



## Dúmpfer Articulado

# Cat<sup>®</sup> 735

**El Cat<sup>®</sup> 735 cuenta con un diseño de cabina de primera clase basado en los comentarios de los operadores para mejorar la comodidad y la facilidad de uso. Características: sistema de asistencia a la elevación, sistema de control de tracción automático avanzado, control automático del retardador, asistencia a la estabilidad, protección dinámica contra vuelcos, función de limitación de altura y freno de espera automático.**

### Fiabilidad probada

- El Motor Cat C13B ofrece una fiabilidad probada en una gran variedad de aplicaciones.
- El control del acelerador basado en el terreno suaviza su respuesta en terrenos irregulares para mejorar la calidad de la conducción.
- Mayor fiabilidad gracias a la estandarización y la simplicidad del diseño, con una larga vida útil antes de requerir una revisión general.
- El impacto minimizado de los sistemas de emisiones permite obtener una excelente respuesta y una gran potencia.
- La combinación del freno de compresión del motor y del retardador hidráulico mejora la respuesta y aumenta la potencia de retardo para el descenso controlado de pendientes.

### Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes han sido sometidos a exhaustivas pruebas y a la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite circular a una mayor velocidad sobre terrenos irregulares, al mismo tiempo que reduce la carga de los impactos.
- La suspensión delantera oscila  $\pm 6$  grados para ofrecer una conducción suave.
- Los bastidores están diseñados para soportar cargas de torsión, reducir la tensión en la zona de enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los bastidores se sueldan con robots para garantizar la máxima durabilidad.
- El nuevo diseño de la caja de descarga cuenta con un borde superior reforzado en los laterales.
- El control completamente automático del retardador ayuda a evitar el exceso de velocidad del motor y protege los componentes del tren de potencia sin necesidad de que el operador intervenga.

### Consiga mayor productividad

- El control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduce el patinaje de las ruedas, lo que da lugar a la máxima tracción y productividad. Completamente automático, sin ninguna acción por parte del operador.
- La limitación de la altura de la caja permite a los operadores establecer parámetros de altura superior e inferior, lo que ayuda a aumentar la eficiencia del ciclo y garantiza que la máquina funcione dentro de las limitaciones del lugar de trabajo.
- El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) gestiona el retardador sin la intervención del operador. Completamente automático en todo momento.
- El control asistido del sistema de elevación permite inclinar y bajar automáticamente la caja basculante con solo pulsar un interruptor.
- La palanca combinada de sistema de elevación y transmisión, exclusiva de Caterpillar, centraliza varios controles en la palanca de transmisión, incorpora el freno de estacionamiento y reduce las interacciones del operador hasta en un 50 %.
- La solución opcional de calentador de la caja reduce el retroceso en aplicaciones específicas.

### Mayor eficiencia del combustible

- El modo económico reduce el consumo de combustible sin afectar a la productividad, y se puede conectar mediante un solo botón.
- El diseño de última generación de la máquina mejora el consumo de combustible y minimiza los costes de mantenimiento, sin perder potencia ni capacidad de respuesta.
- Todos los motores Cat disponen de innovadores sistemas de admisión de aire que optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia, eficiencia y fiabilidad.
- Las avanzadas plataformas de inyectores de inyección de control electrónico y accionamiento mecánico (MEUI)<sup>™</sup>-C ofrecen mayores presiones de inyección y unos regímenes de combustible más precisos.



# Dúmpster Articulado Cat® 735

## Cabina del operador cómoda y sencilla

- El espacio interior se ha diseñado para que todos los aspectos del funcionamiento de la máquina sean lo más sencillos posible para todos los operadores.
- Un teclado táctil mejora la experiencia del operador, mientras que un dial giratorio proporciona un control intuitivo de la interfaz actualizada de la pantalla táctil.
- La pantalla táctil permite supervisar y ajustar los sistemas de forma sencilla.
- El sistema opcional con cuatro cámaras independientes mejora la visibilidad del operador alrededor de la máquina, mientras que el sistema de detección integrado alerta de la presencia de objetos cercanos mediante señales visuales y sonoras.
- Columna de dirección inclinable y telescópica diseñada para la comodidad y el control del operador. Esta columna ajustable permite a los conductores ajustar con precisión la posición del volante para lograr una ergonomía óptima, especialmente durante turnos largos u operaciones en terrenos difíciles.
- La disposición sencilla e intuitiva de los controles y las pantallas permite al operador centrarse en manejar la máquina de forma segura mientras mantiene la productividad.
- Posibilidad de hacer y recibir llamadas de teléfono con el sistema manos libres a través de la conexión estéreo por Bluetooth® opcional.
- El sistema HVAC se maneja ahora desde la pantalla principal, con unos controles a los que se puede acceder a través del dial giratorio o la pantalla táctil, lo que ofrece una mayor comodidad al operador.
- La cabina cuenta con compartimentos específicos para guardar objetos de uso diario, lo que garantiza la comodidad y organización del operador, además de proporcionarle confort y libertad de movimiento.

## Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica y le permite controlar su ubicación, horas de funcionamiento, consumo de combustible, productividad, tiempo de inactividad y códigos de diagnóstico.
- La tecnología mejorada de carga útil permite a los operadores ver el peso de la carga en tiempo real en la pantalla integrada. El software y los sensores actualizados proporcionan datos precisos.
- Los indicadores luminosos externos de carga útil avisan a la pala cuando debe detenerse, reduciendo el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El software de asistencia para la estabilidad envía información a través de VisionLink™ en línea, lo que permite conocer mejor el historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

## Prestaciones de seguridad integradas

- La exclusiva función de seguridad de protección antivuelcos dinámica ayuda a prevenir vuelcos y funciona en paralelo con el ya exitoso sistema Cat Detect con Stability Assist, lo que reduce el tiempo de inactividad y las reparaciones de seguridad derivadas de este tipo de accidentes.
- Entra en la máquina de forma segura con el sistema de activación de la máquina y la nueva iluminación de la escalera.
- La barra de sujeción permite un acceso más fácil y seguro a la máquina.
- El sistema de detección de presencia del operador activa el freno de estacionamiento si la marcha está engranada y el operador no está sentado.
- El interruptor de freno terciario situado en la cabina permite al operador detener la máquina de forma segura en el improbable caso de que fallen los circuitos de freno principal y secundario.
- La dirección secundaria electrohidráulica se activa automáticamente si se detecta una presión baja en el sistema primario.
- El sistema Hill Assist reduce la posibilidad de retroceso en pendientes.
- El freno de espera automático activa los frenos de servicio al seleccionar la posición de punto muerto y pulsar el botón, lo que permite controlar la máquina de forma rápida y sencilla durante las operaciones de carga y descarga.
- Depósitos de llenado de combustible líquido de escape diésel (DEF) a nivel del suelo

## Reducción de los costes de mantenimiento

- Gracias al diseño duradero y a la simplificación del servicio, aumenta al máximo el tiempo de productividad y se reducen los costes de mantenimiento.
- Las juntas universales se ofrecen lubricadas de por vida, lo que elimina cualquier necesidad de mantenimiento.
- La fórmula del refrigerante prolonga la vida útil de los componentes al reducir la corrosión.
- Toda la máquina se ha diseñado para facilitar el mantenimiento, con una cabina basculante lateral, un capó de apertura eléctrica, paneles de acceso y un conector de enlace de datos Cat.
- Intervalos de mantenimiento ampliados para el motor y la transmisión: 1.000 y 2.000 horas, respectivamente. Al duplicarse con respecto a los modelos anteriores y alcanzar así el liderazgo en el sector, se ha reducido el coste total de propiedad.

## Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
<b>CABINA DEL OPERADOR</b>			<b>TREN DE POTENCIA</b>		
Pantalla táctil de 10 pulg con cámara de visión trasera Cat®	✓		Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso	✓	
Aire acondicionado	✓		Motor Cat C13B	✓	
Freno de espera automático	✓		Transmisión CX31	✓	
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	✓		Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) y paquete de postprocesamiento de emisiones de escape	✓	
Manual de mantenimiento del operador electrónico	✓		Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos con embrague de los diferenciales interaxiales y transversales	✓	
Calefactor y antiescarcha con ventilador de cuatro velocidades	✓		Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
Cristal infrarrojo, cabina para temperaturas ambiente elevadas		✓	Retardador automático: freno de compresión del motor y sistema hidráulico	✓	
Retrovisores: exteriores	✓		Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
Retrovisores, motorizados térmicos		✓	<b>SEGURIDAD</b>		
Sistema de control de funcionamiento de la máquina	✓		Limitación de altura de la caja	✓	
Cinturón de seguridad del operador, cuatro puntos		✓	Protección antivuelco dinámica	✓	
Sistema estéreo de radio con Bluetooth		✓	Limitación de velocidad de la máquina	✓	
Asientos: operador (totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil); acompañante (acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil)	✓		Cámara multivisión con detección de objetos		✓
Asiento con calefacción		✓	Alarma de marcha atrás	✓	
Dirección secundaria electrohidráulica	✓		Cámara de visión trasera	✓	
Parasol	✓		Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓	
Volante de dirección telescópico y abatible	✓		<b>PROTECCIONES</b>		
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓		Cárter	✓	
Persianas para ventanas		✓	Radiador	✓	
Ventanillas (tintadas) con apertura a ambos lados	✓		Luneta trasera	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)	✓		<b>OTROS</b>		
<b>TECNOLOGÍA</b>			Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓
Sistema Cat Detect with Stability Assist.	✓		Distancia entre ejes estándar con bastidor desnudo (sin caja)	✓	
Sistema de control Cat Payload		✓	Distancia entre ejes larga con bastidor desnudo (sin caja)	✓	
Detección de objetos con cámara multivisión		✓	Revestimientos de la caja	✓	
Orientación para el operador		✓	Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)	✓	
Product Link Elite: PLE643 móvil	✓		Caja con sistema de calentamiento por gases de escape	✓	
Product Link Elite: PLE683 doble		✓	Sistema de repostaje rápido de combustible	✓	
Pulsar para arrancar con ID de operador	✓		Aditivo del combustible que impide la formación de cera arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
VisionLink™	✓		Compuerta trasera tipo tijera		✓
<b>SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN</b>			Válvulas de muestreo S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Dos baterías que no requieren mantenimiento	✓		Insonorización (estándar en algunos países*)		✓
Accesorio de arranque para climas fríos (dos baterías adicionales)		✓	Seis neumáticos 750/65 R25, radiales	✓	
Luces de circulación diurna	✓		Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	
Luces LED para el escalón trasero	✓		Calzos para rueda		✓
Luces de trabajo traseras LED	✓				
Calentador del bloque de motor	✓				
Arranque con éter	✓				
Sistema eléctrico: 24 V, 10 A, convertidor de 24 V a 12 V	✓				
Baliza lanzadestellos de LED		✓			
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓				
Interruptor de desconexión principal	✓				
Luces de trabajo LED montadas en el techo		✓			

\* Los países son los de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein, Suiza, Turquía y Reino Unido.

# Dúmpster Articulado Cat® 735

## Especificaciones técnicas

Motor		
Modelo de motor	C13B	
Potencia bruta (SAE J1995)	325 kW	436 hp
Potencia neta (SAE J1349)	319 kW	427 hp
Potencia del motor (ISO 14396)	322 kW	431 hp
Calibre	130 mm	5,1 pulg
Carrera	157 mm	6,2 pulg
Cilindrada	12,5 L	736 pulg <sup>3</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La potencia indicada se prueba de acuerdo con el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación.</li> <li>La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, postratamiento y ventilador girando a su velocidad mínima.</li> <li>La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 319 kW (427 hp), según las condiciones de referencia de la normativa SAE.</li> <li>Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU., Stage V de la UE, Japón 2014 y Stage V de Corea.</li> <li>El fluido de escape diésel (DEF, diesel exhaust fluid) utilizado en los sistemas SCR Cat debe cumplir los requisitos indicados en la norma ISO 22241-1. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidas aquellas que cuentan con las certificaciones AdBlue o API.</li> </ul>		
Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3.810 m	12.500 pie
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2.206 N·m	1.627 lbf·pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2.185 N·m	1.612 lbf·pie
Velocidad de par máximo del motor	1.200 rev/min	

## Pesos

Carga útil nominal	32 toneladas métricas	35,3 toneladas
--------------------	-----------------------	----------------

## Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	20 m <sup>3</sup>	26,2 yd <sup>3</sup>
A ras	16 m <sup>3</sup>	20,9 yd <sup>3</sup>
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	21,7 m <sup>3</sup>	28,4 yd <sup>3</sup>
Compuerta trasera a ras	17 m <sup>3</sup>	22,2 yd <sup>3</sup>

## Transmisión

Velocidad	km/h	mph
1.ª marcha de avance	8	5
2.ª marcha de avance	15	9
3.ª marcha de avance	23	14
4.ª marcha de avance	35	22
5.ª marcha de avance	48	30
6.ª marcha de avance	57	35
1.ª marcha atrás	9	6

## Estándares

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

## Niveles de ruido

Interior de la cabina	72 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> <li>El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.</li> <li>Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas.</li> </ul>	

## Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	14.780 kg	32.584 lb
Eje central: vacío	5.080 kg	11.199 lb
Eje trasero: vacío	4.850 kg	10.692 lb
Total: vacío	24.710 kg	54.476 lb
Eje delantero: carga nominal	4.054 kg	8.938 lb
Eje central: carga nominal	13.973 kg	30.805 lb
Eje trasero: carga nominal	13.973 kg	30.805 lb
Total: carga nominal	32.000 kg	70.548 lb
Eje delantero: con carga	18.834 kg	41.522 lb
Eje central: con carga	19.053 kg	42.005 lb
Eje trasero: con carga	18.823 kg	41.498 lb
Total: con carga	56.710 kg	125.024 lb

## Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

## Espesor de la placa de la caja

Placa delantera	7 mm	0,28 pulg
Placa base	13 mm	0,51 pulg
Placas laterales	11 mm	0,43 pulg

## Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	400 L	105,7 gal
Depósito de DEF	34 L	9 gal
Sistema de refrigeración	83 L	21,9 gal
Sistema hidráulico	123 L	32,5 gal
Cárter del motor	43 L	11,4 gal
Transmisión	47 L	12,3 gal
Mandos finales/Diferencial	125 L	33 gal
Caja de engranajes de transferencia de salida	25 L	6,6 gal

## Sistema de elevación de la caja

Tiempo de elevación	12 segundos
Tiempo de descenso	11 segundos



オフロード法2014年  
基準適合

ASX94411-00 (11-2025)  
Número de versión: 05A  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestra página web [www.cat.com](http://www.cat.com). Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, S+O+S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

