



Truk Artikulasi

Cat[®] 735

Cat[®] 735 menampilkan desain kabin kelas dunia yang dirancang berdasarkan umpan balik operator untuk meningkatkan kenyamanan dan kemudahan pengoperasian. Berbagai fiturnya mencakup: sistem hoist-assist, sistem kontrol traksi otomatis tingkat lanjut, kontrol retarder otomatis, stability-assist, perlindungan bahaya terguling dinamis, fitur pembatasan ketinggian, dan rem tunggu otomatis.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C13A teruji andal di berbagai aplikasi.
- Kontrol throttle berbasis terrain memperlancar masukan throttle di terrain kasar untuk meningkatkan kualitas berkendara.
- Peningkatan keandalan melalui kesamaan dan kesederhanaan desain dengan masa pakai yang panjang hingga overhaul.
- Rem kompresi engine bersama dengan retarder hidrolik kini lebih responsif dan daya perlambatan ditingkatkan untuk pengendaraan yang lebih terkendali di jalan menurun.

Ketahanan

- Semua struktur dan komponen teruji melalui pengujian yang ekstensif serta pengalaman pelanggan.
- Suspensi canggih untuk kecepatan yang lebih tinggi di medan kasar, sekaligus memperhalus beban benturan.
- Suspensi depan berorientasi ± 6 derajat untuk pengendaraan yang mulus.
- Rangka dirancang untuk menangani beban torsi, mengurangi tekanan di area hitch, dan mengoptimalkan geometri suspensi.
- Rangka dilas oleh robot untuk ketahanan maksimum.
- Bak pembuangan dengan desain yang diperbarui menghadirkan pinggiran atas yang diperkuat pada rel samping.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Advanced Automatic Traction Control (AATC) mengurangi risiko selip roda untuk mencapai traksi dan produktivitas maksimum. Sepenuhnya otomatis tanpa tindakan operator.
- Pembatasan Tinggi Bak memungkinkan operator mengatur parameter tinggi atas dan bawah, membantu meningkatkan efisiensi siklus dan memastikan alat berat beroperasi dalam keterbatasan di lokasi kerja.
- Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) mengelola retarder tanpa interaksi apa pun dari operator. Sepenuhnya otomatis setiap saat.
- Kontrol Hoist Berbantu memungkinkan kenaikan dan penurunan bak pembuangan dengan sekali menekan sakelar.
- Tuas hoist/transmisi yang menyatu, eksklusif untuk Caterpillar, menempatkan berbagai kontrol pada tuas transmisi, menyatukan rem parkir, dan mengurangi interaksi operator hingga 50%.
- Solusi pemanas bak opsional mengurangi pengangkutan balik dalam aplikasi tertentu.

Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar

- Mode Ekonomi mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa mengganggu produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Desain alat berat generasi berikutnya meningkatkan penghematan bahan bakar dengan biaya perawatan yang diminimalkan dan daya serta respons yang sama baiknya.
- Sistem manajemen udara yang inovatif mengoptimalkan aliran udara serta meningkatkan daya dan efisiensi bahan bakar.
- Platform injektor lanjutan Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection (MEUI)TM-C memberikan tekanan injeksi yang lebih besar dan tingkat pembakaran bahan bakar yang lebih akurat.



Lingkungan Operator yang Nyaman dan Mudah

- Ruang interior dirancang untuk menjadikan semua aspek operasional alat berat sesimpel mungkin bagi setiap operator.
- Touchpad utama meningkatkan pengalaman operator, sementara jog dial memberikan kontrol intuitif antarmuka layar sentuh yang diperbarui.
- Display layar sentuh memungkinkan monitoring dan penyetelan sistem yang mudah.
- Sistem opsional menggunakan empat kamera diskret untuk meningkatkan jarak pandang operator di sekitar alat berat, sementara sistem deteksi terintegrasi memberikan peringatan visual dan suara untuk menunjukkan kehadiran objek di dekat alat berat.
- Kolom kemudi teleskopik dan dapat dimiringkan dirancang untuk kenyamanan dan kontrol operator. Kolom yang dapat disetel ini memungkinkan pengemudi untuk menyesuaikan posisi roda kemudi untuk ergonomik yang optimal, terutama selama giliran kerja yang panjang atau operasi di medan yang kasar.
- Kontrol yang sederhana dan intuitif serta tata letak display memungkinkan operator berfokus pada operasi alat berat yang aman sekaligus mempertahankan produktivitas.
- Bertelepon bebas genggam melalui stereo berkemampuan Bluetooth® opsional.
- Sistem HVAC kini dikelola melalui display utama, dengan kontrol yang dapat diakses melalui jog dial atau layar sentuh untuk kenyamanan operator yang disempurnakan.
- Kabin dilengkapi dengan solusi penyimpanan khusus untuk barang sehari-hari, memastikan kenyamanan dan keteraturan untuk operator, memberikan kemudahan dan ruang untuk bergerak.

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk mengambil keputusan tepat waktu dan berdasarkan fakta untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan menurunkan biaya.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Operator dapat memanfaatkan peningkatan teknologi payload untuk melihat bobot beban secara waktu nyata pada display yang terintegrasi. Perangkat lunak dan sensor yang diperbarui memberikan data yang akurat.
- Lampu indikator muatan eksternal memberikan peringatan ke loader kapan harus berhenti, sehingga mengurangi risiko beban berlebih pada alat berat.
- Perangkat lunak Stability Assist melaporkan informasi melalui VisionLink™ secara online, sehingga meningkatkan kesadaran terhadap riwayat alat berat jika terjadi bahaya terguling.

Fitur Keselamatan yang Terintegrasi

- Fitur keselamatan unik Perlindungan Bahaya Terguling Dinamis mendukung pencegahan terguling dan bekerja paralel dengan Cat Detect yang telah sukses sebelumnya dengan Stability Assist, sehingga mengurangi waktu henti dan perbaikan keselamatan dari kejadian terguling alat berat.
- Masuk ke alat berat dengan aman berkat fitur wake-up alat berat dan pencahayaan tangga yang baru.
- Rel pegangan memungkinkan akses yang lebih mudah dan aman ke alat berat.
- Sistem deteksi kehadiran operator akan mengaktifkan rem parkir jika roda gigi dimasukkan dan operator tidak duduk di kursi.
- Sakelar rem tersier di dalam kabin memungkinkan operator menghentikan alat berat secara aman pada kondisi yang sangat jarang terjadi, yakni saat sirkuit rem utama dan sekunder mengalami kegagalan.
- Kemudi sekunder elektro-hidrolik, diaktifkan secara otomatis jika tekanan rendah terdeteksi di sistem utama.
- Hill Assist mengurangi potensi terguling ke belakang saat di tanjakan.
- Rem Tunggu Otomatis menerapkan rem servis jika netral dipilih dan tombol ditekan, agar alat berat dapat dikontrol dengan cepat dan mudah di area pembuangan dan pemuatan.
- Pengisian bahan bakar di permukaan tanah.

Biaya Perawatan yang Rendah

- Desain agar tahan lama dan servis yang lebih mudah akan memaksimalkan waktu operasi dan mengurangi biaya servis.
- Sambungan universal dilumasi seumur hidup, tanpa memerlukan perawatan.
- Formula cairan pendingin meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.
- Keseluruhan alat berat dirancang untuk kemudahan perawatan yang lebih baik dengan kabin yang dapat dimiringkan ke samping, kap yang diangkat secara elektrik, dan konektor Cat Data Link.
- Interval servis yang diperpanjang untuk engine dan transmisi: 1000 dan 2000 jam masing-masing. Dua kali lipat dibandingkan model sebelumnya dan menjadi yang terdepan di industri, sehingga menghasilkan biaya total kepemilikan yang lebih rendah.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERATOR			POWERTRAIN		
Display layar sentuh 10 in dengan kamera pandangan belakang Cat®	✓		Transmisi pemindah gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur	✓	
AC	✓		Engine Cat C13A	✓	
Rem Tunggu Otomatis	✓		Transmisi CX31	✓	
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol hoist	✓		Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas gandar dan antargandar berkopling otomatis	✓	
OMM Elektronik	✓		Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda	✓	
Pemanas dan defroster dengan kipas empat kecepatan	✓		Retarder Otomatis: hidrolik dan rem kompresi engine	✓	
Kaca infra-merah, kabin dengan ambien tinggi		✓	Tiga gandar, penggerak enam roda	✓	
Spion, eksterior	✓		KESELAMATAN		
Spion, berpemanas bermotor		✓	Pembatasan Ketinggian Bak	✓	
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	✓		Perlindungan Bahaya Terguling Dinamis	✓	
Sabuk pengaman operator, empat titik		✓	Pembatasan Kecepatan Alat Berat	✓	
Radio, sistem stereo Bluetooth		✓	Kamera multitampilan dengan deteksi objek		✓
Kursi: operator – dapat disesuaikan sepenuhnya, suspensi udara, sabuk paha memendek sendiri; pelatih – beralas dengan sabuk paha yang memendek sendiri	✓		Alarm mundur	✓	
Kemudi sekunder – elektro-hidrolik	✓		Kamera pandangan belakang	✓	
Kursi, berpemanas/berpendingin		✓	Kabin dengan struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)/ struktur pelindung benda jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓	
Sun visor	✓		PELINDUNG		
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis	✓		Karter	✓	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	✓		Radiator	✓	
Blind jendela		✓	Jendela belakang	✓	
Kedua sisi jendela dapat dibuka (kaca gelap)	✓		LAINNYA		
Wiper dan washer jendela, dua kecepatan (belakang)	✓		Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis		✓
TEKNOLOGI			Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak)		✓
Cat Detect dengan Stability Assist	✓		Jarak sumbu roda panjang chassis kosong (tanpa bak)		✓
Sistem monitoring Cat Payload		✓	Lapisan bak		✓
Pelatihan Operator		✓	Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)		✓
Tekan untuk Start dengan ID Operator	✓		Siap Penghindaran Tabrakan*		✓
Product Link Elite: Seluler PLE643		✓	Bak berpemanas gas buang		✓
Product Link Elite: Ganda PLE683	✓		Pengisian bahan bakar cepat		✓
VisionLink™	✓		Zat tambahan bahan bakar - antililin		✓
KELISTRIKAN DAN LAMPU			Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi dengan sangkutan untuk transportasi	✓	
Baterai (x2) bebas perawatan	✓		Pintu belakang gunting		✓
Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan)		✓	Katup pengambilan sampel S-O-S™	✓	
Lampu Bekerja Siang Hari	✓		Ban, enam 750/65 R25, radial	✓	
Sistem listrik: 24 V, 10 A, konverter 24 V ke 12 V	✓		Pelindung dari kejahatan: tutup yang dapat dikunci	✓	
Heater blok engine		✓	Ganjal roda		✓
Start eter		✓			
Suar LED Berkedip		✓			
Lampu Pijakan Belakang LED	✓				
Lampu Kerja Belakang LED		✓			
Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/akses kabin, dua lampu berhenti/belakang, indikator arah depan dan belakang	✓				
Sakelar pemutus utama	✓				
Lampu kerja LED dipasang di atap		✓			

*Hanya Afrika Selatan.

Truk Artikulasi Cat® 735

Spesifikasi Teknis

Engine		
Model Engine	C13A	
Daya Kotor (SAE J1995)	306 kW	410 hp
Daya Bersih (SAE J1349)	298 kW	400 hp
Daya Engine (ISO 14396)	301 kW	404 hp
Diameter	130 mm	5,1 in
Langkah	157 mm	6,2 in
Kapasitas Silinder	12,5 L	736 in ³
• Daya yang diiklankan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi. • Daya yang tercantum diuji di 1800 rpm. • Daya bersih tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimum. • Daya bersih saat kipas bekerja pada kecepatan maksimum adalah 298 kW (400 hp) sesuai kondisi acuan SAE. • Tersedia dua opsi emisi engine: 1. Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE. 2. Konfigurasi nonsertifikasi setara EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.		
Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3810 mm	12.500 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	2192 N-m	1617 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011)	2155 N-m	1589 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	
Bobot		
Muatan Tetapan	32 metrik ton	35,3 ton
Kapasitas Bak		
Munjung SAE 2:1	20,0 m ³	26,2 yd ³
Rata	16,0 m ³	20,9 yd ³
Munjung Pintu Belakang SAE 2:1	21,7 m ³	28,4 yd ³
Rata Pintu Belakang	17,0 m ³	22,2 yd ³
Transmisi		
Kecepatan	km/h	mph
Maju 1	8	5
Maju 2	15	9
Maju 3	23	14
Maju 4	35	22
Maju 5	48	30
Maju 6	57	35
Mundur 1	9	6
Standar		
Rem	ISO 3450:2011	
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II	
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008	
Kemudi	ISO 5010:2019	

Tingkat Suara

Interior Kabin

72 dB(A)

• Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin 70% dari maksimum. Tingkat suara dapat berbeda tergantung kecepatan kipas pendingin engine. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.

• Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka atau apabila alat berat tidak dirawat dengan benar atau dengan pintu/jendela terbuka dalam jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising.

Bobot Kerja

Gandar Depan – Kosong

14.580 kg

32.143 lb

Gandar Tengah – Kosong

5110 kg

11.266 lb

Gandar Belakang – Kosong

4890 kg

10.781 lb

Total – Kosong

24.580 kg

54.190 lb

Gandar Depan – Beban Tetapan

4054 kg

8938 lb

Gandar Tengah – Beban Tetapan

13.973 kg

30.805 lb

Gandar Belakang – Beban Tetapan

13.973 kg

30.805 lb

Total – Beban Tetapan

32.000 kg

70.548 lb

Gandar Depan – Bermuatan

18.634 kg

41.081 lb

Gandar Tengah – Bermuatan

19.083 kg

42.071 lb

Gandar Belakang – Bermuatan

18.863 kg

41.586 lb

Total – Bermuatan

56.580 kg

124.737 lb

Pelat Bak

Baja tahan aus Brinell HB450 berkekuatan tinggi

Ketebalan Pelat Bak

Pelat Depan

7 mm

0,28 in

Pelat Dasar

13 mm

0,51 in

Pelat Samping

11 mm

0,43 in

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar

400 L

106,0 gal

Sistem Pendinginan

83 L

21,9 gal

Sistem Hidraulik

110 L

29,1 gal

Karter Engine

38 L

10 gal

Transmisi

56 L

12,3 gal

Final Drive/Diferensial

125 L

33 gal

Kotak Roda-gigi Transfer Output

25 L

5,5 gal

Hoist Bak

Waktu Pengangkatan

12 detik

Waktu Penurunan

11 detik



A8XQ4412-00 (11-2025)
 Nomor Build: 05A
 (Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
 Indonesia, Pacific Islands, S Am)

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.
 Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.
 © 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, logo-logo yang berkaitan, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

