



# Chargeuse sur pneus **950**

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

<b>Spécifications</b> .....	<b>2</b>
Moteur - Conforme EPA Tiers 4 Final (États-Unis)/Stage V (UE) .....	2
Caractéristiques de fonctionnement.....	2
Godets.....	2
Poids .....	2
Moteur – Équivalent norme américaine EPA TIER 3/européenne	
Stage IIIA .....	2
Transmission .....	2
Circuit de climatisation .....	3
Circuit hydraulique .....	3
Niveaux sonores.....	3
Contenances pour l'entretien .....	3
Freins.....	3
Essieux .....	3
Cabine.....	3
Dimensions.....	4
Options de pneumatiques .....	5
Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection .....	7
Caractéristiques de fonctionnement – Godets .....	11
Spécifications de fourche/bras de manutention.....	33
<b>Équipement de série et options</b> .....	<b>67</b>
<b>Déclaration environnementale 950</b> .....	<b>69</b>
<b>950 avec configuration de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et des ferrailles</b> .....	<b>70</b>
Principaux avantages et caractéristiques .....	70
Options de pneumatiques .....	72
Caractéristiques de fonctionnement - Godets.....	73
<b>950 avec configuration de machine forestière</b> .....	<b>85</b>
Caractéristiques et principaux avantages .....	85
Options de pneumatiques .....	87
Caractéristiques de fonctionnement - Godets.....	88
Spécifications de la fourche .....	89
Spécifications du bras de manutention .....	120
<b>950 avec configuration résistante à la corrosion</b> .....	<b>121</b>
Caractéristiques et principaux avantages .....	121

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Moteur - Conforme EPA Tiers 4 Final (États-Unis)/Stage V (UE)

Modèle de moteur	C7.1 Cat®	
Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.		
Puissance moteur à 2 100 tr/min	186 kW	249 hp
ISO 14396:2002	253 hp (valeurs métriques)	
Puissance brute à 2 100 tr/min	188 kW	253 hp
SAE J1995:2014	257 hp (unité métrique)	
Puissance nette à 2 100 tr/min	172 kW	231 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	235 hp (valeurs métriques)	
Couple moteur (1 300 tr/min)	1 231 N·m	908 lbf-ft
ISO 14396:2002		
Couple brut (1 300 tr/min)	1 242 N·m	916 lbf-ft
SAE J1995:2014		
Couple net (1 300 tr/min)	1 170 N·m	863 lbf-ft
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
Cylindrée	7,01 l	

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un post-traitement.
  - Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et ils sont compatibles\* avec l'ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\* suivants, jusqu'à :
    - 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*\*\*
    - Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquide)
- Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- \* Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, leur utilisation peut être interdite dans certaines régions.
- \*\* Les émissions de gaz à effet de serre au niveau du tuyau d'échappement provenant de carburants à faible intensité carbone sont pratiquement identiques à celles des carburants traditionnels.
- \*\*\* Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

## Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique : braquage maximal 40°		
Avec déflexion des pneus	11 201 kg	24 694 lb
Sans déflexion des pneus	11 961 kg	26 369 lb

Force d'arrachage

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous la rubrique « Poids ».
- Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

## Godets

Fonctionnalités du godet 2,5-9,9 m<sup>3</sup> 3,3-13,0 yd<sup>3</sup>

## Poids

Poids en ordre de marche	19 260 kg	42 461 lb
<ul style="list-style-type: none"> <li>Poids basé sur une configuration de machine avec timonerie en Z à levage parallèle, pneus radiaux Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contre-poids standard, la commande antitangage, le démarrage à froid, les garde-boue, Product Link™, un différentiel avant manuel/des essieux arrière non protégés, le blindage du groupe motopropulseur, la direction secondaire, l'ensemble insonorisation et un godet normal GP de 3,1 m<sup>3</sup> (4,1 yd<sup>3</sup>) avec lames de coupe à boulonner (BOCE).</li> </ul>		

## Moteur – Équivalent norme américaine EPA TIER 3/européenne Stage IIIA

Modèle de moteur	C7.1 Cat	
Conforme aux normes sur les émissions Brésil MAR-1 et UN ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier3 (États-Unis) et Stage IIIA (Union européenne).		
Puissance moteur à 2 100 tr/min	186 kW	249 hp
ISO 14396:2002	253 hp (valeurs métriques)	
Puissance brute à 2 100 tr/min	191 kW	256 hp
SAE J1995:2014	260 hp (unité métrique)	
Puissance nette à 2 100 tr/min	172 kW	231 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	235 hp (valeurs métriques)	
Couple moteur (1 400 tr/min)	1 236 N·m	912 lbf-ft
ISO 14396:2002		
Couple brut (1 400 tr/min)	1 257 N·m	927 lbf-ft
SAE J1995:2014		
Couple net (1 300 tr/min)	1 170 N·m	863 lbf-ft
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
Cylindrée	7,01 l	

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un silencieux.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbonique suivants\*\* jusqu'au :
  - 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)\*
  - Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\* Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

\*\* Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

## Transmission

Marche avant 1	6,9 km/h	4,3 mph
Marche avant 2	12,0 km/h	7,5 mph
Marche avant 3	19,3 km/h	12,0 mph
Marche avant 4	25,7 km/h	16,0 mph
Marche avant 5	39,5 km/h	24,5 mph
Marche arrière 1	6,9 km/h	4,3 mph
Marche arrière 2	12,0 km/h	7,5 mph
Marche arrière 3	25,7 km/h	16,0 mph
Marche arrière 4	N/A	N/A

- Vitesse de translation maximale dans un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard avec un rayon de roulement de 787 mm (31 in).

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.

- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,288 tonnes métriques (2,522 tonnes US).
- S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,501), le circuit contient 1,389 kg (3,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

## Circuit hydraulique

Type de la pompe d'équipement	À pistons à cylindrée variable, détection de charge	
<b>Circuit d'équipement :</b>		
Sortie de pompe maximale (2 340 tr/min)	322 l/min	85 US gal
Pression en ordre de marche maximale	29 300 kPa	4 250 psi
3 <sup>e</sup> fonction à débit maximal en option au niveau de l'outil de travail	240 l/min	63 US gal/min
3 <sup>e</sup> fonction à pression maximale en option au niveau de l'outil de travail	20 684 kPa	3 000 psi
4 <sup>e</sup> fonction à débit maximal en option au niveau de l'outil de travail	240 l/min	63 US gal/min
4 <sup>e</sup> fonction à pression maximale en option au niveau de l'outil de travail	20 684 kPa	3 000 psi
<b>Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale :</b>		
Relevage de la position de transport	5,1 s	
Vidage en position de relevage maximale	1,5 s	
Abaissement, à vide, position libre	2,5 s	
Total	9,1 s	

## Niveaux sonores

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

\*Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni.

\*\*Directive 2000/14/CE de l'Union européenne et règlement britannique sur le niveau sonore 2001 n° 1701.

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	259,5 l	68,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 uniquement)	15 l	4,0 gal
Circuit de refroidissement (Tier 4)	54 l	14,3 US gal
Circuit de refroidissement (Tier 3)	54 l	14,3 US gal
Carter	21 l	5,5 US gal
Transmission	43 l	11,4 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	43 l	11,4 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	43 l	11,4 US gal
Réservoir hydraulique	97 l	25,6 US gal

## Freins

Freins	Freins conformes à la norme ISO 3450:2011
--------	---

## Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Oscillants, ±13 degrés

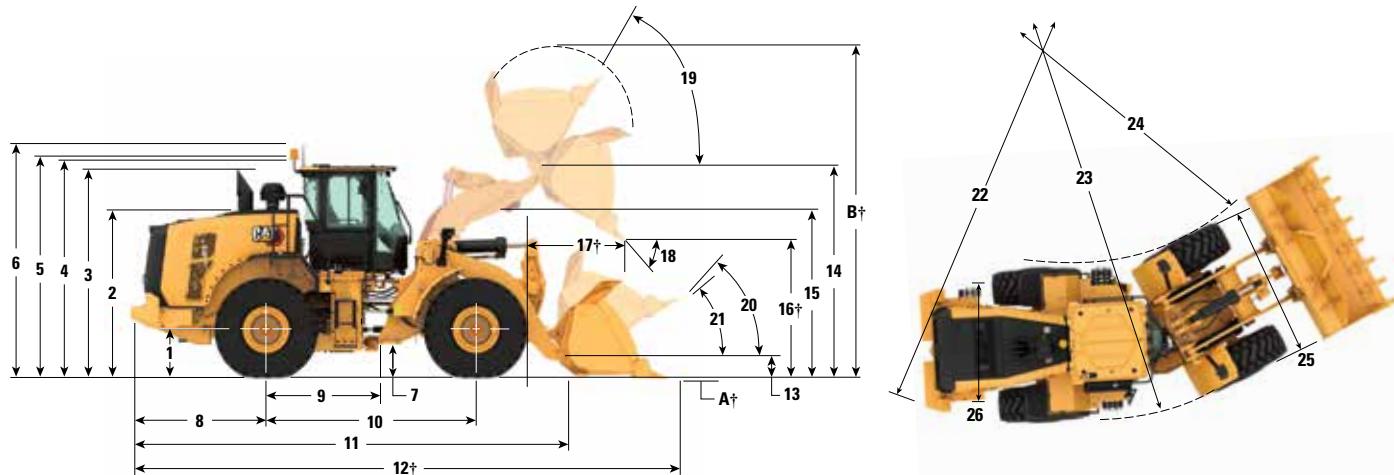
## Cabine

Cadre de protection en cas de retournement/ cadre de protection contre les chutes d'objet (ROPS/FOPS)	ROPS/FOPS conformes à la norme ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II
---	---

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Hauteur de levage standard	Grande hauteur de levage		
<b>1</b> Hauteur à l'axe de l'essieu	734 mm	2'4"	734 mm	2'4"
<b>2</b> Hauteur jusqu'au sommet du capot	2 695 mm	8'10"	2 695 mm	8'10"
<b>3</b> Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 408 mm	11'2"	3 408 mm	11'2"
<b>4</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 456 mm	11'4"	3 456 mm	11'4"
<b>5</b> Hauteur au sommet de l'antenne Product Link	3 463 mm	11'4"	3 463 mm	11'4"
<b>6</b> Hauteur au sommet du gyrophare	3 736 mm	12'3"	3 735 mm	12'3"
<b>7</b> Garde au sol	354 mm	1'1"	354 mm	1'1"
<b>8</b> Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 063 mm	6'9"	2 077 mm	6'9"
<b>9</b> Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'articulation	1 675 mm	5'5"	1 675 mm	5'5"
<b>10</b> Empattement	3 350 mm	10'11"	3 350 mm	10'11"
<b>11</b> Longueur hors tout (sans godet)	7 024 mm	23'1"	7 490 mm	24'7"
<b>12</b> Longueur d'expédition (avec godet au niveau du sol)*†	8 314 mm	27'4"	8 795 mm	28'11"
<b>13</b> Hauteur de charnière à la hauteur de transport	623 mm	2'0"	775 mm	2'6"
<b>14</b> Hauteur de charnière au levage maximal	4 009 mm	13'1"	4 514 mm	14'9"
<b>15</b> Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 255 mm	10'8"	3 615 mm	11'10"
<b>16</b> Hauteur de déversement au levage maximal et vidage à 45°*†	2 864 mm	9'4"	3 370 mm	11'0"
<b>17</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°*†	1 436 mm	4'8"	1 471 mm	4'9"
<b>18</b> Angle de vidage aux levage et vidage maximaux (sur butées)*	51 degrés		48°	
<b>19</b> Position de redressement au levage maximal*	59 degrés		56°	
<b>20</b> Position de redressement à la hauteur de transport*	49°		49°	
<b>21</b> Position de redressement au sol*	39°		43°	
<b>22</b> Diamètre de braquage jusqu'au contrepoids	12 050 mm	39'7"	12 044 mm	39'7"
<b>23</b> Diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	12 028 mm	39'6"	12 028 mm	39'6"
<b>24</b> Diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	6 380 mm	25'0"	6 380 mm	25'0"
<b>25</b> Largeur hors pneus (à vide)	2 800 mm	9'3"	2 800 mm	9'3"
Largeur hors pneus (en charge)	2 824 mm	9'4"	2 824 mm	9'4"
<b>26</b> Largeur de bande	2 140 mm	7'0"	2 140 mm	7'0"

Toutes les dimensions impliquant une hauteur ou des pneus correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (voir le tableau des options de pneus pour en choisir d'autres). Les dimensions de « Largeur hors pneus » font référence à la largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

\*Toutes les dimensions sont approximatives et sont celles d'une machine équipée d'un godet normal GP à claveter de 3,1 m<sup>3</sup> (4,1 yd<sup>3</sup>) et d'une lame de coupe à boulonner (voir le point Caractéristiques de fonctionnement pour les autres godets).

†Les dimensions sont répertoriées dans les tableaux des caractéristiques de fonctionnement.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Options de pneumatiques

Marque des pneus	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Taille de pneu	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
Type de bande de roulement	L-3	L-5	L-5	L-3	L-2
Bandé de roulement	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 800 mm 9'3"	2 816 mm 9'3"	2 819 mm 9'4"	2 934 mm 9'8"	2 814 mm 9'3"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 824 mm 9'4"	2 828 mm 9'4"	2 834 mm 9'4"	2 968 mm 9'9"	2 820 mm 9'4"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)		10 mm 0,4"	40 mm 1,6"	12 mm 0,5"	13 mm 0,5"
Modification de portée horizontale		-6 mm -0,2"	-31 mm -1,2"	5 mm 0,2"	-7 mm -0,3"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus		4 mm 0,2"	11 mm 0,4"	144 mm 5,7"	-4 mm -0,1"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus		-4 mm -0,2"	-11 mm -0,4"	-144 mm -5,7"	4 mm 0,1"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)		-156 kg -344 lb	500 kg 1 103 lb	633 kg 1 395 lb	-192 kg -423 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne		-104 kg -229 lb	333 kg 733 lb	421 kg 928 lb	-128 kg -282 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé		-90 kg -200 lb	290 kg 639 lb	367 kg 809 lb	-112 kg -248 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Marque des pneus	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Taille de pneu	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Type de bande de roulement	L-2	L-2	L-2	L-5	L-3
Bandé de roulement	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 833 mm 9'4"	2 827 mm 9'4"	2 805 mm 9'3"	2 787 mm 9'2"	2 770 mm 9'2"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 841 mm 9'4"	2 820 mm 9'4"	2 823 mm 9'4"	2 804 mm 9'3"	2 790 mm 9'2"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	9 mm 0,4"	0 mm 0"	10 mm 0,4"	65 mm 2,6"	19 mm 0,8"
Modification de portée horizontale	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	2 mm 0,1"	-36 mm -1,4"	-4 mm -0,1"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	18 mm 0,7"	-3 mm -0,1"	-1 mm 0"	-20 mm -0,8"	-34 mm -1,3"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	-18 mm -0,7"	3 mm 0,1"	1 mm 0"	20 mm 0,8"	34 mm 1,3"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	-144 kg -318 lb	-120 kg -265 lb	-60 kg -132 lb	700 kg 1 544 lb	-268 kg -591 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	-96 kg -211 lb	-80 kg -176 lb	-40 kg -88 lb	466 kg 1 026 lb	178 kg- -393 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	-84 kg -186 lb	-70 kg -153 lb	-35 kg -77 lb	406 kg 895 lb	-155 kg -343 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Options de pneumatiques

Marque des pneus	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
Taille de pneu	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Type de bande de roulement	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
Bande de roulement	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 930 mm 9'8"	2 776 mm 9'2"	2 810 mm 9'3"	2 811 mm 9'3"	2 820 mm 9'4"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 951 mm 9'9"	2 799 mm 9'3"	2 828 mm 9'4"	2 823 mm 9'4"	2 828 mm 9'4"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	19 mm 0,7"	62 mm 2,4"	11 mm 0,4"	-2 mm -0,1"	14 mm 0,5"
Modification de portée horizontale	-4 mm -0,2"	-44 mm -1,7"	-7 mm -0,3"	-2 mm -0,1"	-15 mm -0,6"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	128 mm 5,0 in	-24 mm -1,0"	5 mm 0,2"	0 mm 0"	4 mm 0,2"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	-128 mm -5,0"	24 mm 1,0"	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	-4 mm -0,2"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	737 kg 1 625 lb	500 kg 1 103 lb	-32 kg -71 lb	-188 kg -415 lb	0 kg 0 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	490 kg 1 080 lb	333 kg 733 lb	-21 kg -47 lb	-125 kg -276 lb	0 kg 0 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	427 kg 942 lb	290 kg 639 lb	-19 kg -41 lb	-109 kg -240 lb	0 kg 0 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Marque des pneus	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
Taille de pneu	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
Type de bande de roulement	L-5	L-3	L-3		
Bande de roulement	MS503	TL612	TB516	Lisse	Traction
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 780 mm 9'2"	2 781 mm 9'2"	2 785 mm 9'2"	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 803 mm 9'3"	2 809 mm 9'3"	2 799 mm 9'3"	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	58 mm 2,3"	1 mm 0"	43 mm 1,7"	65 mm 2,5"	65 mm 2,5"
Modification de portée horizontale	33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"	-13 mm -0,5"	-15 mm -0,6"	-15 mm -0,6"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	-21 mm -0,8"	-15 mm -0,6"	-25 mm -1,0"	-684 mm -26,9"	-684 mm -26,9"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	21 mm 0,8"	15 mm 0,6"	25 mm 1,0"	684 mm 26,9"	684 mm 26,9"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	472 kg 1 041 lb	-548 kg -1 208 lb	-452 kg -997 lb		
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	314 kg 692 lb	-366 kg -806 lb	-302 kg -665 lb		
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	274 kg 604 lb	-319 kg -703 lb	-263 kg -580 lb		
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±8 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

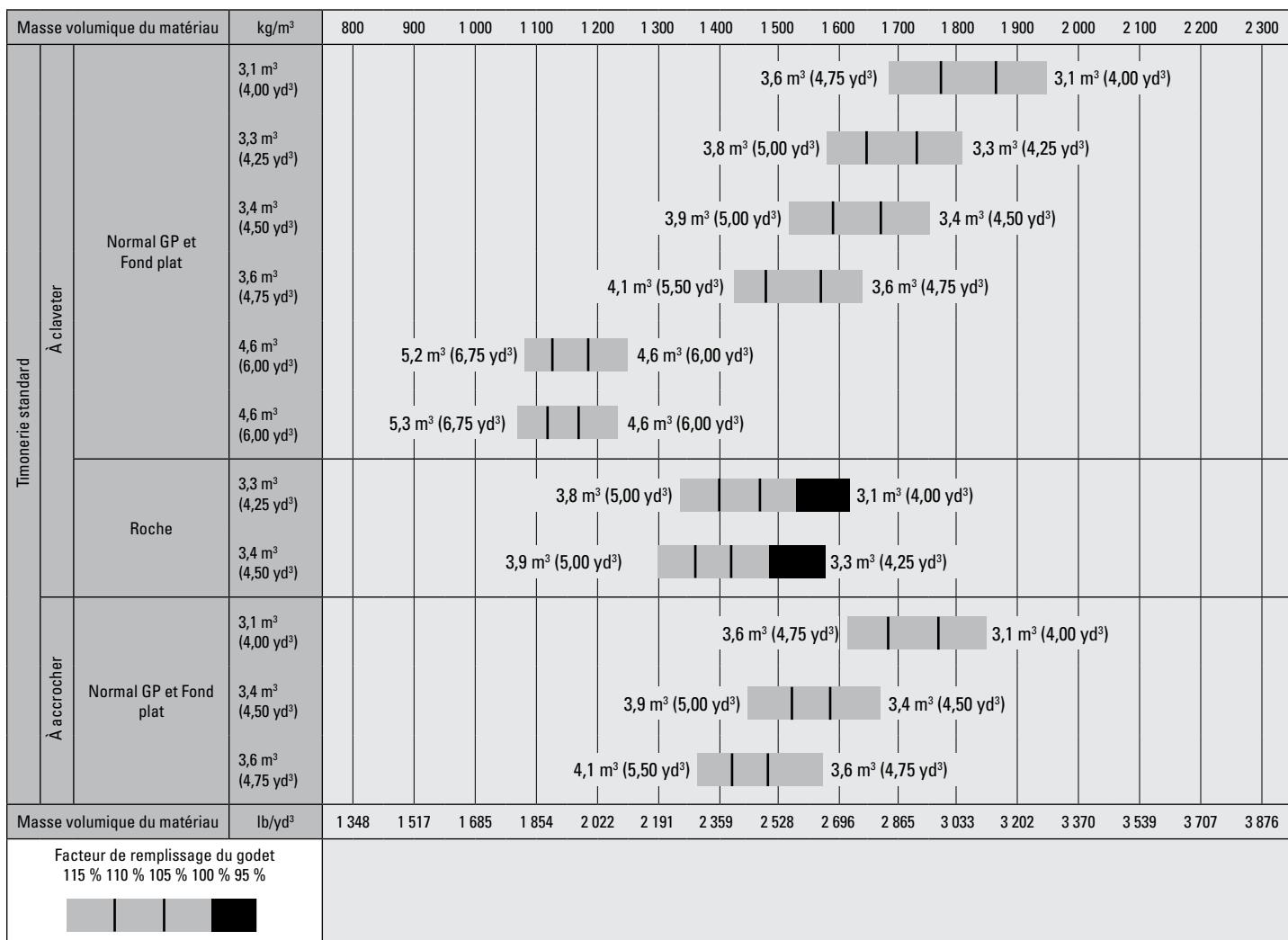
## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche :	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

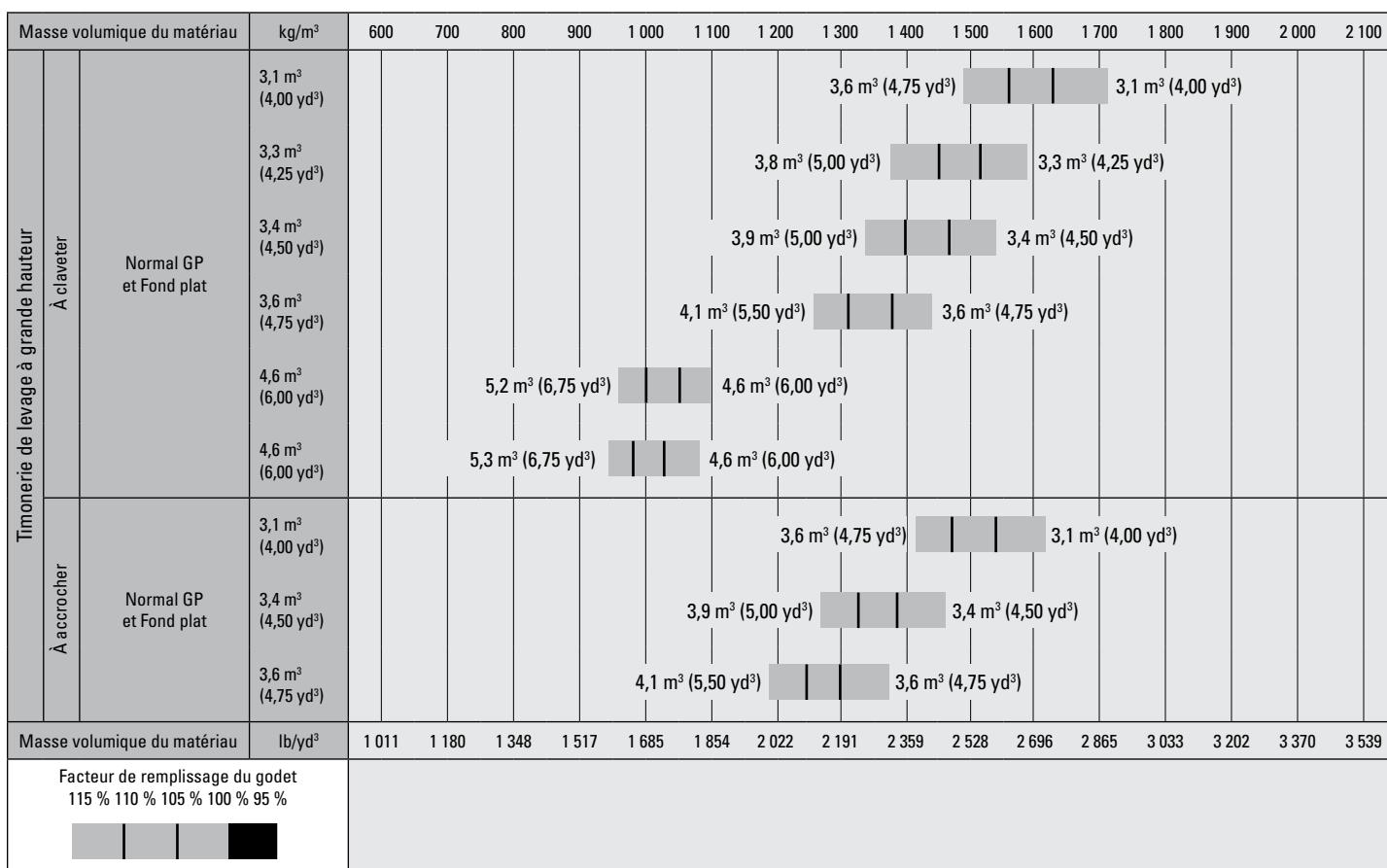
## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche :	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

## **Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950**

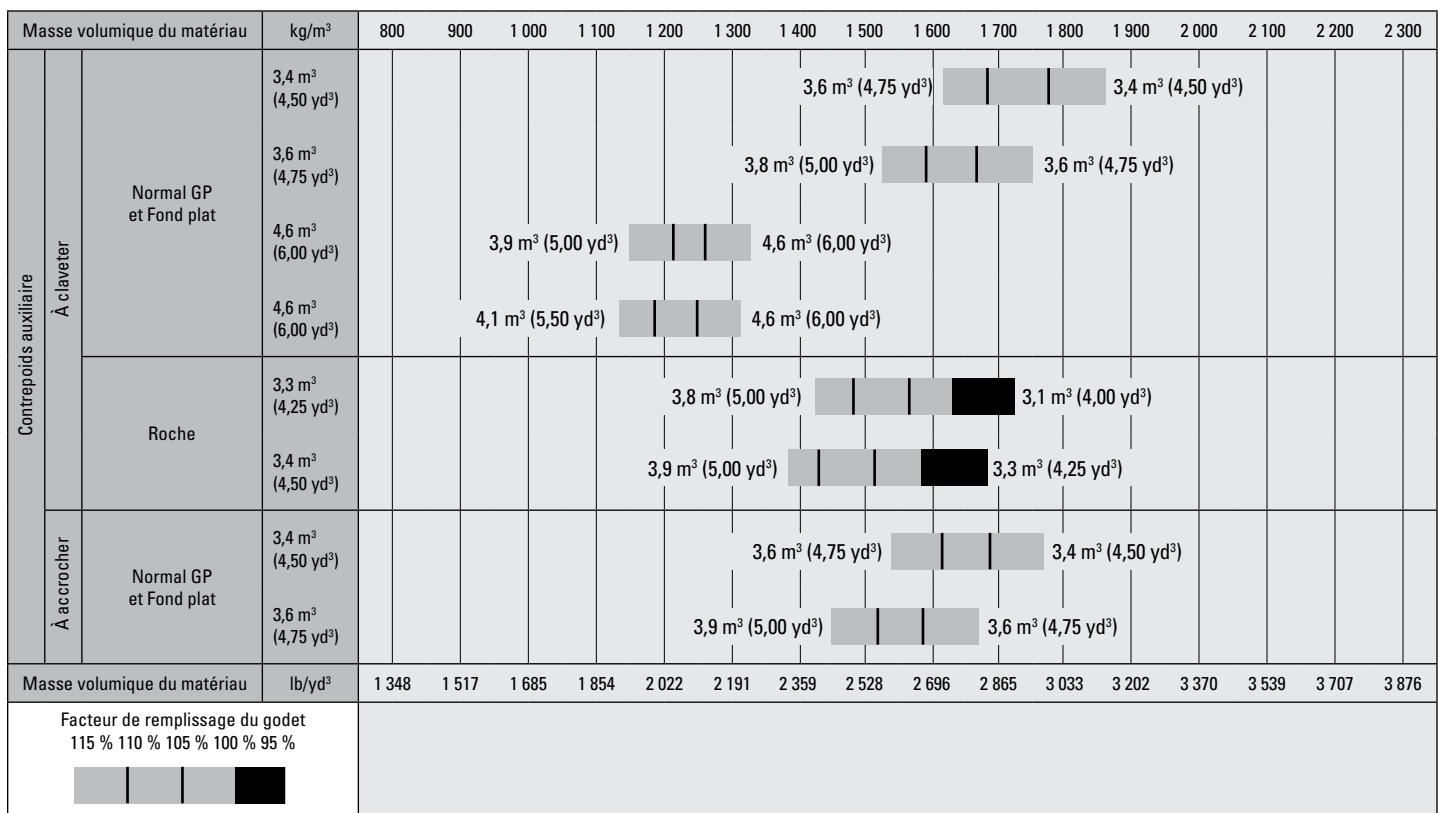
## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

<b>Matériau en vrac</b>	<b>Facteur de remplissage (%)<sup>*</sup></b>	<b>Masse volumique du matériau</b>
Terre/argile	115	1,5 à 1,7
Sable et gravier	115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110
	19 mm (0,75 in) et moins	105
Roche :	76 mm (3 in) et plus	100
		1,6

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

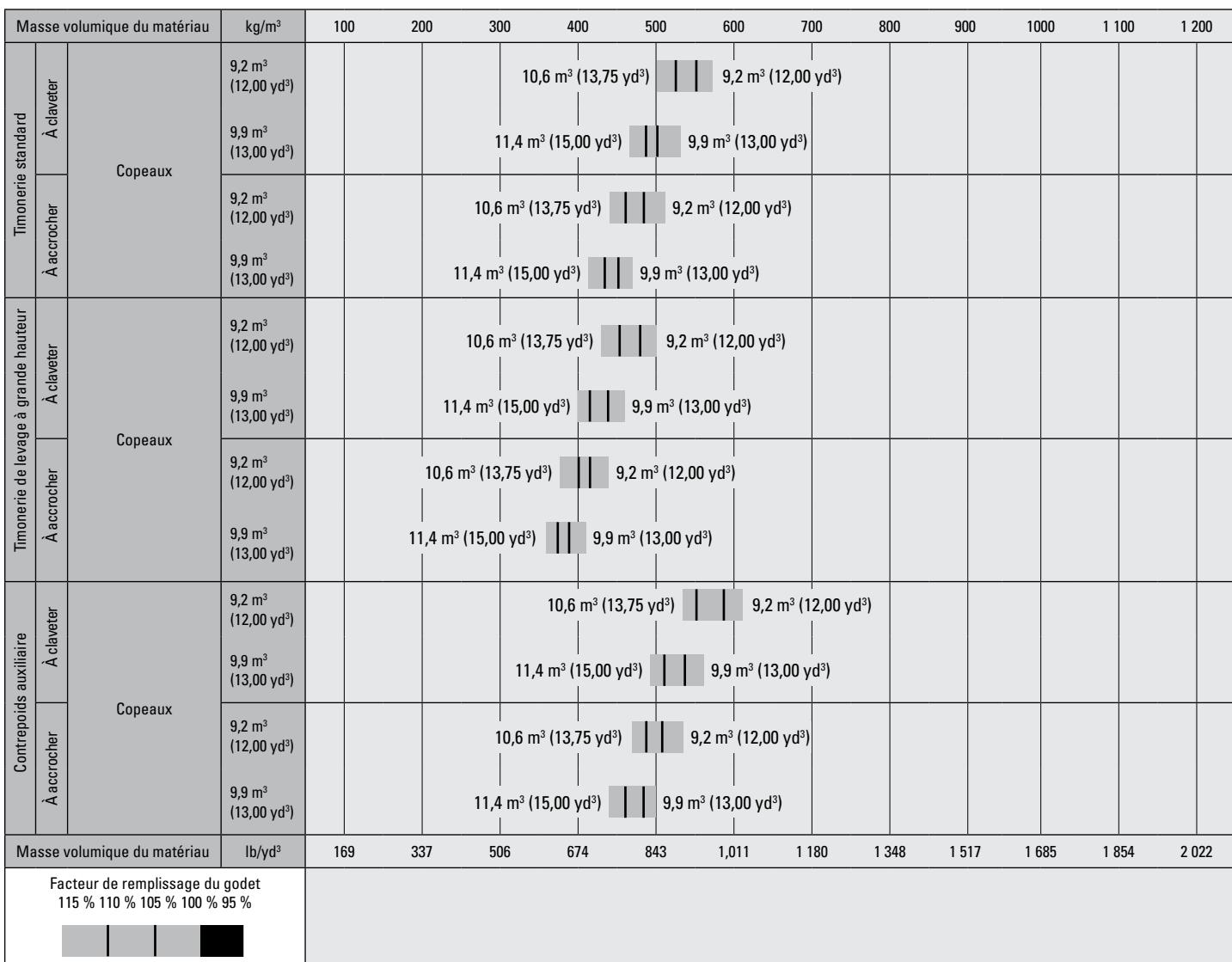
## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des rideaux latéraux arrondis et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche :	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

Timonerie		Timonerie standard							
Type de godet		Normal GP : à claveter							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 864	2 746	2 826	2 707	2 807	2 688	2 781	2 661
	ft/in	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 435	1 546	1 464	1 574	1 479	1 588	1 501	1 610
	ft/in	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 694	2 855	2 743	2 904	2 767	2 928	2 802	2 963
	ft/in	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
A† Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Longueur hors tout	mm	8 314	8 487	8 363	8 536	8 387	8 560	8 422	8 595
	ft/in	27'4"	27'11"	27'6"	28'1"	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 513	5 513	5 559	5 559	5 585	5 585	5 618	5 618
	ft/in	18' 2"	18' 2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 735	6 821	6 750	6 836	6 757	6 844	6 768	6 854
	ft/in	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 991	12 850	12 869	12 728	12 826	12 684	12 755	12 612
	lb	28 640	28 330	28 372	28 060	28 276	27 963	28 120	27 805
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 743	13 601	13 624	13 481	13 581	13 438	13 512	13 368
	lb	30 300	29 986	30 036	29 720	29 943	29 626	29 790	29 471
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 200	11 059	11 084	10 942	11 042	10 900	10 975	10 832
	lb	24 693	24 383	24 436	24 124	24 344	24 031	24 195	23 881
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 960	11 818	11 846	11 702	11 805	11 661	11 739	11 595
	lb	26 368	26 054	26 116	25 800	26 026	25 709	25 881	25 563
Force d'arrachage (§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40 689	40 400	39 063	38 777	38 316	38 030	37 271	36 987
Poids en ordre de marche*	kg	19 261	19 369	19 330	19 438	19 354	19 462	19 390	19 498
	lb	42 462	42 700	42 615	42 853	42 668	42 906	42 748	42 986

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesuré à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion™					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 825	2 706	2 767	2 648	2 741	2 621
	ft/in	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 481	1 591	1 524	1 633	1 545	1 654
	ft/in	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 754	2 915	2 827	2 988	2 862	3 023
	ft/in	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 374	8 547	8 447	8 620	8 482	8 655
	ft/in	27'6"	28'1"	27'9"	28'4"	27'10"	28'5"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 546	5 546	5 618	5 618	5 652	5 652
	ft/in	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 749	6 836	6 772	6 859	6 783	6 870
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 402	12 262	12 268	12 127	12 202	12 060
	lb	27 342	27 033	27 048	26 736	26 902	26 589
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 143	13 001	13 013	12 870	12 949	12 805
	lb	28 976	28 663	28 689	28 373	28 547	28 230
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	10 638	10 498	10 511	10 370	10 449	10 307
	lb	23 454	23 144	23 174	22 862	23 036	22 723
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 387	11 245	11 263	11 120	11 203	11 059
	lb	25 105	24 792	24 832	24 517	24 698	24 381
Force d'arrachage (§)	kN	172	171	162	161	158	157
	lbf	38 737	38 451	36 582	36 299	35 623	35 340
Poids en ordre de marche*	kg	19 730	19 838	19 800	19 908	19 834	19 942
	lb	43 498	43 736	43 652	43 890	43 727	43 965

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard						Font plat – À claveter – Matériau léger
Type de godet	Fond plat – À claveter							Font plat – À claveter – Matériau léger
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,30 4,25	3,30	3,40 4,50	3,40 4,50	3,60 4,75	3,60 4,75	4,60 6,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,60 4,75	3,60 4,75	3,70 4,75	3,70 4,75	4,00 5,25	4,00 5,25	5,00 6,50
Largeur	mm ft/in	2 927 9'7"	2 994	2 927 9'7"	2 994 9'9"	2 927 9'7"	2 994 9'9"	3 338 10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	2 777 9'1"	2 652 8'8"	2 749 9'0"	2 624 8'7"	2 717 8'11"	2 592 8'6"	2 622 8'7"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 384 4'6"	1 486 4'10"	1 412 4'7"	1 514 4'11"	1 444 4'8"	1 546 5'0"	1 553 5'1"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	2 737 8'11"	2 898 9'6"	2 777 9'1"	2 938 9'7"	2 822 9'3"	2 983 9'9"	2 967 9'8"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	102 4"	102 4"	102 4"	102 4"	102 4"	102 4"	92 3,6"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	8 357 27'6"	8 530 28'0"	8 397 27'7"	8 570 28'2"	8 442 27'9"	8 615 28'4"	8 580 28'2"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	5 515 18'2"	5 515 18'2"	5 554 18'3"	5 554 18'3"	5 602 18'5"	5 602 18'5"	5 502 18'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	6 748 22'2"	6 834 22'6"	6 760 22'3"	6 847 22'6"	6 774 22'3"	6 861 22'7"	6 999 23'0"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg lb	12 751 28 112	12 611 27 803	12 672 27 938	12 531 27 627	12 584 27 743	12 442 27 431	12 269 27 048
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg lb	13 486 29 732	13 344 29 420	13 408 29 561	13 266 29 247	13 322 29 371	13 179 29 055	12 988 28 635
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg lb	10 984 24 217	10 844 23 908	10 909 24 051	10 768 23 741	10 825 23 866	10 684 23 554	10 542 23 242
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg lb	11 727 25 854	11 585 25 542	11 653 25 692	11 511 25 378	11 572 25 511	11 428 25 196	11 271 24 848
Force d'arrachage(§)	kN lbf	174 39 241	173 38 955	169 38 002	167 37 717	163 36 690	162 36 407	147 33 132
Poids en ordre de marche*	kg lb	19 316 42 584	19 424 42 822	19 356 42 672	19 464 42 910	19 400 42 769	19 508 43 007	19 480 42 945

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet		Fond plat – À accrocher – Fusion			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 707	2 581	2 675	2 549
	ft/in	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 455	1 557	1 486	1 589
	ft/in	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 837	2 998	2 882	3 043
	ft/in	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 457	8 630	8 502	8 675
	ft/in	27'9"	28'4"	27'11"	28'6"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 588	5 588	5 631	5 631
	ft/in	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 775	6 862	6 789	6 877
	ft/in	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 124	11 983	12 041	11 900
	lb	26 729	26 419	26 546	26 235
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	12 850	12 708	12 768	12 626
	lb	28 330	28 017	28 150	27 835
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	10 386	10 246	10 308	10 167
	lb	22 898	22 589	22 726	22 415
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 121	10 979	11 104	10 901
	lb	24 518	24 205	24 349	24 034
Force d'arrachage (§)	kN	161	160	156	154
	lbf	36 293	36 010	35 090	34 809
Poids en ordre de marche*	kg	19 803	19 911	19 843	19 951
	lb	43 657	43 895	43 745	43 983

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contre-poids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet	Tous-travaux – À claveter			Tous-travaux – À crochets – Fusion	
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	2,90	2,90	2,90	2,90
	yd <sup>3</sup>	3,75	3,75	3,75	3,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,20	3,20	3,20	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,25	4,25
Largeur	mm	2 943	3 020	3 007	3 000
	ft/in	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 003	2 877	2 964	2 854
	ft/in	9'10"	9'5"	9'8"	9'4"
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 448	1 574	1 537	1 657
	ft/in	4'9"	5'1"	5'0"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 590	2 766	2 685	2 846
	ft/in	8'5"	9'0"	8'9"	9'4"
A† Profondeur d'excavation	mm	103	103	82	82
	in	4"	4"	3,2"	3,2"
12† Longueur hors tout	mm	8 211	8 407	8 290	8 465
	ft/in	27'0"	27'7"	27'3"	27'10"
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 321	5 321	5 393	5 393
	ft/in	17'6"	17'6"	17'9"	17'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 712	6 811	6 756	6 810
	ft/in	22'1"	22'5"	22'2"	22'5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 596	12 423	11 895	11 766
	lb	27 771	27 389	26 224	25 940
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 334	13 159	12 629	12 498
	lb	29 397	29 010	27 842	27 554
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	10 820	10 647	10 148	10 019
	lb	23 855	23 473	22 373	22 088
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 565	11 390	10 890	10 759
	lb	25 497	25 111	24 009	23 721
Force d'arrachage(§)	kN	196	194	180	178
	lbf	44 133	43 733	40 511	40 222
Poids en ordre de marche*	kg	19 605	19 740	20 160	20 260
	lb	43 221	43 518	44 445	44 664

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À claveter			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd <sup>3</sup>	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd <sup>3</sup>	7,25	8,75	11,00	13,25
Largeur	mm	3 029	2 910	3 350	3 350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	4 568	4 535	4 462	4 298
	ft/in	14'10"	14'9"	14'6"	14'1"
<b>17†</b> Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	1 757	1 798	1 870	2 031
	ft/in	5'8"	5'9"	6'1"	6'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 207	3 311	3 478	3 678
	ft/in	10'6"	10'10"	11'4"	12'0"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	94	168	72	72
	in	3,7"	6,6"	2,8"	2,8"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 821	8 978	9 098	9 298
	ft/in	29'0"	29'6"	29'11"	30'7"
<b>B†</b> Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	6 674	6 827	6 818	6 972
	ft/in	21'9"	22'4"	22'4"	22'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 938	6 947	7 171	7 239
	ft/in	22'10"	22'10"	23'7"	23'9"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec défexion des pneus)	kg	11 226	10 289	10 698	10 371
	lb	24 749	22 684	23 585	22 866
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg	11 958	11 007	11 463	11 140
	lb	26 365	24 267	25 272	24 561
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec défexion des pneus)	kg	9 544	8 640	9 009	8 700
	lb	21 041	19 048	19 861	19 180
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg	10 285	9 366	9 781	9 476
	lb	22 675	20 649	21 564	20 892
Force d'arrachage (§)	kN	123	114	108	96
	lbf	27 694	25 628	24 436	21 789
Poids en ordre de marche*	kg	20 108	20 870	20 669	20 842
	lb	44 329	46 009	45 566	45 948

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Timonerie standard		
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	6,10	7,60	9,20
	yd <sup>3</sup>	8,00	10,00	12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	6,70	8,40	10,10
	yd <sup>3</sup>	8,75	11,00	13,25
Largeur	mm	3 037	3 350	3 350
	ft/in	9'11"	10'11"	10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	4 520	4 517	4 354
	ft/in	14'8"	14'8"	14'3"
<b>17†</b> Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	1 918	1 904	2 065
	ft/in	6'3"	6'2"	6'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 442	3 543	3 743
	ft/in	11'3"	11'7"	12'3"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	102	72	72
	in	4"	2,8"	2,8"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	9 062	9 163	9 363
	ft/in	29'9"	30'1"	30'9"
<b>B†</b> Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	6 821	6 873	7 027
	ft/in	22'4"	22'5"	23'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 022	7 193	7 262
	ft/in	23'1"	23'8"	23'10"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	9 956	10 058	9 740
	lb	21 949	22 174	21 474
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	10 651	10 806	10 492
	lb	23 481	23 824	23 131
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	8 348	8 394	8 094
	lb	18 406	18 506	17 845
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	9 054	9 151	8 853
	lb	19 960	20 174	19 519
Force d'arrachage (§)	kN	105	104	93
	lbf	23 767	23 412	20 922
Poids en ordre de marche*	kg	21 017	21 236	21 408
	lb	46 333	46 816	47 195

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet	Copeaux – À claveter		Copeaux – À crochets – Fusion		
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	9,20	9,90	9,20	9,90
	yd <sup>3</sup>	12,00	13,00	12,00	13,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	10,10	10,90	10,10	10,90
	yd <sup>3</sup>	13,25	14,25	13,25	14,25
Largeur	mm	3 330	3 330	3 330	3 330
	ft/in	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
<b>16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°</b>	mm	2 237	2 162	2 143	2 139
	ft/in	7'4"	7'1"	7'0"	7'0"
<b>17† Portée au levage maximal et vidage à 45°</b>	mm	1 932	2 007	2 025	2 029
	ft/in	6'4"	6'7"	6'7"	6'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 507	3 613	3 639	3 645
	ft/in	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
<b>A† Profondeur d'excavation</b>	mm	97	97	97	97
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
<b>12† Longueur hors tout</b>	mm	9 123	9 229	9 255	9 261
	ft/in	30'0"	30'4"	30'5"	30'5"
<b>B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal</b>	mm	6 240	6 332	6 298	6 349
	ft/in	20'6"	20'10"	20'8"	20'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 170	7 206	7 215	7 217
	ft/in	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	11 462	11 386	10 199	10 249
	lb	25 269	25 102	22 485	22 595
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	12 254	12 187	10 894	10 952
	lb	27 016	26 869	24 017	24 147
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 761	9 678	8 614	8 658
	lb	21 519	21 337	18 991	19 089
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	10 560	10 487	9 320	9 372
	lb	23 281	23 119	20 547	20 663
Force d'arrachage (§)	kN	104	98	97	96
	lbf	23 478	22 134	21 897	21 762
Poids en ordre de marche*	kg	19 942	20 034	20 577	20 538
	lb	43 964	44 166	45 363	45 277

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet	Roche, Lame en V – À claveter***	Roche, Lame en V – À claveter – Abrasion***	Décharge latérale – À claveter	Décharge latérale – À crochets – Fusion	
Type de lame	Dents et segments	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,30	2,90	2,90
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,25	3,75	3,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,60	3,20	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,25	4,25
Largeur	mm	2 995	2 937	3 220	3 220
	ft/in	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 643	2 809	2 727	2 727
	ft/in	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 695	1 506	1 428	1 427
	ft/in	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 070	2 819	2 804	2 803
	ft/in	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	39	36	107	107
	in	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 691	8 439	8 428	8 427
	ft/in	28'7"	27'9"	27'8"	27'8"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 641	5 641	5 516	5 508
	ft/in	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 898	6 792	6 884	6 898
	ft/in	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 991	13 198	11 720	11 436
	lb	28 641	29 096	25 838	25 212
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 786	13 995	12 450	12 164
	lb	30 394	30 854	27 449	26 819
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 143	11 350	10 006	9 722
	lb	24 566	25 022	22 059	21 434
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 945	12 154	10 746	10 460
	lb	26 335	26 796	23 691	23 060
Force d'arrachage (§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35 003	40 312	36 024	36 584
Poids en ordre de marche*	kg	20 343	20 188	19 943	20 399
	lb	44 848	44 507	43 966	44 971

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur							
Type de godet		Normal GP : à claveter							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 369	3 251	3 331	3 212	3 313	3 193	3 286	3 167
	ft/in	11'0"	10'8"	10'11"	10'6"	10'10"	10'5"	10'9"	10'4"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 471	1 581	1 499	1 609	1 514	1 624	1 536	1 645
	ft/in	4'9"	5'2"	4'11"	5'3"	4'11"	5'3"	5'0"	5'4"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 069	3 230	3 118	3 279	3 142	3 303	3 177	3 338
	ft/in	10'0"	10'7"	10'2"	10'9"	10'3"	10'10"	10'5"	10'11"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	106	106	106	106	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 795	8 966	8 844	9 015	8 868	9 039	8 903	9 074
	ft/in	28'11"	29'5"	29'1"	29'7"	29'2"	29'8"	29'3"	29'10"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 018	6 018	6 064	6 064	6 090	6 090	6 124	6 124
	ft/in	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 937	7 027	6 953	7 043	6 960	7 051	6 972	7 063
	ft/in	22'10"	23'1"	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	11 512	11 376	11 399	11 262	11 358	11 220	11 292	11 154
	lb	25 381	25 080	25 131	24 828	25 041	24 737	24 895	24 591
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	12 099	11 961	11 987	11 849	11 947	11 808	11 882	11 743
	lb	26 674	26 371	26 427	26 122	26 339	26 033	26 196	25 889
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 851	9 714	9 742	9 605	9 702	9 565	9 640	9 501
	lb	21 718	21 417	21 478	21 175	21 391	21 087	21 253	20 948
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	10 455	10 317	10 347	10 209	10 309	10 170	10 247	10 108
	lb	23 049	22 746	22 812	22 507	22 727	22 421	22 592	22 285
Force d'arrachage (§)	kN	172	171	165	164	162	160	157	156
	lbf	38 686	38 433	37 134	36 882	36 421	36 169	35 424	35 172
Poids en ordre de marche*	kg	19 921	20 029	19 991	20 099	20 015	20 123	20 051	20 159
	lb	43 918	44 156	44 071	44 309	44 124	44 362	44 204	44 442

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°</b>	mm	3 330	3 212	3 273	3 154	3 246	3 127
	ft/in	10'11"	10'6"	10'8"	10'4"	10'7"	10'3"
<b>17† Portée au levage maximal et vidage à 45°</b>	mm	1 516	1 627	1 559	1 669	1 581	1 690
	ft/in	4'11"	5'4"	5'1"	5'5"	5'2"	5'6"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 129	3 290	3 202	3 363	3 237	3 398
	ft/in	10'3"	10'9"	10'6"	11'0"	10'7"	11'1"
<b>A† Profondeur d'excavation</b>	mm	106	106	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
<b>12† Longueur hors tout</b>	mm	8 855	9 026	8 928	9 099	8 963	9 134
	ft/in	29'1"	29'8"	29'4"	29'11"	29'5"	30'0"
<b>B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal</b>	mm	6 051	6 051	6 123	6 123	6 157	6 157
	ft/in	19'11"	19'11"	20'2"	20'2"	20'3"	20'3"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 946	7 037	6 970	7 061	6 981	7 073
	ft/in	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	10 956	10 820	10 832	10 694	10 770	10 633
	lb	24 154	23 854	23 880	23 578	23 745	23 441
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	11 535	11 398	11 414	11 275	11 354	11 215
	lb	25 431	25 129	25 163	24 858	25 031	24 725
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 317	9 180	9 198	9 061	9 140	9 002
	lb	20 540	20 240	20 279	19 976	20 151	19 847
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	9 913	9 776	9 798	9 659	9 741	9 602
	lb	21 856	21 554	21 601	21 296	21 475	21 169
Force d'arrachage (§)	kN	163	162	154	153	150	149
	lbf	36 824	36 572	34 767	34 516	33 852	33 600
Poids en ordre de marche*	kg	20 391	20 499	20 461	20 569	20 495	20 603
	lb	44 954	45 192	45 108	45 346	45 183	45 421

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie	Timonerie de levage à grande hauteur						Font plat – À claveter – Matériau léger
Type de godet	Fond plat – À claveter						
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,30 4,25	3,30	3,40 4,50	3,40 4,50	3,60 4,75	3,60 4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,60 4,75	3,60 4,75	3,70 4,75	3,70 4,75	4,00 5,25	4,00 5,25
Largeur	mm ft/in	2 927 9'7"	2 994	2 927 9'7"	2 994 9'9"	2 927 9'7"	2 994 9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	3 283 10'9"	3 157 10'4"	3 255 10'8"	3 129 10'3"	3 223 10'6"	3 097 10'1"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 419 4'7"	1 522 4'11"	1 448 4'9"	1 550 5'1"	1 479 4'10"	1 582 5'2"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	3 112 10'2"	3 273 10'8"	3 152 10'4"	3 313 10'10"	3 197 10'5"	3 358 11'0"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	106 4,1"	106 4,1"	106 4,1"	106 4,1"	106 4,1"	96 3,8"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	8 838 29'0"	9 009 29'7"	8 878 29'2"	9 049 29'9"	8 923 29'4"	9 094 29'11"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	6 020 19'9"	6 020 19'9"	6 059 19'11"	6 059 19'11"	6 108 20'1"	6 108 20'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	6 951 22'10"	7 042 23'2"	6 964 22'11"	7 055 23'2"	6 978 22'11"	7 070 23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg lb	11 313 24 942	11 177 24 643	11 240 24 781	11 103 24 480	11 158 24 600	11 021 24 298
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg lb	11 888 26 209	11 751 25 908	11 816 26 051	11 679 25 747	11 736 25 874	11 598 25 569
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg lb	9 671 21 321	9 535 21 021	9 601 21 167	9 464 20 866	9 523 20 996	9 386 20 693
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg lb	10 263 22 627	10 126 22 325	10 195 22 476	10 057 22 173	10 119 22 308	9 980 22 003
Force d'arrachage (§)	kN lbf	165 37 304	164 37 051	160 36 121	159 35 869	155 34 869	154 34 618
Poids en ordre de marche*	kg lb	19 976 44 040	20 084 44 278	20 016 44 128	20 124 44 366	20 060 44 225	20 168 44 463
							20 140 44 401

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contre-poids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet		Fond plat – À accrocher – Fusion			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 212	3 087	3 180	3 055
	ft/in	10'6"	10'1"	10'5"	10'0"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 490	1 592	1 522	1 624
	ft/in	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 212	3 373	3 257	3 418
	ft/in	10'6"	11'0"	10'8"	11'2"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 938	9 109	8 983	9 154
	ft/in	29'4"	29'11"	29'6"	30'1"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 094	6 094	6 137	6 137
	ft/in	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 973	7 065	6 988	7 080
	ft/in	22'11"	23'3"	23'0"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	10 721	10 584	10 644	10 507
	lb	23 635	23 335	23 467	23 165
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	11 290	11 153	11 215	11 077
	lb	24 891	24 589	24 725	24 421
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 103	8 966	9 030	8 893
	lb	20 069	19 768	19 909	19 607
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	9 690	9 553	9 619	9 481
	lb	21 364	21 062	21 207	20 903
Force d'arrachage (§)	kN	153	152	148	147
	lbf	34 491	34 239	33 343	33 092
Poids en ordre de marche*	kg	20 463	20 571	20 503	20 611
	lb	45 113	45 351	45 201	45 439

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14 397-2:2 007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14 397-1:2 007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14 397-1:2 007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À claveter			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd <sup>3</sup>	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd <sup>3</sup>	7,25	8,75	11,00	13,25
Largeur	mm	3 029	2 910	3 350	3 350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	5 024	4 989	4 913	4 743
	ft/in	16'5"	16'4"	16'1"	15'6"
<b>17†</b> Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	1 815	1 855	1 923	2 077
	ft/in	5'10"	6'1"	6'3"	6'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 582	3 686	3 853	4 053
	ft/in	11'9"	12'1"	12'7"	13'3"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	99	173	76	76
	in	3,9"	6,8"	3"	3"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	9 303	9 452	9 579	9 779
	ft/in	30'7"	31'1"	31'6"	32'1"
<b>B†</b> Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	7 143	7 296	7 286	7 440
	ft/in	23'4"	23'10"	23'9"	24'4"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 146	7 165	7 380	7 450
	ft/in	23'6"	23'7"	24'3"	24'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec défexion des pneus)	kg	9 911	9 014	9 362	9 058
	lb	21 851	19 874	20 640	19 970
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg	10 487	9 581	9 961	9 660
	lb	23 121	21 123	21 960	21 297
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec défexion des pneus)	kg	8 342	7 474	7 788	7 500
	lb	18 391	16 477	17 171	16 535
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg	8 936	8 057	8 405	8 120
	lb	19 702	17 764	18 531	17 902
Force d'arrachage (§)	kN	116	108	102	91
	lbf	26 251	24 376	23 126	20 601
Poids en ordre de marche*	kg	20 768	21 530	21 329	21 502
	lb	45 785	47 465	47 022	47 404

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur		
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	6,10	7,60	9,20
	yd <sup>3</sup>	8,00	10,00	12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	6,70	8,40	10,10
	yd <sup>3</sup>	8,75	11,00	13,25
Largeur	mm	3 037	3 350	3 350
	ft/in	9'11"	10'11"	10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	4 969	4 967	4 797
	ft/in	16'3"	16'3"	15'7"
<b>17†</b> Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	1 974	1 959	2 113
	ft/in	6'5"	6'4"	6'9"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 817	3 918	4 118
	ft/in	12'6"	12'10"	13'6"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	106	76	76
	in	4,1"	3"	3"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	9 543	9 644	9 844
	ft/in	31'4"	31'8"	32'4"
<b>B†</b> Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	7 286	7 340	7 494
	ft/in	23'9"	24'1"	24'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 224	7 392	7 462
	ft/in	23'9"	24'3"	24'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec défexion des pneus)	kg	8 730	8 749	8 453
	lb	19 246	19 288	18 636
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg	9 282	9 336	9 043
	lb	20 463	20 584	19 937
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec défexion des pneus)	kg	7 223	7 197	6 916
	lb	15 924	15 866	15 248
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg	7 794	7 802	7 524
	lb	17 183	17 202	16 589
Force d'arrachage (§)	kN	100	98	87
	lbf	22 500	22 144	19 768
Poids en ordre de marche*	kg	21 677	21 896	22 068
	lb	47 789	48 272	48 651

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet	Copeaux – À claveter		Copeaux – À crochets – Fusion		
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	9,20 12,00	9,90 13	9,20 12,00	9,90 13
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	10,10 13,25	10,90 14,25	10,10 13,25	10,90 14,25
Largeur	mm ft/in	3 330 10'11"	3 330 10'11"	3 330 10'11"	3 330 10'11"
16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	2 742 8'11"	2 667 8'9"	2 649 8'8"	2 644 8'8"
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 967 6'5"	2 042 6'8"	2 061 6'9"	2 065 6'9"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	3 882 12'8"	3 988 13'1"	4 014 13'2"	4 020 13'2"
A† Profondeur d'excavation	mm in	101 4"	101 4"	101 4"	101 4"
12† Longueur hors tout	mm ft/in	9 605 31'7"	9 711 31'11"	9 737 32'0"	9 743 32'0"
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	6 746 22'2"	6 838 22'6"	6 803 22'4"	6 855 22'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	7 378 24'3"	7 415 24'4"	7 414 24'4"	7 416 24'4"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg lb	10 105 22 279	10 020 22 091	9 003 19 849	9 046 19 943
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg lb	10 723 23 640	10 644 23 467	9 556 21 067	9 604 21 174
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg lb	8 523 18 791	8 433 18 593	7 516 16 570	7 554 16 654
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg lb	9 158 20 192	9 075 20 007	8 088 17 831	8 132 17 928
Force d'arrachage (§)	kN lbf	98 22 244	93 20 960	92 20 736	91 20 604
Poids en ordre de marche*	kg lb	20 602 45 420	20 694 45 622	21 237 46 819	21 198 46 733

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire							
Type de godet		Normal GP : à claveter							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 864	2 746	2 826	2 707	2 807	2 688	2 781	2 661
	ft/in	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 435	1 546	1 464	1 574	1 479	1 588	1 501	1 610
	ft/in	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 694	2 855	2 743	2 904	2 767	2 928	2 802	2 963
	ft/in	8'10"	9'4"	9' 0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 343	8 516	8 392	8 565	8 416	8 589	8 451	8 624
	ft/in	27'5"	28'0"	27'7"	28'2"	27'8"	28'3"	27'9"	28'4"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 513	5 513	5 559	5 559	5 585	5 585	5 618	5 618
	ft/in	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 735	6 821	6 750	6 836	6 757	6 844	6 768	6 854
	ft/in	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	13 823	13 682	13 698	13 557	13 654	13 512	13 581	13 438
	lb	30 474	30 164	30 200	29 888	30 102	29 789	29 941	29 626
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	14 637	14 495	14 515	14 371	14 471	14 328	14 400	14 256
	lb	32 269	31 956	32 000	31 684	31 905	31 588	31 748	31 429
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 889	11 748	11 770	11 628	11 727	11 585	11 658	11 515
	lb	26 211	25 901	25 949	25 637	25 855	25 542	25 702	25 388
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	12 713	12 571	12 596	12 453	12 555	12 411	12 488	12 343
	lb	28 028	27 714	27 771	27 455	27 680	27 363	27 531	27 213
Force d'arrachage (§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40 689	40 400	39 063	38 777	38 316	38 030	37 271	36 987
Poids en ordre de marche*	kg	19 671	19 779	19 740	19 848	19 764	19 872	19 800	19 908
	lb	43 366	43 604	43 519	43 757	43 572	43 810	43 652	43 890

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 825	2 706	2 767	2 648	2 741	2 621
	ft/in	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 481	1 591	1 524	1 633	1 545	1 654
	ft/in	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 754	2 915	2 827	2 988	2 862	3 023
	ft/in	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 403	8 576	8 476	8 649	8 511	8 684
	ft/in	27'7"	28'2"	27'10"	28'5"	28'0"	28'6"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 546	5 546	5 618	5 618	5 652	5 652
	ft/in	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 749	6 836	6 772	6 859	6 783	6 870
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	13 221	13 081	13 084	12 942	13 016	12 874
	lb	29 147	28 838	28 845	28 533	28 696	28 382
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	14 023	13 881	13 889	13 746	13 823	13 679
	lb	30 915	30 602	30 621	30 305	30 476	30 159
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 316	11 176	11 186	11 104	11 122	10 979
	lb	24 948	24 639	24 661	24 349	24 520	24 206
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	12 128	11 987	12 002	11 859	11 940	11 796
	lb	26 739	26 426	26 461	26 145	26 323	26 006
Force d'arrachage (§)	kN	172	171	162	161	158	157
	lbf	38 737	38 451	36 582	36 299	35 623	35 340
Poids en ordre de marche*	kg	20 140	20 248	20 210	20 318	20 244	20 352
	lb	44 402	44 640	44 556	44 794	44 631	44 869

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14 397-2:2 007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14 397-1:2 007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14 397-1:2 007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie	Contrepoids auxiliaire						Font plat – À claveter – Matériau léger
Type de godet	Fond plat – À claveter						
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,30 4,25	3,30	3,40 4,50	3,40	3,60 4,75	3,60 4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,60 4,75	3,60	3,70 4,75	3,70 4,75	4,00 5,25	4,00 5,25
Largeur	mm ft/in	2 927 9'7"	2 994	2 927 9'7"	2 994 9'9"	2 927 9'7"	2 994 9'9" 3 338 10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	2 777 9'1"	2 652 8'8"	2 749 9'0"	2 624 8'7"	2 717 8'11"	2 592 8'6" 2 622 8'7"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 384 4'6"	1 486 4'10"	1 412 4'7"	1 514 4'11"	1 444 4'8"	1 546 5'0" 1 553 5'1"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	2 737 8'11"	2 898 9'6"	2 777 9'1"	2 938 9'7"	2 822 9'3"	2 983 9'9" 2 967 9'8"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	102 4"	102 4"	102 4"	102 4"	102 4"	92 3,6"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	8 386 27'7"	8 559 28'1"	8 426 27'8"	8 599 28'3"	8 471 27'10"	8 644 28'5" 8 609 28'3"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	5 515 18'2"	5 515 18'2"	5 554 18'3"	5 554 18'3"	5 602 18'5"	5 602 18'5" 5 502 18'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	6 748 22'2"	6 834 22'6"	6 760 22'3"	6 847 22'6"	6 774 22'3"	6 861 22'7" 6 999 23'0"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg lb	13 573 29 923	13 432 29 614	13 491 29 743	13 350 29 433	13 400 29 543	13 259 29 231 13 070 28 816
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg lb	14 367 31 675	14 226 31 363	14 288 31 500	14 145 31 186	14 199 31 304	14 056 30 988 13 849 30 533
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg lb	11 664 25 715	11 524 25 406	11 587 25 545	11 446 25 235	11 501 25 356	11 359 25 044 11 205 24 704
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg lb	12 469 27 491	12 328 27 179	12 394 27 326	12 252 27 012	12 311 27 141	12 167 26 825 11 996 26 447
Force d'arrachage (§)	kN lbf	174 39 241	173 38 955	169 38 002	167 37 717	163 36 690	162 36 407 147 33 132
Poids en ordre de marche*	kg lb	19 726 43 487	19 834 43 725	19 766 43 576	19 874 43 814	19 810 43 673	19 918 43 911 19 890 43 849

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire			
Type de godet		Fond plat – À accrocher – Fusion			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 707	2 581	2 675	2 549
	ft/in	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 455	1 557	1 486	1 589
	ft/in	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 837	2 998	2 882	3 043
	ft/in	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 486	8 659	8 531	8 704
	ft/in	27'11"	28'5"	28'0"	28'7"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 588	5 588	5 631	5 631
	ft/in	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 775	6 862	6 789	6 877
	ft/in	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 930	12 790	12 845	12 704
	lb	28 507	28 198	28 318	28 008
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 716	13 574	13 632	13 489
	lb	30 239	29 927	30 054	29 740
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 054	10 914	10 973	10 832
	lb	24 370	24 061	24 192	23 881
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 851	11 709	11 772	11 629
	lb	26 128	25 815	25 954	25 639
Force d'arrachage (§)	kN	161	160	156	154
	lbf	36 293	36 010	35 090	34 809
Poids en ordre de marche*	kg	20 213	20 321	20 253	20 361
	lb	44 561	44 799	44 649	44 887

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire			
Type de godet	Grande hauteur de vidage – À claveter				
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	5,10 6,75	6,10 8,00	7,60 10,00	9,20 12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	5,60 7,25	6,70 8,75	8,40 11,00	10,10 13,25
Largeur	mm ft/in	3 029 9'11"	2 910 9'6"	3 350 10'11"	3 350 10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm ft/in	4 568 14'10"	4 589 15'1"	4 462 14'6"	4 298 14'1"
<b>17†</b> Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm ft/in	1 757 5'8"	1 833 6'0"	1 870 6'1"	2 031 6'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	3 207 10'6"	3 311 10'10"	3 543 11'7"	3 743 12'3"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	94 3,7"	168 6,6"	72 2,8"	72 2,8"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	8 850 29'1"	9 007 29'7"	9 192 30'2"	9 392 30'10"
<b>B†</b> Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm ft/in	6 674 21'9"	6 868 22'5"	6 818 22'4"	6 972 22'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	6 938 22'10"	6 947 22'10"	7 193 23'8"	7 262 23'10"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec défexion des pneus)	kg lb	12 003 26 463	11 050 24 362	10 824 23 863	10 497 23 143
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg lb	12 797 28 213	11 829 26 080	11 636 25 652	11 313 24 941
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec défexion des pneus)	kg lb	10 186 22 457	9 269 20 435	9 026 19 901	8 718 19 221
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg lb	10 992 24 233	10 059 22 177	9 850 21 715	9 545 21 044
Force d'arrachage (§)	kN lbf	123 27 694	114 25 628	104 23 412	93 20 922
Poids en ordre de marche*	kg lb	20 518 45 233	21 280 46 913	21 646 47 720	21 818 48 099

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14 397-2:2 007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14 397-1:2 007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14 397-1:2 007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire			
Type de godet	Roche, Lame en V – À claveter***	Roche, Lame en V – À claveter – Abrasion***	Décharge latérale – À claveter	Décharge latérale – À crochets – Fusion	
Type de lame	Dents et segments	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,30	2,90	2,90
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,25	3,75	3,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,60	3,20	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,25	4,25
Largeur	mm	2 995	2 937	3 220	3 220
	ft/in	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 643	2 809	2 727	2 727
	ft/in	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 695	1 506	1 428	1 427
	ft/in	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 070	2 819	2 804	2 803
	ft/in	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	39	36	107	107
	in	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 720	8 468	8 457	8 456
	ft/in	28'8"	27'10"	27'9"	27'9"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 641	5 641	5 516	5 508
	ft/in	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 898	6 792	6 884	6 898
	ft/in	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	13 821	14 028	12 514	12 230
	lb	30 471	30 926	27 589	26 963
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	14 679	14 888	13 304	13 018
	lb	32 363	32 823	29 332	28 701
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 829	12 036	10 662	10 379
	lb	26 079	26 536	23 507	22 882
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	12 698	12 907	11 465	11 180
	lb	27 995	28 455	25 277	24 647
Force d'arrachage (§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35 003	40 312	36 024	36 584
Poids en ordre de marche*	kg	20 753	20 598	20 353	20 809
	lb	45 752	45 411	44 870	45 875

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\*Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

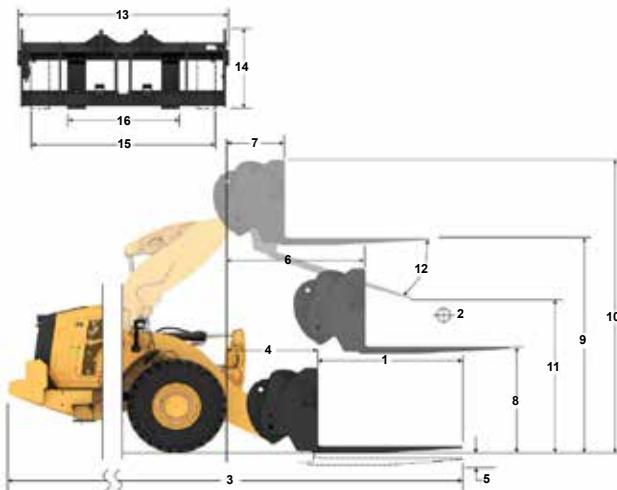
1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60.0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 625 lbs 21 213
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 341 lbs 18 383
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 170 lbs 9 191
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 004 lbs 11 030
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 673 lbs 14 706
3 Longueur maximale hors tout	mm 8 980 in 353.5
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 258 in 49.5
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -160 in -6.3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 752 in 69.0
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 037 in 40.8
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 772 in 69.7
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 707 in 145.9
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 482 in 176.4
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 327 in 91.6
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 47
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 217 in 87.3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 840 in 33.1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 070 in 81.5
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 470 in 18.5
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 150.0 in 5.9
Épaisseur de pointe	mm 65.0 in 2.6
Capacité des dents	kg 6 300 lbs 13 885
Poids en ordre de marche	kg 18 950 lbs 41 766

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

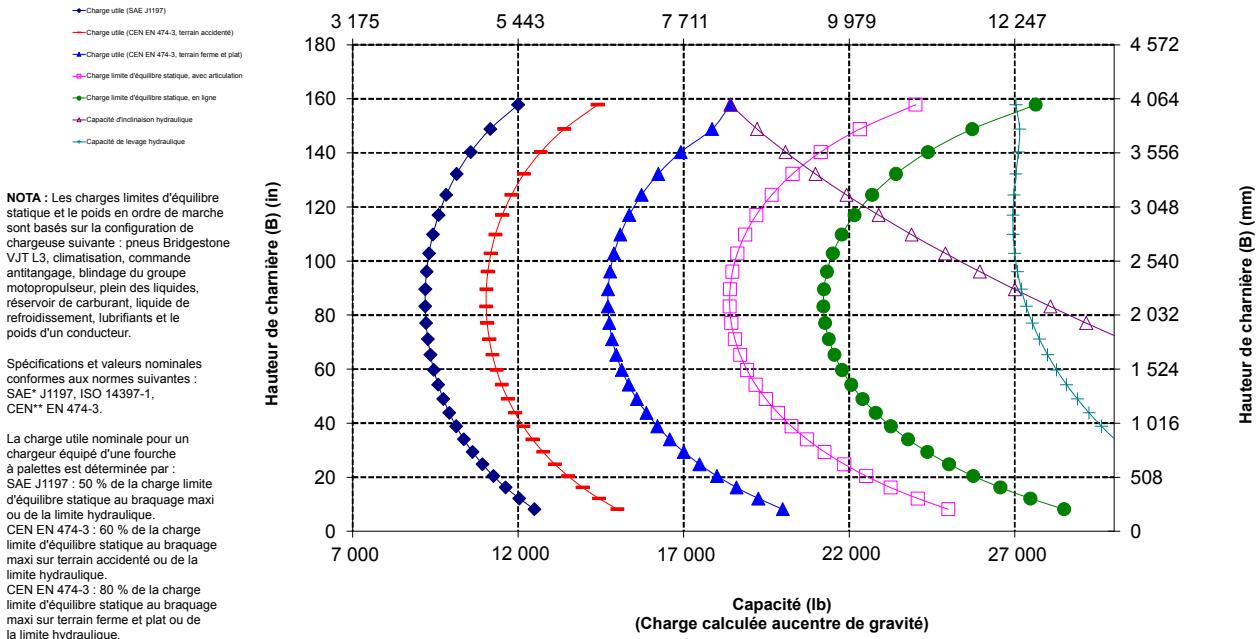
### 950 STD Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" Pointe 60"  
530-1861 548-3265

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

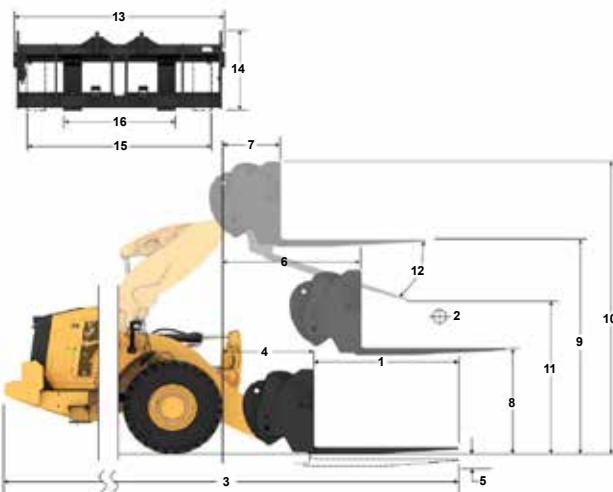
1	Longueur de dent	mm	1 830
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 158
		lbs	20 184
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 930
		lbs	17 477
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 965
		lbs	8 739
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 758
		lbs	10 486
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 344
		lbs	13 982
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 286
		in	365,6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 258
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-160
		in	-6,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 752
		in	69,0
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 037
		in	40,8
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 772
		in	69,7
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 707
		in	145,9
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 482
		in	176,4
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 105
		in	82,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	47
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	5 246
		lbs	11 562
	Poids en ordre de marche	kg	18 997
		lbs	41 870

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

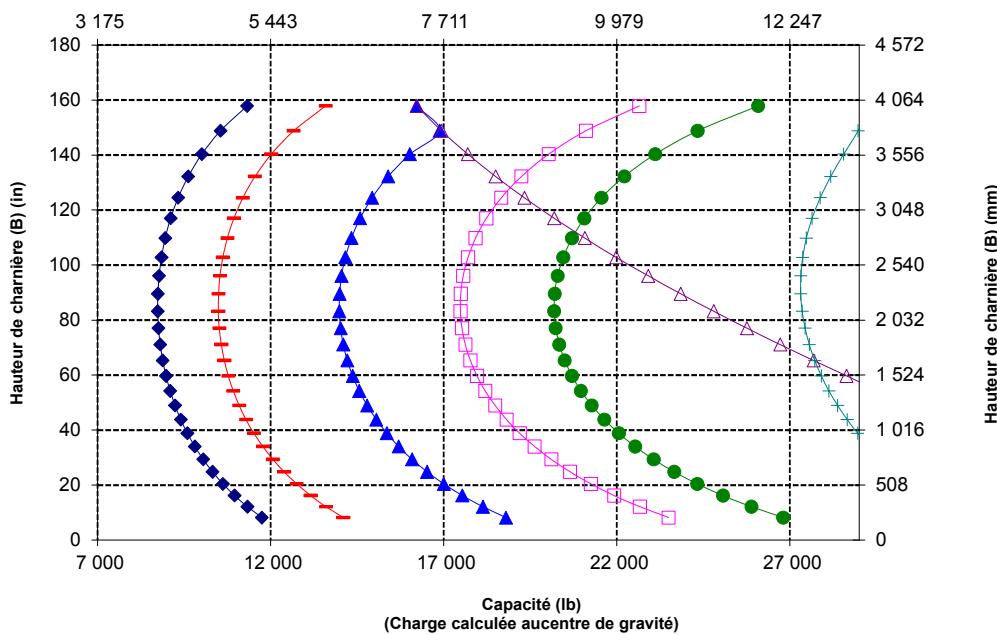
### 950 STD Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" Pointe 72"  
530-1861 530-1869

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60,0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 356 lbs 20 620
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 688 lbs 17 782
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 034 lbs 8 891
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 841 lbs 10 669
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 454 lbs 14 226
3 Longueur maximale hors tout	mm 8 935 in 351,8
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40,5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191,0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 272 in 89,5
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85,7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
LARGEUR DE POINTE (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 17 800 lbs 39 231
Poids en ordre de marche	kg 19 325 lbs 42 593

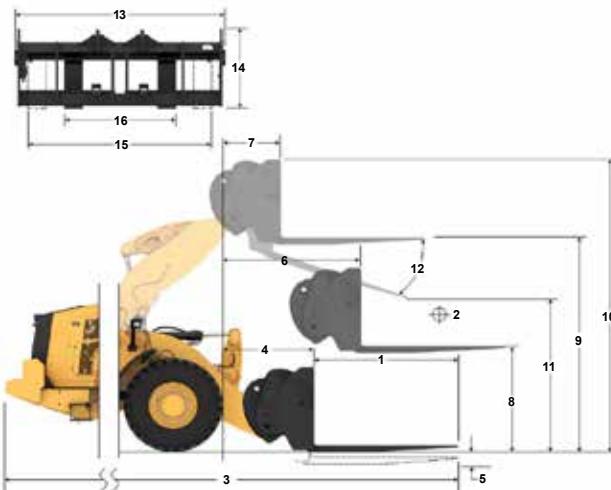
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 STD

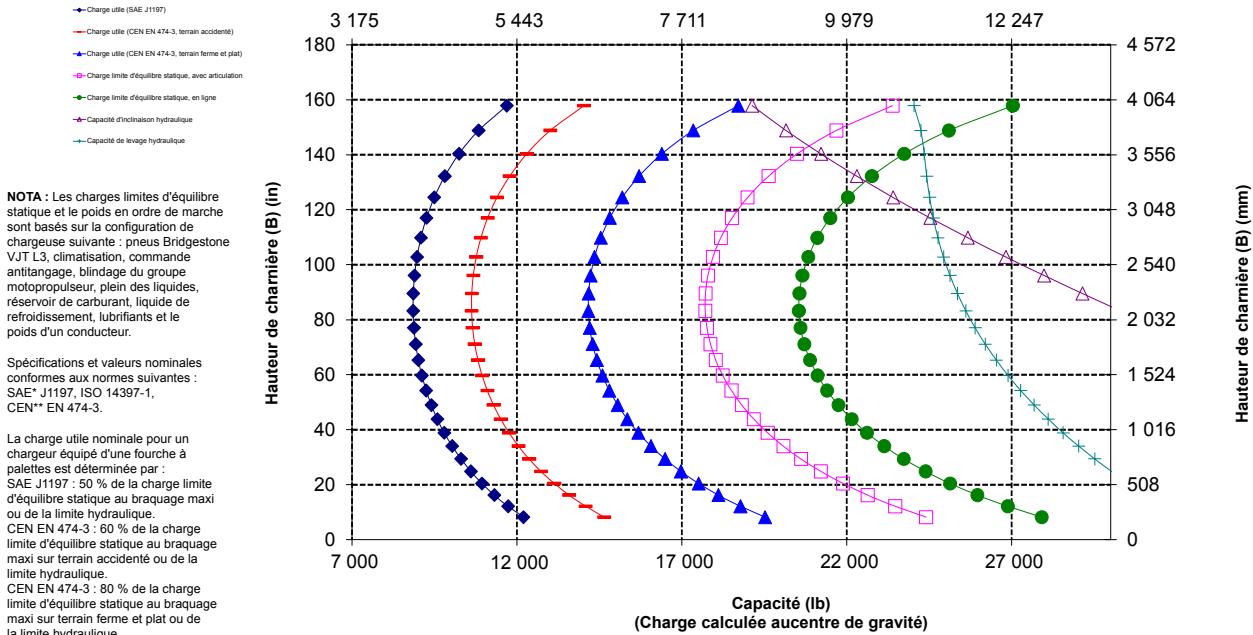
Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" Pointe 60"  
520-7957 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

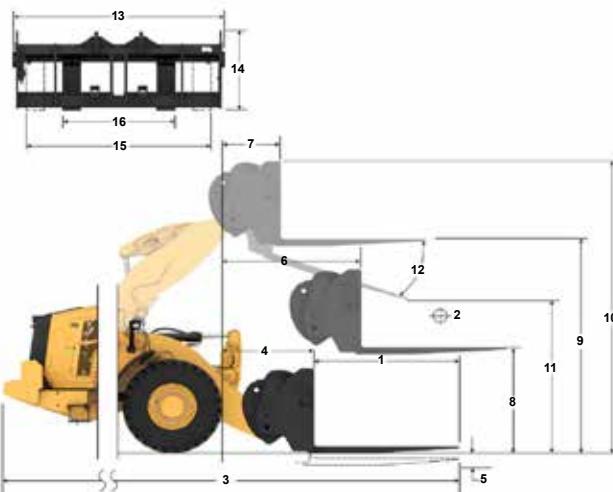
1 Longueur de dent	mm 1 829 in 72,0
2 Centre de la charge	mm 915 in 36,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 883 lbs 19 579
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 652 lbs 16 864
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 826 lbs 8 432
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 591 lbs 10 118
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 121 lbs 13 491
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 240 in 363,8
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40,5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191,0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 029 in 79,9
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85,7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 14 800 lbs 32 619
Poids en ordre de marche	kg 19 386 lbs 42 727

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 STD Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" 520-7957 Pointe 72" 520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V/T L3, climatisation, commande antifangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

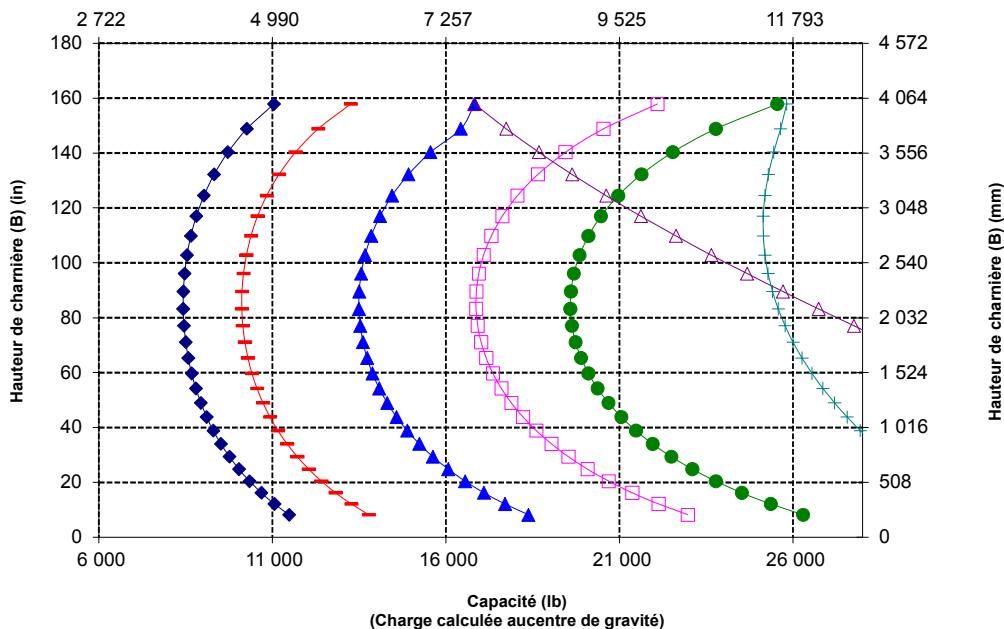
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN™ EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

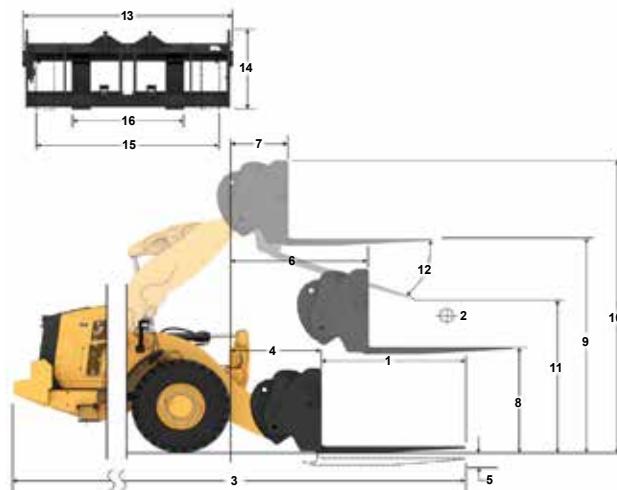
### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 134 in 84,0
2 Centre de la charge	mm 1 067 in 42,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 443 lbs 18 609
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 263 lbs 16 008
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 631 lbs 8 004
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 358 lbs 9 605
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 810 lbs 12 806
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 545 in 375,8
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40,5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191,0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 786 in 70,3
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85,7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 12 700 lbs 27 991
Poids en ordre de marche	kg 19 449 lbs 42 866

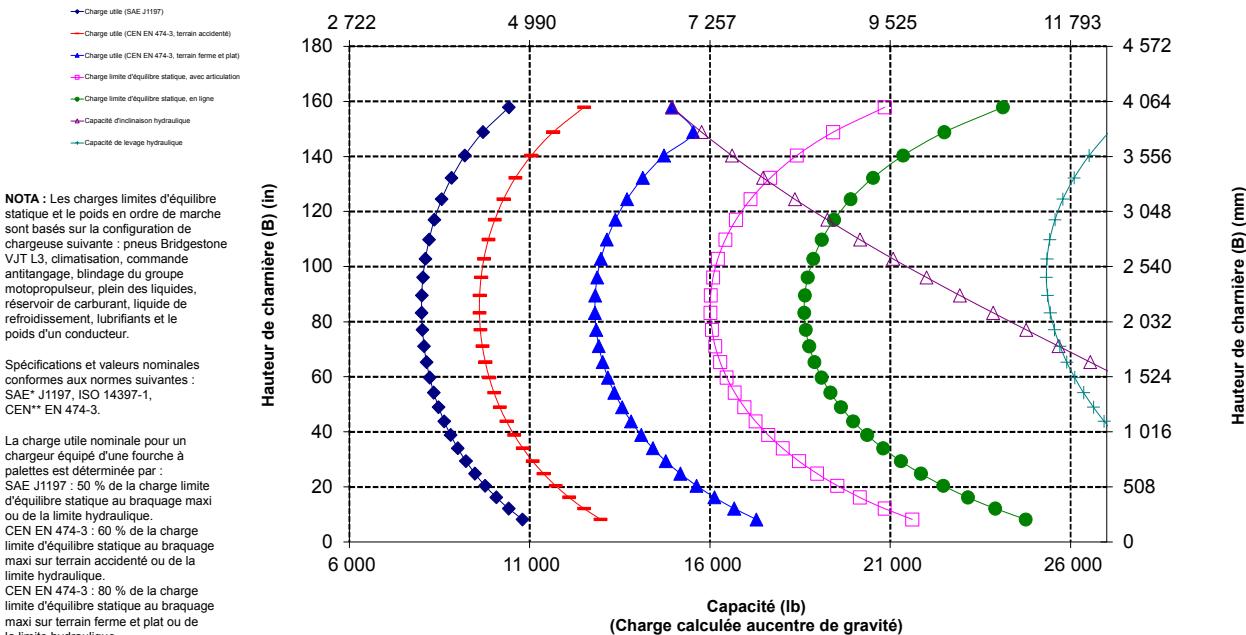
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

**950 STD**  
**Fourche pour construction, FUSION**  
Tablier 96" 520-7957 Pointe 84" 520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



**Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)**



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

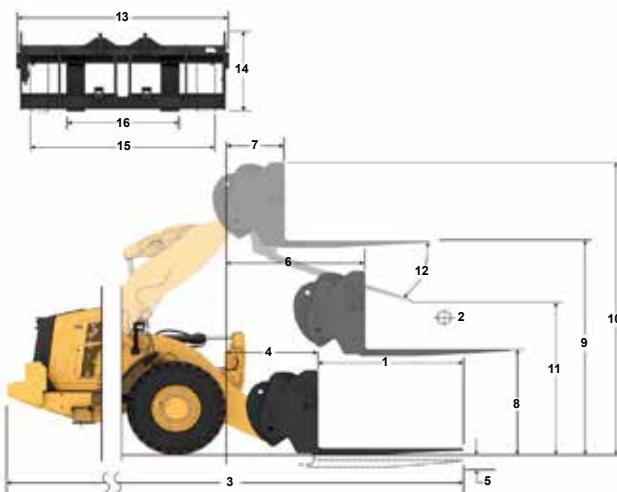
1 Longueur de dent	mm 2 438 in 96,0
2 Centre de la charge	mm 1 219 in 48,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 036 lbs 17 712
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 6 903 lbs 15 214
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 452 lbs 7 607
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 142 lbs 9 129
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 522 lbs 12 171
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 849 in 387,7
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 7 213 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40,5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191,0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 544 in 60,8
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85,7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 11 300 lbs 24 905
Poids en ordre de marche	kg 19 511 lbs 43 003

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 STD Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" Pointe 96"  
520-7957 520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



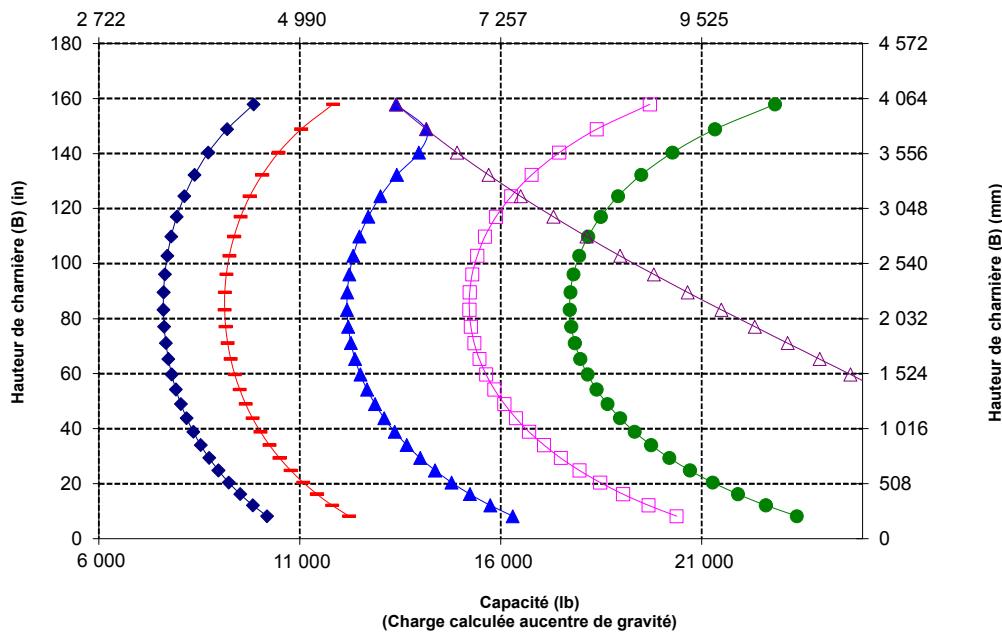
Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V/T L3, climatisation, commande antiflambage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60.0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 321 lbs 20 543
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 033 lbs 17 705
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 017 lbs 8 852
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 820 lbs 10 623
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 426 lbs 14 164
3 Longueur maximale hors tout	mm 8 935 in 351.8
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47.7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -.79 in -.31
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68.7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40.5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150.1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191.0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 272 in 89.5
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111.5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97.8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23.2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.5
Capacité des dents	kg 17 800 lbs 39 231
Poids en ordre de marche	kg 19 374 lbs 42 701

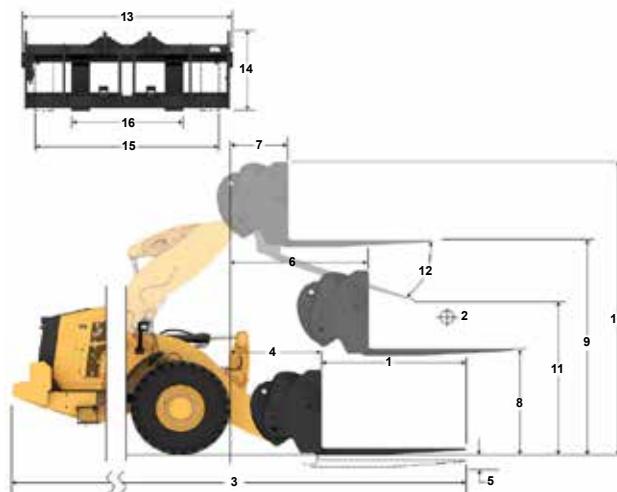
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 STD

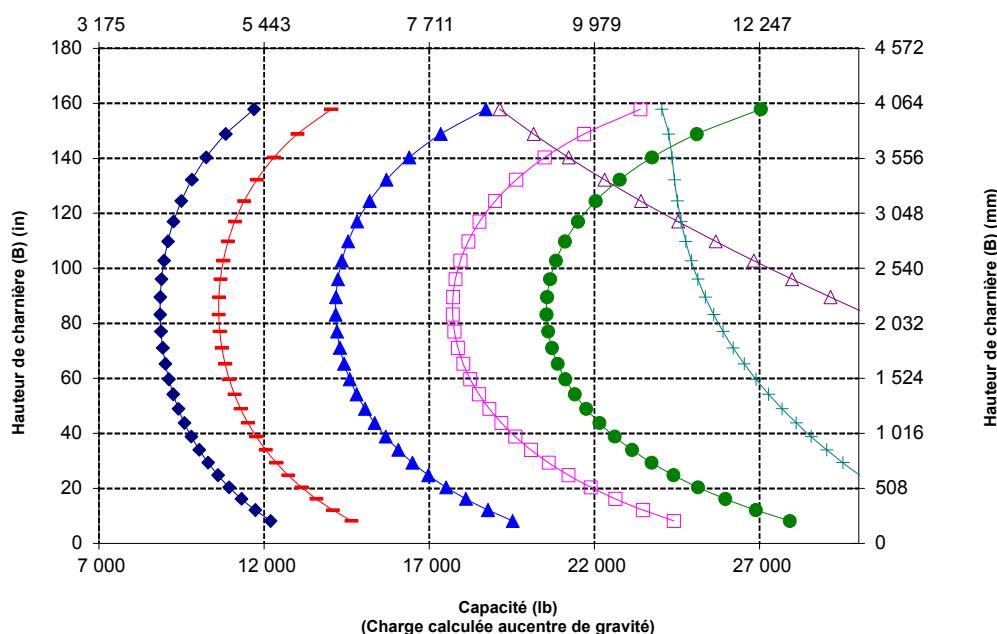
Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" Pointe 60"  
520-7968 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V/T L3, climatisation, commande antiflambage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

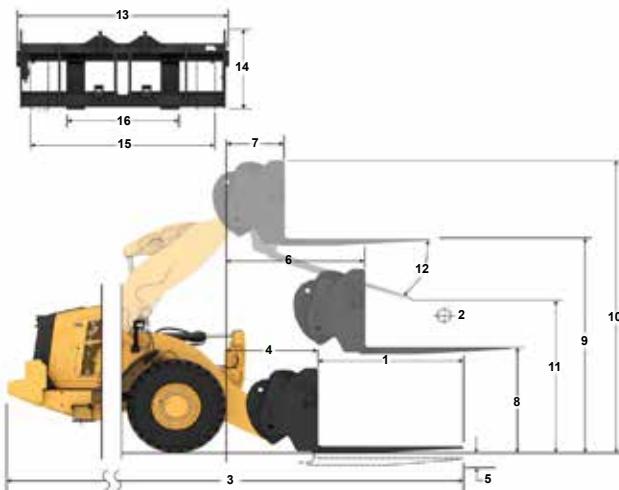
1	Longueur de dent	mm	1 829
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 849
		lbs	19 502
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 617
		lbs	16 788
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 808
		lbs	8 394
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 570
		lbs	10 073
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 094
		lbs	13 430
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 240
		in	363,8
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 029
		in	79,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	19 436
		lbs	42 838

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

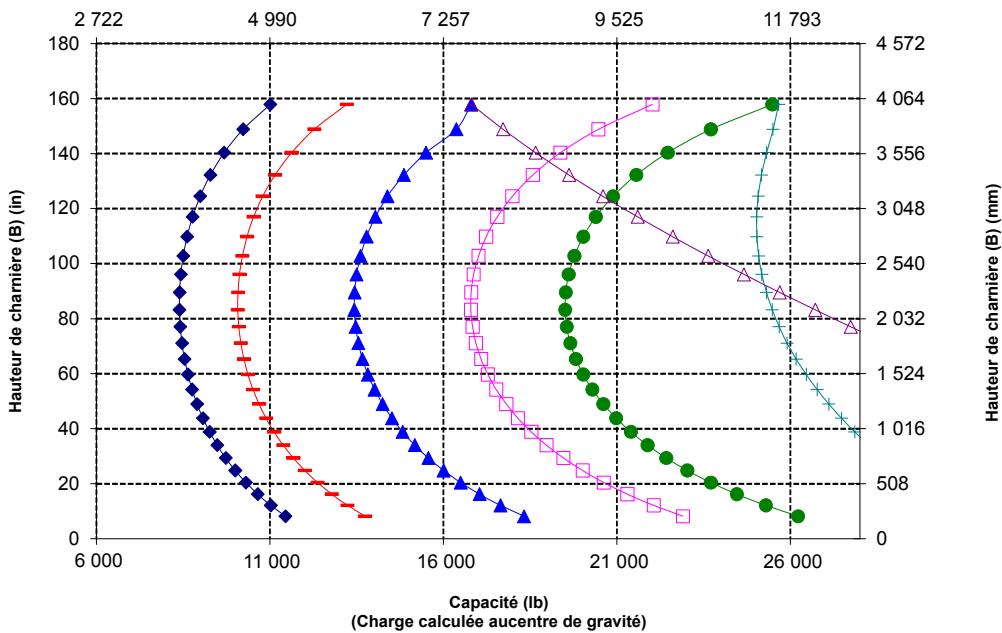
### 950 STD

Tablier 108" Pointe 72"  
520-7968 520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe moteurpropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 134 in 84.0
2 Centre de la charge	mm 1 067 in 42.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 411 lbs 18 538
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 231 lbs 15 937
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 615 lbs 7 968
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 338 lbs 9 562
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 785 lbs 12 749
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 545 in 375.8
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47.7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -.79 in -.31
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68.7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40.5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150.1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191.0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 786 in 70.3
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111.5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97.8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23.2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.5
Capacité des dents	kg 12 700 lbs 27 991
Poids en ordre de marche	kg 19 498 lbs 42 974

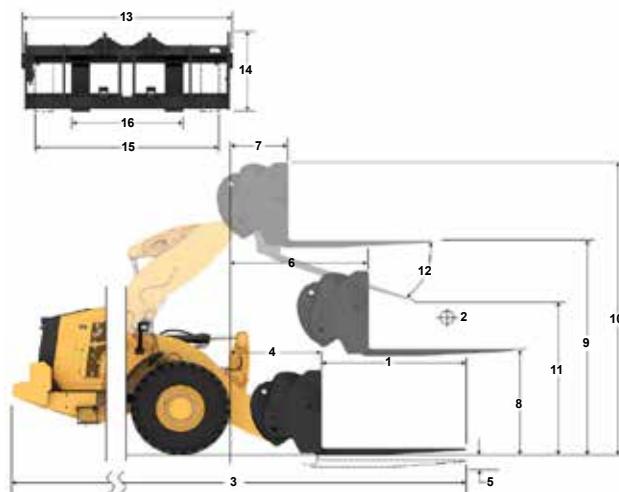
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 STD

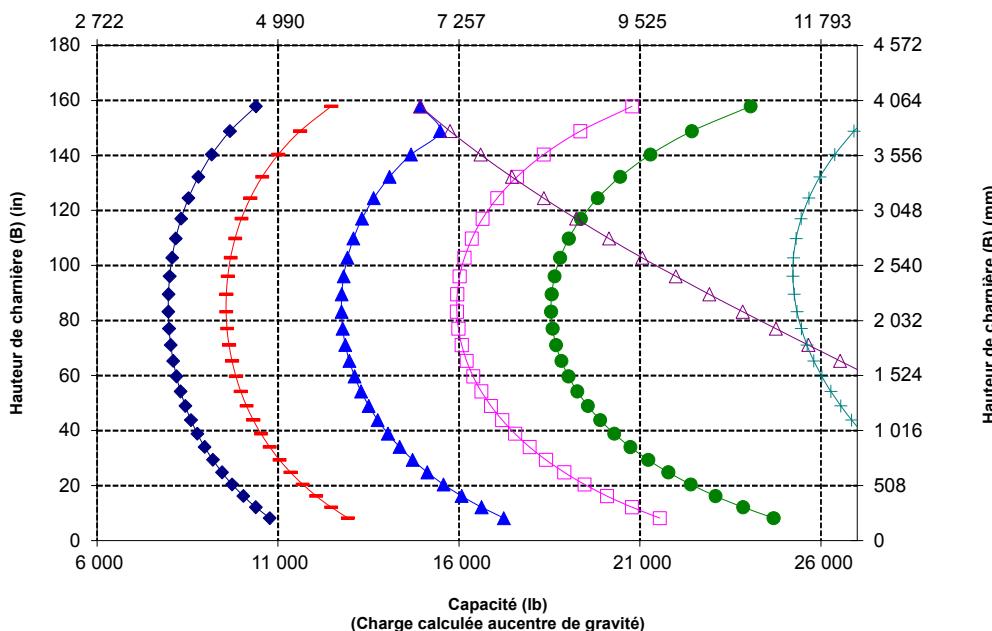
#### Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" 520-7968 Pointe 84" 520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V/T L3, climatisation, commande antifouage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

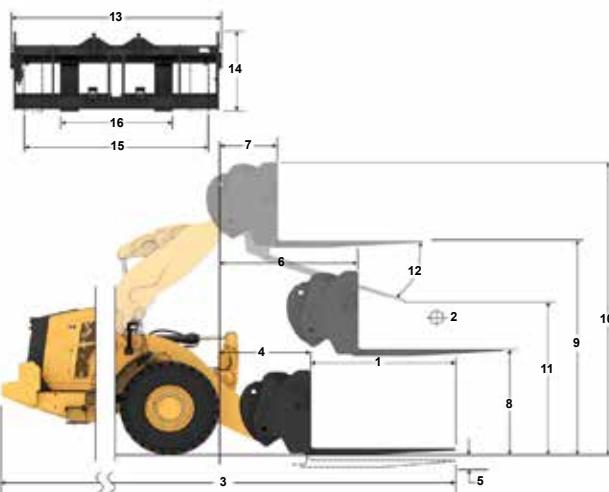
1 Longueur de dent	mm 2 438 in 96,0
2 Centre de la charge	mm 1 219 in 48,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 004 lbs 17 642
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 6 871 lbs 15 144
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 436 lbs 7 572
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 123 lbs 9 087
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 497 lbs 12 115
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 849 in 387,7
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40,5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191,0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 544 in 60,8
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97,8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23,2
LARGEUR DE POINTE (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 11 300 lbs 24 905
Poids en ordre de marche	kg 19 561 lbs 43 113

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

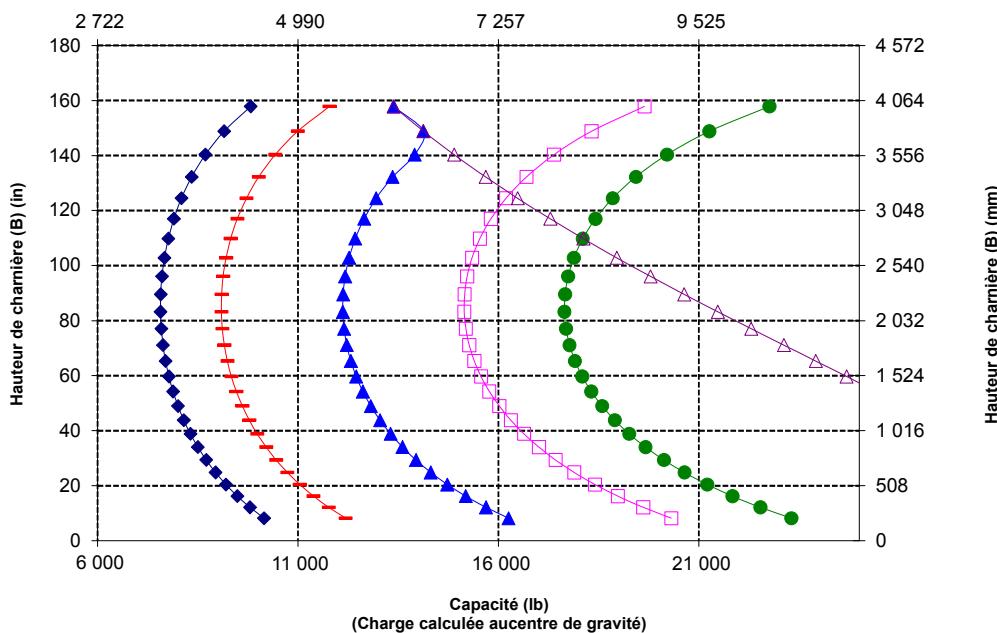
### 950 STD Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" Pointe 96"  
520-7968 520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications du bras de manutention

Spécifications du modèle MHA	Rétractée	Prolongation 1	Prolongation 2	Prolongation 3	Prolongation 4	Allongé
Levage maxi - Portée de l'œillet du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 291 ft, in 7' 6"	2 429	2 566	2 704	2 842	2 979
Levage maxi - Hauteur de l'œillet du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 6 852 ft, in 22' 5"	7 124	7 396	7 668	7 939	8 211
De niveau - Portée de l'œillet du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 610 ft, in 15' 1"	4 915	5 220	5 525	5 829	6 134
De niveau - Hauteur de l'œillet du crochet (19)	mm 1 842 ft, in 6' 0,5"	1 842	1 842	1 842	1 842	1 842
Levage mini - Portée de l'œillet du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2 416 ft, in 7' 11"	2 596	2 777	2 957	3 137	3 318
Levage mini - Hauteur de l'œillet du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 593) ft, in -8' 5"	(2 839) -9' 8"	(3 085) -10' 10"	(3 330) -10' 0"	(3 576) -11' 3"	(3 822) -12' 5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg 5 970 lb 13 157	5 645	5 353	5 089	4 849	4 629
Charge d'équilibre statique, articulé	kg 5 184 lb 11 425	4 901	4 646	4 416	4 207	4 016
Poids en ordre de marche	kg 18 708 lb 41 233	18 708	18 708	18 708	18 708	18 708

**950 STD**

289-9885

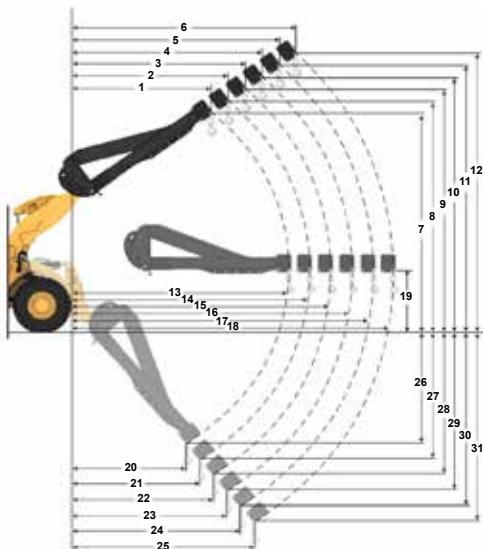
Bras de manutention, FUSION

6 positions

\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration de levage standard



■ Rétractée

■ Prolongation 1

■ Prolongation 2

■ Prolongation 3

■ Prolongation 4

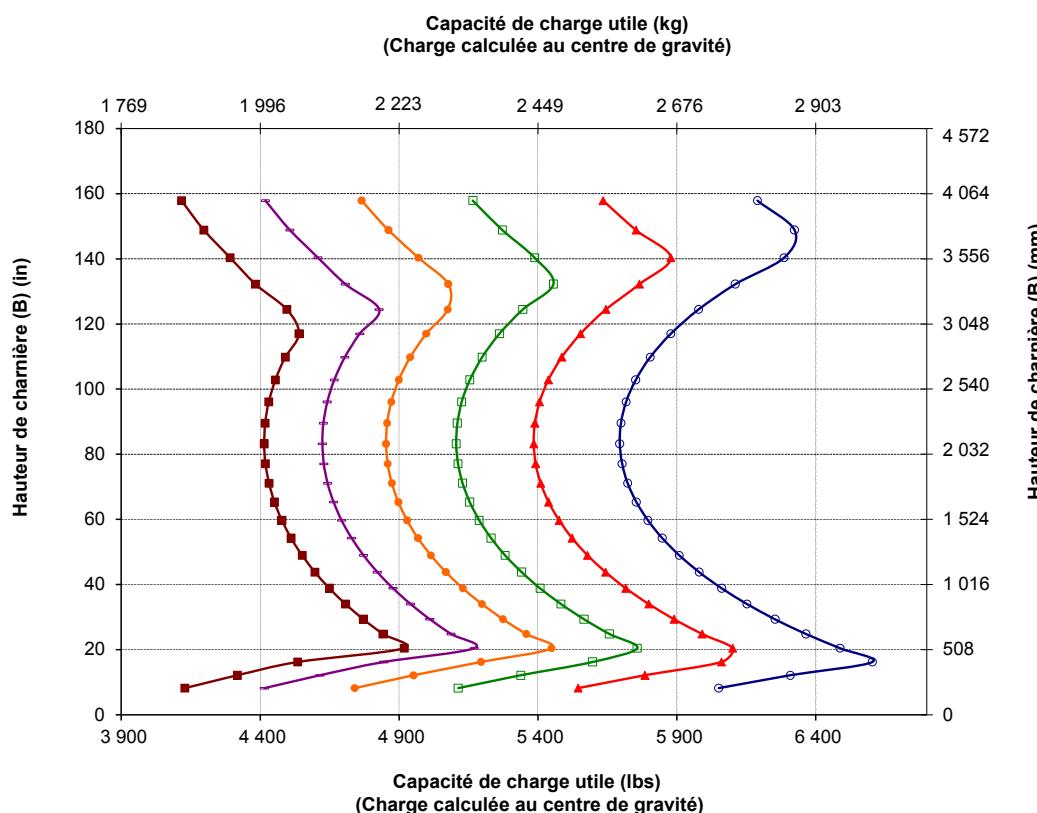
■ Allongé

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60.0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 954 lbs 19 734
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 704 lbs 16 980
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 852 lbs 8 490
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 623 lbs 10 188
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 163 lbs 13 584
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 448 in 372.0
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 697 in 66.8
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -164 in -6.5
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 2 127 in 83.7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 072 in 42.2
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 772 in 69.7
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 4 212 in 165.8
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 987 in 196.3
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 887 in 113.6
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 44
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 217 in 87.3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 840 in 33.1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 070 in 81.5
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 470 in 18.5
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 150.0 in 5.9
Épaisseur de pointe	mm 65.0 in 2.6
Capacité des dents	kg 6 300 lbs 13 885
Poids en ordre de marche	kg 19 611 lbs 43 222

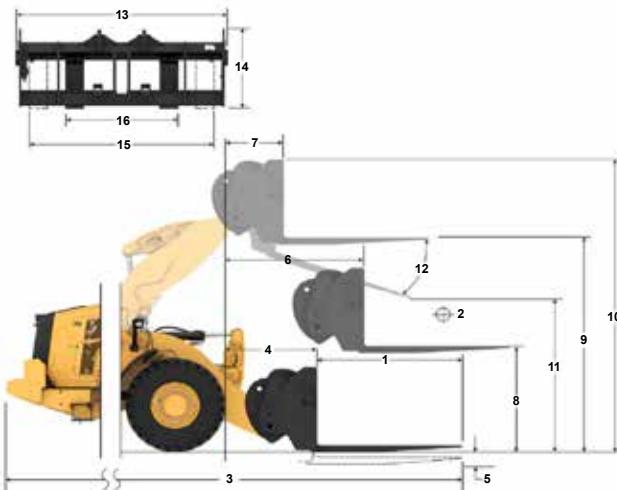
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 HL

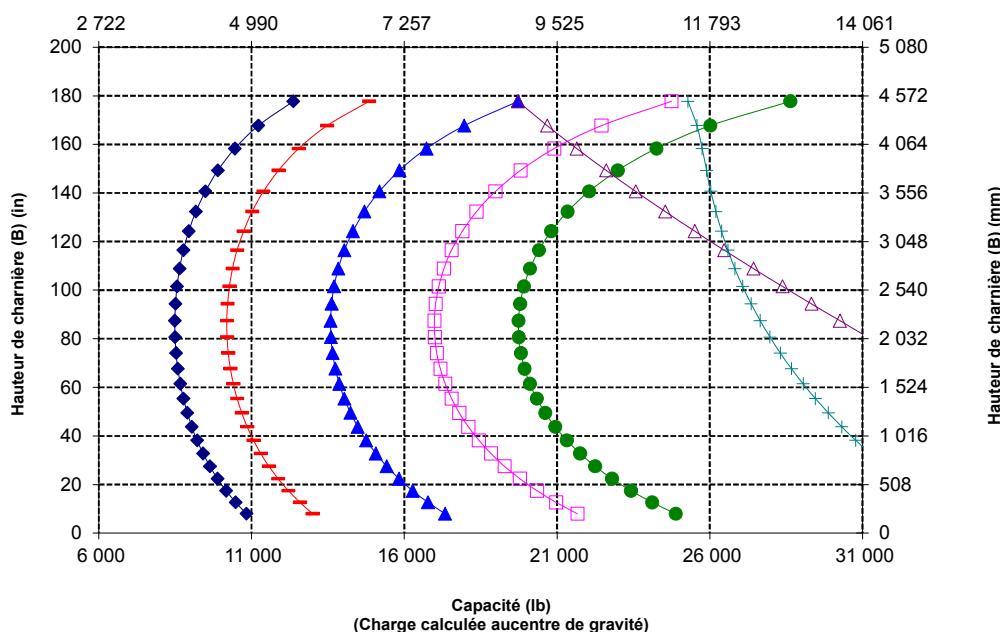
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" Pointe 60"  
530-1861 548-3265

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V/T L3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

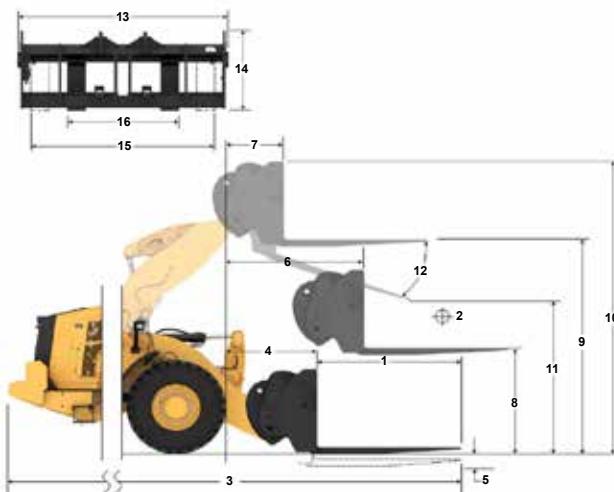
1 Longueur de dent	mm 1 830 in 72.0
2 Centre de la charge	mm 915 in 36.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 553 lbs 18 851
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 353 lbs 16 206
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 677 lbs 8 103
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 412 lbs 9 724
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 883 lbs 12 965
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 754 in 384.0
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 697 in 66.8
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -164 in -6.5
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 2 127 in 83.7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 072 in 42.2
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 772 in 69.7
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 4 212 in 165.8
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 987 in 196.3
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 675 in 105.3
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 44
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 217 in 87.3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 840 in 33.1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 070 in 81.5
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 470 in 18.5
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 150.0 in 5.9
Épaisseur de pointe	mm 65.0 in 2.6
Capacité des dents	kg 5 246 lbs 11 562
Poids en ordre de marche	kg 19 658 lbs 43 326

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

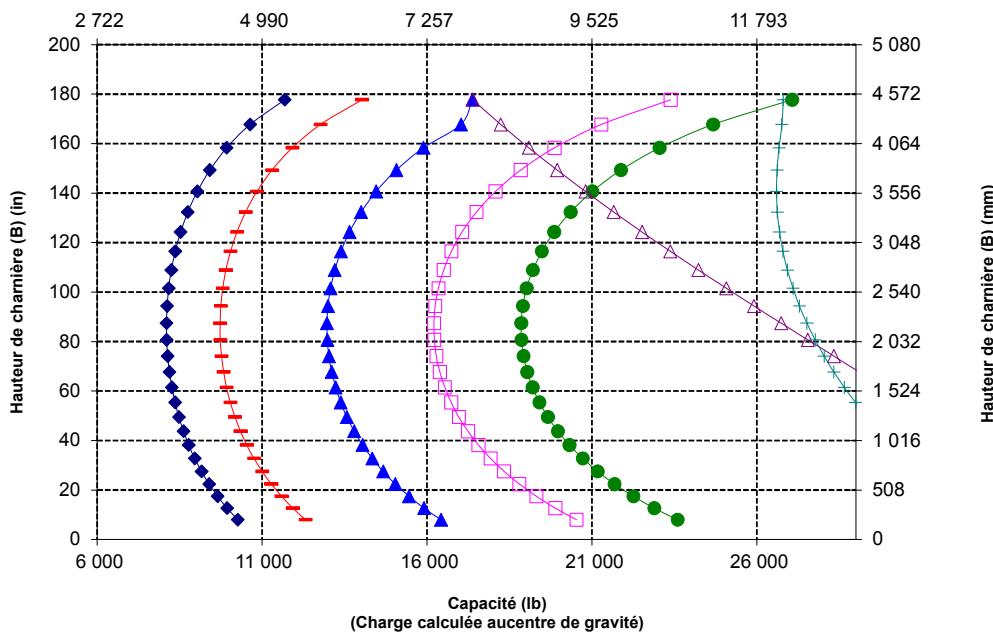
### 950 HL Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" Pointe 72"  
530-1861 530-1869

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

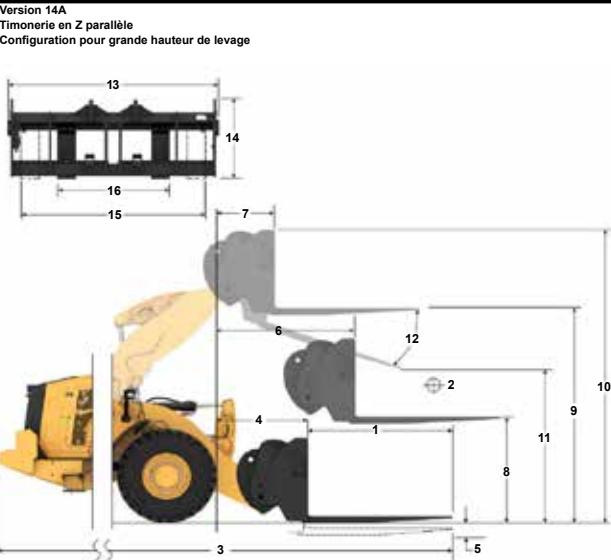
## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

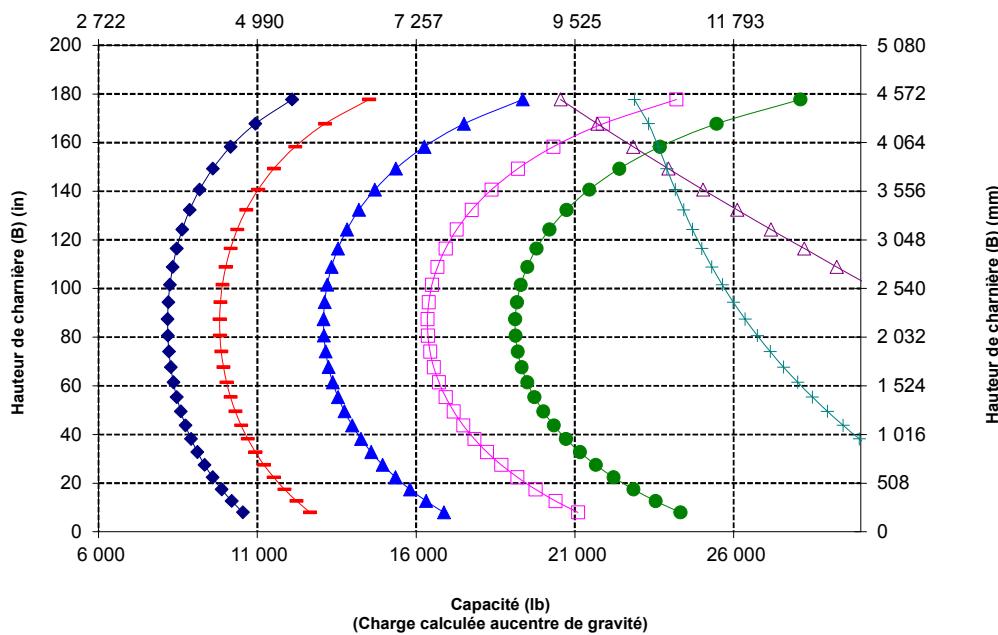
1	Longueur de dent	mm	1 524
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 672
		lbs	19 114
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 420
		lbs	16 353
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 710
		lbs	8 177
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 452
		lbs	9 812
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 936
		lbs	13 083
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 408
		in	370,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 826
		in	111,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 378
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	17 800
		lbs	39 231
	Poids en ordre de marche	kg	19 986
		lbs	44 049

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

**950 HL**  
Fourche pour construction, FUSION  
Tablier 96" Pointe 60"  
520-7957 520-7980



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe moteurpropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

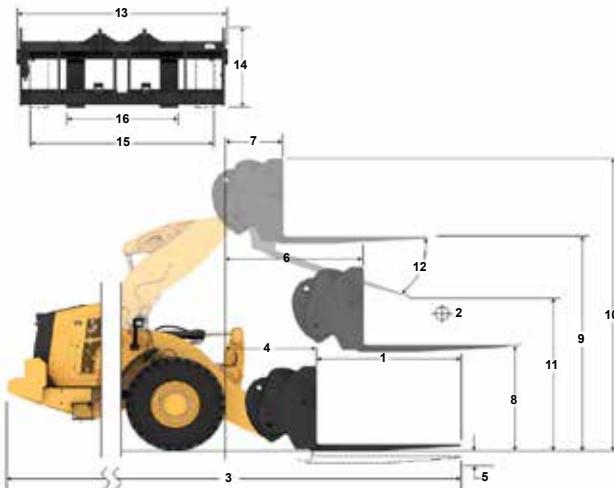
1 Longueur de dent	mm 1 829 in 72.0
2 Centre de la charge	mm 915 in 36.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 266 lbs 18 218
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 063 lbs 15 566
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 531 lbs 7 783
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 238 lbs 9 340
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 650 lbs 12 453
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 713 in 382.4
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 657 in 65.2
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -83 in -3.3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 2 119 in 83.4
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 064 in 41.9
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 4 318 in 170.0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 358 in 210.9
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 592 in 102.1
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 50
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99.5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85.7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22.7
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.5
Capacité des dents	kg 14 800 lbs 32 619
Poids en ordre de marche	kg 20 047 lbs 44 183

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

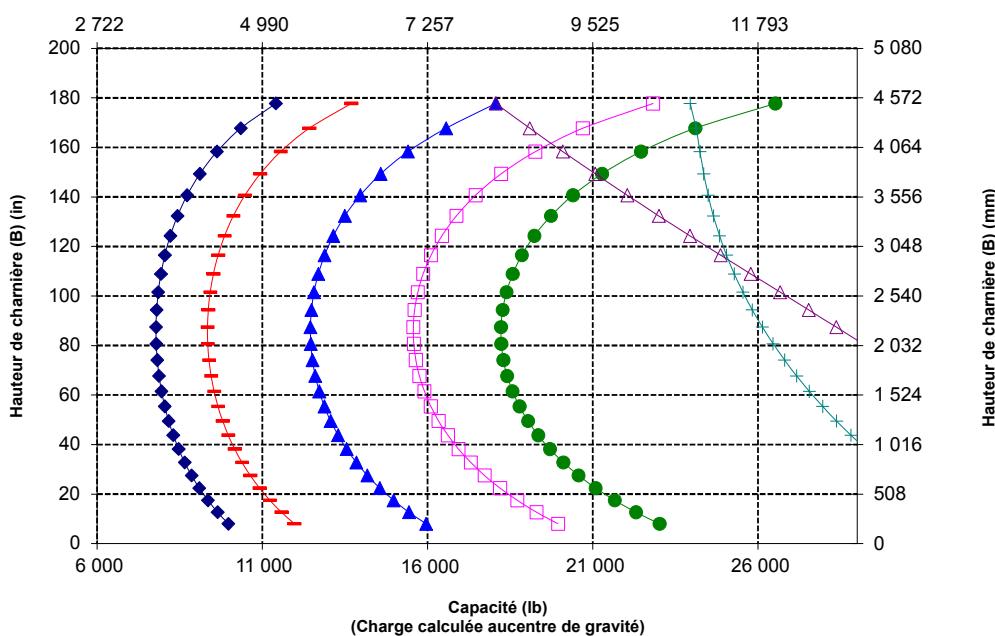
**950 HL**  
**Fourche pour construction, FUSION**

Tablier 96" 520-7957 Pointe 72" 520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V/T L3, climatisation, commande antifouage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 134 in 84,0
2 Centre de la charge	mm 1 067 in 42,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 7 884 lbs 17 376
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 6 726 lbs 14 625
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 363 lbs 7 413
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 036 lbs 8 895
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 381 lbs 11 860
3 Longueur maximale hors tout	mm 10 018 in 394,4
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 7 657 in 65,2
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -83 in -3,3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 2 119 in 83,4
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 064 in 41,9
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 4 318 in 170,0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 358 in 210,9
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 358 in 92,8
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 50
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85,7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 12 700 lbs 27 991
Poids en ordre de marche	kg 20 110 lbs 44 322

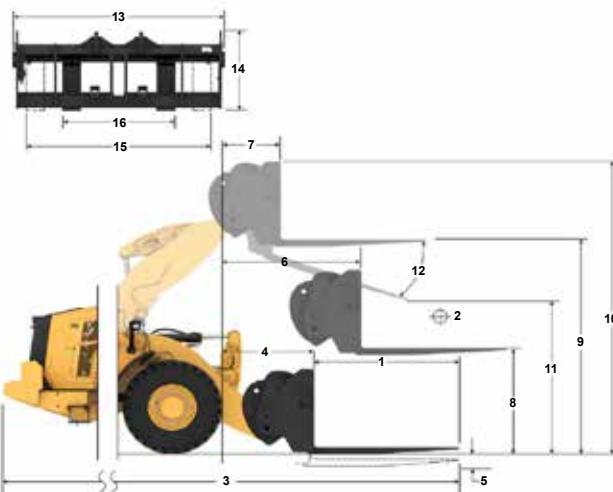
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 HL

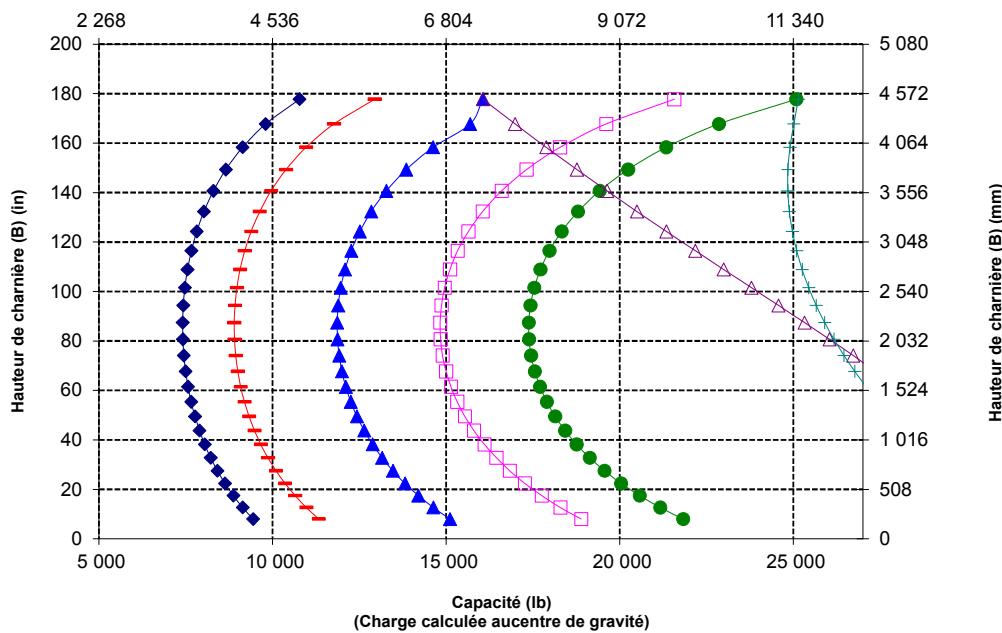
### Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" Pointe 84"  
520-7957 520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V/T L3, climatisation, commande antifangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge maxi d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

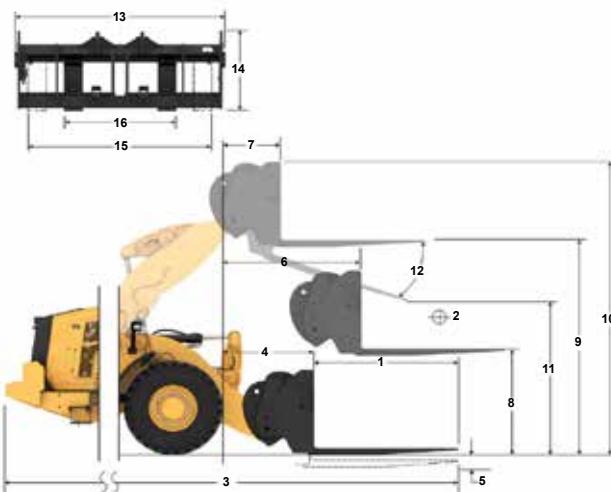
### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 438 in 96,0
2 Centre de la charge	mm 1 219 in 48,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 7 528 lbs 16 592
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 6 412 lbs 14 333
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 206 lbs 7 067
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 3 847 lbs 8 480
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 130 lbs 11 306
3 Longueur maximale hors tout	mm 10 322 in 406,4
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 657 in 65,2
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -83 in -3,3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 2 119 in 83,4
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 064 in 41,9
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 4 318 in 170,0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 358 in 210,9
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 125 in 83,7
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 50
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85,7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
LARGEUR DE POINTE (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 11 300 lbs 24 905
Poids en ordre de marche	kg 20 172 lbs 44 459

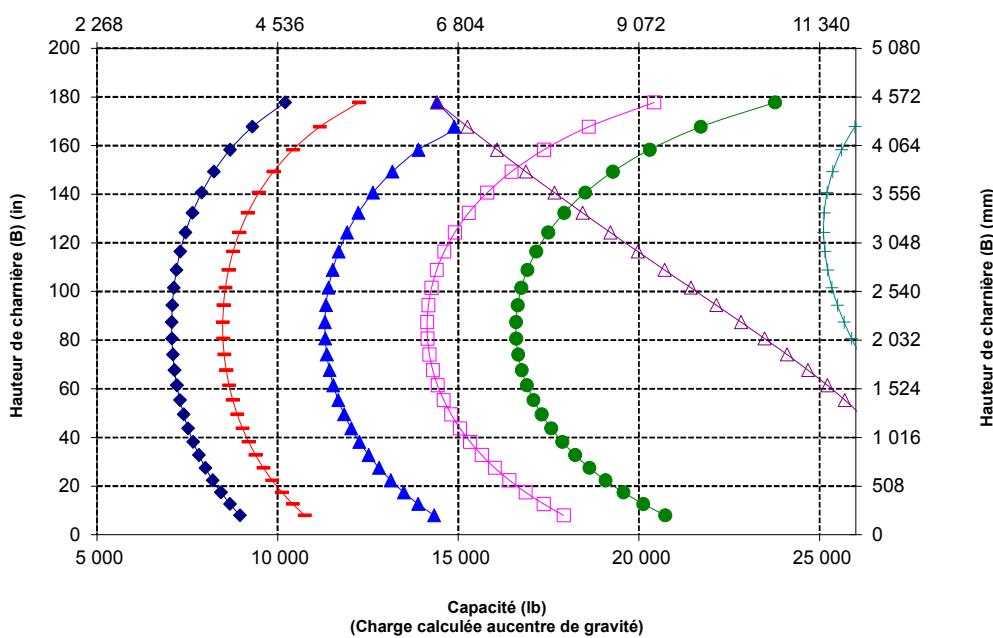
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

**950 HL**  
**Fourche pour construction, FUSION**  
Tablier 96" Pointe 96"  
520-7957 520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

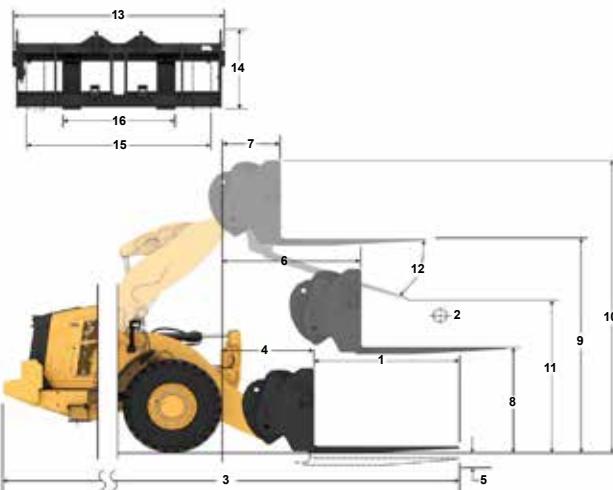
### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm	1 219
	in	48,0
2 Centre de la charge	mm	610
	in	24,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 070
	lbs	19 991
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 765
	lbs	17 114
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 882
	lbs	8 557
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 659
	lbs	10 268
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 212
	lbs	13 691
3 Longueur maximale hors tout	mm	9 103
	in	358,4
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
	in	65,2
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
	in	-3,3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
	in	83,4
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
	in	41,9
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
	in	73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
	in	170,0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
	in	210,9
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	3 060
	in	120,5
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13 Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
	in	111,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
	in	44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 493
	in	98,1
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
	in	23,2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
	in	7,1
Épaisseur de pointe	mm	90,0
	in	3,5
Capacité des dents	kg	22 200
	lbs	48 929
Poids en ordre de marche	kg	19 973
	lbs	44 020

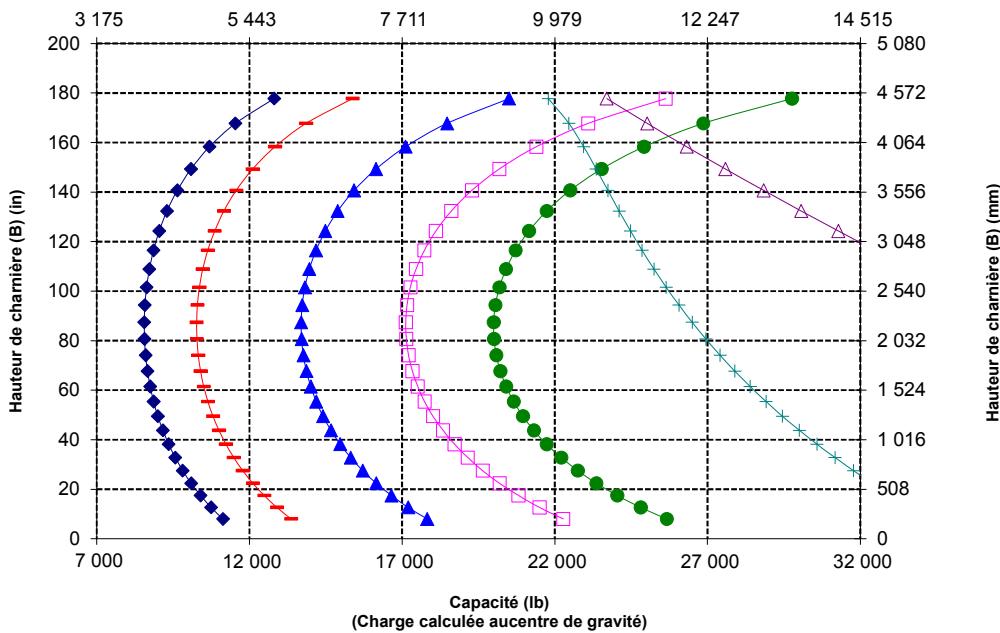
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

**950 HL**  
Fourche pour construction, FUSION  
Tablier 108" Pointe 48"  
520-7968 520-7985

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V/T L3, climatisation, commande antifouling, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60.0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 636 lbs 19 033
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 363 lbs 16 273
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 692 lbs 8 137
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 430 lbs 9 764
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 907 lbs 13 018
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 408 in 370.4
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 657 in 65.2
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -83 in -3.3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 2 119 in 83.4
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 064 in 41.9
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 4 318 in 170.0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 358 in 210.9
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 826 in 111.3
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 50
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111.5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97.8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23.2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.5
Capacité des dents	kg 17 800 lbs 39 231
Poids en ordre de marche	kg 20 035 lbs 44 157

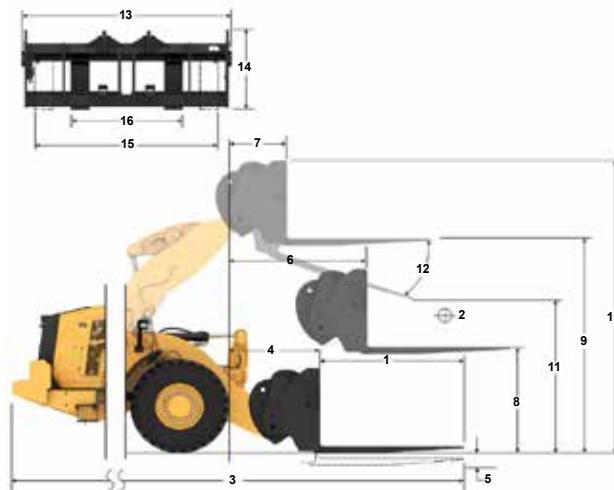
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 HL

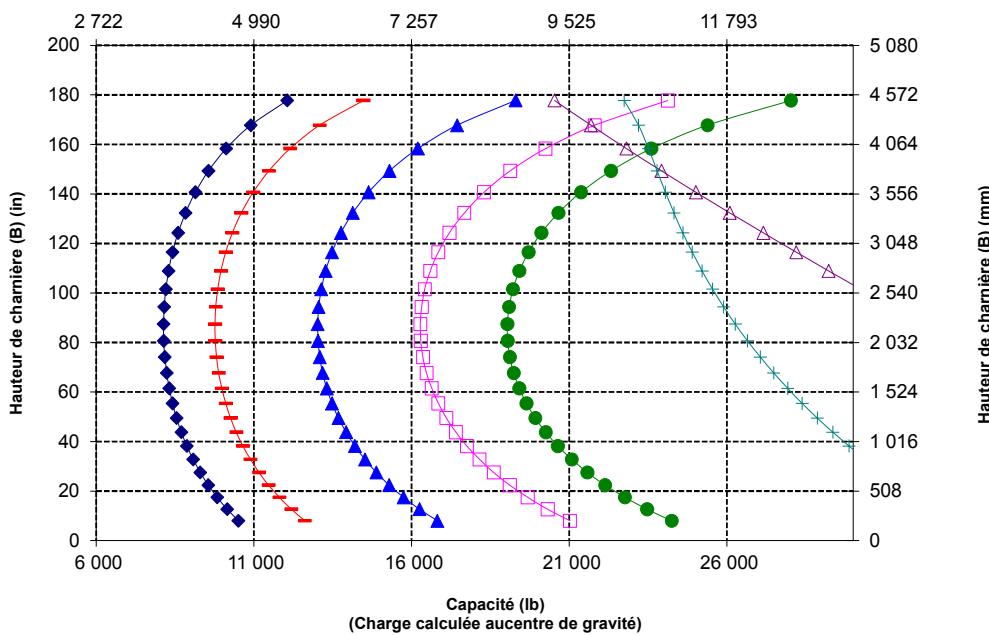
#### Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" Pointe 60"  
520-7968 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

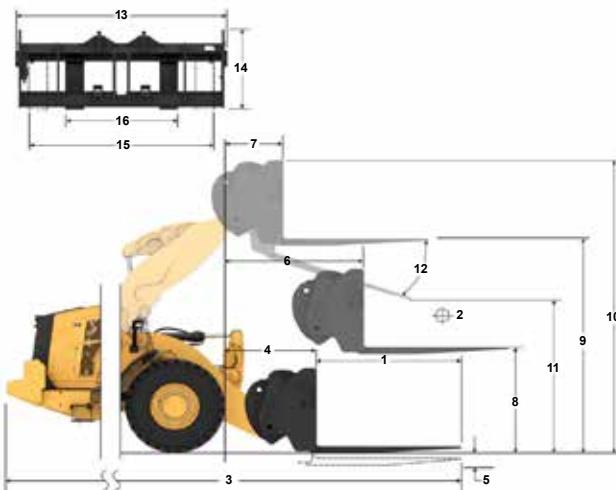
1 Longueur de dent	mm 1 829 in 72,0
2 Centre de la charge	mm 915 in 36,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 230 lbs 18 139
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 027 lbs 15 487
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 513 lbs 7 743
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 216 lbs 9 292
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 621 lbs 12 389
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 713 in 382,4
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 657 in 65,2
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -83 in -3,3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 2 119 in 83,4
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 064 in 41,9
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 4 318 in 170,0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 358 in 210,9
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 592 in 102,1
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 50
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97,8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23,2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 14 800 lbs 32 619
Poids en ordre de marche	kg 20 097 lbs 44 293

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

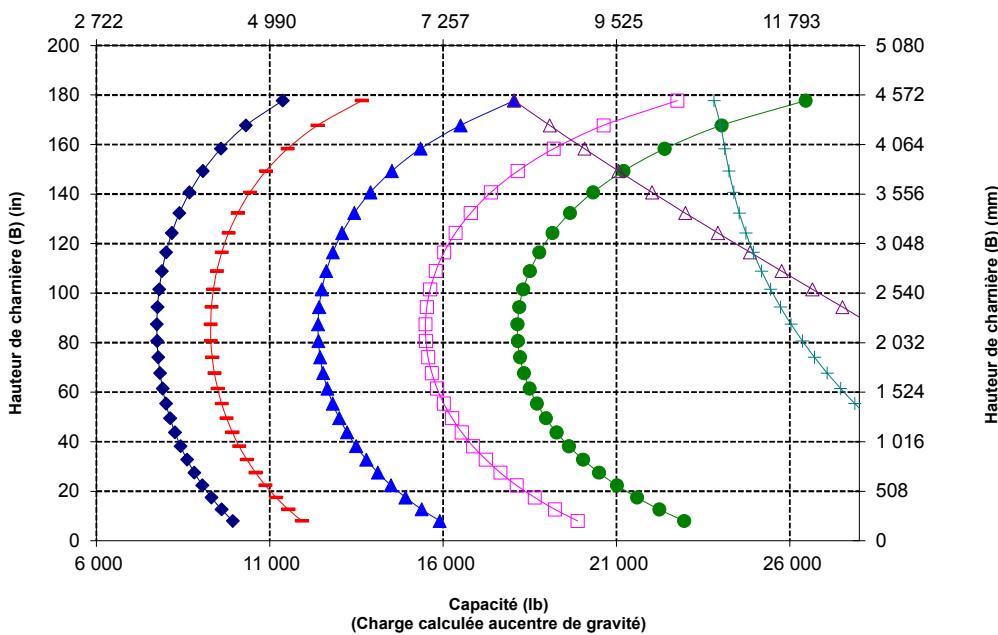
### 950 HL Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108 Pointe 72"  
520-7968 520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

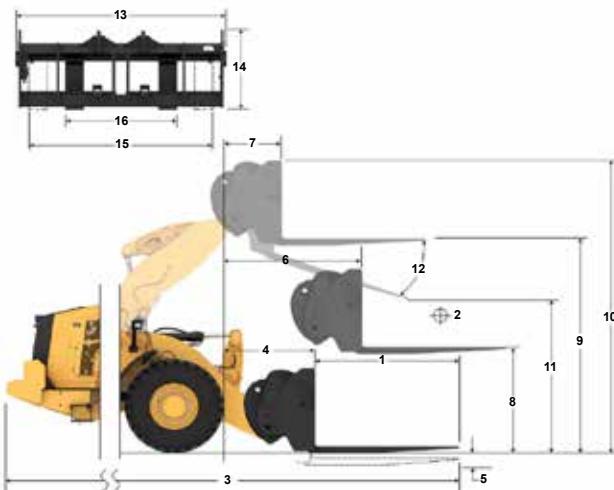
1 Longueur de dent	mm 2 134 in 84.0
2 Centre de la charge	mm 1 067 in 42.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 7 850 lbs 17 302
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 6 693 lbs 14 751
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 346 lbs 7 375
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 016 lbs 8 850
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 354 lbs 11 801
3 Longueur maximale hors tout	mm 10 018 in 394.4
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 657 in 65.2
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -83 in -3.3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 2 119 in 83.4
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 064 in 41.9
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 4 318 in 170.0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 358 in 210.9
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 358 in 92.8
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 50
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111.5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97.8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23.2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.5
Capacité des dents	kg 12 700 lbs 27 991
Poids en ordre de marche	kg 20 159 lbs 44 430

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 HL Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" Pointe 84"  
520-7968 520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage

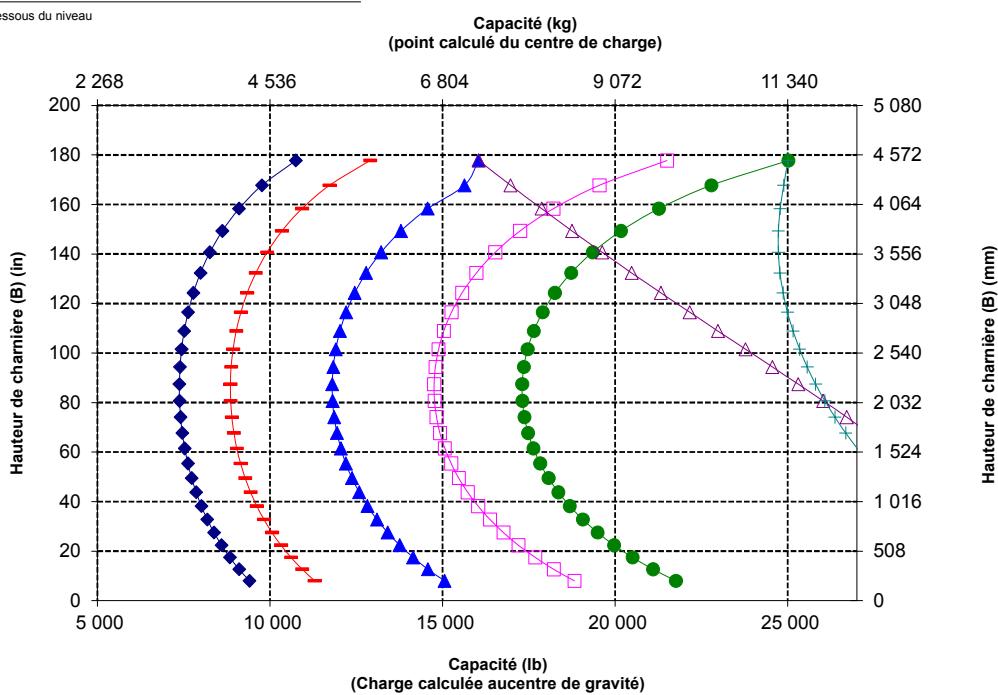


**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## **Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950**

## **Spécifications de la fourche**

#### **Spécifications de la fourche**

<b>1</b>	Longueur de dent	mm	2 438
<b>2</b>	Centre de la charge	in	96,0
		mm	1 219
		in	48,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	7 495
		lbs	16 518
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	6 379
		lbs	14 059
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 190
		lbs	7 030
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	3 827
		lbs	8 436
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 103
		lbs	11 248
<b>3</b>	Longueur maximale hors tout	mm	10 322
		in	406,4
<b>4</b>	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
<b>5</b>	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
<b>6</b>	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
<b>7</b>	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
<b>8</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
<b>9</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
<b>10</b>	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
<b>11</b>	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 125
		in	83,7
<b>12</b>	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
<b>13</b>	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
<b>14</b>	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
<b>15</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
<b>16</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	11 300
		lbs	24 905
	Poids en ordre de marche	kg	20 222
		lbs	44 563

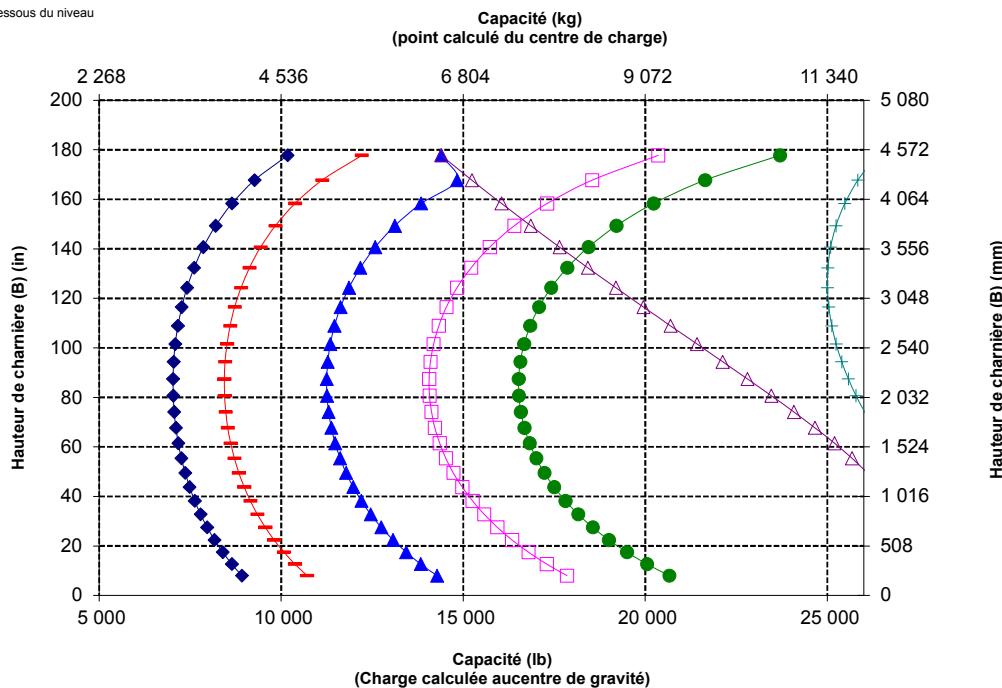
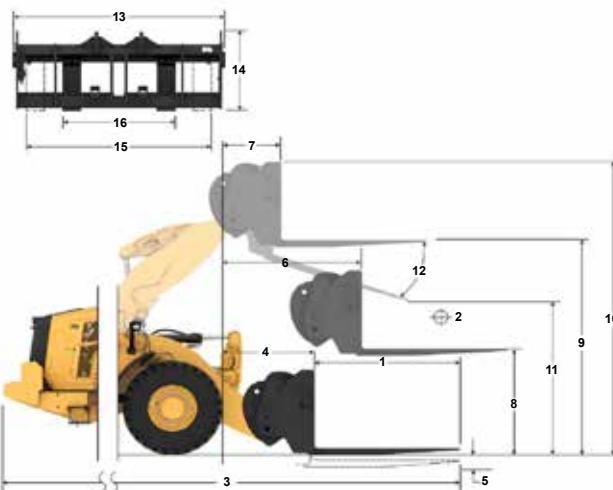
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

950 HL

#### **Fourche pour construction, FUSION**

**Tablier 108" Pointe 96"**

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe propulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids du conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par :

- SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.
- CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.
- CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## **Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950**

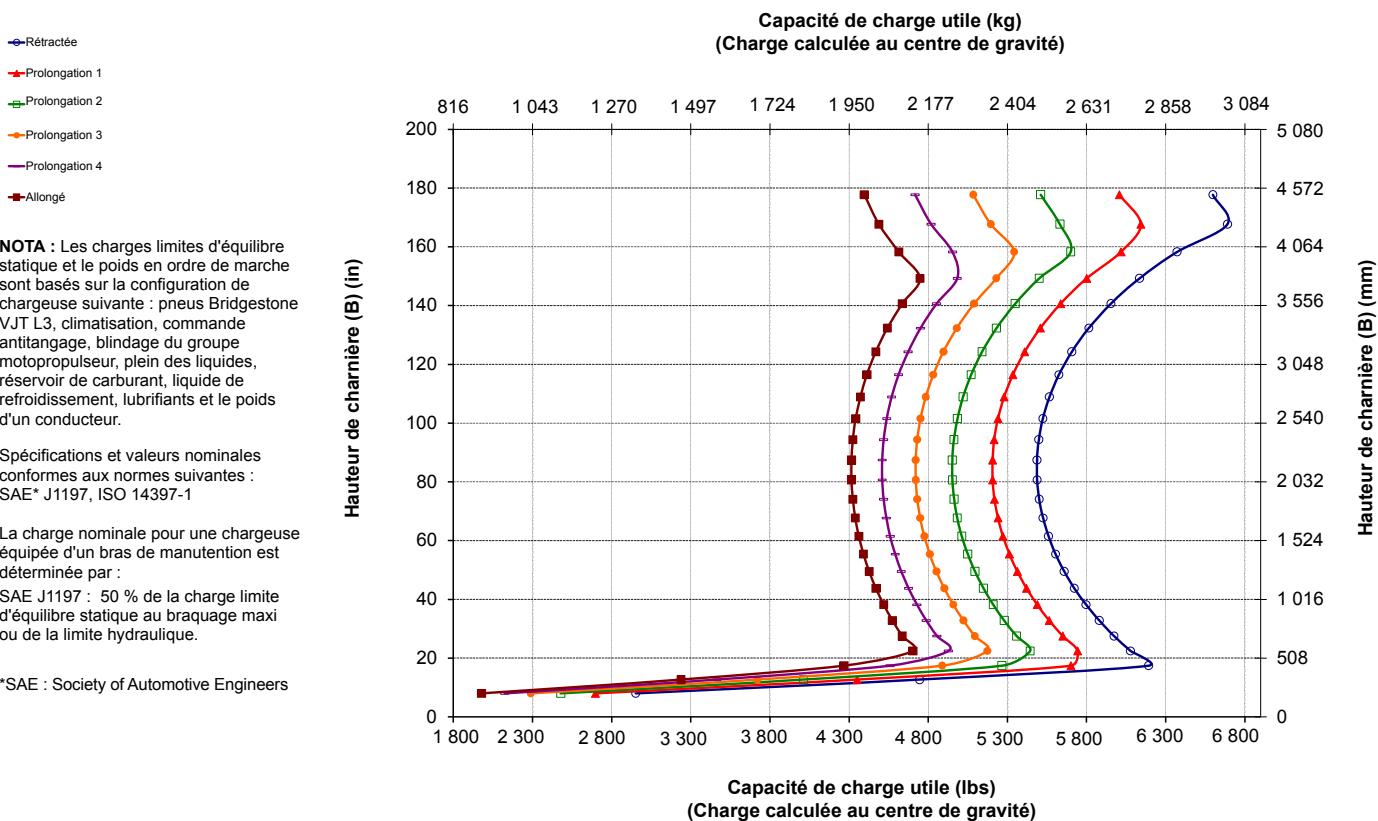
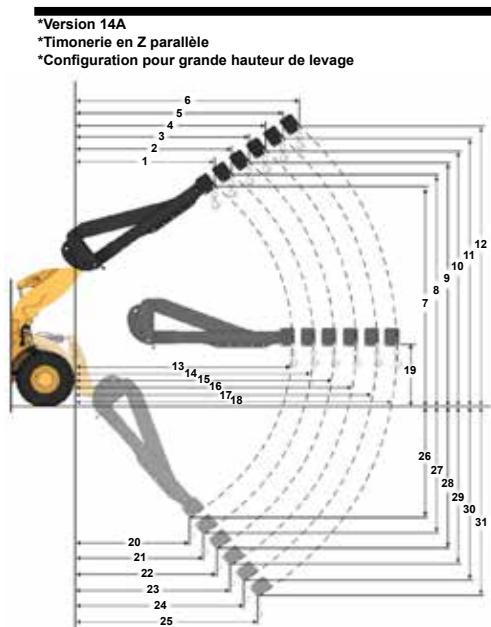
## **Spécifications du bras de manutention**

950 HL

289-9885

6 positions

Spécifications du modèle MHA	Rétracée	Prolongation 1	Prolongation 2	Prolongation 3	Prolongation 4	Allongé
Levage maxi - Portée de l'œillet du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 445 ft, in 8' 0"	2 594 8' 6"	2 743 8' 11"	2 892 9' 5"	3 041 9' 11"	3 189 10' 5"
Levage maxi - Hauteur de l'œillet du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7 283 ft, in 23' 10"	7 549 24' 9"	7 815 25' 7"	8 081 26' 6"	8 347 27' 4"	8 613 28' 3"
De niveau - Portée de l'œillet du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 985 ft, in 16' 4"	5 290 17' 4"	5 595 18' 4"	5 900 19' 4"	6 204 20' 4"	6 509 21' 4"
De niveau - Hauteur de l'œillet du crochet (19)	mm 1 842 ft, in 6' 0.5"	1 842 6' 0.5"	1 842 6' 0.5"	1 842 6' 0.5"	1 842 6' 0.5"	1 842 6' 0.5"
Levage mini - Portée de l'œillet du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2 812 ft, in 9' 2"	2 987 9' 9"	3 161 10' 4"	3 336 10' 11"	3 510 11' 6"	3 685 12' 1"
Levage mini - Hauteur de l'œillet du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 638) ft, in -8' 4"	(2 888) -9' 6"	(3 138) -10' 8"	(3 388) -11' 10"	(3 638) -11' 0"	(3 888) -12' 2"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg 5 788 lb 12 756	5 492 12 104	5 224 11 514	4 980 10 977	4 758 10 486	4 553 10 036
Charge d'équilibre statique, articulé	kg 4 993 lb 11 006	4 737 10 441	4 505 9 930	4 294 9 465	4 102 9 040	3 925 8 650
Poids en ordre de marche	kg 19 369 lb 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60,0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 10 234 lbs 22 556
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 847 lbs 19 498
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 423 lbs 9 749
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 308 lbs 11 699
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 7 077 lbs 15 598
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 009 in 354,7
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 258 in 49,5
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -160 in -6,3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 752 in 69,0
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 037 in 40,8
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 772 in 69,7
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 707 in 145,9
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 482 in 176,4
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 327 in 91,6
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 47
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 217 in 87,3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 840 in 33,1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 070 in 81,5
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 470 in 18,5
LARGEUR DE POINTE (pointe unique)	mm 150,0 in 5,9
Épaisseur de pointe	mm 65,0 in 2,6
Capacité des dents	kg 6 300 lbs 13 885
Poids en ordre de marche	kg 19 360 lbs 42 670

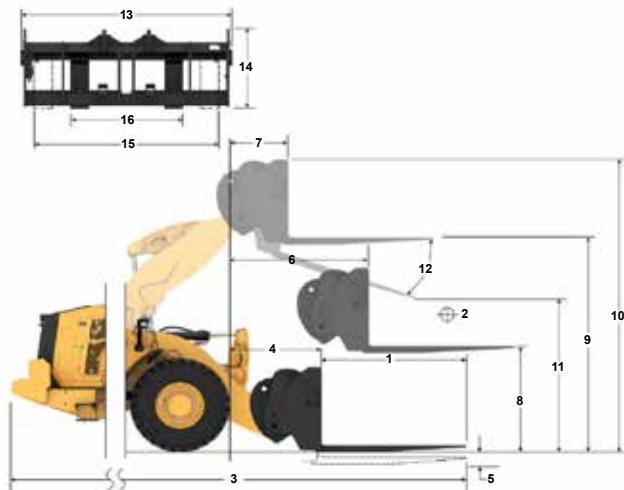
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 AUX

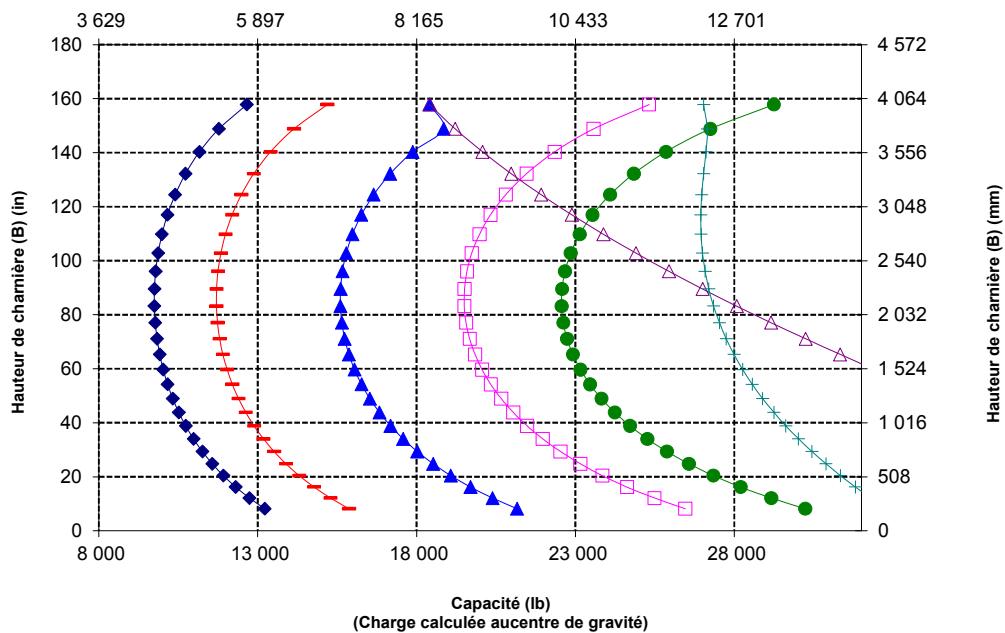
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" Pointe 60"  
530-1861 548-3265

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 830 in 72.0
2 Centre de la charge	mm 915 in 36.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 741 lbs 21 470
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 414 lbs 18 545
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 207 lbs 9 273
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 049 lbs 11 127
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 732 lbs 14 836
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 315 in 366.7
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 258 in 49.5
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -160 in -6.3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 752 in 69.0
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 037 in 40.8
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 772 in 69.7
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 707 in 145.9
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 482 in 176.4
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 105 in 82.9
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 47
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 217 in 87.3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 840 in 33.1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 070 in 81.5
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 470 in 18.5
LARGEUR DE POINTE (pointe unique)	mm 150.0 in 5.9
Épaisseur de pointe	mm 65.0 in 2.6
Capacité des dents	kg 5 246 lbs 11 562
Poids en ordre de marche	kg 19 407 lbs 42 774

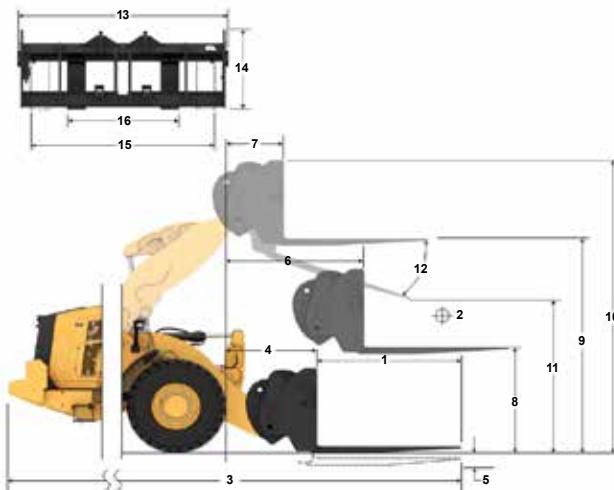
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 AUX

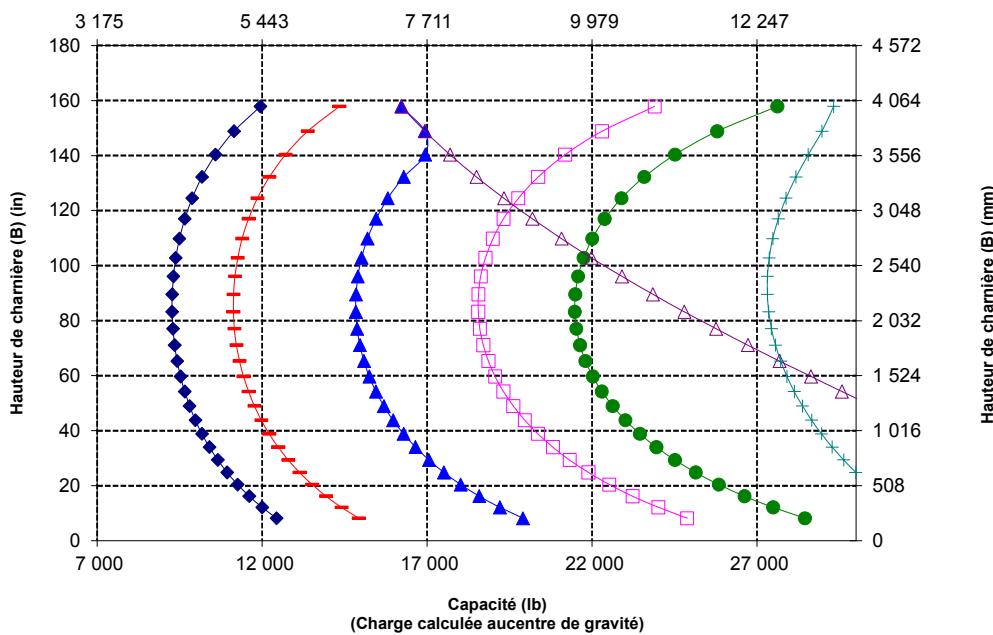
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" Pointe 72"  
530-1861 530-1869

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm 1 524 in 60,0
2	Centre de la charge	mm 762 in 30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 966 lbs 21 986
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 573 lbs 18 899
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 287 lbs 9 450
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 145 lbs 11 340
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 860 lbs 15 119
3	Longueur maximale hors tout	mm 8 964 in 352,0
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 218 in 47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 872 in 73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 272 in 89,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13	Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 478 in 89,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
	Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
	Capacité des dents	kg 17 800 lbs 39 231
	Poids en ordre de marche	kg 19 735 lbs 43 497

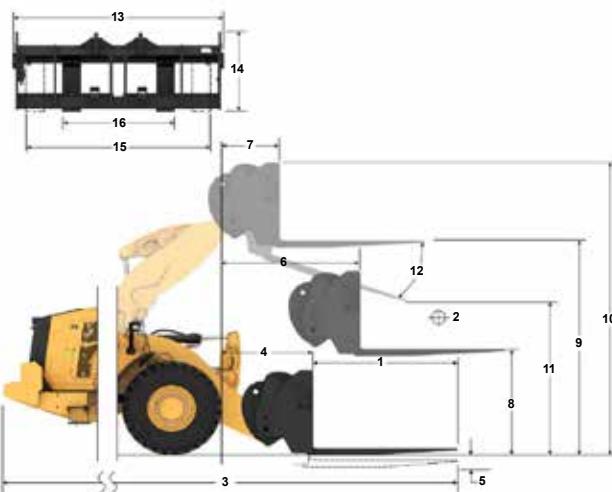
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 AUX

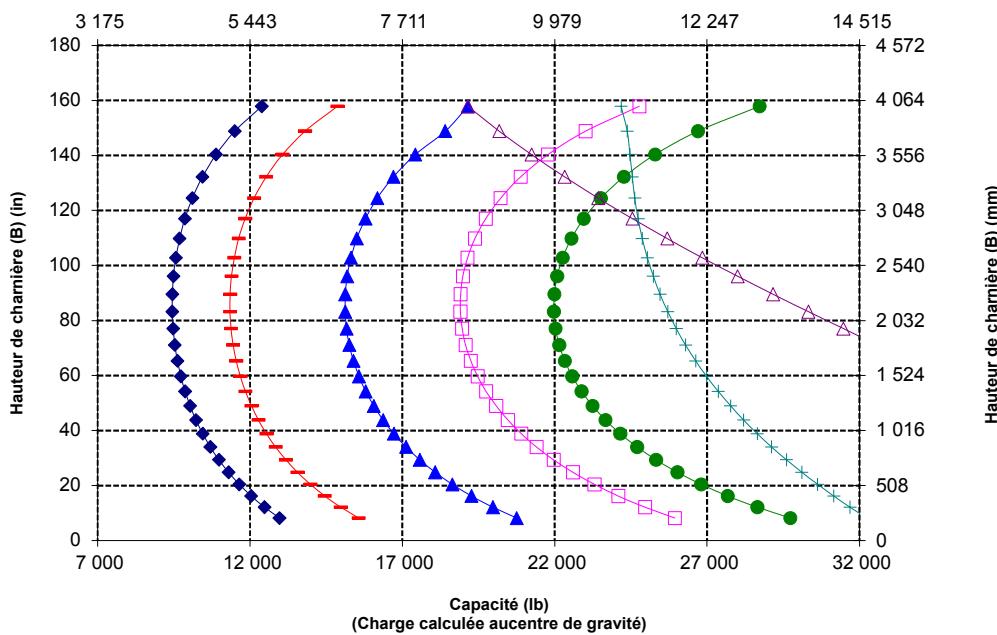
Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" Pointe 60"  
520-7957 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe moteurpropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 829 in 72,0
2 Centre de la charge	mm 915 in 36,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 468 lbs 20 867
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 137 lbs 17 934
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 068 lbs 8 967
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 882 lbs 10 760
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 510 lbs 14 347
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 269 in 364,9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40,5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191,0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 029 in 79,9
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85,7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
LARGEUR DE POINTE (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,6
Capacité des dents	kg 14 800 lbs 32 619
Poids en ordre de marche	kg 19 796 lbs 43 631

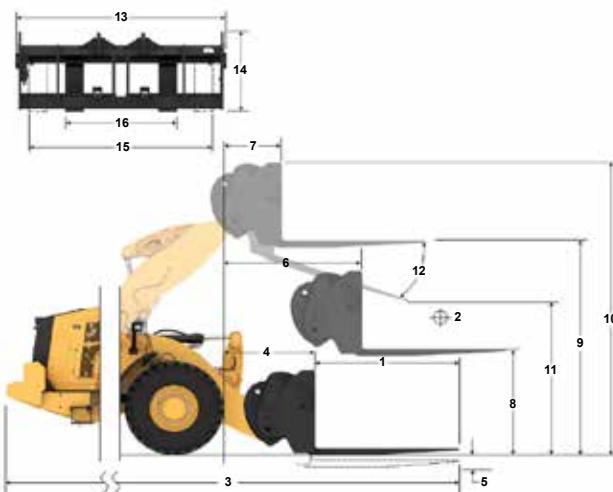
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 AUX

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" 520-7957 Pointe 72" 520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

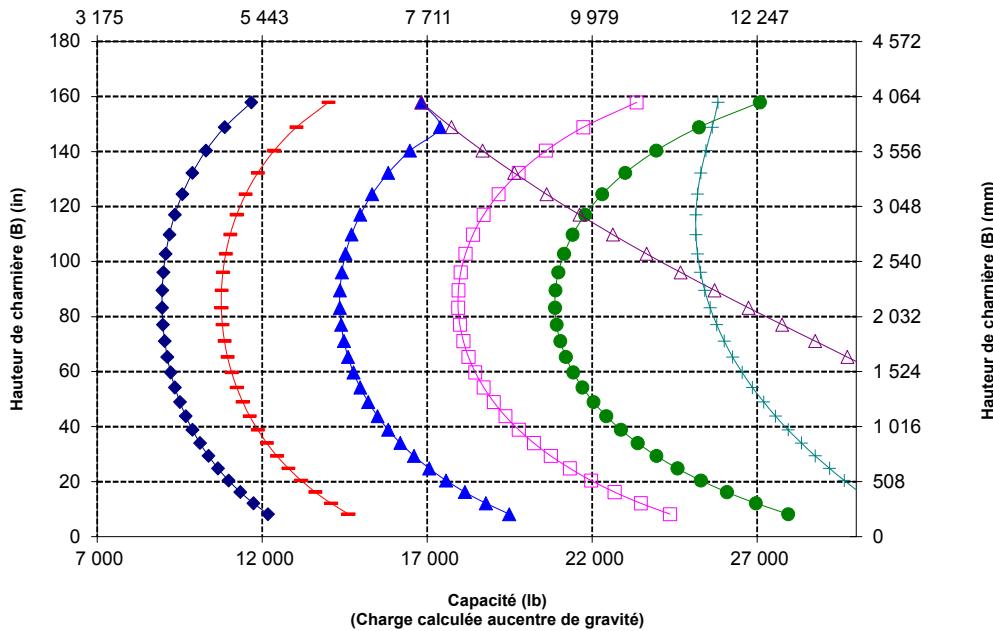
**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 004	
	lbs	19 845	
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 729	
	lbs	17 034	
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 864	
	lbs	8 517	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 637	
	lbs	10 220	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 183	
	lbs	13 627	
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 574
		in	376,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	7 218
		in	47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	7,9	
	in	-3,1	
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744	
	in	68,7	
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029	
	in	40,5	
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877	
	in	73,9	
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812	
	in	150,1	
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853	
	in	191,0	
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 786	
	in	70,3	
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53	
13 Largeur hors tout du tablier	mm	2 528	
	in	99,5	
14 Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130	
	in	44,5	
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178	
	in	85,7	
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576	
	in	22,7	
Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0	
	in	7,1	
Épaisseur de pointe	mm	90,0	
	in	3,5	
Capacité des dents	kg	12 700	
	lbs	27 991	
Poids en ordre de marche	kg	19 859	
	lbs	43 770	

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

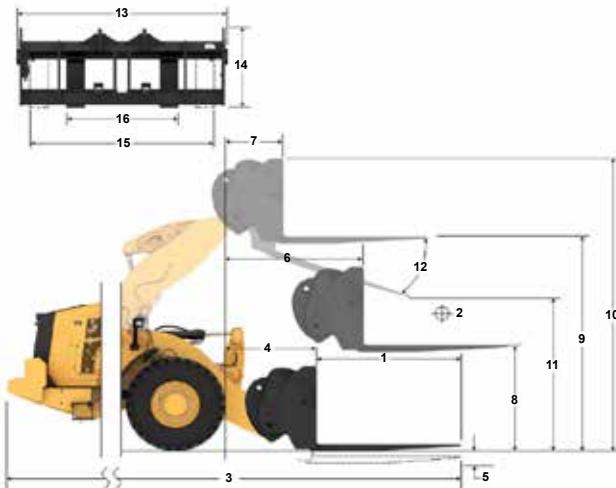
### 950 AUX Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" Pointe 84"  
520-7957 520-7986

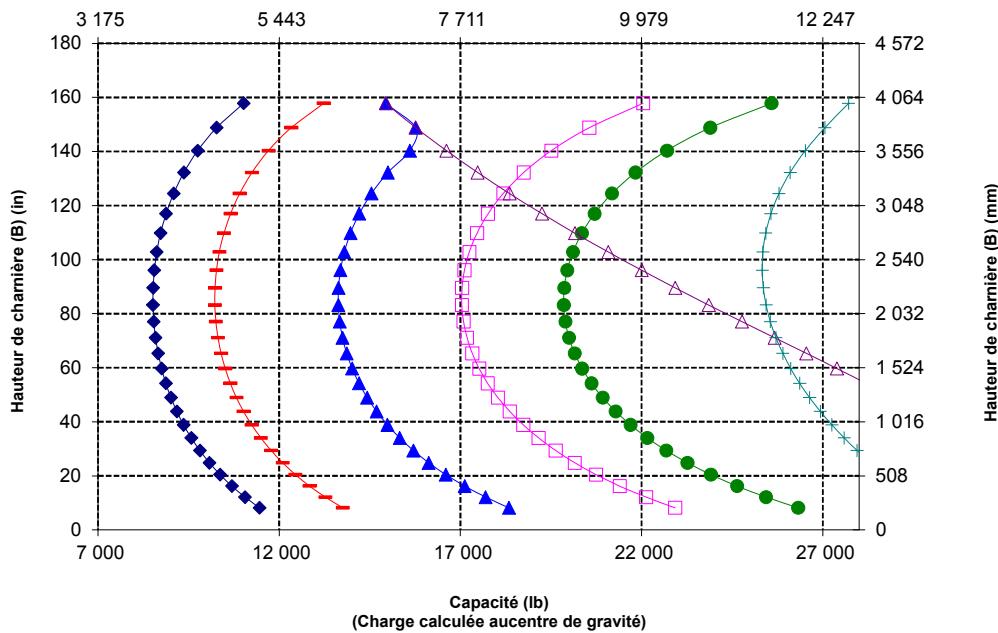
\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## **Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950**

## Spécifications de la fourche

### **Spécifications de la fourche**

<b>1</b>	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
<b>2</b>	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 575	
	lbs	18 899	
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 351	
	lbs	16 201	
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 675	
	lbs	8 100	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 410	
	lbs	9 720	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 880	
	lbs	12 960	
<b>3</b>	Longueur maximale hors tout	mm	9 878
		in	388,9
<b>4</b>	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
<b>5</b> *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79	
		in	-3,1
<b>6</b> Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744	
		in	68,7
<b>7</b> Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029	
		in	40,5
<b>8</b> Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877	
		in	73,9
<b>9</b> Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812	
		in	150,1
<b>10</b> Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853	
		in	191,0
<b>11</b> Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 544	
		in	60,8
<b>12</b> Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53	
<b>13</b> Largeur hors tout du tablier	mm	2 528	
		in	99,5
<b>14</b> Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130	
		in	44,5
<b>15</b> Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178	
		in	85,7
<b>16</b> Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576	
		in	22,7
Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0	
	in	7,1	
Épaisseur de pointe	mm	90,0	
	in	3,5	
Capacité des dents	kg	11 300	
	lbs	24 905	
Poids en ordre de marche	kg	19 921	
	lbs	43 907	

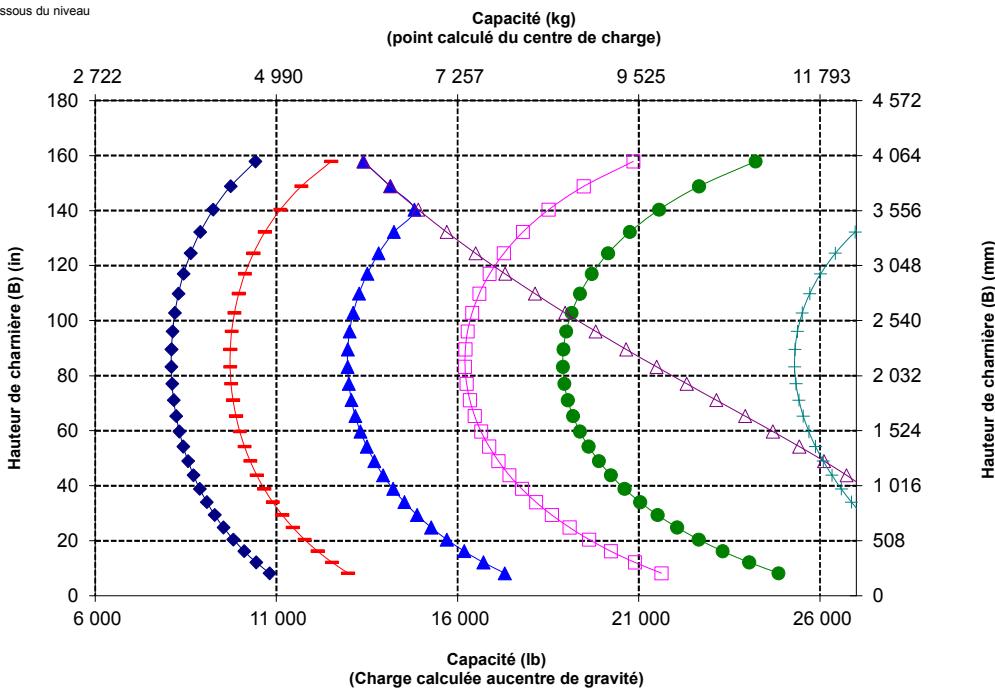
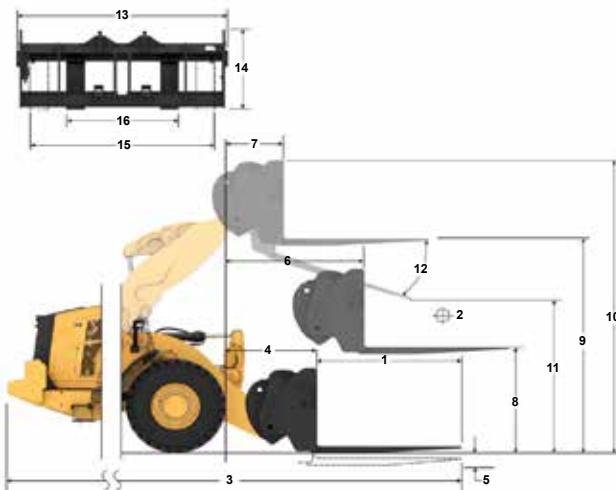
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

950 AUX

## **Fourche pour construction, FUSION**

**Tablier 96"**      **Pointe 96"**  
**520-7957**      **520-7981**

- \*Version 14A
- \*Timonerie en Z parallèle
- \*Configuration CTWT auxiliaire



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe propulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids du conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par :  
 SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 931	
	lbs	21 888	
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 540	
	lbs	18 822	
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 270	
	lbs	9 411	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 124	
	lbs	11 293	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 832	
	lbs	15 058	
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 964
		in	352,0
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	7 218
		in	281,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79	
		in	-3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744	
		in	68,7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029	
		in	40,5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877	
		in	73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812	
		in	150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853	
		in	191,0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 272	
		in	89,5
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53	
13 Largeur hors tout du tablier	mm	2 833	
		in	111,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130	
		in	44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483	
		in	97,8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590	
		in	23,2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0	
		in	7,1
Épaisseur de pointe	mm	90,0	
		in	3,5
Capacité des dents	kg	17 800	
	lbs	39 231	
Poids en ordre de marche	kg	19 784	
	lbs	43 605	

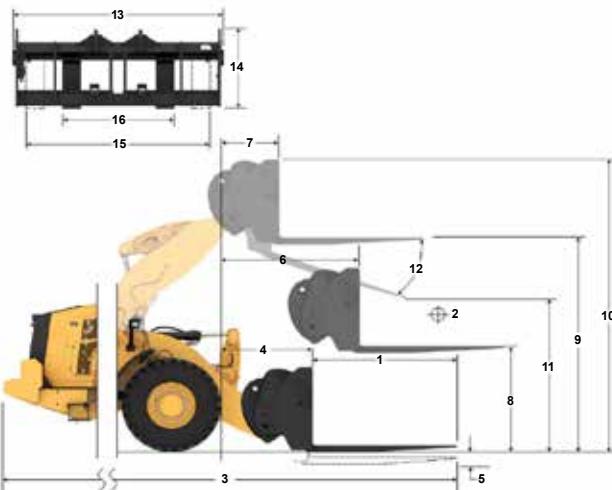
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 AUX

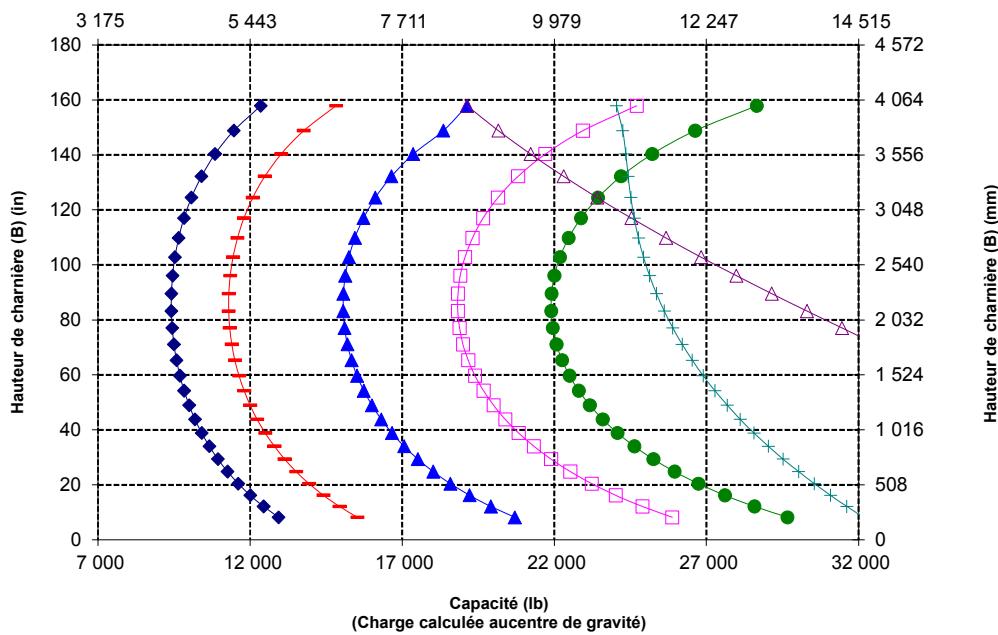
#### Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" Pointe 60"  
520-7968 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 829 in 72.0
2 Centre de la charge	mm 915 in 36.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 433 lbs 20 790
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 102 lbs 17 858
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 051 lbs 8 929
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 861 lbs 10 715
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 482 lbs 14 286
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 269 in 364.9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47.7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3.1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68.7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 1 029 in 40.5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150.1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191.0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 029 in 79.9
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111.5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97.8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23.2
LARGEUR DE POINTE (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.5
Capacité des dents	kg 14 800 lbs 32 619
Poids en ordre de marche	kg 19 846 lbs 43 741

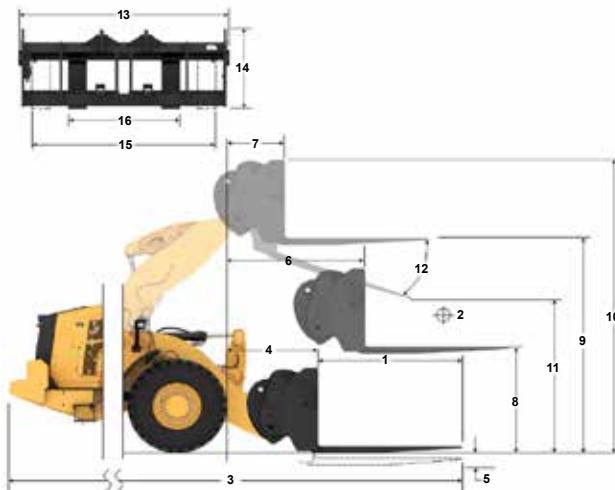
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 AUX

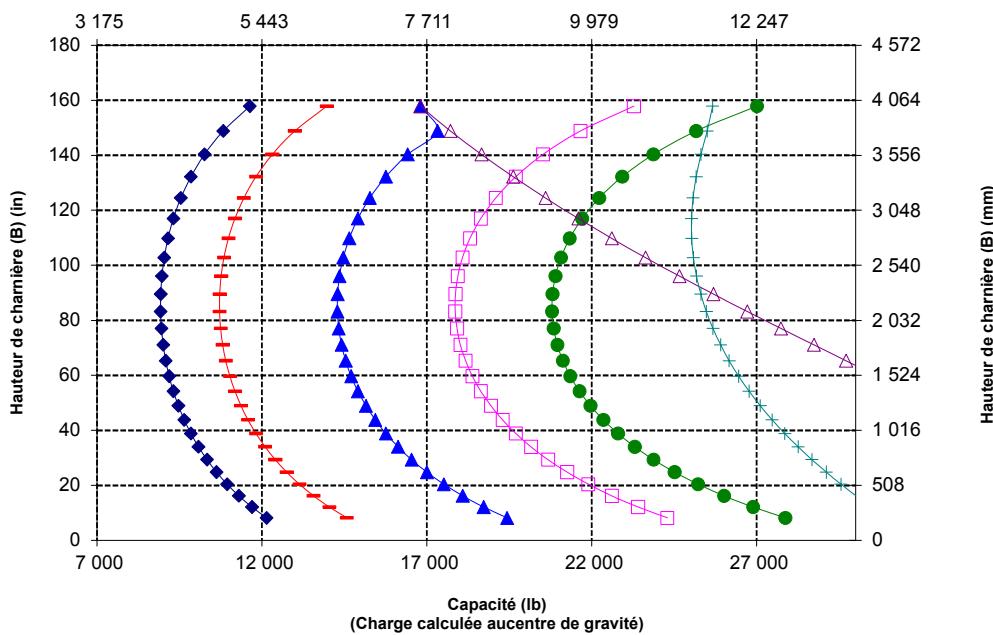
### Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" Pointe 72"  
520-7968 520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)		kg	8 972
		lbs	19 774
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)		kg	7 696
		lbs	16 963
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])		kg	3 848
		lbs	8 482
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)		kg	4 618
		lbs	10 178
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)		kg	6 157
		lbs	13 570
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 574
		in	376,0
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 218
		in	47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale		mm	-79
		in	-3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles		mm	1 744
		in	68,7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale		mm	1 029
		in	40,5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles		mm	1 677
		in	73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles		mm	3 812
		in	150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)		mm	4 853
		in	191,0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal		mm	1 786
		in	70,3
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale		deg.	53
13 Largeur hors tout du tablier		mm	2 833
		in	111,5
14 Hauteur hors tout du tablier		mm	1 130
		in	44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)		mm	2 483
		in	97,8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)		mm	590
		in	23,2
Largeur de pointe (pointe unique)		mm	180,0
		in	7,1
Épaisseur de pointe		mm	90,0
		in	3,5
Capacité des dents		kg	12 700
		lbs	27 991
Poids en ordre de marche		kg	19 908
		lbs	43 878

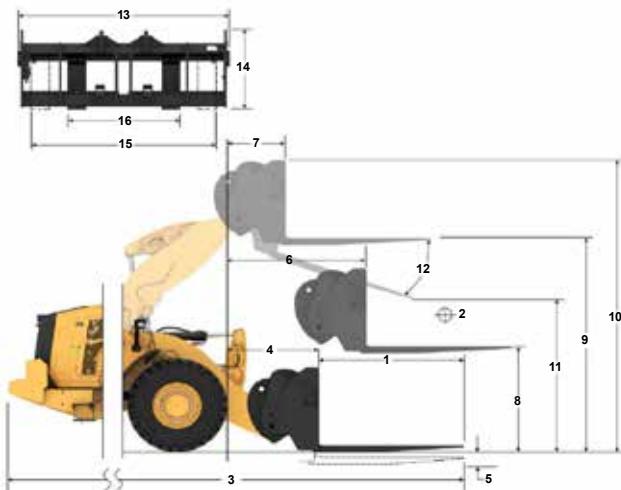
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 AUX

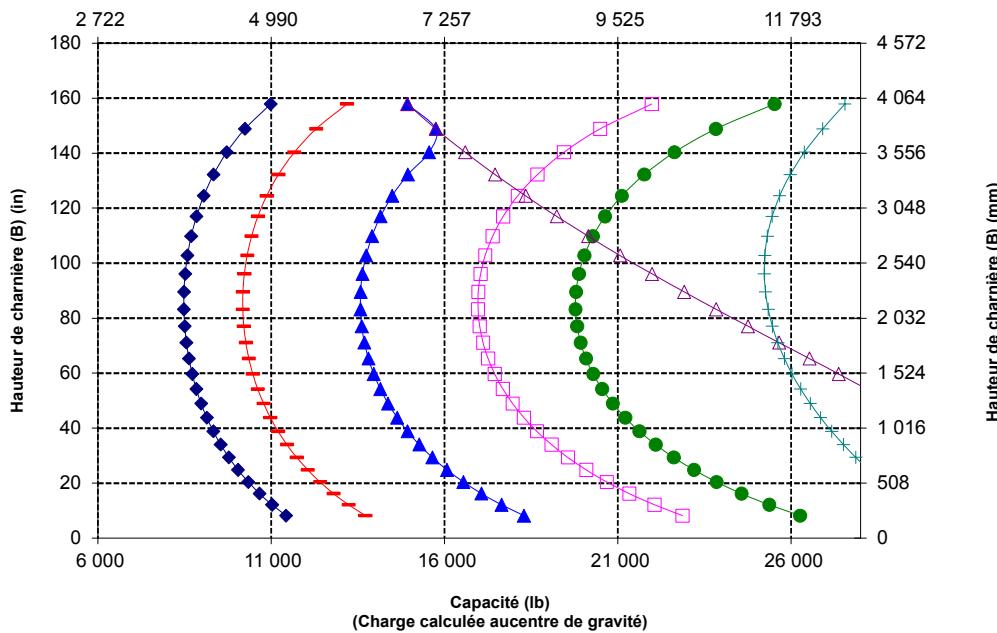
#### Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" Pointe 84"  
520-7968 520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe moteurpropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 438 in 96,0
2 Centre de la charge	mm 1 219 in 48,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 543 lbs 18 829
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 319 lbs 16 131
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 659 lbs 8 065
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 391 lbs 9 678
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 855 lbs 12 904
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 878 in 388,9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 17 444 in 68,7
7 Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm 10 029 in 40,5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 812 in 150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 853 in 191,0
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 544 in 60,8
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 53
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97,8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23,2
LARGEUR DE POINTE (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 11 300 lbs 24 905
Poids en ordre de marche	kg 19 971 lbs 44 017

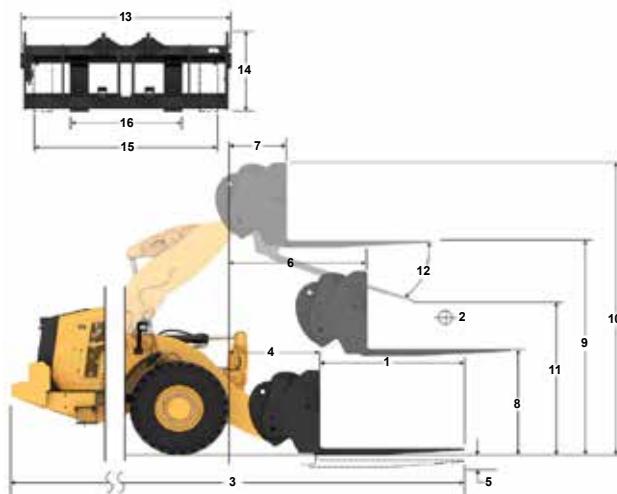
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 AUX

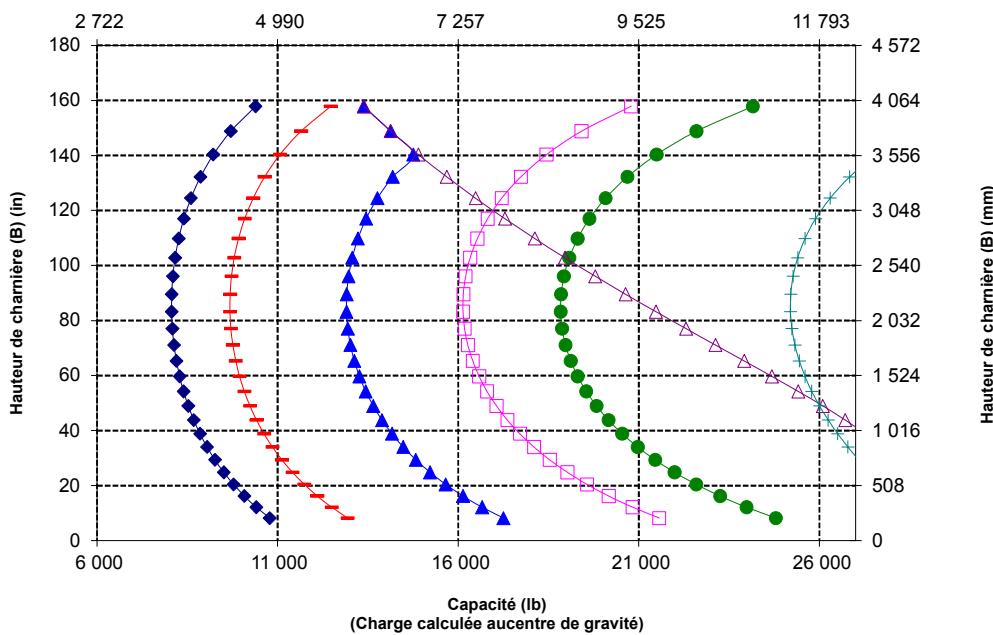
Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" Pointe 96"  
520-7968 520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications du bras de manutention

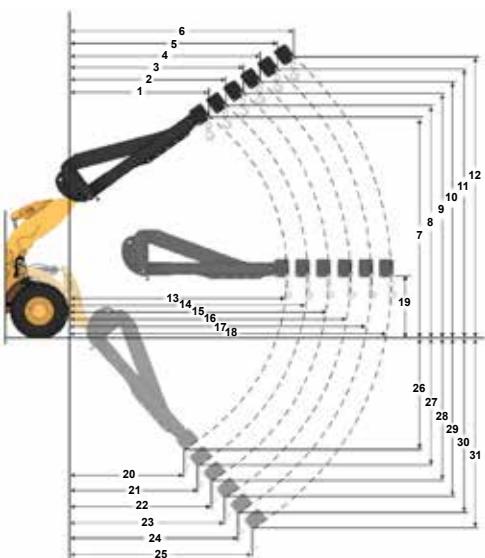
**950 AUX**

289-9885

Bras de manutention, FUSION

6 positions

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWTF auxiliaire



Spécifications du modèle MHA	Rétractée	Prolongation 1	Prolongation 2	Prolongation 3	Prolongation 4	Allongé
Levage maxi - Portée de l'œillet du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 291	2 429	2 566	2 704	2 842	2 979
	ft, in 7' 6"	7' 11"	8' 5"	8' 10"	9' 3"	9' 9"
Levage maxi - Hauteur de l'œillet du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 6 852	7 124	7 396	7 668	7 939	8 211
	ft, in 22' 5"	23' 4"	24' 3"	25' 1"	26' 0"	26' 11"
De niveau - Portée de l'œillet du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 610	4 915	5 220	5 525	5 829	6 134
	ft, in 15' 1"	16' 1"	17' 1"	18' 1"	19' 1"	20' 1"
De niveau - Hauteur de l'œillet du crochet (19)	mm 1 842	1 842	1 842	1 842	1 842	1 842
	ft, in 6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"
Levage mini - Portée de l'œillet du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2 416	2 596	2 777	2 957	3 137	3 318
	ft, in 7' 11"	8' 6"	9' 1"	9' 8"	10' 3"	10' 10"
Levage mini - Hauteur de l'œillet du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 593)	(2 839)	(3 085)	(3 330)	(3 576)	(3 822)
	ft, in -8' 5"	-9' 8"	-10' 10"	-10' 0"	-11' 3"	-12' 5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg 6 350	6 006	5 695	5 415	5 160	4 927
	lb 13 996	13 236	12 553	11 935	11 373	10 860
Charge d'équilibre statique, articulé	kg 5 501	5 202	4 932	4 689	4 467	4 265
	lb 12 125	11 465	10 871	10 334	9 845	9 399
Poids en ordre de marche	kg 19 118	19 118	19 118	19 118	19 118	19 118
	lb 42 137	42 137	42 137	42 137	42 137	42 137

- Rétractée
- Prolongation 1
- Prolongation 2
- Prolongation 3
- Prolongation 4
- Allongé

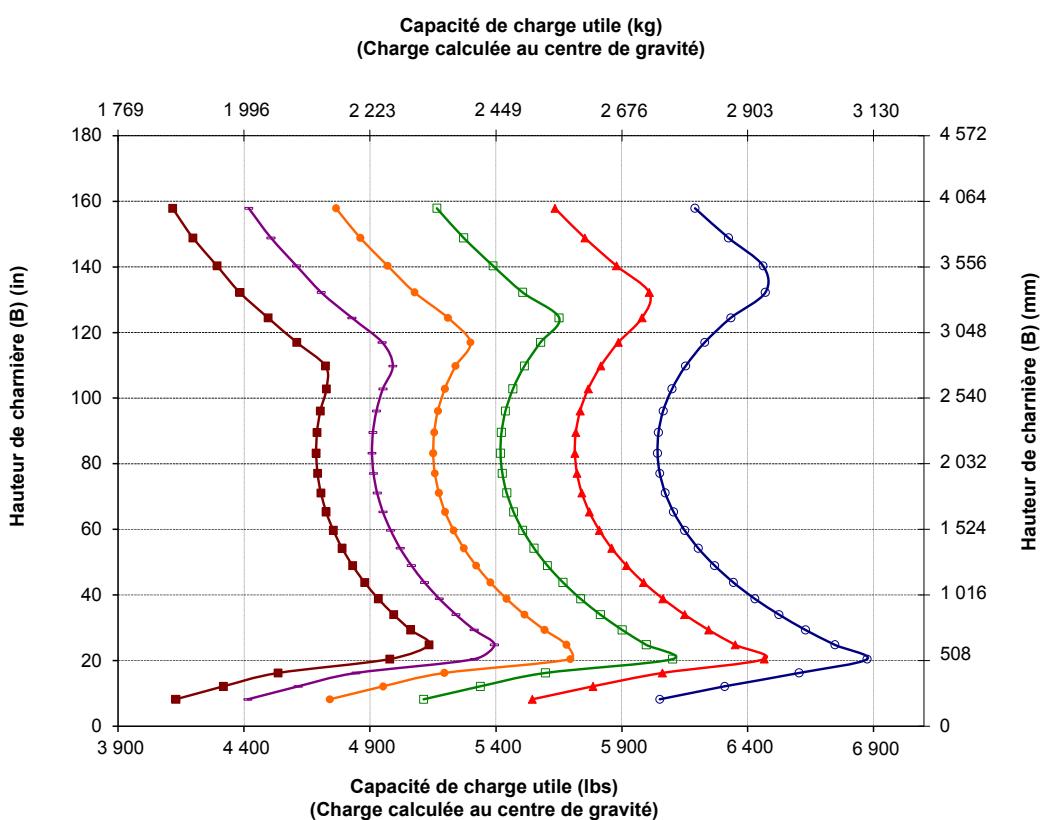
**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option	Essieu	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>POSTE DE CONDUITE</b>	
Moteur C7.1 Cat®	✓		Cabine, pressurisée et insonorisée	✓
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Porte, système d'ouverture à distance**	✓
Séparateur de carburant/d'eau et filtre à carburant secondaire	✓		Commandes d'équipement EH, frein de stationnement	✓
Moteur, préfiltre à air	✓		Repose-pied	✓
Turbine, préfiltre à air	✓		Volant de direction HMU	✓
Radiateur, applications générant beaucoup de débris	✓		Direction, manipulateur (LHD)	✓
Ventilateur de refroidissement réversible	✓		Manipulateur d'équipement (2V, 3V ou 4V)	✓
Essieux, différentiel ouvert/ouvert**	✓		Équipement radio	✓
Essieux, blocage de différentiel automatique avant (LHD)	✓		Prééquipement radio CB	✓
Essieux, blocage de différentiel automatique avant (HMU)	✓		Siège chauffant à suspension pneumatique, revêtement en tissu/daim	✓
Essieux, blocages de différentiel auto avant et arrière	✓		Siège chauffant à suspension pneumatique, revêtement en tissu/daim	✓
Joints d'essieu, robinets de vidange écologiques, prêts à l'emploi, pour températures extrêmes	✓		Siège, en tissu/cuir, à suspension pneumatique, chauffé et ventilé	✓
Essieux, refroidisseur d'huile	✓		Affichage à écran tactile	✓
Transmission, à arbre intermédiaire, powershift automatique	✓		Clavier, boutons programmables	✓
Convertisseur de couple avec verrouillage	✓		Rétroviseurs chauffants	✓
Freins de manœuvre, circuits hydrauliques, disque à bain d'huile entièrement sous carter, indicateurs d'usure	✓		Climatiseur, chauffage, dégivreur (ventilateur, température auto)	✓
Frein de stationnement, compas de mesure sur essieux avant, serré par ressort et desserré par pression	✓		Pare-soleil, avant et arrière, rétractable	✓
Dispositif de neutralisation de la pédale de frein avec fonction de décélération	✓		Vitres, avant, verre feuilleté	✓
<b>TECHNOLOGIES EMBARQUÉES</b>			Vitres, avant, extra-robustes	✓
Autodig avec pneus à réglage automatique	✓		Protège-vitre cabine complète	✓
ID conducteur et sécurité machine	✓			
Profils d'application	✓			
Supports de travail	✓			
Aide commandes et Guide d'utilisation et d'entretien électronique	✓			
Cat Payload	✓			
Cat Advanced Payload	✓			
Cat Payload for Trade****	✓			
Imprimante Cat Payload avec ticket électronique <sup>1</sup>	✓			
Répartition pour chargement <sup>1</sup>	✓			
Informations sur les principales caractéristiques	✓			
Widget d'affichage de la charge du godet	✓			
Services à distance	✓			

\* Certaines configurations ne sont pas disponibles dans toutes les régions, en fonction des disponibilités.

\*\* De série ou en option, selon la région. Consultez votre concessionnaire.

\*\*\* Japon uniquement.

\*\*\*\* Disponible en Europe et en Australie. Certifications nationales variables. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.

<sup>1</sup>Abonnement requis

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option	Essieu	En option
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>				
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓		Système de rappel de la ceinture de sécurité	✓
Démarreur électrique, à usage intensif	✓		Ceinture de sécurité à 2 points	✓
Démarrage par temps froid, 120 V ou 240 V	✓		Ceinture de sécurité à 4 points (kit)	✓
Éclairage : halogène, 4 projecteurs, 2 phares halogènes avec clignotants de direction, 2 feux arrière	✓		Caméra arrière	✓
Éclairage : diode	✓		Caméra arrière, spécifique	✓
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Circuit d'équipement, load sensing avec pompe à pistons à cylindrée variable	✓		Témoin de ceinture de sécurité	✓
Circuit de direction, load sensing avec pompe à pistons à cylindrée variable dédiée	✓		Vision Surround, spécifique	✓
Commande antitangage, accumulateurs doubles**	✓		Plate-forme pour nettoyage du pare-brise, avant	✓
3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonctions auxiliaires avec commande antitangage	✓		Système d'avertissement de collision	✓
Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile, flexibles XT™ Cat	✓		Système d'atténuation des collisions	✓
Commande d'attache rapide	✓		Lampes stroboscopiques à sens de marche inversé	✓
<b>TIMONERIE</b>				
Levage parallèle, timonerie en Z	✓		Gyrophare	✓
Grande hauteur de levage	✓		Circuit de direction auxiliaire, électrique**	✓
Désengagements : levage et cavage	✓		Cales de roues	✓
<b>CENTRALE DE SURVEILLANCE</b>				
Tableau de bord avant avec jauge analogiques, écran LCD et témoins d'avertissement	✓		Commande à distance Cat Command	✓
Moniteur à écran tactile principal (Cat Payload, écrans quadruples, réglages et messages machine)	✓		<b>CONFIGURATIONS SPÉCIALES*</b>	
Contrôle de la pression des pneus	✓		Contrepoids auxiliaire	✓
Rappels d'entretien préventif	✓		Déchets et industriel	✓
<b>ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE</b>				
Système de lubrification automatique Cat	✓		Exploitation forestière	✓
Rallonges de garde-boue ou déplacement sur route	✓		Résistance à la corrosion	✓
Protections : groupe motopropulseur, carter, vitre cabine, vérins, arrière	✓		Porte-blocs	✓
Huile hydraulique biodégradable	✓		Percement de tunnel***	✓
Dispositif de vidange d'huile rapide	✓		* Certaines configurations ne sont pas disponibles dans toutes les régions, en fonction des disponibilités. ** De série ou en option, selon la région. Consultez votre concessionnaire. *** Japon uniquement. **** Disponible en Europe et en Australie. Certifications nationales variables. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.	
Accès cabine arrière	✓		!Abonnement requis	
Lame de coupe monobloc (GET)	✓			
Boîte à outils	✓			

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date de son émission ; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## Moteur

- Le Moteur C7.1 Cat® est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon ou aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil et ONU CEE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
  - Les moteurs Cat conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée, Stage IV pour moteurs non routiers pour la Chine et 2014 pour le Japon doivent utiliser des carburants ULSD (carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum) et sont compatibles\* avec les ULSD mélangés aux carburants à faible intensité carbone\*\* suivants jusqu'à :
    - ✓ 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*\*\*
    - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)
  - Les moteurs Cat conformes aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil et ONU CEE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne, sont compatibles\* avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbone suivants\*\*\*, jusqu'à :
    - ✓ 100 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*\*\*\*
    - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)
- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommendations relatives aux liquides des machines Caterpillar).
- \* Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, leur utilisation peut être interdite dans certaines régions.
- \*\* Les émissions de gaz à effet de serre au niveau du tuyau d'échappement provenant de carburants à faible intensité carbone sont pratiquement identiques à celles des carburants traditionnels.
- \*\*\* Les moteurs sans dispositif de post-traitement sont compatibles avec des mélanges plus élevés, jusqu'à 100 % de biodiesel.
- \*\*\*\* Pour utiliser des mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

## Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,288 tonnes métriques (2,522 tonnes US).
  - S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,501), le circuit contient 1,389 kg (3,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Niveaux sonores

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)
* Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni.	
** Directive 2000/14/CE de l'Union européenne et règlement britannique 2001 No. 1701 sur le bruit.	

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Le système Autodig avec pneu à réglage automatique garantit des facteurs de remplissage élevés et constants du godet, synonymes d'une excellente productivité
  - La transmission powershift avancée à 5 vitesses avec convertisseur de couple à embrayage à verrouillage, permet des changements de vitesse en douceur, une accélération rapide et une vitesse en pente pour de meilleures performances et un meilleur rendement énergétique
  - Les circuits de carburant fiables permettent un plus grand rendement de la machine et de plus grandes économies de carburant, ce qui réduit vos coûts généraux et votre consommation de carburant
  - Le système de coupure automatique de ralenti du moteur réduit le nombre d'heures au ralenti
  - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
  - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

## Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	67,45 %
Fer	15,49 %
Métal non ferreux	1,63 %
Métal mixte	0,47 %
Métal mixte et sans métal	0,32 %
Plastique	0,97 %
Caoutchouc	6,05 %
Mixe non métallique	0,00 %
Fluide	4,84 %
Autre	1,75 %
Non classifié	1,03 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantit un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et augmente la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 94 %



# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles

## 950

**La Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Cat® est dotée des protections et renforts nécessaires pour le travail dans les stations de transfert, les dépôts de recyclage, les parcs à ferraille et les chantiers de démolition.**

### Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C7.1 Cat® offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Équipé d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et d'un réservoir et d'une pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

### durée de vie

- La chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets bénéficie de protections en acier inoxydable supplémentaires tout autour de la machine pour protéger votre investissement et empêcher la pénétration des débris dans la soupape d'équipement et les compartiments moteur.
- Les marches inférieures dotées de câble d'acier extra-robuste résistent aux conditions les plus difficiles.
- La transmission et les essieux extra-robustes sont conçus pour prendre en charge les applications de manutention de déchets ou de rebuts.
- La transmission automatique powershift (5F/3R) est dotée de composants durables à long terme.

### Obtenez un meilleur rendement énergétique et une meilleure productivité

- La timonerie à grande hauteur de levage en option offre une hauteur de vidage supplémentaire.
- 3e et 4e circuits hydrauliques en option pour les outils de travail qui nécessitent des fonctions supplémentaires.
- Le ventilateur à pas variable associé à des faisceaux de refroidissement spéciaux, disponibles en option, veillent à ce que les faisceaux restent exempts de débris.
- Avec sa transmission cinq vitesses et son convertisseur de couple à embrayage de verrouillage, le groupe motopropulseur permet des changements de rapport fluides, une accélération rapide et une vitesse en pente, propices à l'amélioration des performances et du rendement énergétique.
- Le système de coupure automatique de ralenti du moteur réduit considérablement les temps de ralenti, le nombre total d'heures et la consommation de carburant.
- Le moteur, le groupe motopropulseur et le circuit hydraulique parfaitement intégrés offrent une productivité et un rendement énergétique inégalés.

### Caractéristiques de sécurité

- La caméra arrière accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- La technologie Surround vision offre une visibilité à 360° autour de la machine, ce qui améliore la perception de la situation par le conducteur.

- Le système d'atténuation des collisions utilise un éventail de capteurs intégrés et intelligents afin de fournir des avertissements de collision en marche arrière, de détecter les personnes, d'inhiber les mouvements et d'activer le freinage d'urgence automatique.
- La commande à distance Cat Command permet aux conducteurs de travailler à distance en toute sécurité.
- La cabine est accessible par une large porte, une ouverture de porte à distance disponible en option et des marches en forme d'escalier qui assurent une stabilité à toute épreuve.
- Le pare-brise s'étendant du plancher au plafond et les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés confèrent une excellente visibilité panoramique.

### Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des liquides et de remplacement des filtres contribuent à réduire les coûts d'entretien.
- Le préfiltre d'air à effet centrifuge, en option, prolonge la durée de vie du filtre à air.
- Le dépistage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.
- La lubrification automatique intégrée prolonge la durée de vie des composants et la durée de service.

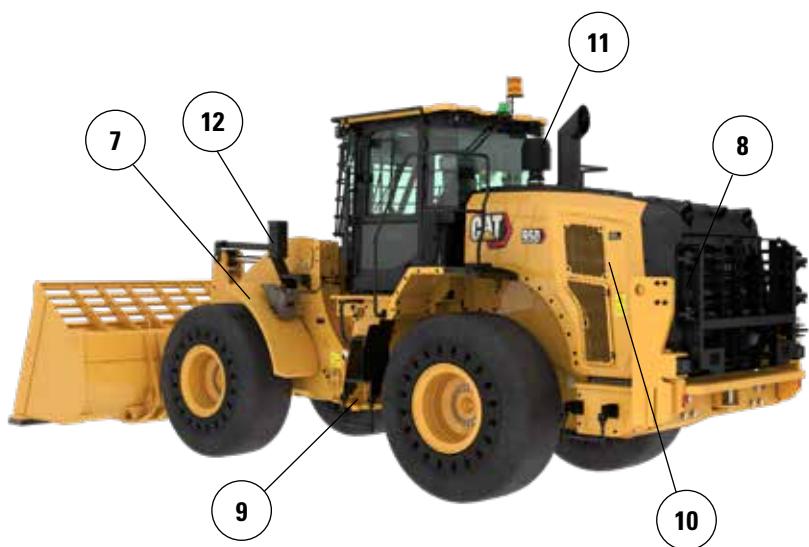
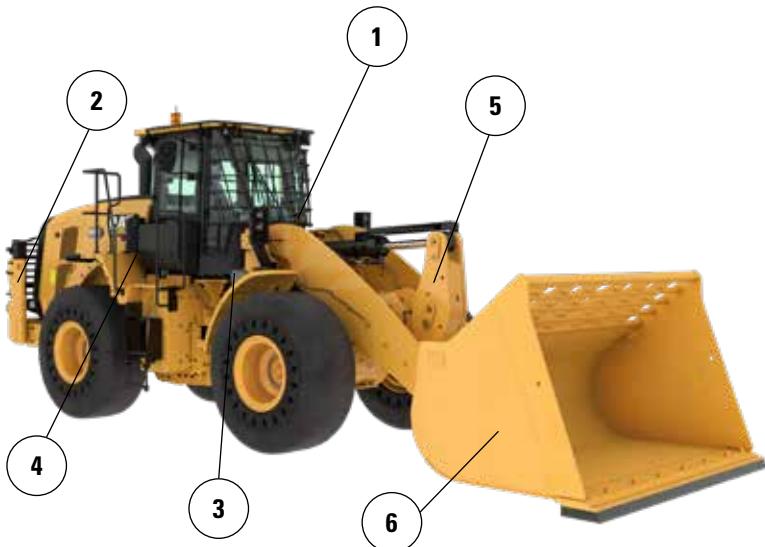
### Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

- Le filtre à air de cabine à charbon supprime les odeurs incommodantes.
- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les supports de cabine visqueux réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision. De série en Amérique du Nord et en option dans toutes les autres régions.
- Le volant de direction à unité de mesure hydraulique (HMU) permet une très grande précision, pour un maximum de confort et de précision. De série dans toutes les régions sauf l'Amérique du Nord. En option (disponibilité limitée) en Amérique du Nord, consultez votre concessionnaire Cat.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

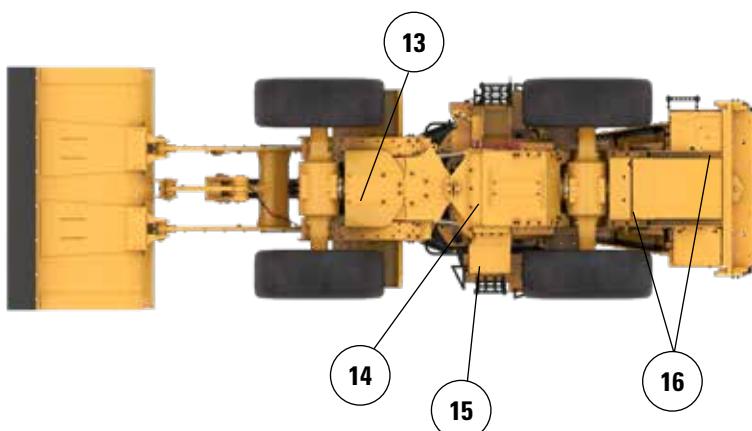
## Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

1. Protection de vitre en option pour résistance aux impacts
2. Protections en acier supplémentaires : carter, groupe motopropulseur, châssis avant, articulation, vérin de direction, centrale d'entretien, cabine, plateforme, cache-soupapes d'équipement et vérin d'inclinaison
3. Filtre à air de cabine à charbon pour supprimer les odeurs incommodantes
4. Préfiltre de cabine motorisé en option pour allonger la durée de vie des filtres de cabine et maintenir la cabine pressurisée
5. 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> circuit hydraulique en option disponibles pour commander un grand nombre d'outils de travail
6. Gamme étendue d'outils de travail de manutention de déchets ou de rebuts Cat



7. Des garde-boue avant étroits en acier permettent de maintenir le pare-brise propre et sont montés à l'intérieur du bord externe du pneu pour une protection accrue.
8. Une protection arrière en option protège la grille arrière et le bloc de refroidissement contre les chocs
9. Les marches inférieures dotées de câble d'acier extra-robuste résistent aux conditions les plus difficiles
10. Le ventilateur à pas variable associé à des faisceaux de refroidissement spéciaux, disponibles en option, veillent à maintenir le bloc de refroidissement propre.
11. Le préfiltre d'air à effet centrifuge, avec tamis à déchets en option, permet de prolonger la durée de vie du filtre à air du moteur
12. Les projecteurs avant sont protégés et positionnés près du châssis pour une meilleure protection

13. La protection du châssis avant inférieur protège les composants essentiels de la chaîne cinématique et permet d'empêcher les débris d'atteindre le compartiment du châssis avant
14. Le blindage du groupe motopropulseur protège la transmission et permet d'empêcher les débris d'atteindre le compartiment moteur
15. Le blindage inférieur du centre d'entretien hydraulique protège le filtre de transmission et permet d'éviter que les débris n'atteignent le centre d'entretien
16. Les blindages arrière du carter et de la plateforme empêchent la pénétration de déchets et de débris



# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Options de pneumatiques

Marque des pneus	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN	GOODYEAR
Taille de pneu	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Type de bande de roulement	N/A	N/A	L-3	L-3	L-3	L-3
Bandé de roulement	LISSE	TRACTION	VJT	MS302	XHA2	GP-3E
Robustesse de la carcasse	FIXE	FIXE	*	**	*	**
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"	2 804 mm 9'3"	2 825 mm 9'4"	2 823 mm 9'4"	2 140 mm 7'1"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"	2 825 mm 9'4"	2 829 mm 9'4"	2 830 mm 9'4"	2 140 mm 7'1"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	0 mm 0"	-71 mm -2,8"	-54 mm -2,1"	-61 mm -2,4"	-80 mm -3,1"	
Modification de portée horizontale	0 mm 0"	15 mm 0,6"	1 mm 0"	9 mm 0,4"	13 mm 0,5"	
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	0 mm 0"	685 mm 27,0"	689 m 27,1"	690 mm 27,2"	0 mm 0"	
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	0 mm 0"	-685 mm -27,0"	-689 m -27,1"	-690 mm -27,2"	0 mm 0"	
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	-144 kg -318 lb	-3 208 kg -7 074 lb	-3 208 kg -7 074 lb	-3 364 kg -7 418 lb	-3 272 kg -7 215 lb	
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	-96 kg -212 lb	-2 037 kg -4 492 lb	-2 037 kg -4 492 lb	-2 136 kg -4 710 lb	-2 176 kg -4 798 lb	
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	-84 kg -185 lb	-1 780 kg -3 926 lb	-1 780 kg -3 926 lb	-1 867 kg -4 117 lb	-1 816 kg -4 004 lb	
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

Timonerie				Timonerie standard		
Type de godet	Normal GP : à claveter					
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,10 4,00	3,10 4,00	2,90 3,75	3,40 4,50	3,40 4,50
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,40 4,50	3,40 4,50	3,20 4,25	3,70 4,75	3,70 4,75
Largeur	mm ft/in	2 927 9'7"	2 994 9'9"	2 994 9'9"	2 927 9'7"	2 994 9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	2 929 9'7"	2 811 9'2"	2 811 9'2"	2 872 9'5"	2 753 9'0"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 420 4'7"	1 531 5'0"	1 531 5'0"	1 464 4'9"	1 573 5'1"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	2 679 8'9"	2 840 9'3"	2 840 9'3"	2 752 9'0"	2 913 9'6"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	37 1,4"	37 1,4"	7 0,2"	37 1,4"	7 0,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	8 323 27'4"	8 497 27'11"	8 497 27'11"	8 396 27'7"	8 570 28'2"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	5 578 18'4"	5 578 18'4"	5 578 18'4"	5 650 18'7"	5 650 18'7"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	6 733 22'2"	6 819 22'5"	6 819 22'5"	6 755 22'2"	6 842 22'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg lb	16 393 36 142	16 251 35 828	16 572 36 536	16 221 35 762	16 077 35 445
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg lb	14 324 31 580	14 182 31 266	14 481 31 926	14 160 31 218	14 016 30 901
Force d'arrachage(§)	kN lbf	181 40 817	180 40 546	197 44 351	171 38 437	169 38 168
Poids en ordre de marche*	kg lb	23 045 50 806	23 153 51 044	22 996 50 698	23 139 51 012	23 247 51 250
						23 090 50 904

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie				Timonerie standard		
Type de godet	Normal GP : à claveter					
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,60 4,75	3,60 4,75	3,40 4,50	3,80 5,00	3,60 4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	4,00 5,25	4,00 5,25	3,70 4,75	4,20 5,50	4,00 5,25
Largeur	mm ft/in	2 927 9'7"	2 994 9'9"	2 994 9'9"	2 927 9'7"	2 994 9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	2 846 9'4"	2 726 8'11"	2 726 8'11"	2 811 9'2"	2 691 8'9"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 486 4'10"	1 595 5'2"	1 595 5'2"	1 515 4'11"	1 623 5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	2 787 9'1"	2 948 9'8"	2 948 9'8"	2 833 9'3"	2 994 9'9"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	37 1,4"	37 1,4"	7 0,2"	37 1,4"	7 0,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	8 431 27'8"	8 605 28'3"	8 605 28'3"	8 477 27'10"	8 651 28'5"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	5 683 18'8"	5 683 18'8"	5 683 18'8"	5 731 18'10"	5 731 18'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	6 766 22'3"	6 853 22'6"	6 853 22'6"	6 780 22'3"	6 867 22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg lb	16 147 35 598	16 002 35 279	16 314 35 966	16 041 35 366	15 896 35 045
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg lb	14 090 31 063	13 945 30 744	14 235 31 384	13 990 30 843	13 844 30 522
Force d'arrachage(§)	kN lbf	166 37 390	165 37 121	179 40 371	160 36 084	159 35 816
Poids en ordre de marche*	kg lb	23 175 51 092	23 283 51 330	23 126 50 984	23 230 51 213	23 181 51 451
						51 104

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie				Timonerie standard		
Type de godet	Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 890	2 771	2 771	2 832	2 713
	ft/in	9'5"	9'1"	9'1"	9'3"	8'10"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 466	1 576	1 576	1 509	1 618
	ft/in	4'9"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 739	2 900	2 900	2 812	2 973
	ft/in	8'11"	9'6"	9'6"	9'2"	9'9"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	37	37	7	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	0,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 383	8 557	8 557	8 456	8 630
	ft/in	27'7"	28'1"	28'1"	27'9"	28'4"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 611	5 611	5 611	5 683	5 683
	ft/in	18'5"	18'5"	18'5"	18'8"	18'8"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 747	6 834	6 834	6 769	6 857
	ft/in	22'2"	22'6"	22'6"	22'3"	22'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	15 752	15 610	15 982	15 612	15 469
	lb	34 728	34 415	35 236	34 420	34 104
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	13 715	13 573	13 924	13 583	13 439
	lb	30 236	29 924	30 697	29 945	29 629
Force d'arrachage(§)	kN	172	171	187	163	162
	lbf	38 860	38 590	42 070	36 698	36 430
Poids en ordre de marche*	kg	23 515	23 623	23 466	23 585	23 693
	lb	51 841	52 079	51 733	51 995	52 234
						51 887

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 806	2 686	2 686	2 771	2 651	2 651
	ft/in	9'2"	8'9"	8'9"	9'1"	8'8"	8'8"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 530	1 639	1 639	1 559	1 668	1 668
	ft/in	5'0"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 847	3 008	3 008	2 893	3 054	3 054
	ft/in	9'4"	9'10"	9'10"	9'5"	10'0"	10'0"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 491	8 665	8 665	8 537	8 711	8 711
	ft/in	27'11"	28'6"	28'6"	28'1"	28'7"	28'7"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 717	5 717	5 717	5 764	5 764	5 764
	ft/in	18'10"	18'10"	18'10"	18'11"	18'11"	18'11"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 780	6 868	6 868	6 795	6 883	6 883
	ft/in	22'3"	22'7"	22'7"	22'4"	22'7"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	15 543	15 399	15 767	15 452	15 307	15 674
	lb	34 267	33 950	34 762	34 066	33 747	34 555
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	13 517	13 373	13 721	13 431	13 286	13 632
	lb	29 801	29 484	30 250	29 611	29 291	30 055
Force d'arrachage (§)	kN	159	157	171	153	152	165
	lbf	35 736	35 469	38 467	34 537	34 271	37 095
Poids en ordre de marche*	kg	23 619	23 727	23 570	23 664	23 772	23 615
	lb	52 071	52 309	51 963	52 170	52 408	52 062

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet	Déchets, Chargement et transport – À claveter			Déchets, Refoulement – À claveter	
Type de lame	Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc		Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	6,10 8,00	6,10 8,00	5,40 7,00	5,40 7,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	6,70 8,75	6,70 8,75	5,90 7,75	5,90 7,75
Largeur	mm ft/in	3 059 10'0"	3 059 10'0"	3 059 10'0"	3 032 9'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	2 519 8'3"	2 422 7'11"	2 786 9'1"	2 688 8'9"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 685 5'6"	1 624 5'3"	1 418 4'7"	1 358 4'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	3 174 10'4"	3 199 10'5"	2 797 9'2"	2 823 9'3"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	7 0,2"	7 0,2"	42 1,6"	154 6"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	8 822 29'0"	8 930 29'4"	8 445 27'9"	8 554 28'1"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	5 932 19'6"	5 932 19'6"	6 139 20'2"	6 139 20'2"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	6 949 22'10"	7 001 23'0"	6 826 22'5"	6 868 22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg lb	14 892 32 833	14 849 32 737	15 978 35 227	15 934 35 128
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg lb	12 899 28 437	12 855 28 341	13 853 30 541	13 808 30 442
Force d'arrachage (§)	kN lbf	131 29 444	129 29 188	162 36 502	158 35 523
Poids en ordre de marche*	kg lb	23 894 52 678	23 932 52 761	24 022 52 959	24 052 53 025

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard	
Type de godet	Déchets, Griffe supérieure – À claveter		
Type de lame	Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc	
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	4,40 5,75	4,40 5,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	4,80 6,25	4,80 6,25
Largeur	mm ft/in	3 059 10'0"	3 059 10'0"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	2 302 7'6"	2 204 7'2"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 891 6'2"	1 831 6'0"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	3 474 11'4"	3 500 11'5"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	15 0,5"	15 0,5"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	9 128 30'0"	9 236 30'4"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	5 333 17'6"	5 333 17'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	7 307 24'0"	7 363 24'2"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg lb	10 312 22 734	10 373 22 870
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg lb	8 755 19 301	8 816 19 437
Force d'arrachage(§)	kN lbf	25 5 683	33 7 515
Poids en ordre de marche*	kg lb	24 891 54 876	24 819 54 717

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contre-poids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14 397-2:2 007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14 397-1:2 007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.  
(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14 397-1:2 007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet		Normal GP : à claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 434	3 316	3 316	3 378	3 258	3 258
	ft/in	11'3"	10'10"	10'10"	11'0"	10'8"	10'8"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 456	1 566	1 566	1 499	1 609	1 609
	ft/in	4'9"	5'1"	5'1"	4'11"	5'3"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 054	3 215	3 215	3 127	3 288	3 288
	ft/in	10'0"	10'6"	10'6"	10'3"	10'9"	10'9"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 783	8 955	8 955	8 856	9 028	9 028
	ft/in	28'10"	29'5"	29'5"	29'1"	29'8"	29'8"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 083	6 083	6 083	6 155	6 155	6 155
	ft/in	20'0"	20'0"	20'0"	20'3"	20'3"	20'3"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 932	7 022	7 022	6 955	7 046	7 046
	ft/in	22'9"	23'1"	23'1"	22'10"	23'2"	23'2"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg	13 600	13 463	13 739	13 443	13 304	13 576
	lb	29 984	29 681	30 291	29 636	29 330	29 931
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg	11 832	11 694	11 954	11 681	11 542	11 798
	lb	26 085	25 782	26 355	25 752	25 446	26 010
Force d'arrachage (§)	kN	172	171	187	162	161	175
	lbf	38 692	38 449	42 076	36 426	36 184	39 439
Poids en ordre de marche*	kg	23 296	23 404	23 247	23 389	23 497	23 340
	lb	51 358	51 596	51 250	51 564	51 802	51 456

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet		Normal GP : à claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 351	3 232	3 232	3 317	3 197	3 197
	ft/in	10'11"	10'7"	10'7"	10'10"	10'5"	10'5"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 521	1 630	1 630	1 550	1 659	1 659
	ft/in	4'11"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 162	3 323	3 323	3 208	3 369	3 369
	ft/in	10'4"	10'10"	10'10"	10'6"	11'0"	11'0"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 891	9 063	9 063	8 937	9 109	9 109
	ft/in	29'3"	29'9"	29'9"	29'4"	29'11"	29'11"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 189	6 189	6 189	6 236	6 236	6 236
	ft/in	20'4"	20'4"	20'4"	20'6"	20'6"	20'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 966	7 058	7 058	6 981	7 073	7 073
	ft/in	22'11"	23'2"	23'2"	22'11"	23'3"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 375	13 236	13 505	13 279	13 139	13 404
	lb	29 488	29 180	29 774	29 277	28 968	29 552
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 617	11 477	11 730	11 525	11 385	11 634
	lb	25 611	25 303	25 861	25 409	25 101	25 650
Force d'arrachage(§)	kN	157	156	170	152	151	163
	lbf	35 429	35 187	38 285	34 186	33 944	36 854
Poids en ordre de marche*	kg	23 426	23 534	23 377	23 480	23 588	23 431
	lb	51 644	51 882	51 536	51 765	52 003	51 657

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie				Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 395	3 277	3 277	3 338	3 219	3 219
	ft/in	11'1"	10'9"	10'9"	10'11"	10'6"	10'6"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 501	1 612	1 612	1 544	1 654	1 654
	ft/in	4'11"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 114	3 275	3 275	3 187	3 348	3 348
	ft/in	10'2"	10'8"	10'8"	10'5"	10'11"	10'11"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 843	9 015	9 015	8 916	9 088	9 088
	ft/in	29'1"	29'7"	29'7"	29'4"	29'10"	29'10"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 116	6 116	6 116	6 188	6 188	6 188
	ft/in	20'1"	20'1"	20'1"	20'4"	20'4"	20'4"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 941	7 032	7 032	6 964	7 056	7 056
	ft/in	22'10"	23'1"	23'1"	22'11"	23'2"	23'2"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 016	12 879	13 199	12 889	12 751	13 068
	lb	28 696	28 394	29 098	28 416	28 111	28 812
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 272	11 135	11 438	11 151	11 013	11 315
	lb	24 850	24 548	25 217	24 584	24 279	24 945
Force d'arrachage(§)	kN	163	162	177	154	153	166
	lbf	36 829	36 587	39 905	34 772	34 530	37 526
Poids en ordre de marche*	kg	23 766	23 874	23 717	23 835	23 943	23 786
	lb	52 393	52 632	52 285	52 548	52 786	52 440

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 311	3 192	3 192	3 277	3 157	3 157
	ft/in	10'10"	10'5"	10'5"	10'9"	10'4"	10'4"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 566	1 675	1 675	1 595	1 703	1 703
	ft/in	5'1"	5'5"	5'5"	5'2"	5'7"	5'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 222	3 383	3 383	3 268	3 429	3 429
	ft/in	10'6"	11'1"	11'1"	10'8"	11'3"	11'3"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 951	9 123	9 123	8 997	9 169	9 169
	ft/in	29'5"	30'0"	30'0"	29'7"	30'1"	30'1"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 222	6 222	6 222	6 270	6 270	6 270
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"	20'7"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 976	7 067	7 067	6 991	7 083	7 083
	ft/in	22'11"	23'3"	23'3"	23'0"	23'3"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg	12 826	12 687	13 004	12 743	12 604	12 920
	lb	28 278	27 971	28 670	28 095	27 787	28 484
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg	11 091	10 953	11 254	11 013	10 873	11 174
	lb	24 453	24 147	24 811	24 280	23 972	24 635
Force d'arrachage (§)	kN	150	149	162	145	144	156
	lbf	33 856	33 614	36 474	32 715	32 473	35 167
Poids en ordre de marche*	kg	23 870	23 978	23 821	23 915	24 023	23 866
	lb	52 623	52 861	52 515	52 722	52 960	52 614

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet	Déchets, Chargement et transport – À claveter			Déchets, Refoulement – À claveter	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc	Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	6,10	6,10	5,40	5,40
	yd <sup>3</sup>	8,00	8,00	7,00	7,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	6,70	6,70	5,90	5,90
	yd <sup>3</sup>	8,75	8,75	7,75	7,75
Largeur	mm	3 059	3 059	3 059	3 032
	ft/in	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 025	2 928	3 291	3 193
	ft/in	9'11"	9'7"	10'9"	10'5"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 720	1 659	1 454	1 393
	ft/in	5'7"	5'5"	4'9"	4'6"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 549	3 574	3 172	3 198
	ft/in	11'7"	11'8"	10'4"	10'5"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	11	11	46	158
	in	0,4"	0,4"	1,8"	6,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	9 281	9 376	8 904	9 000
	ft/in	30'6"	30'10"	29'3"	29'7"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 437	6 437	6 644	6 644
	ft/in	21'2"	21'2"	21'10"	21'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 154	7 230	7 020	7 081
	ft/in	23'6"	23'9"	23'1"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg	12 234	12 191	12 991	12 949
	lb	26 971	26 877	28 642	28 548
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg	10 526	10 483	11 188	11 146
	lb	23 206	23 113	24 666	24 573
Force d'arrachage (§)	kN	123	123	153	150
	lbf	27 840	27 759	34 563	33 827
Poids en ordre de marche*	kg	24 145	24 183	24 272	24 302
	lb	53 230	53 313	53 511	53 577

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et des ferrailles 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (*suite*)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur	
Type de godet	Déchets, Griffe supérieure – À claveter		
Type de lame	Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc	
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	4,40 5,75	4,40 5,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	4,80 6,25	4,80 6,25
Largeur	mm ft/in	3 059 10'0"	3 059 10'0"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	2 807 9'2"	2 709 8'10"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	1 927 6'3"	1 866 6'1"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	3 849 12'7"	3 875 12'8"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	19 0,7"	19 0,7"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	9 586 31'6"	9 681 31'10"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	5 838 19'2"	5 838 19'2"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	7 573 24'11"	7 624 25'1"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans défexion des pneus)	kg lb	8 651 19 072	8 714 19 211
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans défexion des pneus)	kg lb	7 266 16 019	7 329 16 158
Force d'arrachage(§)	kN lbf	26 6 030	33 7 446
Poids en ordre de marche*	kg lb	25 142 55 428	25 070 55 269

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contre-poids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec défexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans défexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.



# Machine forestière 950

**L'ensemble exploitation forestière de la Chargeuse sur pneus 950 Cat® offre les performances, la productivité et la sécurité supplémentaires qui sont nécessaires dans les applications de bois et les scieries.**

## Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C7.1 Cat® offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Équipé d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et d'un réservoir et d'une pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- Il dispose d'une pompe électrique d'amorçage de carburant, d'un séparateur eau/carburant et d'un filtre à carburant secondaire.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

## durée de vie

- Les essieux extra-robustes sont conçus pour supporter des applications extrêmes.
- La transmission automatique powershift (5F/3R) est dotée de composants durables à long terme.

## Obtenez un meilleur rendement énergétique et une meilleure productivité

- L'ensemble exploitation forestière comprend un contrepoids supplémentaire, de plus grands vérins de levage et de plus grands vérins d'inclinaison.
- Un ventilateur à pas variable en option et des refroidisseurs traitant une grande quantité de débris minimisent le risque de surchauffe et réduisent les temps d'arrêt d'entretien du radiateur dans les applications générant beaucoup de débris.
- 3e et 4e options hydrauliques auxiliaires à soupapes pour commander des outils de travail supplémentaires nécessitant une fonction supplémentaire.
- Avec sa transmission cinq vitesses et son convertisseur de couple à embrayage de verrouillage, le groupe motopropulseur permet des changements de rapport fluides, une accélération rapide et une vitesse en pente, propices à l'amélioration des performances et du rendement énergétique.
- Embrayage simple et changement de rapport entre butées pour une accélération et une vitesse rapides dans les pentes.
- Le moteur, le groupe motopropulseur et le circuit hydraulique parfaitement intégrés offrent une productivité et un rendement énergétique inégalés.

## Caractéristiques de sécurité

- La caméra arrière accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- La technologie Surround vision offre une visibilité à 360° autour de la machine, ce qui améliore la perception de la situation par le conducteur.
- Le système d'atténuation des collisions utilise un éventail de capteurs intégrés et intelligents afin de fournir des avertissements de collision en marche arrière, de détecter les personnes, d'inhiber les mouvements et d'activer le freinage d'urgence automatique.

- La commande à distance Cat Command permet aux conducteurs de travailler à distance en toute sécurité.
- La cabine est accessible par une large porte, une ouverture de porte à distance disponible en option et des marches en forme d'escalier qui assurent une stabilité à toute épreuve.
- Le pare-brise s'étendant du plancher au plafond et les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés confèrent une excellente visibilité panoramique.

## Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des liquides et de remplacement des filtres contribuent à réduire les coûts d'entretien.
- Le préfiltre d'air à effet centrifuge, en option, prolonge la durée de vie du filtre à air.
- Le dépistage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- L'application Cat vous aide à gérer l'emplacement, les heures de fonctionnement et la planification des entretiens de votre parc. Elle vous avertit également quand il est nécessaire de procéder à un entretien et vous permet de demander de l'aide à votre concessionnaire Cat local.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.
- La lubrification automatique intégrée prolonge la durée de vie des composants et la durée de service.

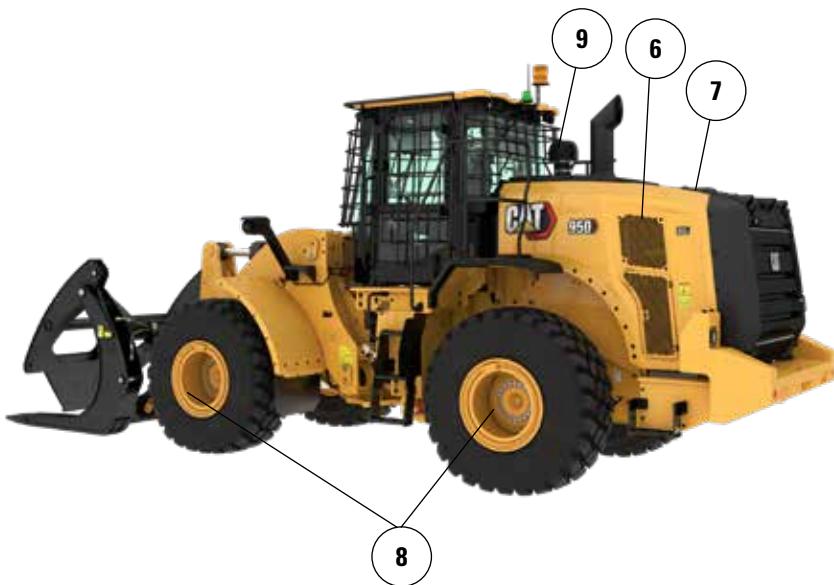
## Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Siège et suspension facilement réglables de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur. Il est disponible avec trois niveaux d'équipement et peut être équipé d'un harnais à 4 points.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les supports de cabine visqueux réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision. De série en Amérique du Nord et en option dans toutes les autres régions.
- Le volant de direction à unité de mesure hydraulique (HMU) permet une très grande précision, pour un maximum de confort et de précision. De série dans toutes les régions sauf l'Amérique du Nord. En option (disponibilité limitée) en Amérique du Nord, consultez votre concessionnaire Cat.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Caractéristiques de la Machine forestière 950

1. De plus grandes vérins d'inclinaison et de levage pour un meilleure contrôle de la charge dans les applications de fourche
2. Le contrepoids plus lourd permet de plus grandes charges limites d'équilibre dans les applications de scierie
3. Protection de vitre en option pour résistance aux impacts
4. Les circuits hydrauliques des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> fonctions offrent une commande hydraulique auxiliaire pour les outils de travail comme les fourches pour scieries ou les fourches à grumes
5. Vaste gamme d'outils de travail de scieries



6. Le ventilateur à pas variable en option permet de maintenir la grille arrière et les noyaux de refroidissement propres dans les applications générant beaucoup de débris.
7. Les faisceaux de refroidissement des applications générant beaucoup de débris/espacements des ailettes présentent un risque de colmatage moindre
8. Le refroidisseur d'huile d'essieu en option réduit les températures de l'huile d'essieu dans les les applications de freinage élevé
9. Préfiltres de moteur et de cabine en option pour utilisation dans les applications générant beaucoup de débris

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Options de pneumatiques

<b>Marque des pneus</b>	<b>BRIDGESTONE</b>	<b>MICHELIN</b>	<b>MICHELIN</b>	<b>BRIDGESTONE</b>	<b>MAXAM</b>	<b>GOODYEAR</b>
<b>Taille de pneu</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>750/65R25</b>	<b>750/65R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>
<b>Type de bande de roulement</b>	<b>L-3</b>	<b>L-3</b>	<b>L-3</b>	<b>L-3</b>	<b>L-3</b>	<b>L-3</b>
<b>Bande de roulement</b>	<b>VJT</b>	<b>XHA2</b>	<b>XLD</b>	<b>VTS</b>	<b>MS302</b>	<b>GP-3E</b>
<b>Robustesse de la carcasse</b>	*	*	*	*	**	**
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 800 mm 9'3"	2 816 mm 9'3"	2 934 mm 9'8"	2 930 mm 9'8"	2 820 mm 9'4"	2 140 mm 7'1"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 824 mm 9'4"	2 828 mm 9'4"	2 968 mm 9'9"	2 951 mm 9'9"	2 828 mm 9'4"	2 140 mm 7'1"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	10 mm 0,4"	12 mm 0,5"	19 mm 0,7"	14 mm 0,5"	25 mm 1,0"	
Modification de portée horizontale	-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"	-4 mm -0,2"	-15 mm -0,6"	-3 mm -0,1"	
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	4 mm 0,2"	144 mm 5,7"	128 mm 5,0 in	4 mm 0,2"	-684 mm -26,9"	
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	-4 mm -0,2"	-144 mm -5,7"	-128 mm -5,0"	-4 mm -0,2"	684 mm 26,9"	
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	-156 kg -344 lb	633 kg 1 395 lb	737 kg 1 625 lb	0 kg 0 lb	-64 kg -141 lb	
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	-104 kg -229 lb	421 kg 928 lb	490 kg 1 080 lb	0 kg 0 lb	-43 kg -94 lb	
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	-90 kg -200 lb	367 kg 809 lb	427 kg 942 lb	0 kg 0 lb	-37 kg -82 lb	
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

Timonerie		Timonerie pour l'exploitation forestière				
Type de godet	Fond plat – À claveter	Copeaux – À claveter		Copeaux – À crochets – Fusion		
Type de lame	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	6,10 8,00	9,20 12,00	9,90 13,00	9,20 12,00	9,90 13,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	6,70 8,75	10,10 13,25	10,90 14,25	10,10 13,25	10,90 14,25
Largeur	mm ft/in	3 357 11'0"	3 330 10'11"	3 330 10'11"	3 330 10'11"	3 330 10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm ft/in	1 917 6'3"	2 262 75"	2 188 72"	2 169 7'1"	2 165 7'1"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm ft/in	2 113 6'11"	1 909 6'3"	1 984 6'6"	2 003 6'6"	2 007 6'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm ft/in	3 895 12'9"	3 507 11'6"	3 613 11'10"	3 639 11'11"	3 645 11'11"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm in	197 7,7"	97 3,8"	97 3,8"	97 3,8"	97 3,8"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm ft/in	9 612 31'7"	9 152 30'1"	9 258 30'5"	9 284 30'6"	9 290 30'6"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm ft/in	5 573 18'4"	6 266 20'7"	6 358 20'11"	6 324 20'9"	6 375 20'11"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm ft/in	7 465 24'6"	7 170 23'7"	7 206 23'8"	7 215 23'9"	7 217 23'9"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg lb	8 508 18 758	12 177 26 847	12 103 26 683	10 869 23 963	10 921 24 077
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg lb	9 096 20 054	13 025 28 717	12 961 28 575	11 613 25 603	11 674 25 736
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg lb	6 936 15 291	10 352 22 824	10 271 22 644	9 169 20 214	9 214 20 314
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg lb	7 542 16 627	11 210 24 714	11 138 24 557	9 926 21 883	9 980 22 002
Force d'arrachage (§)	kN lbf	92 20 860	119 26 841	112 25 336	111 25 062	110 24 918
Poids en ordre de marche*	kg lb	22 503 49 609	20 402 44 978	20 494 45 180	21 037 46 377	20 998 46 291

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine avec la configuration suivante : des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le refroidisseur d'huile d'essieu, le contrepois de débardeur, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), l'ensemble débardeur, le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur des dents	mm 1 609 in 63,3
2 Largeur des fourches	mm 2 324 in 91,5
Zone d'extrémité	m² 1,26 ft² 14
3 Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm 0 in 0
4 Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm 427 in 17
Poids en ordre de marche	kg 20 555 lbs 45 316
5 Distance à l'intérieur des pointes	mm 1 780 in 70
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg 9 031 lbs 19910,2
Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg 10 632 lbs 23438,7
6 Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm 2 843 in 111,9
7 Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi < 45)	mm 2 629 in 103,5
8 Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm 3 762 in 148,1
9 Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi < 45)	mm 1 588 in 62,5
10 Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm 3 021 in 118,9
11 *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm -66 in -2,6
12 Largeur hors griffes	mm 2 286 in 90,0
13 Accès au niveau du sol	mm 2 415 in 95
14 Ouverture max. entre les dents et le collier	mm 2 709 in 106,7
15 Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm 6 605 in 260,0
16 Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm 8 642 in 340,2
17 Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si < 45)	mm 2 613 in 102,9
18 Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm 1 800,2 in 70,9
19 Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm 2 283,4 in 89,9
20 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg 46 rad 0,8

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

Pointe 63"

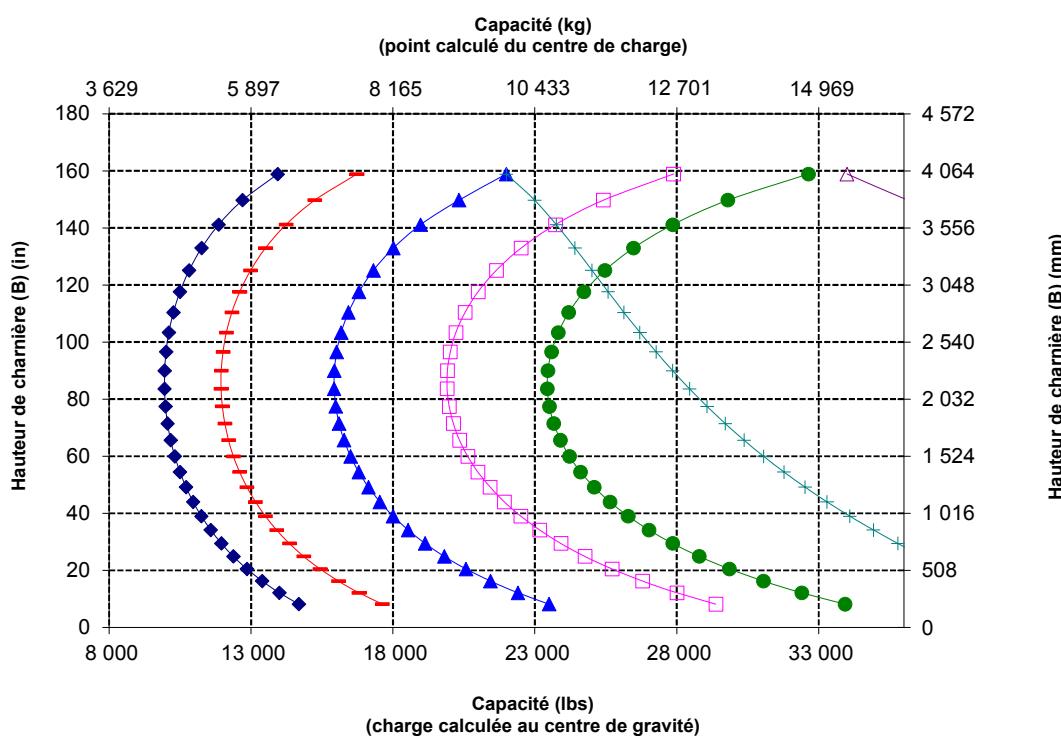
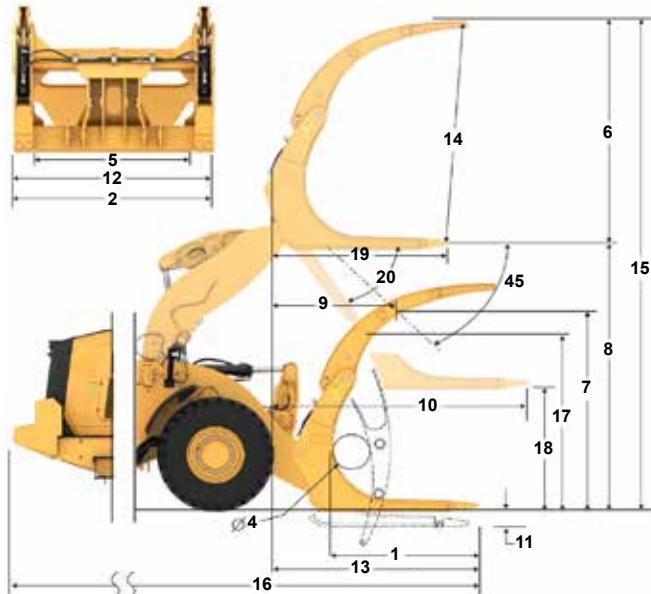
374-7148

### Fourche pour scieries, à claveter

\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur des dents	mm 1 609 in 63,3
2 Largeur des fourches	mm 2 324 in 91,5
Zone d'extrémité	m² 1,26 ft² 14
3 Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm 0 in 0
4 Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm 427 in 17
Poids en ordre de marche	kg 21 227 lbs 46 798
5 Distance à l'intérieur des pointes	mm 1 780 in 70
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg 8 038 lbs 17720,8
Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg 9 567 lbs 21090,6
6 Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm 2 843 in 111,9
7 Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm 2 542 in 100,1
8 Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm 3 775 in 148,6
9 Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm 1 694 in 66,7
10 Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm 3 158 in 124,3
11 *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm -52 in -2,1
12 Largeur hors griffes	mm 2 286 in 90,0
13 Accès au niveau du sol	mm 2 541 in 100
14 Ouverture max. entre les dents et le collier	mm 2 709 in 106,7
15 Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm 6 618 in 260,5
16 Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm 8 768 in 345,2
17 Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <> 45)	mm 2 266 in 89,2
18 Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm 1813,9 in 71,4
19 Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm 2 420,5 in 95,3
20 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg 63 rad 1,1

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

Pointe 63"

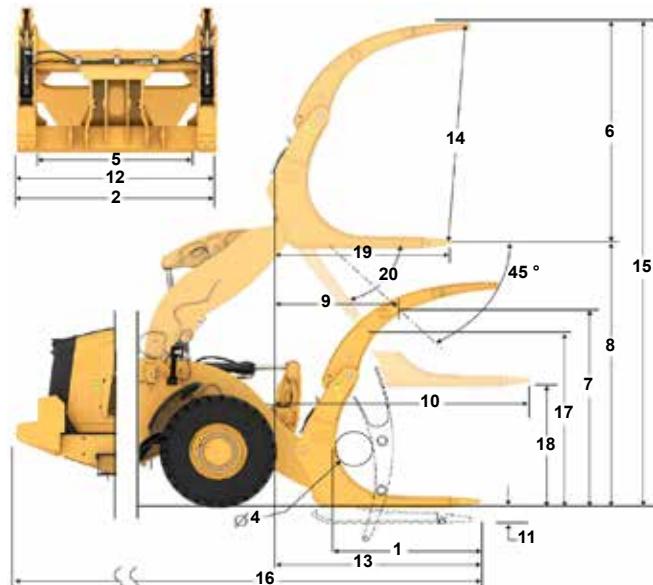
383 à 3523

### Fourche pour scierie, FUSION

\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

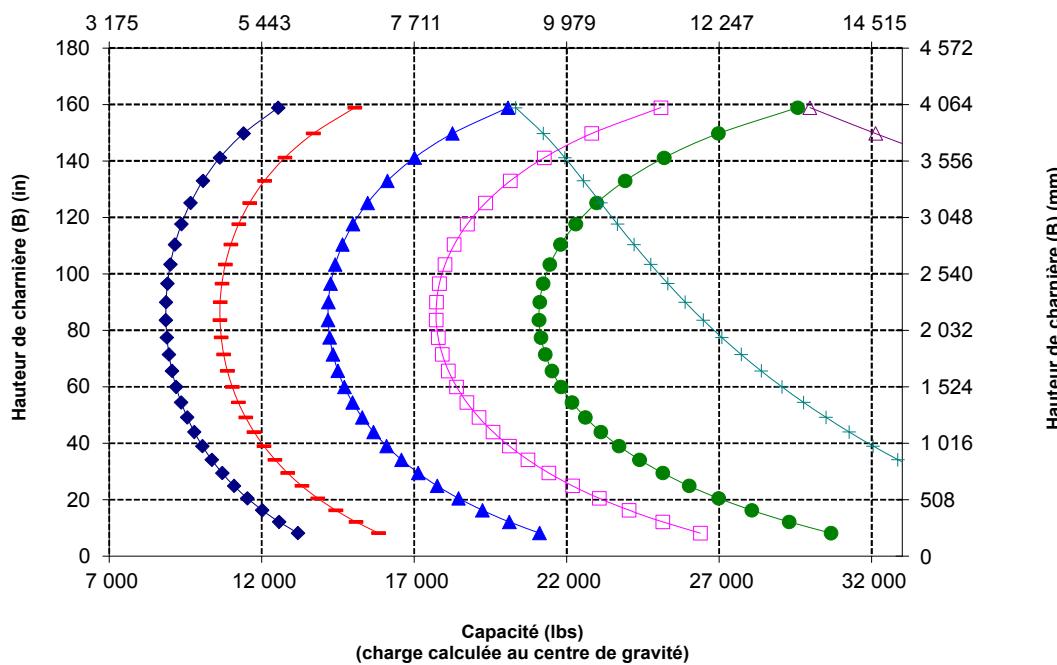
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



## Spécifications de la Machine forestière 950

## **Spécifications de la fourche**

#### **Spécifications de la fourche**

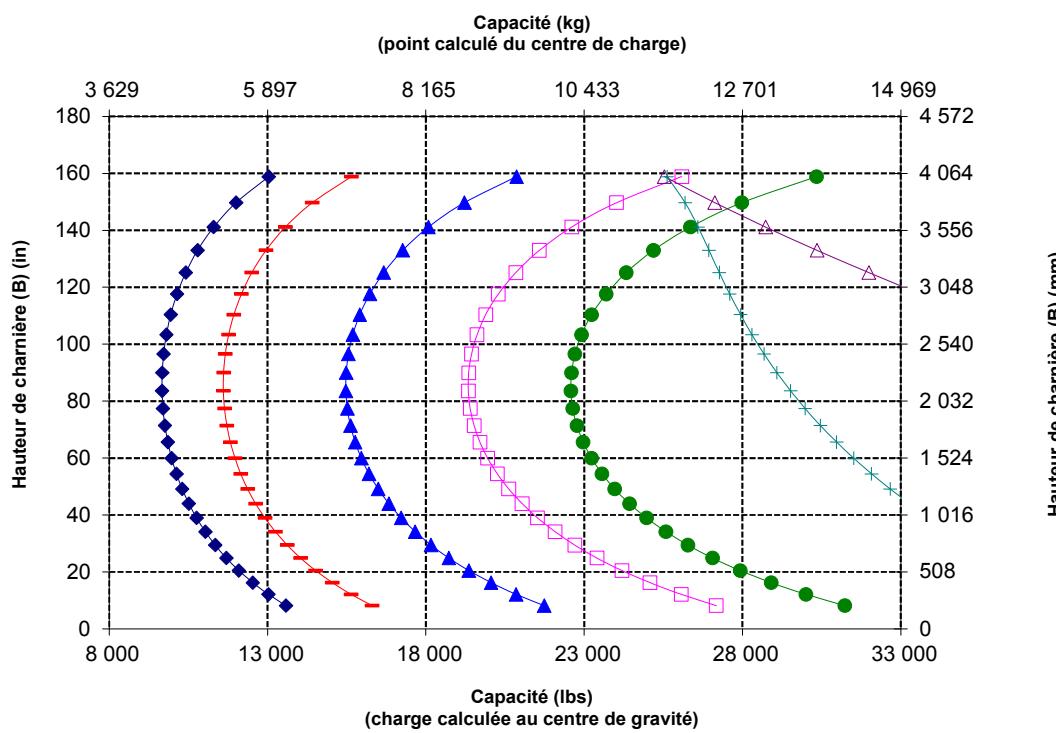
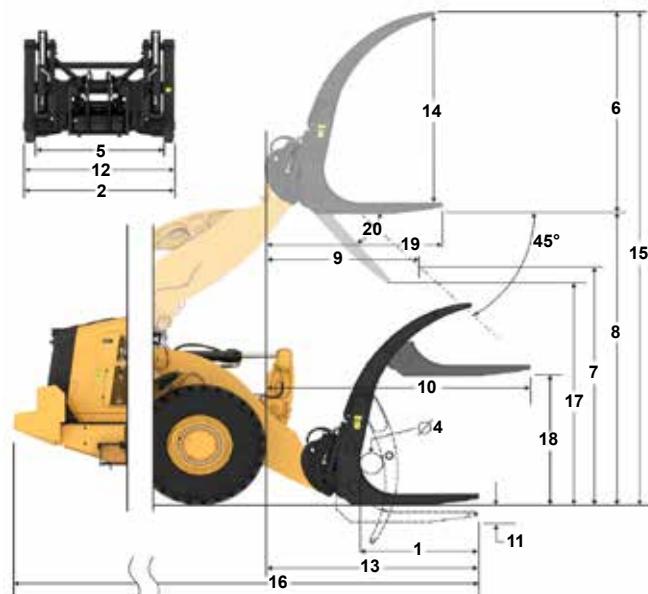
<b>1</b>	Longueur des dents	mm in	1 677 66,0
<b>2</b>	Largeur des fourches	mm in	2 236 88,0
	Zone d'extrémité	m2 f12	1,39 15
<b>3</b>	Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm in	0 0
<b>4</b>	Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm in	330 13
	Poids en ordre de marche	kg lbs	19 934 43 947
<b>5</b>	Distance à l'intérieur des pointes	mm in	1 904 75
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg lbs	8 774 19343,1
	Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg lbs	10 242 22579,4
<b>6</b>	Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm in	3 144 123,8
<b>7</b>	Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm in	2 362 93,0
<b>8</b>	Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm in	3 659 144,1
<b>9</b>	Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm in	1 711 67,3
<b>10</b>	Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm in	3 297 129,8
<b>11</b>	*Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm in	-168 -6,6
<b>12</b>	Largeur hors griffes	mm in	2 184 86,0
<b>13</b>	Accès au niveau du sol	mm in	2 765 109
<b>14</b>	Ouverture max. entre les dents et le collier	mm in	2 914 114,7
<b>15</b>	Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm in	6 803 267,8
<b>16</b>	Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm in	8 992 354,0
<b>17</b>	Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <> 45)	mm in	2 344 92,3
<b>18</b>	Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm in	1698,0 66,9
<b>19</b>	Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm in	2559,3 100,8
<b>20</b>	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg rad	46 0,8

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

**950 GRUMES**

Pointe 66"

445-2466



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur des dents	mm	1 609
	in	63,3
2 Largeur des fourches	mm	2 332
	in	91,8
Zone d'extrémité	m²	1,9
	ft²	20
3 Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm	1 381
	in	54
4 Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm	N/A
	in	N/A
Poids en ordre de marche	kg	20 367
	lbs	44 902
5 Distance à l'intérieur des pointes	mm	1 776
	in	70
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg	8 748
	lbs	19285,0
Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg	10 260
	lbs	22619,7
6 Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm	2 944
	in	115,9
7 Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm	2 628
	in	103,5
8 Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm	3 762
	in	148,1
9 Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm	1 589
	in	62,6
10 Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm	3 022
	in	119,0
11 *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm	-65
	in	-2,6
12 Largeur hors griffes	mm	2 298
	in	90,5
13 Accès au niveau du sol	mm	2 416
	in	95
14 Ouverture max. entre les dents et le collier	mm	2 542
	in	100,1
15 Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm	6 705
	in	264,0
16 Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm	8 643
	in	340,3
17 Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <> 45)	mm	2 613
	in	102,9
18 Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm	1 800,7
	in	70,9
19 Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm	2285,1
	in	90,0
20 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg	46
	rad	0,8

\*Les valeurs négatives indiquent en dessous du niveau

## 950 GRUMES

Pointe 63"

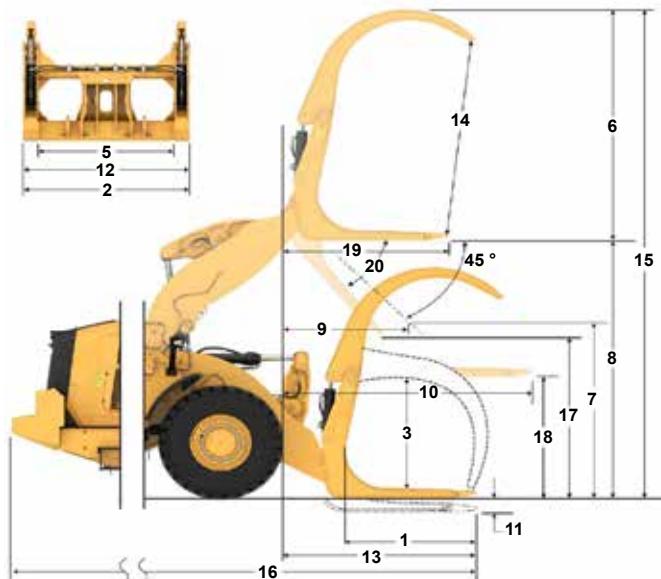
379-5408

### Fourche à grumes, à claveter

\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

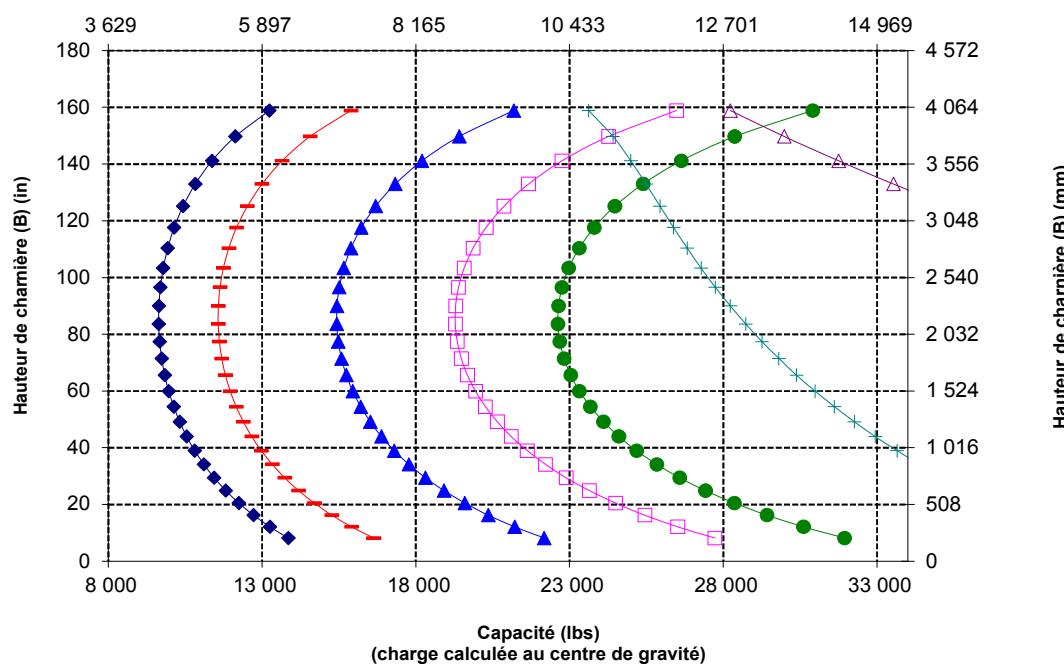
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



Capacité (lbs)

(charge calculée au centre de gravité)

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur des dents	mm 917 in 36,1
2 Largeur des fourches	mm 1 855 in 73,0
Zone d'extrémité	m² 2,5 ft² 27
3 Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm 0 in 0
4 Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm 1 450 in 57
Poids en ordre de marche	kg 20 605 lbs 45 426
5 Distance à l'intérieur des pointes	mm 1 314 in 52
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg 8 102 lbs 17 861,8
Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg 9 542 lbs 21 035,9
6 Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm 3 433 in 135,1
7 Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi > 45)	mm 3 023 in 119,0
8 Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm 3 674 in 144,7
9 Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi > 45)	mm 1 071 in 42,2
10 Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm 2 376 in 93,6
11 *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm -153 in -6,0
12 Largeur hors griffes	mm 1 850 in 72,8
13 Accès au niveau du sol	mm 1 834 in 72
14 Ouverture max. entre les dents et le collier	mm 3 123 in 123,0
15 Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm 7 107 in 279,8
16 Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm 8 061 in 317,4
17 Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <> 45)	mm 2 943 in 115,9
18 Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm 1713,3 in 67,5
19 Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm 1639,1 in 64,5
20 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg 57 rad 1,0

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

Pointe 36"

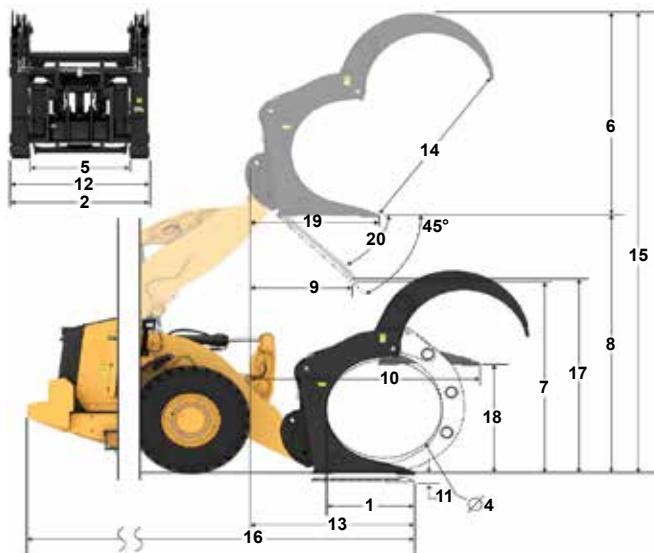
### Fourche à pince, FUSION

352-7339

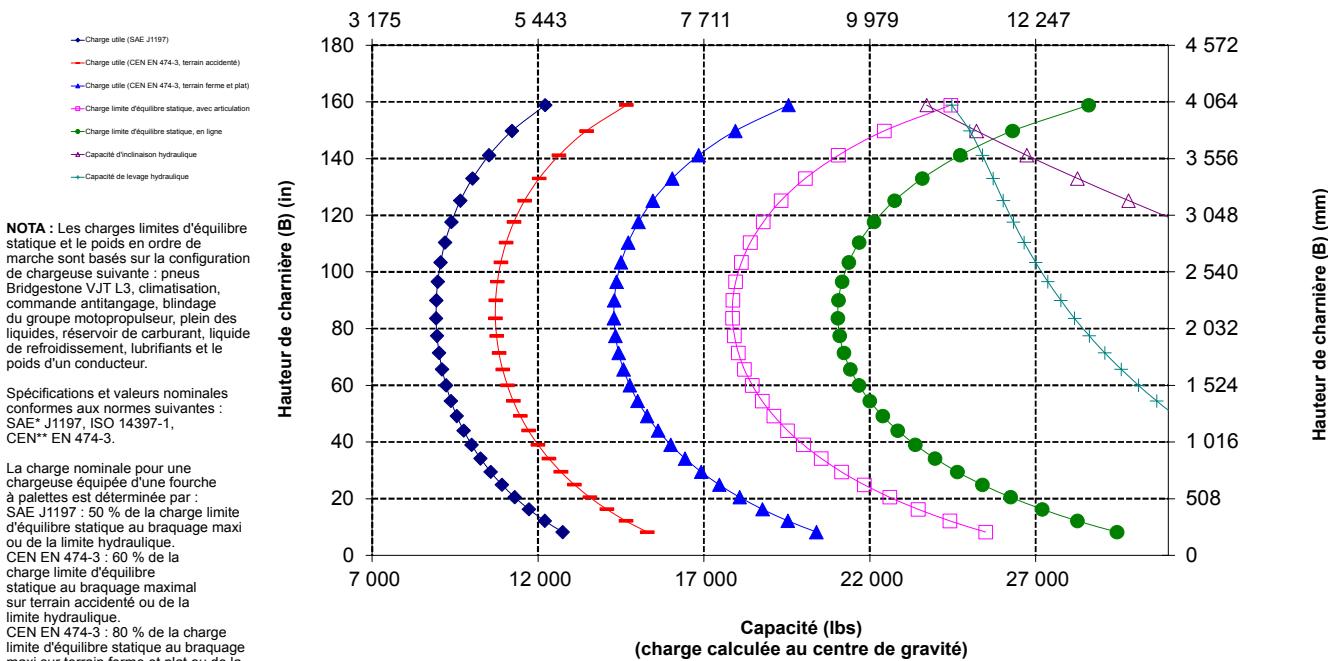
\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

## Spécifications de la Machine forestière 950

## **Spécifications de la fourche**

#### **Spécifications de la fourche**

<b>1</b>	Longueur des dents	mm in	1 220 48,0
<b>2</b>	Largeur des fourches	mm in	1 855 73,0
	Zone d'extrémité	m2 ft2	2,63 28
<b>3</b>	Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm in	0 0
<b>4</b>	Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm in	1 448 57
	Poids en ordre de marche	kg lbs	20 766 45 781
<b>5</b>	Distance à l'intérieur des pointes	mm in	1 314 52
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg lbs	7 850 17 305,9
	Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg lbs	9 276 20 448,9
<b>6</b>	Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm in	3 356 132,1
<b>7</b>	Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm in	2 842 111,9
<b>8</b>	Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm in	3 747 147,5
<b>9</b>	Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm in	1 356 53,4
<b>10</b>	Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm in	2 707 106,6
<b>11</b>	*Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm in	-80 -3,2
<b>12</b>	Largeur hors griffes	mm in	1 850 72,8
<b>13</b>	Accès au niveau du sol	mm in	2 111 83
<b>14</b>	Ouverture max. entre les dents et le collier	mm in	3 027 119,2
<b>15</b>	Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm in	7 103 279,7
<b>16</b>	Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm in	8 338 328,3
<b>17</b>	Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <> 45)	mm in	2 707 106,6
<b>18</b>	Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm in	1 786,0 70,3
<b>19</b>	Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm in	1 969 77,5
<b>20</b>	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg rad	57 1,0

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

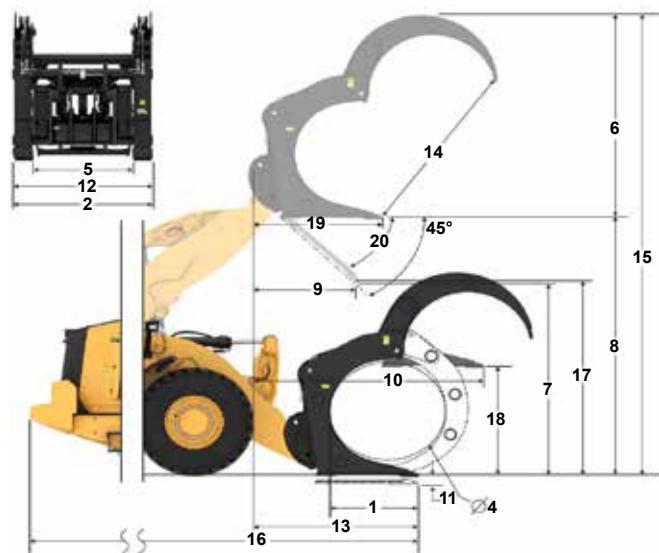
950 GRUMES

## Pointe 48 in

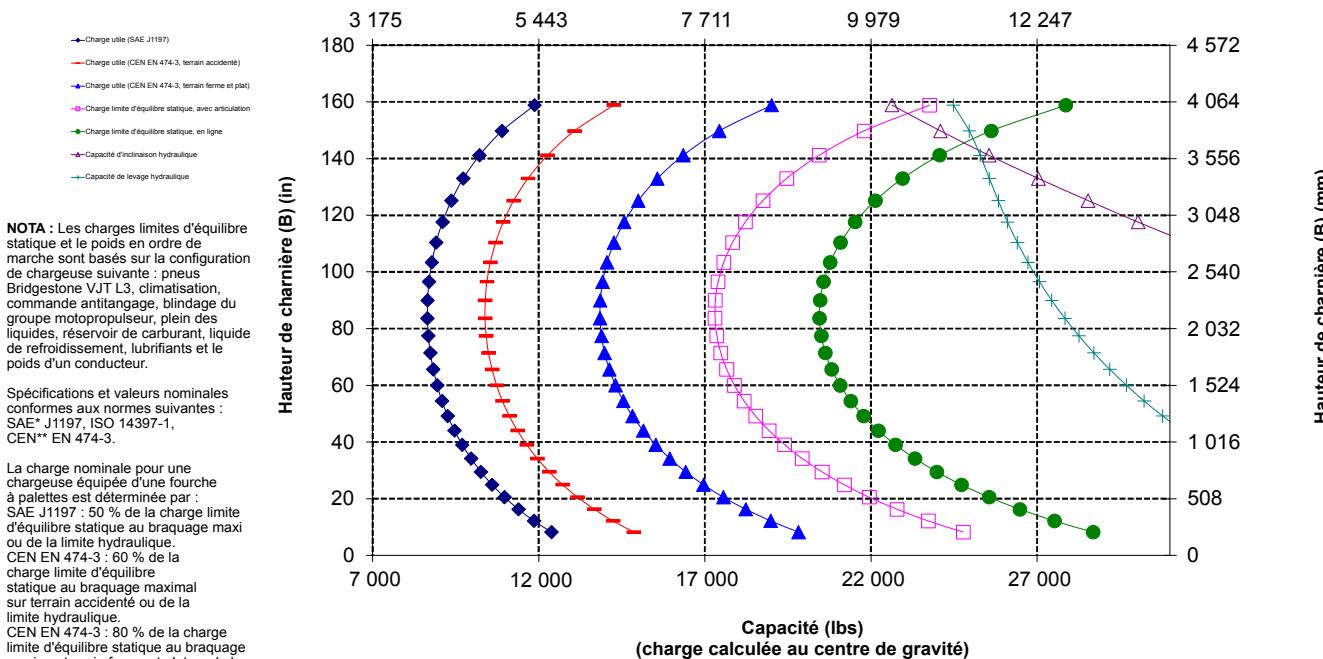
442-9358

#### **Fourche à pince, FUSION**

• 100 •



**Capacité (kg)**  
**(point calculé du centre de charge)**



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de charge suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN-EN 474-3 : 80 % de la charge

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm	1 219
	in	48,0
2 Centre de la charge	mm	610
	in	24,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	11 263
	lbs	24 623
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	9 775
	lbs	21 545
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 888
	lbs	10 773
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 865
	lbs	12 927
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 820
	lbs	17 236
3 Longueur maximale hors tout	mm	8 567
	in	337,3
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 121
	in	44,1
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
	in	-3,3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 667
	in	65,6
7 [END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	930
	in	36,6
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 848
	in	72,8
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 809
	in	150,0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 345
	in	210,4
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 698
	in	106,2
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	46
13 Largeur hors tout du tablier	mm	2 470
	in	97,3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601
	in	63
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 366
	in	93,1
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
	in	39,4
Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
	in	7,1
Épaisseur de pointe	mm	65,0
	in	2,6
Capacité des dents	kg	10 500
	lbs	23 142
Poids en ordre de marche	kg	19 031
	lbs	41 945

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de charge suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

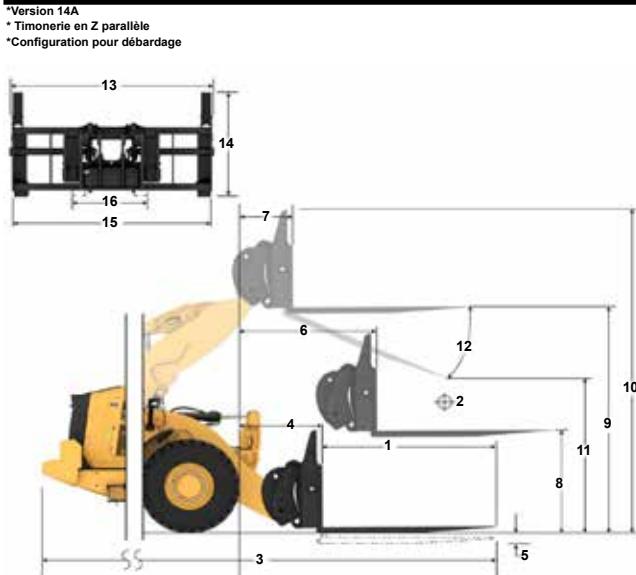
La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

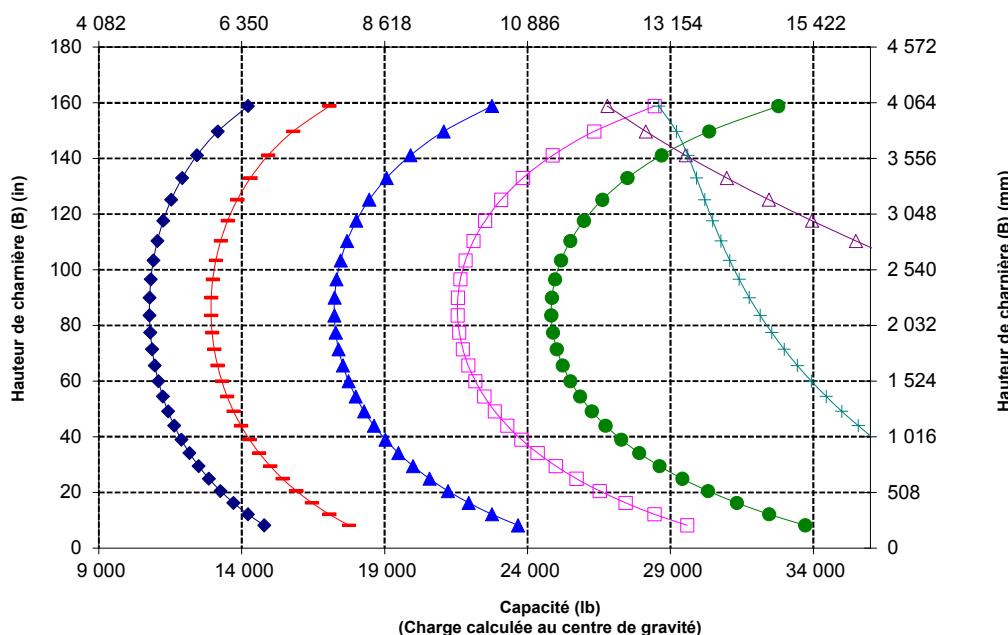
### 950 GRUMES

Fourche à grumes et à bois débité,  
sans porte-outil, à claveter

Pointe 48 in  
379-2323



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

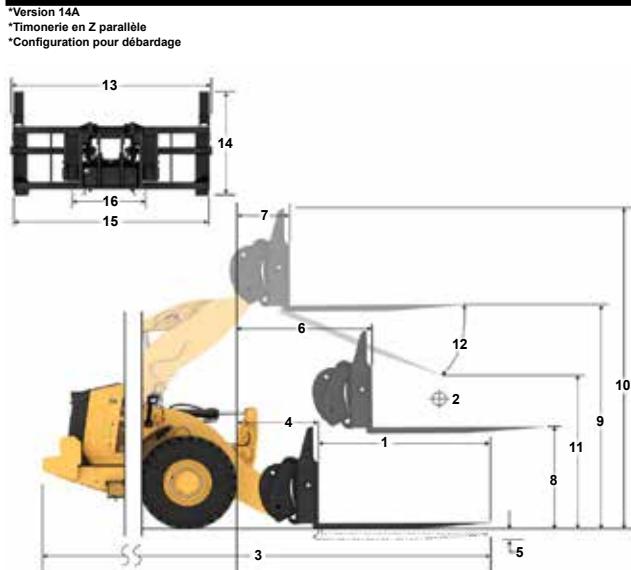
1 Longueur de dent	mm	1 219
	in	48
2 Centre de la charge	mm	610
	in	24,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	10 594
	lbs	23 350
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	9 148
	lbs	20 161
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 574
	lbs	10 081
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 489
	lbs	12 097
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 318
	lbs	16 129
3 Longueur maximale hors tout	mm	8 653
	in	340,7
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 207
	in	47,5
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-81
	in	-3,2
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 755
	in	69,1
7 [END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 018
	in	40,1
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 850
	in	72,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 811
	in	150,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 350
	in	210,6
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 572
	in	101,3
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13 Largeur hors tout du tablier	mm	2 470
	in	97,3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm	1 603
	in	63,1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 366
	in	93,1
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
	in	39,4
Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
	in	7,1
Épaisseur de pointe	mm	65,0
	in	2,6
Capacité des dents	kg	10 500
	lbs	23 142
Poids en ordre de marche	kg	19 534
	lbs	43 054

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

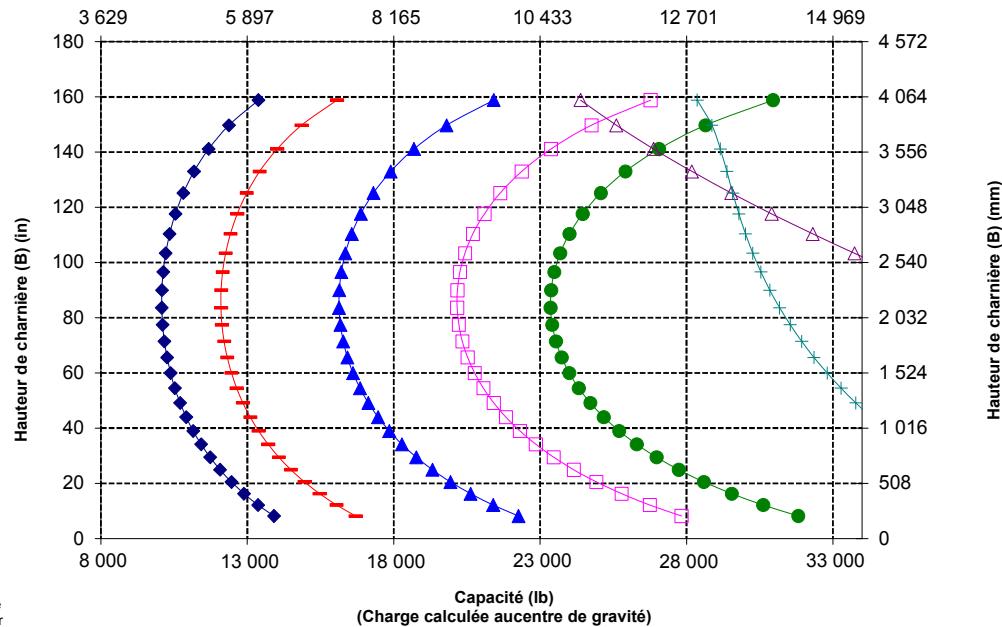
### 950 GRUMES

Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION

Pointe 48 in  
379-2063



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60.0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 10 478 lbs 23 094
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 9 071 lbs 19 993
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 536 lbs 9 996
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 443 lbs 11 996
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 7 257 lbs 15 994
3 Longueur maximale hors tout	mm 8 915 in 351.0
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 164 in 45.8
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -83 in -3.3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 692 in 66.6
7 [END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 955 in 37.6
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 873 in 73.8
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 834 in 151.0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 345 in 210.4
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 461 in 96.9
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 46
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 470 in 97.3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 601 in 63
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 366 in 93.1
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 1 002 in 39.4
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.6
Capacité des dents	kg 15 906 lbs 35 057
Poids en ordre de marche	kg 19 232 lbs 42 388

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

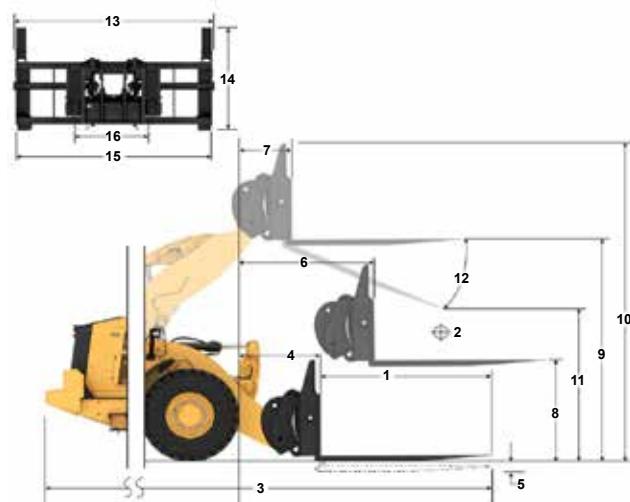
### Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, à claveter

Pointe 60 in  
379-2340

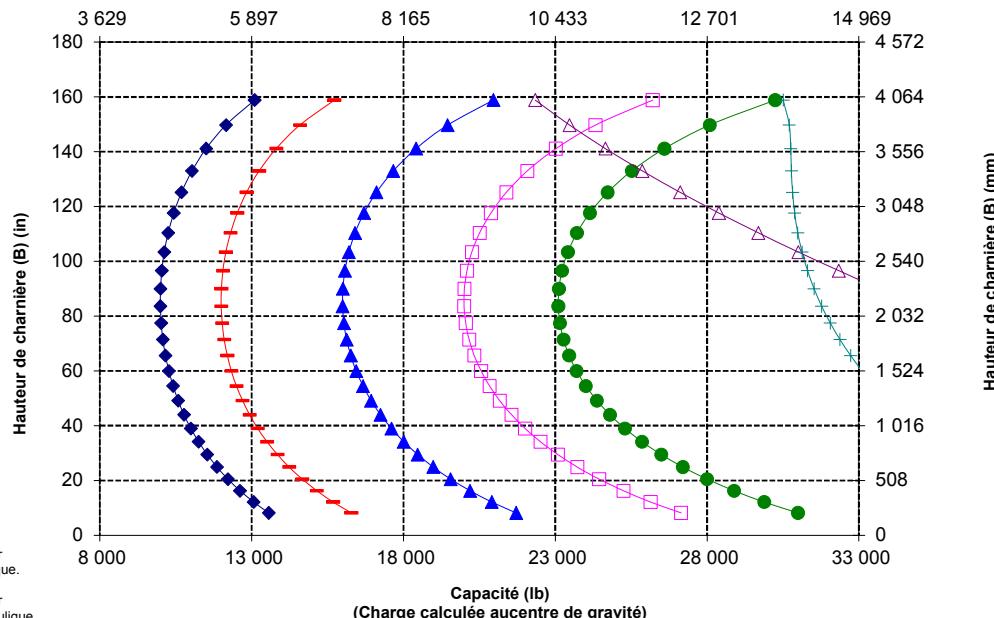
\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# **Spécifications de la Machine forestière 950**

## **Spécifications de la fourche**

### **Spécifications de la fourche**

<b>1</b>	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
<b>2</b>	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 854
		lbs	21 718
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 486
		lbs	18 702
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 243
		lbs	9 351
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 091
		lbs	11 221
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 788
		lbs	14 962
<b>3</b>	Longueur maximale hors tout	mm	9 007
		in	354,6
<b>4</b>	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 256
		in	49,5
<b>5</b>	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-81
		in	-3,2
<b>6</b>	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 786
		in	70,3
<b>7</b>	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 049
		in	41,3
<b>8</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 875
		in	73,8
<b>9</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 836
		in	151,0
<b>10</b>	Hauter hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 347
		in	210,5
<b>11</b>	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 315
		in	91,1
<b>12</b>	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
<b>13</b>	Largeur hors tout du tablier	mm	2 176
		in	85,7
<b>14</b>	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601
		in	63
<b>15</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 084
		in	82,0
<b>16</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	15 908
		lbs	35 057
	Poids en ordre de marche	kg	19 715
		lbs	43 453

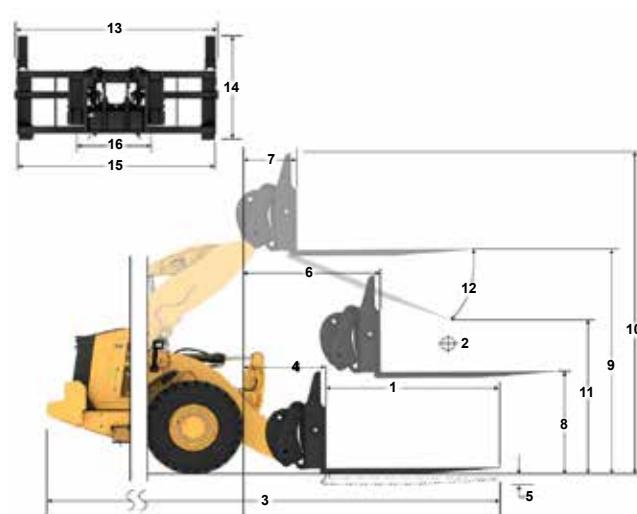
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

950 GRUMES

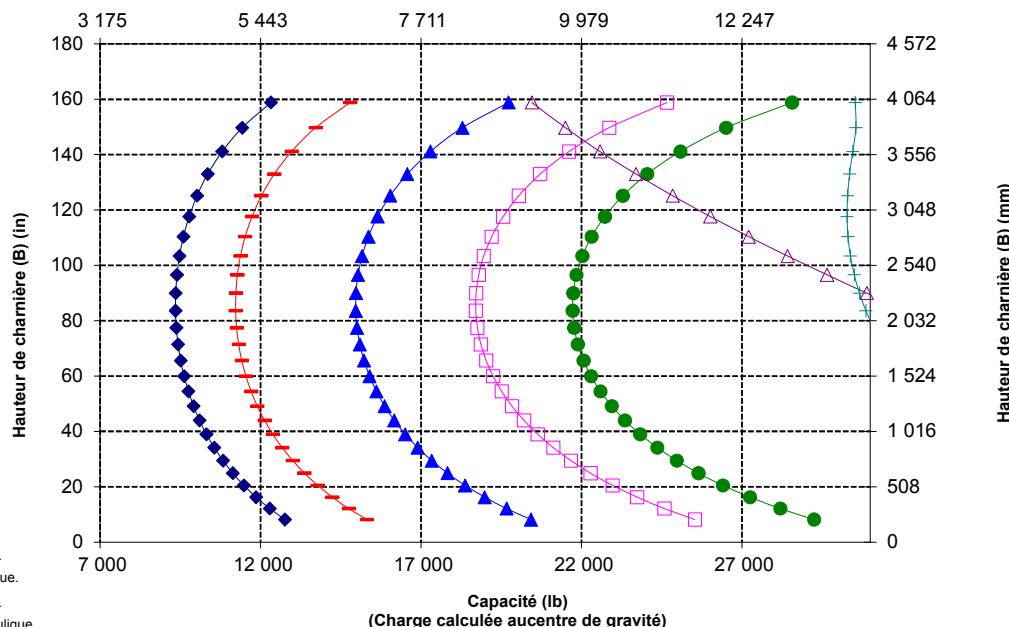
#### **Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION**

**Pointe 60 im  
435-4634**

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle



**Capacité (kg)**  
**(point calculé du centre de charge)**



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CFN\*\* FN 474-3

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palette est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## **Spécifications de la Machine forestière 950**

## **Spécifications de la fourche**

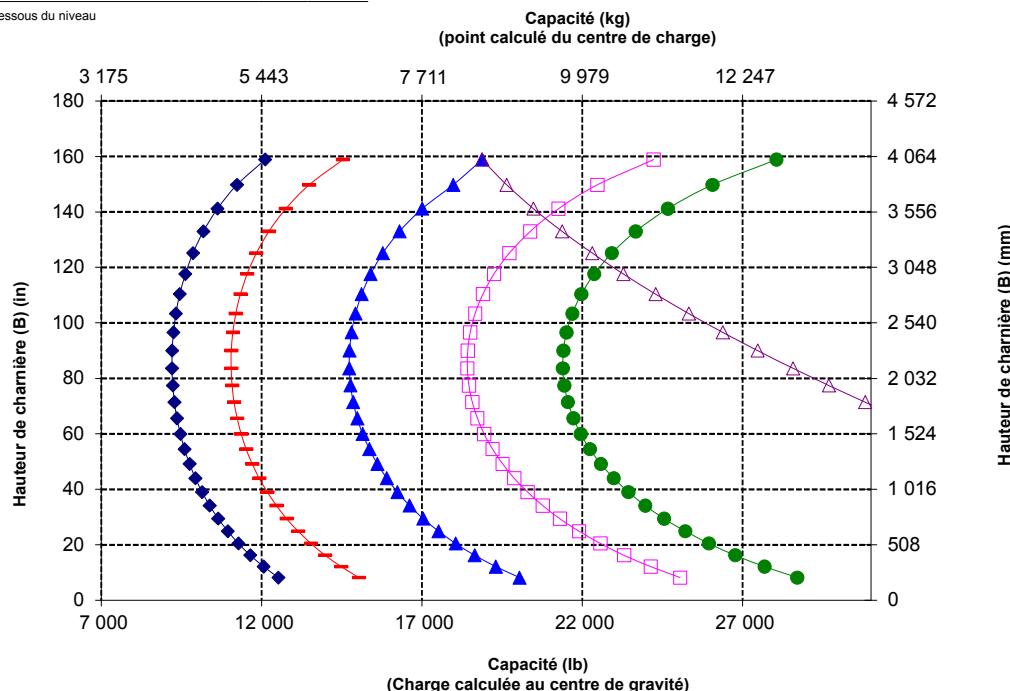
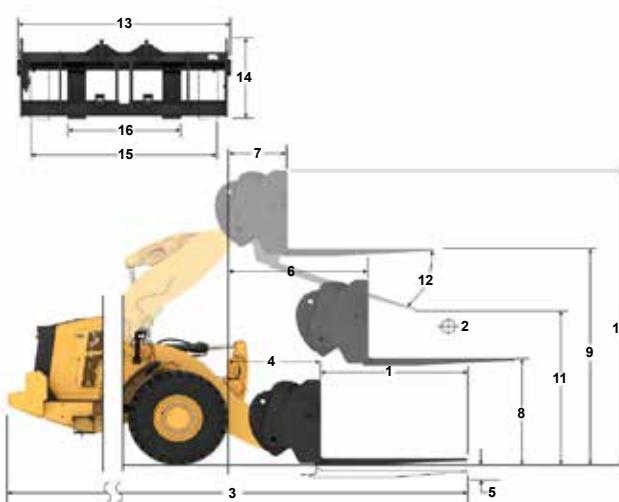
### **Spécifications de la fourche**

<b>1</b>	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
<b>2</b>	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
<b>Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)</b>		kg	9 703
		lbs	21 385
<b>Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)</b>		kg	8 353
		lbs	18 410
<b>Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])</b>		kg	4 177
		lbs	9 205
<b>Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)</b>		kg	5 012
		lbs	11 046
<b>Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)</b>		kg	6 688
		lbs	14 728
<b>3</b>	Longueur maximale hors tout	mm	9 021
		in	355,2
<b>4</b>	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 270
		in	50
<b>5</b>	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-70 -2,8
<b>6</b>	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 826
<b>7</b>	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 089
<b>8</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 860 42,9 73,2
<b>9</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 821 150,4
<b>10</b>	Hauter hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 336 210,1
<b>11</b>	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 420 95,3
<b>12</b>	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	44
<b>13</b>	Largeur hors tout du tablier	mm	2 537 99,9
<b>14</b>	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 578 62,1
<b>15</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 389 92,1
<b>16</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	742 29,2
<b>Largeur de pointe (pointe unique)</b>		mm	203,2 8,0
<b>Épaisseur de pointe</b>		mm	63,5 2,5
<b>Capacité des dents</b>		kg	7 170
<b>Poids en ordre de marche</b>		lbs	15 803
		kg	19 734
		lbs	43 494

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## **950 GRUMES**

**Pointe 60 im  
416-4599**



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antifangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CFN\*\* FN 474-3

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE EN 1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 829 in 72,0
2 Centre de la charge	mm 915 in 36,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 369 lbs 20 649
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 057 lbs 17 757
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 028 lbs 8 879
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 834 lbs 10 654
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 445 lbs 14 206
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 312 in 366,6
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 256 in 49,5
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -81 in -3,2
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 786 in 70,3
7 [END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 049 in 41,3
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 875 in 73,8
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 836 in 151,0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 350 in 210,6
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 081 in 81,9
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 50
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 470 in 97,3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 603 in 63,1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 366 in 93,1
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 1 002 in 39,4
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 12 600 lbs 27 770
Poids en ordre de marche	kg 19 797 lbs 43 633

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

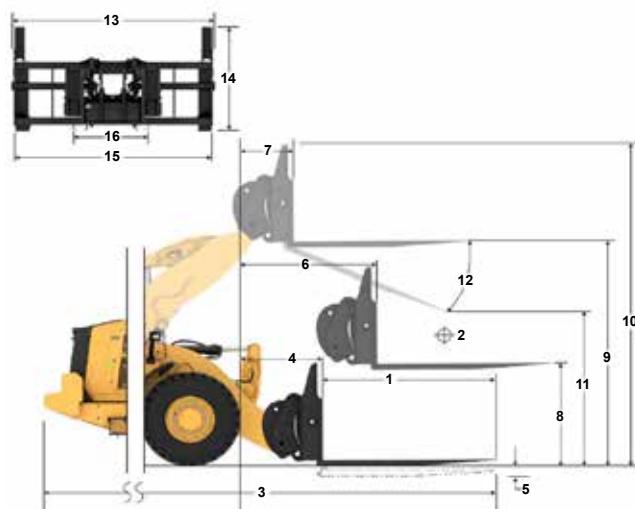
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

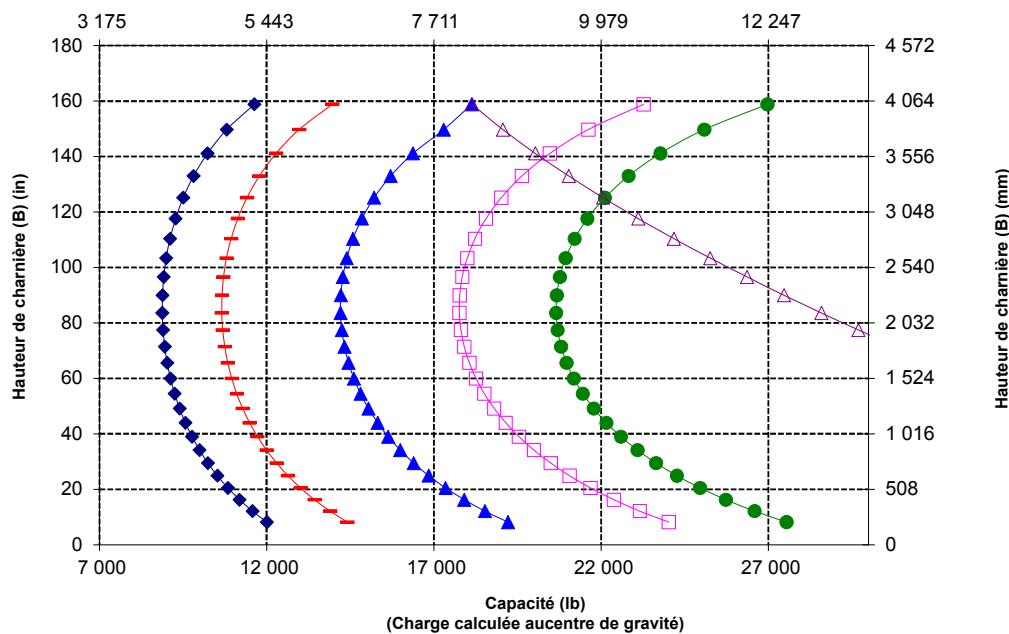
### Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION

Pointe 72"  
379-2199

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## **Spécifications de la Machine forestière 950**

## **Spécifications de la fourche**

#### **Spécifications de la fourche**

<b>1</b>	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72.0
<b>2</b>	Centre de la charge	mm	915
		in	36.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 364	
	lbs	20 639	
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 055	
	lbs	17 752	
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 027	
	lbs	8 876	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 833	
	lbs	10 651	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 444	
	lbs	14 202	
<b>3</b> Longueur maximale hors tout	mm	9 312	
	in	366.6	
<b>4</b> Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 256	
	in	49.4	
<b>5</b> *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-81	
	in	-3.2	
<b>6</b> Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 786	
	in	70.3	
<b>7</b> [END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 049	
	in	41.3	
<b>8</b> Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 875	
	in	73.8	
<b>9</b> Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 836	
	in	151.0	
<b>10</b> Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 347	
	in	210.6	
<b>11</b> Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 081	
	in	81.9	
<b>12</b> Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50	
<b>13</b> Largeur hors tout du tablier	mm	2 176	
	in	85.7	
<b>14</b> Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601	
	in	63	
<b>15</b> Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 084	
	in	82.0	
<b>16</b> Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002	
	in	39.4	
Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180.0	
	in	7.1	
Épaisseur de pointe	mm	90.0	
	in	3.5	
Capacité des dents	kg	12 600	
	lbs	27 770	
Poids en ordre de marche	kg	19 777	
	lbs	43 582	

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* FN 474-3

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge

CEN EN 1474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

CEN : Comité Européen de Normalisation

10 of 10

AVERTISSEMENT

AVERTISSE

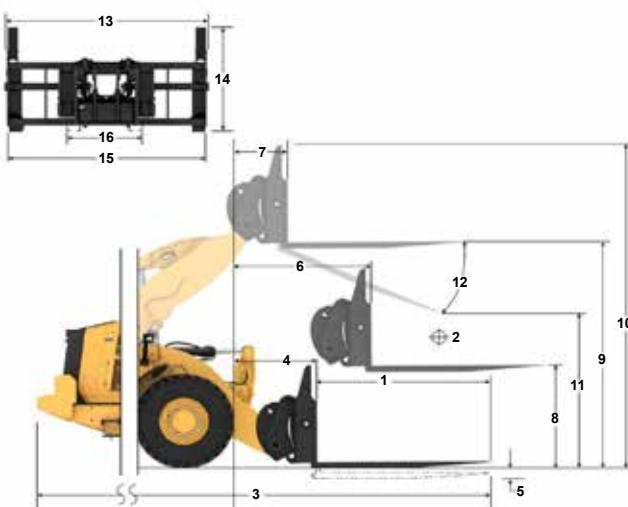
! La capacité de

950 GRUMES

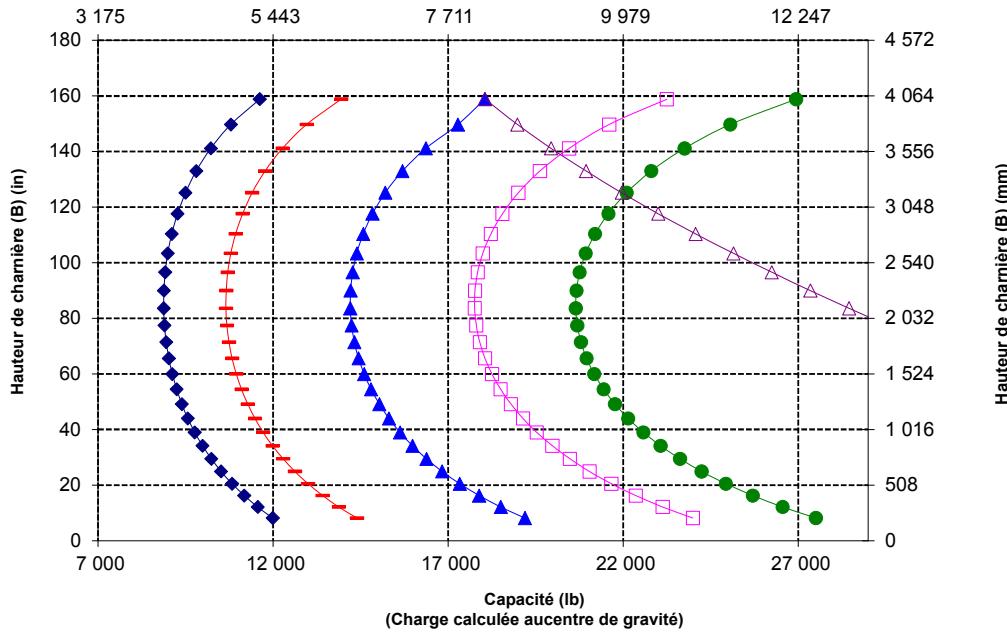
## **Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION**

**Pointe 72"**  
**435-4684**

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débrayage



**Capacité (kg)**  
**(point calculé du centre de charge)**



\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 438 in 96,0
2 Centre de la charge	mm 1 219 in 48
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 487 lbs 18 706
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 280 lbs 16 045
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 640 lbs 8 022
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 368 lbs 9 627
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 824 lbs 12 836
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 922 in 390,6
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 257 in 49,5
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -81 in -3,2
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 787 in 70,3
7 [END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 049 in 41,3
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 875 in 73,8
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 836 in 151,0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 350 in 210,6
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 614 in 63,6
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 50
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 470 in 97,3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 603 in 63,1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 366 in 93,1
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 1 002 in 39,4
LARGEUR DE POINTE (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 10 100 lbs 22 260
Poids en ordre de marche	kg 19 925 lbs 43 915

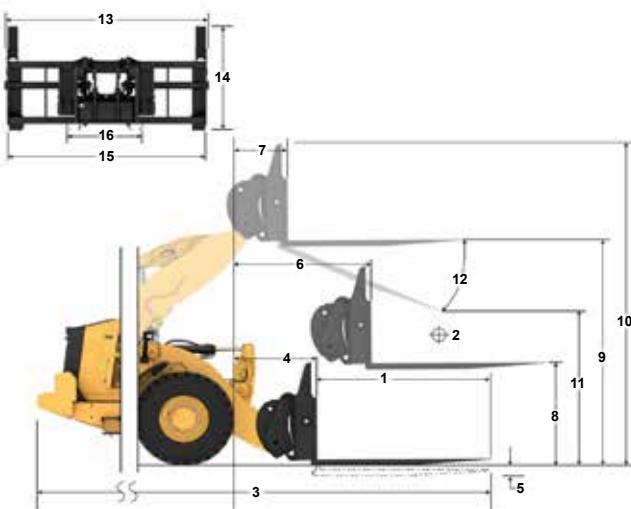
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

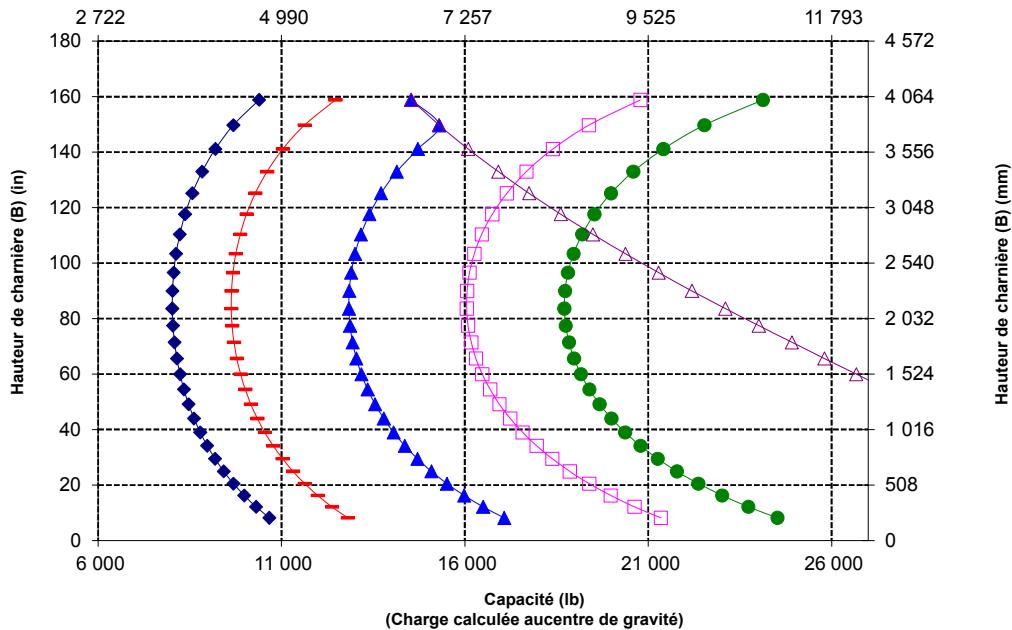
### Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION

Pointe 96 in  
379-2321

\*Version 14A  
\* Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la Machine forestière 950

## **Spécifications de la fourche**

#### **Spécifications de la fourche**

<b>1</b>	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
<b>2</b>	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 004
		lbs	19 846
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 769
		lbs	17 123
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 884
		lbs	8 561
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 661
		lbs	10 274
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 215
		lbs	13 698
<b>3</b>	Longueur maximale hors tout	mm	9 829
		in	387,0
<b>4</b>	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 164
		in	45,8
<b>5</b>	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
<b>6</b>	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 692
		in	66,6
<b>7</b>	[END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	955
		in	37,6
<b>8</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1873
		in	73,8
<b>9</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 834
		in	151,0
<b>10</b>	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 345
		in	210,4
<b>11</b>	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 805
		in	71,1
<b>12</b>	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	46
<b>13</b>	Largeur hors tout du tablier	mm	2 470
		in	97,3
<b>14</b>	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601
		in	63
<b>15</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 366
		in	93,1
<b>16</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,6
	Capacité des dents	kg	10 100
		lbs	22 260
	Poids en ordre de marche	kg	19 422
		lbs	42 807

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SIE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrains ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 171-3

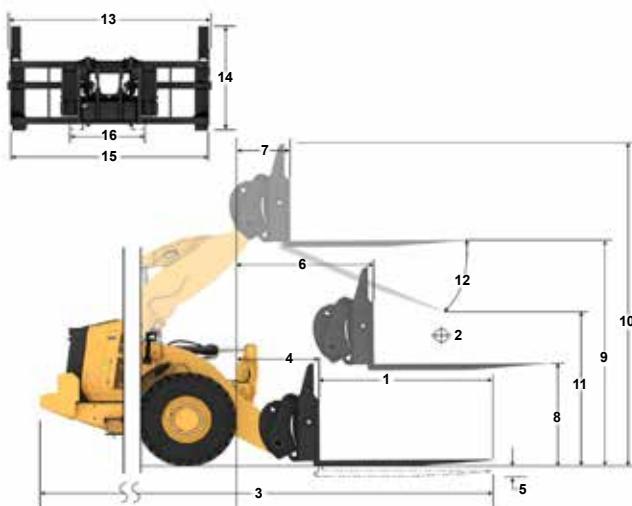
La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par :  
 SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

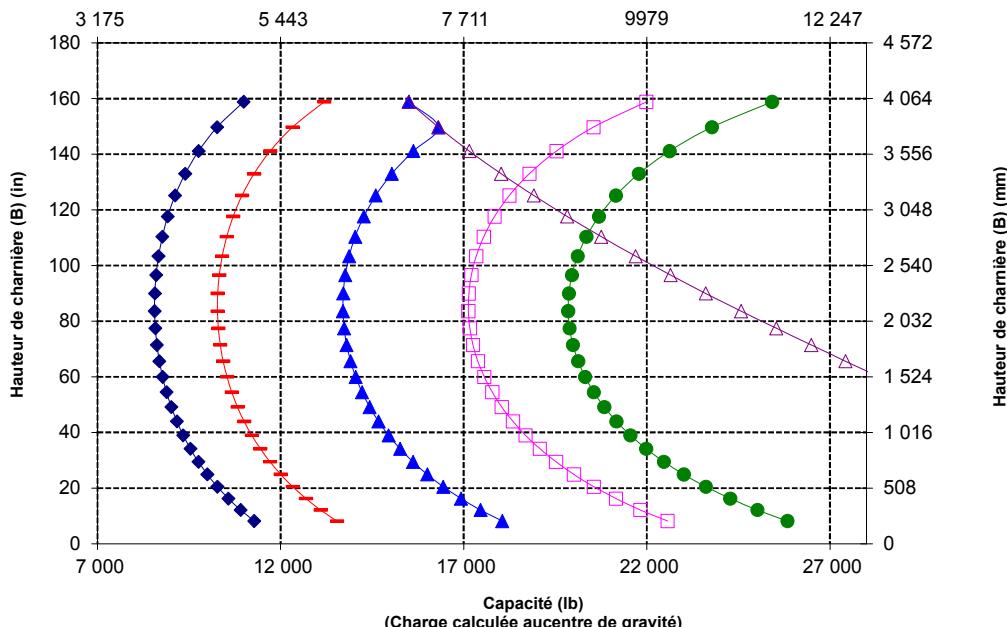
CEN : Comité européen de normalisation

## **950 GRUMES**

**Pointe 96 in  
379-2346**



**Capacité (kg)**  
**(point calculé du centre de charge)**



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 438 in 96,0
2 Centre de la charge	mm 1 219 in 48
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 484 lbs 18 699
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 279 lbs 16 042
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 689 lbs 8 021
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 367 lbs 9 625
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 623 lbs 12 834
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 922 in 390,6
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 257 in 49,5
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -81 in -3,2
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 787 in 70,3
7 [END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 049 in 41,3
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 875 in 73,8
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 836 in 151,0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 5 347 in 210,5
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 614 in 63,6
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 50
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2176 in 85,7
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 601 in 63
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 084 in 82,0
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 1 002 in 39,4
LARGEUR DE POINTE (POINTE UNIQUE)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 10 100 lbs 22 260
Poids en ordre de marche	kg 19 905 lbs 43 871

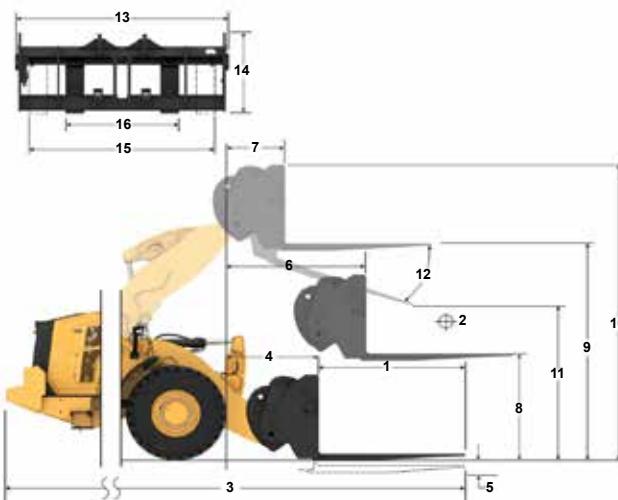
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

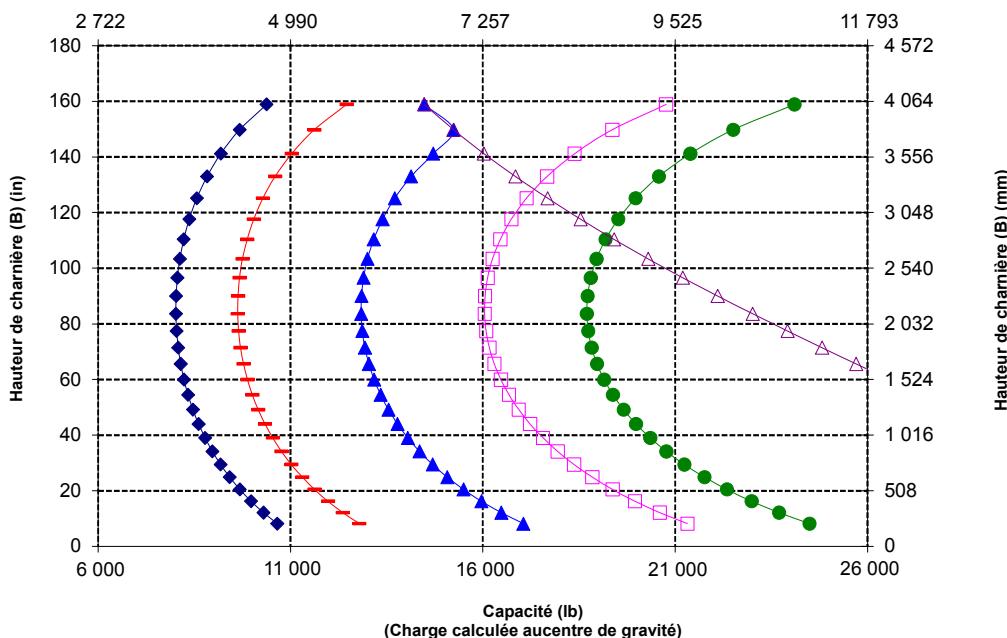
### Fourche à grumes et à bois débité, FUSION

Pointe 96 in  
435-4686

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la Machine forestière 950

## **Spécifications de la fourche**

### **Spécifications de la fourche**

<b>1</b>	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
<b>2</b>	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 386	
	lbs	18 483	
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 189	
	lbs	15 844	
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 594	
	lbs	7 922	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 313	
	lbs	9 507	
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 751	
	lbs	12 675	
<b>3</b>	Longueur maximale hors tout	mm	9 954
		in	391,9
<b>4</b>	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 289
		in	50,7
<b>5</b> *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	.89	
		in	3,5
<b>6</b> Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 813	
		in	71,4
<b>7</b> [END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 076	
		in	42,3
<b>8</b> Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 867	
		in	73,5
<b>9</b> Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 828	
		in	150,7
<b>10</b> Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 262	
		in	207,2
<b>11</b> Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 782	
		in	70,2
<b>12</b> Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	44	
<b>13</b> Largeur hors tout du tablier	mm	2 812	
		in	110,7
<b>14</b> Hauteur hors tout du tablier	mm	1 524	
		in	60,0
<b>15</b> Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 697	
		in	106,2
<b>16</b> Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002	
		in	39,4
Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0	
		in	7,1
Épaisseur de pointe	mm	90,0	
		in	3,5
Capacité des dents	kg	10 100	
	lbs	22 260	
Poids en ordre de marche	kg	19 956	
	lbs	43 984	

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAS J197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

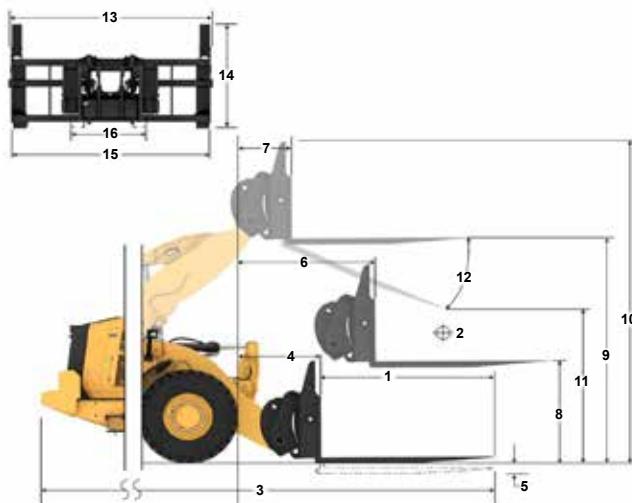
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

950 GRUMES

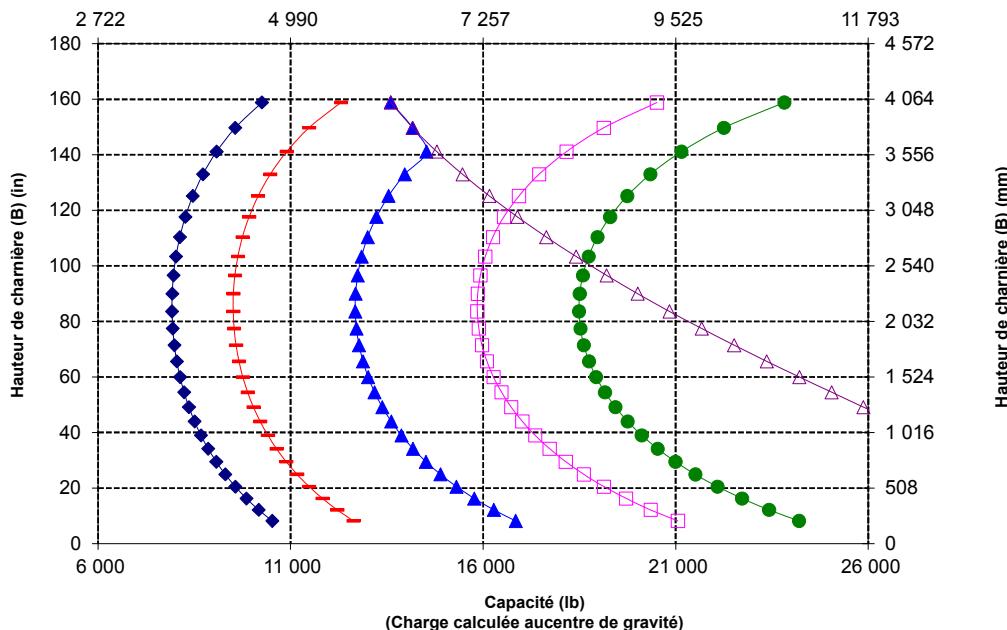
#### **Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION**

Pointe 96 in  
464-3422

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**Capacité (kg)**  
**(point calculé du centre de charge)**



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur des dents	mm	1 219
	in	48,0
2 Largeur des fourches	mm	1 993
	in	74,5
Zone d'extrémité	m²	1,45
	ft²	16
3 Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm	0 0
	in	0
4 Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm	325
	in	13
Poids en ordre de marche	kg	20 468
	lbs	45 124
5 Distance à l'intérieur des pointes	mm	1 409
	in	55
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourches à l'horizontale	kg	8 058
	lbs	17 763,6
Charge limite d'équilibre statique, droite, fourches à l'horizontale	kg	9 467
	lbs	20 871,1
6 Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm	2 932
	in	115,4
7 Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi < 45°)	mm	2 535
	in	99,8
8 Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm	3 732
	in	146,9
9 Portée au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi < 45°)	mm	1 640
	in	64,6
10 Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm	3 125
	in	123,0
11 *Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm	-96
	in	-3,8
12 Largeur hors griffes	mm	1 769
	in	69,6
13 Accès au niveau du sol	mm	2 595
	in	102
14 Ouverture max. entre les dents et le collier	mm	2 635
	in	103,7
15 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal avec collier ouvert	mm	6 664
	in	262,3
16 Longueur hors tout des pointes à l'arrière de la machine	mm	8 822
	in	347,3
17 Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si < 45°)	mm	2 348
	in	92,5
18 Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm	1 770,6
	in	69,7
19 Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm	2 387,5
	in	94,0
20 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg	57
	rad	1,0
Capacité des dents	kg lbs	14 100
		31 076

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 GRUMES

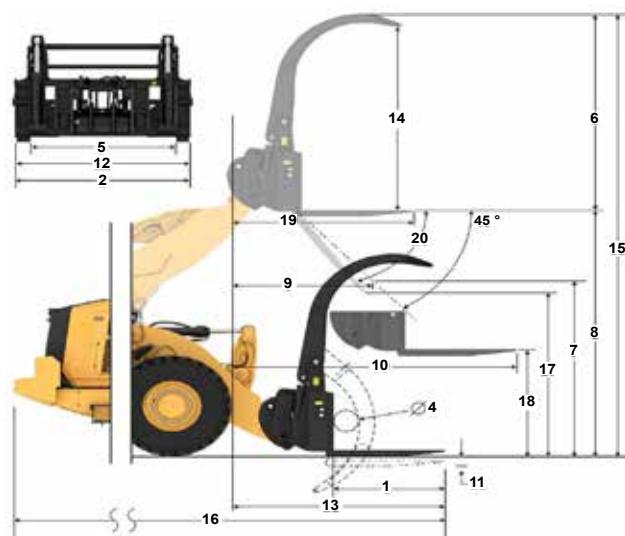
Fourche à grumes et à bois débité, avec griffe supérieure, FUSION

Pointe 48 in  
380-8227

\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage

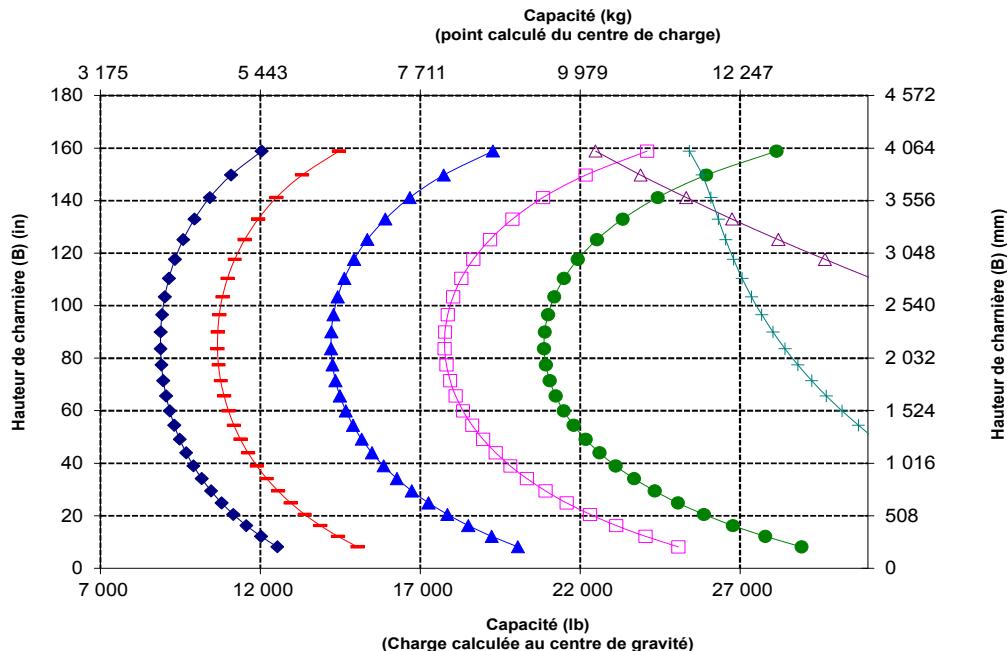


**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de charge suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60.0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 10 212 lbs 22 506
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 830 lbs 19 461
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 415 lbs 9 730
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 298 lbs 11 676
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 7 064 lbs 15 568
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 009 in 354.7
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 258 in 49.5
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -160 in -6.3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 752 in 69.0
7 [END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 014 in 39.9
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 772 in 69.7
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 733 in 147.0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 508 in 177.5
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 365 in 93.1
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 46
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 217 in 87.3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 840 in 33.1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 070 in 81.5
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 470 in 18.5
LARGEUR DE POINTE (POINTE UNIQUE)	mm 150,0 in 5.9
Épaisseur de pointe	mm 65,0 in 2,6
Capacité des dents	kg 6 300 lbs 13 885
Poids en ordre de marche	kg 19 410 lbs 42 780

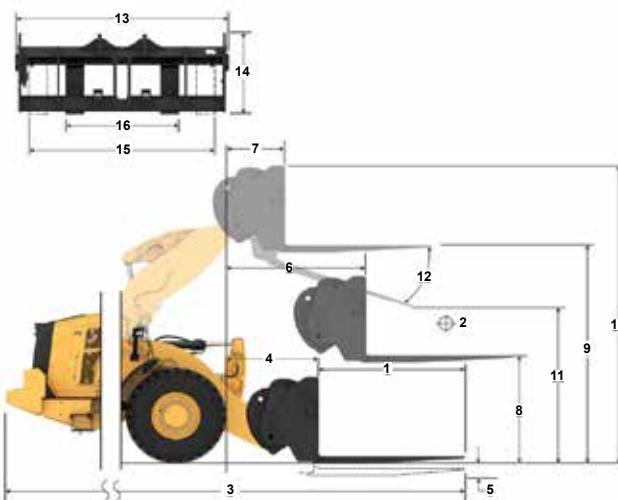
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" Pointe 60 in  
530-1861 548-3265

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



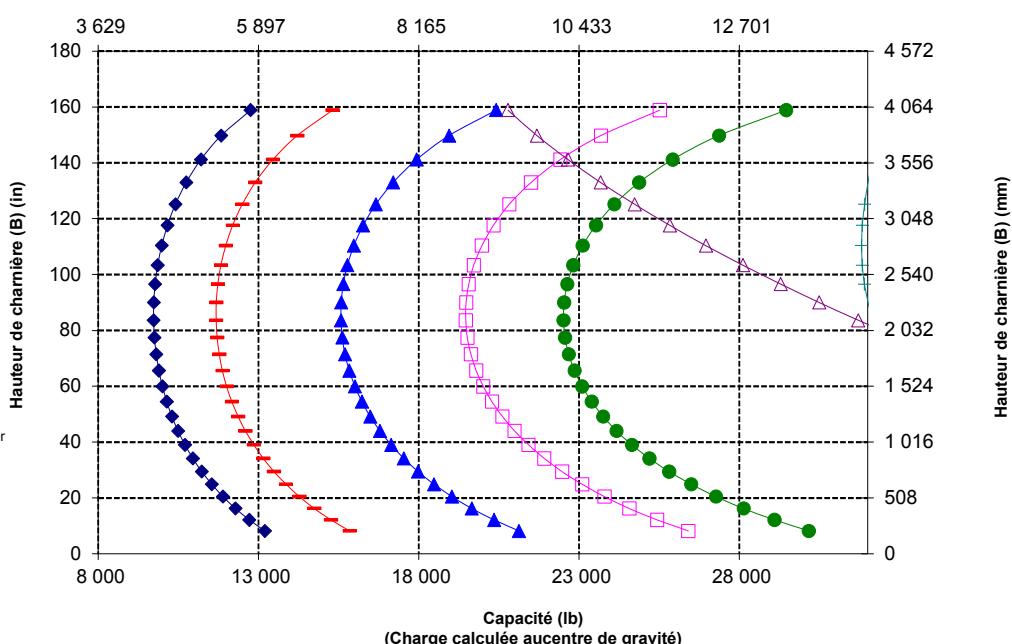
### Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)

- Charge utile (SAE J1197)
  - Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
  - Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
  - Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
  - Charge limite d'équilibre statique, en ligne
  - Capacité d'inclinaison hydraulique
  - Capacité de levage hydraulique
- NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 830 in 72.0
2 Centre de la charge	mm 915 in 36.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 720 lbs 21422
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 398 lbs 18 509
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 199 lbs 9 255
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 039 lbs 11 106
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 718 lbs 14 808
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 315 in 366.7
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 258 in 49.5
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -160 in -6.3
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 752 in 69.0
7 [END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 014 in 39.9
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 772 in 69.7
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 733 in 147.0
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 508 in 177.5
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 145 in 84.5
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 46
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 217 in 87.3
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 840 in 33.1
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 070 in 81.5
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 470 in 18.5
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 150.0 in 5.9
Épaisseur de pointe	mm 65.0 in 2.6
Capacité des dents	kg 5 246 lbs 11 562
Poids en ordre de marche	kg 19 457 lbs 42 884

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3 climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoirs de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

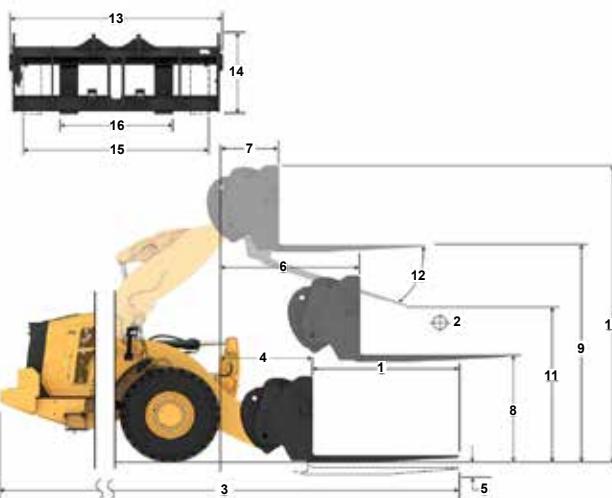
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

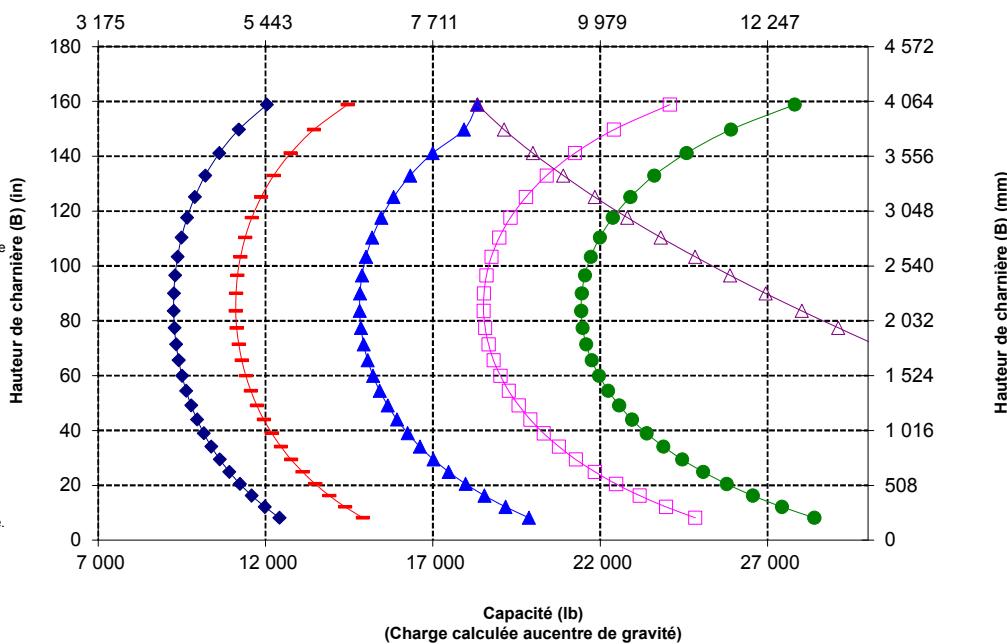
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" Pointe 72"  
530-1861 530-1869

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 219 in 48
2 Centre de la charge	mm 610 in 24,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 10 487 lbs 23 112
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 9 035 lbs 19 913
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 518 lbs 9 957
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 421 lbs 11 948
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 7 228 lbs 15 931
3 Longueur maximale hors tout	mm 8 659 in 340,9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 212 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,6
7 [END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 006 in 39,6
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 838 in 151,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 878 in 192,1
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 550 in 100,4
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 52
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85,7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 22 200 lbs 48 929
Poids en ordre de marche	kg 19 719 lbs 43 461

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

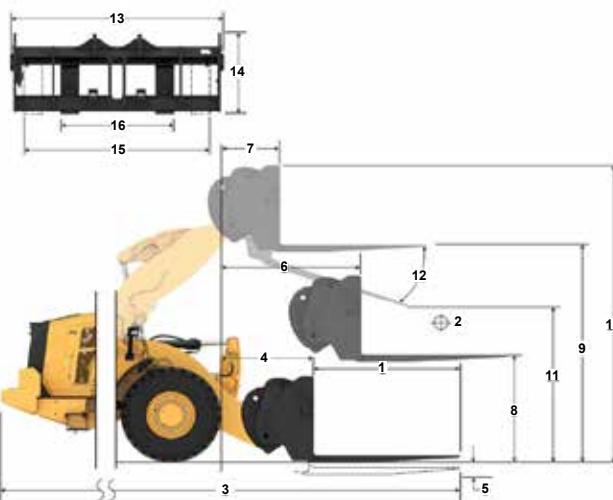
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

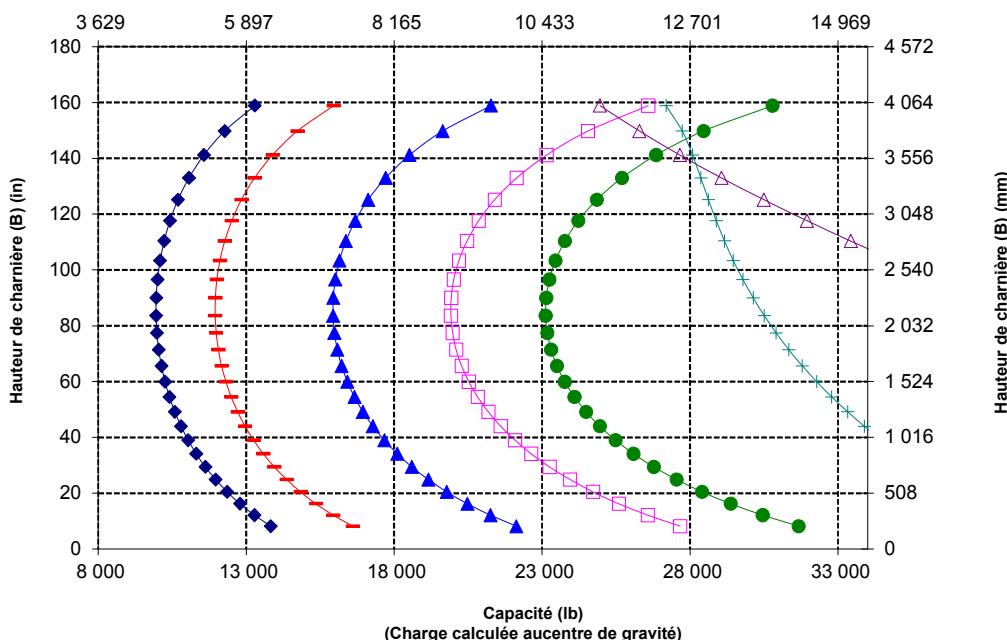
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96" Pointe 48 in  
520-7957 520-7985

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60.0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9944 lbs 21916
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 558 lbs 18862
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4279 lbs 9 431
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5135 lbs 11317
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 846 lbs 15089
3 Longueur maximale hors tout	mm 8 964 in 352.9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47.7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3.1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68.7
7 [END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 007 in 39.6
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 838 in 151.1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 878 in 192.1
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 309 in 90.9
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 52
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99.5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85.7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22.7
LARGEUR DE POINTE (POINTE UNIQUE)	mm 180,0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3.5
Capacité des dents	kg 17800 lbs 39231
Poids en ordre de marche	kg 19785 lbs 43607

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

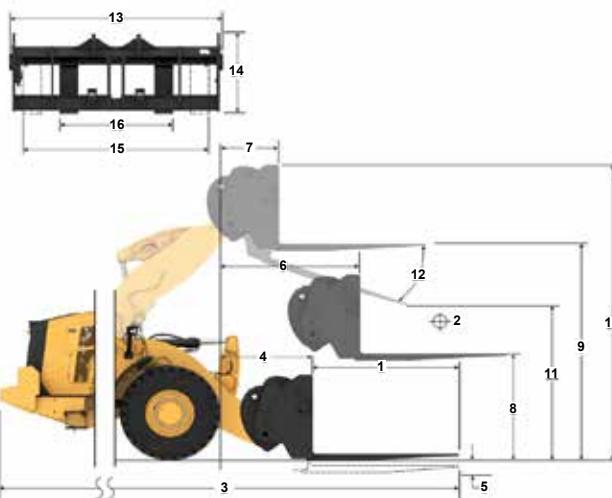
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

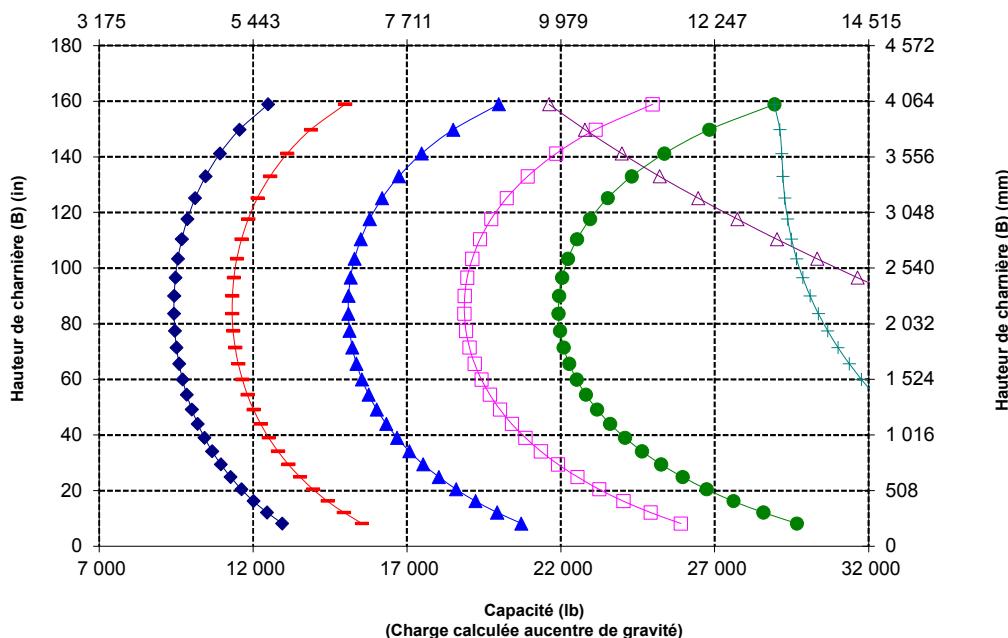
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96" Pointe 60 in  
520-7957 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## **Spécifications de la Machine forestière 950**

## **Spécifications de la fourche**

#### **Spécifications de la fourche**

<b>1</b>	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
<b>2</b>	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 446
		lbs	20 819
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 121
		lbs	17 898
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 060
		lbs	8 949
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 872
		lbs	10 739
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 496
		lbs	14 318
<b>3</b>	Longueur maximale hors tout	mm	9 269
		in	364,9
<b>4</b>	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1213
		in	47,7
<b>5</b>	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
<b>6</b>	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
<b>7</b>	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 007
		in	39,6
<b>8</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
<b>9</b>	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
<b>10</b>	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
<b>11</b>	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 068
		in	81,4
<b>12</b>	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
<b>13</b>	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
<b>14</b>	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
<b>15</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
<b>16</b>	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	19 846
		lbs	43 741

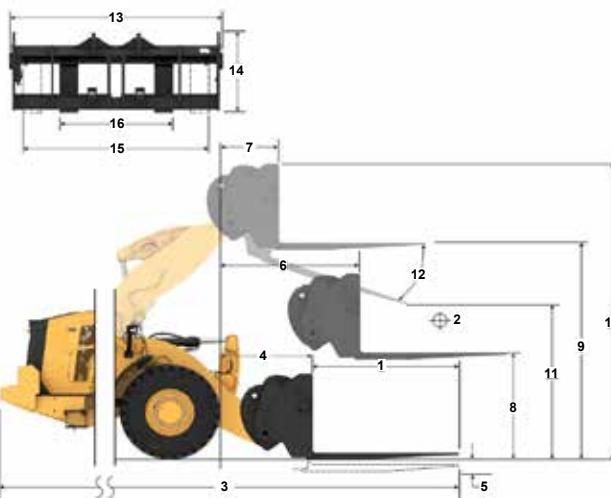
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

950 GRUMES

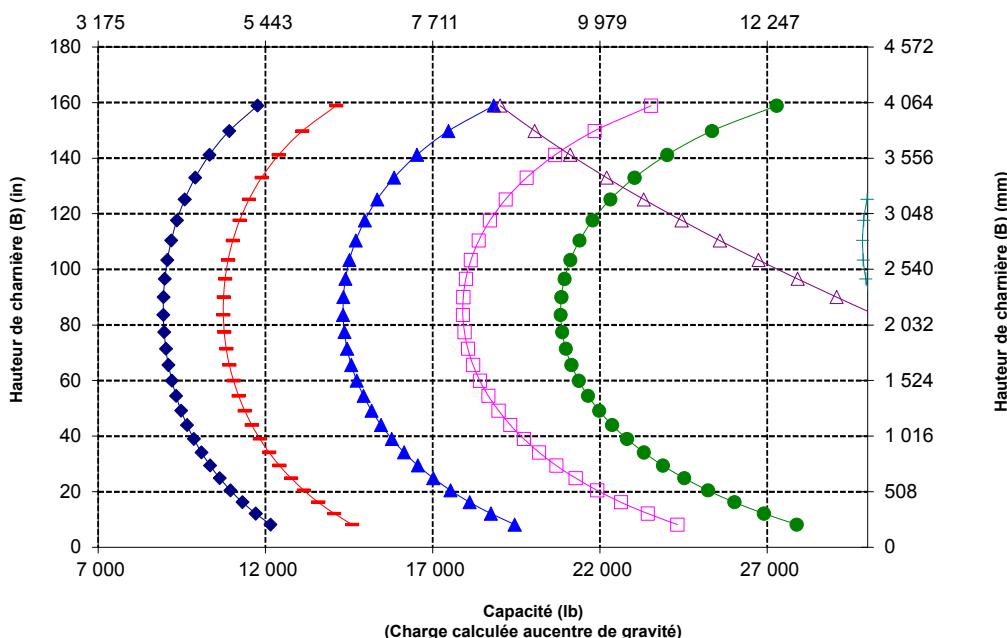
**Tablier 96"**      **Pointe 72"**

## **Fourche à palettes, FUSION**

\*Version 14A



**Capacité (kg)**  
**(point calculé du centre de charge)**



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes :  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* FN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm 2 134 in 84.0
2	Centre de la charge	mm 1 067 in 42
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 983 lbs 19 799
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 713 lbs 17 000
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 857 lbs 8 500
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 628 lbs 10 200
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 170 lbs 13 600
3	Longueur maximale hors tout	mm 9 574 in 376.9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47.7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3.1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68.7
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 007 in 39.6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 838 in 151.1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 878 in 192.1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 827 in 71.9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 52
13	Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99.5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85.7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22.7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
	Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.5
	Capacité des dents	kg 12 700 lbs 27 991
	Poids en ordre de marche	kg 19 909 lbs 43 880

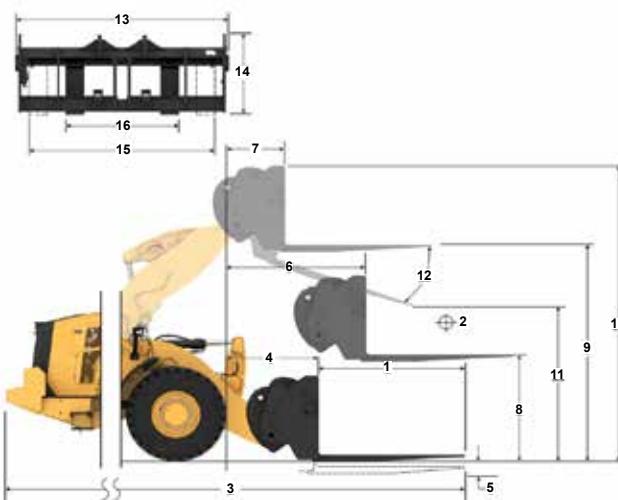
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

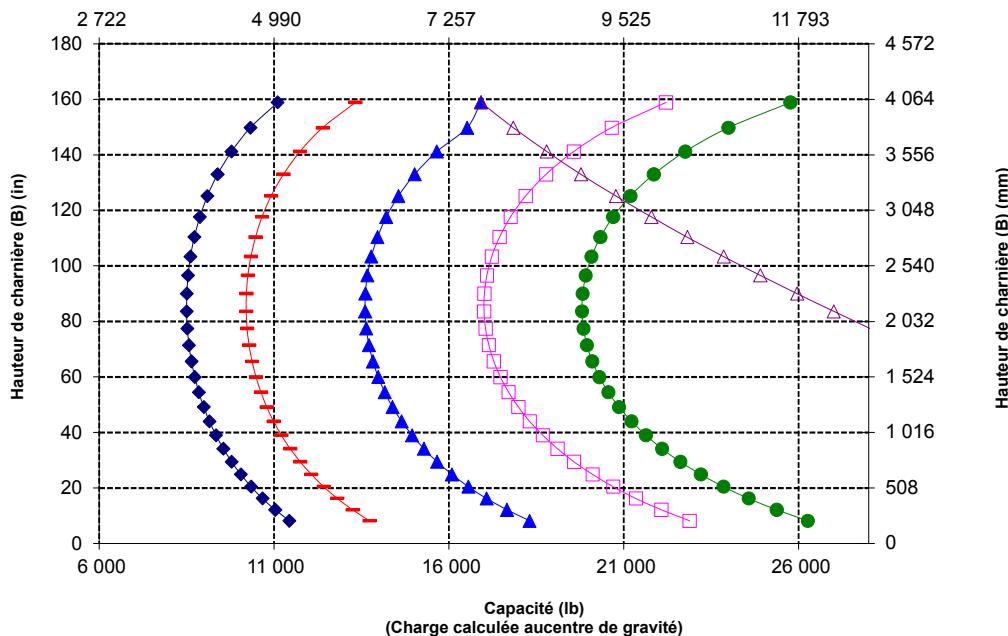
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96" Pointe 84 in  
520-7957 520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 438 in 96,0
2 Centre de la charge	mm 1 219 in 48
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 555 lbs 18 855
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 336 lbs 16 168
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 668 lbs 8 084
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 401 lbs 9 701
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 868 lbs 12 934
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 878 in 388,9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,7
7 [END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 007 in 39,6
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 838 in 151,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 878 in 192,1
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 587 in 62,5
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 52
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 528 in 99,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 178 in 85,7
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 576 in 22,7
LARGEUR DE POINTE (POINTE UNIQUE)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 11 300 lbs 24 905
Poids en ordre de marche	kg 19 971 lbs 44 017

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge I imite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

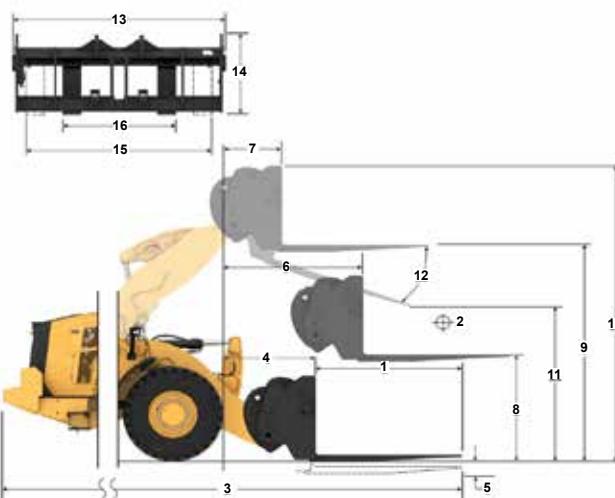
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

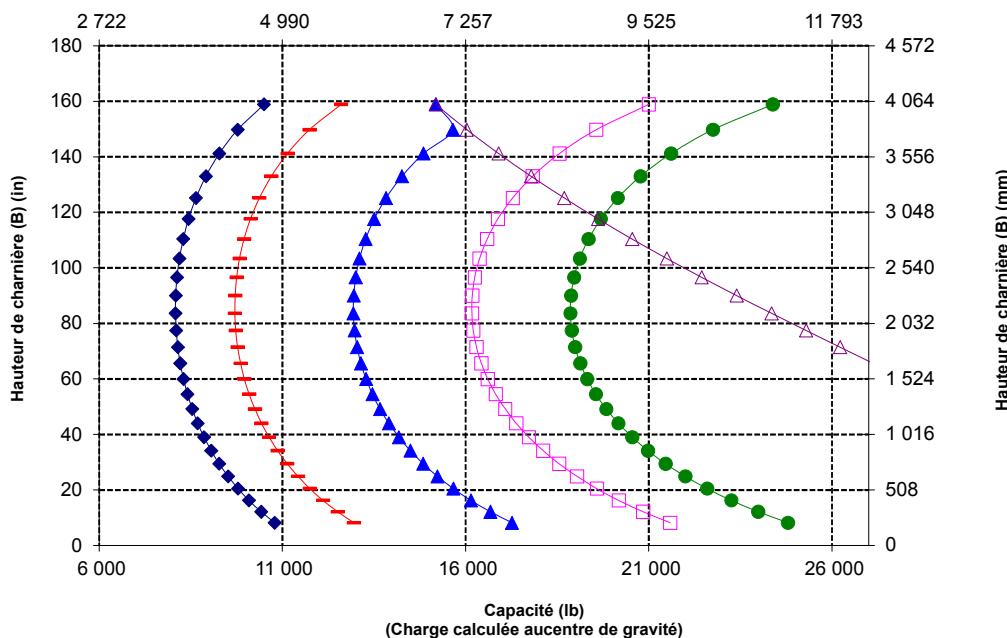
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96" Pointe 96 in  
520-7957 520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 219 in 48
2 Centre de la charge	mm 610 in 24,0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 10 446 lbs 23 023
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 995 lbs 19 824
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 497 lbs 9 912
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 397 lbs 11 894
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 7 196 lbs 15 859
3 Longueur maximale hors tout	mm 8 659 in 340,9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 212 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,6
7 [END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 006 in 39,6
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 838 in 151,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 878 in 192,1
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 550 in 100,4
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 52
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 493 in 98,1
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23,2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 22 200 lbs 48 929
Poids en ordre de marche	kg 19 772 lbs 43 578

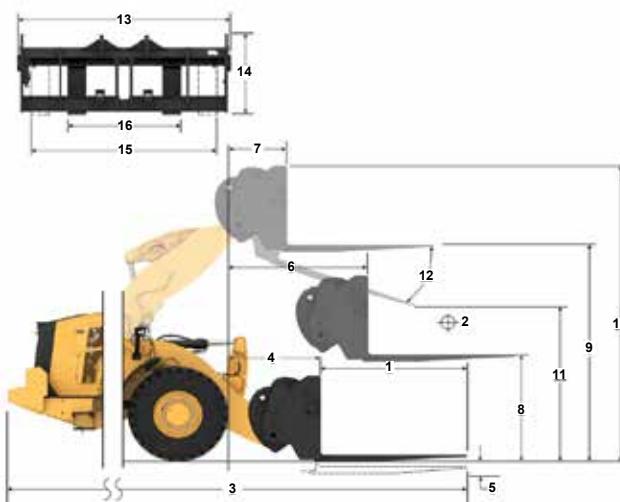
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

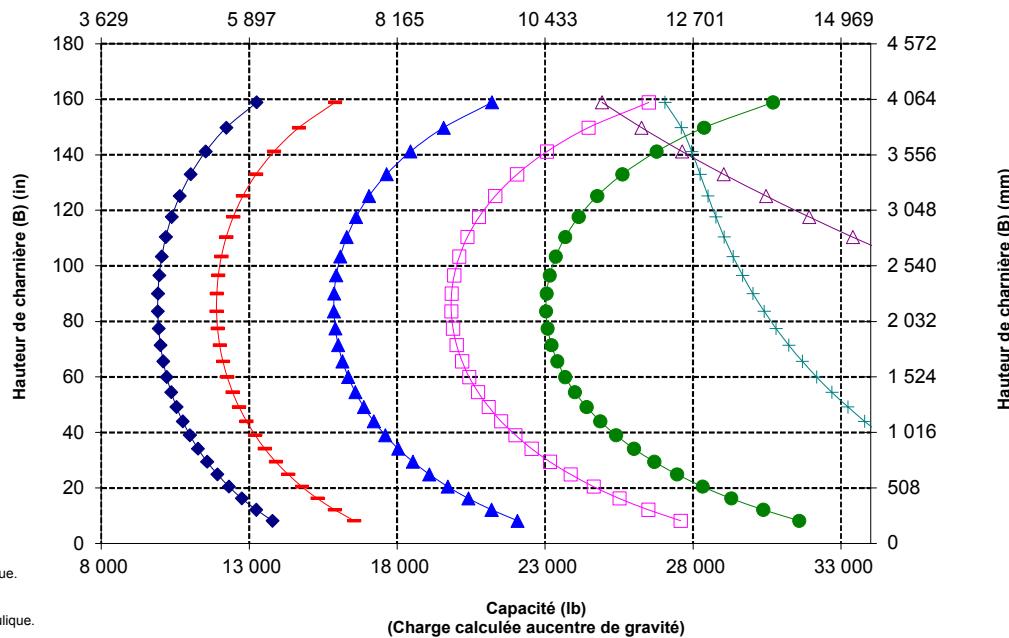
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108 in Pointe 48 in  
520-7968 520-7985

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 1 524 in 60.0
2 Centre de la charge	mm 762 in 30.0
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 9 909 lbs 21 839
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 8 523 lbs 18 784
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 4 261 lbs 9 392
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 5 114 lbs 11 271
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 818 lbs 15 028
3 Longueur maximale hors tout	mm 8 964 in 352.9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47.7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3.1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68.7
7 [END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 007 in 39.6
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 838 in 151.1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 878 in 192.1
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 2 309 in 90.9
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 52
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111.5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97.8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23.2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.5
Capacité des dents	kg 17 800 lbs 39 231
Poids en ordre de marche	kg 19 834 lbs 43 715

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ▲ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ▲ Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

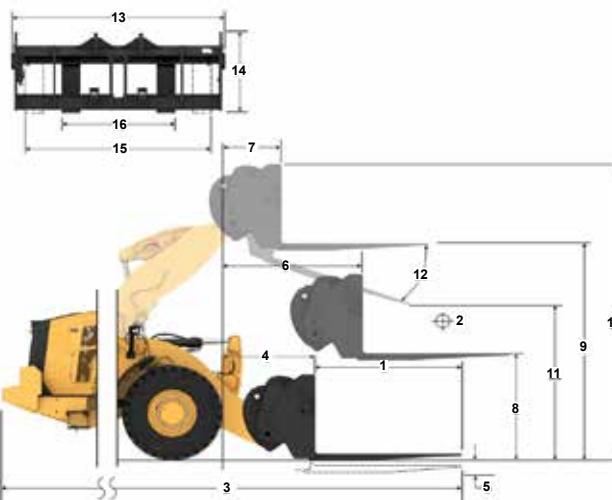
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

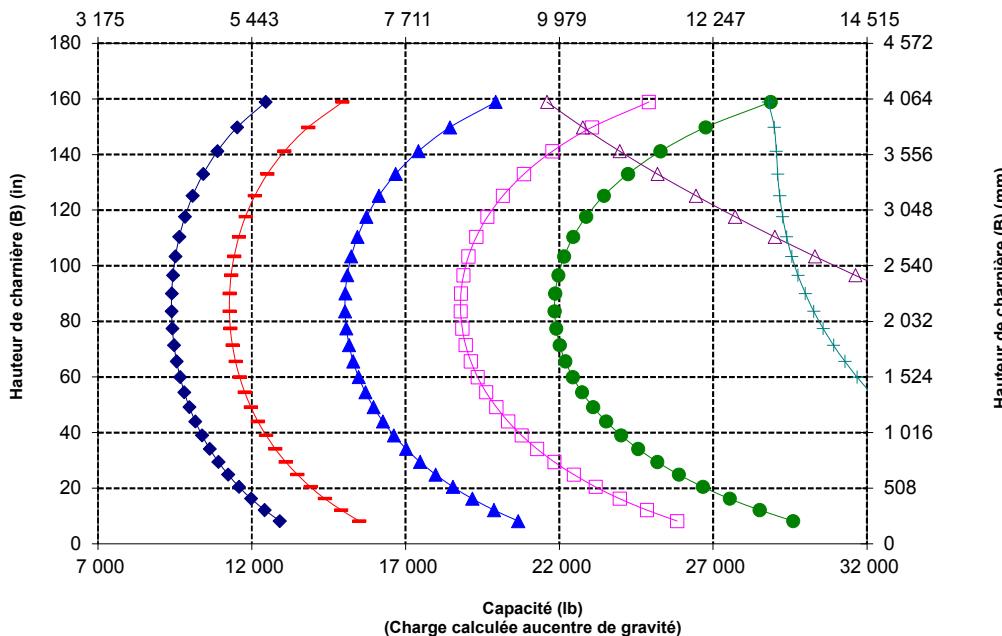
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108 in Pointe 60 in  
520-7968 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.



# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 134 in 84.0
2 Centre de la charge	mm 1 067 in 42
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 651 lbs 19 728
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 681 lbs 16 929
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 840 lbs 8 464
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 609 lbs 10 157
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 6 145 lbs 13 543
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 574 in 376.9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47.7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3.1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68.7
7 [END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 007 in 39.6
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73.9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 838 in 151.1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 878 in 192.1
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 827 in 71.9
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 52
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111.5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44.5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2483 in 97.8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23.2
LARGEUR DE POINTE (POINTE UNIQUE)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 12 700 lbs 27 991
Poids en ordre de marche	kg 19 958 lbs 43 988

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

### Fourche à palettes, FUSION

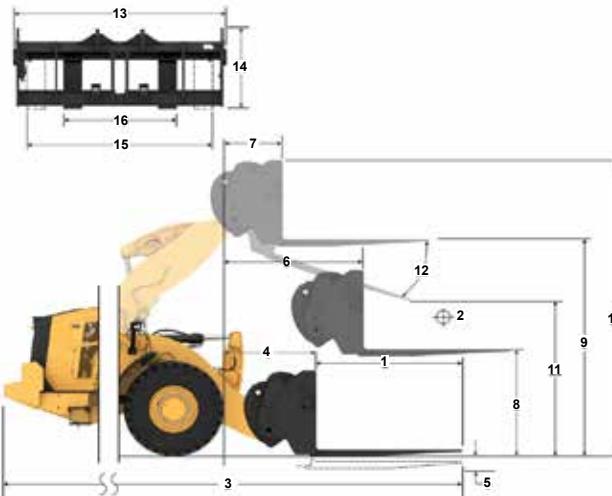
Tablier 108 in Pointe 84 in

520-7968 520-7986

\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)

- Charge (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

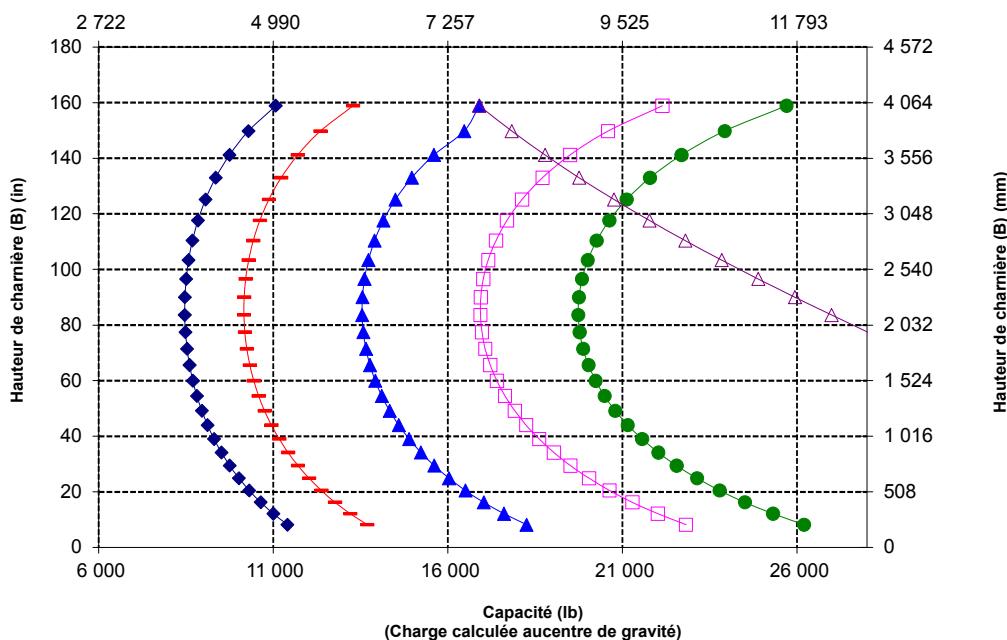
La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.



# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 438 in 96,0
2 Centre de la charge	mm 1 219 in 48
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 523 lbs 18 785
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 304 lbs 16 097
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 652 lbs 8 049
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 382 lbs 9 658
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 843 lbs 12 878
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 878 in 388,9
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 213 in 47,7
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -79 in -3,1
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 744 in 68,7
7 [END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 007 in 39,6
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 877 in 73,9
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 838 in 151,1
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 878 in 192,1
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 587 in 62,5
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 52
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 833 in 111,5
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 130 in 44,5
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 483 in 97,8
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 590 in 23,2
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180,0 in 7,1
Épaisseur de pointe	mm 90,0 in 3,5
Capacité des dents	kg 11 300 lbs 24 905
Poids en ordre de marche	kg 20 021 lbs 44 127

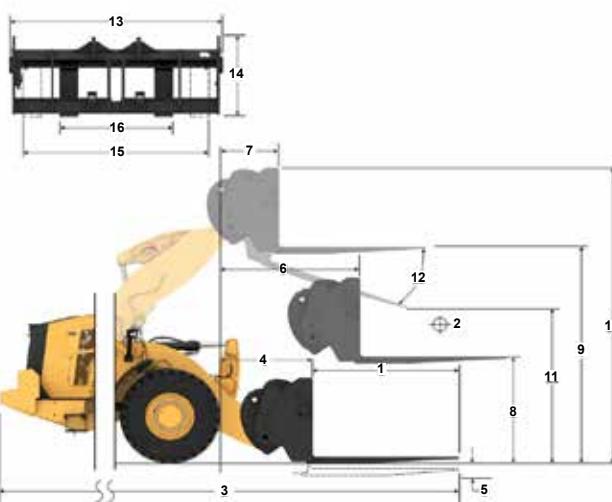
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108 in Pointe 96 in  
520-7968 520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



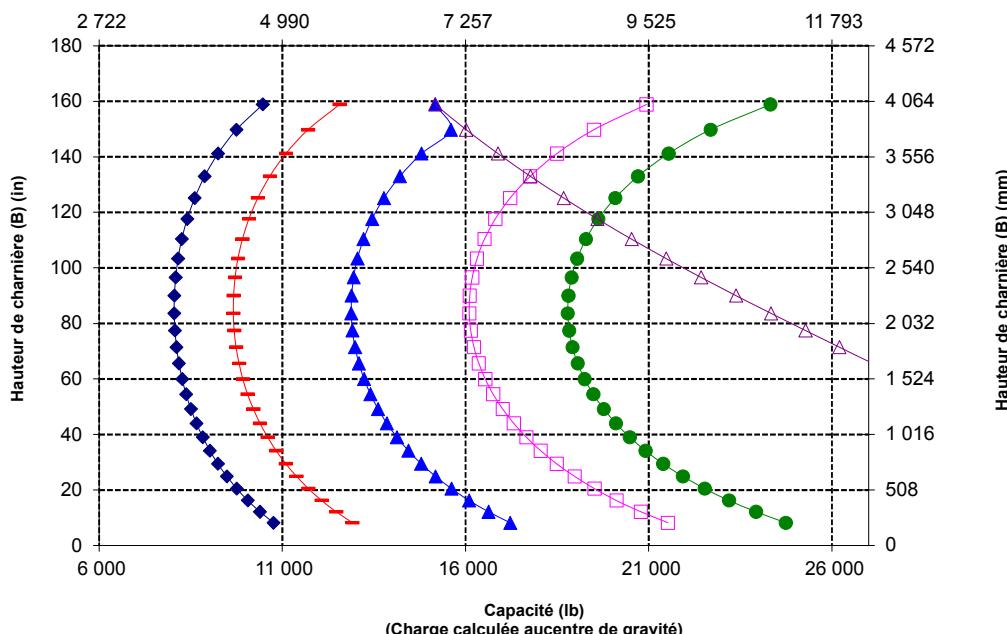
Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1 Longueur de dent	mm 2 438 in 96.0
2 Centre de la charge	mm 1 219 in 48
Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg 8 244 lbs 18 170
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg 7 056 lbs 15 551
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg 3 528 lbs 7 775
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg 4 233 lbs 9 331
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg 5 645 lbs 12 441
3 Longueur maximale hors tout	mm 9 984 in 393.1
4 Portée avec fourches au niveau du sol	mm 1 319 in 51.9
5 *Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm -90 in -3.5
6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 843 in 72.6
7 [END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm 1 106 in 43.5
8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm 1 867 in 73.5
9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm 3 828 in 150.7
10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm 4 896 in 192.7
11 Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm 1 513 in 59.6
12 Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg. 52
13 Largeur hors tout du tablier	mm 2 542 in 100.1
14 Hauteur hors tout du tablier	mm 1 158 in 45.6
15 Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm 2 312 in 91.0
16 Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm 896 in 35.3
Largeur de pointe (pointe unique)	mm 180.0 in 7.1
Épaisseur de pointe	mm 90.0 in 3.5
Capacité des dents	kg 10 100 lbs 22 260
Poids en ordre de marche	kg 20 070 lbs 44 235

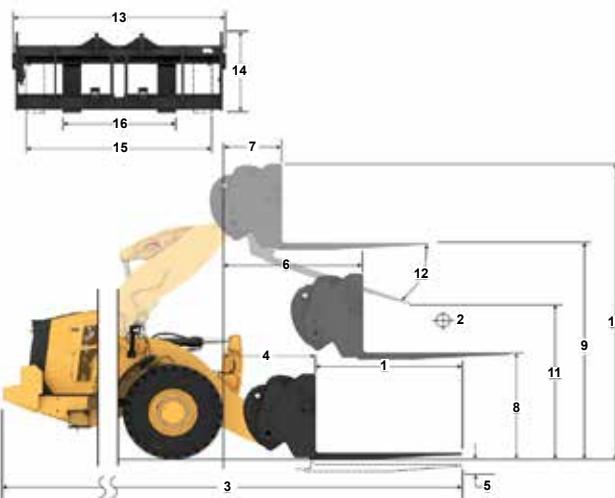
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

### Palettes - Réglable par hydr., FUSION

Pointe 96 in  
468-2852

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



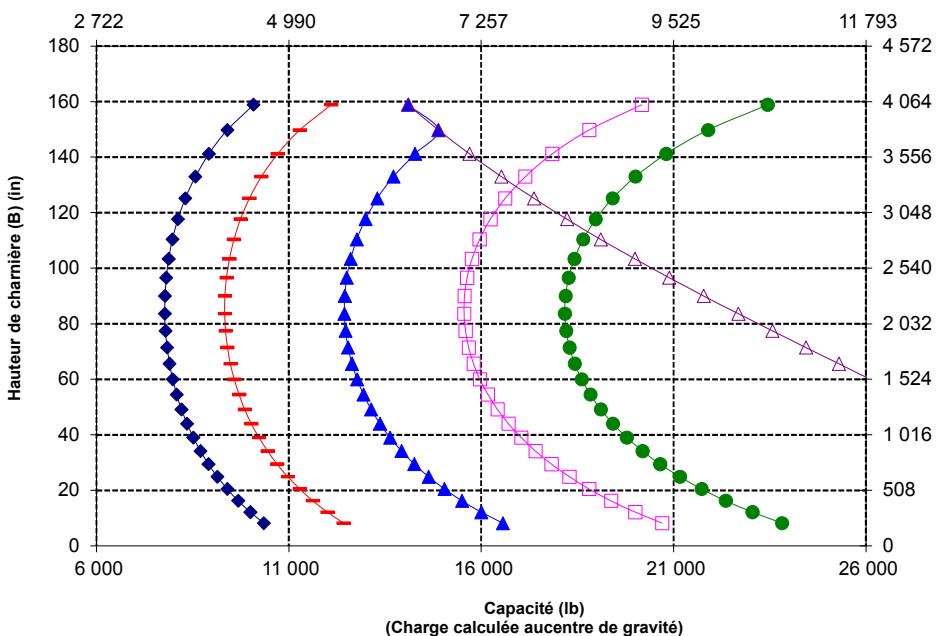
Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche sont basées sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe moteur-propulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications du bras de manutention

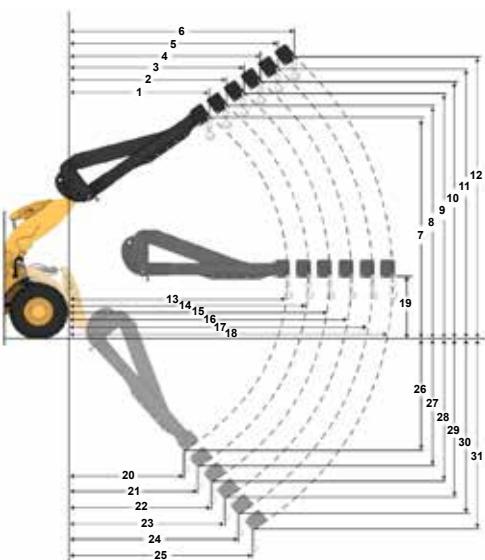
### 950 GRUMES

289-9885

Bras de manutention, FUSION

6 positions

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Spécifications du modèle MHA	Rétractée	Prolongation 1	Prolongation 2	Prolongation 3	Prolongation 4	Allongé
Levage maxi - Portée de l'œillet du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 282 ft, in 7' 5"	2 421 7' 11"	2 560 8' 4"	2 698 8' 10"	2 837 9' 3"	2 976 9' 9"
Levage maxi - Hauteur de l'œillet du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 6 870 ft, in 22' 6"	7 141 23' 5"	7 412 24' 3"	7 684 25' 2"	7 955 26' 1"	8 226 26' 11"
De niveau - Portée de l'œillet du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 610 ft, in 15' 1"	4 915 16' 1"	5 220 17' 1"	5 525 18' 1"	5 829 19' 1"	6 134 20' 1"
De niveau - Hauteur de l'œillet du crochet (19)	mm 1 842 ft, in 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"
Levage mini - Portée de l'œillet du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2 416 ft, in 7' 11"	2 596 8' 6"	2 777 9' 1"	2 957 9' 8"	3 137 10' 3"	3 318 10' 10"
Levage mini - Hauteur de l'œillet du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 593) ft, in -8' 5"	(2 839) -9' 8"	(3 085) -10' 10"	(3 330) -10' 0"	(3 576) -11' 3"	(3 822) -12' 5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg 6 336 lb 13 965	5 992 13 207	5 683 12 525	5 403 11 908	5 149 11 348	4 916 10 836
Charge d'équilibre statique, articulé	kg 5 491 lb 12 102	5 192 11 443	4 923 10 850	4 680 10 314	4 458 9 826	4 256 9 381
Poids en ordre de marche	kg 19 168 lb 42 247	19 168 42 247	19 168 42 247	19 168 42 247	19 168 42 247	19 168 42 247

- Rétrogradé
- Prolongation 1
- Prolongation 2
- Prolongation 3
- Prolongation 4
- Allongé

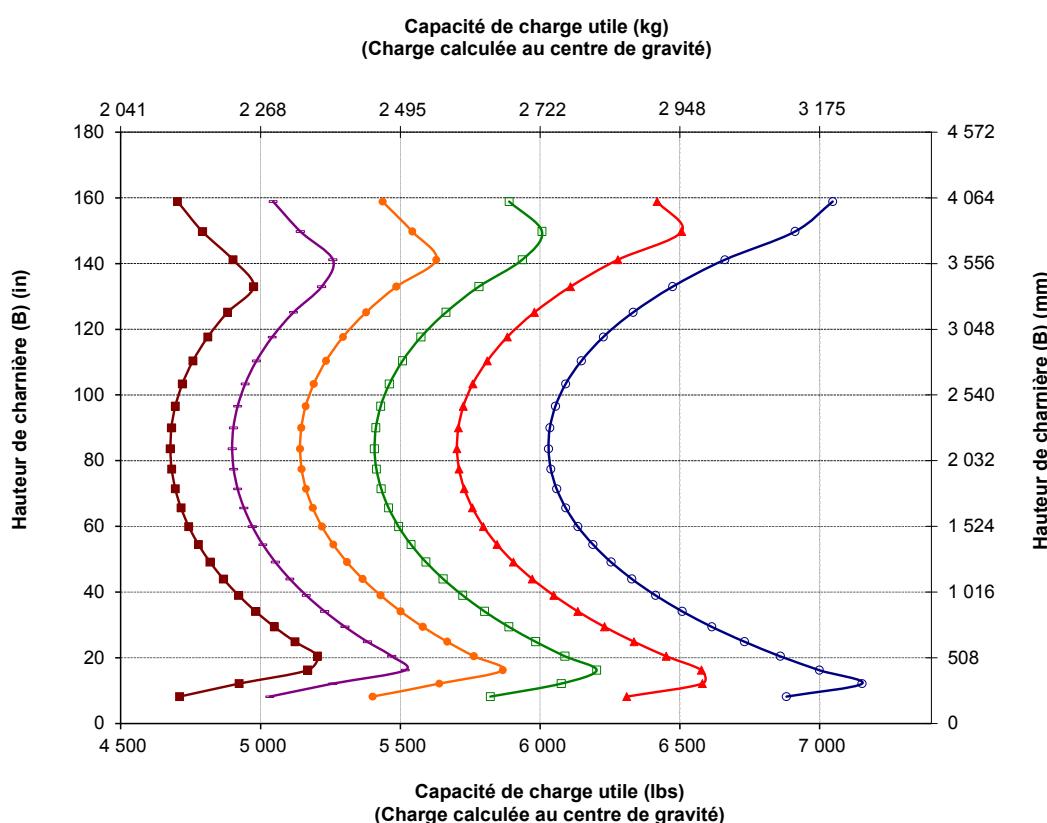
**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antifangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers





# Résistante à la corrosion

## 950

**L'ensemble résistant à la corrosion de la Chargeuse sur pneus 950 Cat® représente une réelle valeur ajoutée pour la protection de votre investissement. Grâce à un traitement en usine unique dans l'industrie, tous les constituants de la machine susceptibles d'être affectés par des matériaux corrosifs bénéficient d'une meilleure protection. Il est conçu pour améliorer la fiabilité et la longévité des composants dans les environnements particulièrement corrosifs tels que les usines d'engrais, l'industrie chimique, l'agriculture, les ports en eau salée, etc.**

### Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C7.1 Cat® offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Équipé d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et d'un réservoir et d'une pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

### durée de vie

- L'ensemble résistant à la corrosion comprend une protection de silicone appliquée sur toutes les bornes électriques : alternateur, démarreur, câble de masse du moteur et câbles de batterie pour optimiser la durée de vie des composants.
- Les connecteurs électriques exposés sont traités à l'aide d'une gaine thermorétractable.
- Un alternateur extra-robuste sans balai est utilisé pour une durée de vie accrue.
- Protection de peinture en option deux fois plus épaisse que les peintures standard. Des couches d'apprêt supplémentaires sont appliquées avant la finition en polyuréthane finale.

### Obtenez un meilleur rendement énergétique et une meilleure productivité

- Avec sa transmission cinq vitesses et son convertisseur de couple à embrayage de verrouillage, le groupe motopropulseur permet des changements de rapport fluides, une accélération rapide et une vitesse en pente, propices à l'amélioration des performances et du rendement énergétique.
- Le moteur, le groupe motopropulseur et le circuit hydraulique parfaitement intégrés offrent une productivité et un rendement énergétique inégalés.

### Caractéristiques de sécurité

- La caméra arrière accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- La technologie Surround vision offre une visibilité à 360° autour de la machine, ce qui améliore la perception de la situation par le conducteur.
- Le système d'atténuation des collisions utilise un éventail de capteurs intégrés et intelligents afin de fournir des avertissements de collision en marche arrière, de détecter les personnes, d'inhiber les mouvements et d'activer le freinage d'urgence automatique.
- La commande à distance Cat Command permet aux conducteurs de travailler à distance en toute sécurité.

- La cabine est accessible par une large porte, une ouverture de porte à distance disponible en option et des marches en forme d'escalier qui assurent une stabilité à toute épreuve.
- Le pare-brise s'étendant du plancher au plafond et les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés confèrent une excellente visibilité panoramique.

### Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des liquides et de remplacement des filtres contribuent à réduire les coûts d'entretien.
- Le dépistage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.
- La lubrification automatique intégrée prolonge la durée de vie des composants et la durée de service.

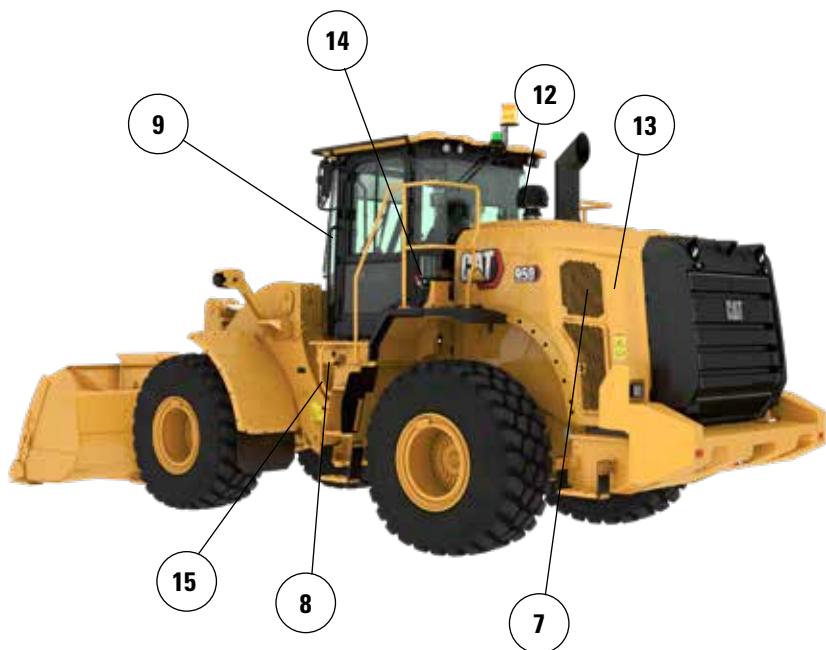
### Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Siège et suspension facilement réglables de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur. Il est disponible avec trois niveaux d'équipement et peut être équipé d'un harnais à 4 points.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les supports de cabine visqueux réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur electrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision. De série en Amérique du Nord et en option dans toutes les autres régions.
- Le volant de direction à unité de mesure hydraulique (HMU) permet une très grande précision, pour un maximum de confort et de précision. De série dans toutes les régions sauf l'Amérique du Nord. En option (disponibilité limitée) en Amérique du Nord, consultez votre concessionnaire Cat.

# Spécifications de la 950 résistante à la corrosion

## Équipements résistants à la corrosion de la 950

1. Protection silicium appliquée à toutes les bornes électriques
2. Câine thermorétractable sur connecteurs électriques exposés
3. Capsules à vapeur Zerust dans les composants électriques
4. Points de graissage sur les axes d'articulation du capot
5. Ensemble refroidissement résistant à la corrosion en option : noyaux de refroidissement à revêtement E-coat, verrouillages extra-robustes et charnières graissables
6. Protection du circuit hydraulique en option incluant un joint en silicone et un tube thermorétractable sur les raccords



7. Alternateur sans balai extra-robuste
8. Coupe-batterie étanche
9. Points de graissage sur les charnières de cabine
10. Finitions de peinture supplémentaires. Des couches d'apprêt supplémentaires sont appliquées avant la finition en polyuréthane finale
11. Laque protectrice appliquée aux composants sous le capot
12. Préfiltre à turbine en option
13. Ventilateur à pas variable en option
14. Système de lubrification automatique en option
15. Couvercle de remplissage transmission anti-corrosion



オフロード法 2014年  
基準適合

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux, « Power Edge » et « Modern Hex » Cat , ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ4425-00 (11-2025)  
Numéro de version : 14C  
(N Am, Europe, Türkiye,  
Japan, Korea,  
Chile, Colombia)

