



# Cat<sup>®</sup> 735

## Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой

**Машина Cat<sup>®</sup> 735 отличается кабиной мирового класса, созданной на основе отзывов операторов со всего мира и обеспечивающей повышенный комфорт и удобство эксплуатации. В число функций входят: система подъемника с приводом, усовершенствованная автоматическая система контроля сцепления, автоматическое управление замедлителем, система стабилизации, динамическая защита при опрокидывании, ограничитель высоты подъема кузова и автоматический стояночный тормоз.**

### Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13A гарантирует проверенную надежность при выполнении различных работ.
- Система управления дроссельной заслонкой с учетом рельефа сглаживает подачу топлива на неровной местности для повышения плавности хода.
- Повышенная надежность достигается за счет унификации и простоты конструкции, обеспечивающей длительный ресурс до капитального ремонта.
- Сочетание компрессионного тормоза двигателя и гидравлического замедлителя улучшает скорость отклика и повышает мощность замедления для более точного управления при движении под уклон.

### Прочность

- Все конструкции и компоненты проверены в ходе тщательного тестирования и в процессе эксплуатации клиентами.
- Усовершенствованная подвеска обеспечивает возможность движения с повышенной скоростью по пересеченной местности, эффективно смягчая ударные нагрузки.
- Передняя подвеска имеет угол качания  $\pm 6$  градусов для обеспечения плавности хода.
- Рамы спроектированы для восприятия крутящих моментов, снижения напряжений в зоне сцепного устройства и оптимизации геометрии подвески.
- Рамы изготавливаются с применением роботизированной сварки для обеспечения максимальной прочности.
- Усовершенствованная конструкция самосвального кузова отличается усиленной верхней кромкой лонжерона.

### Повышение производительности

- Улучшенный автоматический контроль тяги (AATC) уменьшает проскальзывание колес, а также повышает тяговое усилие и производительность. Система полностью автоматизирована и не требует вмешательства оператора.
- Функция ограничения высоты подъема кузова позволяет операторам задавать верхний и нижний пределы высоты, что способствует повышению эффективности рабочего цикла и соблюдению ограничений на рабочей площадке.
- Система автоматического управления замедлителем (ARC) управляет работой замедлителя без участия оператора. Полностью автоматическая система на протяжении всего рабочего времени.
- Система помощи при подъеме кузова обеспечивает автоматическое опрокидывание и опускание кузова простым переключением рычага.
- Уникальный комбинированный рычаг подъема кузова и коробки передач производства Caterpillar со встроенными блоками управления и стояночным тормозом уменьшает участие оператора на 50%.
- Дополнительное решение для подогрева кузова предотвращает обратный перенос материала в соответствующих условиях применения.

### Повышение топливной эффективности

- Экономичный режим работы снижает расход топлива без потери производительности и активируется нажатием одной кнопки.
- Конструкция машины нового поколения обеспечивает улучшенную топливную экономичность при снижении затрат на техническое обслуживание, сохраняя высокую мощность и динамические характеристики.
- Инновационные системы управления подачей воздуха оптимизируют воздушные потоки, а также повышают мощность и топливную эффективность.
- Улучшенные платформы форсунок с механическим приводом и электронным управлением (MEUI)<sup>™</sup>-С рассчитаны на работу с повышенным давлением впрыска и гарантируют точное регулирование расхода топлива.



# Самосвал Cat 735 с шарнирно-сочлененной рамой

## Удобное, комфортабельная кабина оператора

- Внутреннее пространство кабины спроектировано для максимального упрощения всех аспектов управления машиной.
- Сенсорная клавиатура повышает удобство работы оператора, а поворотный регулятор обеспечивает интуитивно понятное управление обновленным сенсорным дисплеем.
- Сенсорный дисплей обеспечивает удобный контроль и настройку систем.
- Опциональная система видеонаблюдения использует четыре независимые камеры для расширения обзора вокруг машины, при этом встроенная система обнаружения подает визуальные и звуковые сигналы при обнаружении объектов в непосредственной близости.
- Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета спроектирована для обеспечения комфорта и удобства управления. Возможность регулировки позволяет водителям точно настроить положение рулевого колеса для достижения оптимальной эргономики, что особенно важно при длительных сменах или работе на пересеченной местности.
- Простое и интуитивно понятное расположение органов управления и дисплеев позволяет оператору сосредоточиться на безопасной эксплуатации машины без снижения производительности.
- Выполняйте звонки и отвечайте на них по громкой связи с помощью дополнительной стереосистемы с Bluetooth®.
- Управление системой климат-контроля осуществляется через основной дисплей с возможностью использования поворотного регулятора или сенсорного экрана для большего удобства оператора.
- В кабине предусмотрены специальные места для хранения личных вещей, что обеспечивает удобство и порядок на рабочем месте оператора, а также комфорт и свободу движений.

## Технологии, позволяющие успешно работать

- Встроенные системы позволяют принимать своевременные и обоснованные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Система Product Link™ подключается к машинам по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Операторы могут просматривать данные о нагрузке в режиме реального времени на встроенном дисплее благодаря улучшенной технологии Payload. Обновленное программное обеспечение и датчики обеспечивают получение точных данных.
- Наружные индикаторные лампы полезной нагрузки указывают погрузчику, когда следует остановиться, благодаря чему снижается риск перегрузки машины.
- Программное обеспечение функции стабилизации Stability Assist передает информацию посредством интерфейса VisionLink™, повышая степень информированности об истории эксплуатации машины и случаях опрокидывания.

## Встроенные средства обеспечения безопасности

- Уникальная функция динамической защиты от опрокидывания предотвращает опрокидывание машины и работает совместно с зарекомендовавшей себя системой Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist, что позволяет сократить простои и затраты на ремонт, связанные с инцидентами опрокидывания.
- Безопасный вход в машину обеспечивается функцией активации при приближении и новой подсветкой лестницы.
- Поручни облегчают и делают более безопасным доступ в машину.
- Система контроля присутствия оператора автоматически включает стояночный тормоз, если при включенной передаче оператор покидает сиденье.
- Переключатель аварийного тормоза в кабине позволяет оператору безопасно остановить машину в маловероятном случае отказа основного и вспомогательного тормозных контуров.
- Электрогидравлическое вспомогательное рулевое управление автоматически активируется при обнаружении низкого давления в основной системе.
- Система помощи при трогании на подъеме предотвращает откатывание машины назад на уклонах.
- Функция автоматического стояночного тормоза задействует рабочие тормоза при выборе нейтральной передачи и нажатии кнопки, обеспечивая быстрое и удобное управление машиной при разгрузке и загрузке.
- Заправочная горловина топливного бака расположена на уровне земли.

## Сокращение затрат на техническое обслуживание

- Прочная конструкция и простота техобслуживания повышают эксплуатационную готовность и снижают затраты.
- Карданные шарниры имеют пожизненную смазку, что исключает необходимость их обслуживания.
- Усовершенствованный состав охлаждающей жидкости продлевает срок службы компонентов благодаря снижению коррозии.
- Конструкция машины обеспечивает удобство технического обслуживания благодаря откидной кабине, капоту с электроприводом подъема, сервисным панелям и разъему Cat Data Link.
- Увеличенные интервалы обслуживания двигателя и трансмиссии: 1000 и 2000 моточасов соответственно. Интервалы увеличены вдвое по сравнению с предыдущими моделями, что снижает совокупную стоимость владения и делает машину лучшей в своей отрасли.

# Самосвал Cat® 735 с шарнирно-сочлененной рамой

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
<b>КАБИНА ОПЕРАТОРА</b>			<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>		
10-дюймовый сенсорный экран с камерой заднего вида Cat®	✓		Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода	✓	
Система кондиционирования воздуха	✓		Двигатель Cat C13A	✓	
Функция Auto Wait Brake	✓		Коробка передач SX31	✓	
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбором передачи	✓		Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (ОММ)	✓		Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колеса	✓	
Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором	✓		Автоматический замедлитель: компрессионный тормоз двигателя и гидравлика	✓	
Инфракрасные стекла для защиты кабины от высокой температуры окружающей среды		✓	Три моста, привод на шесть колес	✓	
Зеркала, наружные	✓		<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>		
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓	Функция ограничения высоты подъема кузова	✓	
Система контроля эксплуатации машины	✓		Динамическая защита при опрокидывании	✓	
Ремень безопасности для сиденья оператора, четырехточечный		✓	Ограничение скорости движения машины	✓	
Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth и стереосистемой		✓	Камера системы полного обзора с системой обнаружения объектов		✓
Сиденья: оператора — полностью регулируемое, с пневматической подвеской, поясным ремнем с инерционной катушкой; инструктора — мягкое, оснащено поясным ремнем с инерционной катушкой	✓		Сигнализация заднего хода	✓	
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	✓		Камера заднего вида	✓	
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓	Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) / конструкцией для защиты от падающих предметов (FOPS)	✓	
Солнцезащитный козырек	✓		<b>ЗАЩИТА</b>		
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса	✓		Картер двигателя	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓		Радиатор	✓	
Оконные шторы		✓	Заднее стекло	✓	
Тонированные окна открываются с обеих сторон	✓		<b>ПРОЧЕЕ</b>		
Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего окна, двухскоростной	✓		Установка автоматической системы смазки подшипников		✓
<b>ТЕХНОЛОГИЯ</b>			Стандартная колесная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓		Удлиненная колесная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Система контроля Cat Payload		✓	Футеровка кузова		✓
Инструкции для оператора		✓	Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)		✓
Кнопочный запуск с идентификацией оператора	✓		Подготовлено для системы предотвращения столкновений*		✓
Product Link Elite PLE643, сотовая связь		✓	Кузов, обогреваемый выхлопными газами		✓
Product Link Elite PLE683, двоянный режим	✓		Система быстрой заправки топлива		✓
VisionLink™	✓		Присадка для топлива — для защиты от парафинизации		✓
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ</b>			Брызговики: закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	✓	
Необслуживаемые аккумуляторные батареи (x2)	✓		Задний борт		✓
Запуск при низких температурах (2 дополнительные аккумуляторные батареи)		✓	Клапаны для отбора проб масла по программе S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Дневные ходовые огни	✓		Шесть шин 750/65 R25, радиальных	✓	
Электросистема, 24 В, 10 А, конвертер напряжения 24–12 В	✓		Защита от вандализма: запирающиеся крышки	✓	
Обогреватель блока цилиндров двигателя		✓	Стопорные башмаки под колеса		✓
Впрыск эфира		✓	*Только для Южной Африки.		
Проблесковый светодиодный маячок		✓			
Светодиодная подсветка задних ступеней	✓				
Светодиодное заднее рабочее освещение	✓				
Осветительные приборы: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота	✓				
Главный выключатель массы электросистемы	✓				
Светодиодные фонари рабочего освещения, установленные на крыше		✓			

# Самосвал Cat 735 с шарнирно-сочлененной рамой

## Технические характеристики

### Двигатель

Модель двигателя	C13A	
Полная мощность (SAE J1995)	306 кВт	410 hp
Полезная мощность (SAE J1349)	298 кВт	400 hp
Мощность двигателя (ISO 14396)	301 кВт	404 hp
Диаметр цилиндра	130 мм	5,1 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,2 дюйма
Рабочий объем	12,5 л	736 дюймов <sup>3</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.</li> <li>Объявленная мощность проверена при 1800 об/мин.</li> <li>Полезная мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.</li> <li>Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 298 кВт (400 hp).</li> <li>Доступны два варианта выпускной системы.                             <ol style="list-style-type: none"> <li>Соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC.</li> <li>Несертифицированная конфигурация соответствует стандартам, эквивалентным стандарту Tier 2 EPA США и Stage II EC.</li> </ol> </li> </ul>		
Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3810 м	12 500 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	2192 Н·м	1617 фунто-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	2155 Н·м	1589 фунто-футов
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	

### Масса

Номинальная полезная нагрузка	32 т	35,3 амер. тонн
-------------------------------	------	-----------------

### Вместимости кузовов

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	20,0 м <sup>3</sup>	26,2 ярда <sup>3</sup>
Геометрическая	16,0 м <sup>3</sup>	20,9 ярда <sup>3</sup>
Вместимость с "шапкой", с задним бортом и уклоном 2:1 по SAE	21,7 м <sup>3</sup>	28,4 ярда <sup>3</sup>
Геометрическая вместимость с задним бортом	17,0 м <sup>3</sup>	22,2 ярда <sup>3</sup>

### Коробка передач

Частота вращения	км/ч	миль/ч
1-я передача переднего хода	8	5
2-я передача переднего хода	15	9
3-я передача переднего хода	23	14
4-я передача переднего хода	35	22
5-я передача переднего хода	48	30
6-я передача переднего хода	57	35
1-я передача заднего хода	9	6

### Стандарты

Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина/FOPS	ISO 3449:2005, уровень II
Кабина/ROPS	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

### Уровень шума

Внутри кабины	72 дБ(А)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ(А) при измерении уровня шума для закрытой кабины в соответствии с методикой ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.</li> <li>При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.</li> </ul>	

### Эксплуатационная масса

Передний мост — без груза	14 580 кг	32 143 фунта
Центральный мост — без груза	5110 кг	11 266 фунтов
Задний мост — без груза	4890 кг	10 781 фунт
Общая масса — без груза	24 580 кг	54 190 фунтов
Передний мост — с номинальной нагрузкой	4054 кг	8938 фунтов
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	13 973 кг	30 805 фунтов
Задний мост — с номинальной нагрузкой	13 973 кг	30 805 фунтов
Общая масса — с номинальной нагрузкой	32 000 кг	70 548 фунтов
Передний мост — с грузом	18 634 кг	41 081 фунт
Центральный мост — с грузом	19 083 кг	42 071 фунт
Задний мост — с грузом	18 863 кг	41 586 фунтов
Общая масса — с грузом	56 580 кг	124 737 фунтов

### Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

### Толщина пластин кузова

Передняя пластина	7 мм	0,28 дюйма
Основание	13 мм	0,51 дюйма
Боковые пластины	11 мм	0,43 дюйма

### Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	400 л	106,0 галл.
Система охлаждения	83 л	21,9 галл.
Гидросистема	110 л	29,1 галл.
Картер двигателя	38 л	10 галл.
Коробка передач	56 л	12,3 галл.
Бортовые передачи/дифференциал	125 л	33 галл.
Выходной редуктор отбора мощности	25 л	5,5 галл.

### Механизм подъема кузова

Время подъема	12 секунд
Время опускания	11 секунды



ARXQ4412-00 (ноябрь 2025 г.)  
Текущая версия документа: 05A  
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,  
Indonesia, Pacific Islands, S AM)

