



950

Ładowarka kołowa

Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Specyfikacje	2
Silnik – EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE)	2
Specyfikacje robocze	2
Łyżki	2
Masa	2
Silnik – odpowiednik normy EPA Tier 3 (USA) / odpowiednik normy Stage IIIA (UE)	2
Przekładnia	2
Układ klimatyzacji	3
Układ hydrauliczny	3
Emisja hałasu	3
Objętości płynów eksploatacyjnych	3
Hamulce	3
Osie	3
Kabina	3
Wymiary	4
Opcje opon	5
Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek	7
Specyfikacje robocze – łyżki	11
Specyfikacje wideł / ramienia do transportu i przeładunku materiałów	33
Wyposażenie standardowe i dodatkowe	67
Deklaracja środowiskowa 950	69
Konfiguracja modelu 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach	70
Najważniejsze cechy i zalety	70
Opcje opon	72
Konfiguracja maszyny 950 do prac leśnych	85
Najważniejsze cechy i zalety	85
Opcje opon	87
Specyfikacje robocze – łyżki	88
Specyfikacje wideł	89
Specyfikacje konfiguracji do transportu i przeładunku materiałów	120
Konfiguracja maszyny 950 odpornej na korozję	121
Najważniejsze cechy i zalety	121

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Silnik – EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE)

Model silnika	Cat® C7.1	
Spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE) i normy japońskiej z 2014 r.		
Moc silnika przy 2 100 obr./min ISO 14396:2002	186 kW 253 hp (metryczne)	249 hp
Moc maksymalna przy 2100 obr./min SAE J1995:2014	188 kW 257 hp (metryczne)	253 hp
Moc użyteczna przy 2100 obr./min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW 235 hp (metryczne)	231 hp
Moment obrotowy silnika (1300 obr./min) ISO 14396:2002	1 231 N·m	908 funtów-stopa
Maksymalny moment obrotowy (1300 obr./min) SAE J1995:2014	1 242 N·m	916 funtów-stopa
Użyteczny moment obrotowy (1300 obr./min) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1 170 N·m	863 funty-stopa
Pojemność skokowa	7,01 l	

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, układ oczyszczania powietrza i układ oczyszczania spalin.
 - Silniki wysokoprężne Cat z układem oczyszczania spalin muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej), są też przystosowane* do zasilania mieszanką paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:
 - biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*** w stężeniu do 20%
 - 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać od dealera Cat oraz znaleźć w publikacji „Zalecane ciecze eksploatacyjne do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).

* Chociaż silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, w niektórych regionach stosowanie tych paliw może być zabronione.

** Paliwa o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

*** W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% paliwa biodiesel należy skontaktować się z dealerem Cat).

Specyfikacje robocze

Statyczne obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie pod kątem 40°

Z odkształceniem opon	11 201 kg	24 694 funtów
Bez odkształcenia opon	11 961 kg	26 369 funtów
Siła odpajania	181 kN	40 690 funtów

- Dotyczy maszyny o konfiguracji podanej w punkcie „Masa”.
- Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

Łyżki

Pojemności łyżek	2,5–9,9 m ³	3,3–13,0 jardów ³
------------------	------------------------	------------------------------

Masa

Masa eksploatacyjna	19 260 kg	42 461 funtów
---------------------	-----------	---------------

- Masa maszyny w konfiguracji z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, przy całkowicie napełnionych układach, z operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, pakietem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach, systemem Product Link™, mechanizmem różnicowym przedniej osi/otwartym mechanizmem różnicowym tylnych osi, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym oraz łyżką standardową o pojemności 3,1 m³ (4,1 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą (BOCE).

Silnik – odpowiednik normy EPA Tier 3 (USA) / odpowiednik normy Stage IIIA (UE)

Model silnika	Cat C7.1	
Spełnia wymogi norm emisji MAR-1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiadające normom EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE).		
Moc silnika przy 2 100 obr./min ISO 14396:2002	186 kW 253 hp (metryczne)	249 hp
Moc maksymalna przy 2100 obr./min SAE J1995:2014	191 kW 260 hp (metryczne)	256 hp
Moc użyteczna przy 2100 obr./min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW 235 hp (metryczne)	231 hp
Moment obrotowy silnika (1400 obr./min) ISO 14396:2002	1 236 N·m	912 funtów-stopa
Maksymalny moment obrotowy (1400 obr./min) SAE J1995:2014	1 257 N·m	927 funtów-stopa
Użyteczny moment obrotowy (1300 obr./min) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1 170 N·m	863 funty-stopa
Pojemność skokowa	7,01 l	

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, układ oczyszczania powietrza i tłumik.
 - W silnikach Cat można stosować mieszankę oleju napędowego z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**:
- biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)* w stężeniu do 100%
 - 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać od dealera Cat oraz znaleźć w publikacji „Zalecane ciecze eksploatacyjne do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).

* W przypadku stosowania mieszanek powyżej 20% paliwa biodiesel należy skonsultować się z dealerem Cat.

** Paliwa o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

Przekładnia

1. bieg do jazdy w przód	6,9 km/h	4,3 mili/h
2. bieg do jazdy w przód	12,0 km/h	7,5 mili/h
3. bieg do jazdy w przód	19,3 km/h	12,0 mil/h
4. bieg do jazdy w przód	25,7 km/h	16,0 mil/h
5. bieg do jazdy w przód	39,5 km/h	24,5 mili/h
1. bieg do jazdy w tył	6,9 km/h	4,3 mili/h
2. bieg do jazdy w tył	12,0 km/h	7,5 mili/h
3. bieg do jazdy w tył	25,7 km/h	16,0 mil/h
4. bieg do jazdy w tył	Nie dotyczy	Nie dotyczy

- Maksymalna prędkość jazdy maszyny standardowej z pustą łyżką i standardowymi oponami L3 o promieniu toczenia 787 mm (31 cali).

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.

- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1430), znajduje się w nim 1 600 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2 288 tony (2 522 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (współczynnik ocieplenia globalnego = 0,501), znajduje się w nim 1 389 kg (3,1 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 0,001 tony (0,001 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.

Układ hydrauliczny

Typ pompy osprzętu roboczego Tłokowa o zmiennym wydatku, z wykrywaniem obciążenia

Układ osprzętu roboczego:

Maksymalna wydajność pompy przy 2 340 obr./min	322 l/min	85 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze	29 300 kPa	4250 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3 000 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3 000 psi

Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego przy znamionowym obciążeniu:

Podnoszenie z położenia transportowego	5,1 s
Zrzut przy maksymalnej wysokości	1,5 s
Opuszczanie, bez ładunku, swobodnie na podłożu	2,5 s
Łącznie	9,1 s

Emisja hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

* Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

** Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701.

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	259,5 l	68,6 gal
Zbiornik płynu DEF (tylko Tier 4)	15 l	4,0 gal
Układ chłodzenia (Tier 4)	54 L	14,3 gal
Układ chłodzenia (Tier 3)	54 L	14,3 gal
Skrzynia korbowa	21 l	5,5 gal
Przekładnia	43 l	11,4 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	43 l	11,4 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	43 l	11,4 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	97 l	25,6 gal

Hamulce

Hamulce Układ hamulcowy jest zgodny z normą ISO 3450:2011

Osie

Przód Stała
Tył Wahliwa, ±13 stopni

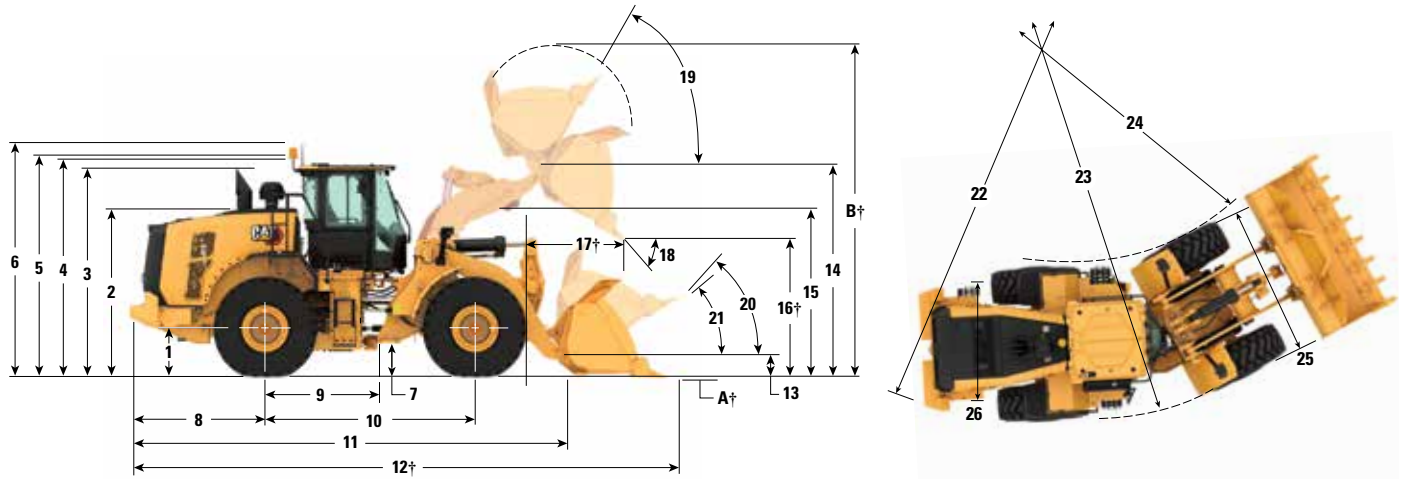
Kabina

Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (Rollover Protective Structure — ROPS) / konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (Falling Object Protective Structure — FOPS) Konstrukcja ROPS/FOPS spełnia wymagania norm ISO 3471:2008 i ISO 3449:2005 Level II

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



	Standardowa wysokość podnoszenia		Duża wysokość podnoszenia	
1 Wysokość do linii środkowej osi	734 mm	2'4"	734 mm	2'4"
2 Wysokość do górnej krawędzi pokrywy silnika	2 695 mm	8'10"	2 695 mm	8'10"
3 Wysokość do szczytu rury wydechowej	3 408 mm	11'2"	3 408 mm	11'2"
4 Wysokość do szczytu konstrukcji ROPS	3 456 mm	11'4"	3 456 mm	11'4"
5 Wysokość do szczytu anteny systemu Product Link	3 463 mm	11'4"	3 463 mm	11'4"
6 Wysokość do szczytu obrotowego światła ostrzegawczego	3 736 mm	12'3"	3 735 mm	12'3"
7 Prześwit	354 mm	1'1"	354 mm	1'1"
8 Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi	2 063 mm	6'9"	2 077 mm	6'9"
9 Odległość od środka osi tylnej do zaczepu	1 675 mm	5'5"	1 675 mm	5'5"
10 Rozstaw osi	3 350 mm	10'11"	3 350 mm	10'11"
11 Długość całkowita (bez łyżki)	7 024 mm	23'1"	7 490 mm	27'7"
12 Długość transportowa (łyżka płasko na podłożu)*†	8 314 mm	27'4"	8 795 mm	28'11"
13 Wysokość sworznia przegubu łyżki w położeniu transportowym	623 mm	2'0"	775 mm	2'6"
14 Wysokość sworznia przegubu łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	4 009 mm	13'1"	4 514 mm	14'9"
15 Prześwit ramienia podnoszenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia	3 255 mm	10'8"	3 615 mm	11'10"
16 Prześwit zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	2 864 mm	9'4"	3 370 mm	11'0"
17 Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	1 436 mm	4'8"	1 471 mm	4'9"
18 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i zrzutu (na ogranicznikach)*		51 stopni		48 stopni
19 Kąt odchylenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia*		59 stopni		56 stopni
20 Kąt odchylenia w położeniu transportowym*		49 stopni		49 stopni
21 Kąt odchylenia na poziomie podłoża*		39 stopni		43 stopni
22 Średnica skrętu do przeciwwagi	12 050 mm	39'7"	12 044 mm	39'7"
23 Średnica skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	12 028 mm	39'6"	12 028 mm	39'6"
24 Średnica skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	6 380 mm	25'0"	6 380 mm	25'0"
25 Szerokość nad oponami (bez obciążenia)	2 800 mm	9'3"	2 800 mm	9'3"
Maksymalna szerokość nad oponami (z obciążeniem)	2 824 mm	9'4"	2 824 mm	9'4"
26 Szerokość bieżni	2 140 mm	7'0"	2 140 mm	7'0"

Wszystkie wymiary związane z wysokością i kołami zostały podane dla konfiguracji z oponami Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (więcej informacji na temat innych opon można znaleźć w tabeli opon opcjonalnych). „Szerokość ponad oponami” to szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

*Wszystkie wymiary są przybliżone i dotyczą maszyny wyposażonej w łyżkę standardową o pojemności 3,1 m³ (4,1 yd³) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE (zobacz Specyfikacje robocze dla innych łyżek).

†Wymiary określone w tabeli Specyfikacje robocze.

Opcje opon

Marka opon	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Rozmiar opon	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-5	L-5	L-3	L-2
Wzór bieżnika	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 800 mm 9'3"	2 816 mm 9'3"	2 819 mm 9'4"	2 934 mm 9'8"	2 814 mm 9'3"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2 824 mm 9'4"	2 828 mm 9'4"	2 834 mm 9'4"	2 968 mm 9'9"	2 820 mm 9'4"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		10 mm 0,4"	40 mm 1,6"	12 mm 0,5"	13 mm 0,5"
Zmiana zasięgu poziomego		-6 mm -0,2"	-31 mm -1,2"	5 mm 0,2"	-7 mm -0,3"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		4 mm 0,2"	11 mm 0,4"	144 mm 5,7"	-4 mm -0,1"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-4 mm -0,2"	-11 mm -0,4"	-144 mm -5,7"	4 mm 0,1"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 funty	500 kg 1 103 funty	633 kg 1 395 funtów	-192 kg -423 funty
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-104 kg -229 lb	333 kg 733 funty	421 kg 928 funtów	-128 kg -282 funty
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skróconym przegubie		-90 kg -200 funtów	290 kg 639 funtów	367 kg 809 funtów	-112 kg -248 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Rozmiar opon	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Rodzaj bieżnika opony	L-2	L-2	L-2	L-5	L-3
Wzór bieżnika	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 833 mm 9'4"	2 827 mm 9'4"	2 805 mm 9'3"	2 787 mm 9'2"	2 770 mm 9'2"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2 841 mm 9'4"	2 820 mm 9'4"	2 823 mm 9'4"	2 804 mm 9'3"	2 790 mm 9'2"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	9 mm 0,4"	0 mm 0"	10 mm 0,4"	65 mm 2,6"	19 mm 0,8"
Zmiana zasięgu poziomego	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	2 mm 0,1"	-36 mm -1,4"	-4 mm -0,1"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	18 mm 0,7"	-3 mm -0,1"	-1 mm 0"	-20 mm -0,8"	-34 mm -1,3"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-18 mm -0,7"	3 mm 0,1"	1 mm 0"	20 mm 0,8"	34 mm 1,3"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-144 kg -318 funtów	-120 kg -265 funtów	-60 kg -132 funty	700 kg 1544 funty	-268 kg -591 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-96 kg -211 funtów	-80 kg -176 funtów	-40 kg -88 funtów	466 kg 1026 funtów	-178 kg -393 funty
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skróconym przegubie	-84 kg -186 funtów	-70 kg -153 funty	-35 kg -77 funtów	406 kg 895 funtów	-155 kg -343 funty
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Opcje opon

Marka opon	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
Rozmiar opon	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
Wzór bieżnika	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 930 mm 9'8"	2 776 mm 9'2"	2 810 mm 9'3"	2 811 mm 9'3"	2 820 mm 9'4"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2 951 mm 9'9"	2 799 mm 9'3"	2 828 mm 9'4"	2 823 mm 9'4"	2 828 mm 9'4"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	19 mm 0,7"	62 mm 2,4"	11 mm 0,4"	-2 mm -0,1"	14 mm 0,5"
Zmiana zasięgu poziomego	-4 mm -0,2"	-44 mm -1,7"	-7 mm -0,3"	-2 mm -0,1"	-15 mm -0,6"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	128 mm 5,0"	-24 mm -1,0"	5 mm 0,2"	0 mm 0"	4 mm 0,2"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-128 mm -5,0"	24 mm 1,0"	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	-4 mm -0,2"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	737 kg 1625 funtów	500 kg 1 103 funty	-32 kg -71 funtów	-188 kg -415 funtów	0 kg 0 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	490 kg 1080 funtów	333 kg 733 funty	-21 kg -47 funtów	-125 kg -276 funtów	0 kg 0 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	427 kg 942 funty	290 kg 639 funtów	-19 kg -41 funtów	-109 kg -240 funtów	0 kg 0 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Maxam	W układzie trójkąta	W układzie trójkąta	Brawler	Brawler
Rozmiar opon	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
Rodzaj bieżnika opony	L-5	L-3	L-3		
Wzór bieżnika	MS503	TL612	TB516	Gładki	Przyczepność
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 780 mm 9'2"	2 781 mm 9'2"	2 785 mm 9'2"	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2 803 mm 9'3"	2 809 mm 9'3"	2 799 mm 9'3"	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	58 mm 2,3"	1 mm 0"	43 mm 1,7"	65 mm 2,5"	65 mm 2,5"
Zmiana zasięgu poziomego	-33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"	-13 mm -0,5"	-15 mm -0,6"	-15 mm -0,6"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	-21 mm -0,8"	-15 mm -0,6"	-25 mm -1,0"	-684 mm -26,9"	-684 mm -26,9"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	21 mm 0,8"	15 mm 0,6"	25 mm 1,0"	684 mm 26,9"	684 mm 26,9"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	472 kg 1041 funty	-548 kg -1208 funtów	-452 kg -997 funtów		
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	314 kg 692 funty	-366 kg -806 funtów	-302 kg -665 funtów		
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	274 kg 604 funty	-319 kg -703 funty	-263 kg -580 funtów		
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.


Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału		kg/m ³	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300				
Standardowy układ zawieszania	Mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,1 m ³ (4,00 jarda ³)									3,6 m ³ (4,75 jarda ³)							3,1 m ³ (4,00 jarda ³)			
			3,3 m ³ (4,25 jarda ³)										3,8 m ³ (5,00 jarda ³)							3,3 m ³ (4,25 jarda ³)		
			3,4 m ³ (4,50 jarda ³)											3,9 m ³ (5,00 jarda ³)							3,4 m ³ (4,50 jarda ³)	
		3,6 m ³ (4,75 jarda ³)																			3,6 m ³ (4,75 jarda ³)	
		4,6 m ³ (6,00 jarda ³)																			5,2 m ³ (6,75 jarda ³)	
		4,6 m ³ (6,00 jarda ³)																			5,3 m ³ (6,75 jarda ³)	
	Skalne	3,3 m ³ (4,25 jarda ³)																			3,8 m ³ (5,00 jarda ³)	
		3,4 m ³ (4,50 jarda ³)																			3,9 m ³ (5,00 jarda ³)	
	Mocowanie na zaczepie	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,1 m ³ (4,00 jarda ³)																		3,6 m ³ (4,75 jarda ³)	
			3,4 m ³ (4,50 jarda ³)																			3,9 m ³ (5,00 jarda ³)
			3,6 m ³ (4,75 jarda ³)																			4,1 m ³ (5,50 jarda ³)
	Masa właściwa materiału	funty/jard ³	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876				
Współczynnik napełnienia łyżki																						
115% 110% 105% 100% 95%																						
																						

Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950


Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burtki boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału	kg/m ³	600	700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100			
Układ zawieszania o zwiększonej wysokości	Mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,1 m ³ (4,00 jarda ³)								3,6 m ³ (4,75 jarda ³)							3,1 m ³ (4,00 jarda ³)		
			3,3 m ³ (4,25 jarda ³)									3,8 m ³ (5,00 jarda ³)							3,3 m ³ (4,25 jarda ³)	
			3,4 m ³ (4,50 jarda ³)										3,9 m ³ (5,00 jarda ³)							3,4 m ³ (4,50 jarda ³)
			3,6 m ³ (4,75 jarda ³)										4,1 m ³ (5,50 jarda ³)							3,6 m ³ (4,75 jarda ³)
			4,6 m ³ (6,00 jarda ³)					5,2 m ³ (6,75 jarda ³)												4,6 m ³ (6,00 jarda ³)
			4,6 m ³ (6,00 jarda ³)					5,3 m ³ (6,75 jarda ³)												4,6 m ³ (6,00 jarda ³)
Układ zawieszania o zwiększonej wysokości	Mocowanie na zaczepie	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,1 m ³ (4,00 jarda ³)									3,6 m ³ (4,75 jarda ³)						3,1 m ³ (4,00 jarda ³)		
			3,4 m ³ (4,50 jarda ³)										3,9 m ³ (5,00 jarda ³)						3,4 m ³ (4,50 jarda ³)	
			3,6 m ³ (4,75 jarda ³)										4,1 m ³ (5,50 jarda ³)						3,6 m ³ (4,75 jarda ³)	
Masa właściwa materiału	funty/jard ³	1 011	1 180	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539			
Współczynnik napełnienia łyżki																				
115% 110% 105% 100% 95%																				
																				

Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału	kg/m ³	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300		
Dodatkowa przeciwwaga	Mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,4 m ³ (4,50 jarda ³)							3,6 m ³ (4,75 jarda ³)			3,4 m ³ (4,50 jarda ³)						
			3,6 m ³ (4,75 jarda ³)							3,8 m ³ (5,00 jarda ³)			3,6 m ³ (4,75 jarda ³)						
			4,6 m ³ (6,00 jarda ³)			3,9 m ³ (5,00 jarda ³)			4,6 m ³ (6,00 jarda ³)										
			4,6 m ³ (6,00 jarda ³)			4,1 m ³ (5,50 jarda ³)			4,6 m ³ (6,00 jarda ³)										
	Skalne	3,3 m ³ (4,25 jarda ³)						3,8 m ³ (5,00 jarda ³)					3,1 m ³ (4,00 jarda ³)						
		3,4 m ³ (4,50 jarda ³)						3,9 m ³ (5,00 jarda ³)					3,2 m ³ (4,25 jarda ³)						
	Mocowanie na zaczepie	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,4 m ³ (4,50 jarda ³)								3,6 m ³ (4,75 jarda ³)			3,4 m ³ (4,50 jarda ³)					
			3,6 m ³ (4,75 jarda ³)						3,9 m ³ (5,00 jarda ³)				3,6 m ³ (4,75 jarda ³)						
	Masa właściwa materiału	funty/jard ³	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876	
	Współczynnik napełnienia łyżki																		

Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału	kg/m ³	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1 000	1 100	1 200	
Standardowy układ zawieszania Mocowanie sworzniowe	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)				10,6 m ³ (13,75 jarda ³)	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)								
	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)				11,4 m ³ (15,00 jardów ³)	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)								
	Do wiórów drzewnych	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)				10,6 m ³ (13,75 jarda ³)	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)							
		9,9 m ³ (13,00 jardów ³)				11,4 m ³ (15,00 jardów ³)	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)							
Standardowy układ zawieszania Mocowanie nazaczeple	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)				10,6 m ³ (13,75 jarda ³)	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)								
	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)				11,4 m ³ (15,00 jardów ³)	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)								
	Do wiórów drzewnych	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)				10,6 m ³ (13,75 jarda ³)	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)							
		9,9 m ³ (13,00 jardów ³)				11,4 m ³ (15,00 jardów ³)	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)							
Układ zawieszania o zwiększonej wysokości Mocowanie sworzniowe	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)				10,6 m ³ (13,75 jarda ³)	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)								
	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)				11,4 m ³ (15,00 jardów ³)	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)								
	Do wiórów drzewnych	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)				10,6 m ³ (13,75 jarda ³)	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)							
		9,9 m ³ (13,00 jardów ³)				11,4 m ³ (15,00 jardów ³)	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)							
Układ zawieszania o zwiększonej wysokości Mocowanie nazaczeple	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)				10,6 m ³ (13,75 jarda ³)	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)								
	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)				11,4 m ³ (15,00 jardów ³)	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)								
	Do wiórów drzewnych	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)				10,6 m ³ (13,75 jarda ³)	9,2 m ³ (12,00 jardów ³)							
		9,9 m ³ (13,00 jardów ³)				11,4 m ³ (15,00 jardów ³)	9,9 m ³ (13,00 jardów ³)							
Masa właściwa materiału	funty/jard ³	169	337	506	674	843	1 011	1 180	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	
Współczynnik napełnienia łyżki 115% 110% 105% 100% 95%														

Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia							
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe							
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 864	2 746	2 826	2 707	2 807	2 688	2 781	2 661
	stopy/cale	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 435	1 546	1 464	1 574	1 479	1 588	1 501	1 610
	stopy/cale	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 694	2 855	2 743	2 904	2 767	2 928	2 802	2 963
	stopy/cale	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Długość całkowita	mm	8 314	8 487	8 363	8 536	8 387	8 560	8 422	8 595
	stopy/cale	27'4"	27'11"	27'6"	28'1"	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 513	5 513	5 559	5 559	5 585	5 585	5 618	5 618
	stopy/cale	18' 2"	18' 2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 735	6 821	6 750	6 836	6 757	6 844	6 768	6 854
	stopy/cale	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 991	12 850	12 869	12 728	12 826	12 684	12 755	12 612
	funty	28 640	28 330	28 372	28 060	28 276	27 963	28 120	27 805
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 743	13 601	13 624	13 481	13 581	13 438	13 512	13 368
	funty	30 300	29 986	30 036	29 720	29 943	29 626	29 790	29 471
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 200	11 059	11 084	10 942	11 042	10 900	10 975	10 832
	funty	24 693	24 383	24 436	24 124	24 344	24 031	24 195	23 881
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 960	11 818	11 846	11 702	11 805	11 661	11 739	11 595
	funty	26 368	26 054	26 116	25 800	26 026	25 709	25 881	25 563
Siła odspajania (§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	funty	40 689	40 400	39 063	38 777	38 316	38 030	37 271	36 987
Masa eksploatacyjna*	kg	19 261	19 369	19 330	19 438	19 354	19 462	19 390	19 498
	funty	42 462	42 700	42 615	42 853	42 668	42 906	42 748	42 986

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy ³	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 825	2 706	2 767	2 648	2 741	2 621
	stopy/cale	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 481	1 591	1 524	1 633	1 545	1 654
	stopy/cale	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 754	2 915	2 827	2 988	2 862	3 023
	stopy/cale	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Długość całkowita	mm	8 374	8 547	8 447	8 620	8 482	8 655
	stopy/cale	27'6"	28'1"	27'9"	28'4"	27'10"	28'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 546	5 546	5 618	5 618	5 652	5 652
	stopy/cale	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 749	6 836	6 772	6 859	6 783	6 870
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 402	12 262	12 268	12 127	12 202	12 060
	fundy	27 342	27 033	27 048	26 736	26 902	26 589
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 143	13 001	13 013	12 870	12 949	12 805
	fundy	28 976	28 663	28 689	28 373	28 547	28 230
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 638	10 498	10 511	10 370	10 449	10 307
	fundy	23 454	23 144	23 174	22 862	23 036	22 723
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 387	11 245	11 263	11 120	11 203	11 059
	fundy	25 105	24 792	24 832	24 517	24 698	24 381
Siła odpajania (S)	kN	172	171	162	161	158	157
	fundy	38 737	38 451	36 582	36 299	35 623	35 340
Masa eksploatacyjna*	kg	19 730	19 838	19 800	19 908	19 834	19 942
	fundy	43 498	43 736	43 652	43 890	43 727	43 965

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciw wagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki	Typ krawędzi	Płaskie dno – mocowanie sworzniowe						Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki
		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	
Pojemność — znamionowa	m ³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	jardy ³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	jardy ³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	3 338
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 777	2 652	2 749	2 624	2 717	2 592	2 622
	stopy/cale	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 384	1 486	1 412	1 514	1 444	1 546	1 553
	stopy/cale	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 737	2 898	2 777	2 938	2 822	2 983	2 967
	stopy/cale	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102	92
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3,6"
12† Długość całkowita	mm	8 357	8 530	8 397	8 570	8 442	8 615	8 580
	stopy/cale	27'6"	28'0"	27'7"	28'2"	27'9"	28'4"	28'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 515	5 515	5 554	5 554	5 602	5 602	5 502
	stopy/cale	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 748	6 834	6 760	6 847	6 774	6 861	6 999
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 751	12 611	12 672	12 531	12 584	12 442	12 269
	funty	28 112	27 803	27 938	27 627	27 743	27 431	27 048
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 486	13 344	13 408	13 266	13 322	13 179	12 988
	funty	29 732	29 420	29 561	29 247	29 371	29 055	28 635
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 984	10 844	10 909	10 768	10 825	10 684	10 542
	funty	24 217	23 908	24 051	23 741	23 866	23 554	23 242
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 727	11 585	11 653	11 511	11 572	11 428	11 271
	funty	25 854	25 542	25 692	25 378	25 511	25 196	24 848
Siła odpajania (S)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	funty	39 241	38 955	38 002	37 717	36 690	36 407	33 132
Masa eksploatacyjna*	kg	19 316	19 424	19 356	19 464	19 400	19 508	19 480
	funty	42 584	42 822	42 672	42 910	42 769	43 007	42 945

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciężki dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 707	2 581	2 675	2 549
	stopy/cale	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 455	1 557	1 486	1 589
	stopy/cale	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 837	2 998	2 882	3 043
	stopy/cale	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"
12† Długość całkowita	mm	8 457	8 630	8 502	8 675
	stopy/cale	27'9"	28'4"	27'11"	28'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 588	5 588	5 631	5 631
	stopy/cale	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 775	6 862	6 789	6 877
	stopy/cale	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 124	11 983	12 041	11 900
	funty	26 729	26 419	26 546	26 235
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 850	12 708	12 768	12 626
	funty	28 330	28 017	28 150	27 835
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 386	10 246	10 308	10 167
	funty	22 898	22 589	22 726	22 415
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 121	10 979	11 044	10 901
	funty	24 518	24 205	24 349	24 034
Siła odspajania (S)	kN	161	160	156	154
	funty	36 293	36 010	35 090	34 809
Masa eksploatacyjna*	kg	19 803	19 911	19 843	19 951
	funty	43 657	43 895	43 745	43 983

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Wielozadaniowa – mocowanie sworzniowe		Wielozadaniowa – mocowanie hakowe – Fusion	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	2,90	2,90	2,90	2,90
	jardy ³	3,75	3,75	3,75	3,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,20	3,20	3,20	3,20
	jardy ³	4,25	4,25	4,25	4,25
Szerokość	mm	2 943	3 020	3 007	3 000
	stopy/cale	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 003	2 877	2 964	2 854
	stopy/cale	9'10"	9'5"	9'8"	9'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 448	1 574	1 537	1 657
	stopy/cale	4'9"	5'1"	5'0"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 590	2 766	2 685	2 846
	stopy/cale	8'5"	9'0"	8'9"	9'4"
A† Głębokość kopania	mm	103	103	82	82
	cale	4"	4"	3,2"	3,2"
12† Długość całkowita	mm	8 211	8 407	8 290	8 465
	stopy/cale	27'0"	27'7"	27'3"	27'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 321	5 321	5 393	5 393
	stopy/cale	17'6"	17'6"	17'9"	17'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 712	6 811	6 756	6 810
	stopy/cale	22'1"	22'5"	22'2"	22'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 596	12 423	11 895	11 766
	funty	27 771	27 389	26 224	25 940
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 334	13 159	12 629	12 498
	funty	29 397	29 010	27 842	27 554
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 820	10 647	10 148	10 019
	funty	23 855	23 473	22 373	22 088
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 565	11 390	10 890	10 759
	funty	25 497	25 111	24 009	23 721
Siła odspajania (S)	kN	196	194	180	178
	funty	44 133	43 733	40 511	40 222
Masa eksploatacyjna*	kg	19 605	19 740	20 160	20 260
	funty	43 221	43 518	44 445	44 664

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20
	jardy ³	6,75	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10
	jardy ³	7,25	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3 029	2 910	3 350	3 350
	stopy/cale	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (45°)	mm	4 568	4 535	4 462	4 298
	stopy/cale	14'10"	14'9"	14'6"	14'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (45°)	mm	1 757	1 798	1 870	2 031
	stopy/cale	5'8"	5'9"	6'1"	6'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 207	3 311	3 478	3 678
	stopy/cale	10'6"	10'10"	11'4"	12'0"
A† Głębokość kopania	mm	94	168	72	72
	cale	3,7"	6,6"	2,8"	2,8"
12† Długość całkowita	mm	8 821	8 978	9 098	9 298
	stopy/cale	29'0"	29'6"	29'11"	30'7"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (45°)	mm	6 674	6 827	6 818	6 972
	stopy/cale	21'9"	22'4"	22'4"	22'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 938	6 947	7 171	7 239
	stopy/cale	22'10"	22'10"	23'7"	23'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	11 226	10 289	10 698	10 371
	funty	24 749	22 684	23 585	22 866
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 958	11 007	11 463	11 140
	funty	26 365	24 267	25 272	24 561
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9 544	8 640	9 009	8 700
	funty	21 041	19 048	19 861	19 180
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 285	9 366	9 781	9 476
	funty	22 675	20 649	21 564	20 892
Siła odspajania (S)	kN	123	114	108	96
	funty	27 694	25 628	24 436	21 789
Masa eksploatacyjna*	kg	20 108	20 870	20 669	20 842
	funty	44 329	46 009	45 566	45 948

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciw wagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia		
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,10	7,60	9,20
	jardy ³	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	6,70	8,40	10,10
	jardy ³	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3 037	3 350	3 350
	stopy/cale	9'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (45°)	mm	4 520	4 517	4 354
	stopy/cale	14'8"	14'8"	14'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (45°)	mm	1 918	1 904	2 065
	stopy/cale	6'3"	6'2"	6'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 442	3 543	3 743
	stopy/cale	11'3"	11'7"	12'3"
A† Głębokość kopania	mm	102	72	72
	cale	4"	2,8"	2,8"
12† Długość całkowita	mm	9 062	9 163	9 363
	stopy/cale	29'9"	30'1"	30'9"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (45°)	mm	6 821	6 873	7 027
	stopy/cale	22'4"	22'5"	23'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 022	7 193	7 262
	stopy/cale	23'1"	23'8"	23'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	9 956	10 058	9 740
	funty	21 949	22 174	21 474
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	10 651	10 806	10 492
	funty	23 481	23 824	23 131
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	8 348	8 394	8 094
	funty	18 406	18 506	17 845
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9 054	9 151	8 853
	funty	19 960	20 174	19 519
Siła odpajania (S)	kN	105	104	93
	funty	23 767	23 412	20 922
Masa eksploatacyjna*	kg	21 017	21 236	21 408
	funty	46 333	46 816	47 195

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe		Do wiórów drzewnych – mocowanie hakowe – Fusion	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	9,20	9,90	9,20	9,90
	jardy ³	12,00	13,00	12,00	13,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	10,10	10,90	10,10	10,90
	jardy ³	13,25	14,25	13,25	14,25
Szerokość	mm	3 330	3 330	3 330	3 330
	stopy/cale	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 237	2 162	2 143	2 139
	stopy/cale	7'4"	7'1"	7'0"	7'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 932	2 007	2 025	2 029
	stopy/cale	6'4"	6'7"	6'7"	6'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 507	3 613	3 639	3 645
	stopy/cale	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
A† Głębokość kopania	mm	97	97	97	97
	cale	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Długość całkowita	mm	9 123	9 229	9 255	9 261
	stopy/cale	30'0"	30'4"	30'5"	30'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 240	6 332	6 298	6 349
	stopy/cale	20'6"	20'10"	20'8"	20'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 170	7 206	7 215	7 217
	stopy/cale	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	11 462	11 386	10 199	10 249
	funty	25 269	25 102	22 485	22 595
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 254	12 187	10 894	10 952
	funty	27 016	26 869	24 017	24 147
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9761	9678	8614	8658
	funty	21 519	21 337	18 991	19 089
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 560	10 487	9320	9372
	funty	23 281	23 119	20 547	20 663
Siła odpajania (S)	kN	104	98	97	96
	funty	23 478	22 134	21 897	21 762
Masa eksploatacyjna*	kg	19 942	20 034	20 577	20 538
	funty	43 964	44 166	45 363	45 277

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciw wagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Łopata do skał, ostra — mocowanie sworzniowe***	Łopata do skał – mocowanie sworzniowe – odporna na ścieranie***	Do zrzutu boczego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu boczego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,40	3,30	2,90	2,90
	jardy ³	4,50	4,25	3,75	3,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,70	3,60	3,20	3,20
	jardy ³	4,75	4,75	4,25	4,25
Szerokość	mm	2 995	2 937	3 220	3 220
	stopy/cale	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 643	2 809	2 727	2 727
	stopy/cale	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 695	1 506	1 428	1 427
	stopy/cale	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 070	2 819	2 804	2 803
	stopy/cale	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
A† Głębokość kopania	mm	39	36	107	107
	cale	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
12† Długość całkowita	mm	8 691	8 439	8 428	8 427
	stopy/cale	27'7"	27'9"	27'8"	27'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 641	5 641	5 516	5 508
	stopy/cale	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 898	6 792	6 884	6 898
	stopy/cale	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 991	13 198	11 720	11 436
	funty	28 641	29 096	25 838	25 212
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 786	13 995	12 450	12 164
	funty	30 394	30 854	27 449	26 819
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 143	11 350	10 006	9722
	funty	24 566	25 022	22 059	21 434
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 945	12 154	10 746	10 460
	funty	26 335	26 796	23 691	23 060
Siła odspajania (S)	kN	155	179	160	162
	funty	35 003	40 312	36 024	36 584
Masa eksploatacyjna*	kg	20 343	20 188	19 943	20 399
	funty	44 848	44 507	43 966	44 971

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciw wagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości						
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe						
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 369	3 251	3 331	3 212	3 313	3 193	3 286	3 167
	stopy/cale	11'0"	10'8"	10'11"	10'6"	10'10"	10'5"	10'9"	10'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 471	1 581	1 499	1 609	1 514	1 624	1 536	1 645
	stopy/cale	4'9"	5'2"	4'11"	5'3"	4'11"	5'3"	5'0"	5'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 069	3 230	3 118	3 279	3 142	3 303	3 177	3 338
	stopy/cale	10'0"	10'7"	10'2"	10'9"	10'3"	10'10"	10'5"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	106	106	106	106	106	106
	cale	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
12† Długość całkowita	mm	8 795	8 966	8 844	9 015	8 868	9 039	8 903	9 074
	stopy/cale	29'11"	29'5"	29'1"	29'7"	29'2"	29'8"	29'3"	29'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 018	6 018	6 064	6 064	6 090	6 090	6 124	6 124
	stopy/cale	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 937	7 027	6 953	7 043	6 960	7 051	6 972	7 063
	stopy/cale	22'10"	23'1"	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	11 512	11 376	11 399	11 262	11 358	11 220	11 292	11 154
	funty	25 381	25 080	25 131	24 828	25 041	24 737	24 895	24 591
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 099	11 961	11 987	11 849	11 947	11 808	11 882	11 743
	funty	26 674	26 371	26 427	26 122	26 339	26 033	26 196	25 889
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9851	9714	9742	9605	9702	9565	9640	9501
	funty	21 718	21 417	21 478	21 175	21 391	21 087	21 253	20 948
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 455	10 317	10 347	10 209	10 309	10 170	10 247	10 108
	funty	23 049	22 746	22 812	22 507	22 727	22 421	22 592	22 285
Siła odpajania (S)	kN	172	171	165	164	162	160	157	156
	funty	38 686	38 433	37 134	36 882	36 421	36 169	35 424	35 172
Masa eksploatacyjna*	kg	19 921	20 029	19 991	20 099	20 015	20 123	20 051	20 159
	funty	43 918	44 156	44 071	44 309	44 124	44 362	44 204	44 442

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciw wagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy ³	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 330	3 212	3 273	3 154	3 246	3 127
	stopy/cale	10'11"	10'6"	10'8"	10'4"	10'7"	10'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 516	1 627	1 559	1 669	1 581	1 690
	stopy/cale	4'11"	5'4"	5'1"	5'5"	5'2"	5'6"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 129	3 290	3 202	3 363	3 237	3 398
	stopy/cale	10'3"	10'9"	10'6"	11'0"	10'7"	11'1"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	106	106	106	106
	cale	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
12† Długość całkowita	mm	8 855	9 026	8 928	9 099	8 963	9 134
	stopy/cale	29'1"	29'8"	29'4"	29'11"	29'5"	30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 051	6 051	6 123	6 123	6 157	6 157
	stopy/cale	19'11"	19'11"	20'2"	20'2"	20'3"	20'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 946	7 037	6 970	7 061	6 981	7 073
	stopy/cale	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	10 956	10 820	10 832	10 694	10 770	10 633
	funt	24 154	23 854	23 880	23 578	23 745	23 441
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 535	11 398	11 414	11 275	11 354	11 215
	funt	25 431	25 129	25 163	24 858	25 031	24 725
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9 317	9 180	9 198	9 061	9 140	9 002
	funt	20 540	20 240	20 279	19 976	20 151	19 847
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9 913	9 776	9 798	9 659	9 741	9 602
	funt	21 856	21 554	21 601	21 296	21 475	21 169
Siła odspajania (S)	kN	163	162	154	153	150	149
	funt	36 824	36 572	34 767	34 516	33 852	33 600
Masa eksploatacyjna*	kg	20 391	20 499	20 461	20 569	20 495	20 603
	funt	44 954	45 192	45 108	45 346	45 183	45 421

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki	Typ krawędzi	Płaskie dno – mocowanie sworzniowe						Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki
		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	
Pojemność — znamionowa	m ³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	jardy ³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	jardy ³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	3 338
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 283	3 157	3 255	3 129	3 223	3 097	3 127
	stopy/cale	10'9"	10'4"	10'8"	10'3"	10'6"	10'1"	10'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 419	1 522	1 448	1 550	1 479	1 582	1 589
	stopy/cale	4'7"	4'11"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	5'2"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 112	3 273	3 152	3 313	3 197	3 358	3 342
	stopy/cale	10'2"	10'8"	10'4"	10'10"	10'5"	11'0"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	106	106	106	106	96
	cale	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	3,8"
12† Długość całkowita	mm	8 838	9 009	8 878	9 049	8 923	9 094	9 062
	stopy/cale	29'0"	29'7"	29'2"	29'9"	29'4"	29'11"	29'9"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 020	6 020	6 059	6 059	6 108	6 108	6 007
	stopy/cale	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'1"	20'1"	19'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 951	7 042	6 964	7 055	6 978	7 070	7 198
	stopy/cale	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"	23'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	11 313	11 177	11 240	11 103	11 158	11 021	10 893
	funty	24 942	24 643	24 781	24 480	24 600	24 298	24 015
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 888	11 751	11 816	11 679	11 736	11 598	11 459
	funty	26 209	25 908	26 051	25 747	25 874	25 569	25 263
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9 671	9 535	9 601	9 464	9 523	9 386	9 284
	funty	21 321	21 021	21 167	20 866	20 996	20 693	20 468
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 263	10 126	10 195	10 057	10 119	9980	9868
	funty	22 627	22 325	22 476	22 173	22 308	22 003	21 755
Siła odspajania (S)	kN	165	164	160	159	155	154	140
	funty	37 304	37 051	36 121	35 869	34 869	34 618	31 463
Masa eksploatacyjna*	kg	19 976	20 084	20 016	20 124	20 060	20 168	20 140
	funty	44 040	44 278	44 128	44 366	44 225	44 463	44 401

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości		
Typ łyżki			Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 212	3 087	3 180	3 055
	stopy/cale	10'6"	10'1"	10'5"	10'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 490	1 592	1 522	1 624
	stopy/cale	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 212	3 373	3 257	3 418
	stopy/cale	10'6"	11'0"	10'8"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
12† Długość całkowita	mm	8 938	9 109	8 983	9 154
	stopy/cale	29'4"	29'11"	29'6"	30'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 094	6 094	6 137	6 137
	stopy/cale	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 973	7 065	6 988	7 080
	stopy/cale	22'11"	23'3"	23'0"	23'3"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	10 721	10 584	10 644	10 507
	funty	23 635	23 335	23 467	23 165
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 290	11 153	11 215	11 077
	funty	24 891	24 589	24 725	24 421
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9 103	8 966	9 030	8 893
	funty	20 069	19 768	19 909	19 607
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9 690	9 553	9 619	9 481
	funty	21 364	21 062	21 207	20 903
Siła odpajania (S)	kN	153	152	148	147
	funty	34 491	34 239	33 343	33 092
Masa eksploatacyjna*	kg	20 463	20 571	20 503	20 611
	funty	45 113	45 351	45 201	45 439

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciężki dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20
	jardy ³	6,75	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10
	jardy ³	7,25	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3 029	2 910	3 350	3 350
	stopy/cale	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (48°)	mm	5 024	4 989	4 913	4 743
	stopy/cale	16'5"	16'4"	16'1"	15'6"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (48°)	mm	1 815	1 855	1 923	2 077
	stopy/cale	5'10"	6'1"	6'3"	6'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 582	3 686	3 853	4 053
	stopy/cale	11'9"	12'1"	12'7"	13'3"
A† Głębokość kopania	mm	99	173	76	76
	cale	3,9"	6,8"	3"	3"
12† Długość całkowita	mm	9 303	9 452	9 579	9 779
	stopy/cale	30'7"	31'1"	31'6"	32'1"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (48°)	mm	7 143	7 296	7 286	7 440
	stopy/cale	23'4"	23'10"	23'9"	24'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 146	7 165	7 380	7 450
	stopy/cale	23'6"	23'7"	24'3"	24'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	9 911	9 014	9 362	9 058
	funty	21 851	19 874	20 640	19 970
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	10 487	9 581	9 961	9 660
	funty	23 121	21 123	21 960	21 297
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	8 342	7 474	7 788	7 500
	funty	18 391	16 477	17 171	16 535
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	8 936	8 057	8 405	8 120
	funty	19 702	17 764	18 531	17 902
Siła odspajania (S)	kN	116	108	102	91
	funty	26 251	24 376	23 126	20 601
Masa eksploatacyjna*	kg	20 768	21 530	21 329	21 502
	funty	45 785	47 465	47 022	47 404

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości		
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,10	7,60	9,20
	jardy ³	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	6,70	8,40	10,10
	jardy ³	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3 037	3 350	3 350
	stopy/cale	9'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (48°)	mm	4 969	4 967	4 797
	stopy/cale	16'3"	16'3"	15'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (48°)	mm	1 974	1 959	2 113
	stopy/cale	6'5"	6'4"	6'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 817	3 918	4 118
	stopy/cale	12'6"	12'10"	13'6"
A† Głębokość kopania	mm	106	76	76
	cale	4,1"	3"	3"
12† Długość całkowita	mm	9 543	9 644	9 844
	stopy/cale	31'4"	31'8"	32'4"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (48°)	mm	7 286	7 340	7 494
	stopy/cale	23'9"	24'1"	24'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 224	7 392	7 462
	stopy/cale	23'9"	24'3"	24'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	8 730	8 749	8 453
	funty	19 246	19 288	18 636
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	9 282	9 336	9 043
	funty	20 463	20 584	19 937
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	7 223	7 197	6 916
	funty	15 924	15 866	15 248
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	7 794	7 802	7 524
	funty	17 183	17 202	16 589
Siła odpajania (S)	kN	100	98	87
	funty	22 500	22 144	19 768
Masa eksploatacyjna*	kg	21 677	21 896	22 068
	funty	47 789	48 272	48 651

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe		Do wiórów drzewnych – mocowanie hakowe – Fusion	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	9,20	9,90	9,20	9,90
	jardy ³	12,00	13,00	12,00	13,00
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	10,10	10,90	10,10	10,90
	jardy ³	13,25	14,25	13,25	14,25
Szerokość	mm	3 330	3 330	3 330	3 330
	stopy/cale	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 742	2 667	2 649	2 644
	stopy/cale	8'11"	8'9"	8'8"	8'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 967	2 042	2 061	2 065
	stopy/cale	6'5"	6'8"	6'9"	6'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 882	3 988	4 014	4 020
	stopy/cale	12'8"	13'1"	13'2"	13'2"
A† Głębokość kopania	mm	101	101	101	101
	cale	4"	4"	4"	4"
12† Długość całkowita	mm	9 605	9 711	9 737	9 743
	stopy/cale	31'7"	31'11"	32'0"	32'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 746	6 838	6 803	6 855
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'4"	22'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 378	7 415	7 414	7 416
	stopy/cale	24'3"	24'4"	24'4"	24'4"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	10 105	10 020	9003	9046
	funty	22 279	22 091	19 849	19 943
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	10 723	10 644	9556	9604
	funty	23 640	23 467	21 067	21 174
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	8 523	8 433	7 516	7 554
	funty	18 791	18 593	16 570	16 654
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9 158	9 075	8 088	8 132
	funty	20 192	20 007	17 831	17 928
Siła odpajania (S)	kN	98	93	92	91
	funty	22 244	20 960	20 736	20 604
Masa eksploatacyjna*	kg	20 602	20 694	21 237	21 198
	funty	45 420	45 622	46 819	46 733

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Dodatkowa przeciwwaga							
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe							
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	
	jardy ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	
	jardy ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 864	2 746	2 826	2 707	2 807	2 688	2 781	2 661	
	stopy/cale	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"	
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 435	1 546	1 464	1 574	1 479	1 588	1 501	1 610	
	stopy/cale	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"	
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 694	2 855	2 743	2 904	2 767	2 928	2 802	2 963	
	stopy/cale	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"	
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102	102	102	
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	
12† Długość całkowita	mm	8 343	8 516	8 392	8 565	8 416	8 589	8 451	8 624	
	stopy/cale	27'5"	28'0"	27'7"	28'2"	27'8"	28'3"	27'9"	28'4"	
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 513	5 513	5 559	5 559	5 585	5 585	5 618	5 618	
	stopy/cale	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"	
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 735	6 821	6 750	6 836	6 757	6 844	6 768	6 854	
	stopy/cale	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	13 823	13 682	13 698	13 557	13 654	13 512	13 581	13 438	
	funty	30 474	30 164	30 200	29 888	30 102	29 789	29 941	29 626	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	14 637	14 495	14 515	14 371	14 471	14 328	14 400	14 256	
	funty	32 269	31 956	32 000	31 684	31 905	31 588	31 748	31 429	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 889	11 748	11 770	11 628	11 727	11 585	11 658	11 515	
	funty	26 211	25 901	25 949	25 637	25 855	25 542	25 702	25 388	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	12 713	12 571	12 596	12 453	12 555	12 411	12 488	12 343	
	funty	28 028	27 714	27 771	27 455	27 680	27 363	27 531	27 213	
Siła odpajania (S)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164	
	funty	40 689	40 400	39 063	38 777	38 316	38 030	37 271	36 987	
Masa eksploatacyjna*	kg	19 671	19 779	19 740	19 848	19 764	19 872	19 800	19 908	
	funty	43 366	43 604	43 519	43 757	43 572	43 810	43 652	43 890	

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL LS.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Dodatkowa przeciwwaga				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy ³	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 825	2 706	2 767	2 648	2 741	2 621
	stopy/cale	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 481	1 591	1 524	1 633	1 545	1 654
	stopy/cale	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 754	2 915	2 827	2 988	2 862	3 023
	stopy/cale	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Długość całkowita	mm	8 403	8 576	8 476	8 649	8 511	8 684
	stopy/cale	27'7"	28'2"	27'10"	28'5"	28'0"	28'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 546	5 546	5 618	5 618	5 652	5 652
	stopy/cale	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 749	6 836	6 772	6 859	6 783	6 870
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	13 221	13 081	13 084	12 942	13 016	12 874
	funty	29 147	28 838	28 845	28 533	28 696	28 382
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	14 023	13 881	13 889	13 746	13 823	13 679
	funty	30 915	30 602	30 621	30 305	30 476	30 159
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 316	11 176	11 186	11 044	11 122	10 979
	funty	24 948	24 639	24 661	24 349	24 520	24 206
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	12 128	11 987	12 002	11 859	11 940	11 796
	funty	26 739	26 426	26 461	26 145	26 323	26 006
Siła odspajania (S)	kN	172	171	162	161	158	157
	funty	38 737	38 451	36 582	36 299	35 623	35 340
Masa eksploatacyjna*	kg	20 140	20 248	20 210	20 318	20 244	20 352
	funty	44 402	44 640	44 556	44 794	44 631	44 869

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga						Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe						
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	jardy ³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	jardy ³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	3 338
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 777	2 652	2 749	2 624	2 717	2 592	2 622
	stopy/cale	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 384	1 486	1 412	1 514	1 444	1 546	1 553
	stopy/cale	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 737	2 898	2 777	2 938	2 822	2 983	2 967
	stopy/cale	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102	92
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3,6"
12† Długość całkowita	mm	8 386	8 559	8 426	8 599	8 471	8 644	8 609
	stopy/cale	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"	27'10"	28'5"	28'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 515	5 515	5 554	5 554	5 602	5 602	5 502
	stopy/cale	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 748	6 834	6 760	6 847	6 774	6 861	6 999
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	13 573	13 432	13 491	13 350	13 400	13 259	13 070
	funty	29 923	29 614	29 743	29 433	29 543	29 231	28 816
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	14 367	14 226	14 288	14 145	14 199	14 056	13 849
	funty	31 675	31 363	31 500	31 186	31 304	30 988	30 533
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 664	11 524	11 587	11 446	11 501	11 359	11 205
	funty	25 715	25 406	25 545	25 235	25 356	25 044	24 704
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	12 469	12 328	12 394	12 252	12 311	12 167	11 996
	funty	27 491	27 179	27 326	27 012	27 141	26 825	26 447
Siła odspajania (S)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	funty	39 241	38 955	38 002	37 717	36 690	36 407	33 132
Masa eksploatacyjna*	kg	19 726	19 834	19 766	19 874	19 810	19 918	19 890
	funty	43 487	43 725	43 576	43 814	43 673	43 911	43 849

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL LS.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciężki dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 927	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 707	2 581	2 675	2 549
	stopy/cale	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 455	1 557	1 486	1 589
	stopy/cale	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 837	2 998	2 882	3 043
	stopy/cale	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"
12† Długość całkowita	mm	8 486	8 659	8 531	8 704
	stopy/cale	27'11"	28'5"	28'0"	28'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 588	5 588	5 631	5 631
	stopy/cale	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 775	6 862	6 789	6 877
	stopy/cale	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 930	12 790	12 845	12 704
	funty	28 507	28 198	28 318	28 008
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 716	13 574	13 632	13 489
	funty	30 239	29 927	30 054	29 740
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 054	10 914	10 973	10 832
	funty	24 370	24 061	24 192	23 881
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 851	11 709	11 772	11 629
	funty	26 128	25 815	25 954	25 639
Siła odspajania (S)	kN	161	160	156	154
	funty	36 293	36 010	35 090	34 809
Masa eksploatacyjna*	kg	20 213	20 321	20 253	20 361
	funty	44 561	44 799	44 649	44 887

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga			
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20
	jardy ³	6,75	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10
	jardy ³	7,25	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3 029	2 910	3 350	3 350
	stopy/cale	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (45°)	mm	4 568	4 589	4 462	4 298
	stopy/cale	14'10"	15'1"	14'6"	14'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości i pełnym odchyleniu łyżki do zrzutu wysokiego (45°)	mm	1 757	1 833	1 870	2 031
	stopy/cale	5'8"	6'0"	6'1"	6'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 207	3 311	3 543	3 743
	stopy/cale	10'6"	10'10"	11'7"	12'3"
A† Głębokość kopania	mm	94	168	72	72
	cale	3,7"	6,6"	2,8"	2,8"
12† Długość całkowita	mm	8 850	9 007	9 192	9 392
	stopy/cale	29'1"	28'7"	30'2"	30'10"
B† Wysokość całkowita przy maksymalnej wysokości i całkowicie odchylonej łyżce do zrzutu wysokiego (45°)	mm	6 674	6 868	6 818	6 972
	stopy/cale	21'9"	22'5"	22'4"	22'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 938	6 947	7 193	7 262
	stopy/cale	22'10"	22'10"	23'8"	23'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 003	11 050	10 824	10 497
	funty	26 463	24 362	23 863	23 143
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 797	11 829	11 636	11 313
	funty	28 213	26 080	25 652	24 941
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 186	9 269	9 026	8 718
	funty	22 457	20 435	19 901	19 221
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 992	10 059	9 850	9 545
	funty	24 233	22 177	21 715	21 044
Siła odpajania (S)	kN	123	114	104	93
	funty	27 694	25 628	23 412	20 922
Masa eksploatacyjna*	kg	20 518	21 280	21 646	21 818
	funty	45 233	46 913	47 720	48 099

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga			
Typ łyżki		Łopata do skał, ostra — mocowanie sworzniowe***	Łopata do skał – mocowanie sworzniowe – odporna na ścieranie***	Do zrzutu boczego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu boczego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,40	3,30	2,90	2,90
	jardy ³	4,50	4,25	3,75	3,75
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	3,70	3,60	3,20	3,20
	jardy ³	4,75	4,75	4,25	4,25
Szerokość	mm	2 995	2 937	3 220	3 220
	stopy/cale	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 643	2 809	2 727	2 727
	stopy/cale	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 695	1 506	1 428	1 427
	stopy/cale	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 070	2 819	2 804	2 803
	stopy/cale	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
A† Głębokość kopania	mm	39	36	107	107
	cale	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
12† Długość całkowita	mm	8 720	8 468	8 457	8 456
	stopy/cale	28'8"	27'10"	27'9"	27'9"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 641	5 641	5 516	5 508
	stopy/cale	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 898	6 792	6 884	6 898
	stopy/cale	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	13 821	14 028	12 514	12 230
	funty	30 471	30 926	27 589	26 963
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	14 679	14 888	13 304	13 018
	funty	32 363	32 823	29 332	28 701
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 829	12 036	10 662	10 379
	funty	26 079	26 536	23 507	22 882
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	12 698	12 907	11 465	11 180
	funty	27 995	28 455	25 277	24 647
Siła odspajania (S)	kN	155	179	160	162
	funty	35 003	40 312	36 024	36 584
Masa eksploatacyjna*	kg	20 753	20 598	20 353	20 809
	funty	45 752	45 411	44 870	45 875

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubiu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 625
		funty	21 213
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 341
		funty	18 383
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 170
		funty	9 191
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 004
		funty	11 030
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 673
		funty	14 706
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 980
		in	353,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 258
		in	49,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		in	-6,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 752
		in	69,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 037
		in	40,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 772
		in	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 707
		in	145,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 482
		in	176,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 327
		in	91,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		funty	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	18 950
		funty	41 766

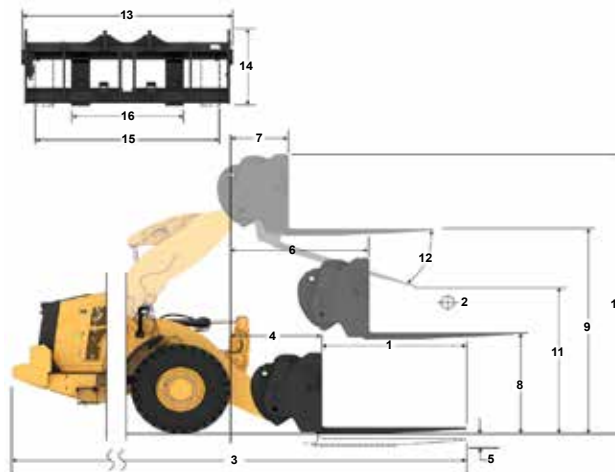
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 STD

Uchwyt 87 cali Ramię 60 cali
530-1861 548-3265

Widły paletowe, FUSION

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoża)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

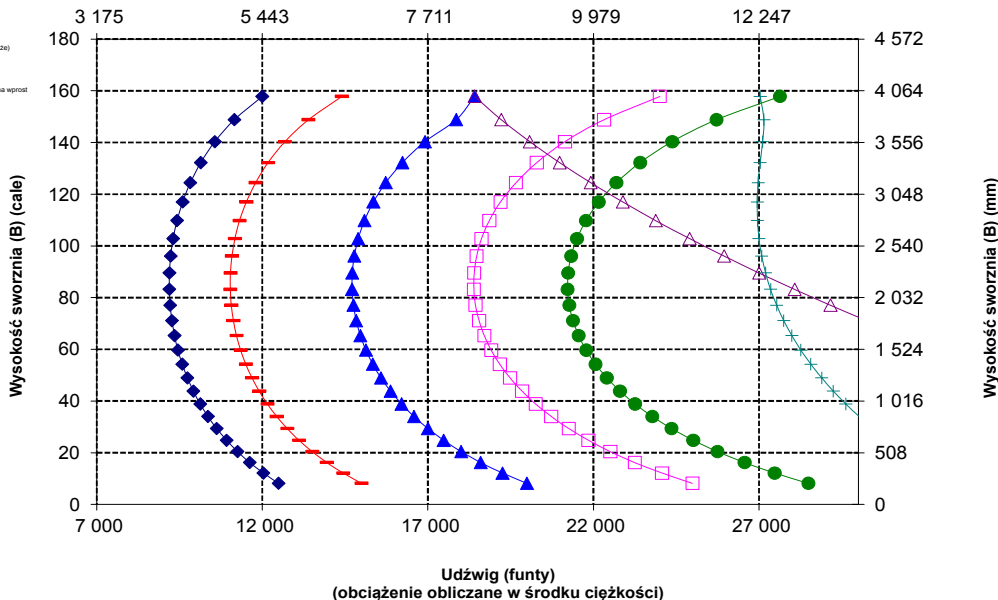
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 158
		funty	20 184
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 930
		funty	17 477
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 965
		funty	8 739
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 758
		funty	10 486
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 344
		funty	13 982
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 286
		in	365,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 258
		in	49,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		in	-6,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 752
		in	69,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 037
		in	40,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 772
		in	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 707
		in	145,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 482
		in	176,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 105
		in	82,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	18 997
		funty	41 870

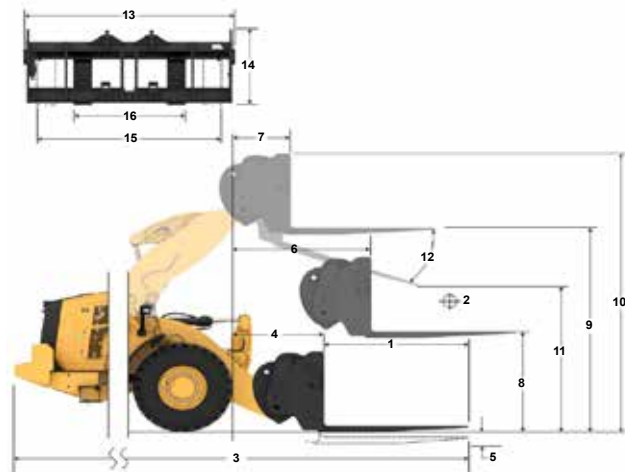
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 STD

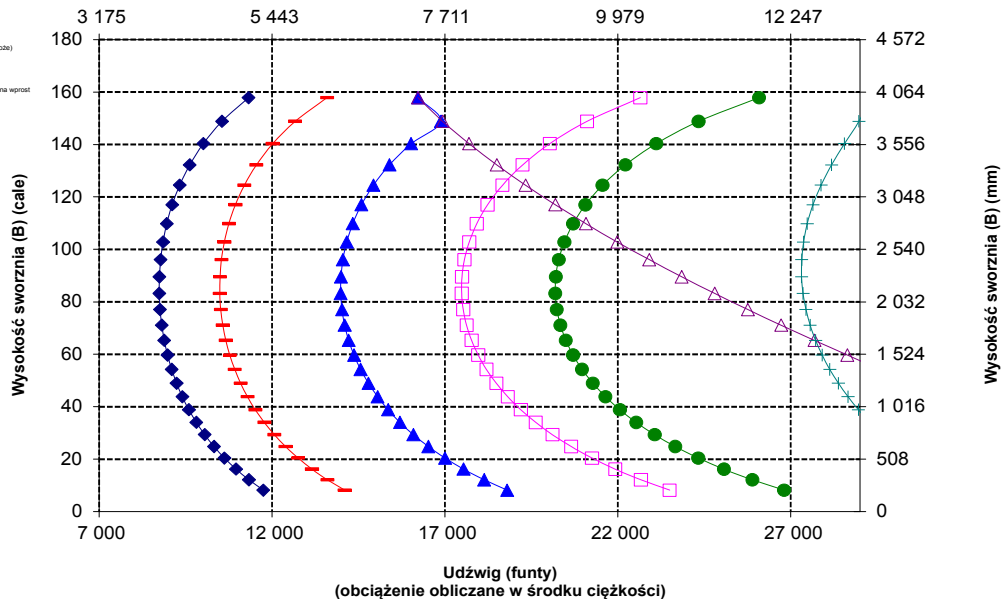
Uchwyt 87 cali 530-1861
Ramie 72 cale 530-1869

Widły paletowe, FUSION

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

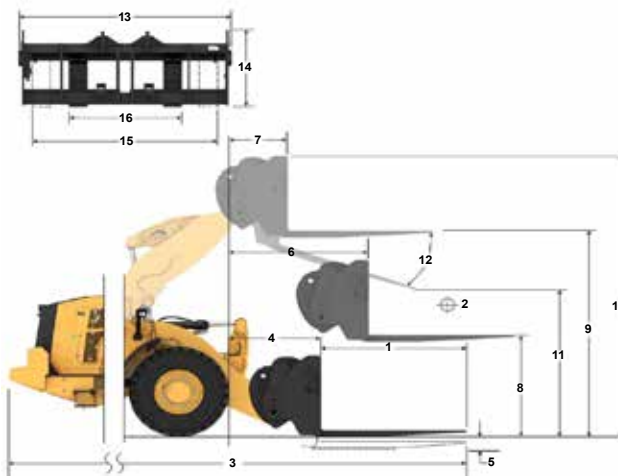
1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 356
		funty	20 620
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 068
		funty	17 782
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 034
		funty	8 891
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 841
		funty	10 669
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 454
		funty	14 226
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 935
		in	351,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 272
		in	89,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 150
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 325
		funty	42 593

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

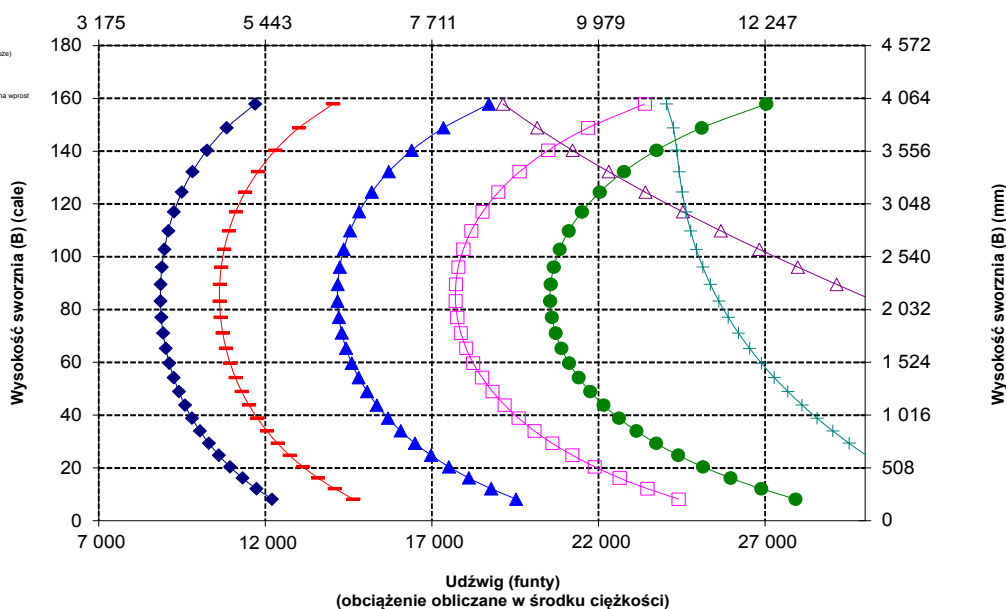
950 STD

Uchwyt 96 cali Ramię 60 cali
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7980

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, ostona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 883
		funty	19 579
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 652
		funty	16 864
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 826
		funty	8 432
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 591
		funty	10 118
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 121
		funty	13 491
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 240
		in	363,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 029
		in	79,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	19 386
		funty	42 727

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

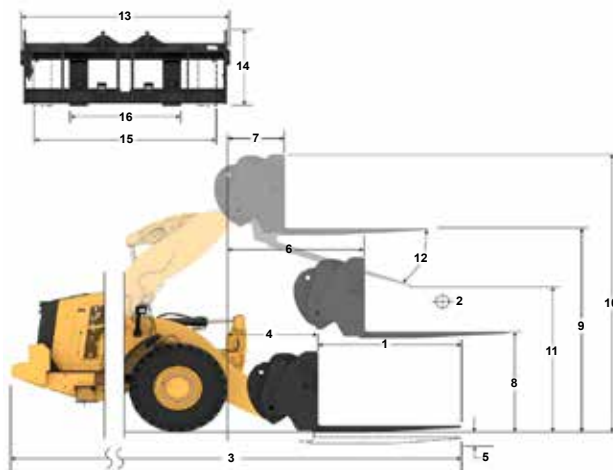
950 STD

Widły budowlane, złącze Fusion

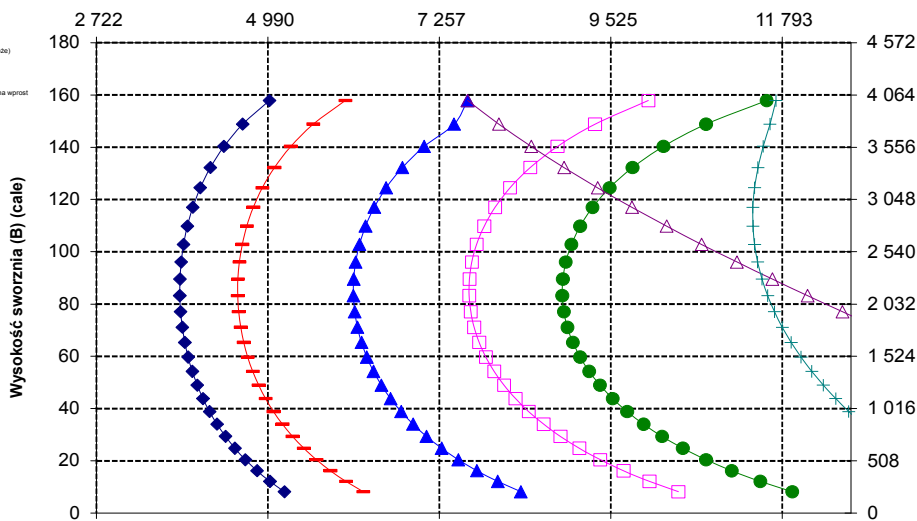
Uchwyt
96 cali
520-7957

Ramię
72 cale
520-7979

*Konstrukcja 14A
*Rownoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwig (funty) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 443
		funty	18 609
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skreconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 263
		funty	16 008
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 631
		funty	8 004
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 358
		funty	9 605
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 810
		funty	12 806
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 545
		in	375,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 786
		in	70,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 449
		funty	42 866

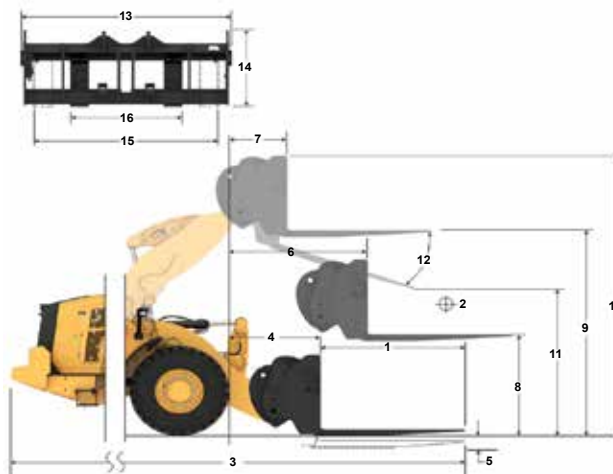
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 STD

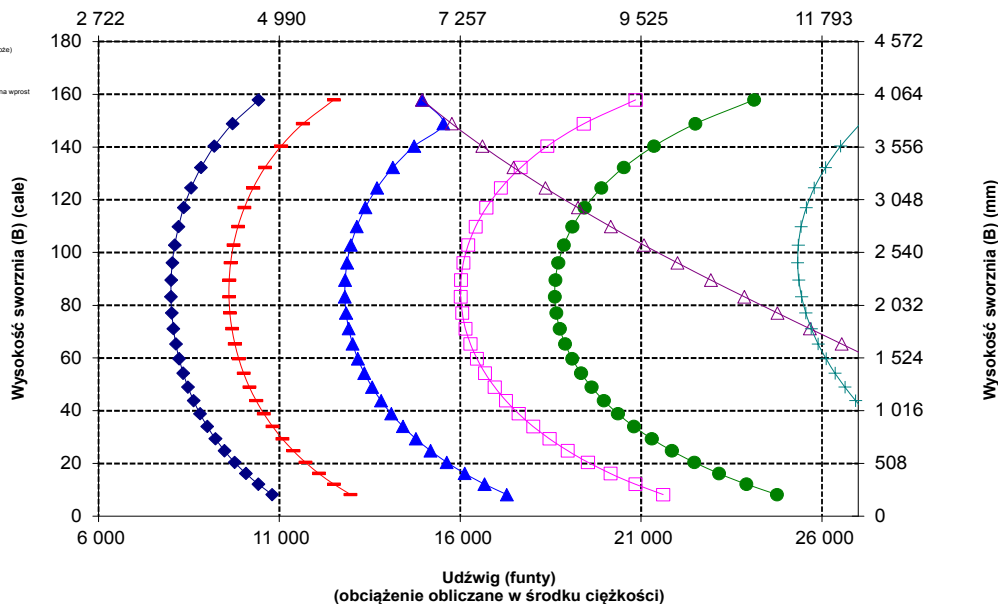
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt 96 cali 520-7957
Ramię 84 cale 520-7986

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 036
		funty	17 712
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6 903
		funty	15 214
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 452
		funty	7 607
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 142
		funty	9 129
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 522
		funty	12 171
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 849
		in	387,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 544
		in	60,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	19 511
		funty	43 003

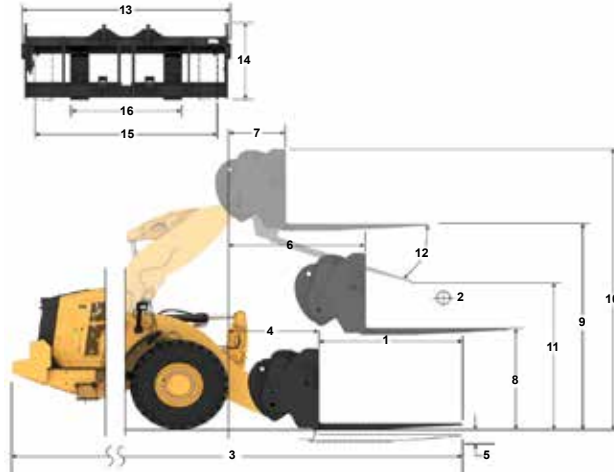
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 STD

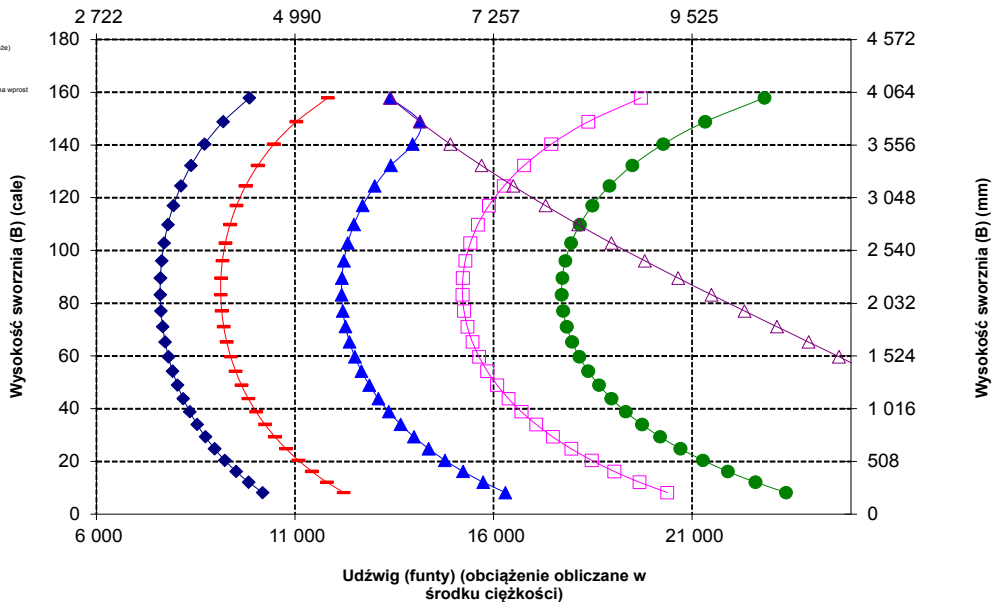
Uchwyt 96 cali 520-7957
Ramie 96 cali 520-7981

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60.0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30.0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 321
		funty	20 543
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 033
		funty	17 705
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 017
		funty	8 852
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 820
		funty	10 623
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 426
		funty	14 164
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 935
		in	351.8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47.7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3.1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68.7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40.5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73.9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191.0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 272
		in	89.5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97.8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23.2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		in	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		in	3.5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 374
		funty	42 701

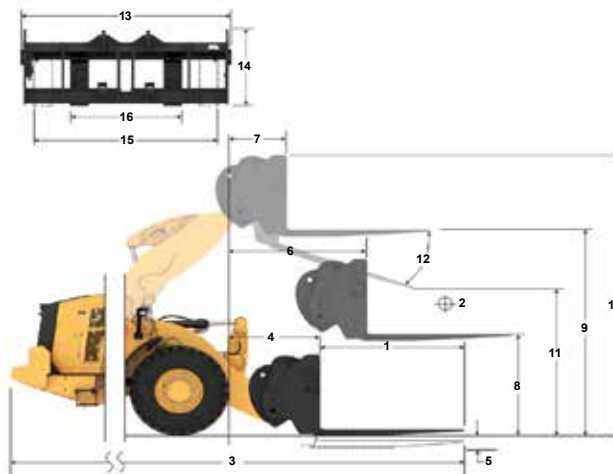
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 STD

Uchwyt 108 cali Ramię 60 cali
520-7968 520-7980

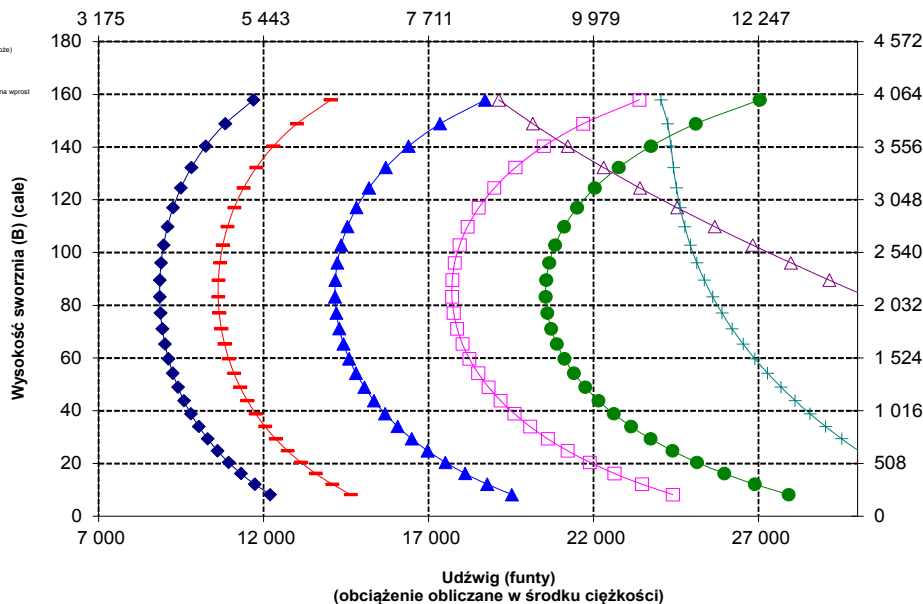
Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i płaskie podłoże)
- Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Stacyjne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 849
		funty	19 502
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 617
		funty	16 788
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 808
		funty	8 394
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 570
		funty	10 073
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 094
		funty	13 430
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 240
		in	363.8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47.7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3.1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68.7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40.5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73.9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191.0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 029
		in	79.9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97.8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	560
		in	22.2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		in	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		in	3.5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	19 436
		funty	42 838

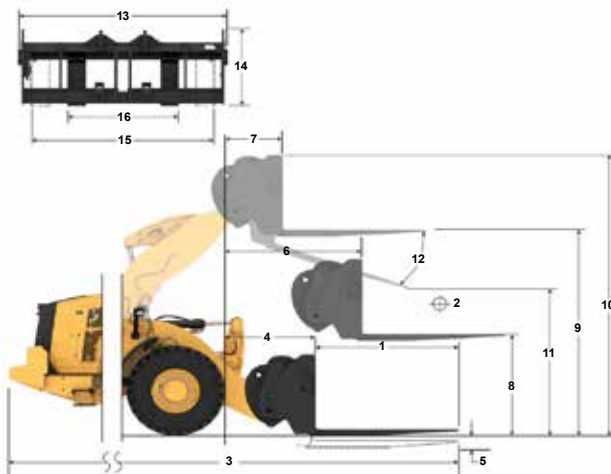
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 STD Widły budowlane, złącze Fusion

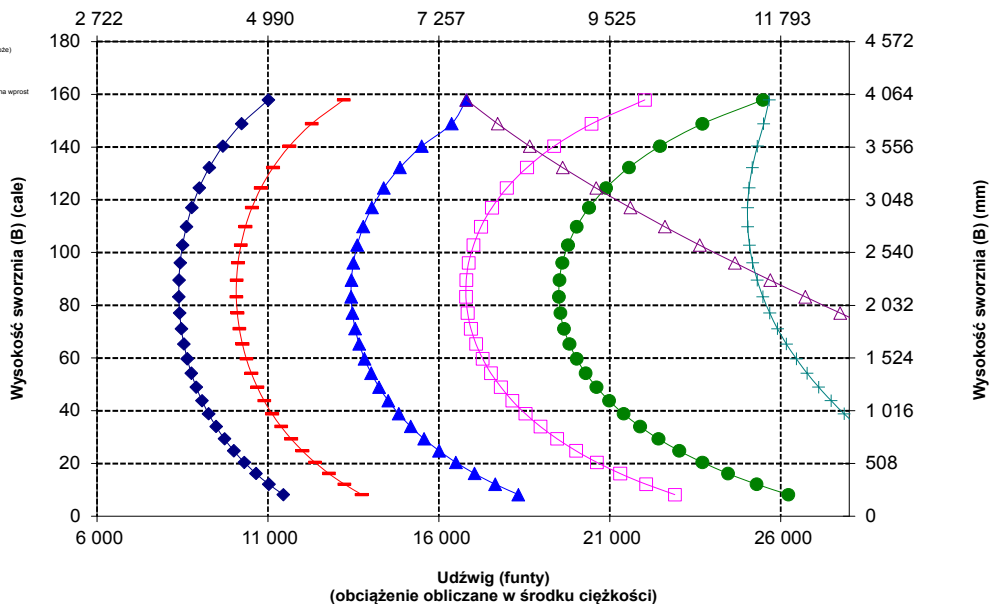
Uchwyt
108 cali
520-7968

Ramię
72 cale
520-7979

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczone w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 411
		funty	18 538
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 231
		funty	7 988
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 615
		kg	4 338
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	funty	9 562
		kg	5 785
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	funty	12 749
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 545
		in	375,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 786
		in	70,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	5 90
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 498
		funty	42 974

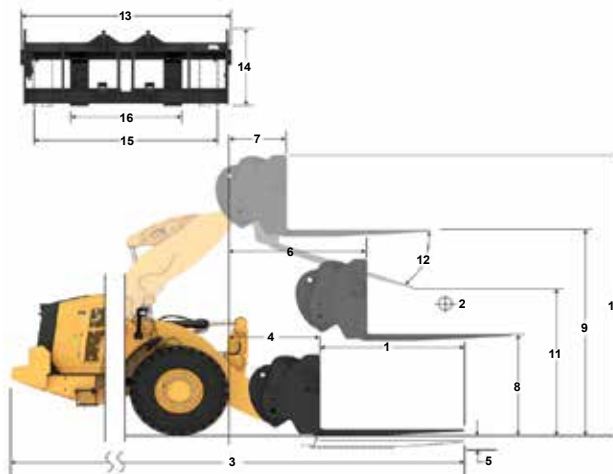
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 STD

Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale
520-7968 520-7986

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Stacyjne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

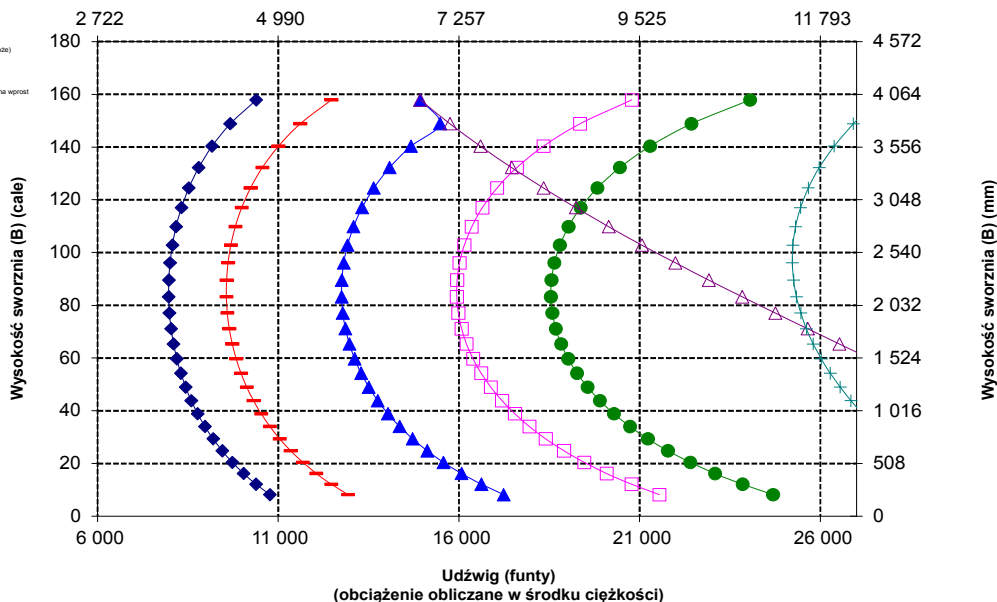
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 004
		funty	17 642
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6 871
		funty	15 144
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 436
		funty	7 572
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 123
		funty	9 087
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 497
		funty	12 115
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 849
		in	387,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 544
		in	60,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	560
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	19 561
		funty	43 113

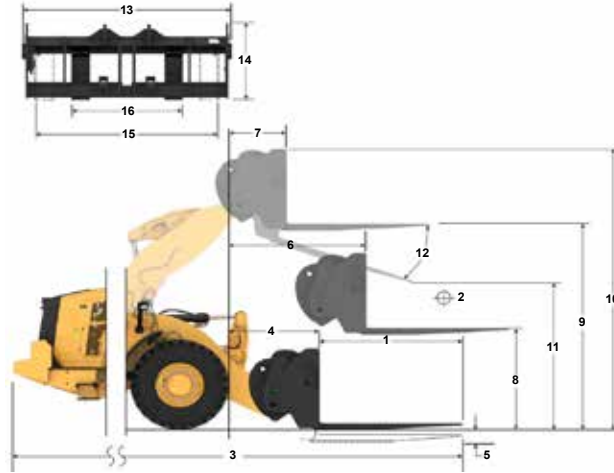
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 STD

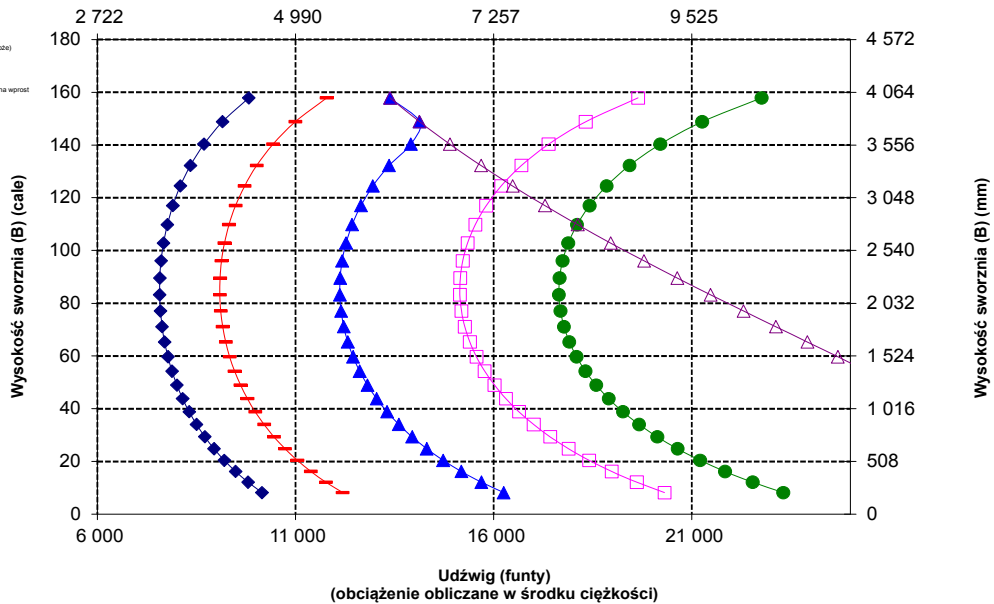
Uchwyt 108 cali Ramię 96 cali
520-7968 520-7981

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

950 STD

289-9885

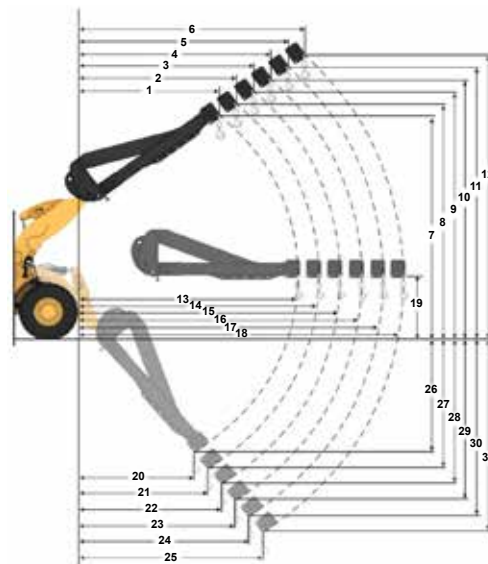
Ramię do transportu i przeładunku materiałów,
złącze FUSION

6-pozycyjne

*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Dane techniczne wersji MHA		Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2 291	2 429	2 566	2 704	2 842	2 979
	stopy, cale	7 stóp 6 cali	7 stóp 11 cali	8 stóp 5 cali	8 stóp 10 cali	9 stóp 3 cale	9 stóp 9 cali
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	6 852	7 124	7 396	7 668	7 939	8 211
	stopy, cale	22 stopy 5 cali	23 stopy 4 cale	24 stopy 3 cale	25 stóp 1 cal	26 stóp 0 cali	26 stóp 11 cali
Poziom - zasięg zaczepu haka (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4 610	4 915	5 220	5 525	5 829	6 134
	stopy, cale	15 stóp 1 cal	16 stóp 1 cal	17 stóp 1 cal	18 stóp 1 cal	19 stóp 1 cal	20 stóp 1 cal
Poziom - wysokość zaczepu haka (19)	mm	1 842	1 842	1 842	1 842	1 842	1 842
	stopy, cale	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	2 416	2 596	2 777	2 957	3 137	3 318
	stopy, cale	7 stóp 11 cali	8 stóp 6 cali	9 stóp 1 cal	9 stóp 8 cali	10 stóp 3 cale	10 stóp 10 cali
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2 593)	(2 839)	(3 085)	(3 330)	(3 576)	(3 822)
	stopy, cale	-8 stóp 5 cali	-9 stóp 8 cali	-10 stóp 10 cali	-10 stóp 0 cali	-11 stóp 3 cale	-12 stóp 5 cali
Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost	kg	5 970	5 645	5 353	5 089	4 849	4 629
	funt	13 157	12 442	11 798	11 216	10 687	10 203
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg	5 184	4 901	4 646	4 416	4 207	4 016
	funt	11 425	10 801	10 240	9 733	9 272	8 851
Masa eksploatacyjna	kg	18 708	18 708	18 708	18 708	18 708	18 708
	funt	41 233	41 233	41 233	41 233	41 233	41 233

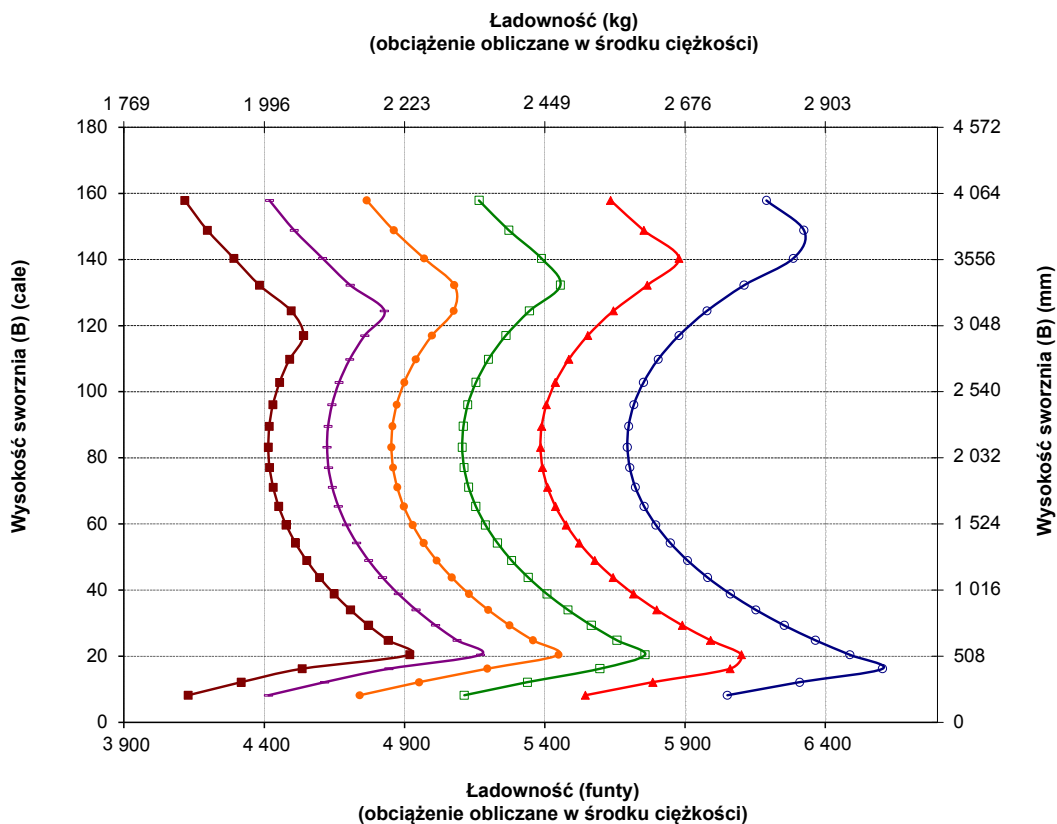
- ◄ Wsunięte
- ◄ Wysunięcie 1
- ◄ Wysunięcie 2
- ◄ Wysunięcie 3
- ◄ Wysunięcie 4
- ◄ Wysunięte

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)



Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 954
		funty	19 734
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 704
		funty	16 980
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 852
		funty	8 490
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 623
		funty	10 188
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 163
		funty	13 584
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 448
		in	372,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 697
		in	66,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	164
		in	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 127
		in	83,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 072
		in	42,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 772
		in	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 212
		in	165,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 987
		in	196,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 887
		in	113,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		funty	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	19 611
		funty	43 222

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

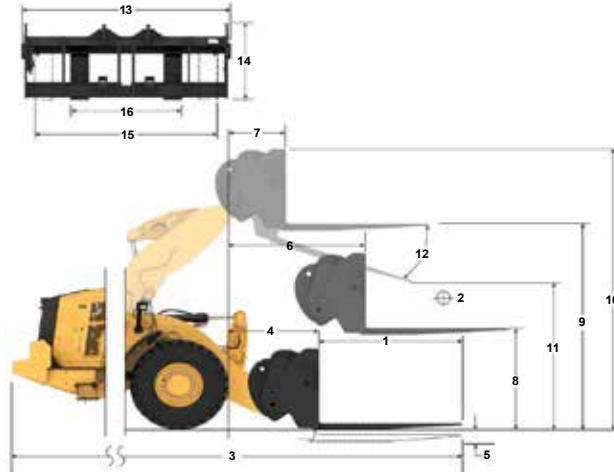
950 HL

Uchwyt 87 cali
530-1861

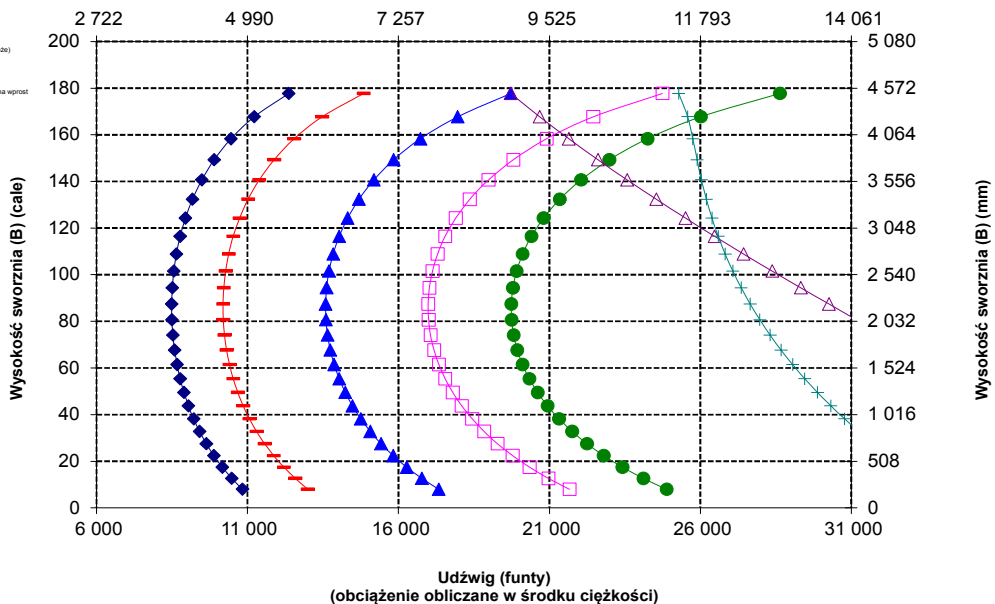
Ramię 60 cali
548-3265

Widły paletowe, FUSION

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 553
		funty	18 851
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skrótnym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 353
		funty	16 206
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 677
		funty	8 103
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 412
		funty	9 724
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 883
		funty	12 965
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 754
		in	384,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 697
		in	66,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	164
		in	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 127
		in	83,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 072
		in	42,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 772
		in	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 212
		in	165,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 987
		in	196,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 675
		in	105,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	19 658
		funty	43 326

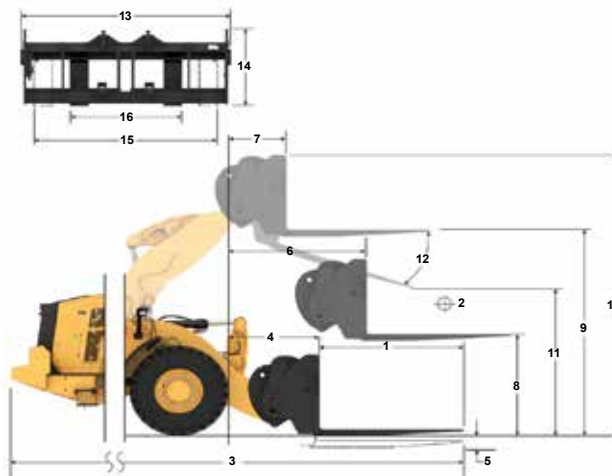
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 HL

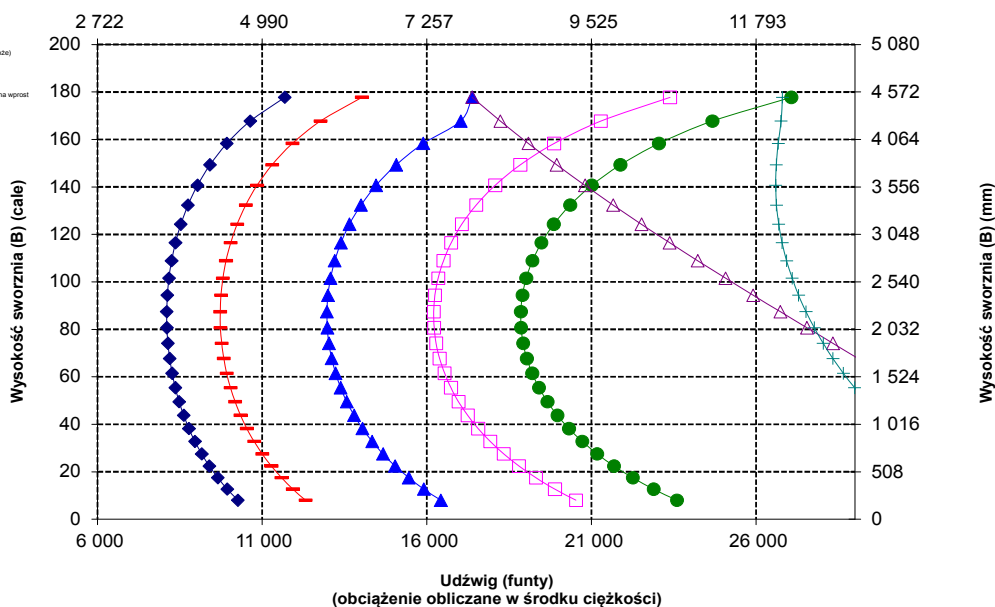
Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale

Widły paletowe, FUSION 530-1861 530-1869

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 672
		funty	19 114
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 420
		funty	16 353
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 710
		funty	8 177
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 452
		funty	9 812
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 936
		funty	13 083
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 408
		in	370,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 657
		in	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 119
		in	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 064
		in	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 318
		in	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 358
		in	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 826
		in	111,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 986
		funty	44 049

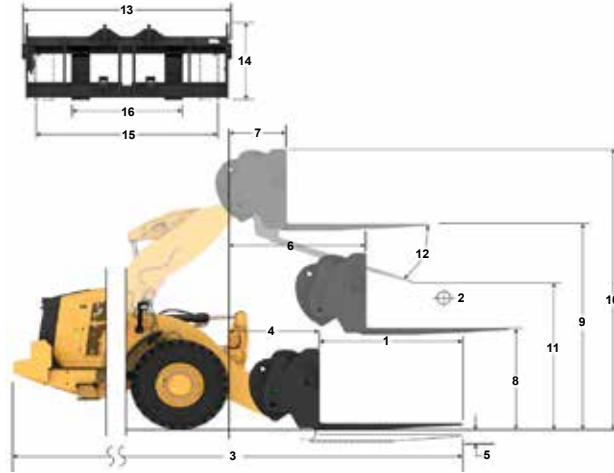
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 HL

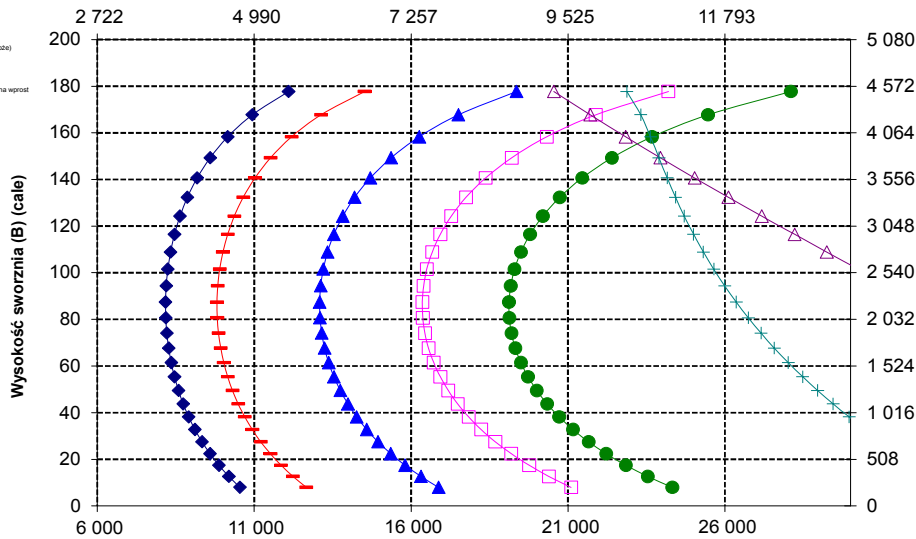
Uchwyt 96 cali Ramię 60 cali
520-7957 520-7980

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwig (funty) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom oleju eksploatacyjnych, paliwa, oleju chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36.0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 266
		funty	18 218
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 063
		funty	15 566
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 531
		funty	7 783
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 238
		funty	9 340
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 650
		funty	12 453
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 713
		in	382.4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 657
		in	65.2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3.3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 119
		in	83.4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 064
		in	41.9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73.9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 318
		in	170.0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 358
		in	210.9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 592
		in	102.1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85.7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22.7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		in	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		in	3.5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	20 047
		funty	44 183

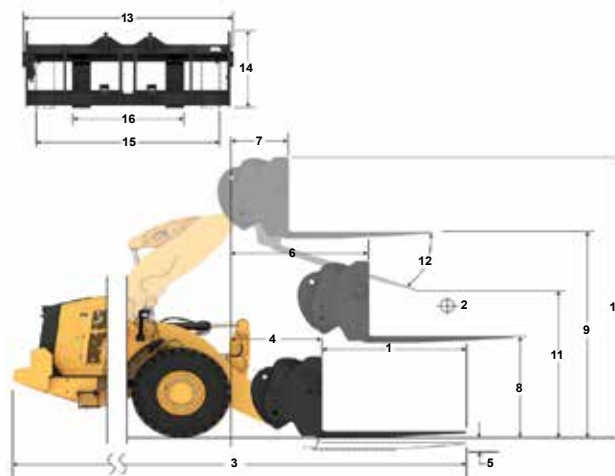
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 HL

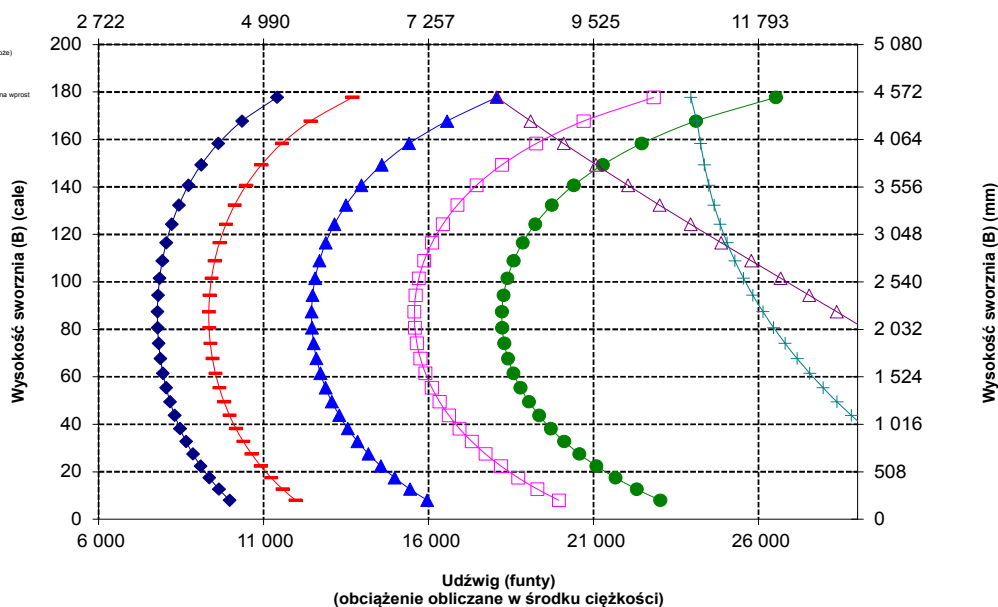
Uchwyt 96 cali Ramię 72 cale
520-7957 520-7979

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

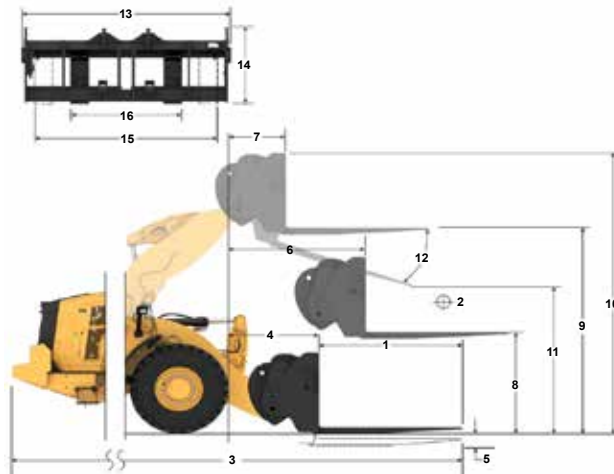
Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	7 884
		funty	17 376
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6 726
		funty	14 825
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 363
		kg	7 413
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 036
		funty	8 895
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 381
		funty	11 860
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 018
		in	394,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 657
		in	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 119
		in	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 064
		in	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 318
		in	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 358
		in	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 358 mm
		in	92,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	20 110
		funty	44 322

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

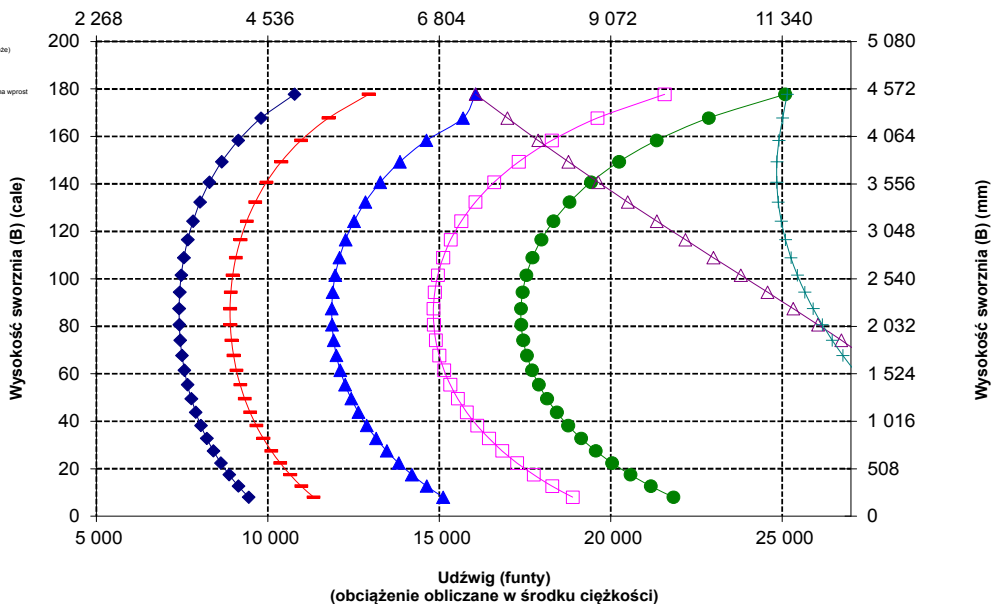
950 HL Uchwyt **96 cali** Ramię **84 cale**
Widły budowlane, złącze Fusion **520-7957** **520-7986**

*Konstrukcja 14A
 *Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
 *Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
 (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i równe podłoże)
- Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Stacyjne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochłaniania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	7 528
		funty	16 592
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6 412
		funty	14 133
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 206
		funty	7 067
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	3 847
		funty	8 490
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 130
		funty	11 306
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 322
		in	406,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 657
		in	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 119
		in	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 064
		in	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 318
		in	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 358
		in	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 125
		in	83,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	20 172
		funty	44 459

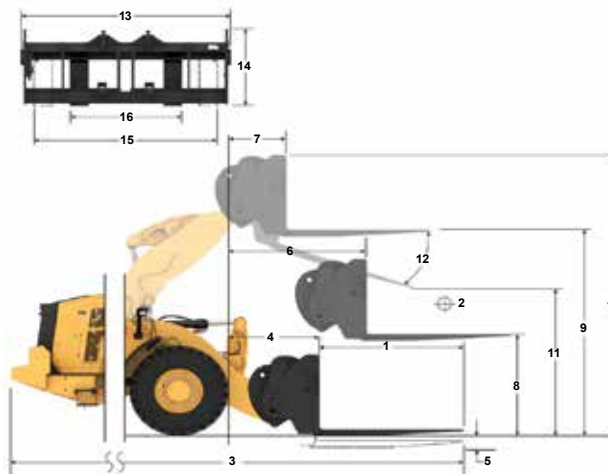
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 HL

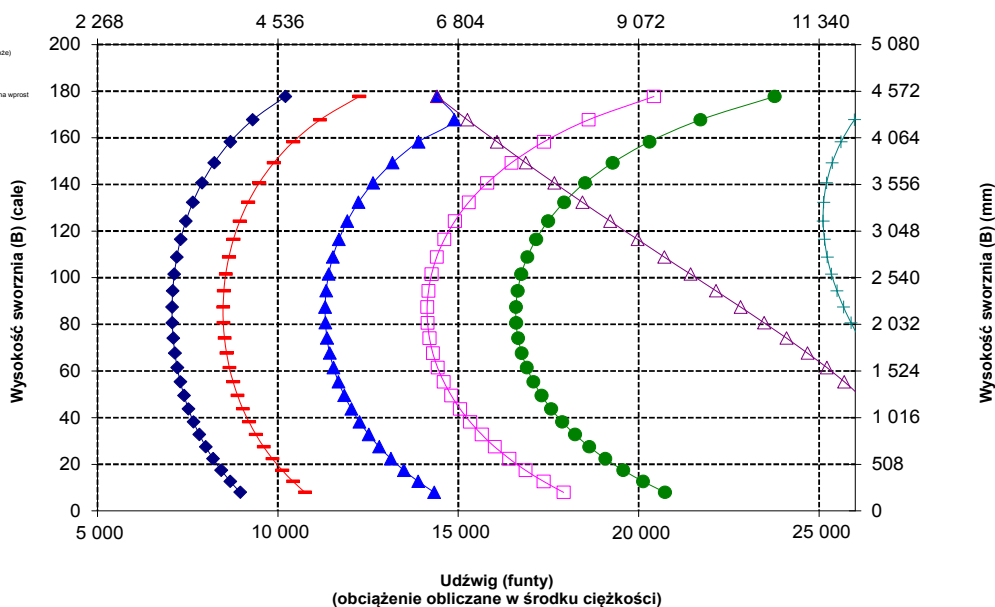
Uchwyt 96 cali Ramię 96 cali
520-7957 520-7981

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 219
		in	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		in	24,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 070
		funty	19 991
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 765
		funty	17 114
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 882
		funty	8 557
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 659
		funty	10 268
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 212
		funty	13 691
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 103
		in	358,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 657
		in	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 119
		in	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 064
		in	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 318
		in	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 358
		in	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3 060
		in	120,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 493
		in	98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		funty	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	19 973
		funty	44 020

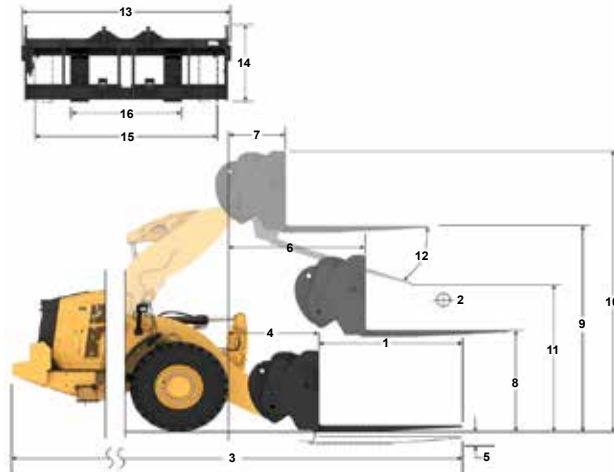
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 HL

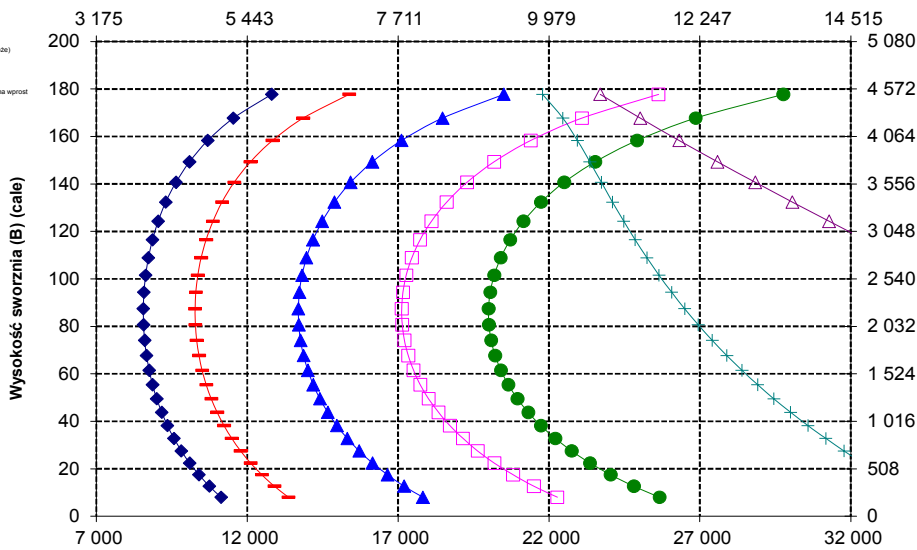
Uchwyt 108 cali Ramię 48 cali
520-7968 520-7985

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60.0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 636
		funty	19 033
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 383
		funty	16 273
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 692
		funty	8 137
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 430
		funty	9 764
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 907
		funty	13 018
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 408
		in	370.4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 657
		in	65.2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3.3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 119
		in	83.4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 064
		in	41.9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73.9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 318
		in	170.0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 358
		in	210.9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 826
		in	111.3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97.8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23.2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		in	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		in	3.5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	20 035
		funty	44 157

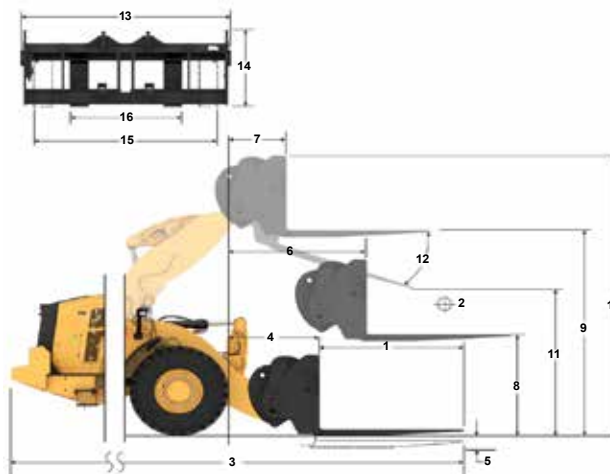
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 HL

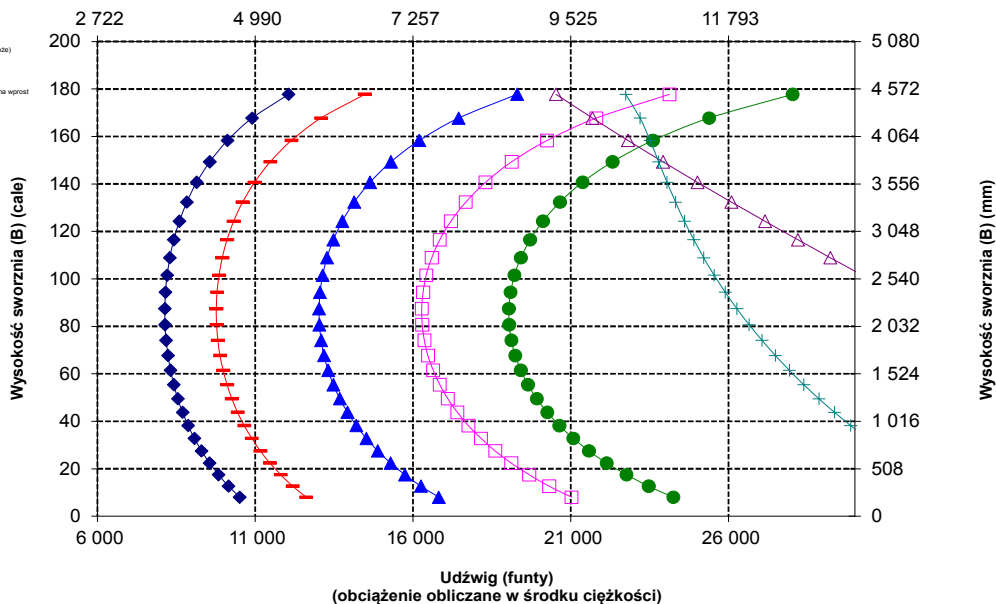
Uchwyt 108 cali Ramię 60 cali
520-7968 520-7980

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje widel

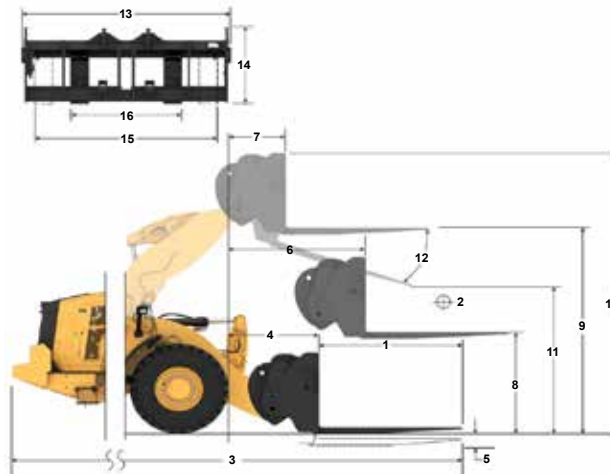
Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 230
		funty	18 139
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 027
		funty	15 487
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 513
		funty	7 743
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 216
		funty	9 292
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 621
		funty	12 389
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 713
		in	382,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 657
		in	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 119
		in	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 064
		in	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 318
		in	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 358
		in	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 592
		in	102,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	20 097
		funty	44 293

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

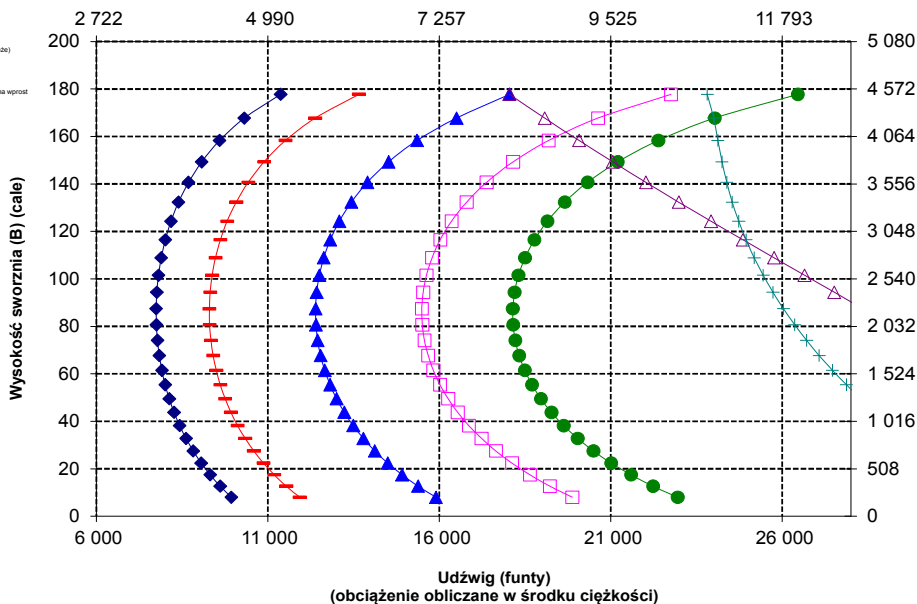
950 HL Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7979

*Konstrukcja 14A
 *Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
 *Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
 (obciążenie obliczone w środku ciężkości)

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i równe podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

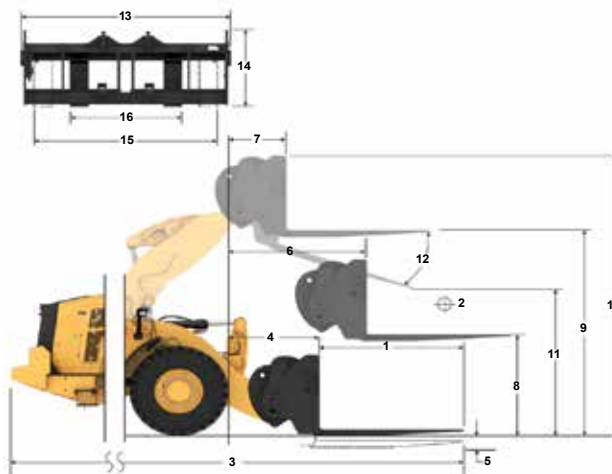
Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	7 850
		funty	17 302
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6 693
		funty	14 751
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 346
		funty	7 375
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 016
		funty	8 850
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 354
		funty	11 801
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 018
		in	394,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 657
		in	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 119
		in	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 064
		in	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 318
		in	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 358
		in	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 358 mm
		in	92,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	20 159
		funty	44 430

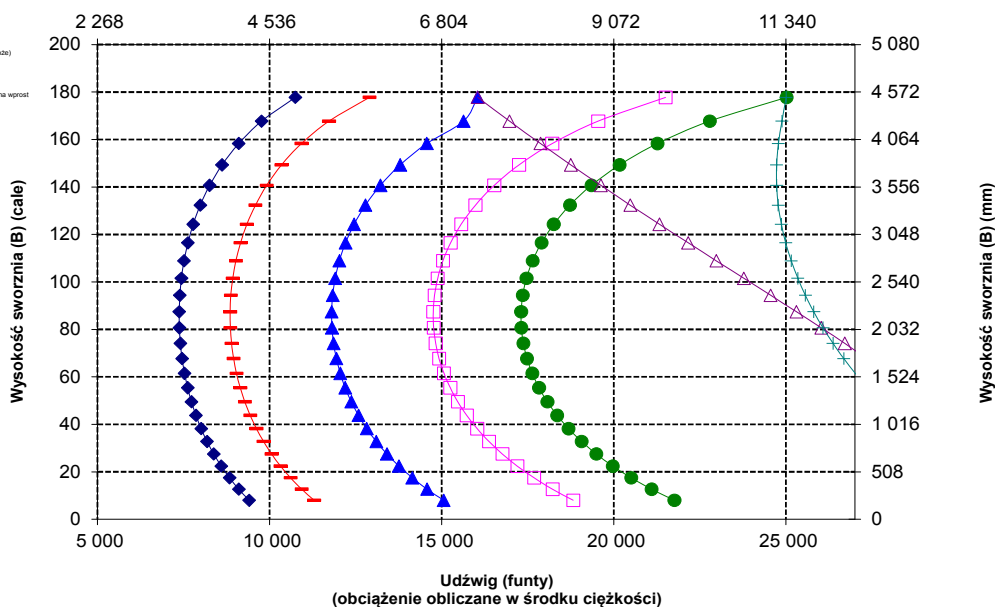
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 HL Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7986

*Konstrukcja 14A
 *Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
 *Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
 (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje widel

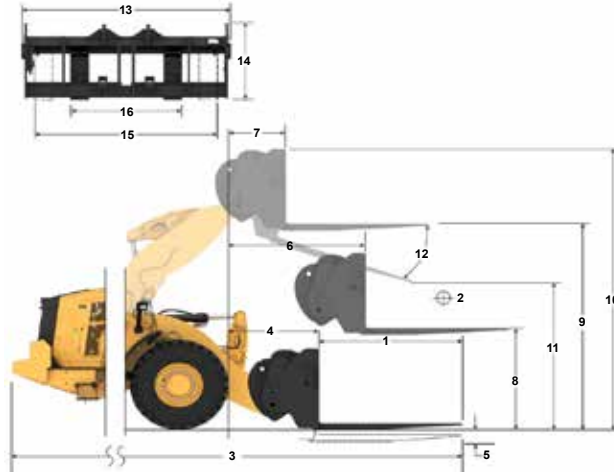
Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	7 495
		funty	16 518
	Statische obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6 379
		funty	14 059
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 190
		funty	7 030
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	3 827
		funty	8 436
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 103
		funty	11 248
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 322
		in	406,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 657
		in	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2 119
		in	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 064
		in	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4 318
		in	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 358
		in	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 125
		in	83,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	20 222
		funty	44 569

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

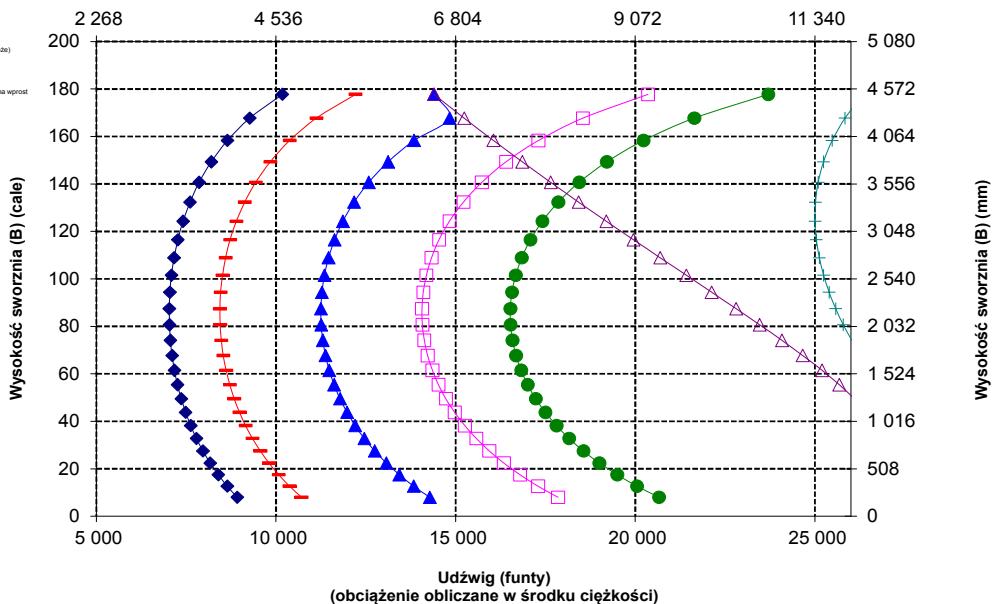
950 HL
Uchwyt 108 cali
Ramię 96 cali
Widły budowlane, złącze Fusion
520-7968
520-7981

*Konstrukcja 14A
 *Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
 *Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
 (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i równe podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

950 HL

289-9885

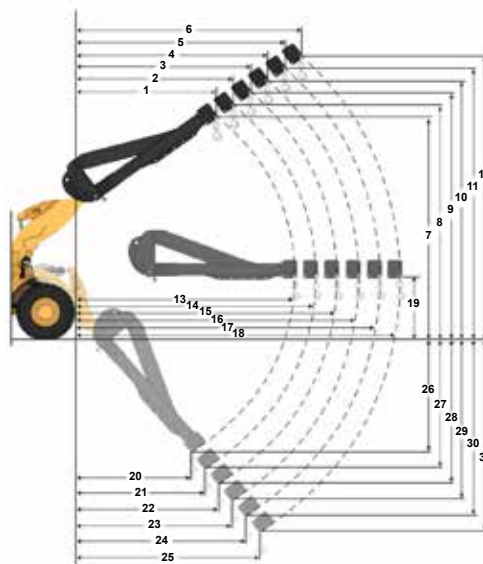
Ramię do transportu i przeładunku materiałów,
złącze FUSION

6-pozycyjne

*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Dane techniczne wersji MHA

	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 445	2 594	2 743	2 892	3 041	3 189
	stopy, cale	8 stóp 0 cali	8 stóp 6 cali	8 stóp 11 cali	9 stóp 5 cali	9 stóp 11 cali
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7 283	7 549	7 815	8 081	8 347	8 613
	stopy, cale	23 stopy 10 cali	24 stopy 9 cali	25 stóp 7 cali	26 stóp 6 cali	27 stóp 4 cali
Poziom - zasięg zaczepu haka (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 985	5 290	5 595	5 900	6 204	6 509
	stopy, cale	16 stóp 4 cale	17 stóp 4 cale	18 stóp 4 cale	19 stóp 4 cale	20 stóp 4 cale
Poziom - wysokość zaczepu haka (19)	mm 1 842	1 842	1 842	1 842	1 842	1 842
	stopy, cale	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2 812	2 987	3 161	3 336	3 510	3 685
	stopy, cale	9 stóp 2 cale	9 stóp 9 cali	10 stóp 4 cale	10 stóp 11 cali	11 stóp 6 cali
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 638)	(2 888)	(3 138)	(3 388)	(3 638)	(3 888)
	stopy, cale	-8 stóp 4 cale	-9 stóp i 6 cali	-10 stóp i 8 cali	-11 stóp 10 cali	-11 stóp 0 cali
Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost	kg 5 788	5 492	5 224	4 980	4 758	4 553
	funty	12 756	12 104	11 514	10 977	10 486
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu	kg 4 993	4 737	4 505	4 294	4 102	3 925
	funty	11 006	10 441	9 930	9 465	8 650
Masa eksploatacyjna	kg 19 369	19 369	19 369	19 369	19 369	19 369
	funty	42 689	42 689	42 689	42 689	42 689

◀ Wsunięte

▶ Wysunięcie 1

▶ Wysunięcie 2

▶ Wysunięcie 3

▶ Wysunięcie 4

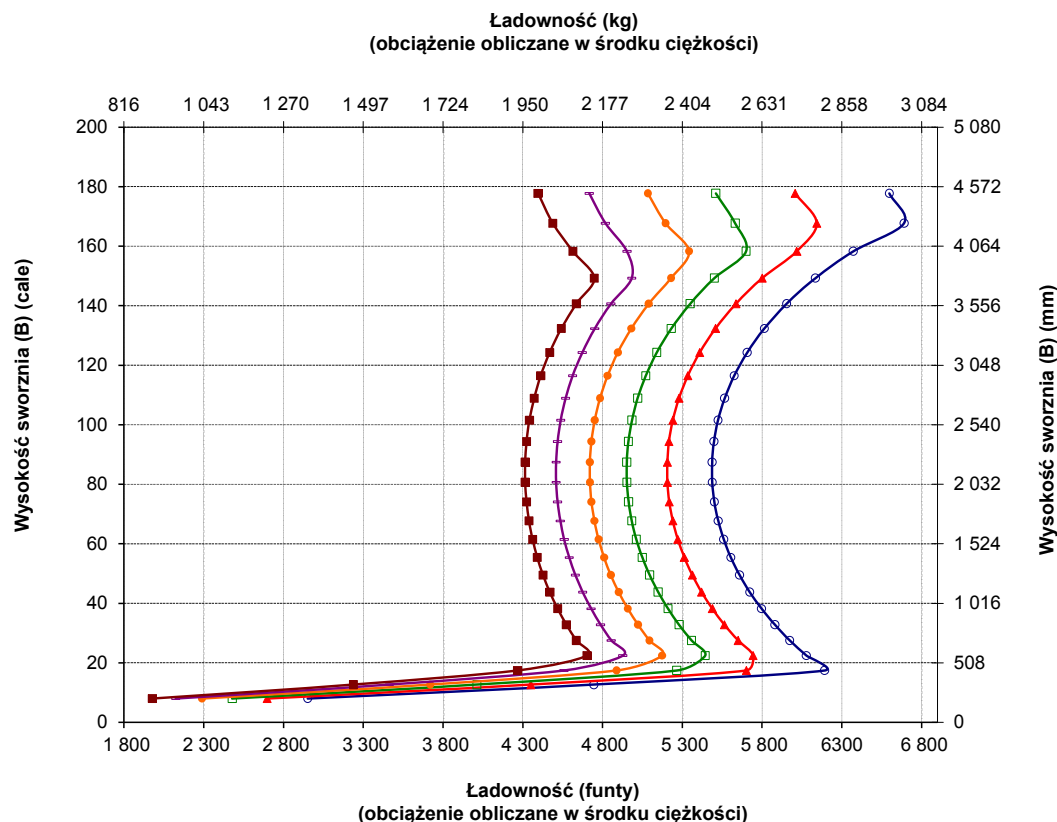
▶ Wysunięte

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwignięcie robocze ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)



Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60.0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30.0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 234
		funty	22 556
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 847
		funty	19 498
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 423
		funty	9 749
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 308
		funty	11 699
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 077
		funty	15 598
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 009
		in	354.7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 258
		in	49.5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		in	-6.3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 752
		in	69.0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 037
		in	40.8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 772
		in	69.7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 707
		in	145.9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 482
		in	176.4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 327
		in	91.6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		in	87.3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33.1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81.5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18.5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150.0
		in	5.9
	Grubość zębów	mm	65.0
		in	2.6
	Pojemność ramienia	kg	6 300
		funty	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	19 360
		funty	42 670

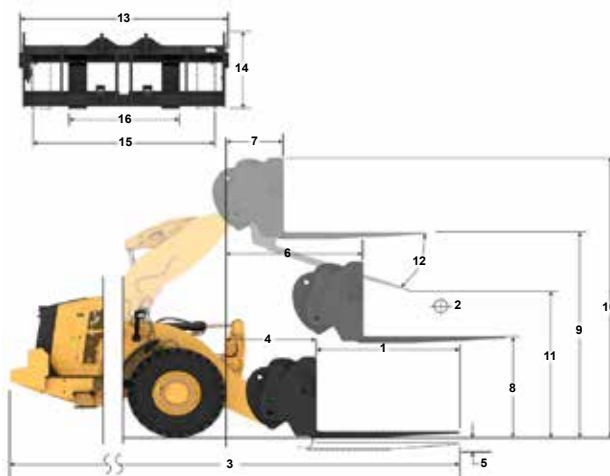
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 AUX

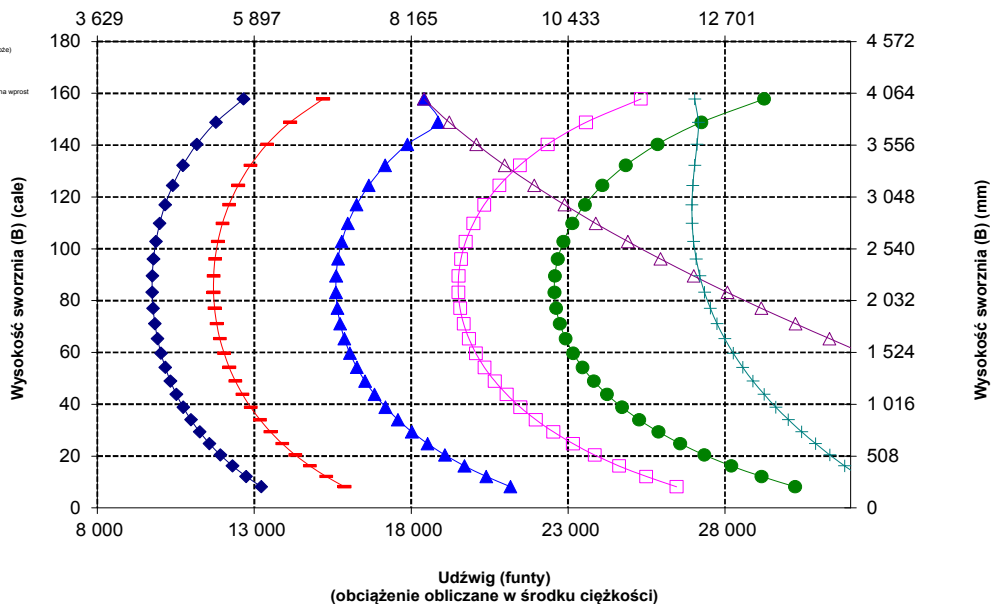
Uchwyt 87 cali Ramię 60 cali
530-1861 548-3265

Widły paletowe, FUSION

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

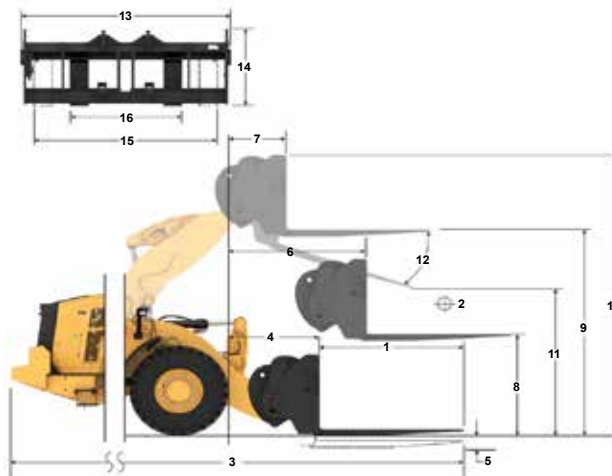
1	Długość ramienia	mm	1 830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 741
		funty	21 470
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 414
		funty	18 545
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 207
		funty	9 273
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 049
		funty	11 127
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 732
		funty	14 836
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 315
		in	366,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 258
		in	49,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		in	6,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 752
		in	69,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 037
		in	40,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 772
		in	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 707
		in	145,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 482
		in	176,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 105
		in	82,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	19 407
		funty	42 774

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 AUX

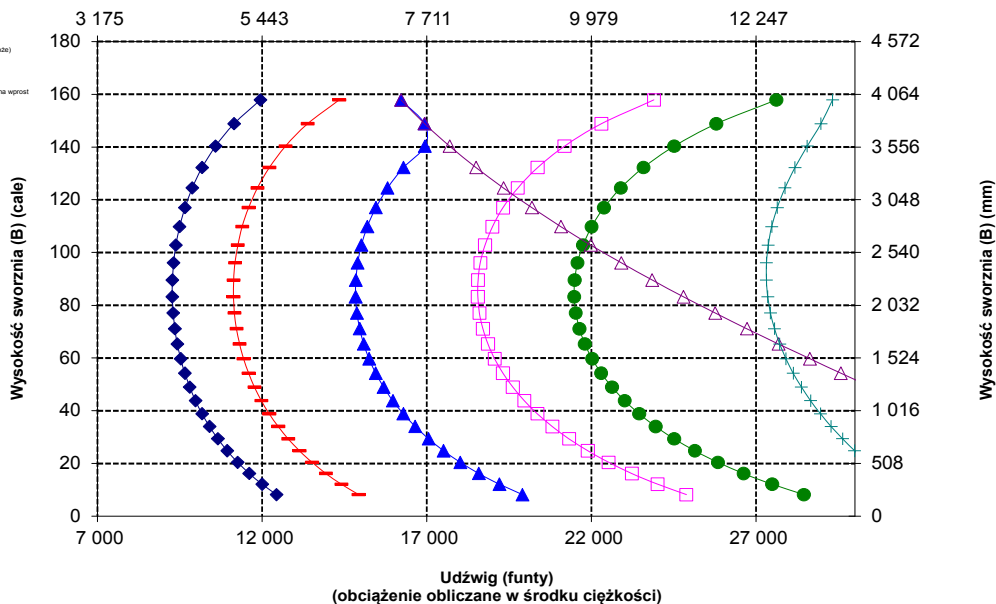
Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale
 Widły paletowe, FUSION 530-1861 530-1869

*Konstrukcja 14A
 *Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
 *Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoża)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła podnoszenia układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60.0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 966
		funty	21 966
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 575
		funty	18 899
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 287
		funty	9 450
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 145
		funty	11 340
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 860
		funty	15 119
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 964
		in	352.9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomej podłoża	mm	1 218
		in	47.7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3.1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68.7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40.5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 872
		in	73.9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191.0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 272
		in	89.5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85.7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22.7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		in	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		in	3.5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 735
		funty	43 497

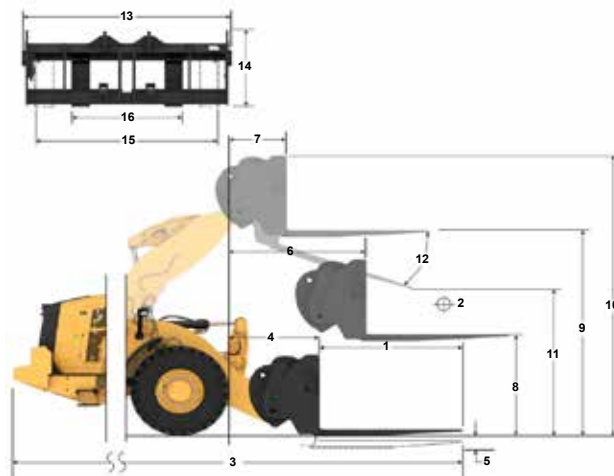
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 AUX

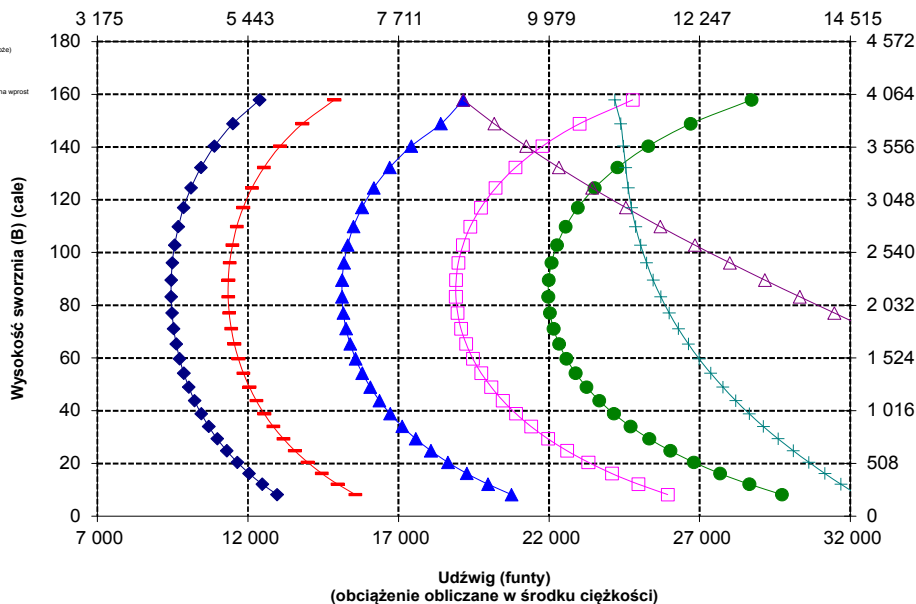
Uchwyt 96 cali Ramię 60 cali
520-7957 520-7980

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom oleju eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 468
		funty	20 867
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 137
		funty	17 934
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 068
		funty	8 967
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 882
		funty	10 760
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 510
		funty	14 347
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 269
		in	364,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 029
		in	79,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
Szerokość pojedynczego ramienia widel		mm	180,0
		in	7,1
Grubość zębów		mm	90,0
		in	3,6
Pojemność ramienia		kg	14 800
		funty	32 619
Masa eksploatacyjna		kg	19 796
		funty	43 631

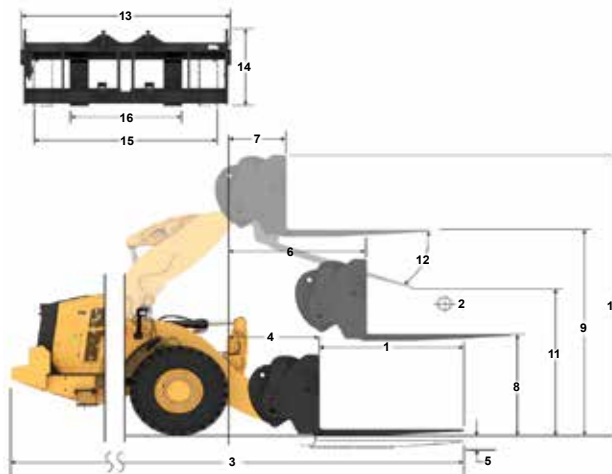
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 AUX

Uchwyt 96 cali Ramię 72 cale
520-7957 520-7979

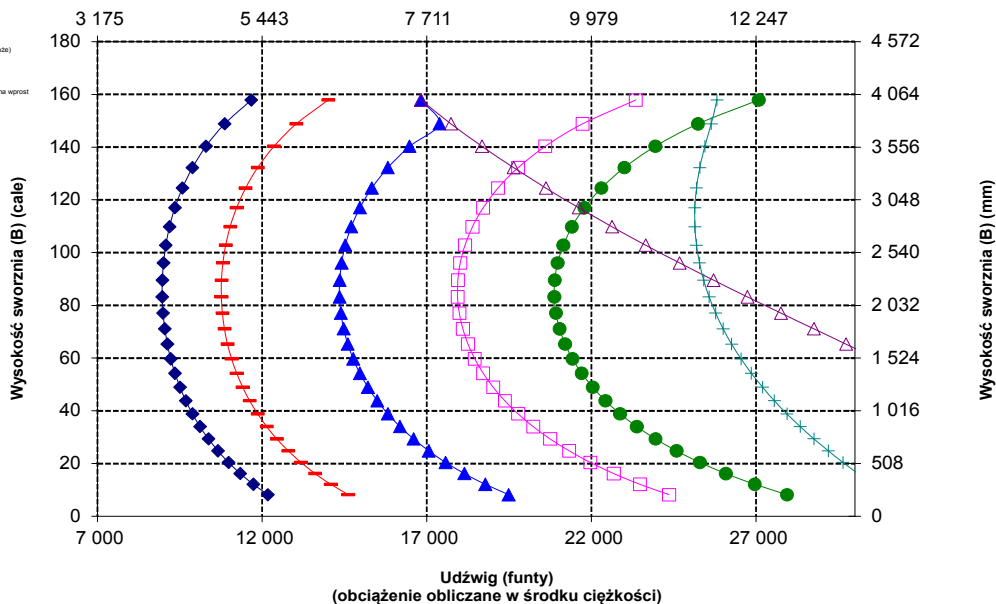
Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- ◆ Statische obciążenie destabilizujące przy skróce
- ◆ Statische obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła podniesienia układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:


SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

 **OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 004
		funty	19 845
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 729
		funty	17 034
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 864
		funty	8 517
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 637
		funty	10 220
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 183
		funty	13 627
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 574
		in	376,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 218
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 786
		in	70,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 859
		funty	43 770

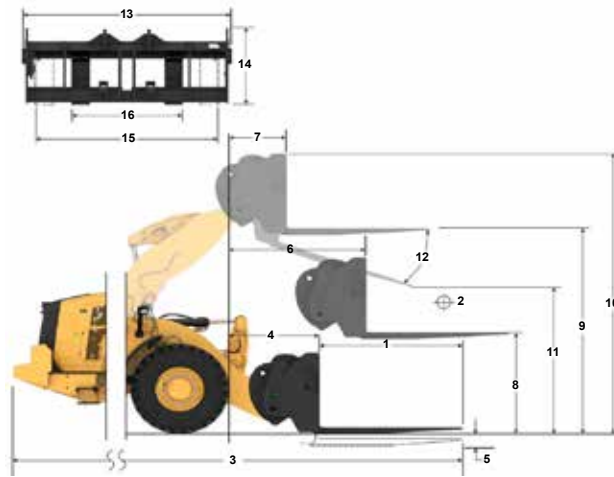
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 AUX

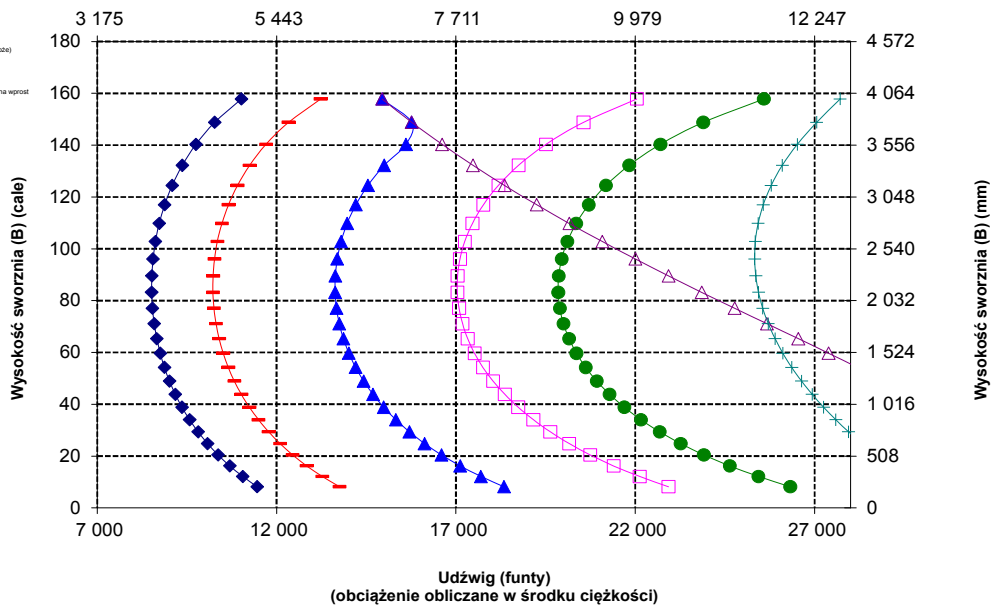
Uchwyt 96 cali Ramię 84 cale
520-7957 520-7986

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

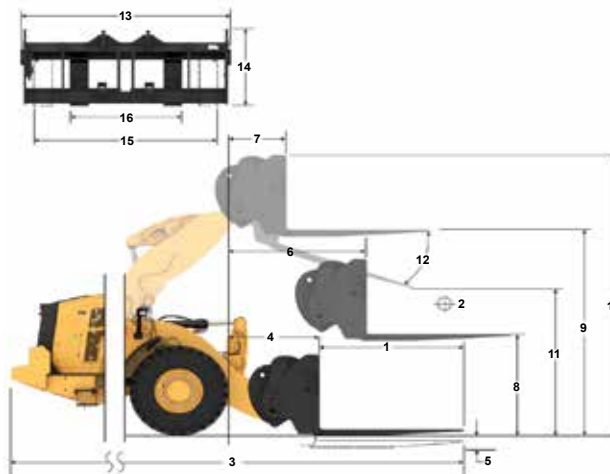
1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 575
		funty	18 899
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 351
		funty	16 201
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 675
		funty	8 100
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 410
		funty	9 720
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 880
		funty	12 960
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 878
		in	388,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomej podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 544
		in	60,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	19 921
		funty	43 907

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

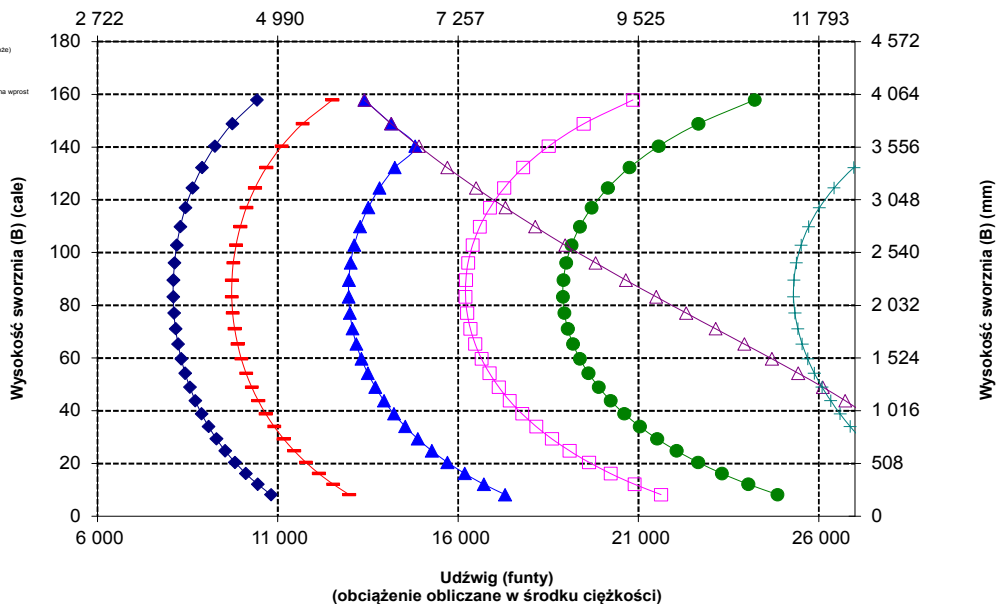
950 AUX

Uchwyt 96 cali Ramię 96 cali
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7981

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 931
		funty	21 888
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 540
		funty	18 822
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 270
		funty	9 411
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 124
		funty	11 293
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 832
		funty	15 058
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 964
		in	352,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 218
		in	47,7
5	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 272
		in	89,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 784
		funty	43 605

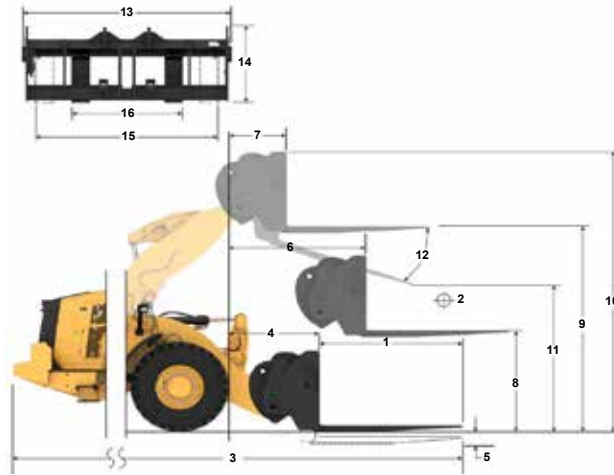
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 AUX

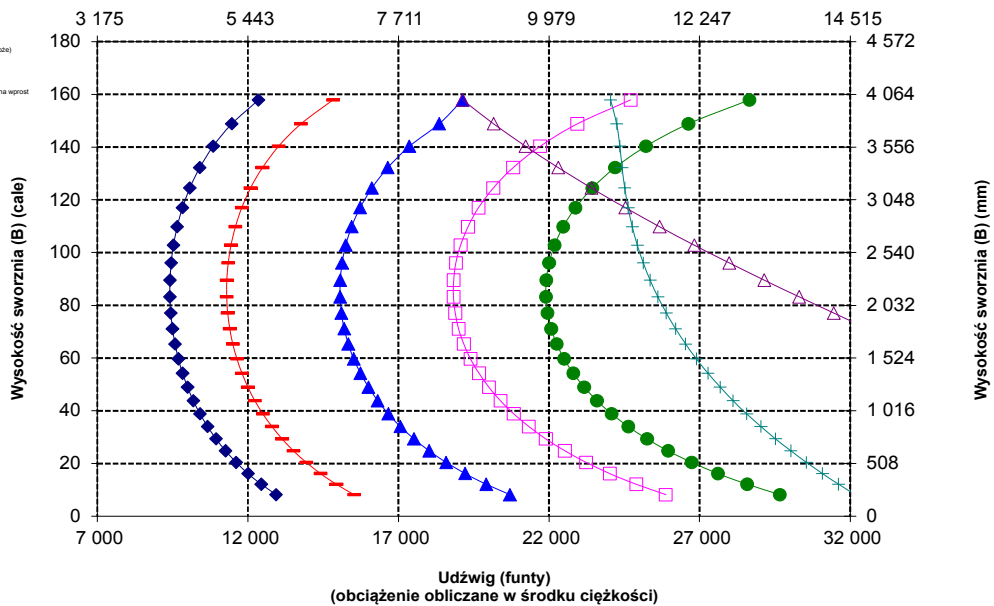
Uchwyt 108 cali Ramię 60 cali
520-7968 520-7980

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

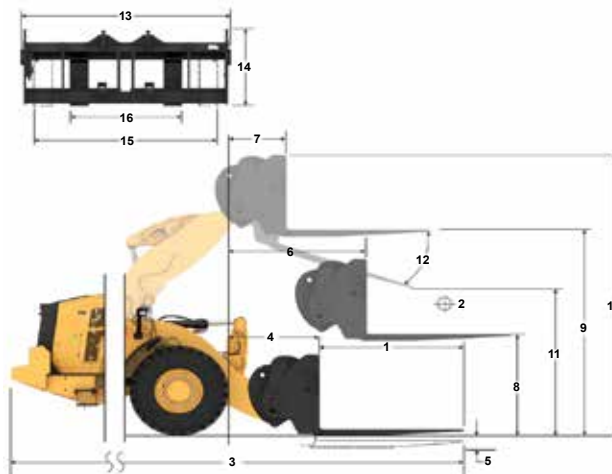
1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 433
		funty	20 790
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skrócnym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 102
		funty	17 858
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 051
		funty	8 929
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 861
		funty	10 715
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 482
		funty	14 286
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 269
		in	364,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 029
		in	79,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	19 846
		funty	43 741

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

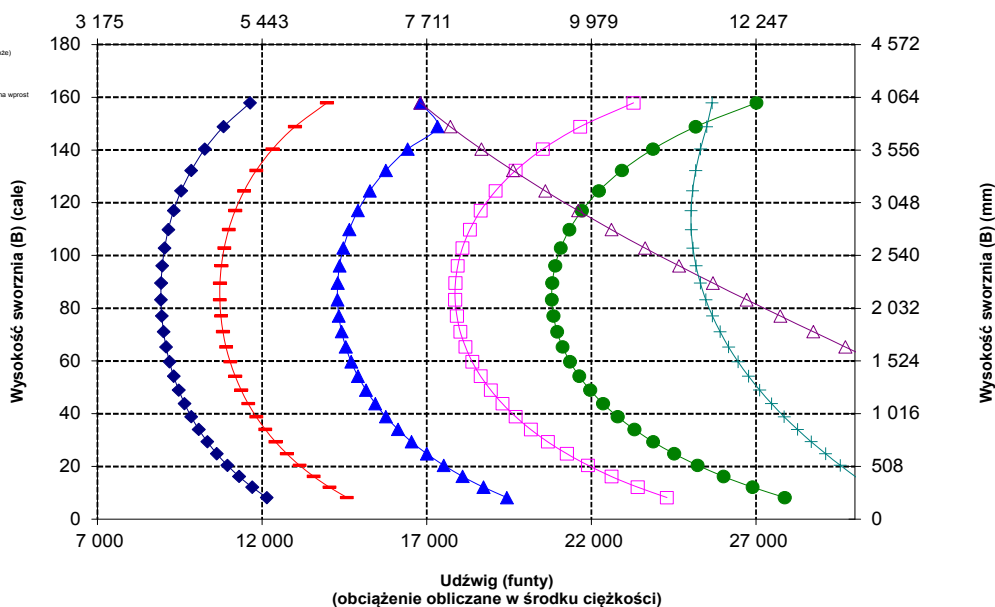
950 AUX

Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale
 Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7979

*Konstrukcja 14A
 *Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
 *Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 972
		funty	19 774
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 696
		funty	16 963
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 848
		funty	8 482
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 618
		funty	10 178
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 157
		funty	13 570
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 574
		in	376,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 218
		in	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 029
		in	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 812
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 853
		in	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 786
		in	70,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 908
		funty	43 878

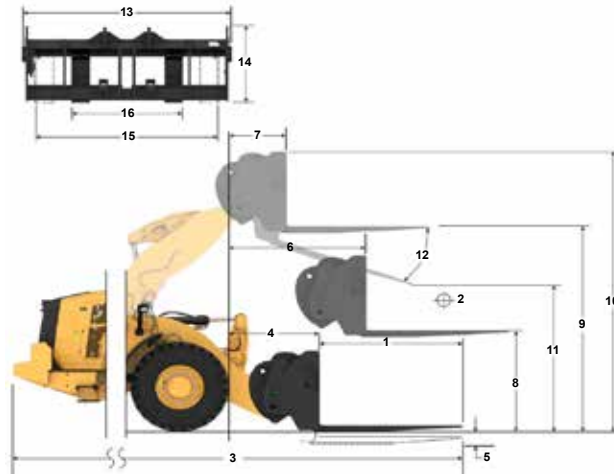
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 AUX Widły budowlane, złącze Fusion

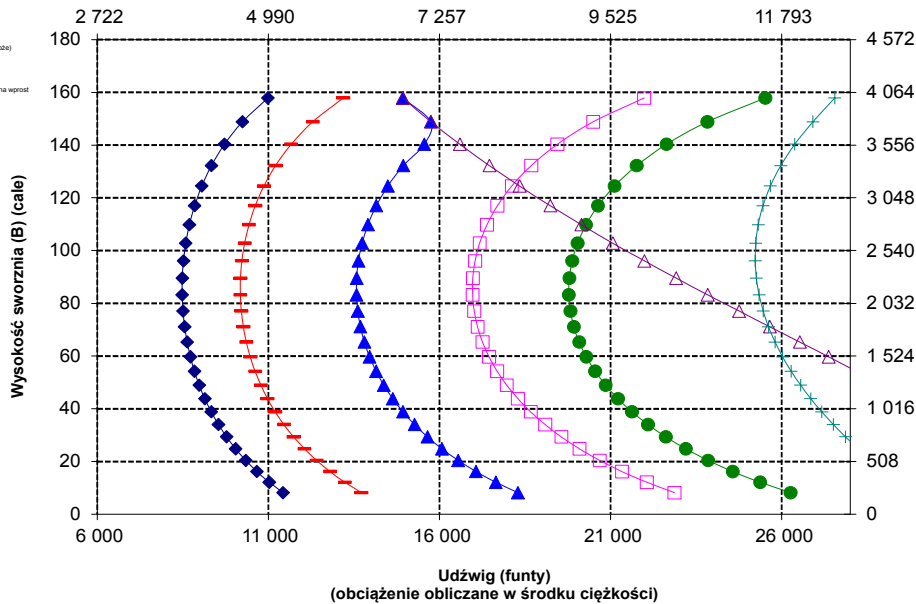
Uchwyt
108 cali
520-7968

Ramię
84 cale
520-7986

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, oraz chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm in	2 438 96,0
2	Środek ciężkości	mm in	1 219 48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	8 543 18 829
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	7 319 16 131
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	3 659 8 065
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	4 391 9 678
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	5 855 12 904
3	Maksymalna długość całkowita	mm in	9 878 388,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm in	1 213 47,7
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm in	-79 -3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm in	1 744 68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm in	1 029 40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm in	1 877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm in	3 812 150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm in	4 853 191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm in	1 544 60,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm in	2 833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm in	1 130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm in	2 483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm in	590 23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm in	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm in	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	11 300 24 905
	Masa eksploatacyjna	kg funty	19 971 44 017

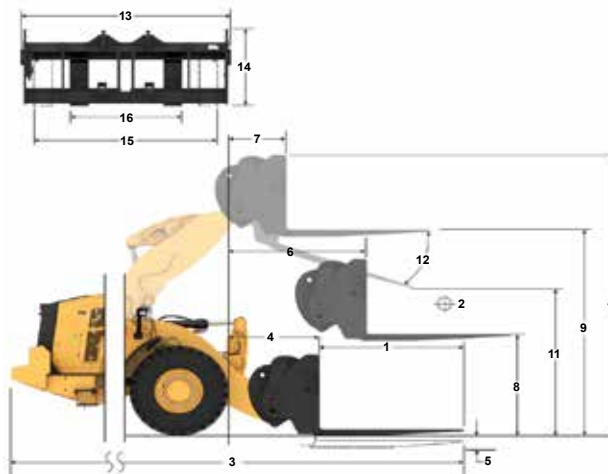
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 AUX

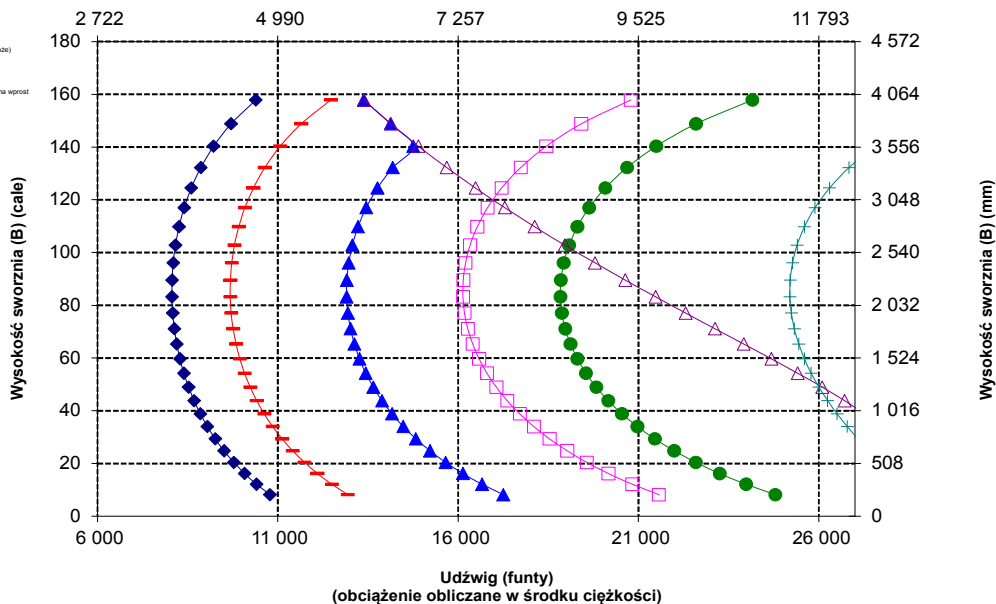
Uchwyt 108 cali Ramię 96 cali
520-7968 520-7981

Widły budowlane, złącze Fusion

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszania osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

950 AUX

289-9885

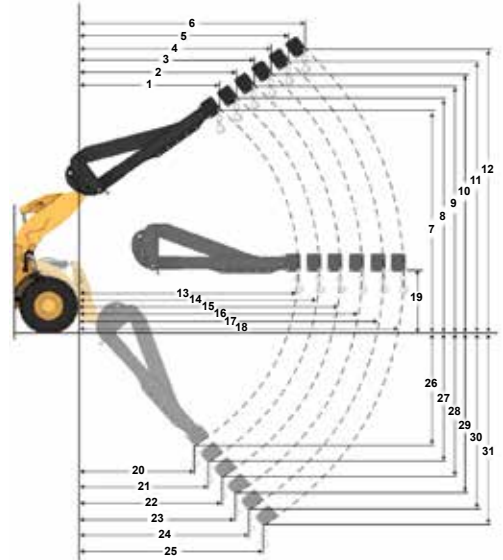
Ramię do transportu i przeładunku materiałów,
złącze FUSION

6-pozycyjne

*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszania osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Dane techniczne wersji MHA		Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2 291	2 429	2 566	2 704	2 842	2 979
	stopy, cale	7 stóp 6 cali	7 stóp 11 cali	8 stóp 5 cali	8 stóp 10 cali	9 stóp 3 cale	9 stóp 9 cali
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	6 852	7 124	7 396	7 668	7 939	8 211
	stopy, cale	22 stopy 5 cali	23 stopy 4 cale	24 stopy 3 cale	25 stóp 1 cal	26 stóp 0 cali	26 stóp 11 cali
Poziom - zasięg zaczepu haka (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4 610	4 915	5 220	5 525	5 829	6 134
	stopy, cale	15 stóp 1 cal	16 stóp 1 cal	17 stóp 1 cal	18 stóp 1 cal	19 stóp 1 cal	20 stóp 1 cal
Poziom - wysokość zaczepu haka (19)	mm	1 842	1 842	1 842	1 842	1 842	1 842
	stopy, cale	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	2 416	2 596	2 777	2 957	3 137	3 318
	stopy, cale	7 stóp 11 cali	8 stóp 6 cali	9 stóp 1 cal	9 stóp 8 cali	10 stóp 3 cale	10 stóp 10 cali
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2 593)	(2 839)	(3 085)	(3 330)	(3 576)	(3 822)
	stopy, cale	-8 stóp 5 cali	-9 stóp 8 cali	-10 stóp 10 cali	-10 stóp 0 cali	-11 stóp 3 cale	-12 stóp 5 cali
Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost	kg	6 350	6 006	5 695	5 415	5 160	4 927
	funty	13 996	13 236	12 553	11 935	11 373	10 860
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg	5 501	5 202	4 932	4 689	4 467	4 265
	funty	12 125	11 465	10 871	10 334	9 845	9 399
Masa eksploatacyjna	kg	19 118	19 118	19 118	19 118	19 118	19 118
	funty	42 137	42 137	42 137	42 137	42 137	42 137

← Wsunięte

→ Wysunięcie 1

→ Wysunięcie 2

→ Wysunięcie 3

→ Wysunięcie 4

→ Wysunięte

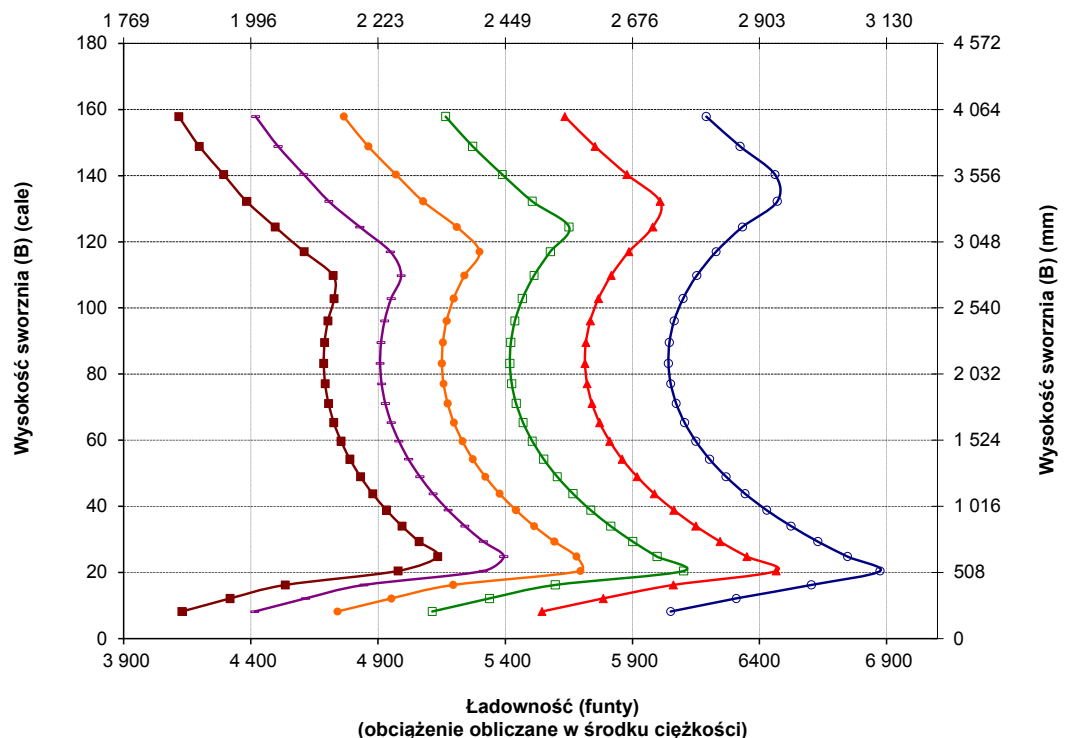
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

Ładowność (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
UKŁAD NAPĘDOWY			STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Silnik Cat [®] C7.1	✓		Kabina, hermetyczna, wyciszona	✓	
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Układ zdalnego otwierania drzwi**		✓
Separator wody w układzie paliwowym i pomocniczy filtr paliwa	✓		Elektrohydrauliczne sterowanie osprzętem, hamulec postojowy	✓	
Silnik, filtr wstępny powietrza	✓		Podnózek		✓
Turbina, filtr wstępny powietrza		✓	Hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą	✓	
Chłodnica do bardzo zanieczyszczonych środowisk		✓	Kierowanie, joystick (LHD)		✓
Wentylator chłodzący, dwukierunkowy		✓	Joystick do sterowania osprzętem roboczym (konfiguracje z 2, 3 lub 4 zaworami)		✓
Osie, mechanizmy różnicowe otwarty/otwarty**	✓		Radioodbiornik		✓
Osie, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego z przodu (LHD)	✓		Przygotowanie do montażu radia CB		✓
Osie, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego z przodu (HMU)		✓	Fotel pokryty tkaniną, z zawieszeniem pneumatycznym	✓	
Osie, automatyczne blokady mechanizmów różnicowych z przodu i z tyłu		✓	Fotel, zamsz/tkanina, amort., ogrzew.		✓
Osie, ekologiczne zawory spustowe, przystosowane do zamontowania chłodnic oleju, uszczelnienia na ekstremalne temperatury		✓	Fotel, skóra/tkanina, amort., ogrzew./chłodz.		✓
Osie, chłodnica oleju		✓	Ekran dotykowy	✓	
Przekładnia, wałek pośredni, automatyczna skrzynia biegów Power Shift	✓		Klawiatura, z programowalnymi przyciskami	✓	
Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym	✓		Lusterka, podgrzewane		✓
Hamulce zasadnicze, hydrauliczne, w pełni zamknięte, mokre, tarczowe, wskaźniki zużycia	✓		Klimatyzacja, nagrzewnica, układ odszraniania (automatyczna regulacja temperatury, intensywność nadmuchu)	✓	
Hamulec postojowy, zacisk na przedniej osi, załączany sprężynowo – zwalniany ciśnieniowo	✓		Osłona przeciwsłoneczna, przednia i tylna, składana	✓	
Odłącznik pedału hamulca z funkcją zwalniania	✓		Szyby, przednia, wielowarstwowa	✓	
POKŁADOWE TECHNOLOGIE			Szyby, przednie, wzmacnione		✓
Autodig z automatycznym ustawianiem opon	✓		Osłony wszystkich szyb kabiny		✓
Identyfikator operatora i zabezpieczenia maszyny	✓				
Profile zastosowań	✓				
Job Aids	✓				
Pomoc do układu sterowania i eOMM*	✓				
Cat Payload	✓				
Cat Advanced Payload		✓			
Cat Payload z legalizacją****		✓			
Drukarka Cat Payload z funkcją E-ticket ¹		✓			
Funkcja Dyspozytornia ładowarek ¹		✓			
Informacje o najważniejszych cechach	✓				
Widżet przenoszenia łyżki	✓				
Usługi zdalne	✓				

(ciąg dalszy na następnej stronie)

* Niektóre konfiguracje są dostępne jedynie w określonych regionach.

** Standardowo lub opcjonalnie w zależności o regionu Szczegółowych informacji udzieli dealer.

*** Tylko na rynek japoński.

**** Dostępne w Europie i Australii. Certyfikaty krajowe są różne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.

¹ Wymagana subskrypcja

Specyfikacje ładowarki kołowej 950

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
UKŁAD ELEKTRYCZNY			BEZPIECZEŃSTWO		
Układ rozruchu i ładowania, 24 V	✓		Układ przypominania o zapięciu pasa bezpieczeństwa	✓	
Rozrusznik elektryczny o podwyższonej wytrzymałości	✓		2-punktowy pas bezpieczeństwa	✓	
Pakiet wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, 120 V lub 240 V		✓	4-punktowy pas bezpieczeństwa (zestaw)		✓
Światła: halogenowe, 4 światła robocze, 2 światła do jazdy drogowej z kierunkowskazami, 2 światła oświetlające obszar za maszyną	✓		Kamera tylna	✓	
Światła: LED		✓	Kamera tylna, specjalna		✓
HYDRAULIKA			Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa		✓
Ukł. osp. roboc., wykryw. obciąż., z pompą tłok. o zmien. wydatku	✓		System widoku dookólnego, specjalny		✓
Układ kierowniczy, wykrywający obciążenie, z dedykowaną pompą tłokową o zmiennym wydatku	✓		Platforma do mycia szyb, przednia		✓
Układ kontroli komfortu jazdy, dwa zasobniki ciśnienia**	✓		System ostrzegania przed kolizją		✓
3. i 4. funkcja pomocnicza z układem kontroli komfortu jazdy		✓	System zapobiegania kolizjom		✓
Zawory do pobierania próbek oleju, przewody elastyczne Cat XT™	✓		Błyskowe światła cofania		✓
Sterowanie szybkozłączem		✓	Obrotowe światło ostrzegawcze		✓
UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU			Awaryjny układ kierowniczy, elektryczny**		✓
Układ równoległego podnoszenia osprzętu typu „Z”	✓		Kliny do kół		✓
Duża wysokość podnoszenia		✓	System zdalnego sterowania Cat® Command		✓
Funkcja powrotu osprzętu do zadanego położenia: podnoszenie i przechyl	✓		KONFIGURACJE SPECJALNE*		
UKŁAD MONITORUJĄCY			Dodatkowa przeciwwaga		✓
Tablica rozdzielcza z analogowymi wskaźnikami, wyświetlaczem LCD i lampkami ostrzegawczymi	✓		Odpady i przemysł		✓
Podstawowy monitor z dotykowym ekranem (Cat Payload, cztery sekcje, ustawienia maszyny i komunikaty)	✓		Leśnictwo		✓
Układ monitorowania ciśnienia w oponach		✓	Odporność na korozję		✓
Przypomnienia o konserwacji	✓		Ładowarka do przeładunku bloków skalnych		✓
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			Do robót tunelowych***		✓
Automatyczny układ smarowania Cat		✓	* Niektóre konfiguracje są dostępne jedynie w określonych regionach.		
Błotniki, przedłużenia lub do jazdy po drogach		✓	** Standardowo lub opcjonalnie w zależności o regionu Szczegółowych informacji udzieli dealer.		
Osłony: układ napędowy, skrzynia korbowa, szyba w kabinie, siłowniki, tył		✓	*** Tylko na rynek japoński.		
Biodegradowalny olej hydrauliczny		✓	**** Dostępne w Europie i Australii. Certyfikaty krajowe są różne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerm Cat.		
Układ szybkiej wymiany oleju silnikowego		✓	¹ Wymagana subskrypcja		
Dostęp od tyłu kabiny		✓			
Osprzęt do prac ziemnych z krawędzią tnącą jednorazowego użytku		✓			
Skrzynka narzędziowa		✓			

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej wydania; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępowych można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Silnik

- Silnik Cat[®] C7.1 spełnia wymagania norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), japońskich norm z 2014 r. lub MAR-1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, będące odpowiednikiem EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE).
 - Silniki Cat spełniające wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), China Nonroad Stage IV i normy japońskiej z 2014 r. muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej), są też przystosowane* do zasilania mieszaną paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)***
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
 - W silnikach Cat spełniających wymogi norm emisji MAR-1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, będących odpowiednikiem EPA Tier 3 (USA) oraz Stage IIIA (UE), można* stosować mieszaną olej napędowy z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla***, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 100% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)****
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).
- * Chociaż silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, w niektórych regionach stosowanie tych paliw może być zabronione.
- ** Paliwo o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznych obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.
- *** W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel.
- **** W przypadku stosowania mieszanek o zawartości paliwa biodiesel wyższej niż 20% paliwa biodiesel należy skonsultować się z dealerm Cat.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.

- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1430), znajduje się w nim 1 600 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2 288 tony (2 522 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (współczynnik ocieplenia globalnego = 0,501), znajduje się w nim 1 389 kg (3,1 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 0,001 tony (0,001 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.

Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Emisja hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

* Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

** Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701.

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerm Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - Funkcja Autodig z automatycznym ustawianiem opon pomaga maksymalnie napędzić łyżkę za każdym razem, zapewniając znakomitą wydajność
 - Układy napędowe z 5-stopniową skrzynią biegów oraz przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym zapewniają płynną zmianę przełożeń, dynamiczne przyspieszanie oraz szybkie przemieszczanie się na pochyłościach terenu, tak aby praca odbywała się sprawnie przy jak najniższym zużyciu paliwa.
 - Niezawodne układy paliwowe zwiększają wydajność maszyny i zmniejszają zużycie paliwa, obniżając ogólne koszty utrzymania.
 - Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym
 - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów
 - Zdalna aktualizacja i zdalna diagnostyka

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	67,45%
Żelazo	15,49%
Metale nieżelazne	1,63%
Metale mieszane	0,47%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,32%
Tworzywa sztuczne	0,97%
Guma	6,05%
Mieszane materiały niemetalowe	0,00%
Płyn	4,84%
Inne	1,75%
Nieklasfikowane	1,03%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdolności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych — recykling — terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem zdolności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdolność do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdolność do recyklingu – 94%



950

Maszyna do prac na wysypiskach i złomowiskach

Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach przygotowany dla ładowarki kołowej Cat 950[®] zawiera osłony i wzmocnienia niezbędne w stacjach przeładunkowych, punktach recyklingu, na złomowiskach i w miejscach prowadzenia wyburzeń.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C7.1 zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestoju.

Trwałość

- Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach obejmuje dodatkowe osłony montowane w różnych miejscach maszyny, które zabezpieczają kosztowny sprzęt, zapobiegając dostawaniu się zanieczyszczeń do przedziałów zaworu osprzętu i silnika.
- Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji.
- Wzmocnione skrzynia biegów i osie zaprojektowane specjalnie do przeładunku odpadów i złomu.
- Automatykna skrzynia biegów Power Shift (5F/3R – 5 biegów jazdy do przodu i 3 do tyłu) z wałkiem pośrednim zawiera mocne, trwałe podzespoły.

Obniż zużycie paliwa i osiągnij wyższą produktywność

- Opcjonalne zawieszenie osprzętu o zwiększonej wysokości podnoszenia umożliwia zrzut z jeszcze większego pułapu.
- Opcjonalny układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem do osprzętu roboczego wymagającego dodatkowych funkcji.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber zapobiegają osadzeniu się zanieczyszczeń na chłodnicach.
- Układy napędowe z pięciostopniową skrzynią biegów oraz przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym zapewniają płynną zmianę przełożeń, dynamiczne przyspieszanie oraz szybkie przemieszczanie się na pochyłościach terenu, tak aby praca odbywała się sprawnie przy jak najniższym zużyciu paliwa.
- Układ automatycznego wyłączenia silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360[°] stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.

- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Jednocześnie odchylna maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.
- Opcjonalny zintegrowany układ automatycznego smarowania zwiększa żywotność i trwałość podzespołów.

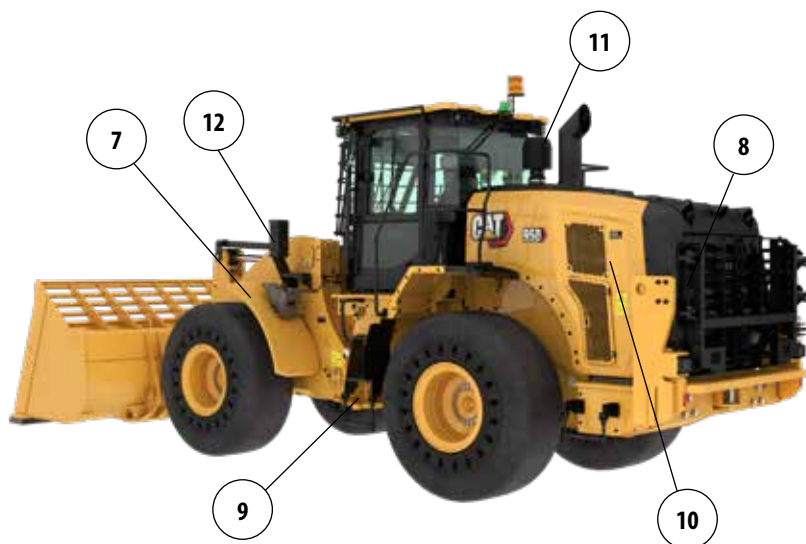
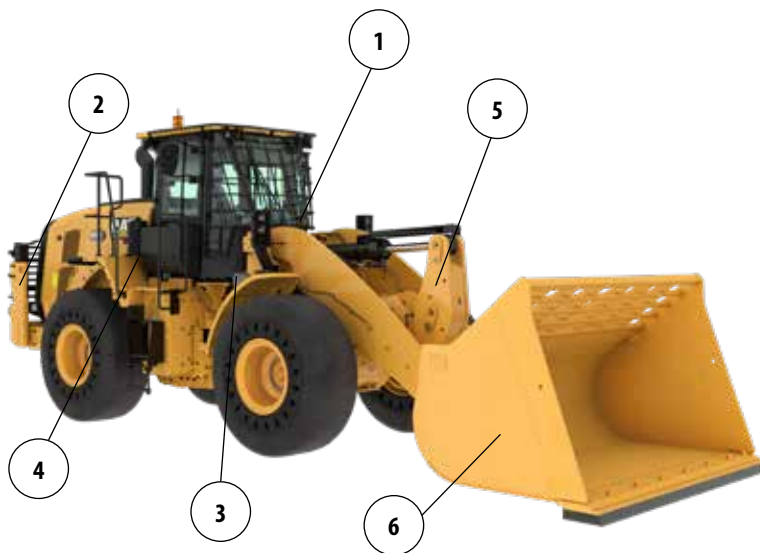
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny redukuje nieprzyjemne zapachy w kabinie.
- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne naciśnięcie w kabinie.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Standardowe wyposażenie w Ameryce Północnej, opcjonalne we wszystkich innych regionach.
- Hydromechaniczny układ kierowniczy z kierownicą umożliwia precyzyjne sterowanie, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo zwiększa dokładność. Standard we wszystkich regionach z wyjątkiem Ameryki Północnej Ograniczona dostępność opcji w Ameryce Północnej, szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

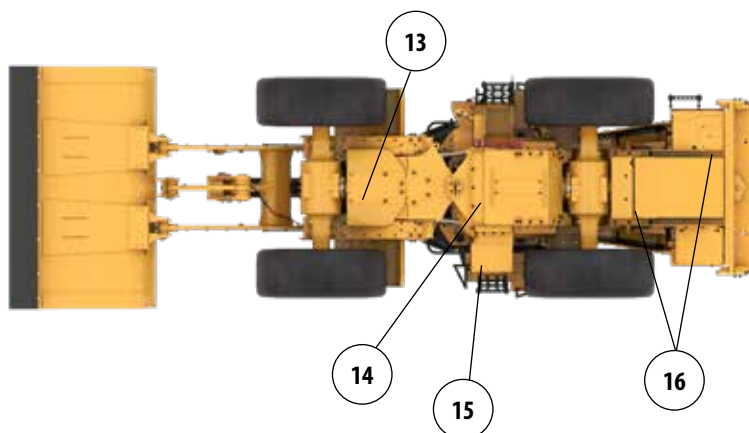
Cechy maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

1. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
2. Dodatkowe stalowe osłony chronią skrzynię korbową, układ napędowy, przednią ramę, zaczep, siłownik układu kierowniczego, węzeł serwisowy, kabinę, platformę, pokrywę zaworu osprzętu roboczego i siłownik przechyłu
3. Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny usuwa nieprzyjemne zapachy
4. Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny poprawia żywotność filtra kabinowego i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie
5. Opcjonalne układy hydrauliczne z 3. i 4. zaworem umożliwiając sterowanie bardzo różnym osprzętem roboczym
6. Szeroka gama osprzętu roboczego Cat do pracy na wysypiskach i złomowiskach



7. Wąskie stalowe przednie błotniki pomagają utrzymać czystość przedniej szyby, a dla jak najlepszej ochrony przez uszkodzeniami nie sięgają zewnętrznych krawędzi opon
8. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami
9. Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji
10. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber pomagają dbać o czystość zespołu chłodzenia
11. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika, opcjonalnie z siatką zatrzymującą śmieci, zwiększa trwałość głównego filtra powietrza
12. Przednie światła są chronione osłoną oraz dla większego bezpieczeństwa umieszczone blisko ramy

13. Osłona dolnej części przedniej ramy chroni niewralgiczne elementy układu napędowego oraz zapobiega dostawaniu się śmieci do komory przedniej ramy
14. Osłona układu napędowego chroni skrzynię biegów oraz zapobiega dostawaniu się śmieci do przedziału silnikowego
15. Dolna osłona węzła serwisowego układu hydraulicznego chroni filtr skrzyni biegów oraz zapobiega przenikaniu śmieci do węzła serwisowego
16. Osłony tylnej skrzyni korbowej i platformy zapobiegają dostawaniu się śmieci i odłamków



Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Opcje opon

Marka opon	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN	GOODYEAR
Rozmiar opon	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Rodzaj bieżnika opony	Nie dotyczy	Nie dotyczy	L-3	L-3	L-3	L-3
Wzór bieżnika	GŁADKI	PRZYCZEPNOŚĆ	VJT	MS302	XHA2	GP-3E
Wytrzymałość obudowy	OPONY LITE	OPONY LITE	*	**	*	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"	2 804 mm 9'3"	2 825 mm 9'4"	2 823 mm 9'4"	2 140 mm 7'1"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"	2 825 mm 9'4"	2 829 mm 9'4"	2 830 mm 9'4"	2 140 mm 7'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		0 mm 0"	-71 mm -2,8"	-54 mm -2,1"	-61 mm -2,4"	-80 mm -3,1"
Zmiana zasięgu poziomego		0 mm 0"	15 mm 0,6"	1 mm 0"	9 mm 0,4"	13 mm 0,5"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	685 mm 27,0"	689 mm 27,1"	690 mm 27,2"	0 mm 0"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	-685 mm -27,0"	-689 mm -27,1"	-690 mm -27,2"	0 mm 0"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-144 kg -318 funtów	-3 208 kg -7 074 funty	-3 208 kg -7 074 funty	-3 364 kg -7 418 funtów	-3 272 kg -7 215 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-96 kg -212 funtów	-2 037 kg -4 492 funty	-2 037 kg -4 492 funty	-2 136 kg -4 710 funtów	-2 176 kg -4 798 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-84 kg -185 funtów	-1 780 kg -3 926 funtów	-1 780 kg -3 926 funtów	-1 867 kg -4 117 funtów	-1 816 kg -4 004 funty
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	jardy ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	jardy ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 929	2 811	2 811	2 872	2 753	2 753
	stopy/cale	9'7"	9'2"	9'2"	9'5"	9'0"	9'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 420	1 531	1 531	1 464	1 573	1 573
	stopy/cale	4'7"	5'0"	5'0"	4'9"	5'1"	5'1"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 679	2 840	2 840	2 752	2 913	2 913
	stopy/cale	8'9"	9'3"	9'3"	9'0"	9'6"	9'6"
A† Głębokość kopania	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Długość całkowita	mm	8 323	8 497	8 497	8 396	8 570	8 570
	stopy/cale	27'4"	27'11"	27'11"	27'7"	28'2"	28'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 578	5 578	5 578	5 650	5 650	5 650
	stopy/cale	18'4"	18'4"	18'4"	18'7"	18'7"	18'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 733	6 819	6 819	6 755	6 842	6 842
	stopy/cale	22'2"	22'5"	22'5"	22'2"	22'6"	22'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 393	16 251	16 572	16 221	16 077	16 393
	funty	36 142	35 828	36 536	35 762	35 445	36 141
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 324	14 182	14 481	14 160	14 016	14 310
	funty	31 580	31 266	31 926	31 218	30 901	31 549
Siła odspajania (S)	kN	181	180	197	171	169	185
	funty	40 817	40 546	44 351	38 437	38 168	41 582
Masa eksploatacyjna*	kg	23 045	23 153	22 996	23 139	23 247	23 090
	funty	50 806	51 044	50 698	51 012	51 250	50 904

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciw wagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	jardy ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	jardy ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 846	2 726	2 726	2 811	2 691	2 691
	stopy/cale	9'4"	8'11"	8'11"	9'2"	8'9"	8'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 486	1 595	1 595	1 515	1 623	1 623
	stopy/cale	4'10"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 787	2 948	2 948	2 833	2 994	2 994
	stopy/cale	9'1"	9'8"	9'8"	9'3"	9'9"	9'9"
A† Głębokość kopania	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Długość całkowita	mm	8 431	8 605	8 605	8 477	8 651	8 651
	stopy/cale	27'8"	28'3"	28'3"	27'10"	28'5"	28'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 683	5 683	5 683	5 731	5 731	5 731
	stopy/cale	18'8"	18'8"	18'8"	18'10"	18'10"	18'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 766	6 853	6 853	6 780	6 867	6 867
	stopy/cale	22'3"	22'6"	22'6"	22'3"	22'7"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 147	16 002	16 314	16 041	15 896	16 203
	funt	35 598	35 279	35 966	35 366	35 045	35 721
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 090	13 945	14 235	13 990	13 844	14 130
	funt	31 063	30 744	31 384	30 843	30 522	31 151
Siła odspajania (S)	kN	166	165	179	160	159	172
	funt	37 390	37 121	40 371	36 084	35 816	38 868
Masa eksploatacyjna*	kg	23 175	23 283	23 126	23 230	23 338	23 181
	funt	51 092	51 330	50 984	51 213	51 451	51 104

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	jardy ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	jardy ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 890	2 771	2 771	2 832	2 713	2 713
	stopy/cale	9'5"	9'1"	9'1"	9'3"	8'10"	8'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 466	1 576	1 576	1 509	1 618	1 618
	stopy/cale	4'9"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 739	2 900	2 900	2 812	2 973	2 973
	stopy/cale	8'11"	9'6"	9'6"	9'2"	9'9"	9'9"
A† Głębokość kopania	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Długość całkowita	mm	8 383	8 557	8 557	8 456	8 630	8 630
	stopy/cale	27'7"	28'1"	28'1"	27'9"	28'4"	28'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 611	5 611	5 611	5 683	5 683	5 683
	stopy/cale	18'5"	18'5"	18'5"	18'8"	18'8"	18'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 747	6 834	6 834	6 769	6 857	6 857
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'6"	22'3"	22'6"	22'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	15 752	15 610	15 982	15 612	15 469	15 838
	funty	34 728	34 415	35 236	34 420	34 104	34 918
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	13 715	13 573	13 924	13 583	13 439	13 788
	funty	30 236	29 924	30 697	29 945	29 629	30 397
Siła odpajania (S)	kN	172	171	187	163	162	176
	funty	38 860	38 590	42 070	36 698	36 430	39 572
Masa eksploatacyjna*	kg	23 515	23 623	23 466	23 585	23 693	23 536
	funty	51 841	52 079	51 733	51 995	52 234	51 887

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23,5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	jardy ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	jardy ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 806	2 686	2 686	2 771	2 651	2 651
	stopy/cale	9'2"	8'9"	8'9"	9'1"	8'8"	8'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 530	1 639	1 639	1 559	1 668	1 668
	stopy/cale	5'0"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2 847	3 008	3 008	2 893	3 054	3 054
	stopy/cale	9'4"	9'10"	9'10"	9'5"	10'0"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Długość całkowita	mm	8 491	8 665	8 665	8 537	8 711	8 711
	stopy/cale	27'11"	28'6"	28'6"	28'1"	28'7"	28'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 717	5 717	5 717	5 764	5 764	5 764
	stopy/cale	18'10"	18'10"	18'10"	18'11"	18'11"	18'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 780	6 868	6 868	6 795	6 883	6 883
	stopy/cale	22'3"	22'7"	22'7"	22'4"	22'7"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	15 543	15 399	15 767	15 452	15 307	15 674
	funty	34 267	33 950	34 762	34 066	33 747	34 555
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	13 517	13 373	13 721	13 431	13 286	13 632
	funty	29 801	29 484	30 250	29 611	29 291	30 055
Siła odspajania (S)	kN	159	157	171	153	152	165
	funty	35 736	35 469	38 467	34 537	34 271	37 095
Masa eksploatacyjna*	kg	23 619	23 727	23 570	23 664	23 772	23 615
	funty	52 071	52 309	51 963	52 170	52 408	52 062

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23,5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1,460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	
		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,10	6,10	5,40	5,40
	jardy ³	8,00	8,00	7,00	7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,70	6,70	5,90	5,90
	jardy ³	8,75	8,75	7,75	7,75
Szerokość	mm	3 059	3 059	3 059	3 032
	stopy/cale	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 519	2 422	2 786	2 688
	stopy/cale	8'3"	7'11"	9'1"	8'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 685	1 624	1 418	1 358
	stopy/cale	5'6"	5'3"	4'7"	4'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 174	3 199	2 797	2 823
	stopy/cale	10'4"	10'5"	9'2"	9'3"
A† Głębokość kopania	mm	7	7	42	154
	in	0,2"	0,2"	1,6"	6
12† Długość całkowita	mm	8 822	8 930	8 445	8 554
	stopy/cale	29'0"	29'4"	27'9"	28'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 932	5 932	6 139	6 139
	stopy/cale	19'6"	19'6"	20'2"	20'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 949	7 001	6 826	6 868
	stopy/cale	22'10"	23'0"	22'5"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	14 892	14 849	15 978	15 934
	funty	32 833	32 737	35 227	35 128
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	12 899	12 855	13 853	13 808
	funty	28 437	28 341	30 541	30 442
Siła odspajania (S)	kN	131	129	162	158
	funty	29 444	29 188	36 502	35 523
Masa eksploatacyjna*	kg	23 894	23 932	24 022	24 052
	funty	52 678	52 761	52 959	53 025

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23,5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,40
	jardy ³	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,80	4,80
	jardy ³	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 059	3 059
	stopy/cale	10'0"	10'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 302	2 204
	stopy/cale	7'6"	7'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 891	1 831
	stopy/cale	6'2"	6'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 474	3 500
	stopy/cale	11'4"	11'5"
A† Głębokość kopania	mm	15	15
	in	0,5"	0,5"
12† Długość całkowita	mm	9 128	9 236
	stopy/cale	30'0"	30'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 333	5 333
	stopy/cale	17'6"	17'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 307	7 363
	stopy/cale	24'0"	24'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	10 312	10 373
	funty	22 734	22 870
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	8 755	8 816
	funty	19 301	19 437
Siła odspajania (S)	kN	25	33
	funty	5 683	7 515
Masa eksploatacyjna*	kg	24 891	24 819
	funty	54 876	54 717

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23,5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi i ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	jardy ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	jardy ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 434	3 316	3 316	3 378	3 258	3 258
	stopy/cale	11'3"	10'10"	10'10"	11'0"	10'8"	10'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 456	1 566	1 566	1 499	1 609	1 609
	stopy/cale	4'9"	5'1"	5'1"	4'11"	5'3"	5'3"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 054	3 215	3 215	3 127	3 288	3 288
	stopy/cale	10'0"	10'6"	10'6"	10'3"	10'9"	10'9"
A† Głębokość kopania	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12† Długość całkowita	mm	8 783	8 955	8 955	8 856	9 028	9 028
	stopy/cale	28'10"	29'5"	29'5"	29'1"	29'8"	29'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 083	6 083	6 083	6 155	6 155	6 155
	stopy/cale	20'0"	20'0"	20'0"	20'3"	20'3"	20'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 932	7 022	7 022	6 955	7 046	7 046
	stopy/cale	22'9"	23'1"	23'1"	22'10"	23'2"	23'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 600	13 463	13 739	13 443	13 304	13 576
	funty	29 984	29 681	30 291	29 636	29 330	29 931
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 832	11 694	11 954	11 681	11 542	11 798
	funty	26 085	25 782	26 355	25 752	25 446	26 010
Siła odpajania (S)	kN	172	171	187	162	161	175
	funty	38 692	38 449	42 076	36 426	36 184	39 439
Masa eksploatacyjna*	kg	23 296	23 404	23 247	23 389	23 497	23 340
	funty	51 358	51 596	51 250	51 564	51 802	51 456

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23,5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciw wagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	jardy ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	jardy ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 351	3 232	3 232	3 317	3 197	3 197
	stopy/cale	10'11"	10'7"	10'7"	10'10"	10'5"	10'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 521	1 630	1 630	1 550	1 659	1 659
	stopy/cale	4'11"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 162	3 323	3 323	3 208	3 369	3 369
	stopy/cale	10'4"	10'10"	10'10"	10'6"	11'0"	11'0"
A† Głębokość kopania	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12† Długość całkowita	mm	8 891	9 063	9 063	8 937	9 109	9 109
	stopy/cale	29'3"	29'9"	29'9"	29'4"	29'11"	29'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 189	6 189	6 189	6 236	6 236	6 236
	stopy/cale	20'4"	20'4"	20'4"	20'6"	20'6"	20'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 966	7 058	7 058	6 981	7 073	7 073
	stopy/cale	22'11"	23'2"	23'2"	22'11"	23'3"	23'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 375	13 236	13 505	13 279	13 139	13 404
	funty	29 488	29 180	29 774	29 277	28 968	29 552
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 617	11 477	11 730	11 525	11 385	11 634
	funty	25 611	25 303	25 861	25 409	25 101	25 650
Siła odspajania (S)	kN	157	156	170	152	151	163
	funty	35 429	35 187	38 285	34 186	33 944	36 854
Masa eksploatacyjna*	kg	23 426	23 534	23 377	23 480	23 588	23 431
	funty	51 644	51 882	51 536	51 765	52 003	51 657

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	jardy ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	jardy ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 395	3 277	3 277	3 338	3 219	3 219
	stopy/cale	11'1"	10'9"	10'9"	10'11"	10'6"	10'6"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 501	1 612	1 612	1 544	1 654	1 654
	stopy/cale	4'11"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"	5'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 114	3 275	3 275	3 187	3 348	3 348
	stopy/cale	10'2"	10'8"	10'8"	10'5"	10'11"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12† Długość całkowita	mm	8 843	9 015	9 015	8 916	9 088	9 088
	stopy/cale	29'1"	29'7"	29'7"	29'4"	29'10"	29'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 116	6 116	6 116	6 188	6 188	6 188
	stopy/cale	20'1"	20'1"	20'1"	20'4"	20'4"	20'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 941	7 032	7 032	6 964	7 056	7 056
	stopy/cale	22'10"	23'1"	23'1"	22'11"	23'2"	23'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 016	12 879	13 199	12 889	12 751	13 068
	funty	28 696	28 394	29 098	28 416	28 111	28 812
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 272	11 135	11 438	11 151	11 013	11 315
	funty	24 850	24 548	25 217	24 584	24 279	24 945
Siła odspajania (§)	kN	163	162	177	154	153	166
	funty	36 829	36 587	39 905	34 772	34 530	37 526
Masa eksploatacyjna*	kg	23 766	23 874	23 717	23 835	23 943	23 786
	funty	52 393	52 632	52 285	52 548	52 786	52 440

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23,5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	jardy ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	jardy ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 311	3 192	3 192	3 277	3 157	3 157
	stopy/cale	10'10"	10'5"	10'5"	10'9"	10'4"	10'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 566	1 675	1 675	1 595	1 703	1 703
	stopy/cale	5'1"	5'5"	5'5"	5'2"	5'7"	5'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 222	3 383	3 383	3 268	3 429	3 429
	stopy/cale	10'6"	11'1"	11'1"	10'8"	11'3"	11'3"
A† Głębokość kopania	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12† Długość całkowita	mm	8 951	9 123	9 123	8 997	9 169	9 169
	stopy/cale	29'5"	30'0"	30'0"	29'7"	30'1"	30'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 222	6 222	6 222	6 270	6 270	6 270
	stopy/cale	20'5"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"	20'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6 976	7 067	7 067	6 991	7 083	7 083
	stopy/cale	22'11"	23'3"	23'3"	23'0"	23'3"	23'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 826	12 687	13 004	12 743	12 604	12 920
	funty	28 278	27 971	28 670	28 095	27 787	28 484
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 091	10 953	11 254	11 013	10 873	11 174
	funty	24 453	24 147	24 811	24 280	23 972	24 635
Siła odspajania (S)	kN	150	149	162	145	144	156
	funty	33 856	33 614	36 474	32 715	32 473	35 167
Masa eksploatacyjna*	kg	23 870	23 978	23 821	23 915	24 023	23 866
	funty	52 623	52 861	52 515	52 722	52 960	52 614

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23,5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciw wagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	
		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,10	6,10	5,40	5,40
	jardy ³	8,00	8,00	7,00	7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,70	6,70	5,90	5,90
	jardy ³	8,75	8,75	7,75	7,75
Szerokość	mm	3 059	3 059	3 059	3 032
	stopy/cale	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3 025	2 928	3 291	3 193
	stopy/cale	9'11"	9'7"	10'9"	10'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 720	1 659	1 454	1 393
	stopy/cale	5'7"	5'5"	4'9"	4'6"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 549	3 574	3 172	3 198
	stopy/cale	11'7"	11'8"	10'4"	10'5"
A† Głębokość kopania	mm	11	11	46	158
	in	0,4"	0,4"	1,8"	6,2"
12† Długość całkowita	mm	9 281	9 376	8 904	9 000
	stopy/cale	30'6"	30'10"	29'3"	29'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6 437	6 437	6 644	6 644
	stopy/cale	21'2"	21'2"	21'10"	21'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 154	7 230	7 020	7 081
	stopy/cale	23'6"	23'9"	23'1"	23'3"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 234	12 191	12 991	12 949
	funty	26 971	26 877	28 642	28 548
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 526	10 483	11 188	11 146
	funty	23 206	23 113	24 666	24 573
Siła odspajania (S)	kN	123	123	153	150
	funty	27 840	27 759	34 563	33 827
Masa eksploatacyjna*	kg	24 145	24 183	24 272	24 302
	funty	53 230	53 313	53 511	53 577

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23,5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbiniowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,40
	jardy ³	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,80	4,80
	jardy ³	6,25	6,25
Szerokość	mm	3 059	3 059
	stopy/cale	10'0"	10'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 807	2 709
	stopy/cale	9'2"	8'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 927	1 866
	stopy/cale	6'3"	6'1"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 849	3 875
	stopy/cale	12'7"	12'8"
A† Głębokość kopania	mm	19	19
	in	0,7"	0,7"
12† Długość całkowita	mm	9 586	9 681
	stopy/cale	31'6"	31'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 838	5 838
	stopy/cale	19'2"	19'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 573	7 624
	stopy/cale	24'11"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	8 651	8 714
	funty	19 072	19 211
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	7 266	7 329
	funty	16 019	16 158
Siła odspajania (S)	kN	26	33
	funty	6 030	7446
Masa eksploatacyjna*	kg	25 142	25 070
	funty	55 428	55 269

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23,5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1 460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



950

Maszyna do prac leśnych

Pakiet do prac leśnych przygotowany dla ładowarki kołowej Cat® 950 zapewnia dodatkową sprawność, wydajność i bezpieczeństwo pracy wymagane w lesie i tartaku.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C7.1 zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układu paliwowego, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestoju.

Trwałość

- Wzmocnione osie są zaprojektowane do pracy w bardzo trudnych warunkach.
- Automatykna skrzynia biegów Power Shift (5F/3R – 5 biegów jazdy do przodu i 3 do tyłu) z wałkiem pośrednim zawiera mocne, trwałe podzespoły.

Obniż zużycie paliwa i osiągnij wyższą produktywność

- Pakiet do prac leśnych zawiera dodatkową przeciwwagę, większe siłowniki przechyłu i większe siłowniki podnoszenia.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnic o szerszym rozstawie żeber minimalizują ryzyko przegrzania oraz redukują przestoje na czyszczenie chłodnicy podczas użytkowania w silnie zanieczyszczonych miejscach.
- Opcjonalny dodatkowy układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem umożliwia sterowanie sprzętem roboczym wymagającym dodatkowych funkcji.
- Układy napędowe z pięciostopniową skrzynią biegów oraz przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym zapewniają płynną zmianę przełożeń, dynamiczne przyspieszanie oraz szybkie przemieszczanie się na pochyłościach terenu, tak aby praca odbywała się sprawnie przy jak najniższym zużyciu paliwa.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360° stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.
- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.

- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnie odchylna maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.
- Opcjonalny zintegrowany układ automatycznego smarowania zwiększa żywotność i trwałość podzespołów.

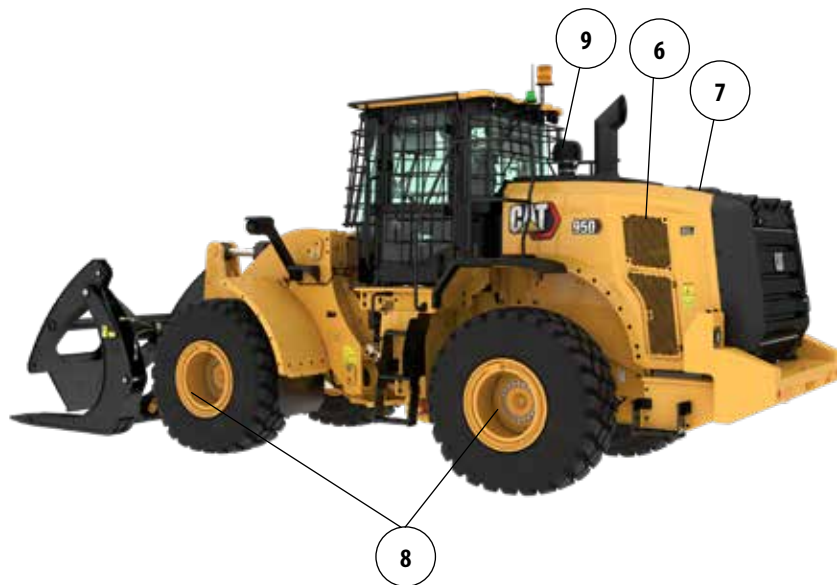
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne naciśnięcie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Standardowe wyposażenie w Ameryce Północnej, opcjonalne we wszystkich innych regionach.
- Hydromechaniczny układ kierowniczy z kierownicą umożliwia precyzyjne sterowanie, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo zwiększa dokładność. Standard we wszystkich regionach z wyjątkiem Ameryki Północnej Ograniczona dostępność opcji w Ameryce Północnej, szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Cechy maszyny 950 do prac leśnych

1. Większy siłownik przechyty i większe siłowniki podnoszenia w celu lepszego kontrolowania obciążenia podczas używania wideł
2. Cięższa przeciwwaga pozwala na większe obciążenia destabilizujące podczas pracy w tartakach
3. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
4. Opcjonalny układ hydrauliczny z funkcjami 3. i 4. umożliwia sterowanie bardziej skomplikowanym osprzętem roboczym, takim jak widły tartaczne czy widły do załadunku dłuźyc
5. Szeroka gama osprzętu roboczego do tartaków



6. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek pomaga utrzymać czystość tylnej kraty i rdzeni chłodzących podczas pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
7. Opcjonalne rdzenie chłodzące o szerszym rozstawie żeber są mniej narażone na zatkanie
8. Opcjonalna chłodnica oleju osi obniża temperaturę osi w pracach wymagających intensywnego hamowania
9. Opcjonalne filtry wstępne silnika i kabiny do pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach

Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM	GOODYEAR
Rozmiar opon	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25	23.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Wzór bieżnika	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302	GP-3E
Wytrzymałość obudowy	*	*	*	*	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2 800 mm 9'3"	2 816 mm 9'3"	2 934 mm 9'8"	2 930 mm 9'8"	2 820 mm 9'4"	2 140 mm 7'1"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2 824 mm 9'4"	2 828 mm 9'4"	2 968 mm 9'9"	2 951 mm 9'9"	2 828 mm 9'4"	2 140 mm 7'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		10 mm 0,4"	12 mm 0,5"	19 mm 0,7"	14 mm 0,5"	25 mm 1,0"
Zmiana zasięgu poziomego		-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"	-4 mm -0,2"	-15 mm -0,6"	-3 mm -0,1"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		4 mm 0,2"	144 mm 5,7"	128 mm 5,0"	4 mm 0,2"	-684 mm -26,9"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-4 mm -0,2"	-144 mm -5,7"	-128 mm -5,0"	-4 mm -0,2"	684 mm 26,9"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 funty	633 kg 1395 funtów	737 kg 1625 funtów	0 kg 0 funtów	-64 kg -141 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-104 kg -229 funtów	421 kg 928 funtów	490 kg 1080 funtów	0 kg 0 funtów	-43 kg -94 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-90 kg -200 funtów	367 kg 809 funtów	427 kg 942 funty	0 kg 0 funty	-37 kg -82 funty
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

* Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia do prac leśnych			
Typ łyżki	Płaskie dno – mocowanie sworzniowe	Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe		Do wiórów drzewnych – mocowanie hakowe – Fusion		
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,10	9,20	9,90	9,20	9,90
	jardy ³	8,00	12,00	13,00	12,00	13,00
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	6,70	10,10	10,90	10,10	10,90
	jardy ³	8,75	13,25	14,25	13,25	14,25
Szerokość	mm	3 357	3 330	3 330	3 330	3 330
	stopy/cale	11'0"	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1 917	2 262	2 188	2 169	2 165
	stopy/cale	6'3"	7'5"	7'2"	7'1"	7'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2 113	1 909	1 984	2 003	2 007
	stopy/cale	6'11"	6'3"	6'6"	6'6"	6'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3 895	3 507	3 613	3 639	3 645
	stopy/cale	12'9"	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
A† Głębokość kopania	mm	197	97	97	97	97
	in	7,7"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Długość całkowita	mm	9 612	9 152	9 258	9 284	9 290
	stopy/cale	31'7"	30'1"	30'5"	30'6"	30'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5 573	6 266	6 358	6 324	6 375
	stopy/cale	18'4"	20'7"	20'11"	20'9"	20'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7 465	7 170	7 206	7 215	7 217
	stopy/cale	24'6"	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	8 508	12 177	12 103	10 869	10 921
	funty	18 758	26 847	26 683	23 963	24 077
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	9 096	13 025	12 961	11 613	11 674
	funty	20 054	28 717	28 575	25 603	25 736
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	6936	10 352	10 271	9 169	9 214
	funty	15 291	22 824	22 644	20 214	20 314
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	7542	11 210	11 138	9 926	9 980
	funty	16 627	24 714	24 557	21 883	22 002
Siła odpajania (S)	kN	92	119	112	111	110
	funty	20 860	26 841	25 336	25 062	24 918
Masa eksploatacyjna*	kg	22 503	20 402	20 494	21 037	20 998
	funty	49 609	44 978	45 180	46 377	46 291

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23,5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, chłodnicą oleju osi, przeciw wagą do maszyn leśnych, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), pakietem do prac leśnych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(S) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 609
		cale	63,3
2	Szerokość widel	mm	2 324
		cale	91,5
	Powierzchnia części końcowej	m2	1,26
		stopy2	14
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		cale	0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	427
		cale	17
	Masa eksploatacyjna	kg	20 555
		funt	45 316
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 780
		cale	70
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	9 031
		funt	19 910,2
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	10 632
		funt	23 438,7
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 843
		cale	111,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut < 45)	mm	2 629
		cale	103,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 761
		cale	148,1
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut < 45)	mm	1 588
		cale	62,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	3 021
		cale	118,9
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-66
		cale	-2,6
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 286
		cale	90,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 415
		cale	95
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 709
		cale	106,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 605
		cale	260,0
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm	8 642
		cale	340,2
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli < 45)	mm	2 613
		cale	102,9
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 800,2
		cale	70,9
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 283,4
		cale	89,9
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
		radiany	0,8

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

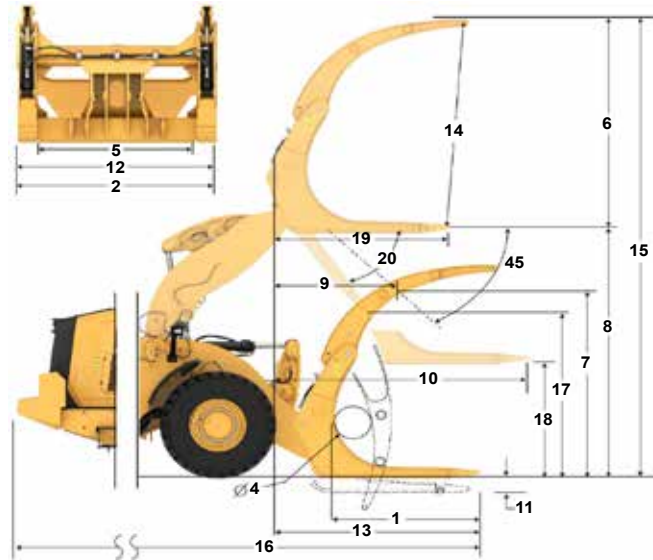
950 LOG

Ramię 63 cale

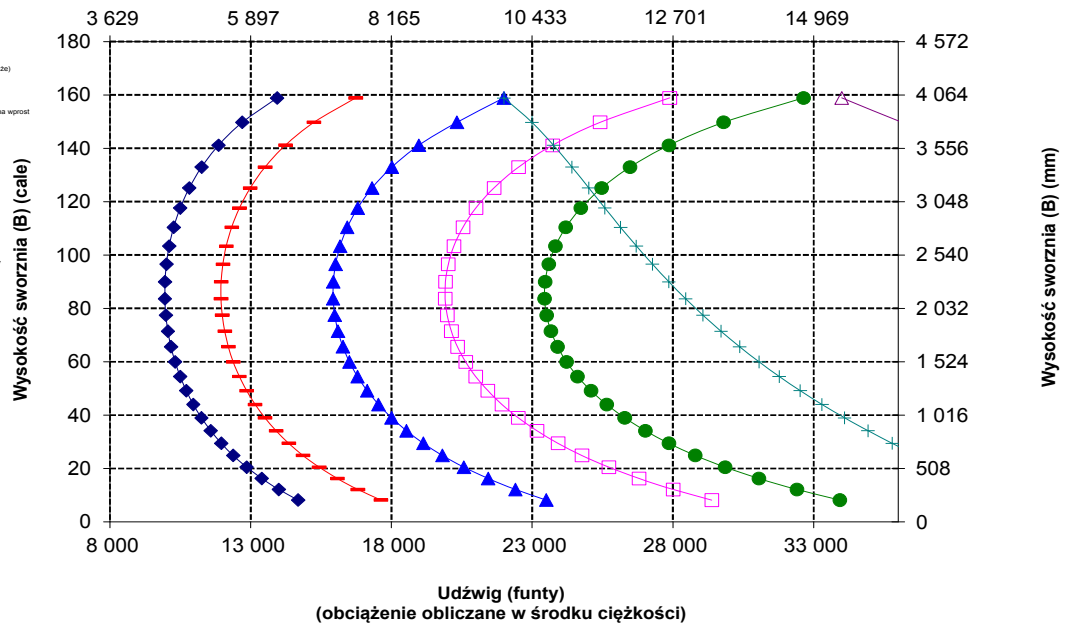
Widły tartaczne, mocowanie sworzniowe

374-7148

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 609
		cale	63,3
2	Szerokość widel	mm	2 324
		cale	91,5
	Powierzchnia części końcowej	m ²	1,26
		stopy ²	14
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		cale	0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	427
		cale	17
	Masa eksploatacyjna	kg	21 227
		funty	46 798
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 780
		cale	70
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	8 038
		funty	17 720,8
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	9 567
		funty	21 090,6
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 843
		cale	111,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	2 542
		cale	100,1
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 775
		cale	148,6
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	1 694
		cale	66,7
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	3 158
		cale	124,3
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-52
		cale	-2,1
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 286
		cale	90,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 541
		cale	100
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 709
		cale	106,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 618
		cale	260,5
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm	8 768
		cale	345,2
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm	2 266
		cale	89,2
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 813,9
		cale	71,4
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 420,5
		cale	95,3
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	63
		radiany	1,1

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

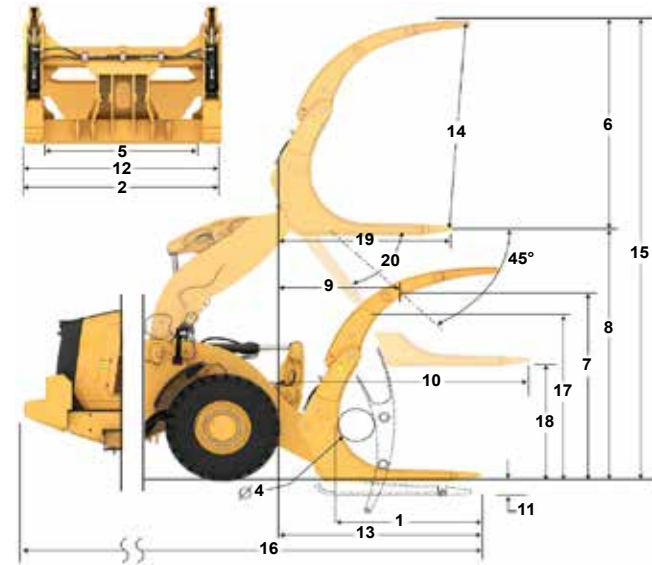
Widły tartaczne, złącze FUSION

Ramię 63 cale
383-3523

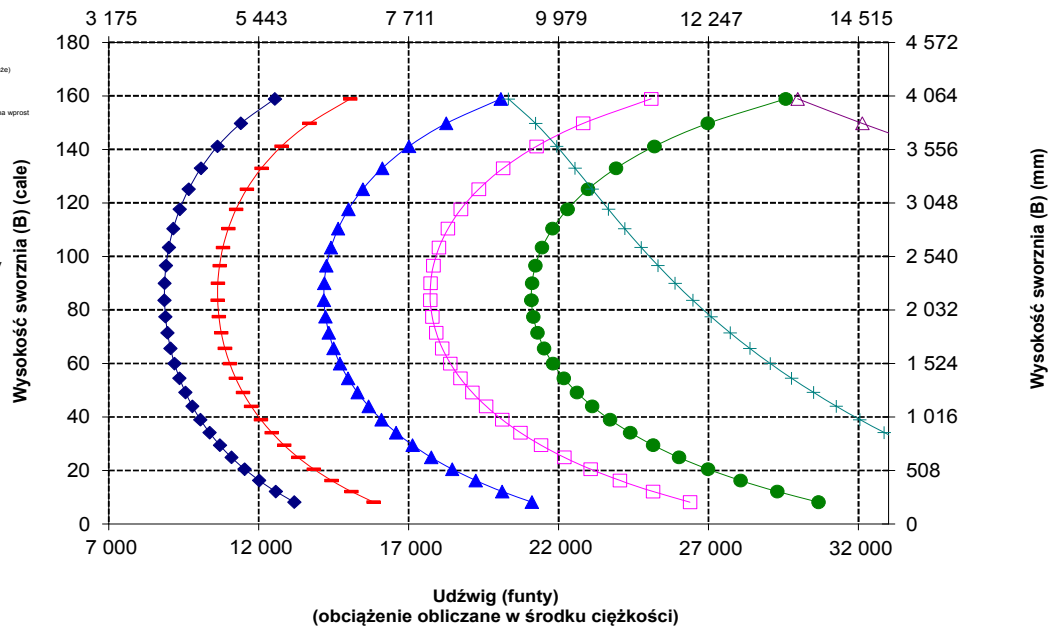
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 677
		cale	66,0
2	Szerokość widel	mm	2 236
		cale	88,0
	Powierzchnia części końcowej	m2	1,39
		stopny2	15
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		cale	0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	330
		cale	13
	Masa eksploatacyjna	kg	19 934
		funt	43 947
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 904
		cale	75
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	8 774
		funt	19 343,1
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	10 242
		funt	22 579,4
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	3 144
		cale	123,8
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	2 362
		cale	93,0
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 659
		cale	144,1
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	1 711
		cale	67,3
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	3 297
		cale	129,8
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-168
		cale	-6,6
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 184
		cale	86,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 765
		cale	109
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 914
		cale	114,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 803
		cale	267,8
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm	8 992
		cale	354,0
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm	2 344
		cale	92,3
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 698,0
		cale	66,9
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2 559,3
		cale	100,8
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
		radiany	0,8

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

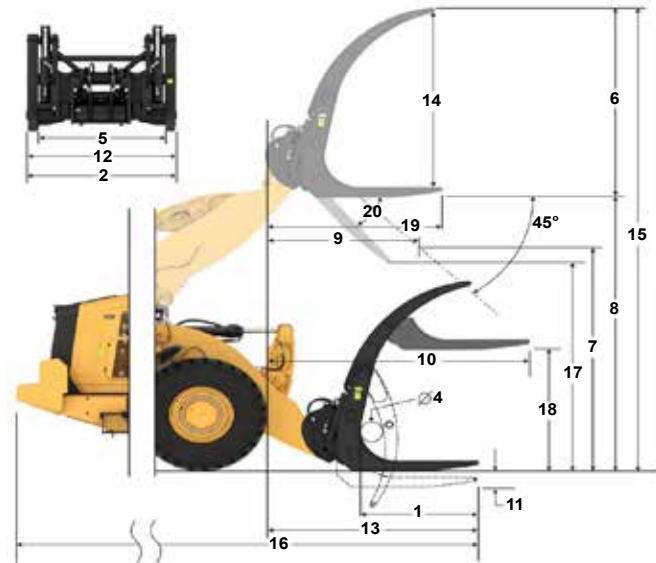
950 LOG

Ramię 66 cali

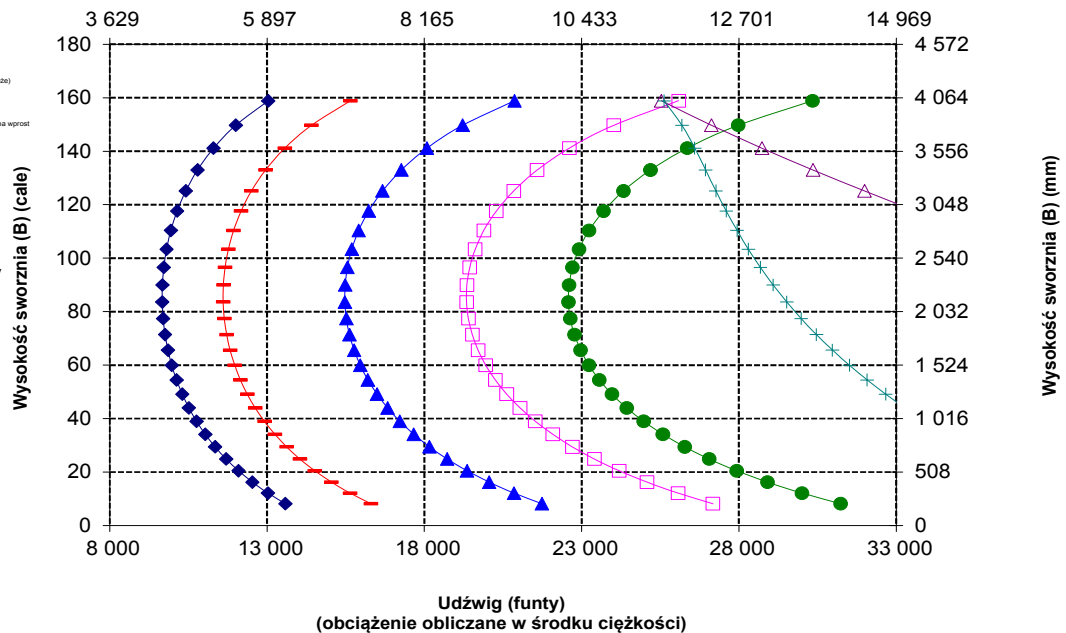
Widły tartaczne do bali, mocowanie sworzniowe

445-2466

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 609
		cale	63,3
2	Szerokość widel	mm	2 332
		cale	91,8
	Powierzchnia części końcowej	m ²	1,9
		stopy ²	20
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	1 381
		cale	54
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	N/D
		cale	N/D
	Masa eksploatacyjna	kg	20 367
		funty	44 902
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 776
		cale	70
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	8 748
		funty	19 285,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	10 260
		funty	22 619,7
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2 944
		cale	115,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	2 628
		cale	103,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 762
		cale	148,1
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	1 589
		cale	62,6
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	3 022
		cale	119,0
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-65
		cale	-2,6
12	Szerokość nad ramionami	mm	2 298
		cale	90,5
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 416
		cale	95
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2 542
		cale	100,1
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6 705
		cale	264,0
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm	8 643
		cale	340,3
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm	2 613
		cale	102,9
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1800,7
		cale	70,9
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2285,1
		cale	90,0
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
		radiany	0,8

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

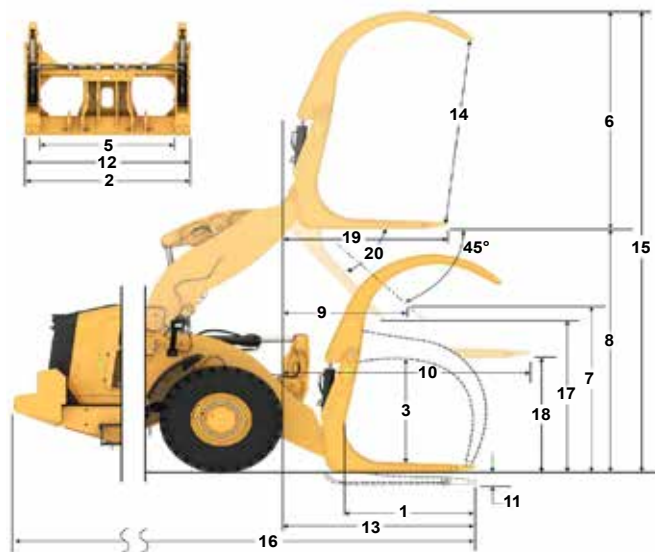
Ramię 63 cale

Widły do ładunku dłużyc, mocowanie sworzniowe 379-5408

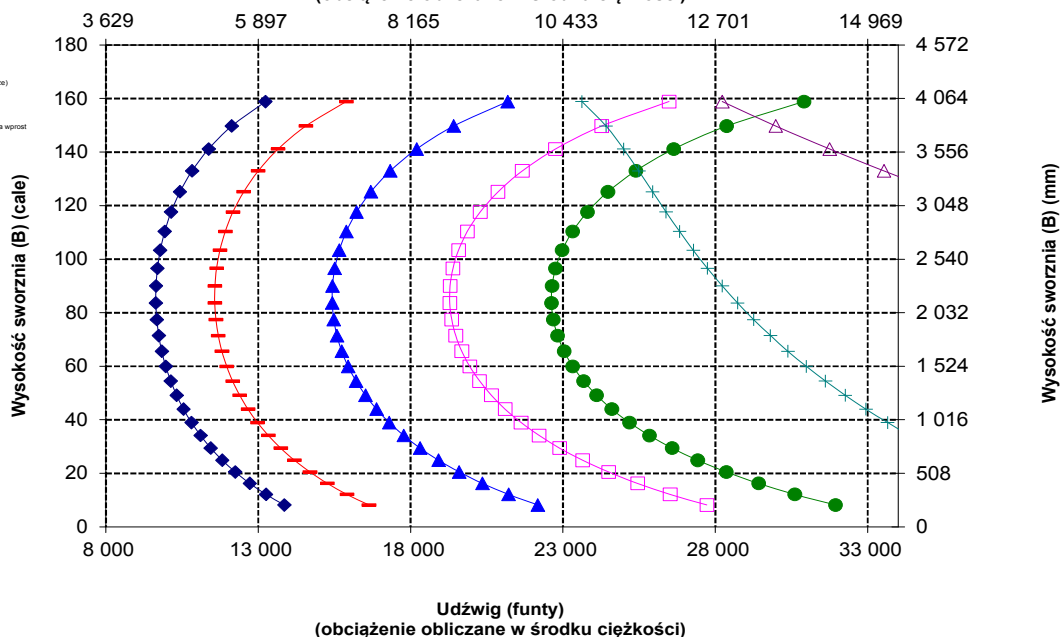
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

* Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowności: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowności wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	917
		cale	36.1
2	Szerokość widel	mm	1 855
		cale	73.0
	Powierzchnia części końcowej	m ²	2,5
		stopy ²	27
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		cale	0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	1 450
		cale	57
	Masa eksploatacyjna	kg	20 605
		funt	45 426
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 314
		cale	52
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	8 102
		funt	17 861,8
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	9 542
		funt	21 035,9
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	3 433
		cale	135,1
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	3 023
		cale	119,0
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 674
		cale	144,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	1 071
		cale	42,2
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 376
		cale	93,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-153
		cale	-6,0
12	Szerokość nad ramionami	mm	1 850
		cale	72,8
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	1 834
		cale	72
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	3 123
		cale	123,0
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	7 107
		cale	279,8
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm	8 061
		cale	317,4
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm	2 943
		cale	115,9
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 713
		cale	67,5
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1 639
		cale	64,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	57
		radiany	1,0

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

Widły z chwytakiem, złącze FUSION

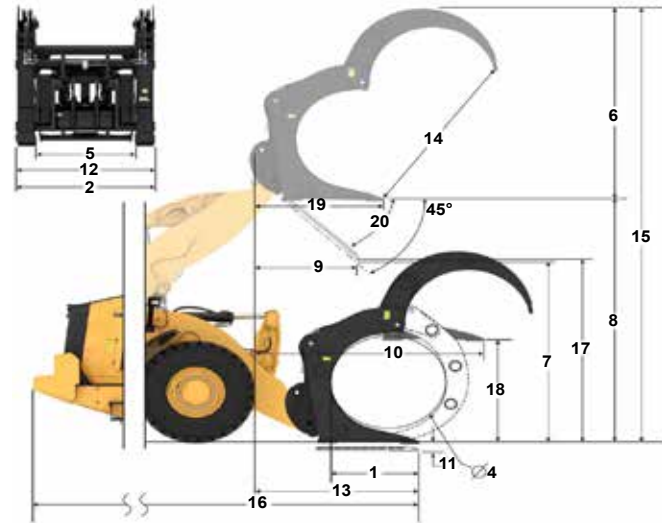
Ramię 36 cali

352-7339

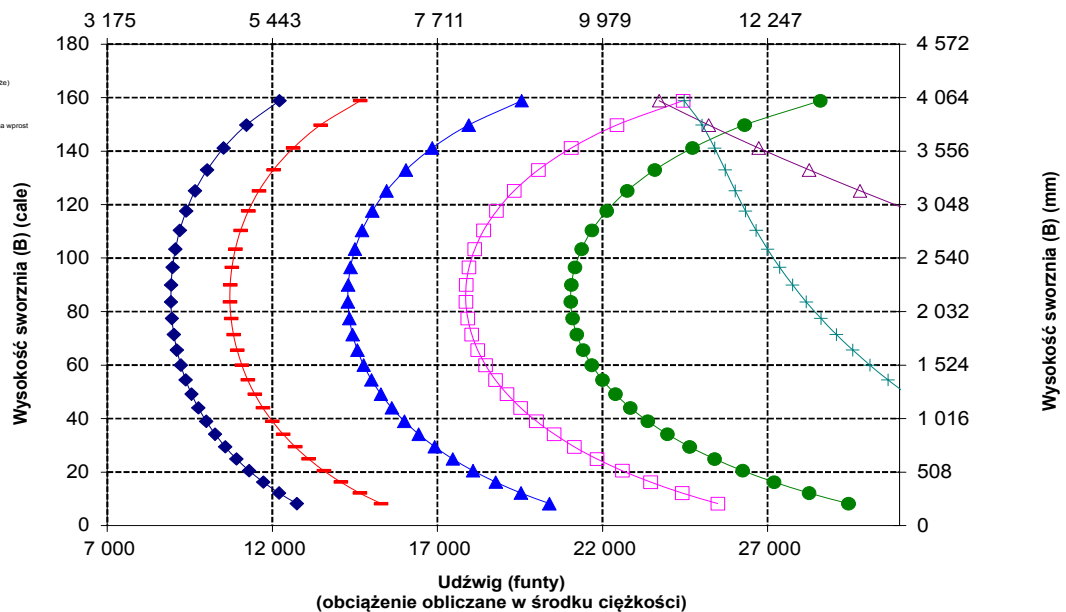
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 220
		cale	48,0
2	Szerokość widel	mm	1 855
		cale	73,0
	Powierzchnia części końcowej	m2	2,63
		stopy ²	28
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		cale	0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	1 448
		cale	57
	Masa eksploatacyjna	kg	20 766
		funty	45 781
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1 314
		cale	52
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	7 850
		funty	17 305,9
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	9 276
		funty	20 448,9
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	3 356
		cale	132,1
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	2 841
		cale	111,9
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3 747
		cale	147,5
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	1 356
		cale	53,4
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2 707
		cale	106,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-80
		cale	-3,2
12	Szerokość nad ramionami	mm	1 850
		cale	72,8
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2 111
		cale	83
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	3 027
		cale	119,2
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	7 103
		cale	279,7
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm	8 338
		cale	328,3
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm	2 707
		cale	106,6
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1786,0
		cale	70,3
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1969,4
		cale	77,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	57
		radiany	1,0

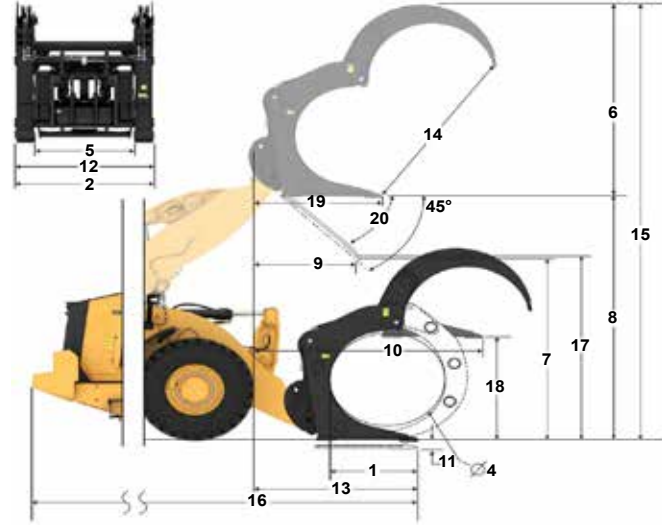
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

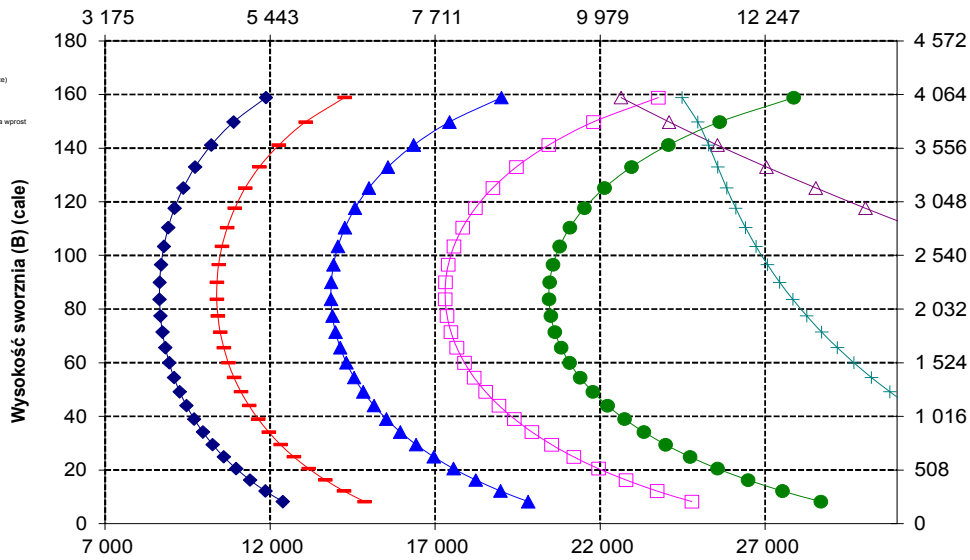
Widły z chwytakiem, złącze FUSION

Ramię 48 cali
442-9358

- *Konstrukcja 14A
- *Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
- *Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczone w środku ciężkości)



Udźwig (funty) (obciążenie obliczone w środku ciężkości)

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	121
		in	948,0
2	Środek ciężkości	mm	61 024,0
		in	
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 263
		funty	24 823
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 775
		funty	21 545
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 888
		funty	10 773
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 865
		funty	12 927
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 820
		funty	17 236
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 567
		in	337,3
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 121
		in	44,1
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-93
		in	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 667
		in	65,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	930
		in	36,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 848
		in	72,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 809
		in	150,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 345
		in	210,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 698
		in	106,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 470
		in	97,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 601
		in	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 366
		in	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	10 500
		funty	23 142
	Masa eksploatacyjna	kg	19 031
		funty	41 945

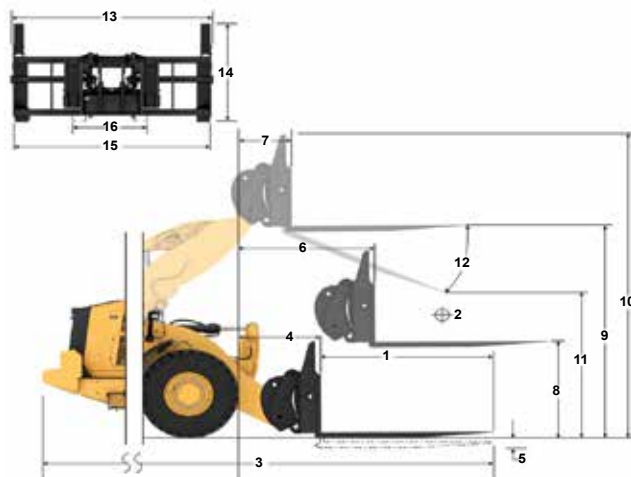
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

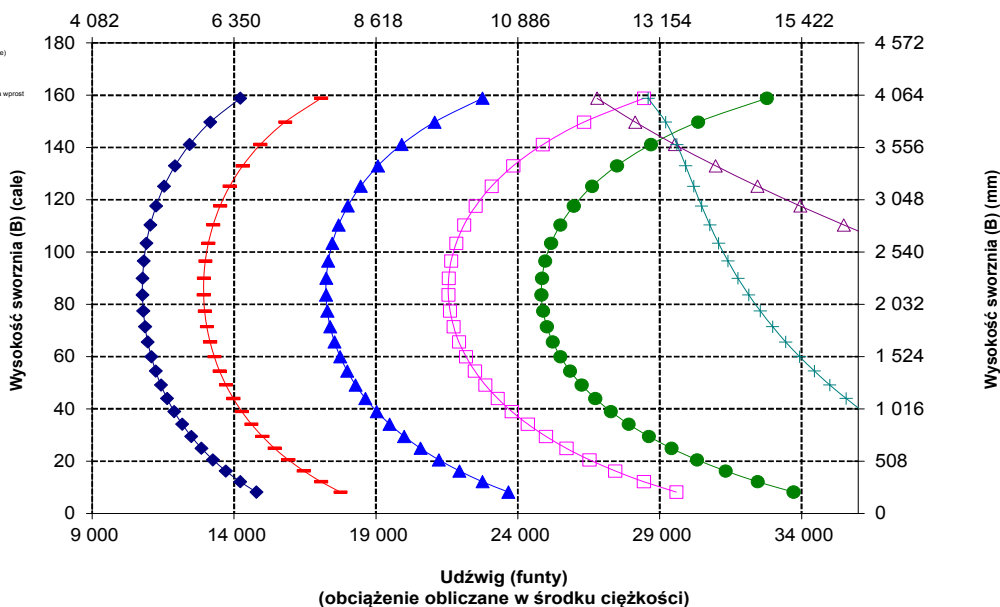
Widły do kłód i tarcicy,
bez zacisku górnego,
mocowanie sworzniowe

Ramię 48 cali
379-2323

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszania osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznego układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznego układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznego układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 219
		in	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		in	24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 594
		funty	23 350
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 148
		funty	20 161
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 574
		funty	10 081
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 489
		funty	12 097
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 318
		funty	16 129
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 653
		in	340,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 207
		in	47,5
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		in	-3,2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 755
		in	69,1
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 018
		in	40,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 850
		in	72,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 811
		in	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 350
		in	210,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 572
		in	101,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 470
		in	97,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 603
		in	63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 366
		in	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	10 500
		funty	23 142
	Masa eksploatacyjna	kg	19 534
		funty	43 054

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

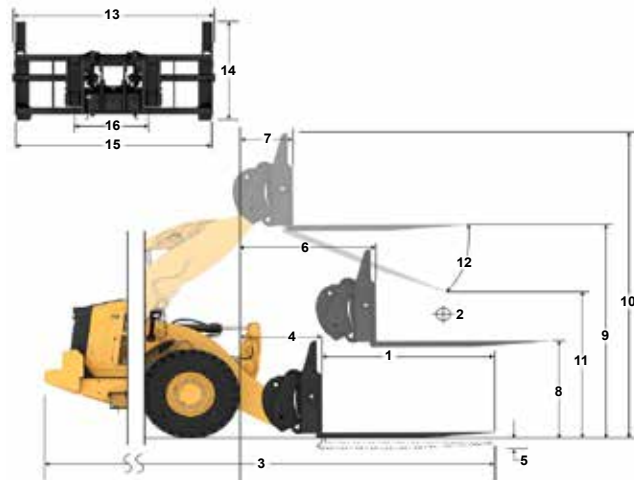
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku górnego, złącze FUSION

Ramię 48 cali
379-2063

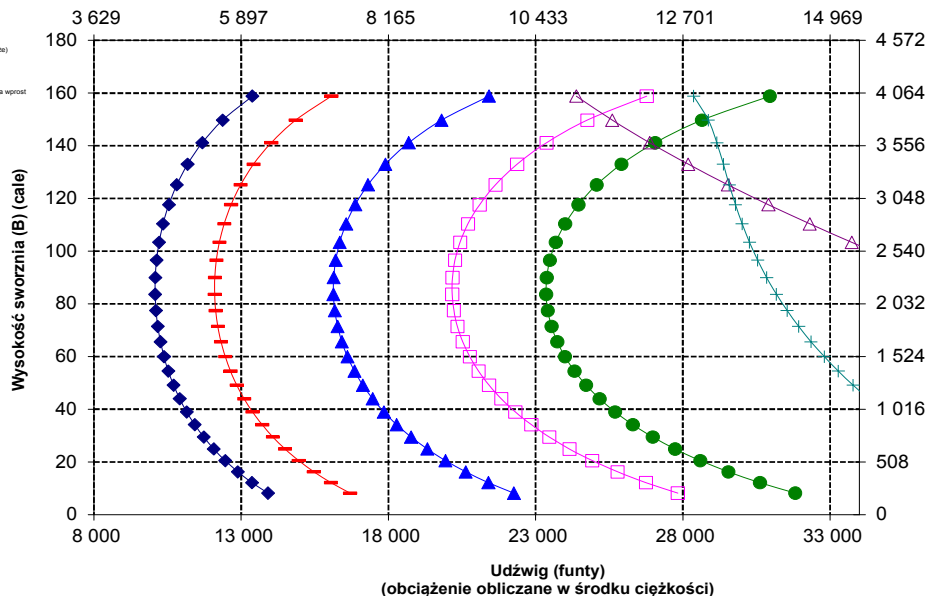
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczone w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 478
		funty	23 094
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 071
		funty	19 993
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 536
		funty	9 996
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 443
		funty	11 996
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 257
		funty	15 994
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 915
		in	351,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 164
		in	45,8
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		in	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 692
		in	66,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	955
		in	37,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 873
		in	73,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 834
		in	151,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 345
		in	210,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 461
		in	96,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 470
		in	97,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 601
		in	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 366
		in	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,6
	Pojemność ramienia	kg	15 906
		funty	35 057
	Masa eksploatacyjna	kg	19 232
		funty	42 388

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowarka (SAE J1197)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Site podchylenie układu hydraulicznego
- ◆ Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



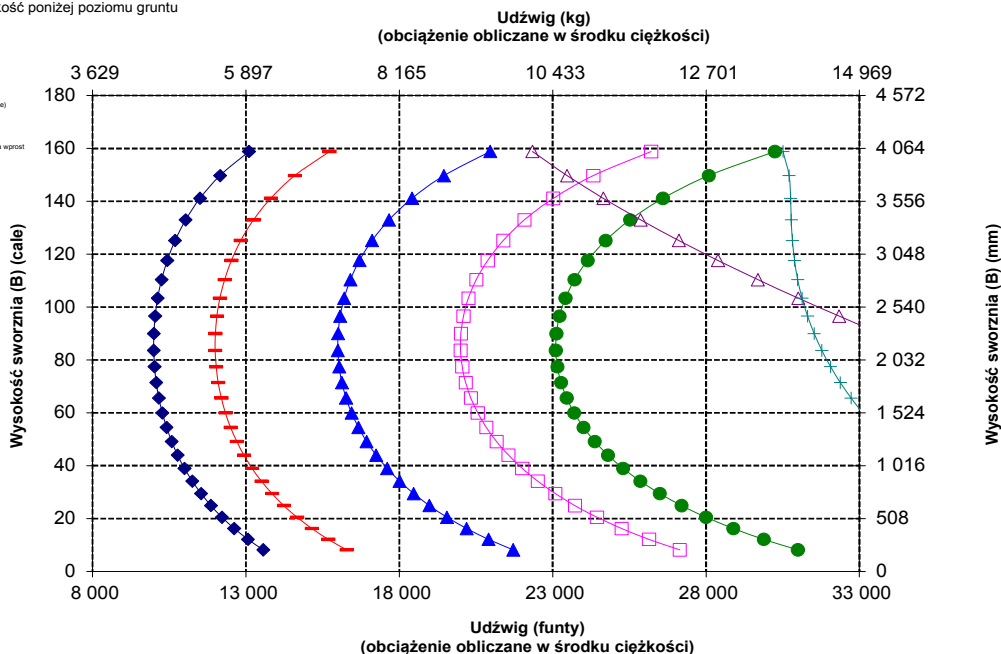
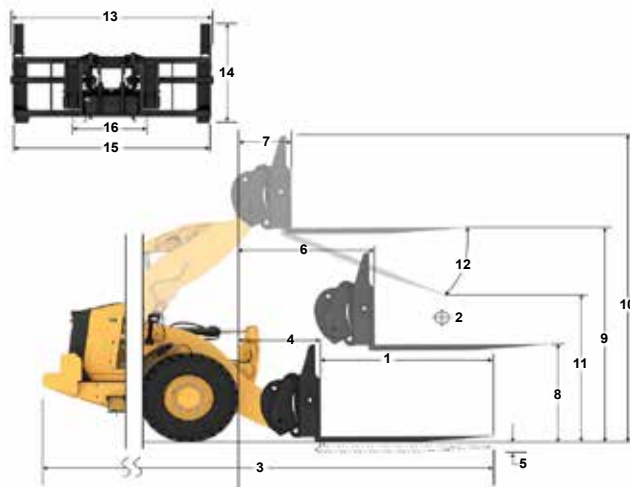
OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

950 LOG

Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku
górnego, mocowanie sworzniowe

Ramię 60 cali
379-2340

- *Konstrukcja 14A
- *Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
- *Konfiguracja do maszyn leśnych



Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 854
		funty	21 718
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 486
		funty	18 702
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 243
		funty	9 351
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 091
		funty	11 221
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 788
		funty	14 962
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 007
		in	354,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 256
		in	49,5
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-91
		in	-3,2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 786
		in	70,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 049
		in	41,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 875
		in	73,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 836
		in	151,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 347
		in	210,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 315
		in	91,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 176
		in	85,7
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 601
		in	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 084
		in	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 906
		funty	35 057
	Masa eksploatacyjna	kg	19 715
		funty	43 453

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła podciągania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwąg układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwąg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



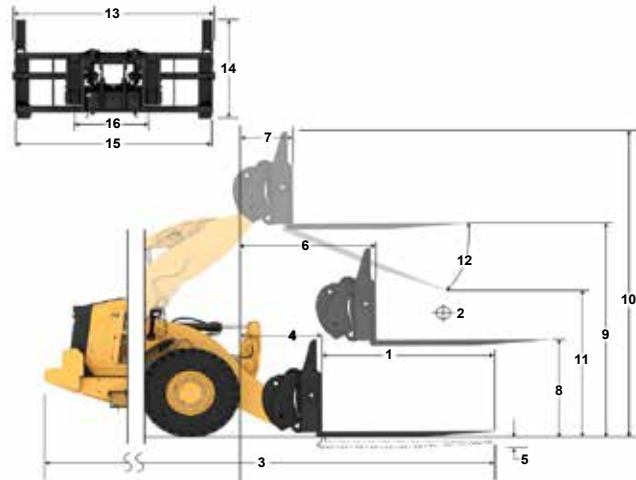
OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

950 LOG

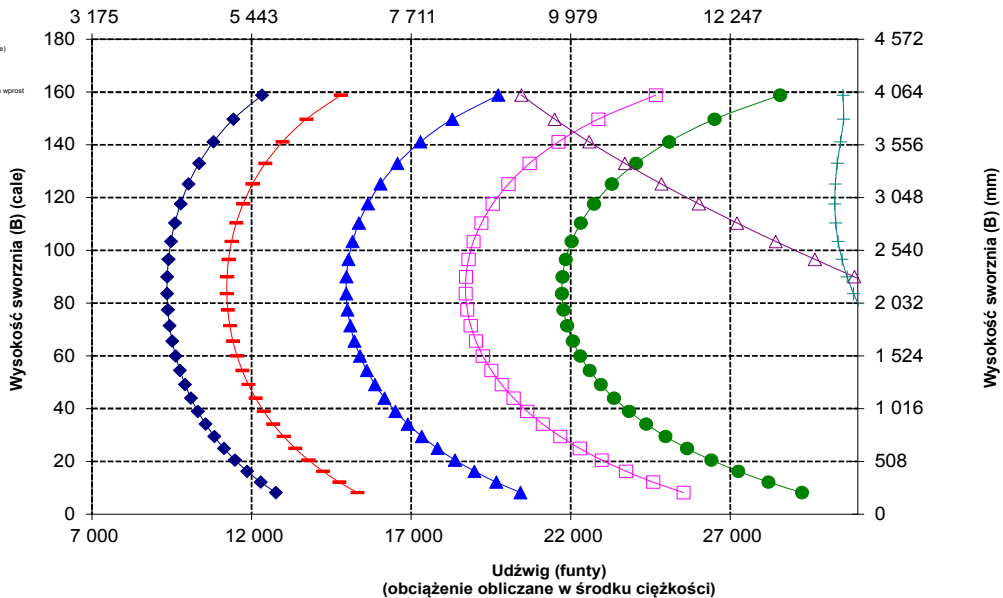
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku
górnego, złącze FUSION

Ramię 60 cali
435-4634

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwąg (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwąg (funty)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

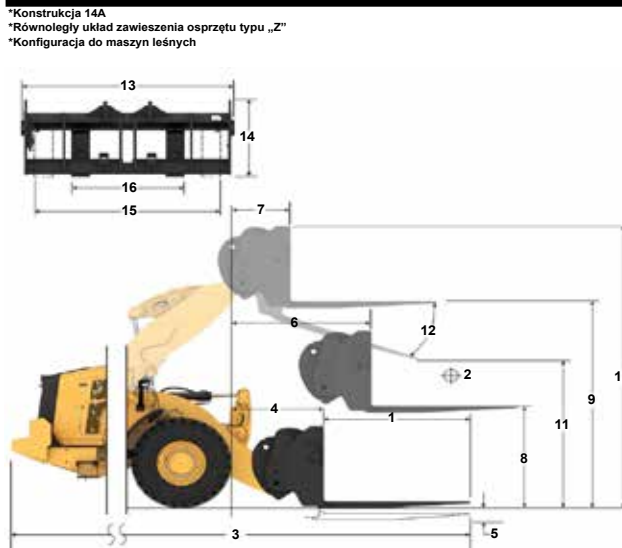
1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 703
		funty	21 385
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 353
		funty	18 410
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 177
		funty	9 205
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 012
		funty	11 046
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 688
		funty	14 728
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 021
		in	355,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 270
		in	50,0
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-70
		in	-2,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 826
		in	71,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 089
		in	42,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 860
		in	73,2
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 821
		in	150,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 336
		in	210,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 420
		in	95,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 537
		in	99,9
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 578
		in	62,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 389
		in	92,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	742
		in	29,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	203,2
		in	8,0
	Grubość zębów	mm	63,5
		in	2,5
	Pojemność ramienia	kg	7 170
		funty	15 803
	Masa eksploatacyjna	kg	19 734
		funty	43 494

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

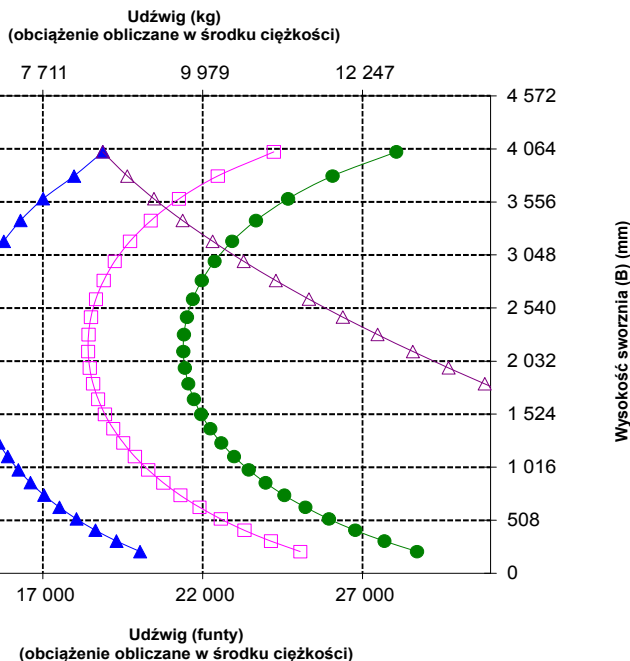
950 LOG

Widły do kłód i tarcicy, zacisk górny, złącze FUSION

Ramię 60 cali
416-4599



*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

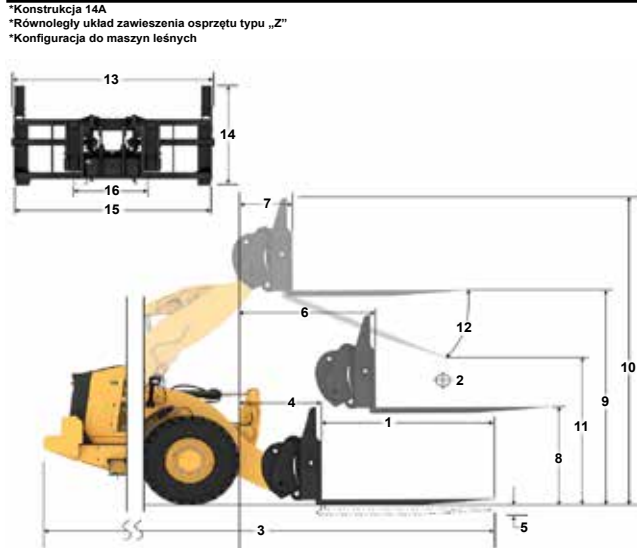
1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 369
		funty	20 649
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 057
		funty	17 757
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 028
		funty	8 879
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 834
		funty	10 654
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 445
		funty	14 206
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 312
		in	366,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 256
		in	49,5
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		in	-3,2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 786
		in	70,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 049
		in	41,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 875
		in	73,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 836
		in	151,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 350
		in	210,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 081
		in	81,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 470
		in	97,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 603
		in	63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 366
		in	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 600
		funty	27 770
	Masa eksploatacyjna	kg	19 797
		funty	43 633

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

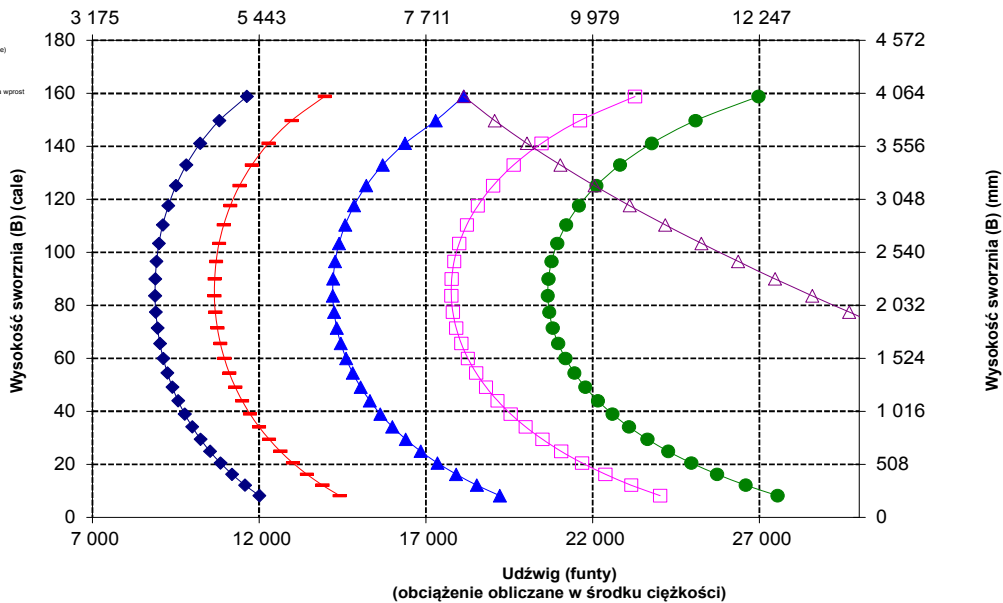
950 LOG

Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku
górnego, złącze FUSION

Ramię 72 cale
379-2199



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 364
		funty	20 639
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 055
		funty	17 752
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 027
		funty	8 876
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 833
		funty	10 651
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 444
		funty	14 202
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 312
		in	366,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 256
		in	49,4
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		in	-3,2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 786
		in	70,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 049
		in	41,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 875
		in	73,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 836
		in	151,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 347
		in	210,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 081
		in	81,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 176
		in	85,7
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 601
		in	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 084
		in	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 600
		funty	27 770
	Masa eksploatacyjna	kg	19 777
		funty	43 589

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku
górnego, złącze FUSION

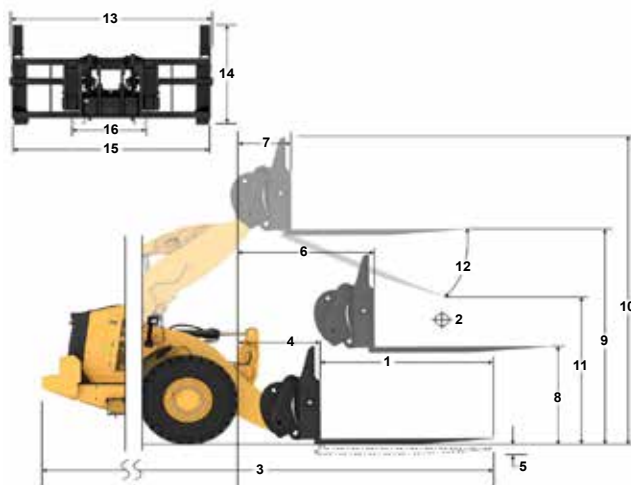
Ramię 72 cale

435-4684

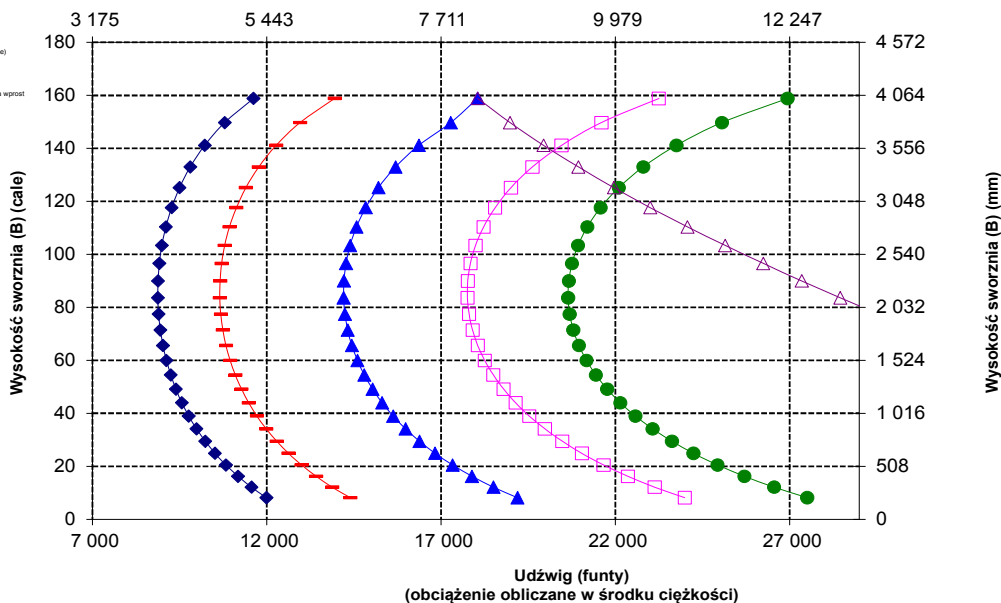
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 487
		funty	18 706
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 280
		funty	16 045
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 640
		funty	8 022
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 368
		funty	9 627
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 824
		funty	12 836
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 922
		in	390,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 257
		in	49,5
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		in	-3,2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 787
		in	70,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 049
		in	41,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 875
		in	73,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 836
		in	151,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 350
		in	210,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 614
		in	63,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 470
		in	97,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 603
		in	63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 366
		in	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funty	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	19 925
		funty	43 915

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



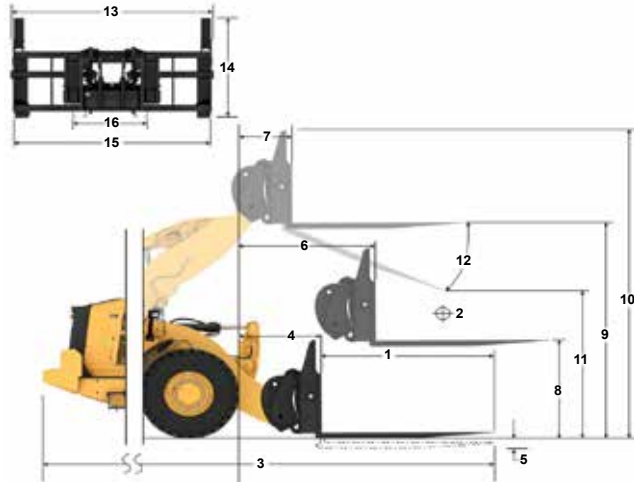
OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

950 LOG

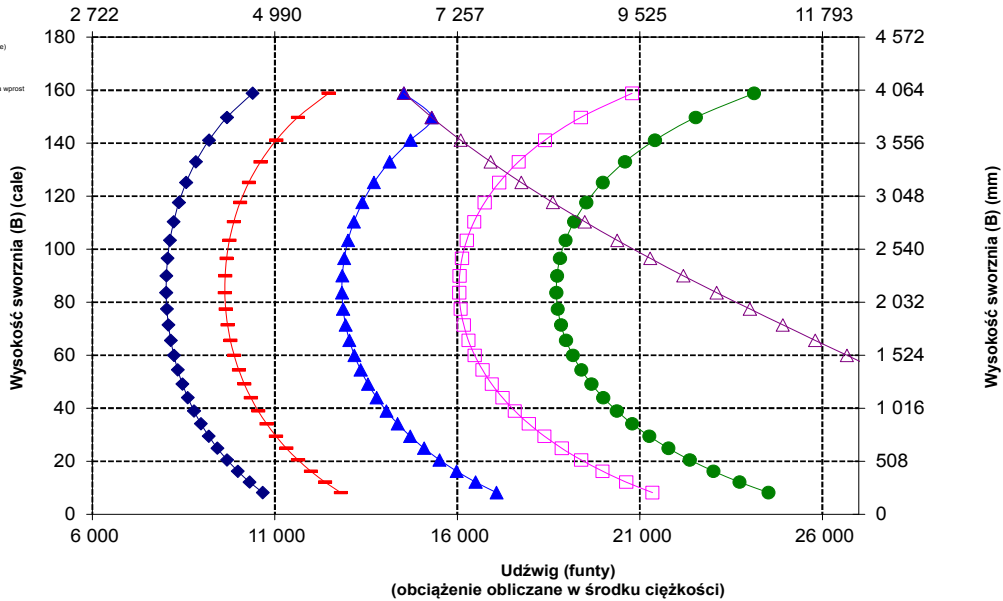
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku
górnego, złącze FUSION

Ramię 96 cali
379-2321

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 484
		funty	18 699
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 279
		funty	16 042
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 689
		funty	8 021
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 367
		funty	9 625
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 823
		funty	12 834
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 922
		in	390,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 257
		in	49,5
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		in	-3,2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 787
		in	70,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 049
		in	41,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 875
		in	73,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 836
		in	151,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5 347
		in	210,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 614
		in	63,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 176
		in	85,7
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 601
		in	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 084
		in	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funty	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	19 905
		funty	43 871

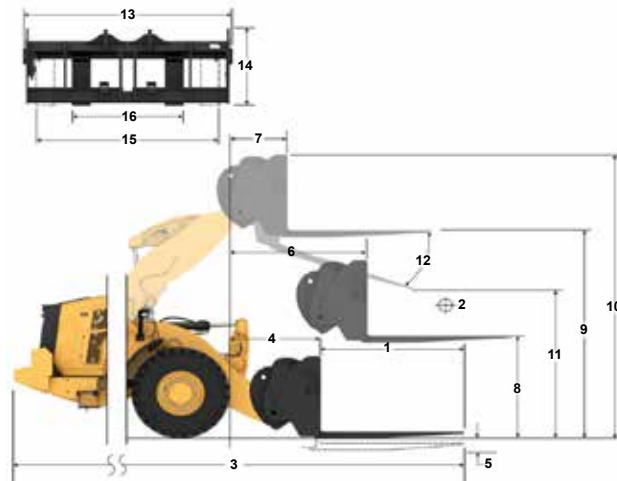
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

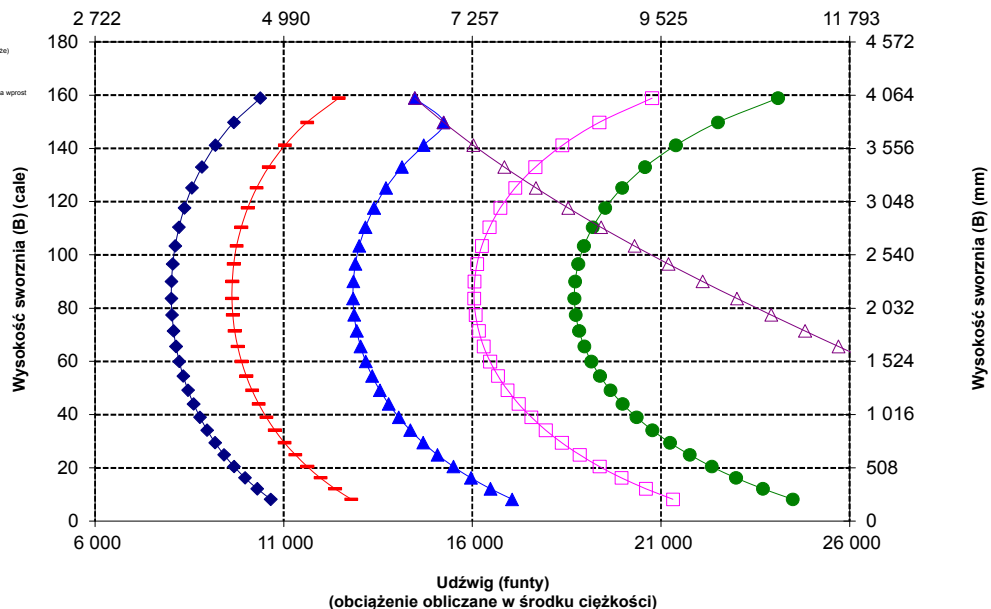
Widły do kłód i tarcicy, złącze FUSION

Ramię 96 cali
435-4686

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 386
		funty	18 483
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 189
		funty	15 844
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 594
		funty	7 922
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 313
		funty	9 507
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 751
		funty	12 675
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 954
		in	391,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 289
		in	50,7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-89
		in	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 813
		in	71,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 076
		in	42,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 867
		in	73,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 828
		in	150,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5 262
		in	207,2
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 782
		in	70,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 812
		in	110,7
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 524
		in	60,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 697
		in	106,2
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1 002
		in	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funty	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	19 956
		funty	43 984

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

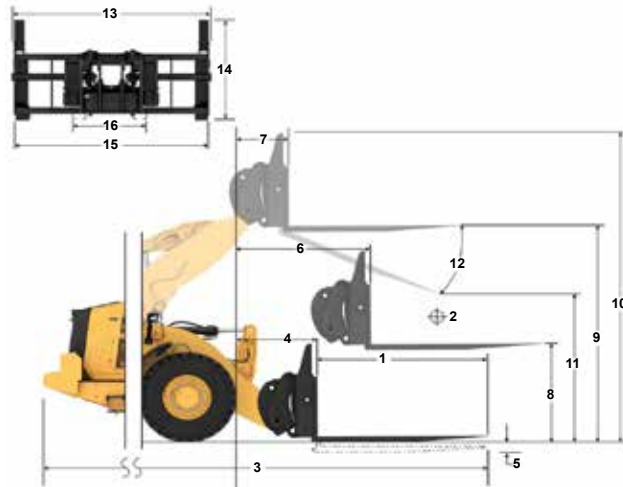
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku górnego, złącze FUSION

Ramię 96 cali
464-3422

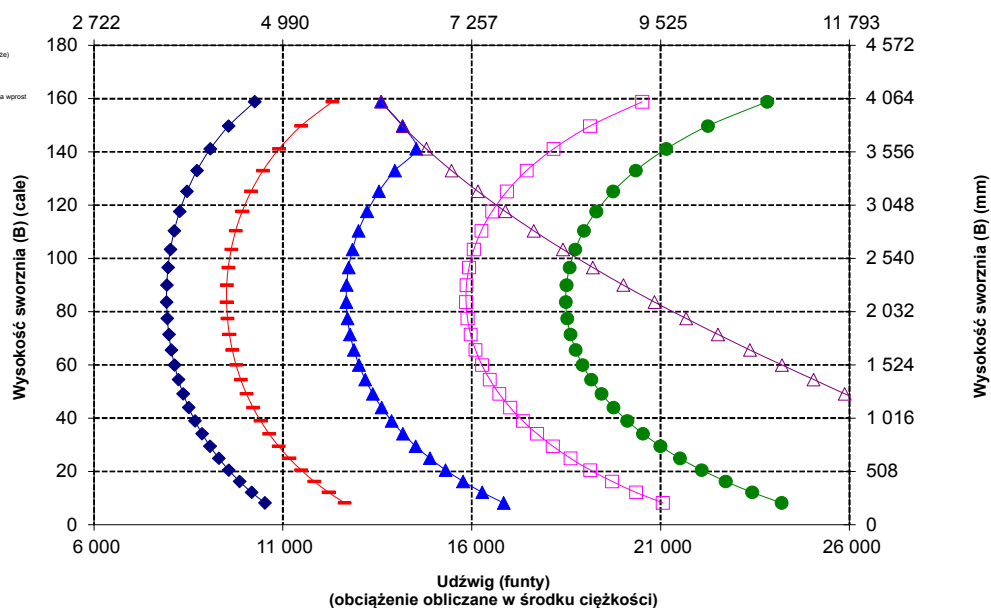
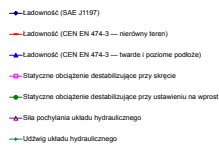
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1 219 48,0
2	Szerokość widel	mm cale	1 893 74,5
	Powierzchnia części końcowej	m ² stopy ²	14,5 16
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	0 0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	325 13
	Masa eksploatacyjna	kg fury	20 468 45 124
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	1 409 55
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg fury	8 058 17 763,6
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg fury	9 467 20 871,1
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	2 932 115,4
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <- 45)	mm cale	2 535 99,8
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	3 732 146,9
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <- 45)	mm cale	1 640 64,6
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	3 125 123,0
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-96 -3,8
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	1 769 69,6
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	2 595 102
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	2 635 103,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm cale	6 664 262,3
16	Długość całkowita Od czubka zęba do tyłu maszyny	mm cale	8 822 347,3
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <- 45)	mm cale	2 348 92,5
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1 770,6 69,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm in	2 387,5 94,0
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie radiany	57 1,0
	Pojemność ramienia	kg fury	14 100 31 076

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

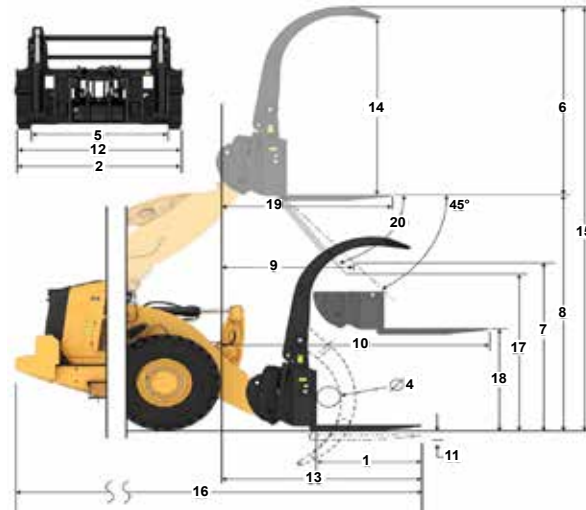
950 LOG Widły do kłód i tarcicy, zacisk górny, złącze FUSION

Ramię 48 cali
380-8227

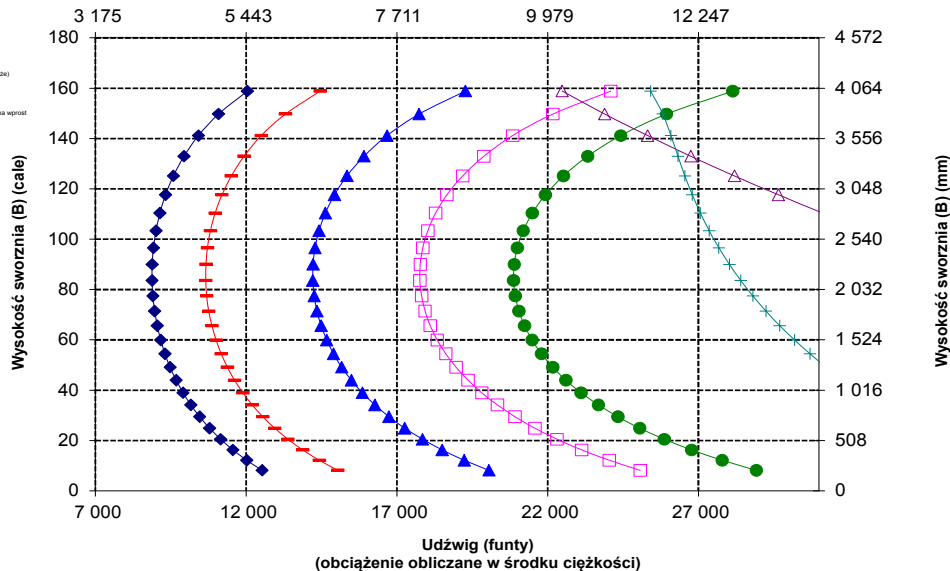
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ1 L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 830
		in.	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in.	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 720
		funty	21 422
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 398
		funty	18 509
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 199
		funty	9 255
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 039
		funty	11 106
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 718
		funty	14 808
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 315
		in.	366,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 258
		in.	49,5
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		in.	-6,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 752
		in.	69,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 014
		in.	39,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 772
		in.	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 733
		in.	147,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 508
		in.	177,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 145
		in.	84,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 217
		in.	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in.	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 070
		in.	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in.	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		in.	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in.	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5 246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	19 457
		funty	42 884

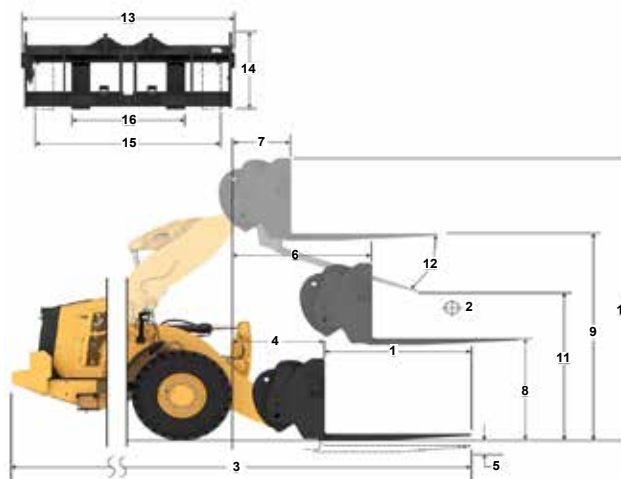
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

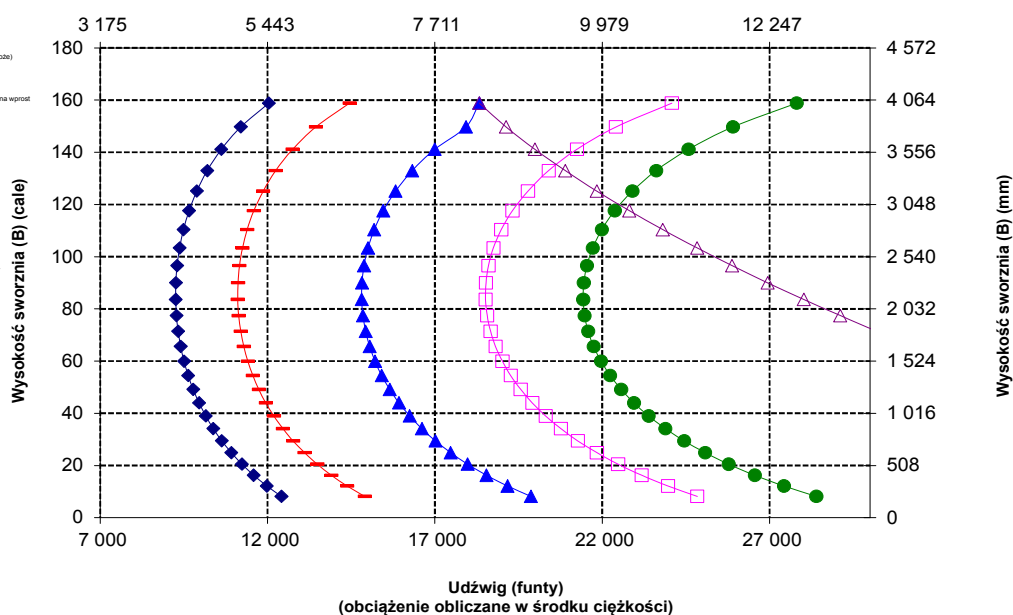
Uchwyt 87 cali Ramię 72 cali

Widły paletowe, FUSION 530-1861 530-1869

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 219
		in	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		in	24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 487
		funty	23 112
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9 035
		funty	19 913
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 518
		funty	9 957
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 421
		funty	11 948
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 228
		funty	15 931
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 659
		in	340,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 212
		in	47,7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 006
		in	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 338
		in	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 550
		in	100,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		funty	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	19 719
		funty	43 461

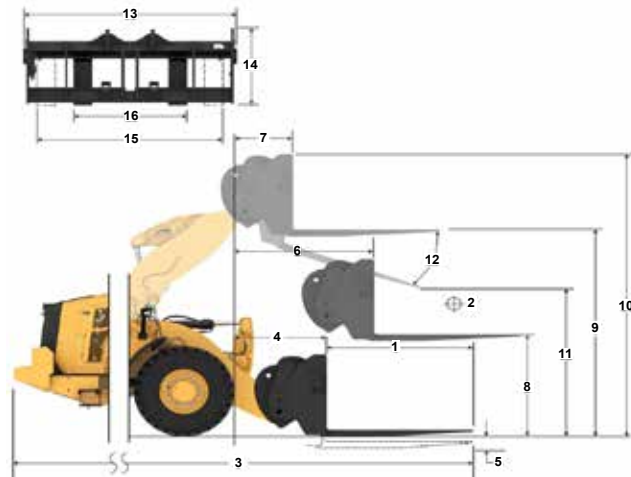
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

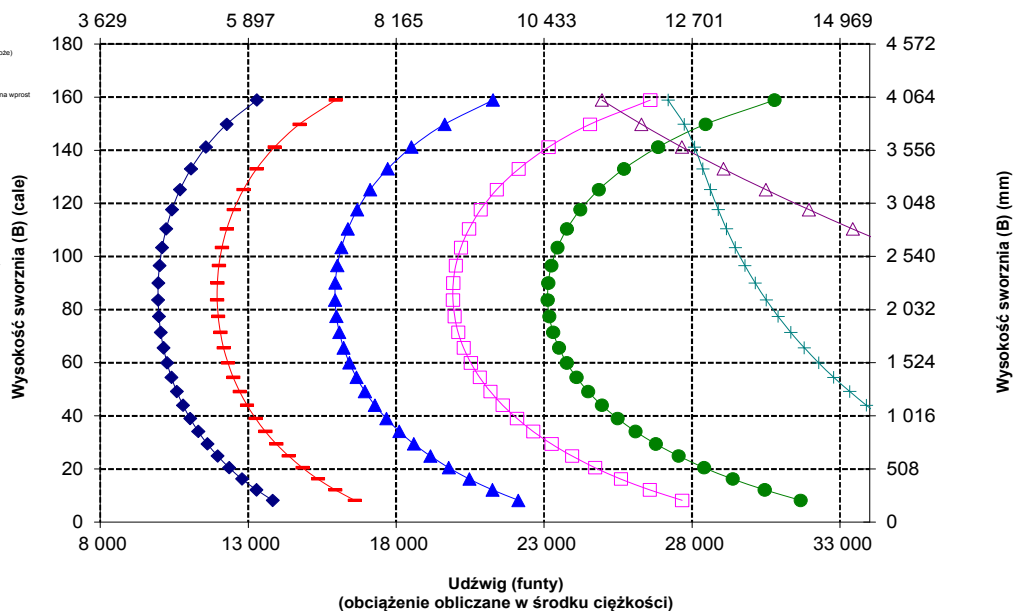
Uchwyt 96 cali Ramię 48 cali

Widły paletowe, FUSION 520-7957 520-7985

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

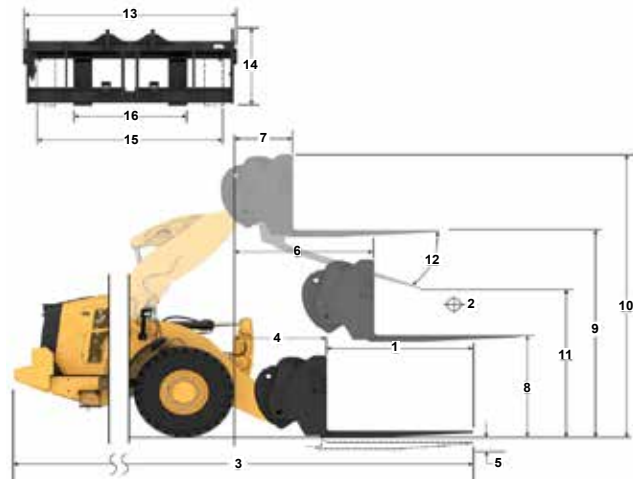
1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 944
		funty	21 916
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 558
		funty	18 862
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 279
		funty	9 431
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 135
		funty	11 317
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 846
		funty	15 089
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 964
		in	352,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 007
		in	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 838
		in	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 309
		in	90,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 785
		funty	43 607

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

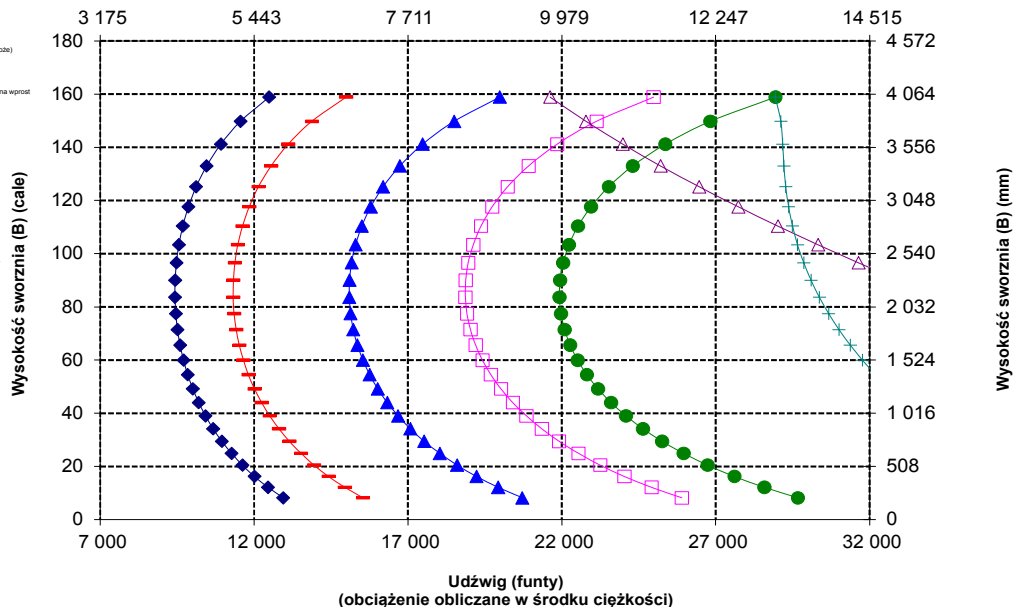
Uchwyt 96 cali Ramię 60 cali
Widły paletowe, FUSION 520-7957 520-7980

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 446
		funty	20 819
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 121
		funty	17 898
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 060
		funty	8 949
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 872
		funty	10 739
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 496
		funty	14 318
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 269
		in	364.9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47.7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3.1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68.7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 007
		in	39.6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73.9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 838
		in	151.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192.1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 068
		in	81.4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 528
		in	99.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85.7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22.7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		in	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		in	3.5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	19 846
		funty	43 741

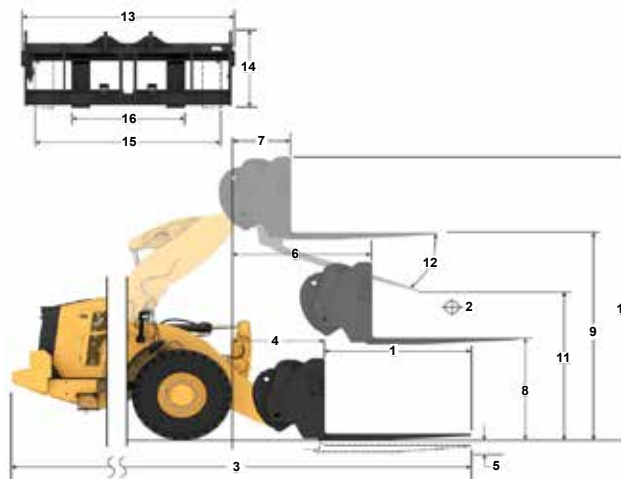
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

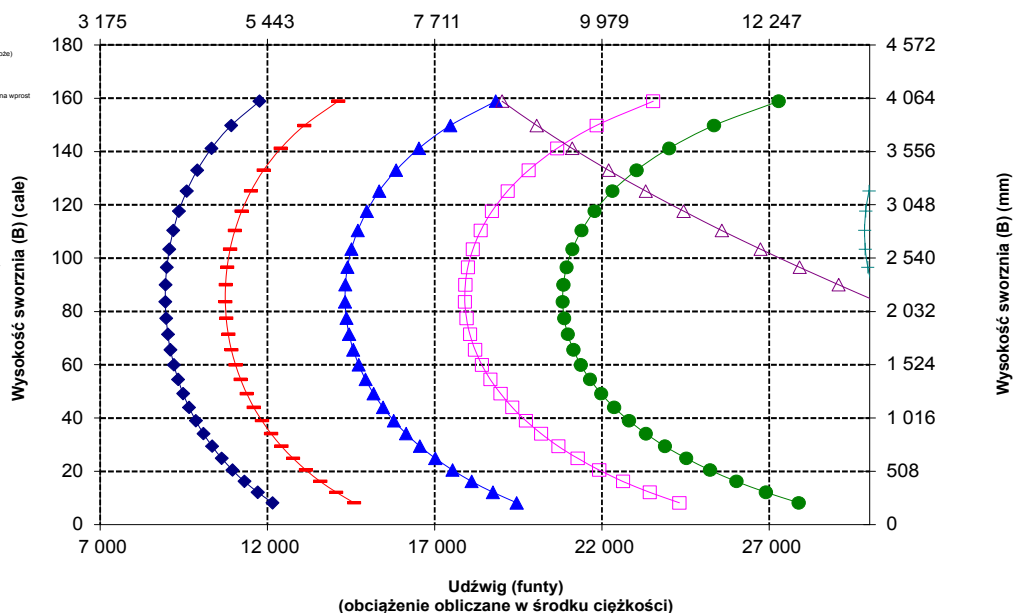
Uchwyt 96 cali Ramię 72 cali

Widły paletowe, FUSION 520-7957 520-7979

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 983
		funty	19 799
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 713
		funty	17 000
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 857
		funty	8 500
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 828
		funty	10 200
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 170
		funty	13 600
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 574
		in	376,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziome podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 007
		in	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 838
		in	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 827
		in	71,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	160,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 909
		funty	43 880

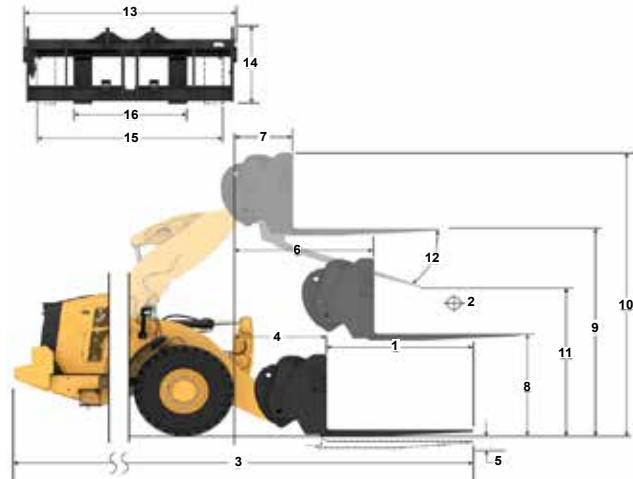
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG Widły paletowe, FUSION

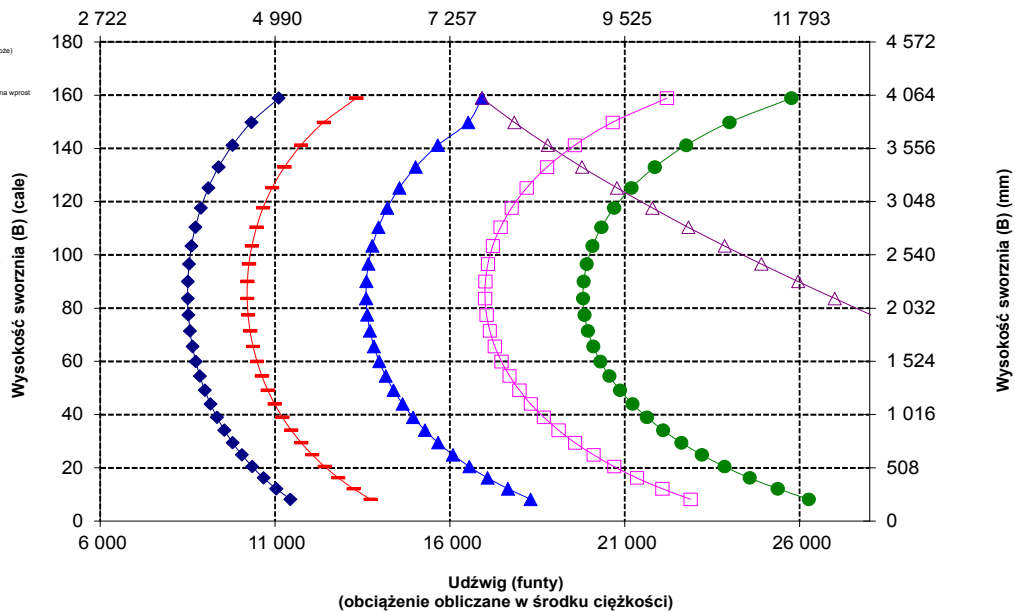
Uchwyt
96 cali
520-7957

Ramię
84 cali
520-7986

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 555
		funty	18 855
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 336
		funty	16 168
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 668
		funty	8 084
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 401
		funty	9 701
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 868
		funty	12 934
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 878
		in	388,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 007
		in	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 838
		in	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 587
		in	62,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	19 971
		funty	44 017

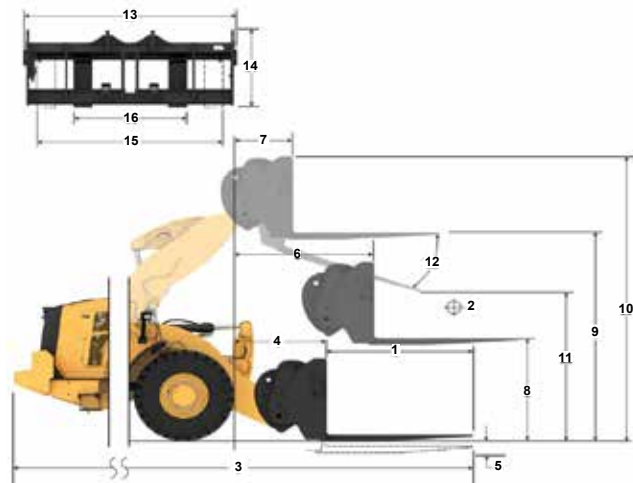
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

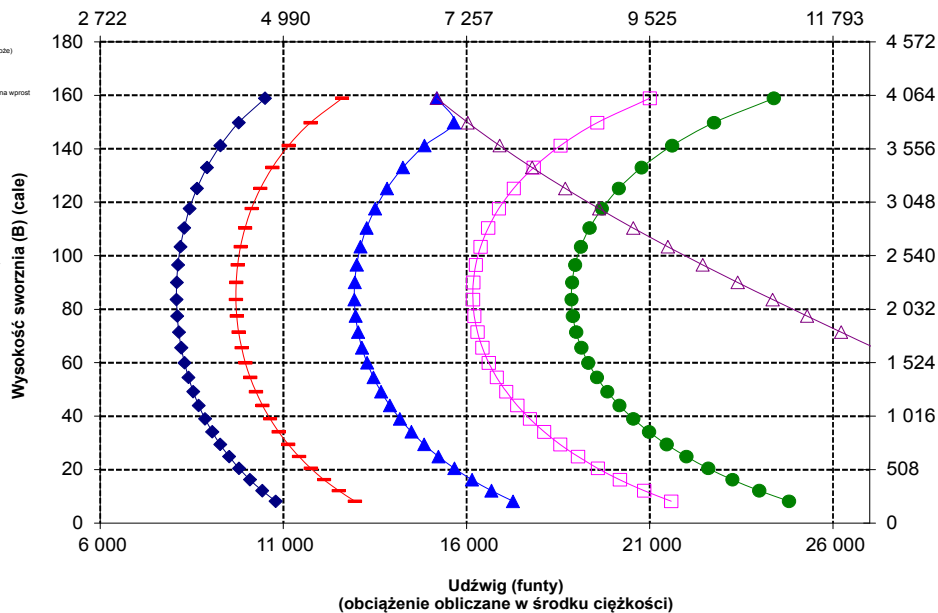
Uchwyt 108 cali Ramię 60 cali

Widły paletowe, FUSION 520-7957 520-7981

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 219
		in	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		in	24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 446
		funty	23 023
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 995
		funty	19 824
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 497
		funty	9 912
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 397
		funty	11 894
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7 196
		funty	15 859
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 659
		in	340,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 212
		in	47,7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 006
		in	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 838
		in	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 550
		in	100,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 493
		in	98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		funty	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	19 772
		funty	43 578

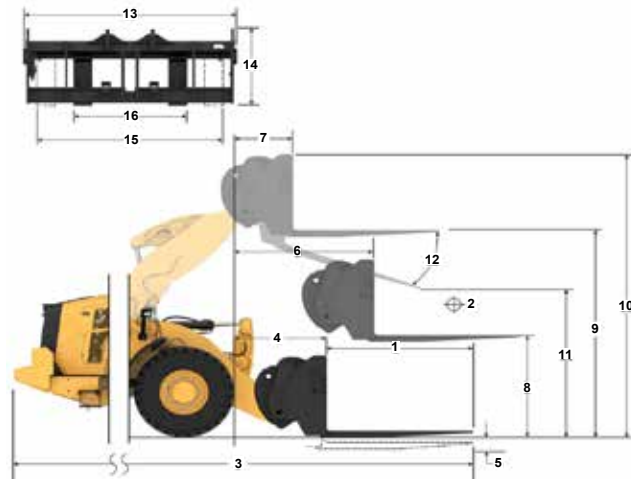
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG Widły paletowe, FUSION

Uchwyt
108 cali
520-7968

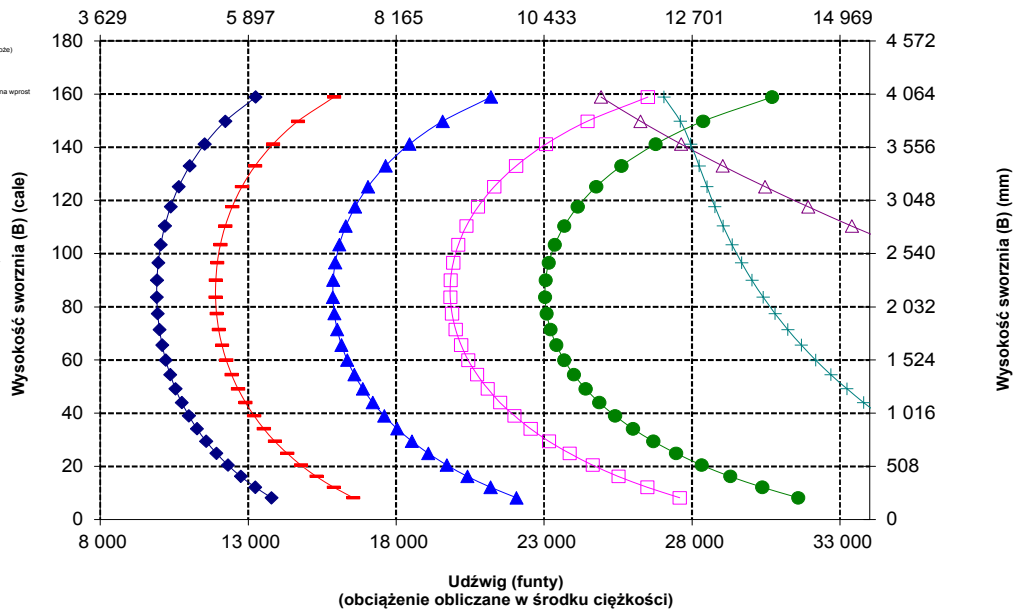
Ramię
60 cali
520-7985

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

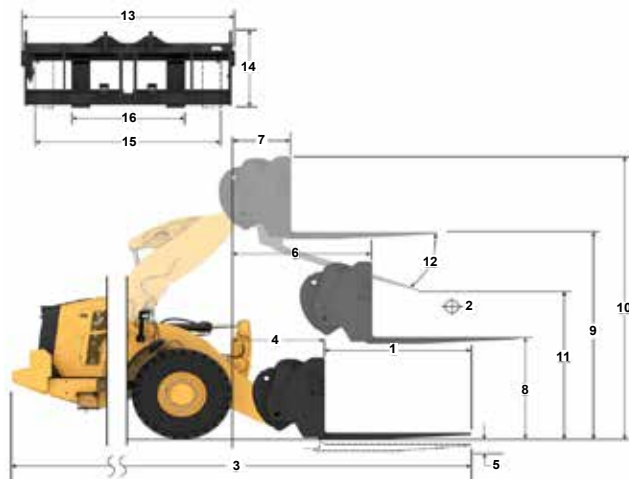
Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 909
		funty	21 839
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 523
		funty	18 784
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 261
		funty	9 392
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5 114
		funty	11 271
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 818
		funty	15 028
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8 964
		in	352,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 007
		in	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 338
		in	131,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 309
		in	90,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 834
		funty	43 715

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

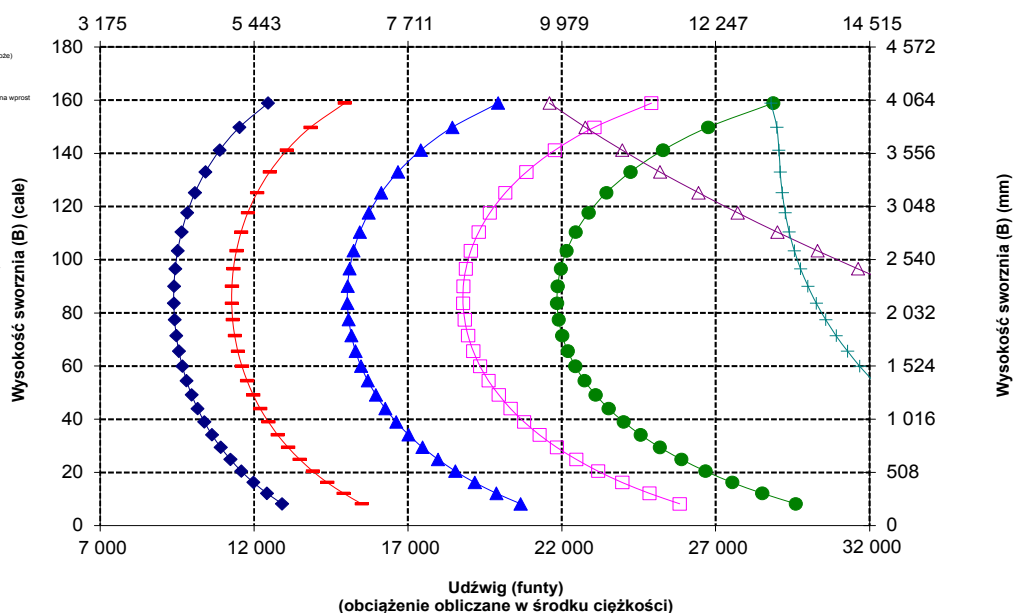
950 LOG Uchwyt 108 cali Ramię 60 cali
Widły paletowe, FUSION 520-7968 520-7980

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skłębieniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1 829
		in	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9 412
		funty	20 743
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8 086
		funty	17 822
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4 043
		funty	8 911
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 852
		funty	10 693
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 469
		funty	14 257
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 269
		in	364.9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47.7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3.1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68.7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 007
		in	39.6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73.9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 838
		in	151.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192.1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2 068
		in	81.4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97.8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23.2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		in	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		in	3.5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	19 896
		funty	43 851

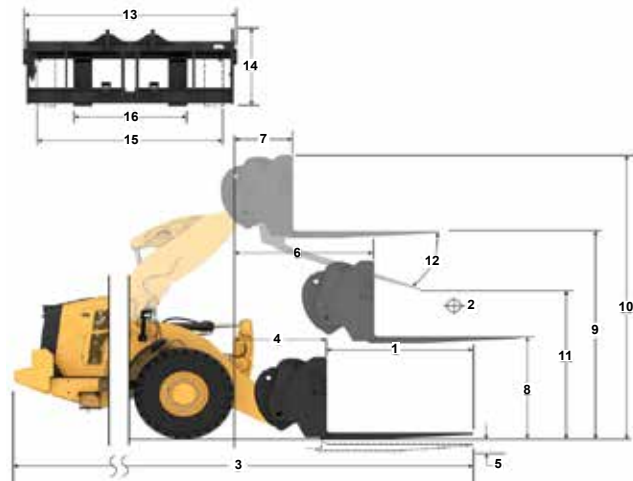
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG Widły paletowe, FUSION

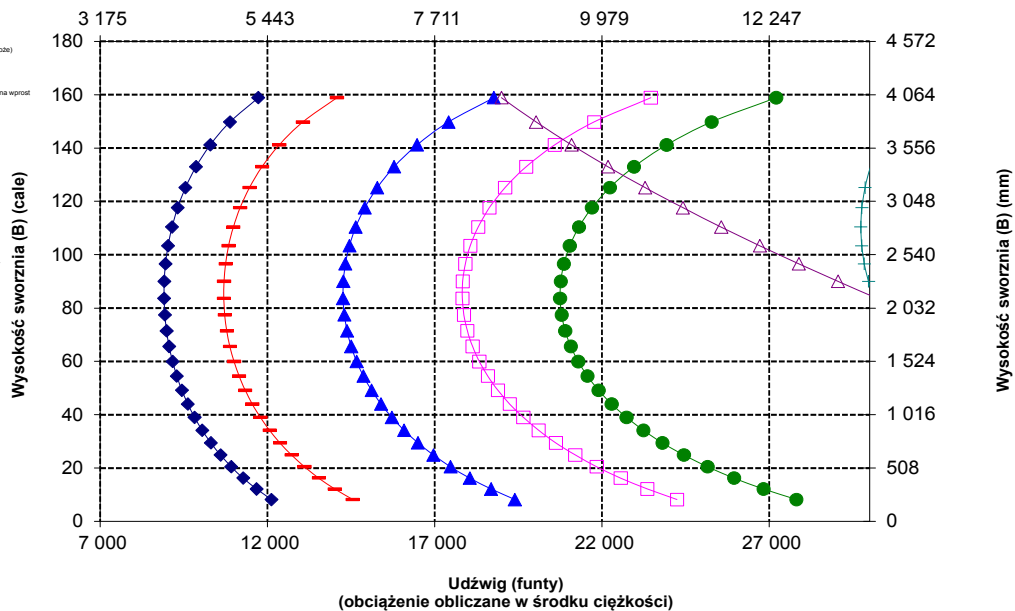
Uchwyt
108 cali
520-7968

Ramię
72 cale
520-7979

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1 067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 951
		funty	19 728
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 681
		funty	16 929
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 840
		funty	8 464
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 609
		funty	10 157
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6 145
		funty	13 543
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 574
		in	376,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 007
		in	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 838
		in	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 827
		in	71,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 958
		funty	43 988

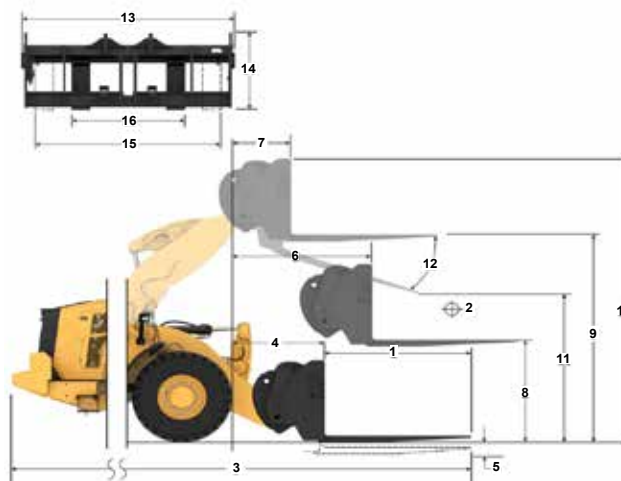
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

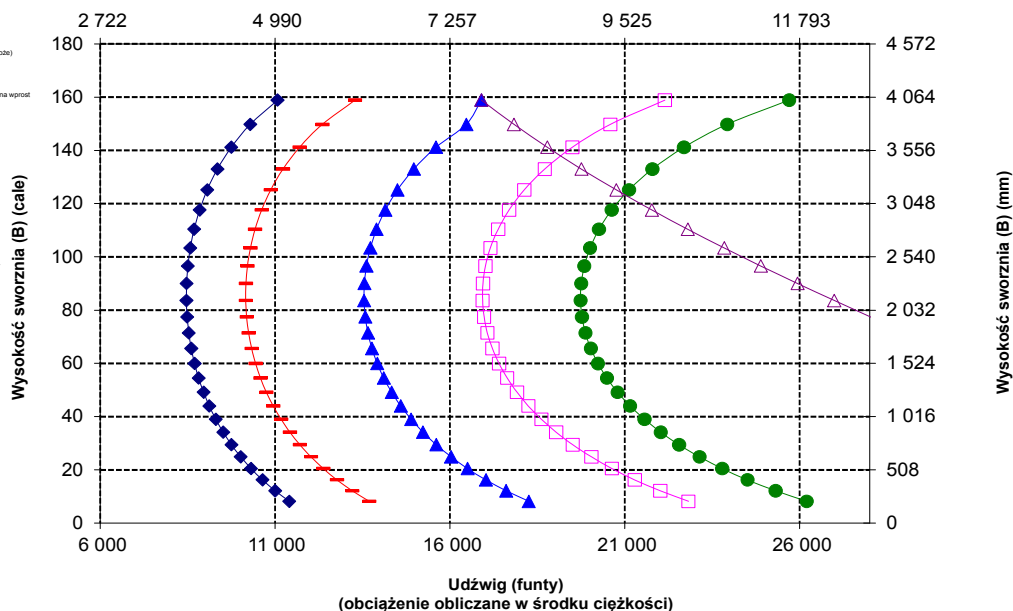
Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale

Widły paletowe, FUSION 520-7968 520-7986

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 523
		funty	18 785
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 304
		funty	16 097
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 652
		funty	8 049
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 382
		funty	9 658
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 843
		funty	12 878
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 878
		in	388,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 213
		in	47,7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		in	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 744
		in	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 007
		in	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 877
		in	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 838
		in	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4 878
		in	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 587
		in	62,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2 833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1 130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	funty	24 905
		kg	20 021
	Masa eksploatacyjna	funty	44 127

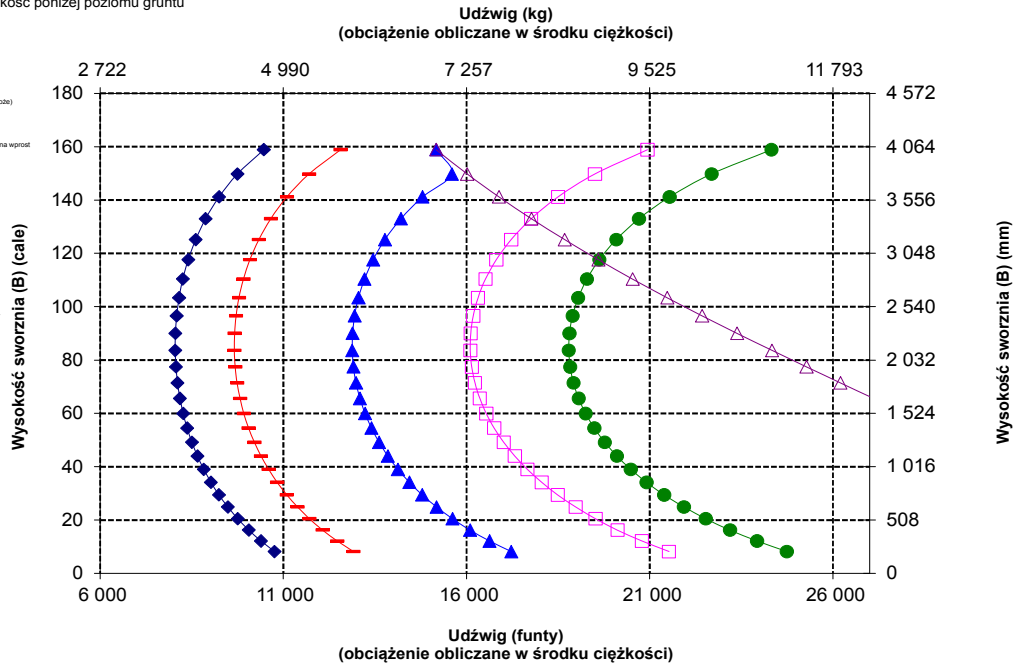
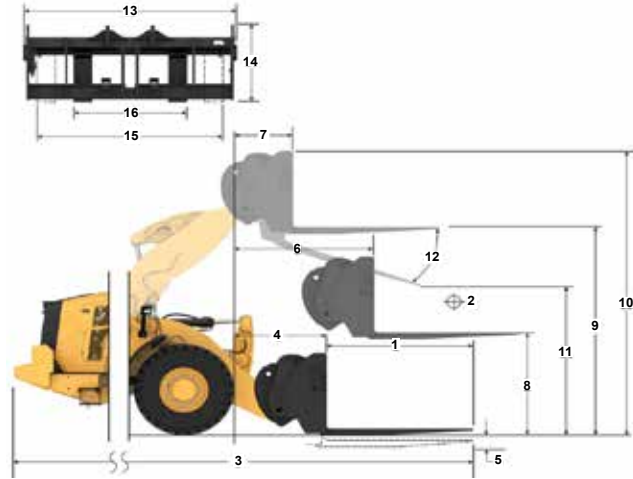
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG Widły paletowe, FUSION

Uchwyt
108 cali
520-7968

Ramię
96 cali
520-7981

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ1 L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2 438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1 219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8 244
		funty	18 170
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7 056
		funty	15 551
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3 528
		funty	7 775
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4 233
		funty	9 331
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5 645
		funty	12 441
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9 984
		in	393,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1 319
		in	51,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-90
		in	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 843
		in	72,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1 106
		in	43,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1 867
		in	73,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3 828
		in	150,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4 896
		in	192,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1 513
		in	59,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2 542
		in	100,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1 158
		in	45,6
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2 312
		in	91,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	896
		in	35,3
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funty	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	20 070
		funty	44 235

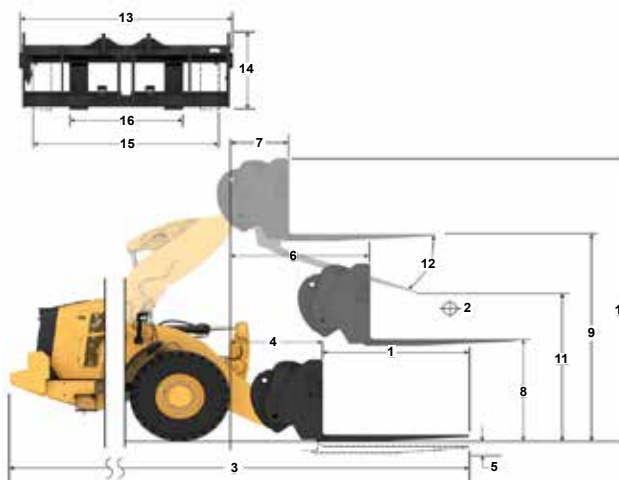
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

950 LOG

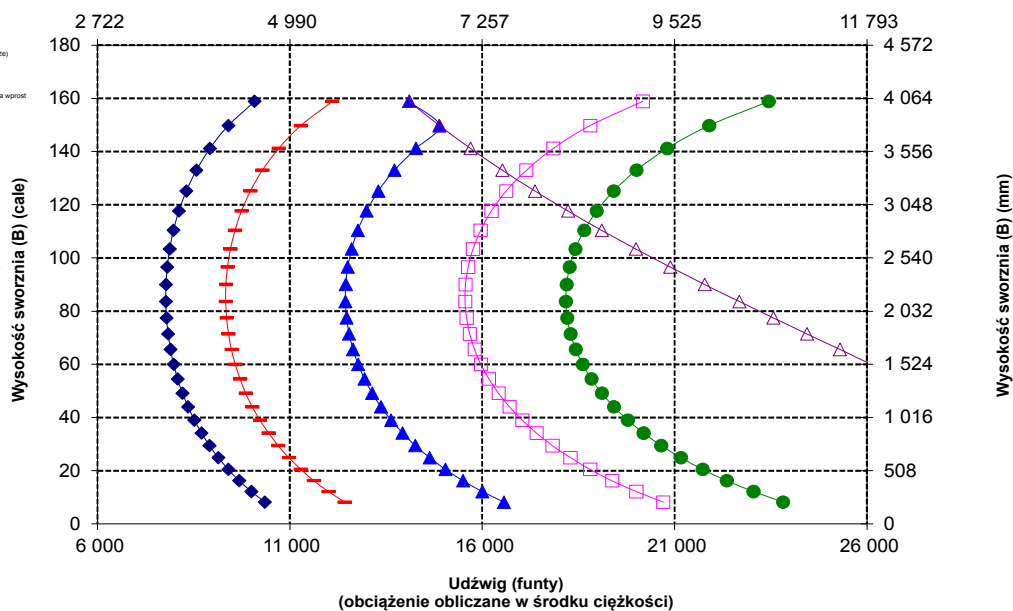
Paletowe — regulacja hydrauliczna, złącze FUSION

Ramię
96 cali
468-2852

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

Specyfikacje konfiguracji do transportu i przeładunku materiałów

950 LOG

289-9885

Ramię do transportu i przeładunku materiałów, złącze FUSION

6-pozycyjne

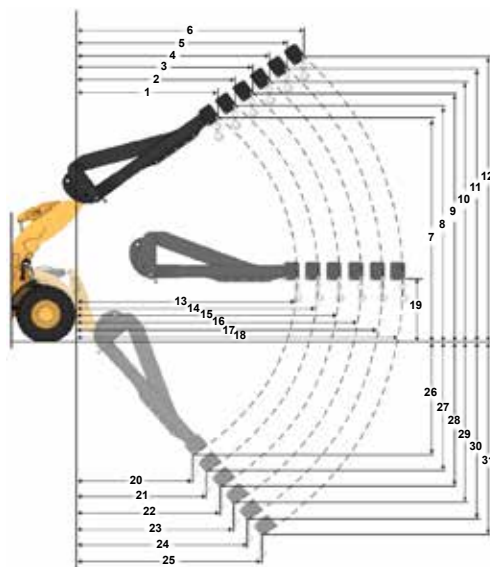
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do maszyn leśnych

Dane techniczne wersji MHA

	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 282	2 421	2 560	2 698	2 837	2 976
	stopy, cale	7 stóp 5 cali	7 stóp 11 cali	8 stóp 4 cale	8 stóp 10 cali	9 stóp 3 cale
						9 stóp 9 cali
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 6 870	7 141	7 412	7 684	7 955	8 226
	stopy, cale	22 stopy 6 cali	23 stopy 5 cali	24 stopy 3 cale	25 stóp 2 cale	26 stóp 1 cal
						26 stóp 11 cali
Poziom - zasięg zaczepu haka (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 610	4 915	5 220	5 525	5 829	6 134
	stopy, cale	15 stóp 1 cal	16 stóp 1 cal	17 stóp 1 cal	18 stóp 1 cal	19 stóp 1 cal
						20 stóp 1 cal
Poziom - wysokość zaczepu haka (19)	mm 1 842	1 842	1 842	1 842	1 842	1 842
	stopy, cale	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala	6 stóp 0,5 cala
						6 stóp 0,5 cala
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2 416	2 596	2 777	2 957	3 137	3 318
	stopy, cale	7 stóp 11 cali	8 stóp 6 cali	9 stóp 1 cal	9 stóp 8 cali	10 stóp 3 cale
						10 stóp 10 cali
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 593)	(2 839)	(3 085)	(3 330)	(3 576)	(3 822)
	stopy, cale	-8 stóp 5 cali	-9 stóp 8 cali	-10 stóp 10 cali	-10 stóp 0 cali	-11 stóp 3 cale
						-12 stóp 5 cali
Stacyjne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg 6 336	*5 992	5 683	5 403	5 149	4 916
	funty	13 965	13 207	12 525	11 908	11 348
						10 836
Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg 5 491	5 192	4 923	4 680	4 458	4 256
	funty	12 102	11 443	10 850	10 314	9 826
						9 381
Masa eksploatacyjna	kg 19 168	19 168	19 168	19 168	19 168	19 168
	funty	42 247	42 247	42 247	42 247	42 247



← Wsunięte

→ Wysunięcie 1

→ Wysunięcie 2

→ Wysunięcie 3

→ Wysunięcie 4

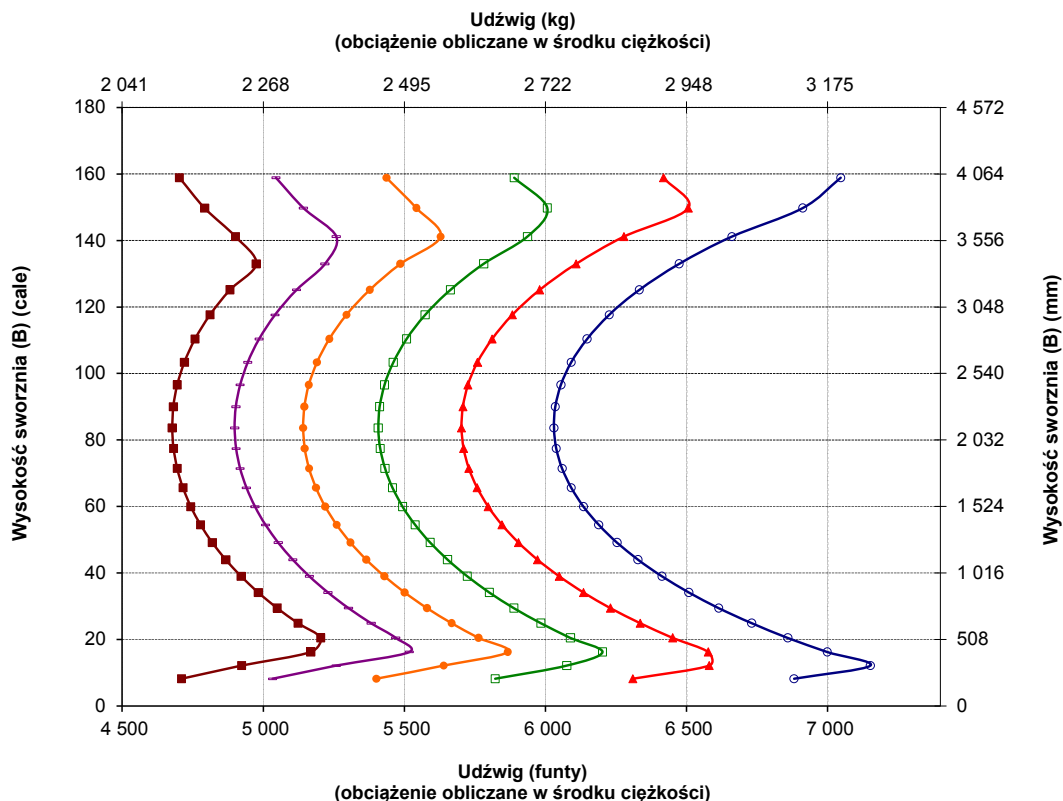
→ Wysunięte

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwignieć roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)





950

Maszyna odporna na korozję

Pakiet zwiększający odporność na korozję przygotowany dla ładowarki kołowej Cat® 950 realnie podwyższa odporność maszyny na warunki otoczenia. Wyjątkowe zabezpieczenie nakładane już w fabryce lepiej chroni wszystkie podzespoły maszyny narażone na kontakt ze żrącymi substancjami. Poprawia on niezawodność i trwałość w środowiskach sprzyjających korozji, takich jak zakłady produkujące nawozy sztuczne, zakłady chemiczne, zakłady produkcji rolnej, porty morskie itd.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C7.1 zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestoju.

Trwałość

- Pakiet odporności na korozję zawiera silikonowe zabezpieczenie wszystkich końcówek elektrycznych: alternatora, rozrusznika silnika, przewodu uziemiającego silnika i przewodów akumulatora, co wydłuża żywotność tych podzespołów.
- Odkryte złącza elektryczne są osłonięte rurkami termokurczliwymi.
- Zastosowano trwalszy, wzmocniony bezszczotkowy alternator.
- Opcjonalna farba ochronna ma dwukrotnie grubszą warstwę niż standardowe lakierowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzchu poliuretanową warstwę wierzchnią.

Obniż zużycie paliwa i osiągnij wyższą produktywność

- Układy napędowe z pięciostopniową skrzynią biegów oraz przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym zapewniają płynną zmianę przełożeń, dynamiczne przyspieszanie oraz szybkie przemieszczanie się na pochyłościach terenu, tak aby praca odbywała się sprawnie przy jak najniższym zużyciu paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego 360° stopni zapewnia widoczność wokół maszyny, zwiększając orientację sytuacyjną operatora.
- System zapobiegania kolizjom jest wyposażony w zestaw zintegrowanych i inteligentnych czujników, aby ostrzegać przed kolizją podczas jazdy do tyłu, wykrywać ludzi, blokować ruch i inicjować automatyczne hamowanie awaryjne.
- Zdalne sterowanie Cat Command umożliwia operatorom pracę z bezpiecznej odległości.

- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit i duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów przyczyniają się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Jednocześnie odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.
- Opcjonalny zintegrowany układ automatycznego smarowania zwiększa żywotność i trwałość podzespołów.

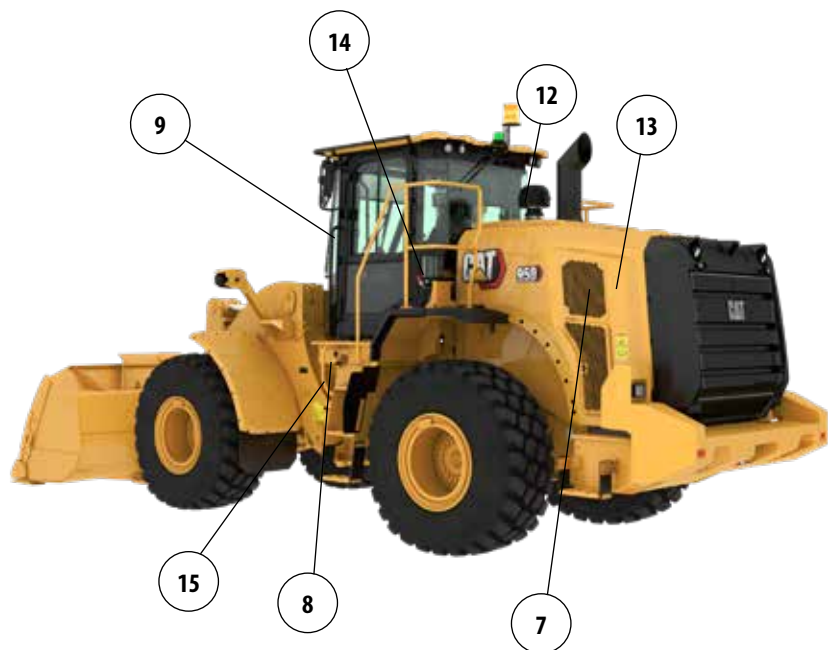
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne naciśnięcie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Standardowe wyposażenie w Ameryce Północnej, opcjonalne we wszystkich innych regionach.
- Hydromechaniczny układ kierowniczy z kierownicą umożliwia precyzyjne sterowanie, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo zwiększa dokładność. Standard we wszystkich regionach z wyjątkiem Ameryki Północnej Ograniczona dostępność opcji w Ameryce Północnej, szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 950 odpornej na korozję

Cechy maszyny 950 odpornej na korozję

1. Wszystkie końcówki elektryczne zabezpieczone silikonem
2. Odkryte złącza elektryczne zabezpieczone rurkami termokurczliwymi
3. Paroszczelne szafki Zerust w przedziałach z podzespołami elektrycznymi
4. Punkty smarowania na sworzniach odchylania maski
5. Opcjonalny zespół chłodzenia odporny na korozję: rdzenie chłodzące z powłoką galwaniczną, wzmocniony zatrzask i smarowane zawiasy
6. Opcjonalne zabezpieczenie układu hydraulicznego zawierające uszczelniacz silikonowy oraz termokurczliwe rurki na złączach



7. Wzmocniony alternator bezszczotkowy
8. Hermetyczny odłącznik
9. Punkty smarowania w zawiasach drzwi kabiny
10. Wielowarstwowe malowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzch poliuretanową warstwę wierzchnią.
11. Podzespoły w komorze silnika są zabezpieczone pokostem
12. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny
13. Opcjonalny wentylator o regulowanym kącie nachylenia łopatek
14. Opcjonalny układ automatycznego smarowania
15. Pokrywka wlewu oleju do skrzyni biegów zabezpieczona antykorozyjnie



オフロード法2014年
基準適合

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

© 2025 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe, VisionLink, żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXXQ4425-00 (11-2025)
Numer konstrukcji: 14C
(N Am, Europe, Türkiye,
Japan, Korea,
Chile, Colombia)

