



# Cat<sup>®</sup>

## D1, D2, D3

### TRACTEURS ANTI-INCENDIE

Les tracteurs anti-incendie Cat<sup>®</sup> D1, D2 et D3 répondent aux exigences de la lutte et de la prévention contre les incendies grâce à des équipements installés en usine et conçus pour protéger le conducteur et la machine dans les applications difficiles.

#### POSTE DE CONDUITE

- La ligne de capotage inclinée offre au conducteur une meilleure visibilité sur le coin de la lame et une vision périphérique sur le chantier
- Cabine spacieuse avec un grand espace pour les jambes
- Climatisation avec option cabine
- Siège à suspension pneumatique entièrement réglable
- Commandes par manipulateurs intégrés au siège
- Caméra arrière avec écran tactile couleur de 10 pouces et commandes intuitives facilitant l'interface conducteur (en option)

#### CONTRÔLE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

- Commande par manipulateur pour un contrôle intuitif de la direction, du sens de marche et de la vitesse
- Le virage assisté offre une manœuvrabilité optimale

#### TRAIN DE ROULEMENT

- Réducteur planétaire assurant la répartition de la charge sur plusieurs rapports
- Configuration de série - idéale pour la plupart des matériaux
- Configuration LGP - disponible pour les matériaux nécessitant une flottaison supplémentaire de la machine
- Train de roulement pour charges lourdes (HD)

#### TREUIL

- Vitesse en ligne et capacité traction maximales pour de hautes performances
- 4ème et 5ème fonctions hydrauliques auxiliaires avec flotteur en option avec treuil

#### PRODUCTIVITÉ

- Manœuvrabilité exceptionnelle
- Traction maximale du timon pour les outils arrière

#### FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Accessibilité au niveau du sol
- Points d'entretien regroupés

#### SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Gaine de protection contre l'incendie sur le faisceau du moteur, les canalisations de carburant et le câblage électrique essentiel
- Les balais protègent le conducteur et la machine des branches
- Protection de grille de radiateur à charnières

#### CHARGES D'EXPLOITATION

- Faible coût horaire du train de roulement
- Pré-filtre à air du moteur de type turbine (en option)
- Intervalles d'entretien prolongés
- Jusqu'à 10 % d'économie de carburant

# Tracteurs anti-incendie D1, D2, D3

## Caractéristiques du tracteur anti-incendie D1, D2, D3

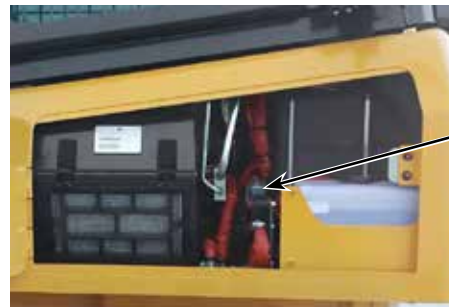


- 1) Protection frontale des projecteurs avant pour protéger les options d'éclairage halogène ou à diode
- 2) Déverrouillage externe de la grille à balai sur charnières pour faciliter le nettoyage
- 3) Treuil hydrostatique avec vitesse en ligne variable et modulation souple pour un meilleur contrôle de la charge
- 4) Anneaux d'arrimage en D (2 par côté) pour la sécurité lors de l'arrimage à la remorque
- 5) Protection inférieure d'une épaisseur de 12 mm (0,47 po) pour une protection supplémentaire dans les conditions extrêmes
- 6) Conduit d'échappement fixé au balai pour plus de protection
- 7) Balais pour protéger la machine des branches
- 8) Porte à charnière sur le côté droit et panneau moteur à dégagement rapide sur le côté gauche pour un accès facile
- 9) Protection de grille de radiateur à charnières extra-robuste pour un accès facile

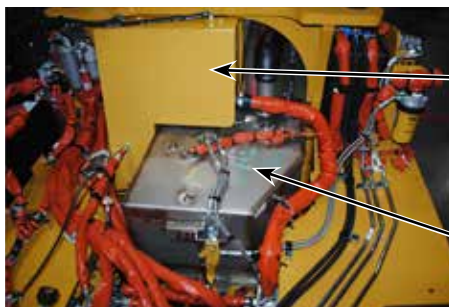


Les manchons anti-incendie protègent :

- les conduites de liquide de refroidissement
- les conduites de liquide d'échappement diesel (DEF)
- les tuyaux du réchauffeur
- les canalisations hydrauliques



Filtre d'admission d'air avec éléments pare-étincelles



Réservoir hydraulique en acier

Réservoir de carburant en acier inoxydable



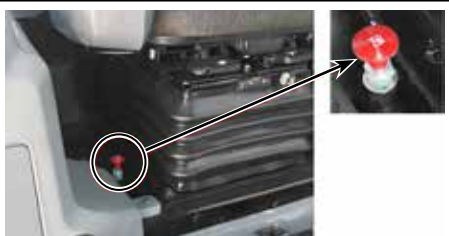
Déverrouillage de l'intérieur des panneaux latéraux pour une sortie d'urgence



Canalisations hydrauliques à lame avec manchon en nylon pour protéger les tuyaux hydrauliques contre les dommages et les perforations



Projecteurs de travail sur 3 circuits indépendants afin que les conducteurs puissent contrôler les projecteurs avec lesquels ils souhaitent éclairer la zone de travail



Coupe de carburant manuelle



Le treuil présente une vitesse en ligne et une capacité traction maximales pour de hautes performances

## Données techniques

	D1 Anti-incendie	D2 Anti-incendie	D3 Anti-incendie
Poids en ordre de marche*	8 537 kg (18 821 lb)	8 776 kg (19 348 lb)	9 800 kg (21 605 lb)
Poids en ordre de marche* – LGP	8 983 kg (19 804 lb)	9 086 kg (20 031 lb)	10 135 kg (22 344 lb)
Poids en ordre de marche* – LGP, 762 mm (30 po)	9 190 kg (20 264 lb)	—	10 338 kg (22 719 lb)
Puissance – nette	59,7 kW (80 hp)	68,8 kW (92 hp)	77,6 kW (104 hp)
Vitesse de translation maximale – marche avant	9,0 km/h (5,6 mph)	9,0 km/h (5,6 mph)	9,0 km/h (5,6 mph)
Vitesse de translation maximale – marche arrière	10 km/h (6,2 mph)	10 km/h (6,2 mph)	10 km/h (6,2 mph)
Longueur hors tout avec lame	4 830 mm (190,2 po)	4 830 mm (190,2 po)	4 925 mm (193,9 po)
Largeur du bouteur – sans lame	1 900 mm (74,8 po)	2 010 mm (79,1 po)	2 110 mm (83 po)
Largeur de lame – de série	2 400 mm (94,5 po)	2 400 mm (94,5 po)	2 575 mm (101,4 po)
Hauteur du tracteur**	2 765 mm (108,9 po)	2 765 mm (108,9 po)	2 769 mm (109 po)
Écartement de voie	1 495 mm (59 po)	1 550 mm (61,0 po)	1 600 mm (63,0 po)
Largeur des patins – de série	406 mm (16 po)	460 mm (18 po)	510 mm (20 po)
Hauteur de la lame	875 mm (34,4 po)	875 mm (34,4 po)	950 mm (37,4 po)
Hauteur de levage de la lame	1 580 mm (62,2 po)	1 580 mm (62,2 po)	1 650 mm (65,0 po)
Profondeur d'excavation	589 mm (23,2 po)	593 mm (23,3 po)	605 mm (23,8 po)
Capacité de la lame	1,58 m³ (2,07 vg³)	1,58 m³ (2,07 vg³)	2,0 m³ (2,62 vg³)
Inclinaison de la lame – avant	38 degrés	38 degrés	38 degrés
Inclinaison de la lame – arrière	30 degrés	30 degrés	30 degrés

\*Comprend la lame du tracteur, le cadre fermé de protection en cas de retournement (EROPS) de la cabine, le conducteur et le carburant.

\*\*Ajoutez 88,9 mm (3,5 po) à la hauteur pour les machines équipées de balais en option.

Pays hautement réglementés (PHR) :

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249-2007 et SAE J1349-2011 et, comme annoncé, elle désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Tous les moteurs diesel homologués pour véhicules hors route soumis aux normes Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis, Niveau V de l'Union européenne, Tier 4 Final du Japon 2014 et Tier 4 Final de la Corée sont tenus de n'utiliser que des carburants à très faible teneur en soufre de 15 ppm (EPA) et 10 ppm (mg/kg) (UE) ou moins.

## Treuil haute performance

Poids	610 kg (1 345 lb)
Entraînement de treuil	Hydrostatique
Commande	Hydraulique
Vitesse	Variable
Longueur du treuil	705 mm (27,76 po)
Largeur hors tout	741 mm (29,2 po)
Diamètre du tambour	254 mm (10 po)
Largeur du tambour	274 mm (10,8 po)
Dégagement de la gorge	171,5 mm (6,75 po)
Diamètre du câble – recommandé	16 mm (0,63 po)
Diamètre du câble – en option	19 mm (0,75 po)
Capacité du tambour – câble recommandé	113 m (371 pi)
Capacité du tambour – câble en option	78 m (256 pi)
Traction maximale – tambour vide	18 144 kg (40 000 lb)
Traction maximale – tambour plein	11 340 kg (25 000 lb)
Vitesse maximale du câble – tambour vide	40 m/min (131 pi/min)
Vitesse maximale du câble – tambour plein	63 m/min (207 pi/min)

## Treuil d'extraction

Poids	794 kg (1 747 lb)
Entraînement de treuil	Hydraulique
Commande	Hydraulique
Vitesse	Variable
Longueur du treuil	905 mm (35,63 po)
Largeur hors tout	709 mm (27,91 po)
Diamètre du tambour	203,2 mm (8 po)
Largeur du tambour	245 mm (9,65 po)
Dégagement de la gorge	141,4 mm (5,6 po)
Diamètre du câble – recommandé	16 mm (5/8 po)
Diamètre du câble – en option	19 mm (3/4 po)
Capacité du tambour – câble recommandé	84 m (277 pi)
Capacité du tambour – câble en option	59 m (195 pi)
Traction maximale – tambour vide	14 583 kg (32 150 lb)
Traction maximale – tambour plein	9 231 kg (20 350 lb)
Vitesse maximale du câble – tambour vide	15 m/min (50 pi/min)
Vitesse maximale du câble – tambour plein	24 m/min (79 pi/min)

# Tracteurs anti-incendie D1, D2, D3

## Équipement de série et en option

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>ACCESSOIRES</b>		
Filtre à air avec préfiltre, système automatique d'éjection de la poussière et admission sous le capot	✓		Barre d'attelage rigide	✓	
Filtre à air sec avec pré-nettoyeur externe		✓	Barre d'attelage, remorquage		✓
Barre d'aluminium pour le circuit de refroidissement (radiateur, groupe motopropulseur)	✓		Crochet avant	✓	
Commande de traction automatique	✓		Système de sécurité machine		✓
Moteur diesel Cat C3.6	✓		Montage, treuil		✓
Entraînement auxiliaire	✓		Ripper à parallélogramme, avec trois dents et pointes		✓
Transmission hydrostatique à deux voies et en boucle fermée	✓		Treuil, hydraulique, hautes performances		✓
Pompe d'alimentation électrique	✓		Treuil, traction hydraulique		✓
Couvercles de protection des manchons anti-incendie pour protéger les conduites de liquide de refroidissement et de liquide d'échappement diesel (DEF) ainsi que les tuyaux du réchauffeur	✓		<b>POSTE DE CONDUITE</b>		
Séparateur eau/carburant	✓		Accoudoirs réglables	✓	
Installation, treuil		✓	Cabine avec climatisation		✓
Filtre d'admission d'air pare-étincelles	✓		Cabine à vitres en polycarbonate et climatisation		✓
Réservoir de carburant en acier inoxydable	✓		Crochet pour vêtements	✓	
Turbocompresseur et refroidisseur d'admission	✓		Manipulateurs intégrés au siège, réglage avant/arrière	✓	
<b>EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>			Porte-gobelets	✓	
Avertisseur de recul	✓		Mode Éco	✓	
Alternateur, 150 A, usage intensif	✓		Système de surveillance électronique à jauge :		
Batteries extrarobustes, sans entretien, 1 000 CCA	✓		– Indication de l'inclinaison du châssis	✓	
Prise de diagnostic	✓		– DEF	✓	
Quatre projecteurs halogènes avant intégrés, deux phares halogènes arrière	✓		– Température du liquide de refroidissement du moteur	✓	
Quatre projecteurs à DEL avant intégrés, deux phares à DEL arrière		✓	– Niveau de carburant	✓	
Avertisseur sonore électrique	✓		– Température de l'huile hydraulique	✓	
Démarréur électrique de 12 V de grande capacité	✓		Système de sécurité électronique	✓	
Projecteurs de travail sur trois circuits indépendants pour contrôler l'éclairage de la zone de travail	✓		Panneaux latéraux à déverrouillage d'urgence, à l'intérieur de la cabine	✓	
<b>TRAIN DE ROULEMENT</b>			Indicateur d'entretien de filtre à air	✓	
Train de roulement à usage intensif (HD)	✓		Affichage du régime moteur et du rapport	✓	
Train de roulement Abrasion		✓	Tapis de sol extrarobuste en caoutchouc	✓	
Paires de chaînes			Repose-pieds intégrés au tableau de bord	✓	
– Chaîne D1, 406/635/762 mm (16/25/30 po)		✓	Coupure de carburant, à l'intérieur de la cabine	✓	
– Chaîne D2, 460/635 mm (18/25 po)		✓	Compteur d'entretien électronique	✓	
– Chaîne D3, 510/660/762 mm (20/26/30 po)		✓	Réglages séparés des vitesses de marche avant/arrière	✓	
Galets supérieurs	✓		Rétroviseur intérieur	✓	
Guides-protecteurs avant et arrière	✓		Prise d'alimentation 12 V	✓	
Châssis porteur à sept galets	✓		Radio, AM/FM, Bluetooth®		✓
Tendeurs de chaîne hydrauliques	✓		Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Toit homologué avec structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓	
Galets de chaîne lubrifiés à vie	✓		Siège à suspension pneumatique, tissu ou vinyle	✓	
<b>HYDRAULIQUE</b>			Siège à suspension pneumatique :		
Pompe hydraulique	✓		– En vinyle, siège chauffant et manipulateurs chauffant		✓
Couvercles de protection de manchon anti-incendie pour protéger les canalisations hydrauliques	✓		– En tissu, siège chauffant et manipulateurs chauffants		✓
Circuit à quatre clapets pour l'utilisation de la défonceuse		✓	– Siège chauffant et ventilé en tissu avec commandes chauffantes		✓
Circuit à quatre clapets pour une utilisation avec ou sans treuil		✓	Ceinture de sécurité à haute visibilité à enrouleur de 76 mm (3 po)	✓	
Circuit à cinq clapets pour une utilisation avec ou sans treuil		✓	Indicateur de rappel de ceinture de sécurité	✓	
Manchons en nylon sur les canalisations hydrauliques de la lame pour protéger les tuyaux hydrauliques	✓		Pédale unique pour les fonctions de décélération et de freinage	✓	
Levier unique, commande triple fonction de la lame	✓		Insonorisation		✓
Réservoir hydraulique en acier	✓		Rappel de vitesse	✓	
Circuit hydraulique à trois clapets	✓		Compartment de rangement	✓	
<b>TECHNOLOGIE CAT</b>			Contacteur d'accélérateur, rotatif	✓	
Système Product Link™ PLE643/PLE743 de Cat cellulaire	✓		Limiteur de vitesse de translation, électronique	✓	
Système Product Link de Cat PLE683/PLE783 cellulaire/satellite		✓	<b>AUTRES</b>		
Écran tactile couleur de 254 mm (10 po) avec caméra arrière		✓	Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 120 V/240 V		✓
Indicateur de pente	✓		Aide au démarrage à l'éther		✓

Pour en savoir plus sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Internet à l'adresse [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2024 Caterpillar.  
Tous droits réservés.

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent pas être exploitées sans autorisation.

A5HQ8403-02 (08-2024)  
Replaces A5HQ8403-01  
(Am N, Aus-NZ)

