



# Cat<sup>®</sup> 735

## Caminhão Articulado

***O Cat<sup>®</sup> 735 conta com um projeto de cabine de nível internacional com base nos comentários do operador para mais conforto e facilidade de operação. Entre os recursos estão sistema assistido por guincho, sistema de controle de tração automático avançado, controle do retardador automático, assistente de estabilidade, proteção contra capotagem dinâmica, recurso limitador de velocidade e freio de espera automática.***

### Confiabilidade Comprovada

- O Cat C13A oferece confiabilidade comprovada por meio de uma grande variedade de aplicativos.
- O controle do acelerador baseado no terreno suaviza a entrada do acelerador em terrenos irregulares para aumentar a qualidade do deslocamento.
- Mais confiabilidade por meio da convergência e da simplicidade do projeto com uma vida longa até a reforma.
- A combinação do freio de compressão do motor e do retardador hidráulico melhora a resposta e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

### Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão avançada possibilita mais velocidade sobre um terreno irregular, ao mesmo tempo em que absorve cargas de impacto.
- A suspensão dianteira oscila  $\pm 6$  graus para uma absorção de impactos suave.
- Os chassis foram projetados para suportar cargas de torque, diminuir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robô para durabilidade máxima.
- A balsa reprojeta oferece uma borda superior reforçada no trilho lateral.

### Alcance maior produtividade

- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinação das rodas, proporcionando o máximo de tração e produtividade. Totalmente automático sem ação do operador.
- A Limitação de Altura da Balsa permite aos operadores ajustar parâmetros de altura máximos e mínimos, ajudando a aumentar a eficiência de ciclo e garantir que a máquina opere dentro das restrições do local de trabalho.
- O Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) gerencia o retardador sem nenhuma interação do operador. Totalmente automático 100% do tempo.
- O Controle da Balsa Assistido permite a inclinação e o abaixamento automático da balsa ao toque de um interruptor.
- A alavanca combinada de içamento/transmissão, exclusiva para a Caterpillar, coloca diversos controles na alavanca de transmissão, incorpora o freio de estacionamento e reduz a interação do operador em até 50%.
- A solução opcional de aquecimento da balsa reduz a inclinação para trás em aplicações específicas.

### Aumento da eficiência do combustível

- O modo Economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado ao toque de um único botão.
- O projeto da máquina de última geração aumenta a economia de combustível com custos de manutenção minimizados e com as mesmas potência e resposta incríveis.
- Os sistemas inovadores de gerenciamento de ar otimizam o fluxo de ar e aumentam a potência e a eficiência de combustível.
- As plataformas do injetor da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (MEUI, Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection)<sup>™</sup>-C avançada fornecem pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas.



# Caminhão Articulado Cat® 735

## Compartimento Simples e Confortável do Operador

- O espaço interno foi projetado para simplificar o máximo possível todos os aspectos da operação da máquina para cada operador.
- Um teclado sensível ao toque melhora a experiência do operador, e um indicador giratório oferece um controle intuitivo da interface com tela sensível ao toque atualizada.
- A tela sensível ao toque possibilita o monitoramento e o ajuste fáceis dos sistemas.
- Um sistema opcional usa quatro câmeras discretas para aumentar a visibilidade do operador ao redor da máquina, e um sistema de detecção integrado oferece alertas visuais e sonoros para indicar a presença de objetos próximos.
- Coluna de direção telescópica e com inclinação projetada para conforto e controle do operador. Essa coluna ajustável permite aos motoristas refinar a posição do volante para uma ergonomia ideal, especialmente durante turnos longos ou operações em terrenos adversos.
- Os layouts de controle e tela simples e intuitivos permitem ao operador se concentrar na operação segura da máquina, ao mesmo tempo em que mantêm a produtividade.
- Faça e receba chamadas sem usar as mãos por meio do estéreo opcional equipado com Bluetooth®.
- O sistema HVAC agora é gerenciado por meio da tela principal, com controles acessíveis pelo indicador giratório ou pela tela sensível ao toque para mais comodidade do operador.
- A cabine conta com soluções de armazenamento dedicadas para itens do dia a dia, garantindo a comodidade e a organização do operador, proporcionando conforto e espaço para os movimentos.

## Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, consumo de combustível, produtividade, tempo de inatividade e códigos de diagnóstico.
- A tecnologia Payload aprimorada permite aos operadores exibir pesos de carga em tempo real na tela integrada. O software e os sensores atualizados fornecem dados precisos.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de Assistência para Estabilidade relata informações usando o VisionLink™ on-line, aumentando a consciência do histórico da máquina se ocorrer uma capotagem.

## Recursos de Segurança Integrados

- A Proteção Dinâmica contra Capotagens do recurso de segurança exclusivo dá suporte à prevenção contra capotagens e funciona em paralelo com o Cat Detect com Assistente de Estabilidade bem-sucedido, reduzindo o tempo de inatividade e os reparos de segurança por eventos de capotagem da máquina.
- Entre em segurança na máquina com a máquina ligada e a nova iluminação da escada.
- O corrimão possibilita um acesso mais fácil e seguro à máquina.
- O sistema de detecção da presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O interruptor do freio estacionário na cabine permite ao operador parar totalmente a máquina em segurança no caso improvável de ambos os freios, principal e secundário, falharem.
- A direção secundária eletro-hidráulica será ativada automaticamente se baixa pressão for detectada no sistema principal.
- O Auxílio de Subida reduz uma possível reversão em rampas.
- O Freio de Espera Automático aciona os freios de serviço quando neutro está selecionado e o botão é pressionado, permitindo um controle rápido e fácil da máquina durante o basculamento e o carregamento.
- Tanque de abastecimento de combustível do nível do solo.

## Redução nos Custos de Manutenção

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- As juntas universais são lubrificadas de maneira duradoura, o que elimina qualquer necessidade de manutenção.
- A fórmula do líquido arrefecedor aumenta a vida útil do componente reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para mais facilidade de manutenção com cabine de inclinação lateral, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e conector do Link de Dados da Cat.
- Intervalos de manutenção prolongada para o motor e a transmissão: 1.000 e 2.000 horas, respectivamente. O dobro de modelos anteriores e líder do setor, acarretando um custo total de propriedade menor.

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>			<b>TREM DE FORÇA</b>		
Tela sensível ao toque de 10 polegadas com câmera de ré Cat®	✓		Transmissão automática de seis velocidades de avanço e uma transmissão em marcha à ré	✓	
Ar-condicionado	✓		Motor Cat C13A	✓	
Freio de Espera Automático	✓		Transmissão CX31	✓	
Seleção de marcha e alavanca de controle da balsa combinadas	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
OMM Eletrônico	✓		Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo - todas as rodas	✓	
Aquecedor e desembaçador com ventilador de quatro velocidades	✓		Retardador Automático: freio de compressão do motor e hidráulico	✓	
Vidro infravermelho, cabine com temperatura ambiente elevada		✓	Três eixos, tração nas seis rodas	✓	
Espelhos, externos	✓		<b>SEGURANÇA</b>		
Espelhos, motorizados e aquecidos		✓	Limitação de Altura da Balsa	✓	
Sistema de monitoramento de operação da máquina	✓		Proteção Dinâmica contra Capotagem	✓	
Cinto de segurança do operador, quatro pontos		✓	Limitação da Velocidade da Máquina	✓	
Rádio, sistema estéreo Bluetooth		✓	Câmera multivisão com detecção de objetos		✓
Assentos: operador – totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		Alarme de ré	✓	
Direção secundária - eletro-hidráulica	✓		Câmera de visão traseira	✓	
Assento, aquecido/refrigerado		✓	Cabine com estrutura protetora contra acidentes de capotagem/estrutura protetora contra queda de objetos (ROPS/FOPS)	✓	
Quebra-sol	✓		<b>PROTETORES</b>		
Volante de direção inclinável e telescópico	✓		Cárter	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Radiador	✓	
Cortinas		✓	Vidro traseiro	✓	
Janelas (vidro fumê) com abertura nos dois lados	✓		<b>OUTROS</b>		
Limpador e lavador de para-brisa, duas velocidades (traseiros)	✓		Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		✓
<b>TECNOLOGIA</b>			Distância padrão entre eixos do chassi simples (sem balsa)		✓
Cat Detect com Assistência para Estabilidade	✓		Distância longa entre eixos do chassi simples (sem balsa)		✓
Sistema de monitoramento Cat Payload		✓	Revestimentos de carroceria		✓
Treinamento do Operador		✓	Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		✓
Aperte para Ligar usando ID do Operador	✓		Preparo para Prevenção de Colisão*		✓
Product Link Elite: Celular PLE643		✓	Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
Product Link Elite: Duplo PLE683	✓		Abastecimento rápido de combustível		✓
VisionLink™	✓		Aditivo de combustível - antiparafina		✓
<b>ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO</b>			Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	✓	
2 baterias livres de manutenção	✓		Porta traseira tipo tesoura		✓
Acessório de partida em climas frios (2 baterias adicionais)		✓	Válvulas de amostragem S-O-S <sup>SM</sup> (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo)	✓	
Luzes de Funcionamento Diurno	✓		Pneus, seis 750/65 R25, radiais	✓	
Sistema elétrico: 24 V, 10 A, conversor de 24 V para 12 V	✓		Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
Aquecedor do bloco de motor		✓	Escoras das rodas		✓
Partida a éter		✓			
Farol intermitente de LED		✓			
Luzes de Degrau Traseiras em LED	✓				
Luzes de Trabalho Traseiras em LED		✓			
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso da cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	✓				
Chave geral principal	✓				
Luzes de trabalho em LED montadas no teto		✓			

\*Somente África do Sul.

# Caminhão Articulado Cat® 735

## Especificações Técnicas

Motor		
Modelo do motor	C13A	
Potência Bruta (SAE J1995)	306 kW	410 hp
Potência Líquida (SAE J1349)	298 kW	400 hp
Potência do Motor (ISO 14396)	301 kW	404 hp
Diâmetro interno	130 mm	5,1 pol
Curso	157 mm	6,2 pol
Cilindrada	12,5 l	736 pol <sup>3</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.</li> <li>A potência anunciada é testada a 1.800 rpm.</li> <li>A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador à velocidade mínima.</li> <li>A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 298 kW (400 hp) segundo as condições de referência SAE.</li> <li>Dois opções de emissão do motor estão disponíveis:               <ol style="list-style-type: none"> <li>Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e ao Estágio IIIA da UE.</li> <li>Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio II da UE.</li> </ol> </li> </ul>		
Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.810 m	12.500 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	2.192 Nm	1.617 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	2.155 Nm	1.589 lbf-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

Pesos		
Carga Útil Nominal	32 toneladas métricas	35,3 toneladas

Capacidades de Bâscula		
Coroadas SAE 2:1	20 m <sup>3</sup>	26,2 yd <sup>3</sup>
Rasa	16 m <sup>3</sup>	20,9 yd <sup>3</sup>
Porta Traseira Coroadas SAE 2:1	21,7 m <sup>3</sup>	28,4 yd <sup>3</sup>
Porta Traseira Rasa	17 m <sup>3</sup>	22,2 yd <sup>3</sup>

Transmissão		
Velocidade	km/h	mph
Avanço em 1ª	8	5
Avanço em 2ª	15	9
Avanço em 3ª	23	14
Avanço em 4ª	35	22
Avanço em 5ª	48	30
Avanço em 6ª	57	35
Ré em 1ª	9	6

Padrões	
Freios	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direção	ISO 5010:2019

Níveis de Ruído	
Parte Interna da Cabine	72 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> <li>O nível de pressão sonora dinâmica para o operador declarado é de 72 dB(A) quando a norma "ISO 6396:2008" é usada a fim de medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada a 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. O nível de ruído pode variar em velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.</li> <li>A proteção auricular talvez seja necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não devidamente mantidos com as portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.</li> </ul>	

Pesos Operacionais		
Eixo Frontal – Vazio	14.580 kg	32.143 lb
Eixo Central – Vazio	5.110 kg	11.266 lb
Eixo Traseiro – Vazio	4.890 kg	10.781 lb
Total – Vazio	24.580 kg	54.190 lb
Eixo Frontal – Carga Nominal	4.054 kg	8.938 lb
Eixo Central – Carga Nominal	13.973 kg	30.805 lb
Eixo Traseiro – Carga Nominal	13.973 kg	30.805 lb
Total - Carga Nominal	32.000 kg	70.548 lb
Eixo Frontal – Carregado	18.634 kg	41.081 lb
Eixo Central – Carregado	19.083 kg	42.071 lb
Eixo Traseiro – Carregado	18.863 kg	41.586 lb
Total – Carregado	56.580 kg	124.737 lb

Chapa da Caçamba	
Aço resistente a desgaste Brinell HB450 de alta durabilidade	

Espessura da Chapa da Caçamba		
Armação Frontal	7 mm	0,28 pol
Chapa Base	13 mm	0,51 pol
Chapas Laterais	11 mm	0,43 pol

Capacidades de Reabastecimento de Serviço		
Tanque de Combustível	400 l	106 gal
Sistema de arrefecimento	83 l	21,9 gal
Sistema Hidráulico	110 l	29,1 gal
Cárter do Motor	38 l	10 gal
Transmissão	56 l	12,3 gal
Comandos Finais/Diferencial	125 l	33 gal
Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída	25 l	5,5 gal

Guincho da Bâscula	
Tempo de Levantamento	12 segundos
Tempo de Abaixamento	11 segundos



APXQ4412-00 (11-2025)  
Número da Versão: 05A  
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, Indonesia, Pacific Islands, S AM)

