



Cat® 735

Knickgelenkter Muldenkipper

Der Cat® 735 verfügt über eine erstklassige Fahrerkabine, die nach weltweitem Anwenderfeedback neu gestaltet wurde, um für mehr Komfort und leichte Bedienbarkeit zu sorgen. Zu den besonderen Merkmalen zählen: automatische Abkippfunktion, erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung, Dauerbremsautomatik, Stability Assist, dynamischer Überrollschutz, Höhenbegrenzungsfunktion und Auto Wait Brake.

Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat C13B-Motor liefert bewährte Zuverlässigkeit für verschiedenste Anwendungen.
- Die Gelände-basierte Gaspedalsteuerung kontrolliert Pedalrucken im rauen Gelände, um das Fahrverhalten zu verbessern.
- Höhere Zuverlässigkeit durch baugleiche Teile und konstruktive Vereinfachung mit einer langen Nutzungsdauer bis zur Überholung.
- Geringer Aufwand der Abgasnachbehandlungssysteme gewährleisten ausgezeichnete Verfügbarkeit und hohe Leistung.
- Die Kombination aus Motor-Kompressionsbremse und hydraulischer Wirbelbremse verbessert die Ansprechzeit und erhöht die Bremsleistung bei Bergabfahrten.

Langlebigkeit

- Die Qualität aller Rahmenteile und Komponenten hat sich in umfangreichen Tests und im Kundeneinsatz bewährt.
- Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit in schwierigem Gelände und dämpft gleichzeitig die Stoßbelastungen.
- Die Vorderradaufhängung erlaubt ein Pendeln um $\pm 6^\circ$ für eine ruhige Fahrt.
- Der Rahmen ist auf Drehmomentbelastungen ausgelegt, die Belastungen des Knick-Pendelgelenks wird verringert und die Geometrie der Aufhängung ist optimiert.
- Die Rahmen sind für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt.
- Die neu konstruierte Kippmulde weist eine verstärkte obere Kante am Seitenträger auf.
- Dank Dauerbremsautomatik werden überhöhte Motordrehzahlen vermieden und die Maschine ist ohne Eingriffe von Seiten des Fahrers geschützt.

Höhere Produktivität

- Die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung verringert den Radschlupf für maximale Traktion und Produktivität. Sie funktioniert vollautomatisch ohne Bedienereingriff.
- Mit der Begrenzung der Muldenhöhe kann der Fahrer Parameter für die obere und untere Höhe festlegen, was zu effizienteren Zyklen beiträgt und sicherstellt, dass der Maschinenbetrieb innerhalb der Einschränkungen am Einsatzort verbleibt.
- Die Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) steuert den Retarder ohne Bedienereingriff. Vollautomatisch zu 100 % der Zeit.
- Die automatische Abkippfunktion ermöglicht das automatische Abkippen und Absenken der Kippmulde auf Knopfdruck.
- Bei dem von Caterpillar exklusiv verwendeten kombinierten Kipp-/Getriebehebel sind zahlreiche Steuerungen am neuen Bedienhebel angeordnet (inklusive der Feststellbremse), was den Bedienaufwand um bis zu 50 % verringert.
- Die optionale Muldenheizung verringert bei bestimmten Anwendungen den Nachtrag.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Der Kraftstoffsparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Die Maschinenkonstruktion der neusten Generation verbessert die Kraftstoffnutzung mit minimierten Wartungskosten bei hoher Leistung und schnellem Ansprechverhalten.
- Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
- Die MEUI™-C-Einspritzung ermöglicht durch höhere Einspritzdrücke eine präzisere Kraftstoffdosierung.

Cat® 735 Knickgelenkter Muldenkipper

Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Der Innenraum ist darauf ausgelegt, dem Fahrer alle Aspekte der Maschinenbedienung so leicht wie möglich zu machen.
- Ein Tastenfeld verbessert die Bedienererfahrung, und ein Dreh-/Auswahlknopf ermöglicht eine intuitive Steuerung der aktualisierten Bedienoberfläche auf dem Touchscreen.
- Die Touchscreen-Anzeige ermöglicht eine einfache Überwachung und Einstellung der Systeme.
- Ein optionales System nutzt vier separate Kameras, um dem Fahrer eine bessere Sicht auf das Umfeld der Maschine zu geben, und ein integriertes Erkennungssystem gibt sowohl visuelle als auch akustische Warnungen aus, um auf Hindernisse in der Nähe aufmerksam zu machen.
- Die kippbare Teleskop-Lenksäule bietet dem Fahrer Komfort und Kontrolle. Mit dieser einstellbaren Säule kann der Fahrer die Position des Lenkrads genau und aus ergonomischer Sicht optimal einstellen, insbesondere bei langen Schichten oder dem Betrieb auf rauem Terrain.
- Einfache, intuitive Bedienungs- und Anzeigelayouts ermöglichen dem Fahrer die Konzentration auf den sicheren Maschinenbetrieb bei gleichzeitiger Beibehaltung der Produktivität.
- Über die optionale mit Bluetooth® ausgestattete Stereoanlage können Sie Freisprechanrufe tätigen und empfangen.
- Das HVAC-System wird jetzt über das Hauptdisplay bedient. Die Bedienelemente sind ganz bequem für den Fahrer über den Dreh-/Auswahlknopf oder Touchscreen verfügbar.
- Die Fahrerkabine weist Stauraum für persönliche Gegenstände auf, sodass der Fahrer bequem für Ordnung sorgen kann und von Komfort sowie Bewegungsfreiheit profitiert.

Technologie, die Arbeit erleichtert

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- Die Verbesserte Nutzlasttechnologie ermöglicht es dem Fahrer, das Ladegewicht auf dem integrierten Display in Echtzeit anzuzeigen. Aktualisierte Software und Sensoren bieten genaue Daten.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Bei einem Überrollereignis meldet der Stabilitätsassistent die relevanten Maschinendaten online über VisionLink™ und erhöht damit das Bewusstsein für den Maschinenlebenslauf.

Integrierte Sicherheitsfunktionen

- Die einzigartige Sicherheitsfunktion "Dynamischer Überschlagschutz" unterstützt die Überschlagverhinderung und arbeitet parallel zum bereits erfolgreichen System Cat Detect with Stability Assist. So werden Ausfallzeiten und sicherheitsbezogene Reparaturen aufgrund von Überschlägen reduziert.
- Die Aktivierung der Maschine und die neue Treppenbeleuchtung lassen Sie sicher in die Maschine einsteigen.
- Der Handlauf ermöglicht einen einfacheren und sichereren Zugang zur Maschine.
- Das System für die Erkennung der Fahreranwesenheit betätigt die Feststellbremse, wenn ein Gang eingelegt ist und der Fahrer nicht auf seinem Platz sitzt.
- Mit dem dritten Bremsschalter in der Fahrerkabine kann der Fahrer die Maschine zu einem sicheren Halt bringen, falls Haupt- und Hilfsbremskreis ausfallen.
- Die elektrohydraulische Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn im Hauptlenksystem ein zu niedriger Druck erkannt wird.
- Die Berganfahrhilfe verhindert ein mögliches Zurückrollen an Steigungen.
- Die automatische Wartebremse aktiviert die Betriebsbremsen, wenn die Neutralstellung ausgewählt und eine Taste gedrückt wird, für eine schnelle und einfache Steuerung der Maschine beim Abkippen oder Beladen.
- Bodennahe Befüllung von Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF – Diesel Exhaust Fluid) und Kraftstoff.

Verringerte Wartungskosten

- Robuste Konstruktion und einfachere Wartung bedeuten maximale Betriebszeit und geringere Wartungskosten.
- Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine Wartung notwendig ist.
- Die Formulierung des Kühlmittels reduziert Korrosion und verlängert so die Nutzungsdauer der Komponenten.
- Das gesamte Fahrzeug ist mit seitlich schwenkbarer Fahrerkabine, elektrisch angehobener Haube, Zugangspaneele und Cat-Datenübertragungsanschluss für eine einfachere Wartung ausgelegt.
- Die Serviceintervalle für den Motor und das Getriebe wurden auf 1000 sowie 2000 Stunden verlängert. Dies ist doppelt so lange wie bei den Vormodellen und Branchenführern und senkt die Gesamtbetriebskosten.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			ANTRIEBSSTRANG		
10-Zoll-Touchscreen-Display mit Cat®-Rückfahrkamera	✓		Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Klimaanlage	✓		Cat-Motor C13B	✓	
Auto Wait Brake	✓		CX31-Getriebe	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Elektronisches Betriebs- und Wartungshandbuch	✓		Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrendifferenzialen	✓	
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓		Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
Infrarotscheibe, Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	Automatischer Retarder: Motor-Kompressionsbremse und Hydraulik	✓	
Außenspiegel	✓		Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	SICHERHEIT		
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓		Begrenzung der Muldenhöhe	✓	
Vierpunktsicherheitsgurt für den Fahrer		✓	Dynamischer Überrollschutz	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth		✓	Grenzwert für Maschinendrehzahl	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓		Multiview-Kamera mit Objekterkennung		✓
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Rückfahrkamera	✓	
Sonnenblende	✓		Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS – Rollover Protective Structure) und Steinschlagschutz (FOPS – Falling Object Protective Structure)	✓	
Neigungs- und Höhenverstellung der Lenksäule	✓		SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Kurbelgehäuse	✓	
Fensterrollos		✓	Kühler	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		Heckscheibe	✓	
Heckscheibenwischer und -waschanlage mit Zweistufenschaltung	✓		SONSTIGES		
TECHNOLOGIE			Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Cat Detect mit Stability Assist	✓		Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde)		✓
Cat Payload-Überwachungssystem		✓	Standardradstand		
Objekterkennung mit Multiview-Kamera		✓	Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) langer Radstand		✓
Fahrer-Coaching		✓	Kippmuldenauskleidung		✓
Product Link Elite: mobilfunkgestützt (PLE643)	✓		Kaltwetterkühlmittel (–51 °C/–60 °F)		✓
Product Link Elite: dual (PLE683)		✓	Abgasbeheizte Mulde		✓
Start per Tastendruck mit Fahrer-ID	✓		Schnellbetankungsanlage		✓
VisionLink™	✓		Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG			Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
2 wartungsfreie Batterien	✓		Scheren-Heckklappe		✓
Anbaugerät für Kaltwetterstart (zwei zusätzliche Batterien)		✓	S-O SM -Probeentnahmeventile	✓	
Tagesfahrlicht	✓		Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*)		✓
LED-Stufenbeleuchtung hinten	✓		6 Radialreifen 750/65 R25	✓	
LED-Heckarbeitsscheinwerfer	✓		Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	
Kühlwasservorwärmer	✓		Unterlegkeile		✓
Ätherstarthilfe	✓				
Elektrische Anlage: 24 V, 10 A Spannungswandler 24 V/12 V	✓				
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓			
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/Fahrerkabine-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger		✓			
Batteriehaupschalter	✓				
Am Fahrerhausdach montierte LED-Arbeitsscheinwerfer		✓			

* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz die Türkei und das Vereinigte Königreich.

Cat® 735 Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Motor		
Motormodell	C13B	
Bruttoleistung (SAE J1995)	325 kW	436 hp
Nettoleistung (SAE J1349)	319 kW	427 hp
Motorleistung (ISO 14396)	322 kW	431 hp
Bohrung	130 mm	5,1 in
Hub	157 mm	6,2 in
Hubraum	12,5 l	736 in³
<ul style="list-style-type: none"> Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt. Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Nachbehandlung und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen. Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 319 kW (427 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen. Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Japan 2014 und Korea Stufe V. Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO 22241-1 erfüllen. Die Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierung. 		
Keine Leistungsreduzierung unter	3810 m	12.500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2206 N·m	1627 lbf·ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2185 N·m	1612 lbf·ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewichte		
Nutzlast	32 Tonnen	35,3 US-Tonnen

Muldeninhalt		
Gehäuft SAE 2:1	20 m³	26,2 yd³
Gestrichen	16 m³	20,9 yd³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	21,7 m³	28,4 yd³
Heckklappe, gestrichen	17 m³	22,2 yd³

Getriebe		
Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	8	5
Vorwärts 2	15	9
Vorwärts 3	23	14
Vorwärts 4	35	22
Vorwärts 5	48	30
Vorwärts 6	57	35
Rückwärts 1	9	6

Normen	
Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471-2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Schallpegel	
In der Fahrerkabine	72 dB(A)

- Der angegebene dynamische Schalldruckpegel beträgt gemäß den Messverfahren für ein geschlossenes Fahrerhaus nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Einsatzgewichte		
Vorderachse – Leer	14 780 kg	32,584 lb
Mittelachse – Leer	5080 kg	11,199 lb
Hinterachse – Leer	4850 kg	10,692 lb
Gesamtgewicht – Leer	24 710 kg	54,476 lb
Vorderachse – Nutzlast	4054 kg	8938 lb
Mittelachse – Nutzlast	13 973 kg	30,805 lb
Hinterachse – Nutzlast	13 973 kg	30,805 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	32 000 kg	70,548 lb
Vorderachse – Beladen	18 834 kg	41,522 lb
Mittelachse – Beladen	19 053 kg	42,005 lb
Hinterachse – Beladen	18 823 kg	41,498 lb
Gesamtgewicht – Beladen	56 710 kg	125,024 lb

Muldenblech	
Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)	

Muldenblechstärke		
Stirnplatte	7 mm	0,28 in
Grundplatte	13 mm	0,51 in
Seitenwände	11 mm	0,43 in

Füllmengen		
Kraftstofftank	400 l	105,7 Gall.
DEF-Tank	34 l	9 Gall.
Kühlsystem	83 l	21,9 Gall.
Hydrauliksystem	123 l	32,5 Gall.
Kurbelgehäuse	43 l	11,4 Gall.
Getriebe	47 l	12,3 US-Gall.
Seitenantriebe/Differenzial	125 l	33 US-Gall.
Ausgangs-Verteilergetriebe	25 l	6,6 Gall.

Muldenhydraulik	
Hubzeit	12 Sekunden
Absenkezeit	11 Sekunden



オフロード法2014年
基準適合

AGXQ4411-00 (11-2025)
Baunummer: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

