengan desain pola silang dan bushing temp tinggi dibuat untuk tujuan khusus
5. Lampu depan dilindungi dan ditempatkan di dekat rangka untuk perlindungan tambahan



6. Pintasan rem parkir di permukaan tanah dan sakelar shutdown engine
7. Tersedia jalan keluar belakang opsional dengan titik pemasangan alat pemadam kebakaran kiri
8. Tutup atap baja dan kaca spion baja terintegrasi dalam kabin
9. Kontrol pintasan transmisi dan rem parkir dalam kabin
10. Sakelar start engine sekunder dalam kabin
11. Kaca kabin depan datar yang tidak direkatkan akan mempermudah penggantian
12. Tersedia cairan hidraulik Eco-Safe FR46 dari pabrik
13. Pijakan kabel baja tugas berat

Opsi Ban

Merek Ban	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	GOODYEAR
Ukuran Ban	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23,5-25	23.5R25
Tipe Tapak	L-3	L-3	L-5	L-5	L-3	L-3
Pola Tapak	VJT	XHA2	XLD D2	VSDL	VL2	GP-3E
Kekuatan Selubung	*	*	*	*	20PR	**
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2800 mm 9'3"	2816 mm 9'3"	2819 mm 9'4"	2787 mm 9'2"	2770 mm 9'2"	2140 mm 7'1"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2824 mm 9'4"	2828 mm 9'4"	2834 mm 9'4"	2804 mm 9'3"	2790 mm 9'2"	2140 mm 7'1"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)	- -	10 mm 0,4"	40 mm 1,6"	65 mm 2,6"	19 mm 0,8"	25 mm 1,0"
Perubahan Jangkauan Horizontal	- -	-6 mm -0,2"	-31 mm -1,2"	-36 mm -1,4"	-4 mm -0,1"	-3 mm -0,1"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban	- -	4 mm 0,2"	11 mm 0,4"	-20 mm -0,8"	-34 mm -1,3"	-684 mm -26,9"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban	- -	-4 mm -0,2"	-11 mm -0,4"	20 mm 0,8"	34 mm 1,3"	684 mm 26,9"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)	- -	-156 kg -344 lb	500 kg 1103 lb	700 kg 1544 lb	-268 kg -591 lb	-64 kg -141 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus	- -	-104 kg -229 lb	333 kg 733 lb	466 kg 1026 lb	-178 kg -393 lb	-43 kg -94 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi	- -	-90 kg -200 lb	290 kg 639 lb	406 kg 895 lb	-155 kg -343 lb	-36 kg -78 lb
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±13 derajat	±13 derajat	±8 derajat	±8 derajat	±13 derajat	±13 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Spesifikasi Peleburan Baja 950

Opsi Ban

Merek Ban	FIRESTONE	MAXAM	MAXAM	TRIANGLE	TRIANGLE
Ukuran Ban	23,5-25	23.5R25	23.5R25	23,5-25	23.5R25
Tipe Tapak	L-5	L-3	L-5	L-3	L-3
Pola Tapak	SDT LD	MS302	MS503	TL612	TB516
Kekuatan Selubung	20PR	**	**	16PR	**
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2776 mm 9'2"	2820 mm 9'4"	2780 mm 9'2"	2781 mm 9'2"	2785 mm 9'2"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2799 mm 9'3"	2828 mm 9'4"	2803 mm 9'3"	2809 mm 9'3"	2799 mm 9'3"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)	62 mm 2,4"	14 mm 0,5"	58 mm 2,3"	1 mm 0"	43 mm 1,7"
Perubahan Jangkauan Horizontal	-44 mm -1,7"	-15 mm -0,6"	-33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"	-13 mm -0,5"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban	-24 mm -1,0"	4 mm 0,2"	-21 mm -0,8"	-15 mm -0,6"	-25 mm -1,0"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban	24 mm 1,0"	-4 mm -0,2"	21 mm 0,8"	15 mm 0,6"	25 mm 1,0"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)	500 kg 1103 lb	0 kg 0 lb	472 kg 1041 lb	-548 kg -1208 lb	-452 kg -997 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus	333 kg 733 lb	0 kg 0 lb	314 kg 692 lb	-366 kg -806 lb	-302 kg -665 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi	290 kg 639 lb	0 kg 0 lb	274 kg 604 lb	-319 kg -703 lb	-263 kg -580 lb
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±8 derajat	±13 derajat	±8 derajat	±13 derajat	±13 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Merek Ban	BRAWLER	BRAWLER
Ukuran Ban	23,5X25	23,5X25
Tipe Tapak		
Pola Tapak	Halus	Traksi
Kekuatan Selubung	Padat	Padat
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)	65 mm 2,5"	65 mm 2,5"
Perubahan Jangkauan Horizontal	-15 mm -0,6"	-15 mm -0,6"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban	-684 mm -26,9"	-684 mm -26,9"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban	684 mm 26,9"	684 mm 26,9"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)	3208 kg 7074 lb	3064 kg 6756 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus	2140 kg 4718 lb	2044 kg 4507 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi	1866 kg 4114 lb	1782 kg 3929 lb
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±8 derajat	±8 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	298 m 1'0"	298 m 1'0"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Spesifikasi Kerja – Bucket

Linkage		Linkage Standar
Tipe Bucket		Slag – Pin-On
Tipe Pinggiran		Gigi dan Segmen
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,90
	yd ³	3,75
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	3,10
	yd ³	4,00
Lebar	mm	2845
	ft/in	9'4"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2757
	ft/in	9'0"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1500
	ft/in	4'11"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2802
	ft/in	9'2"
A† Kedalaman Penggalan	mm	100
	in	3,9"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8447
	ft/in	27'9"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5491
	ft/in	18'1"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6712
	ft/in	22'1"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	10.881
	lb	23.989
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	11.620
	lb	25.619
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	9150
	lb	20.172
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	9894
	lb	21.813
Daya Dobrak (§)	kN	151
	lbf	34.002
Bobot Kerja*	kg	20.699
	lb	45.632

* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



Pembuatan terowongan

950

Paket Pembuatan Terowongan Wheel Loader Cat® 950 memberikan kinerja dan perlindungan tambahan untuk bekerja di terowongan.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C7.1 menawarkan kerapatan daya yang tinggi dengan kombinasi elektronik, bahan bakar, dan sistem udara yang teruji.
- Dilengkapi dengan pompa priming bahan bakar elektrik, separator bahan bakar-air, dan sistem filtrasi sekunder.
- Pilihan komponen, desain, dan proses validasi alat berat yang menyeluruh menghasilkan keandalan dan waktu kerja yang tak tertandingi.

Ketahanan

- Susunan tangan didesain dengan memperhatikan jarak bebas rendah.
- Counterweight fabrikasi dengan pelindung kisi belakang yang kokoh memberikan perlindungan tambahan di bagian belakang alat berat.
- Bracket lampu depan didesain dekat dengan rangka untuk perlindungan tambahan.
- Paket pembuatan terowongan mencakup tutup atap baja dan pelindung pusat servis untuk meningkatkan daya tahan.
- Gandar tugas berat didesain untuk menangani aplikasi yang ekstrem.

Raih Produktivitas dan Efisiensi Bahan Bakar yang Optimal

- Paket pembuatan terowongan mencakup silinder kemiringan yang lebih besar untuk meningkatkan kapasitas kemiringan.
- Hidraulik bantu katup ke-3 dan ke-4 opsional berguna untuk mengontrol work tool seperti bucket buang samping.
- Dengan transmisi 5 kecepatan dan konverter torsi kopling pengunci, powertrain menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk kinerja yang lebih baik dan efisiensi bahan bakar.
- Kopling tunggal dan pergeseran kunci-ke-kunci untuk kecepatan dan akselerasi yang lebih tinggi di kemiringan.
- Engine, powertrain, dan sistem hidraulik yang sangat terpadu memberikan produktivitas dan efisiensi bahan bakar tak tertandingi.

Fitur Keselamatan

- Kamera Pandangan Belakang meningkatkan visibilitas di belakang alat berat, sehingga membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.
- Surround Vision opsional memberikan visibilitas 360° di sekitar alat berat, sehingga meningkatkan kesadaran situasional operator.

- Sistem Mitigasi Benturan memanfaatkan serangkaian sensor cerdas dan terintegrasi untuk memberikan peringatan benturan ketika mundur, deteksi orang, penghambat gerakan, dan pengereman darurat otomatis.
- Kontrol jarak jauh Cat Command memungkinkan operator bekerja dengan aman dari jarak jauh.
- Lampu LED berdaya tinggi membantu memberikan visibilitas yang sangat baik.
- Akses kabin dengan pintu lebar, pembukaan pintu dari jarak jauh opsional, dan pijakan seperti tangga menambah stabilitas yang kokoh.
- Kaca depan dari lantai hingga ke atap dan spion besar dengan spion kecil terpadu menghasilkan visibilitas ke sekeliling terbaik di industri.

Biaya dan Waktu Perawatan Lebih Rendah

- Interval penggantian cairan dan filter yang diperpanjang akan mengurangi biaya perawatan.
- Pemecahan Masalah Jarak Jauh dapat menghubungkan alat berat ke bagian servis dealer untuk membantu mendiagnosis masalah dengan cepat sehingga Anda dapat kembali bekerja.
- Remote Flash beroperasi dengan mempertimbangkan jadwal Anda untuk memastikan perangkat lunak alat berat senantiasa diperbarui agar kinerjanya optimal.
- Cat app membantu Anda mengelola lokasi, jam kerja, dan jadwal perawatan armada. Dengan aplikasi ini, Anda akan diperingatkan tentang perawatan yang diperlukan dan Anda dapat meminta servis dari dealer Cat setempat.
- Kap miring satu bagian membuat akses ke ruang engine menjadi cepat dan mudah.
- Pelumasan otomatis terpadu opsional memperpanjang masa pakai dan umur komponen.

Bekerja dengan Nyaman di Kabin yang Serbarbaru

- Kursi dan suspensi generasi berikutnya yang dapat disetel untuk meningkatkan kenyamanan operator. Kursi ini hadir dengan tiga level trim dan dapat dilengkapi dengan rangkaian kabel 4 titik.
- Dasbor dalam kabin yang baru dan layar sentuh dengan resolusi tinggi mudah digunakan, intuitif, dan ramah pengguna.
- Peredaman suara, seal, dan dudukan kabin yang kokoh mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.
- Roda kemudi unit meteran hidraulik (HMU, Hydraulic Metering Unit) standar memberikan kontrol presisi untuk menghasilkan kenyamanan dan akurasi yang sangat baik. Sistem kemudi joystick elektro-hidraulik opsional (menggantikan roda kemudi HMU) yang dipasang pada kursi juga tersedia di banyak wilayah.

Fitur Pembuatan Terowongan 950

1. Silinder kemiringan lebih besar untuk peningkatan kapasitas
2. Pelindung silinder kemiringan untuk melindungi batang silinder dari serpihan yang terjatuh.
3. Susunan tangan jarak bebas rendah
4. Pelindung pusat servis
5. Bracket lampu tugas berat yang dipasang di dekat rangka
6. Hidraulik bantu katup ke-3/ke-4
7. Filtrasi kabin tingkat lanjut opsional



8. Counterweight fabrikasi
9. Pelindung belakang tugas berat
10. Tutup atap baja
11. Berbagai rangkaian Cat work tools



Spesifikasi Pembuatan Terowongan 950

Opsi Ban

Merek Ban	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	GOODYEAR
Ukuran Ban	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Tipe Tapak	L-3	L-5	L-3
Pola Tapak	VJT	VSDL	GP-3E
Kekuatan Selubung	*	*	**
Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*	2800 mm 9'3"	2787 mm 9'2"	2140 mm 7'1"
Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*	2824 mm 9'4"	2804 mm 9'3"	2140 mm 7'1"
Perubahan Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)	- -	65 mm 2,6"	25 mm 1,0"
Perubahan Jangkauan Horizontal	- -	-36 mm -1,4"	-3 mm -0,1"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban	- -	-20 mm -0,8"	-684 mm -26,9"
Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban	- -	20 mm 0,8"	684 mm 26,9"
Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)	- -	700 kg 1544 lb	-64 kg -141 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus	- -	466 kg 1026 lb	-43 kg -94 lb
Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi	- -	406 kg 895 lb	-36 kg -78 lb
Sudut Osilasi Gandar Belakang	±13 derajat	±8 derajat	±13 derajat
Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"

*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

Spesifikasi Kerja – Bucket

Linkage		Linkage Standar		
Tipe Bucket		Buang Samping – Pin-On – Abrasi		
Tipe Pinggiran		Pinggiran Tajam Dibautkan	Gigi dan Segmen	Tip
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,50	2,50	2,30
	yd ³	3,25	3,25	3,00
Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %	m ³	2,80	2,80	2,50
	yd ³	3,75	3,75	3,25
Lebar	mm	3065	3166	3166
	ft/in	10'0"	10'4"	10'4"
16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2666	2508	2508
	ft/in	8'8"	8'2"	8'2"
17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1344	1447	1447
	ft/in	4'4"	4'8"	4'8"
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket	mm	2791	2975	2975
	ft/in	9'1"	9'9"	9'9"
A† Kedalaman Penggalan	mm	106	106	71
	in	4,2"	4,2"	2,8"
12† Panjang Keseluruhan	mm	8444	8659	8659
	ft/in	27'9"	28'5"	28'5"
B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5723	5723	5723
	ft/in	18'10"	18'10"	18'10"
Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa	mm	6788	6900	6900
	ft/in	22'4"	22'8"	22'8"
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)	kg	11.907	11.681	11.980
	lb	26.250	25.753	26.412
Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)	kg	12.676	12.447	12.759
	lb	27.946	27.442	28.130
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)	kg	10.060	9834	10.117
	lb	22.179	21.682	22.304
Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)	kg	10.841	10.613	10.907
	lb	23.902	23.397	24.047
Daya Dobrak (§)	kN	128	126	135
	lbf	28.819	28.392	30.432
Bobot Kerja*	kg	20.256	20.433	20.283
	lb	44.656	45.047	44.716

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight pelindung belakang pembuatan terowongan, kontrol kendara, start dingin, fender pembuatan terowongan, Product Link, gandar terbuka/ penguncian diferensial manual (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



Tahan Korosi

950

Paket Tahan Korosi Wheel Loader Cat® 950 menambah nilai nyata dalam melindungi investasi alat berat Anda. Perlakuan pabrik khusus industri memberikan perlindungan tambahan untuk semua komponen alat berat yang dapat terpengaruh oleh material korosif. Alat berat ini didesain untuk meningkatkan keandalan dan ketahanan dalam lingkungan yang sangat korosif seperti pabrik pupuk, industri kimia, pertanian, pelabuhan air asin, dan lainnya.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C7.1 menawarkan kerapatan daya yang tinggi dengan kombinasi elektronik, bahan bakar, dan sistem udara yang teruji.
- Pilihan komponen, desain, dan proses validasi alat berat yang menyeluruh menghasilkan keandalan dan waktu kerja yang tak tertandingi.

Ketahanan

- Paket tahan korosi mencakup pelindung silikon yang digunakan untuk semua terminal listrik: alternator, starter engine, kabel ground engine, dan kabel baterai untuk memaksimalkan umur komponen.
- Konektor listrik yang terbuka dilindungi dengan selongsong kabel yang dapat menyusut.
- Alternator tanpa sikat tugas berat digunakan untuk peningkatan ketahanan.
- Proteksi cat opsional yang ketebalannya dua kali lipat lebih dibandingkan cat standar. Lapisan primer ekstra digunakan sebelum lapisan atas poliuretana di tahap akhir.

Raih Produktivitas dan Efisiensi Bahan Bakar yang Optimal

- Dengan transmisi 5 kecepatan dan konverter torsi kopling pengunci, powertrain menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk kinerja yang lebih baik dan efisiensi bahan bakar.
- Engine, powertrain, dan sistem hidrolik yang sangat terpadu memberikan produktivitas dan efisiensi bahan bakar tak tertandingi.

Fitur Keselamatan

- Kamera Pandangan Belakang meningkatkan visibilitas di belakang alat berat, sehingga membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.
- Surround Vision opsional memberikan visibilitas 360° di sekitar alat berat, sehingga meningkatkan kesadaran situasional operator.
- Sistem Mitigasi Benturan memanfaatkan serangkaian sensor cerdas dan terintegrasi untuk memberikan peringatan benturan ketika mundur, deteksi orang, penghambat gerakan, dan pengereman darurat otomatis.
- Kontrol jarak jauh Cat Command memungkinkan operator bekerja dengan aman dari jarak jauh.

- Akses kabin dengan pintu lebar, pembukaan pintu dari jarak jauh opsional, dan pijakan seperti tangga menambah stabilitas yang kokoh.
- Kaca depan dari lantai hingga ke atap dan spion besar dengan spion kecil terpadu menghasilkan visibilitas ke sekeliling terbaik di industri.

Biaya dan Waktu Perawatan Lebih Rendah

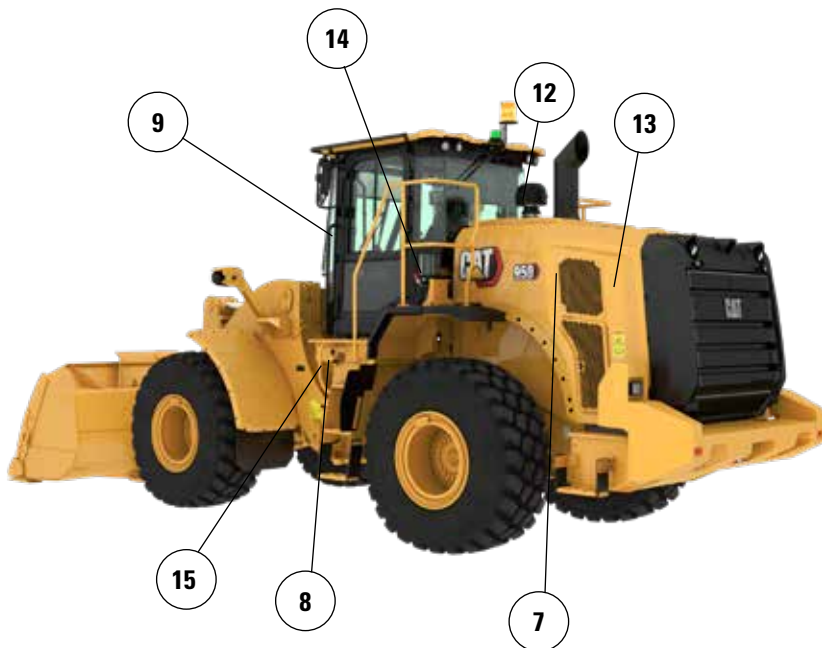
- Interval penggantian cairan dan filter yang diperpanjang akan mengurangi biaya perawatan.
- Pemecahan Masalah Jarak Jauh dapat menghubungkan alat berat ke bagian servis dealer untuk membantu mendiagnosis masalah dengan cepat sehingga Anda dapat kembali bekerja.
- Remote Flash beroperasi dengan mempertimbangkan jadwal Anda untuk memastikan perangkat lunak alat berat senantiasa diperbarui agar kinerjanya optimal.
- Cat app membantu Anda mengelola lokasi, jam kerja, dan jadwal perawatan armada. Dengan aplikasi ini, Anda akan diperingatkan tentang perawatan yang diperlukan dan Anda dapat meminta servis dari dealer Cat setempat.
- Kap miring satu bagian membuat akses ke ruang engine menjadi cepat dan mudah.
- Pelumasan otomatis terpadu opsional memperpanjang masa pakai dan umur komponen.

Bekerja dengan Nyaman di Kabin yang Serbabaru

- Precleaner kabin elektrik opsional menyaring udara yang masuk dan memberikan tekanan pada kabin.
- Kursi dan suspensi generasi berikutnya yang dapat disetel untuk meningkatkan kenyamanan operator. Kursi ini hadir dengan tiga level trim dan dapat dilengkapi dengan rangkaian kabel 4 titik.
- Dasbor dalam kabin yang baru dan layar sentuh dengan resolusi tinggi mudah digunakan, intuitif, dan ramah pengguna.
- Peredaman suara, seal, danudukan kabin yang kokoh mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.
- Roda kemudi unit meteran hidrolik (HMU, Hydraulic Metering Unit) standar memberikan kontrol presisi untuk menghasilkan kenyamanan dan akurasi yang sangat baik. Sistem kemudi joystick elektro-hidrolik opsional (menggantikan roda kemudi HMU) yang dipasang pada kursi juga tersedia di banyak wilayah.

Fitur Tahan Korosi 950

1. Proteksi silikon digunakan untuk semua terminal elektrik
2. Selongsong kabel yang dapat menyusut pada konektor listrik yang terekspos
3. Kapsul uap zerust di ruang listrik
4. Titik pelumasan gemuk di pin artikulasi kap
5. Paket pendinginan tahan korosi opsional: Inti pendingin berlapis elektrik, kait tugas berat, dan engsel yang dapat dilumasi gemuk
6. Proteksi sistem hidrolik opsional yang mencakup sealant silikon dan selongsong kabel yang dapat menyusut di kopling sambungan



7. Alternator tanpa sikat tugas berat
8. Sakelar pemutus ber-seal
9. Titik pelumasan gemuk di engsel pintu kabin
10. Lapisan cat tambahan. Lapisan primer ekstra digunakan sebelum lapisan atas poliuretana di tahap akhir
11. Proteksi vernis digunakan di bawah komponen kap
12. Precleaner turbin opsional
13. Kipas pitch variabel opsional
14. Sistem pelumasan otomatis opsional
15. Penutup pengisian transmisi antikorosi



オフロード法2014年
基準適合

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di **www.cat.com**.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ4424-00 (11-2025)
Nomor Build: 14C
(Afr-ME, Eurasia, S Am
[excluding Chile and
Colombia], SE Asia,
Aus-NZ, Indonesia)

