



Cat[®] 735

Dumper articolato

Il dumper articolato Cat[®] 735 vanta una cabina di qualità superiore, riprogettata tenendo conto dei commenti e suggerimenti degli operatori per migliorare il comfort e la facilità d'uso. Le caratteristiche includono: sistema di sollevamento assistito con paranco, sistema di controllo della trazione automatico, comando freno di rallentamento automatico, Stability Assist, protezione dinamica anti-ribaltamento, funzione di limitazione dell'altezza di sollevamento del cassone e freno di attesa.

Affidabilità comprovata

- Il motore Cat C13B garantisce affidabilità collaudata per una vasta gamma di applicazioni.
- Il comando dell'acceleratore basato sul terreno garantisce omogeneità sui terreni accidentati per migliorare l'assetto.
- Affidabilità migliorata grazie all'uso di componenti standard e alla semplicità costruttiva per intervalli più lunghi tra le revisioni.
- L'impatto minimo dei sistemi di riduzione delle emissioni consente un controllo eccellente e una notevole potenza.
- La combinazione del freno di compressione motore e del rallentatore idraulico migliora la risposta di rallentamento e aumenta la potenza di rallentamento per la discesa controllata su terreni in pendenza.

Durata

- Tutte le strutture e i componenti sono testati attraverso prove estensive e l'esperienza del cliente.
- La sospensione avanzata consente di tenere velocità superiori sui terreni accidentati, attutendo l'impatto.
- La sospensione anteriore oscilla di ± 6 gradi per garantire un assetto fluido e omogeneo.
- I telai sono progettati per gestire i carichi di coppia, ridurre le sollecitazioni sui ganci e ottimizzare la geometria della sospensione.
- Per garantire la massima resistenza, i telai sono saldati con tecnica robotica.
- Il cassone ribaltabile riprogettato è ancora più robusto grazie al bordo superiore rinforzato sulle sponde laterali.
- Il comando del freno di compressione completamente automatico impedisce al motore di raggiungere una velocità eccessiva e contribuisce a proteggere i componenti della trasmissione senza alcun intervento da parte dell'operatore.

Produttività migliorata

- Il controllo automatico della trazione avanzato (AATC) riduce lo slittamento delle ruote, offrendo la massima trazione e produttività. Completamente automatico, senza intervento da parte dell'operatore.
- La funzione di limitazione dell'altezza consente agli operatori di impostare parametri di altezza massima e minima, contribuendo a migliorare il rendimento del ciclo e a garantire che la macchina operi entro i vincoli del cantiere.
- Il sistema ARC (Automatic Retarder Control) gestisce il rallentatore senza interazione dell'operatore. Completamente automatico il 100% del tempo.
- Il comando di sollevamento assistito consente il ribaltamento e l'abbassamento automatico del cassone ribaltabile con un semplice interruttore.
- La leva della trasmissione e del paranco combinata, esclusiva della Caterpillar, posiziona più controlli sulla leva della trasmissione, incorpora il freno di stazionamento e riduce l'intervento da parte dell'operatore fino al 50%.
- La soluzione opzionale per il riscaldamento del cassone riduce il riporto di materiale in applicazioni specifiche.

Maggiore efficienza dei consumi

- La modalità Economy riduce il consumo di combustibile senza influire sulla produttività e può essere attivata con un solo pulsante.
- Il design di nuova generazione della macchina migliora l'efficienza dei consumi riducendo i costi di manutenzione, pur mantenendo la stessa potenza e la stessa capacità di risposta.
- Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso dell'aria e migliorano la potenza e l'efficienza dei consumi.
- Le piattaforme di iniettori MEUITM-C (Mechanically Actuated Electronic Unit Injection, iniezione unitaria elettronica ad attivazione meccanica) avanzati garantiscono pressioni di iniezione maggiori e portate del combustibile più precise.

Dumper articolato Cat® 735

Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- Lo spazio è progettato per facilitare al massimo tutti gli aspetti del funzionamento della macchina per qualsiasi operatore.
- Il pannello keytouch migliora l'esperienza dell'operatore, mentre una manopola jog dial offre un controllo intuitivo dell'interfaccia touchscreen aggiornata.
- Il display touchscreen agevola il monitoraggio e la regolazione dei sistemi.
- Un sistema disponibile a richiesta usa quattro telecamere distinte per migliorare la visibilità dell'operatore intorno alla macchina, mentre un sistema di rilevamento integrato emette allarmi acustici e visivi per segnalare la presenza di oggetti nelle vicinanze.
- Il piantone dello sterzo inclinabile e telescopico è progettato per il comfort e il controllo dell'operatore. Questo piantone regolabile consente di personalizzare la posizione del volante per un'ergonomia ottimale, particolarmente utile durante turni lunghi oppure operazioni su terreni accidentati.
- I layout semplici e intuitivi dei comandi e dei display consentono all'operatore di tenere sempre sotto controllo la sicurezza operativa della macchina, mantenendo alta la produttività.
- Effettuate e ricevete chiamate in vivavoce tramite lo stereo Bluetooth® opzionale in dotazione.
- L'impianto di climatizzazione è ora gestito attraverso il display principale con comandi accessibili attraverso il comando a rotellina o il touchscreen per garantire all'operatore maggiore praticità.
- La cabina è dotata di vani portaoggetti dedicati per oggetti di uso comune, per garantire praticità e ordine e offrire all'operatore un ambiente di lavoro confortevole e spazioso.

Una tecnologia orientata alla produttività

- I sistemi integrati consentono di prendere decisioni tempestive e basate su fatti concreti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Il sistema Product Link™ si collega a tutte le macchine in modalità wireless, consentendo di monitorare le informazioni relative a ubicazione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di inattività, gli eventi e i codici diagnostici.
- La tecnologia Payload migliorata permette agli operatori di visualizzare il peso del carico in tempo reale sul display integrato. I sensori e il software aggiornati forniscono dati accurati.
- Le spie luminose esterne del carico utile avvisano il caricatore quando deve arrestarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.
- Il software di assistenza alla stabilità trasmette le informazioni attraverso VisionLink™ online, per garantire maggiore consapevolezza sull'intera macchina in caso di ribaltamento.

Funzionalità di sicurezza integrate

- La funzionalità di sicurezza unica, Dynamic Roll Protection, previene i ribaltamenti e agisce in parallelo con il collaudato sistema Cat Detect con Stability Assist, riducendo i tempi di fermo e le riparazioni causate dal ribaltamento della macchina.
- L'attivazione della macchina e la nuova illuminazione della scaletta permettono l'ingresso sicuro nella macchina.
- Il corrimano consente di accedere alla macchina in modo più semplice e sicuro.
- Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore aziona il freno di stazionamento se viene inserita la marcia e l'operatore non è seduto.
- L'interruttore del freno di servizio in cabina consente all'operatore di arrestare la macchina in sicurezza nell'improbabile caso in cui entrambi i circuiti dei freni principale e secondario non rispondano ai comandi.
- L'impianto secondario dello sterzo elettroidraulico si attiva automaticamente quando viene rilevata una pressione bassa nell'impianto primario.
- La funzione Hill Assist riduce i fenomeni di arretramento su terreni in pendenza.
- Il freno di attesa automatico applica i freni di servizio quando si inserisce il folle e si preme un pulsante, consentendo un controllo rapido e semplice della macchina durante le operazioni di carico e scarico.
- Rifornimento carburante e DEF (Diesel Exhaust Fluid) accessibili da terra.

Costi di manutenzione ridotti

- La struttura resistente e la manutenzione semplificata consentono di ottimizzare i tempi di attività e ridurre i costi di esercizio.
- I giunti universali sono lubrificati a vita, eliminando la necessità di qualsiasi intervento di manutenzione.
- La formula del liquido di raffreddamento contribuisce a prolungare la vita utile dei componenti riducendo la corrosione.
- L'intera macchina è progettata all'insegna della facilità di manutenzione, grazie alla cabina inclinabile lateralmente, al cofano elettrico, ai pannelli di accesso e al collegamento dati Cat.
- Intervalli di manutenzione estesi per il motore e la trasmissione: rispettivamente 1.000 e 2.000 ore. Raddoppiati rispetto ai modelli precedenti, leader di settore, per un costo totale di gestione inferiore.

Attrezzatura standard e a richiesta

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			TRASMISSIONE		
Touchscreen da 10 in con telecamera posteriore Cat®	✓		Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia	✓	
Climatizzazione	✓		Motore Cat C13B	✓	
Freno di attesa	✓		Trasmissione CX31	✓	
Leva unica per la selezione delle marce e il sollevamento del cassone	✓		Modulo emissioni pulite (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Electronic OMM (Manuale di funzionamento e manutenzione elettronico)	✓		Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità	✓		Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito – su tutte le ruote	✓	
Vetro a infrarossi, temperature ambiente in cabina elevate		✓	Rallentatore automatico: freno di compressione del motore e idraulico	✓	
Specchietti: esterni	✓		Tre assali e sei ruote motrici	✓	
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	SICUREZZA		
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	✓		Limitazione altezza di sollevamento del cassone	✓	
Cintura di sicurezza dell'operatore, a quattro punti		✓	Protezione dinamica antiribaltamento	✓	
Impianto radio stereo Bluetooth		✓	Limitatore di velocità	✓	
Sedili: operatore – completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraibile; istruttore – imbottitura e cintura addominale retraibile	✓		Camera multiview con rilevamento oggetti		✓
Sedile riscaldato/raffreddato		✓	Allarme retromarcia	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Telecamera posteriore	✓	
Parasole	✓		Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	✓	
Volante telescopico e inclinabile	✓		PROTEZIONI		
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Basamento	✓	
Tendine finestrini		✓	Radiatore	✓	
Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati	✓		Finestrino posteriore	✓	
Tergilavavetro, a due velocità (posteriore)	✓		ALTRO		
TECNOLOGIA			Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓
Cat Detect con Stability Assist	✓		Telaio (senza cassone) passo standard		✓
Sistema di monitoraggio Cat Payload		✓	Telaio (senza cassone) passo lungo		✓
Rilevamento oggetti con camera multiview		✓	Rivestimenti interni del cassone		✓
Formazione dell'operatore		✓	Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link Elite, cellulare PLE643	✓		Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓
Product Link Elite: PLE683		✓	Riempimento rapido del combustibile		✓
Avviamento a pulsante con ID operatore	✓		Additivo carburante, fluidificante		✓
VisionLink™	✓		Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE			Sponda posteriore a forbice		✓
2 batterie esenti da manutenzione	✓		Valvole di campionamento S O S SM	✓	
Accessorio di avviamento alle basse temperature (2 batterie aggiuntive)		✓	Insonorizzazione (standard in alcuni Paesi*)		✓
Luci di marcia diurna	✓		Pneumatici, sei 750/65 R25, radiali	✓	
Luci LED scaletta posteriore	✓		Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave	✓	
Luci di lavoro a LED posteriori		✓	Cunei di fermo ruota		✓
Riscaldatore blocco motore		✓			
Avviamento ad etere		✓			
Impianto elettrico, 24 V, 10 A convertitore da 24 V a 12 V	✓				
Faro lampeggiante a LED		✓			
Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓				
Interruttore principale	✓				
Luci di lavoro a LED montate sul tetto		✓			

* Sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein, Svizzera, Turchia e Regno Unito.

Dumper articolato Cat® 735

Caratteristiche tecniche

Motore

Modello motore	C13B	
Potenza lorda (SAE J1995)	325 kW	436 hp
Potenza netta (SAE J1349)	319 kW	427 hp
Potenza motore (ISO 14396)	322 kW	431 hp
Foro	130 mm	5,1"
Corsa	157 mm	6,2"
Cilindrata	12,5 L	736 ^{1/3}
- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione. - La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volante, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, sistema post-trattamento e ventola alla velocità minima. - La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 319 kW (427 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE. - Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Giappone 2014, Corea Stage V - Il fluido di scarico diesel (DEF) utilizzato nei sistemi SCR Cat deve soddisfare i requisiti descritti nello standard ISO 22241-1. Molte marche di DEF soddisfano i suddetti requisiti, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.		
Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.810 m	12.500 ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.206 N·m	1.627 lbf·ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1349:2011)	2.185 N·m	1.612 lbf·ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

Pesi

Carico utile nominale	32 tonnellate	35,3 tonnellate
-----------------------	---------------	-----------------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	20 m³	26,2 yd³
A raso	16 m³	20,9 yd³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	21,7 m³	28,4 yd³
Sponda posteriore a raso	17 m³	22,2 yd³

Trasmissione

Velocità	km/h	mph
Marcia avanti 1	8	5
Marcia avanti 2	15	9
Marcia avanti 3	23	14
Marcia avanti 4	35	22
Marcia avanti 5	48	30
Marcia avanti 6	57	35
Retromarcia 1	9	6

Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008
Sterzata	ISO 5010:2019

Livelli di rumorosità

Interno cabina	72 dB(A)
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto. - Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.	

Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	14.780 kg	32.584 lb
Assale centrale - A vuoto	5.080 kg	11.199 lb
Assale posteriore - A vuoto	4.850 kg	10.692 lb
Totale - A vuoto	24.710 kg	54.476 lb
Assale anteriore - Carico nominale	4.054 kg	8.938 lb
Assale centrale - Carico nominale	13.973 kg	30.805 lb
Assale posteriore - Carico nominale	13.973 kg	30.805 lb
Totale - Carico nominale	32.000 kg	70.548 lb
Assale anteriore - Carico	18.834 kg	41.522 lb
Assale centrale - Carico	19.053 kg	42.005 lb
Assale posteriore - Carico	18.823 kg	41.498 lb
Totale - Carico	56.710 kg	125.024 lb

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

Spessore piastra del cassone

Piastra anteriore	7 mm	0,28"
Piastra base	13 mm	0,51"
Piastra laterali	11 mm	0,43"

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	400 L	105,7 gal
Serbatoio DEF	34 L	9 gal
Sistema di raffreddamento	83 L	21,9 gal
Impianto idraulico	123 L	32,5 gal
Basamento motore	43 L	11,4 gal
Trasmissione	47 L	12,3 gal
Riduttori finali/Differenziale	125 L	33 gal
Scatola di ripartizione della coppia	25 L	6,6 gal

Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	11 secondi



オフロード法2014年
基準適合

ALXQ4411-00 (11-2025)
Numero di fabbricazione: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

