



# 950 휠 로더

## 기술 사양

구성 및 기능은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 각 지역의 사양 제공 여부는 Cat® 해당 특약점에 문의하십시오.

### 목차

<b>사양</b> .....	<b>2</b>
엔진 - 미국 EPA Tier 4 Final/EU Stage V .....	2
작동 사양 .....	2
버킷.....	2
무게.....	2
엔진 - 미국 EPA Tier 3 동등/EU Stage IIIA 동등.....	2
변속기.....	2
에어컨 계통.....	3
유압 계통 .....	3
소음.....	3
서비스 보충 용량.....	3
브레이크.....	3
차축.....	3
운전실.....	3
치수.....	4
타이어 선택사양 .....	5
버킷 채움 계수와 선택 가이드 .....	7
작동 사양 - 버킷 .....	11
포크/자재 처리용 암 사양.....	33
<b>표준 및 선택사양 장비</b> .....	<b>67</b>
<b>950 환경 선언</b> .....	<b>69</b>
<b>950 폐기물 및 폐품 처리기 구성</b> .....	<b>70</b>
주요 특징 및 이점 .....	70
타이어 선택사양 .....	72
작동 사양 - 버킷 .....	73
<b>950 임업 장비 구성</b> .....	<b>85</b>
주요 특징 및 이점 .....	85
타이어 선택사양 .....	87
작동 사양 - 버킷 .....	88
포크 사양 .....	89
자재 처리 장비 사양.....	120
<b>950 내부식성 구성</b> .....	<b>121</b>
주요 특징 및 이점 .....	121

# 950 힐 로더 사양

## 엔진 - 미국 EPA Tier 4 Final/EU Stage V

엔진 모델	Cat® C7.1	
미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.		
2,100 rpm에서의 엔진 출력	186KW	249hp
ISO 14396:2002	253hp(미터법)	
2,100 rpm에서의 총 출력	188kW	253hp
SAE J1995:2014	257hp(미터법)	
2,100 rpm에서의 정미 출력	172kW	231hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	235hp(미터법)	
엔진 토크(1,300rpm)	1,231N·m	908lbf-ft
ISO 14396:2002		
총 토크(1,300rpm)	1,242N·m	916lbf-ft
SAE J1995:2014		
정미 토크(1,300rpm)	1,170N·m	863lbf-ft
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
배기량	7.01L	

- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)를 사용해야 하며 다음 저탄소 집약도 연료\*\*를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD와 호환\*됩니다.
  - 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르)\*\*\*
  - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(hydrotreated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료
- 적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 “Caterpillar 장비 유체 권장 사항”(SEBU6250)을 참조하십시오.
  - \* Caterpillar 엔진은 이러한 대체 연료와 호환되지만, 일부 지역에서는 사용이 허용되지 않을 수 있습니다.
  - \*\* 저탄소 집약도의 연료를 사용하더라도 배기구에서의 온실가스 배출량은 기존 연료와 사실상 동일합니다.
  - \*\*\* 후처리 장치가 없는 엔진은 더 높은 혼합 비율의 바이오디젤과도 호환되며, 최대 100% 바이오디젤까지 사용할 수 있습니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

## 작동 사양

정적 팁핑 하중 - 완전 40° 회전		
타이어 편향 있음	11,201kg	24,694lb
타이어 편향 없음	11,961kg	26,369lb
돌파력	181kN	40,690lbf

- “중량” 항목에 정의된 장비 구성의 경우
- ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요합니다.

## 버킷

버킷 용량	2.5-9.9m <sup>3</sup>	3.3-13.0yd <sup>3</sup>
-------	-----------------------	-------------------------

## 무게

작동 무게	19,260kg	42,461lb
-------	----------	----------

- 중량은 병렬 리프트 Z바 링키지, Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 연료 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 전방 수동 차동장치/개방형 후방 차축, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장치 및 볼트 연결식 커팅 엣지(BOCE)가 장착된 3.1m<sup>3</sup>(4.1yd<sup>3</sup>) 범용 버킷을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

## 엔진 - 미국 EPA Tier 3 동등/EU Stage IIIA 동등

엔진 모델	Cat C7.1	
미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA에 상응하는 브라질 MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족합니다.		
2,100 rpm에서의 엔진 출력	186KW	249hp
ISO 14396:2002	253 hp(미터법)	
2,100 rpm에서의 총 출력	191kW	256hp
SAE J1995:2014	260hp(미터법)	
2,100 rpm에서의 정미 출력	172kW	231hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	235hp(미터법)	
엔진 토크(1,400 rpm)	1,236N·m	912lbf-ft
ISO 14396:2002		
총 토크(1,400 rpm)	1,257N·m	927lbf-ft
SAE J1995:2014		
정미 토크(1,300 rpm)	1,170N·m	863lbf-ft
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
배기량	7.01 L	

- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 머플러가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.
- Cat 엔진은 다음과 같은 저탄소 연료와 혼합된 디젤 연료\*\*와 호환됩니다.
  - 100% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르)\*
  - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(hydrotreated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료
- 적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 “Caterpillar 장비 유체 권장 사항”(SEBU6250)을 참조하십시오.
  - \* 20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의하십시오.
  - \*\* 저탄소 집약도 연료의 배기관 온실가스 배출은 기본적으로 기존 연료와 동일합니다.

## 변속기

전진 1단	6.9km/h	4.3mph
전진 2단	12.0km/h	7.5mph
전진 3단	19.3km/h	12.0mph
전진 4단	25.7km/h	16.0mph
전진 5단	39.5km/h	24.5mph
후진 1단	6.9km/h	4.3mph
후진 2단	12.0km/h	7.5mph
후진 3단	25.7km/h	16.0mph
후진 4단	해당 사항 없음	해당 사항 없음

- 빈 버킷과 회전 반경 787mm(31인치)의 표준 L3 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 이동 속도

## 에어컨 계통

이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a 또는 R1234yf가 포함되어 있습니다. 사용된 냉매를 확인하려면 라벨 또는 사용 설명서를 참조하시기 바랍니다.

- R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 사용된 경우, 시스템에는 1,600 kg(3.5 lb)의 냉매가 포함되어 있으며 CO<sub>2</sub> 배출량은 2,288미터톤(2,522톤)에 해당합니다.
- R1234yf(지구 온난화 지수 = 0.501)가 사용된 경우, 시스템에는 1,389 kg(3.1 lb)의 냉매가 포함되어 있으며 CO<sub>2</sub> 배출량은 0.001미터톤(0.001톤)에 해당합니다.

## 유압 계통

작동기구 펌프 유형	가변 용량형 피스톤, 부하 감지	
작동기구 계통:		
최대 펌프 출력(2,340rpm)	322L/min	85gal/min
최대 작동 압력	29,300kPa	4,250psi
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
정격 탑재하중에서의 유압 사이클 시간:		
운송 위치로부터 상승	5.1초	
최대 상승에서 덤프	1.5초	
하강, 비적재, 하향 부양	2.5초	
총계	9.1초	

## 소음

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	107dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	104dB(A)

\*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

\*\*유럽 연합 지침 2000/14/EC 및 2001년 UK 소음 규정 제1701호

## 서비스 보충 용량

연료 탱크	259.5L	68.6gal
디젤 배기 유체(DEF) 탱크 (Tier 4만 해당)	15L	4.0gal
냉각 계통(Tier 4)	54L	14.3gal
냉각 계통(Tier 3)	54L	14.3gal
크랭크케이스	21L	5.5gal
변속기	43L	11.4gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 전방	43L	11.4gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 후방	43L	11.4gal
유압 탱크	97L	25.6gal

## 브레이크

브레이크 브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수

## 차축

전방	고정식
후방	진동 ±13도

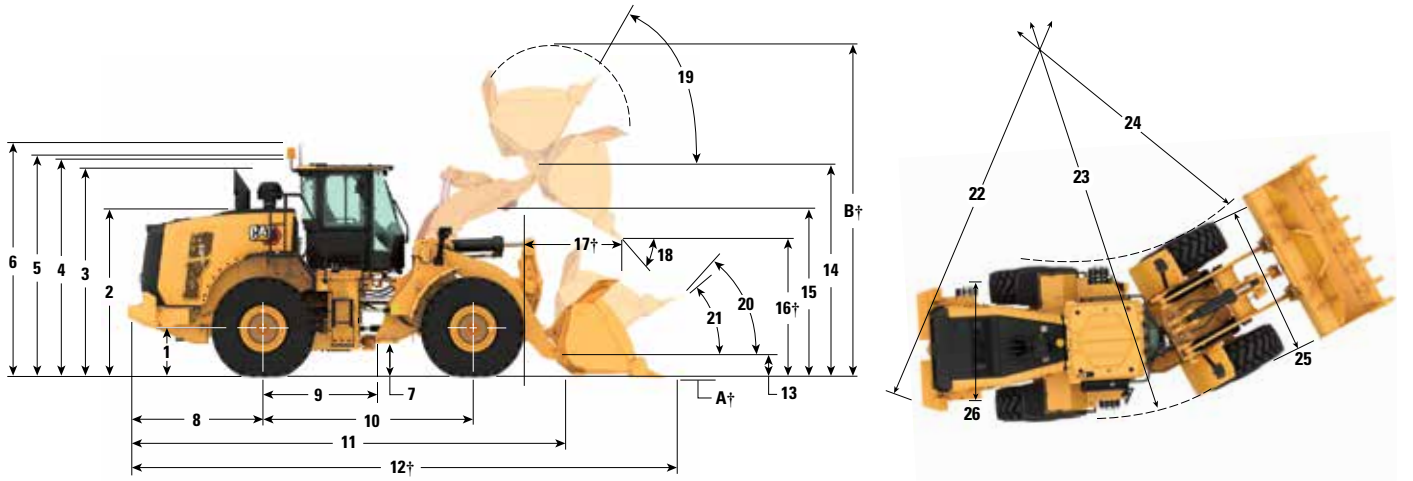
## 운전실

전복 보호 구조물/ ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및  
낙하물 보호 구조물 ISO 3449:2005 Level II 기준을 충족 (ROPS/FOPS)

# 950 휠 로더 사양

## 치수

모든 치수는 근사치입니다.



표준 리프트

하이 리프트

	표준 리프트		하이 리프트	
1 차축 중심선에서의 높이	734mm	2'4"	734mm	2'4"
2 후드 상단까지의 높이	2,695mm	8'10"	2,695mm	8'10"
3 배기 파이프 상단까지의 높이	3,408mm	11'2"	3,408mm	11'2"
4 ROPS 상단까지의 높이	3,456mm	11'4"	3,456mm	11'4"
5 Product Link 안테나 상단까지의 높이	3,463mm	11'4"	3,463mm	11'4"
6 경광등 상단까지의 높이	3,736mm	12'3"	3,735mm	12'3"
7 지상고	354mm	1'1"	354mm	1'1"
8 카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인	2,063mm	6'9"	2,077mm	6'9"
9 히치 측 후방 차축의 중앙 라인	1,675mm	5'5"	1,675mm	5'5"
10 휠 베이스	3,350mm	10'11"	3,350mm	10'11"
11 전체 길이(버킷 제외)	7,024mm	23'1"	7,490mm	24'7"
12 선적 길이(버킷 지면 접지 상태)*†	8,314mm	27'4"	8,795mm	28'11"
13 운송 높이에서의 힌지 핀 높이	623mm	2'0"	775mm	2'6"
14 최대 리프트에서의 힌지 핀 높이	4,009mm	13'1"	4,514mm	14'9"
15 최대 리프트에서의 리프트 암 간극	3,255mm	10'8"	3,615mm	11'10"
16 최대 리프트와 45° 토출 시의 덤프 간극*†	2,864mm	9'4"	3,370mm	11'0"
17 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리*†	1,436mm	4'8"	1,471mm	4'9"
18 최대 리프트에서의 덤프 각도(정지 시)*		51도		48도
19 최대 리프트에서의 랙 백*		59도		56도
20 운송 높이에서의 랙 백*		49도		49도
21 지면에서의 랙 백*		39도		43도
22 카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)	12,050mm	39'7"	12,044mm	39'7"
23 타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)	12,028mm	39'6"	12,028mm	39'6"
24 타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)	6,380mm	25'0"	6,380mm	25'0"
25 타이어 위쪽 폭(미적재 시)	2,800mm	9'3"	2,800mm	9'3"
타이어 위쪽 폭(적재 시)	2,824mm	9'4"	2,824mm	9'4"
26 트레드 폭	2,140mm	7'0"	2,140mm	7'0"

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). "타이어 위쪽 폭" 치수는 타이어의 벌어짐과 팽창을 포함한 값입니다.

\*모든 치수는 근사치이며, BOCE가 장착된 3.1m³(4.1yd³) 범용 핀 부착 버킷을 장착한 장비를 기준으로 합니다(다른 버킷의 경우에는 작동 사양 참조).

†치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

## 타이어 선택사양

타이어 브랜드	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
타이어 크기	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
트레드 유형	L-3	L-5	L-5	L-3	L-2
트레드 패턴	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,800mm 9'3"	2,816mm 9'3"	2,819mm 9'4"	2,934mm 9'8"	2,814mm 9'3"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,824mm 9'4"	2,828mm 9'4"	2,834mm 9'4"	2,968mm 9'9"	2,820mm 9'4"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		10mm 0.4"	40mm 1.6"	12mm 0.5"	13mm 0.5"
수평 도달 거리 변화		-6mm -0.2"	-31mm -1.2"	5mm 0.2"	-7mm -0.3"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		4mm 0.2"	11mm 0.4"	144mm 5.7"	-4mm -0.1"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		-4mm -0.2"	-11mm -0.4"	-144mm -5.7"	4mm 0.1"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-156kg -344lb	500kg 1,103lb	633kg 1,395lb	-192kg -423lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-104kg -229lb	333kg 733lb	421kg 928lb	-128kg -282lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-90kg -200lb	290kg 639lb	367kg 809lb	-112kg -248lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±8도	±8도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	481mm 1'7"	481mm 1'7"	298mm 1'0"	298mm 1'0"	481mm 1'7"

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 브랜드	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
타이어 크기	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
트레드 유형	L-2	L-2	L-2	L-5	L-3
트레드 패턴	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,833mm 9'4"	2,827mm 9'4"	2,805mm 9'3"	2,787mm 9'2"	2,770mm 9'2"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,841mm 9'4"	2,820mm 9'4"	2,823mm 9'4"	2,804mm 9'3"	2,790mm 9'2"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	9mm 0.4"	0mm 0"	10mm 0.4"	65mm 2.6"	19mm 0.8"
수평 도달 거리 변화	-5mm -0.2"	0mm 0"	2mm 0.1"	-36mm -1.4"	-4mm -0.1"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	18mm 0.7"	-3mm -0.1"	-1mm 0"	-20mm -0.8"	-34mm -1.3"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-18mm -0.7"	3mm 0.1"	1mm 0"	20mm 0.8"	34mm 1.3"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-144kg -318lb	-120kg -265lb	-60kg -132lb	700kg 1,544lb	-268kg -591lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-96kg -211lb	-80kg -176lb	-40kg -88lb	466kg 1,026lb	-178kg -393lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-84kg -186lb	-70kg -153lb	-35kg -77lb	406kg 895lb	-155kg -343lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±8도	±8도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	481mm 1'7"	481mm 1'7"	298mm 1'0"	298mm 1'0"	481mm 1'7"

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

# 950 휠 로더 사양

## 타이어 선택사양

타이어 브랜드	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
타이어 크기	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
트레드 유형	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
트레드 패턴	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,930mm 9'8"	2,776mm 9'2"	2,810mm 9'3"	2,811mm 9'3"	2,820mm 9'4"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,951mm 9'9"	2,799mm 9'3"	2,828mm 9'4"	2,823mm 9'4"	2,828mm 9'4"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	19mm 0.7"	62mm 2.4"	11mm 0.4"	-2mm -0.1"	14mm 0.5"
수평 도달 거리 변화	-4mm -0.2"	-44mm -1.7"	-7mm -0.3"	-2mm -0.1"	-15mm -0.6"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	128mm 5.0"	-24mm -1.0"	5mm 0.2"	0mm 0"	4mm 0.2"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-128mm -5.0"	24mm 1.0"	-5mm -0.2"	0mm 0"	-4mm -0.2"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	737kg 1,625lb	500kg 1,103lb	-32kg -71lb	-188kg -415lb	0kg 0lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	490kg 1,080lb	333kg 733lb	-21kg -47lb	-125kg -276lb	0kg 0lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	427kg 942lb	290kg 639lb	-19kg -41lb	-109kg -240lb	0kg 0lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	298mm 1'0"	298mm 1'0"	481mm 1'7"	481mm 1'7"	481mm 1'7"

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

타이어 브랜드	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
타이어 크기	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
트레드 유형	L-5	L-3	L-3		
트레드 패턴	MS503	TL612	TB516	부드러움	견인력
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,780mm 9'2"	2,781mm 9'2"	2,785mm 9'2"	2,140mm 7'1"	2,140mm 7'1"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,803mm 9'3"	2,809mm 9'3"	2,799mm 9'3"	2,140mm 7'1"	2,140mm 7'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	58mm 2.3"	1mm 0"	43mm 1.7"	65mm 2.5"	65mm 2.5"
수평 도달 거리 변화	-33mm -1.3"	-8mm -0.3"	-13mm -0.5"	-15mm -0.6"	-15mm -0.6"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	-21mm -0.8"	-15mm -0.6"	-25mm -1.0"	-684mm -26.9"	-684mm -26.9"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	21mm 0.8"	15mm 0.6"	25mm 1.0"	684mm 26.9"	684mm 26.9"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	472kg 1,041lb	-548kg -1,208lb	-452kg -997lb		
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	314kg 692lb	-366kg -806lb	-302kg -665lb		
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	274kg 604lb	-319kg -703lb	-263kg -580lb		
후방 차축 진동 각도	±8도	±13도	±13도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	298mm 1'0"	481mm 1'7"	481mm 1'7"	298mm 1'0"	298mm 1'0"

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

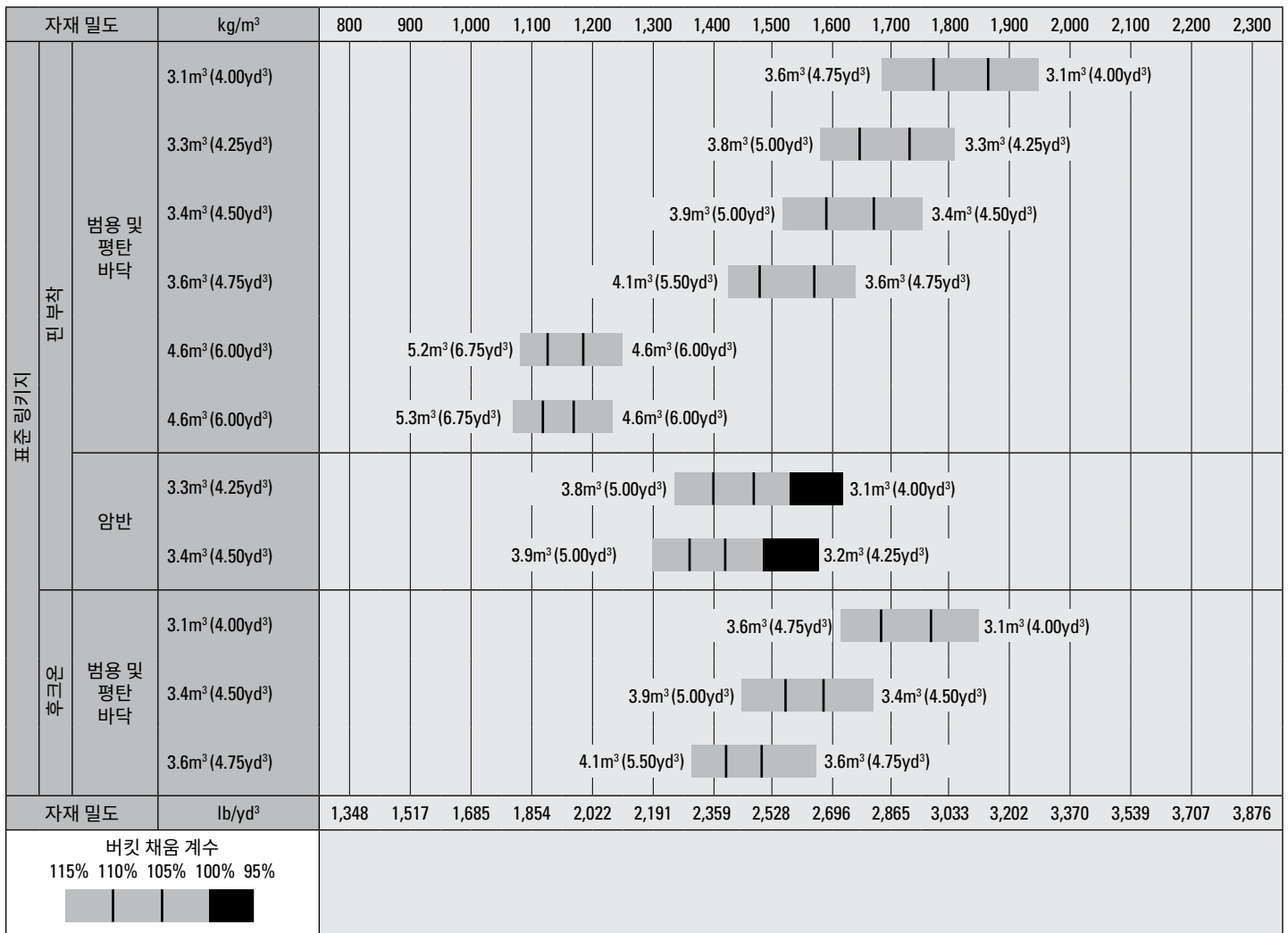
## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

# 950 힐 로더 사양

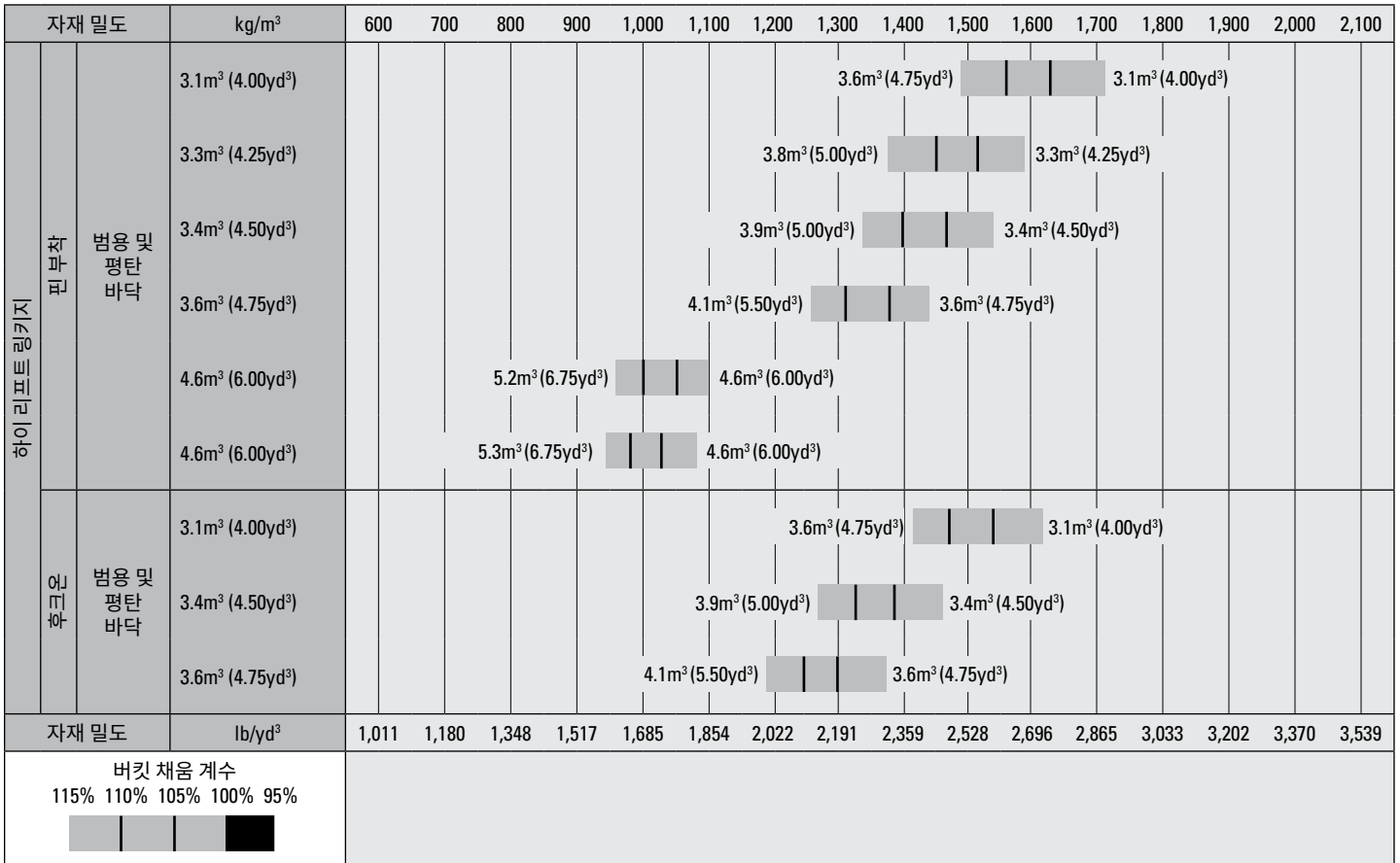
## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

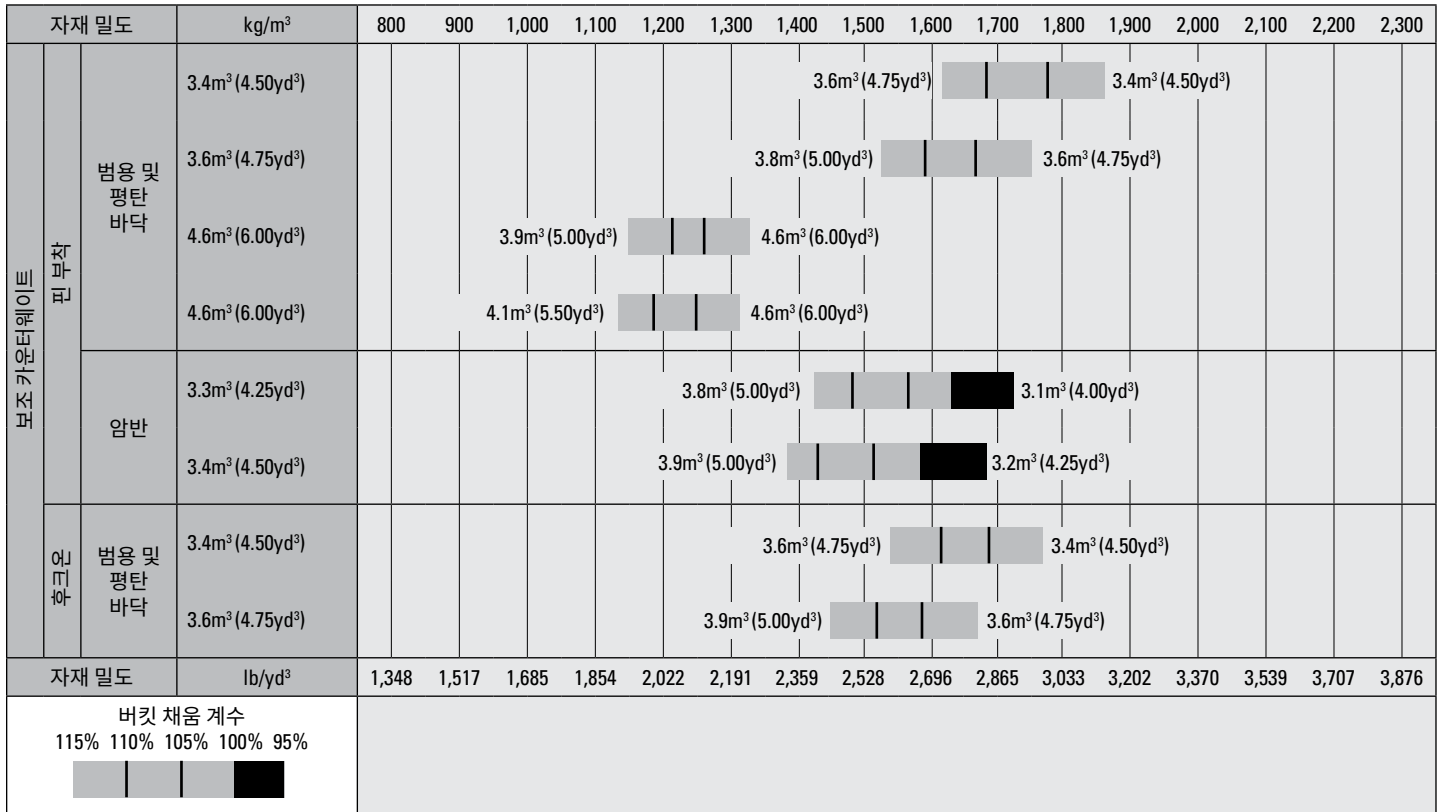
## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76 mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19 mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76 mm(3인치) 이상	100	1.6

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엠티지를 보여주고 있습니다.

# 950 힐 로더 사양

## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m <sup>3</sup>	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200
표준 링키지	핀 부착	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )					10.6m <sup>3</sup> (13.75yd <sup>3</sup> )	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )						
		9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )					11.4m <sup>3</sup> (15.00yd <sup>3</sup> )	9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )						
	목재 칩	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )					10.6m <sup>3</sup> (13.75yd <sup>3</sup> )	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )						
		9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )					11.4m <sup>3</sup> (15.00yd <sup>3</sup> )	9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )						
하이 리프트 링키지	핀 부착	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )					10.6m <sup>3</sup> (13.75yd <sup>3</sup> )	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )						
		9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )					11.4m <sup>3</sup> (15.00yd <sup>3</sup> )	9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )						
	목재 칩	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )					10.6m <sup>3</sup> (13.75yd <sup>3</sup> )	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )						
		9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )					11.4m <sup>3</sup> (15.00yd <sup>3</sup> )	9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )						
보조 카운터웨이트	핀 부착	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )					10.6m <sup>3</sup> (13.75yd <sup>3</sup> )	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )						
		9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )					11.4m <sup>3</sup> (15.00yd <sup>3</sup> )	9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )						
	목재 칩	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )					10.6m <sup>3</sup> (13.75yd <sup>3</sup> )	9.2m <sup>3</sup> (12.00yd <sup>3</sup> )						
		9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )					11.4m <sup>3</sup> (15.00yd <sup>3</sup> )	9.9m <sup>3</sup> (13.00yd <sup>3</sup> )						
자재 밀도	lb/yd <sup>3</sup>	169	337	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	
버킷 채움 계수														
115% 110% 105% 100% 95%														

주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

## 작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지							
버킷 종류		범용 - 핀 부착							
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.10	3.10	3.30	3.30	3.40	3.40	3.60	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.00	4.00	4.25	4.25	4.50	4.50	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.60	3.60	3.70	3.70	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.75	4.75	4.75	4.75	5.25	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,864	2,746	2,826	2,707	2,807	2,688	2,781	2,661
	ft/인치	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,435	1,546	1,464	1,574	1,479	1,588	1,501	1,610
	ft/인치	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,694	2,855	2,743	2,904	2,767	2,928	2,802	2,963
	ft/인치	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
A† 굴착 깊이	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† 전체 길이	mm	8,314	8,487	8,363	8,536	8,387	8,560	8,422	8,595
	ft/인치	27'4"	27'11"	27'6"	28'1"	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,513	5,513	5,559	5,559	5,585	5,585	5,618	5,618
	ft/인치	18' 2"	18' 2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 변경	mm	6,735	6,821	6,750	6,836	6,757	6,844	6,768	6,854
	ft/인치	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	12,991	12,850	12,869	12,728	12,826	12,684	12,755	12,612
	lb	28,640	28,330	28,372	28,060	28,276	27,963	28,120	27,805
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	13,743	13,601	13,624	13,481	13,581	13,438	13,512	13,368
	lb	30,300	29,986	30,036	29,720	29,943	29,626	29,790	29,471
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	11,200	11,059	11,084	10,942	11,042	10,900	10,975	10,832
	lb	24,693	24,383	24,436	24,124	24,344	24,031	24,195	23,881
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,960	11,818	11,846	11,702	11,805	11,661	11,739	11,595
	lb	26,368	26,054	26,116	25,800	26,026	25,709	25,881	25,563
돌파력(§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40,689	40,400	39,063	38,777	38,316	38,030	37,271	36,987
작동 무게*	kg	19,261	19,369	19,330	19,438	19,354	19,462	19,390	19,498
	lb	42,462	42,700	42,615	42,853	42,668	42,906	42,748	42,986

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion™					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m³	3.10	3.10	3.40	3.40	3.60	3.60
	yd³	4.00	4.00	4.50	4.50	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	3.40	3.40	3.70	3.70	4.00	4.00
	yd³	4.50	4.50	4.75	4.75	5.25	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,825	2,706	2,767	2,648	2,741	2,621
	ft/인치	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,481	1,591	1,524	1,633	1,545	1,654
	ft/인치	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,754	2,915	2,827	2,988	2,862	3,023
	ft/인치	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† 전체 길이	mm	8,374	8,547	8,447	8,620	8,482	8,655
	ft/인치	27'6"	28'1"	27'9"	28'4"	27'10"	28'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,546	5,546	5,618	5,618	5,652	5,652
	ft/인치	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,749	6,836	6,772	6,859	6,783	6,870
	ft/인치	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	12,402	12,262	12,268	12,127	12,202	12,060
	lb	27,342	27,033	27,048	26,736	26,902	26,589
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	13,143	13,001	13,013	12,870	12,949	12,805
	lb	28,976	28,663	28,689	28,373	28,547	28,230
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	10,638	10,498	10,511	10,370	10,449	10,307
	lb	23,454	23,144	23,174	22,862	23,036	22,723
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,387	11,245	11,263	11,120	11,203	11,059
	lb	25,105	24,792	24,832	24,517	24,698	24,381
돌파력(§)	kN	172	171	162	161	158	157
	lbf	38,737	38,451	36,582	36,299	35,623	35,340
작동 무게*	kg	19,730	19,838	19,800	19,908	19,834	19,942
	lb	43,498	43,736	43,652	43,890	43,727	43,965

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지						평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m³	3.30	3.30	3.40	3.40	3.60	3.60	4.60
	yd³	4.25	4.25	4.50	4.50	4.75	4.75	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	3.60	3.60	3.70	3.70	4.00	4.00	5.00
	yd³	4.75	4.75	4.75	4.75	5.25	5.25	6.50
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994	3,338
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,777	2,652	2,749	2,624	2,717	2,592	2,622
	ft/인치	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,384	1,486	1,412	1,514	1,444	1,546	1,553
	ft/인치	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,737	2,898	2,777	2,938	2,822	2,983	2,967
	ft/인치	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
A† 굴착 깊이	mm	102	102	102	102	102	102	92
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3.6"
12† 전체 길이	mm	8,357	8,530	8,397	8,570	8,442	8,615	8,580
	ft/인치	27'6"	28'0"	27'7"	28'2"	27'9"	28'4"	28'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,515	5,515	5,554	5,554	5,602	5,602	5,502
	ft/인치	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,748	6,834	6,760	6,847	6,774	6,861	6,999
	ft/인치	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	12,751	12,611	12,672	12,531	12,584	12,442	12,269
	lb	28,112	27,803	27,938	27,627	27,743	27,431	27,048
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	13,486	13,344	13,408	13,266	13,322	13,179	12,988
	lb	29,732	29,420	29,561	29,247	29,371	29,055	28,635
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	10,984	10,844	10,909	10,768	10,825	10,684	10,542
	lb	24,217	23,908	24,051	23,741	23,866	23,554	23,242
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,727	11,585	11,653	11,511	11,572	11,428	11,271
	lb	25,854	25,542	25,692	25,378	25,511	25,196	24,848
돌파력(§)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	lbf	39,241	38,955	38,002	37,717	36,690	36,407	33,132
작동 무게*	kg	19,316	19,424	19,356	19,464	19,400	19,508	19,480
	lb	42,584	42,822	42,672	42,910	42,769	43,007	42,945

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.60	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.70	3.70	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	5.25	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,707	2,581	2,675	2,549
	ft/인치	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,455	1,557	1,486	1,589
	ft/인치	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,837	2,998	2,882	3,043
	ft/인치	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
12† 전체 길이	mm	8,457	8,630	8,502	8,675
	ft/인치	27'9"	28'4"	27'11"	28'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,588	5,588	5,631	5,631
	ft/인치	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,775	6,862	6,789	6,877
	ft/인치	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	12,124	11,983	12,041	11,900
	lb	26,729	26,419	26,546	26,235
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	12,850	12,708	12,768	12,626
	lb	28,330	28,017	28,150	27,835
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	10,386	10,246	10,308	10,167
	lb	22,898	22,589	22,726	22,415
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,121	10,979	11,044	10,901
	lb	24,518	24,205	24,349	24,034
돌파력(§)	kN	161	160	156	154
	lbf	36,293	36,010	35,090	34,809
작동 무게*	kg	19,803	19,911	19,843	19,951
	lb	43,657	43,895	43,745	43,983

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		다용도 - 핀 부착		다목적 - 후크 부착 - Fusion	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	2.90	2.90	2.90	2.90
	yd <sup>3</sup>	3.75	3.75	3.75	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.20	3.20	3.20	3.20
	yd <sup>3</sup>	4.25	4.25	4.25	4.25
폭	mm	2,943	3,020	3,007	3,000
	ft/인치	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,003	2,877	2,964	2,854
	ft/인치	9'10"	9'5"	9'8"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,448	1,574	1,537	1,657
	ft/인치	4'9"	5'1"	5'0"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,590	2,766	2,685	2,846
	ft/인치	8'5"	9'0"	8'9"	9'4"
A† 굴착 깊이	mm	103	103	82	82
	in	4"	4"	3.2"	3.2"
12† 전체 길이	mm	8,211	8,407	8,290	8,465
	ft/인치	27'0"	27'7"	27'3"	27'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,321	5,321	5,393	5,393
	ft/인치	17'6"	17'6"	17'9"	17'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,712	6,811	6,756	6,810
	ft/인치	22'1"	22'5"	22'2"	22'5"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	12,596	12,423	11,895	11,766
	lb	27,771	27,389	26,224	25,940
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	13,334	13,159	12,629	12,498
	lb	29,397	29,010	27,842	27,554
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	10,820	10,647	10,148	10,019
	lb	23,855	23,473	22,373	22,088
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,565	11,390	10,890	10,759
	lb	25,497	25,111	24,009	23,721
돌파력(§)	kN	196	194	180	178
	lbf	44,133	43,733	40,511	40,222
작동 무게*	kg	19,605	19,740	20,160	20,260
	lb	43,221	43,518	44,445	44,664

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 - 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	5.10	6.10	7.60	9.20
	yd <sup>3</sup>	6.75	8.00	10.00	12.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.60	6.70	8.40	10.10
	yd <sup>3</sup>	7.25	8.75	11.00	13.25
폭	mm	3,029	2,910	3,350	3,350
	ft/인치	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(45°)	mm	4,568	4,535	4,462	4,298
	ft/인치	14'10"	14'9"	14'6"	14'1"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(45°)	mm	1,757	1,798	1,870	2,031
	ft/인치	5'8"	5'9"	6'1"	6'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,207	3,311	3,478	3,678
	ft/인치	10'6"	10'10"	11'4"	12'0"
A† 굴착 깊이	mm	94	168	72	72
	in	3.7"	6.6"	2.8"	2.8"
12† 전체 길이	mm	8,821	8,978	9,098	9,298
	ft/인치	29'0"	29'6"	29'11"	30'7"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(45°)	mm	6,674	6,827	6,818	6,972
	ft/인치	21'9"	22'4"	22'4"	22'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,938	6,947	7,171	7,239
	ft/인치	22'10"	22'10"	23'7"	23'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	11,226	10,289	10,698	10,371
	lb	24,749	22,684	23,585	22,866
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	11,958	11,007	11,463	11,140
	lb	26,365	24,267	25,272	24,561
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	9,544	8,640	9,009	8,700
	lb	21,041	19,048	19,861	19,180
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	10,285	9,366	9,781	9,476
	lb	22,675	20,649	21,564	20,892
돌파력(§)	kN	123	114	108	96
	lbf	27,694	25,628	24,436	21,789
작동 무게*	kg	20,108	20,870	20,669	20,842
	lb	44,329	46,009	45,566	45,948

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.10	7.60	9.20
	yd <sup>3</sup>	8.00	10.00	12.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	6.70	8.40	10.10
	yd <sup>3</sup>	8.75	11.00	13.25
폭	mm	3,037	3,350	3,350
	ft/인치	9'11"	10'11"	10'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(45°)	mm	4,520	4,517	4,354
	ft/인치	14'8"	14'8"	14'3"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(45°)	mm	1,918	1,904	2,065
	ft/인치	6'3"	6'2"	6'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,442	3,543	3,743
	ft/인치	11'3"	11'7"	12'3"
A† 굴착 깊이	mm	102	72	72
	in	4"	2.8"	2.8"
12† 전체 길이	mm	9,062	9,163	9,363
	ft/인치	29'9"	30'1"	30'9"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(45°)	mm	6,821	6,873	7,027
	ft/인치	22'4"	22'5"	23'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,022	7,193	7,262
	ft/인치	23'1"	23'8"	23'10"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	9,956	10,058	9,740
	lb	21,949	22,174	21,474
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	10,651	10,806	10,492
	lb	23,481	23,824	23,131
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	8,348	8,394	8,094
	lb	18,406	18,506	17,845
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	9,054	9,151	8,853
	lb	19,960	20,174	19,519
돌파력(§)	kN	105	104	93
	lbf	23,767	23,412	20,922
작동 무게*	kg	21,017	21,236	21,408
	lb	46,333	46,816	47,195

\* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		목재 칩 - 핀 부착		목재 칩 - 후크 부착 - Fusion	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	9.20	9.90	9.20	9.90
	yd <sup>3</sup>	12.00	13.00	12.00	13.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	10.10	10.90	10.10	10.90
	yd <sup>3</sup>	13.25	14.25	13.25	14.25
폭	mm	3,330	3,330	3,330	3,330
	ft/인치	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,237	2,162	2,143	2,139
	ft/인치	7'4"	7'1"	7'0"	7'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,932	2,007	2,025	2,029
	ft/인치	6'4"	6'7"	6'7"	6'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,507	3,613	3,639	3,645
	ft/인치	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
A† 굴착 깊이	mm	97	97	97	97
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이	mm	9,123	9,229	9,255	9,261
	ft/인치	30'0"	30'4"	30'5"	30'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,240	6,332	6,298	6,349
	ft/인치	20'6"	20'10"	20'8"	20'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,170	7,206	7,215	7,217
	ft/인치	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	11,462	11,386	10,199	10,249
	lb	25,269	25,102	22,485	22,595
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	12,254	12,187	10,894	10,952
	lb	27,016	26,869	24,017	24,147
정적 토탈 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	9,761	9,678	8,614	8,658
	lb	21,519	21,337	18,991	19,089
정적 토탈 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	10,560	10,487	9,320	9,372
	lb	23,281	23,119	20,547	20,663
돌파력(§)	kN	104	98	97	96
	lbf	23,478	22,134	21,897	21,762
작동 무게*	kg	19,942	20,034	20,577	20,538
	lb	43,964	44,166	45,363	45,277

\* 표시된 정적 토탈 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	표준 링키지				
	암석, 스페이드 - 핀 부착***	암석, 스페이드 - 핀 부착 - 마모***	사이드 덤프 - 핀 부착	사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion	
버킷 종류					
엣지 유형	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.30	2.90	2.90
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.25	3.75	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.70	3.60	3.20	3.20
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	4.25	4.25
폭	mm	2,995	2,937	3,220	3,220
	ft/인치	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,643	2,809	2,727	2,727
	ft/인치	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,695	1,506	1,428	1,427
	ft/인치	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,070	2,819	2,804	2,803
	ft/인치	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
A† 굴착 깊이	mm	39	36	107	107
	in	1.5"	1.4"	4.2"	4.2"
12† 전체 길이	mm	8,691	8,439	8,428	8,427
	ft/인치	28'7"	27'9"	27'8"	27'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,641	5,641	5,516	5,508
	ft/인치	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,898	6,792	6,884	6,898
	ft/인치	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	12,991	13,198	11,720	11,436
	lb	28,641	29,096	25,838	25,212
정적 톱핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	13,786	13,995	12,450	12,164
	lb	30,394	30,854	27,449	26,819
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	11,143	11,350	10,006	9,722
	lb	24,566	25,022	22,059	21,434
정적 톱핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,945	12,154	10,746	10,460
	lb	26,335	26,796	23,691	23,060
돌파력(§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35,003	40,312	36,024	36,584
작동 무게*	kg	20,343	20,188	19,943	20,399
	lb	44,848	44,507	43,966	44,971

\* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 힐 로더 사양

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지							
버킷 종류		범용 - 핀 부착							
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m³	3.10	3.10	3.30	3.30	3.40	3.40	3.60	3.60
	yd³	4.00	4.00	4.25	4.25	4.50	4.50	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	3.40	3.40	3.60	3.60	3.70	3.70	4.00	4.00
	yd³	4.50	4.50	4.75	4.75	4.75	4.75	5.25	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,369	3,251	3,331	3,212	3,313	3,193	3,286	3,167
	ft/인치	11'0"	10'8"	10'11"	10'6"	10'10"	10'5"	10'9"	10'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,471	1,581	1,499	1,609	1,514	1,624	1,536	1,645
	ft/인치	4'9"	5'2"	4'11"	5'3"	4'11"	5'3"	5'0"	5'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,069	3,230	3,118	3,279	3,142	3,303	3,177	3,338
	ft/인치	10'0"	10'7"	10'2"	10'9"	10'3"	10'10"	10'5"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	106	106	106	106	106	106	106	106
	in	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"
12† 전체 길이	mm	8,795	8,966	8,844	9,015	8,868	9,039	8,903	9,074
	ft/인치	28'11"	29'5"	29'1"	29'7"	29'2"	29'8"	29'3"	29'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,018	6,018	6,064	6,064	6,090	6,090	6,124	6,124
	ft/인치	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,937	7,027	6,953	7,043	6,960	7,051	6,972	7,063
	ft/인치	22'10"	23'1"	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	11,512	11,376	11,399	11,262	11,358	11,220	11,292	11,154
	lb	25,381	25,080	25,131	24,828	25,041	24,737	24,895	24,591
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	12,099	11,961	11,987	11,849	11,947	11,808	11,882	11,743
	lb	26,674	26,371	26,427	26,122	26,339	26,033	26,196	25,889
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	9,851	9,714	9,742	9,605	9,702	9,565	9,640	9,501
	lb	21,718	21,417	21,478	21,175	21,391	21,087	21,253	20,948
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	10,455	10,317	10,347	10,209	10,309	10,170	10,247	10,108
	lb	23,049	22,746	22,812	22,507	22,727	22,421	22,592	22,285
돌파력(§)	kN	172	171	165	164	162	160	157	156
	lbf	38,686	38,433	37,134	36,882	36,421	36,169	35,424	35,172
작동 무게*	kg	19,921	20,029	19,991	20,099	20,015	20,123	20,051	20,159
	lb	43,918	44,156	44,071	44,309	44,124	44,362	44,204	44,442

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.10	3.10	3.40	3.40	3.60	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.00	4.00	4.50	4.50	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.70	3.70	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.75	4.75	5.25	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,330	3,212	3,273	3,154	3,246	3,127
	ft/인치	10'11"	10'6"	10'8"	10'4"	10'7"	10'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,516	1,627	1,559	1,669	1,581	1,690
	ft/인치	4'11"	5'4"	5'1"	5'5"	5'2"	5'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,129	3,290	3,202	3,363	3,237	3,398
	ft/인치	10'3"	10'9"	10'6"	11'0"	10'7"	11'1"
A† 굴착 깊이	mm	106	106	106	106	106	106
	in	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"
12† 전체 길이	mm	8,855	9,026	8,928	9,099	8,963	9,134
	ft/인치	29'1"	29'8"	29'4"	29'11"	29'5"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,051	6,051	6,123	6,123	6,157	6,157
	ft/인치	19'11"	19'11"	20'2"	20'2"	20'3"	20'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,946	7,037	6,970	7,061	6,981	7,073
	ft/인치	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	10,956	10,820	10,832	10,694	10,770	10,633
	lb	24,154	23,854	23,880	23,578	23,745	23,441
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	11,535	11,398	11,414	11,275	11,354	11,215
	lb	25,431	25,129	25,163	24,858	25,031	24,725
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	9,317	9,180	9,198	9,061	9,140	9,002
	lb	20,540	20,240	20,279	19,976	20,151	19,847
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	9,913	9,776	9,798	9,659	9,741	9,602
	lb	21,856	21,554	21,601	21,296	21,475	21,169
돌파력(§)	kN	163	162	154	153	150	149
	lbf	36,824	36,572	34,767	34,516	33,852	33,600
작동 무게*	kg	20,391	20,499	20,461	20,569	20,495	20,603
	lb	44,954	45,192	45,108	45,346	45,183	45,421

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 힐 로더 사양

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지						평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.30	3.30	3.40	3.40	3.60	3.60	4.60
	yd <sup>3</sup>	4.25	4.25	4.50	4.50	4.75	4.75	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.60	3.60	3.70	3.70	4.00	4.00	5.00
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	4.75	4.75	5.25	5.25	6.50
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994	3,338
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,283	3,157	3,255	3,129	3,223	3,097	3,127
	ft/인치	10'9"	10'4"	10'8"	10'3"	10'6"	10'1"	10'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,419	1,522	1,448	1,550	1,479	1,582	1,589
	ft/인치	4'7"	4'11"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	5'2"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,112	3,273	3,152	3,313	3,197	3,358	3,342
	ft/인치	10'2"	10'8"	10'4"	10'10"	10'5"	11'0"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	106	106	106	106	106	106	96
	in	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"	3.8"
12† 전체 길이	mm	8,838	9,009	8,878	9,049	8,923	9,094	9,062
	ft/인치	29'0"	29'7"	29'2"	29'9"	29'4"	29'11"	29'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,020	6,020	6,059	6,059	6,108	6,108	6,007
	ft/인치	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'1"	20'1"	19'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,951	7,042	6,964	7,055	6,978	7,070	7,198
	ft/인치	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"	23'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	11,313	11,177	11,240	11,103	11,158	11,021	10,893
	lb	24,942	24,643	24,781	24,480	24,600	24,298	24,015
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	11,888	11,751	11,816	11,679	11,736	11,598	11,459
	lb	26,209	25,908	26,051	25,747	25,874	25,569	25,263
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	9,671	9,535	9,601	9,464	9,523	9,386	9,284
	lb	21,321	21,021	21,167	20,866	20,996	20,693	20,468
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	10,263	10,126	10,195	10,057	10,119	9,980	9,868
	lb	22,627	22,325	22,476	22,173	22,308	22,003	21,755
돌파력(§)	kN	165	164	160	159	155	154	140
	lbf	37,304	37,051	36,121	35,869	34,869	34,618	31,463
작동 무게*	kg	19,976	20,084	20,016	20,124	20,060	20,168	20,140
	lb	44,040	44,278	44,128	44,366	44,225	44,463	44,401

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.60	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.70	3.70	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	5.25	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,212	3,087	3,180	3,055
	ft/인치	10'6"	10'1"	10'5"	10'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,490	1,592	1,522	1,624
	ft/인치	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,212	3,373	3,257	3,418
	ft/인치	10'6"	11'0"	10'8"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	106	106	106	106
	in	4.1"	4.1"	4.1"	4.1"
12† 전체 길이	mm	8,938	9,109	8,983	9,154
	ft/인치	29'4"	29'11"	29'6"	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,094	6,094	6,137	6,137
	ft/인치	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,973	7,065	6,988	7,080
	ft/인치	22'11"	23'3"	23'0"	23'3"
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	10,721	10,584	10,644	10,507
	lb	23,635	23,335	23,467	23,165
정적 토탈 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	11,290	11,153	11,215	11,077
	lb	24,891	24,589	24,725	24,421
정적 토탈 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	9,103	8,966	9,030	8,893
	lb	20,069	19,768	19,909	19,607
정적 토탈 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	9,690	9,553	9,619	9,481
	lb	21,364	21,062	21,207	20,903
돌파력(§)	kN	153	152	148	147
	lbf	34,491	34,239	33,343	33,092
작동 무게*	kg	20,463	20,571	20,503	20,611
	lb	45,113	45,351	45,201	45,439

\* 표시된 정적 토탈 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		하이 덤프 - 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	5.10	6.10	7.60	9.20
	yd <sup>3</sup>	6.75	8.00	10.00	12.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.60	6.70	8.40	10.10
	yd <sup>3</sup>	7.25	8.75	11.00	13.25
폭	mm	3,029	2,910	3,350	3,350
	ft/인치	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(48°)	mm	5,024	4,989	4,913	4,743
	ft/인치	16'5"	16'4"	16'1"	15'6"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(48°)	mm	1,815	1,855	1,923	2,077
	ft/인치	5'10"	6'1"	6'3"	6'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,582	3,686	3,853	4,053
	ft/인치	11'9"	12'1"	12'7"	13'3"
A† 굴착 깊이	mm	99	173	76	76
	in	3.9"	6.8"	3"	3"
12† 전체 길이	mm	9,303	9,452	9,579	9,779
	ft/인치	30'7"	31'1"	31'6"	32'1"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(48°)	mm	7,143	7,296	7,286	7,440
	ft/인치	23'4"	23'10"	23'9"	24'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,146	7,165	7,380	7,450
	ft/인치	23'6"	23'7"	24'3"	24'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	9,911	9,014	9,362	9,058
	lb	21,851	19,874	20,640	19,970
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	10,487	9,581	9,961	9,660
	lb	23,121	21,123	21,960	21,297
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	8,342	7,474	7,788	7,500
	lb	18,391	16,477	17,171	16,535
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	8,936	8,057	8,405	8,120
	lb	19,702	17,764	18,531	17,902
돌파력(§)	kN	116	108	102	91
	lbf	26,251	24,376	23,126	20,601
작동 무게*	kg	20,768	21,530	21,329	21,502
	lb	45,785	47,465	47,022	47,404

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.10	7.60	9.20
	yd <sup>3</sup>	8.00	10.00	12.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	6.70	8.40	10.10
	yd <sup>3</sup>	8.75	11.00	13.25
폭	mm	3,037	3,350	3,350
	ft/인치	9'11"	10'11"	10'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(48°)	mm	4,969	4,967	4,797
	ft/인치	16'3"	16'3"	15'7"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(48°)	mm	1,974	1,959	2,113
	ft/인치	6'5"	6'4"	6'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,817	3,918	4,118
	ft/인치	12'6"	12'10"	13'6"
A† 굴착 깊이	mm	106	76	76
	in	4.1"	3"	3"
12† 전체 길이	mm	9,543	9,644	9,844
	ft/인치	31'4"	31'8"	32'4"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(48°)	mm	7,286	7,340	7,494
	ft/인치	23'9"	24'1"	24'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,224	7,392	7,462
	ft/인치	23'9"	24'3"	24'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	8,730	8,749	8,453
	lb	19,246	19,288	18,636
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	9,282	9,336	9,043
	lb	20,463	20,584	19,937
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	7,223	7,197	6,916
	lb	15,924	15,866	15,248
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	7,794	7,802	7,524
	lb	17,183	17,202	16,589
돌파력(§)	kN	100	98	87
	lbf	22,500	22,144	19,768
작동 무게*	kg	21,677	21,896	22,068
	lb	47,789	48,272	48,651

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		목재 칩 - 핀 부착		목재 칩 - 후크 부착 - Fusion	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	9.20	9.90	9.20	9.90
	yd <sup>3</sup>	12.00	13.00	12.00	13.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	10.10	10.90	10.10	10.90
	yd <sup>3</sup>	13.25	14.25	13.25	14.25
폭	mm	3,330	3,330	3,330	3,330
	ft/인치	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,742	2,667	2,649	2,644
	ft/인치	8'11"	8'9"	8'8"	8'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,967	2,042	2,061	2,065
	ft/인치	6'5"	6'8"	6'9"	6'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,882	3,988	4,014	4,020
	ft/인치	12'8"	13'1"	13'2"	13'2"
A† 굴착 깊이	mm	101	101	101	101
	in	4"	4"	4"	4"
12† 전체 길이	mm	9,605	9,711	9,737	9,743
	ft/인치	31'7"	31'11"	32'0"	32'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,746	6,838	6,803	6,855
	ft/인치	22'2"	22'6"	22'4"	22'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,378	7,415	7,414	7,416
	ft/인치	24'3"	24'4"	24'4"	24'4"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	10,105	10,020	9,003	9,046
	lb	22,279	22,091	19,849	19,943
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	10,723	10,644	9,556	9,604
	lb	23,640	23,467	21,067	21,174
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	8,523	8,433	7,516	7,554
	lb	18,791	18,593	16,570	16,654
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	9,158	9,075	8,088	8,132
	lb	20,192	20,007	17,831	17,928
돌파력(§)	kN	98	93	92	91
	lbf	22,244	20,960	20,736	20,604
작동 무게*	kg	20,602	20,694	21,237	21,198
	lb	45,420	45,622	46,819	46,733

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		보조 카운터웨이트							
버킷 종류		범용 - 핀 부착							
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m³	3.10	3.10	3.30	3.30	3.40	3.40	3.60	3.60
	yd³	4.00	4.00	4.25	4.25	4.50	4.50	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	3.40	3.40	3.60	3.60	3.70	3.70	4.00	4.00
	yd³	4.50	4.50	4.75	4.75	4.75	4.75	5.25	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,864	2,746	2,826	2,707	2,807	2,688	2,781	2,661
	ft/인치	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,435	1,546	1,464	1,574	1,479	1,588	1,501	1,610
	ft/인치	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,694	2,855	2,743	2,904	2,767	2,928	2,802	2,963
	ft/인치	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
A† 굴착 깊이	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† 전체 길이	mm	8,343	8,516	8,392	8,565	8,416	8,589	8,451	8,624
	ft/인치	27'5"	28'0"	27'7"	28'2"	27'8"	28'3"	27'9"	28'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,513	5,513	5,559	5,559	5,585	5,585	5,618	5,618
	ft/인치	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,735	6,821	6,750	6,836	6,757	6,844	6,768	6,854
	ft/인치	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	13,823	13,682	13,698	13,557	13,654	13,512	13,581	13,438
	lb	30,474	30,164	30,200	29,888	30,102	29,789	29,941	29,626
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	14,637	14,495	14,515	14,371	14,471	14,328	14,400	14,256
	lb	32,269	31,956	32,000	31,684	31,905	31,588	31,748	31,429
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	11,889	11,748	11,770	11,628	11,727	11,585	11,658	11,515
	lb	26,211	25,901	25,949	25,637	25,855	25,542	25,702	25,388
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	12,713	12,571	12,596	12,453	12,555	12,411	12,488	12,343
	lb	28,028	27,714	27,771	27,455	27,680	27,363	27,531	27,213
돌파력(§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40,689	40,400	39,063	38,777	38,316	38,030	37,271	36,987
작동 무게*	kg	19,671	19,779	19,740	19,848	19,764	19,872	19,800	19,908
	lb	43,366	43,604	43,519	43,757	43,572	43,810	43,652	43,890

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		보조 카운터웨이트					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.10	3.10	3.40	3.40	3.60	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.00	4.00	4.50	4.50	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.70	3.70	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.75	4.75	5.25	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,825	2,706	2,767	2,648	2,741	2,621
	ft/인치	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,481	1,591	1,524	1,633	1,545	1,654
	ft/인치	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,754	2,915	2,827	2,988	2,862	3,023
	ft/인치	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† 전체 길이	mm	8,403	8,576	8,476	8,649	8,511	8,684
	ft/인치	27'7"	28'2"	27'10"	28'5"	28'0"	28'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,546	5,546	5,618	5,618	5,652	5,652
	ft/인치	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,749	6,836	6,772	6,859	6,783	6,870
	ft/인치	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	13,221	13,081	13,084	12,942	13,016	12,874
	lb	29,147	28,838	28,845	28,533	28,696	28,382
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	14,023	13,881	13,889	13,746	13,823	13,679
	lb	30,915	30,602	30,621	30,305	30,476	30,159
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	11,316	11,176	11,186	11,044	11,122	10,979
	lb	24,948	24,639	24,661	24,349	24,520	24,206
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	12,128	11,987	12,002	11,859	11,940	11,796
	lb	26,739	26,426	26,461	26,145	26,323	26,006
돌파력(§)	kN	172	171	162	161	158	157
	lbf	38,737	38,451	36,582	36,299	35,623	35,340
작동 무게*	kg	20,140	20,248	20,210	20,318	20,244	20,352
	lb	44,402	44,640	44,556	44,794	44,631	44,869

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	보조 카운터웨이트							평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재
	버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.30	3.30	3.40	3.40	3.60	3.60	4.60
	yd <sup>3</sup>	4.25	4.25	4.50	4.50	4.75	4.75	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.60	3.60	3.70	3.70	4.00	4.00	5.00
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	4.75	4.75	5.25	5.25	6.50
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994	2,927	2,994	3,338
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,777	2,652	2,749	2,624	2,717	2,592	2,622
	ft/인치	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,384	1,486	1,412	1,514	1,444	1,546	1,553
	ft/인치	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,737	2,898	2,777	2,938	2,822	2,983	2,967
	ft/인치	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
A† 굴착 깊이	mm	102	102	102	102	102	102	92
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3.6"
12† 전체 길이	mm	8,386	8,559	8,426	8,599	8,471	8,644	8,609
	ft/인치	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"	27'10"	28'5"	28'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,515	5,515	5,554	5,554	5,602	5,602	5,502
	ft/인치	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,748	6,834	6,760	6,847	6,774	6,861	6,999
	ft/인치	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	13,573	13,432	13,491	13,350	13,400	13,259	13,070
	lb	29,923	29,614	29,743	29,433	29,543	29,231	28,816
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	14,367	14,226	14,288	14,145	14,199	14,056	13,849
	lb	31,675	31,363	31,500	31,186	31,304	30,988	30,533
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	11,664	11,524	11,587	11,446	11,501	11,359	11,205
	lb	25,715	25,406	25,545	25,235	25,356	25,044	24,704
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	12,469	12,328	12,394	12,252	12,311	12,167	11,996
	lb	27,491	27,179	27,326	27,012	27,141	26,825	26,447
돌파력(§)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	lbf	39,241	38,955	38,002	37,717	36,690	36,407	33,132
작동 무게*	kg	19,726	19,834	19,766	19,874	19,810	19,918	19,890
	lb	43,487	43,725	43,576	43,814	43,673	43,911	43,849

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	보조 카운터웨이트				
버킷 종류	평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.60	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.70	3.70	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	5.25	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,927	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,707	2,581	2,675	2,549
	ft/인치	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,455	1,557	1,486	1,589
	ft/인치	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,837	2,998	2,882	3,043
	ft/인치	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
12† 전체 길이	mm	8,486	8,659	8,531	8,704
	ft/인치	27'11"	28'5"	28'0"	28'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,588	5,588	5,631	5,631
	ft/인치	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,775	6,862	6,789	6,877
	ft/인치	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	12,930	12,790	12,845	12,704
	lb	28,507	28,198	28,318	28,008
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	13,716	13,574	13,632	13,489
	lb	30,239	29,927	30,054	29,740
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	11,054	10,914	10,973	10,832
	lb	24,370	24,061	24,192	23,881
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,851	11,709	11,772	11,629
	lb	26,128	25,815	25,954	25,639
돌파력(§)	kN	161	160	156	154
	lbf	36,293	36,010	35,090	34,809
작동 무게*	kg	20,213	20,321	20,253	20,361
	lb	44,561	44,799	44,649	44,887

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		보조 카운터웨이트			
버킷 종류		하이 덤프 - 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	5.10	6.10	7.60	9.20
	yd <sup>3</sup>	6.75	8.00	10.00	12.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.60	6.70	8.40	10.10
	yd <sup>3</sup>	7.25	8.75	11.00	13.25
폭	mm	3,029	2,910	3,350	3,350
	ft/인치	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(45°)	mm	4,568	4,589	4,462	4,298
	ft/인치	14'10"	15'1"	14'6"	14'1"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(45°)	mm	1,757	1,833	1,870	2,031
	ft/인치	5'8"	6'0"	6'1"	6'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,207	3,311	3,543	3,743
	ft/인치	10'6"	10'10"	11'7"	12'3"
A† 굴착 깊이	mm	94	168	72	72
	in	3.7"	6.6"	2.8"	2.8"
12† 전체 길이	mm	8,850	9,007	9,192	9,392
	ft/인치	29'1"	29'7"	30'2"	30'10"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(45°)	mm	6,674	6,868	6,818	6,972
	ft/인치	21'9"	22'5"	22'4"	22'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	6,938	6,947	7,193	7,262
	ft/인치	22'10"	22'10"	23'8"	23'10"
정적 토폰 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	12,003	11,050	10,824	10,497
	lb	26,463	24,362	23,863	23,143
정적 토폰 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	12,797	11,829	11,636	11,313
	lb	28,213	26,080	25,652	24,941
정적 토폰 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	10,186	9,269	9,026	8,718
	lb	22,457	20,435	19,901	19,221
정적 토폰 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	10,992	10,059	9,850	9,545
	lb	24,233	22,177	21,715	21,044
돌파력(§)	kN	123	114	104	93
	lbf	27,694	25,628	23,412	20,922
작동 무게*	kg	20,518	21,280	21,646	21,818
	lb	45,233	46,913	47,720	48,099

\* 표시된 정적 토폰 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 힐 로더 사양

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	보조 카운터웨이트				
	암석, 스페이드 - 핀 부착***	암석, 스페이드 - 핀 부착 - 마모***	사이드 덤프 - 핀 부착	사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion	
버킷 종류					
엣지 유형	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.30	2.90	2.90
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.25	3.75	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.70	3.60	3.20	3.20
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	4.25	4.25
폭	mm	2,995	2,937	3,220	3,220
	ft/인치	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,643	2,809	2,727	2,727
	ft/인치	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,695	1,506	1,428	1,427
	ft/인치	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,070	2,819	2,804	2,803
	ft/인치	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
A† 굴착 깊이	mm	39	36	107	107
	in	1.5"	1.4"	4.2"	4.2"
12† 전체 길이	mm	8,720	8,468	8,457	8,456
	ft/인치	28'8"	27'10"	27'9"	27'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,641	5,641	5,516	5,508
	ft/인치	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,898	6,792	6,884	6,898
	ft/인치	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)	kg	13,821	14,028	12,514	12,230
	lb	30,471	30,926	27,589	26,963
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	14,679	14,888	13,304	13,018
	lb	32,363	32,823	29,332	28,701
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 포함)	kg	11,829	12,036	10,662	10,379
	lb	26,079	26,536	23,507	22,882
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	12,698	12,907	11,465	11,180
	lb	27,995	28,455	25,277	24,647
돌파력(§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35,003	40,312	36,024	36,584
작동 무게*	kg	20,753	20,598	20,353	20,809
	lb	45,752	45,411	44,870	45,875

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,625
		lbs	21,213
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,341
		lbs	18,383
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,170
		lbs	9,191
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,004
		lbs	11,030
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,673
		lbs	14,706
3	최대 전체 길이	mm	8,980
		in	353.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,258
		in	49.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-160
		in	-6.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,752
		in	69.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,037
		in	40.8
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,772
		in	69.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,707
		in	145.9
10	플리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,482
		in	176.4
11	플리프트 및 최대 덤프에서 각도	mm	2,327
		in	91.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6,300
		lbs	13,885
	작동 무게	kg	18,950
		lbs	41,766

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 STD

플랫 포크, FUSION

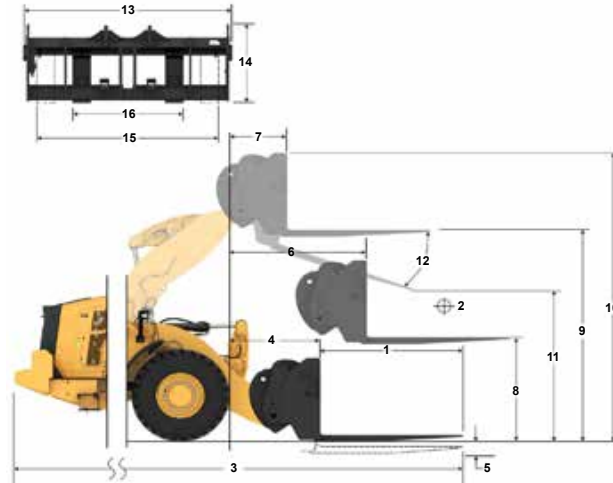
87" 캐리지

60" 갈래

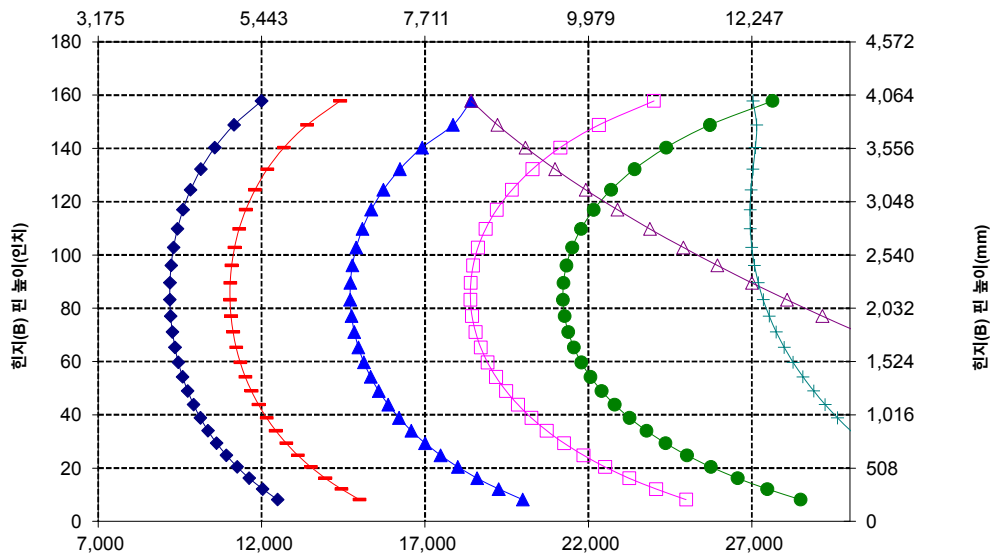
530-1861

548-3265

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

플랫 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

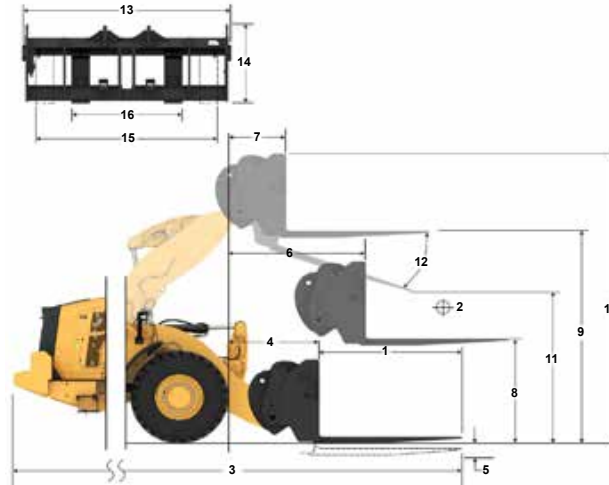
### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,830
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,158
	lbs	20,184
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,930
	lbs	17,477
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,965
	lbs	8,739
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,758
	lbs	10,486
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,344
	lbs	13,982
3 최대 전체 길이	mm	9,286
	in	365.6
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,258
	in	49.5
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-160
	in	-6.3
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,752
	in	69.0
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,037
	in	40.8
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,772
	in	69.7
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,707
	in	145.9
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,482
	in	176.4
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,105
	in	82.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	47
13 전체 캐리지 폭	mm	2,217
	in	87.3
14 전체 캐리지 높이	mm	840
	in	33.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
	in	81.5
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
	in	18.5
갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
	in	5.9
갈래 두께	mm	65.0
	in	2.6
갈래 용량	kg	5,246
	lbs	11,562
작동 무게	kg	18,997
	lbs	41,870

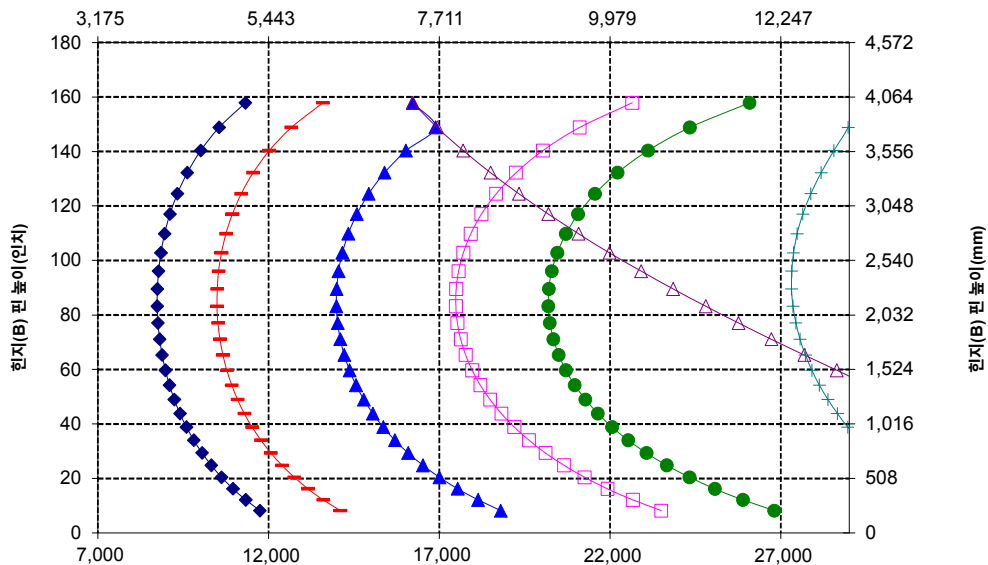
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

**950 STD** 87" 캐리지    72" 갈래  
**팰릿 포크, FUSION** 530-1861    530-1869

\*빌드 14A  
 \*병렬 2바 링크지  
 \*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어컨 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,356
		lbs	20,620
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,066
		lbs	17,782
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,034
		lbs	8,891
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,841
		lbs	10,669
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,454
		lbs	14,226
3	최대 전체 길이	mm	8,935
		in	351.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,272
		in	89.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,800
		lbs	39,231
	작동 무게	kg	19,325
		lbs	42,593

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 STD 건설용 포크, FUSION

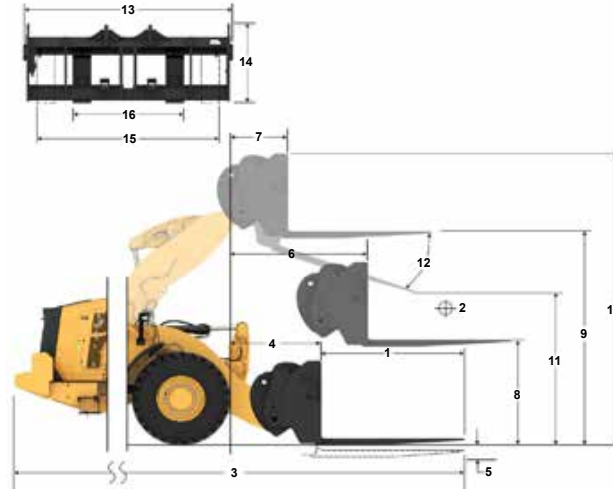
96" 캐리지

60" 갈래

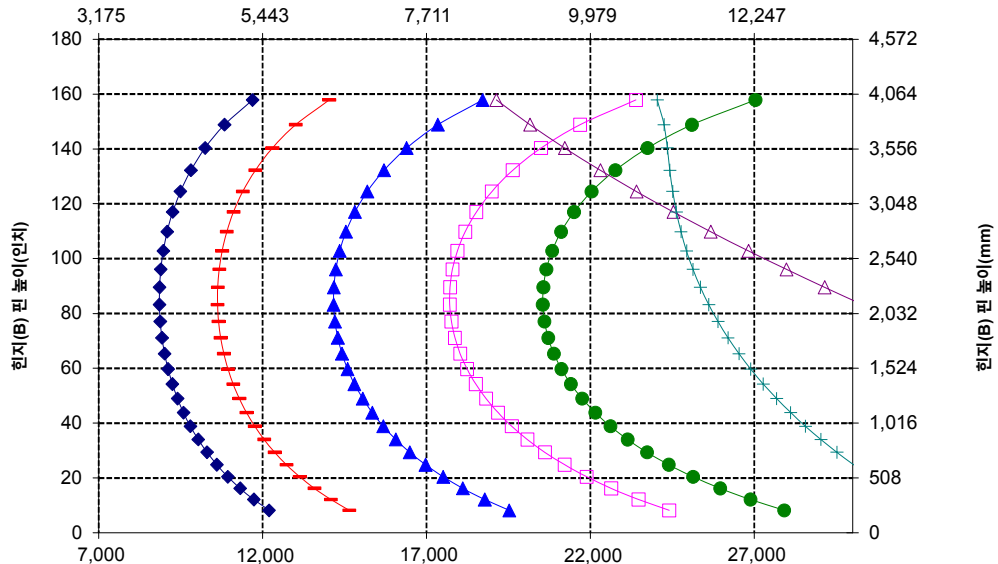
520-7957

520-7980

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,883
		lbs	19,579
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,652
		lbs	16,864
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,826
		lbs	8,432
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,591
		lbs	10,118
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,121
		lbs	13,491
3	최대 전체 길이	mm	9,240
		in	363.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,029
		in	79.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	19,386
		lbs	42,727

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

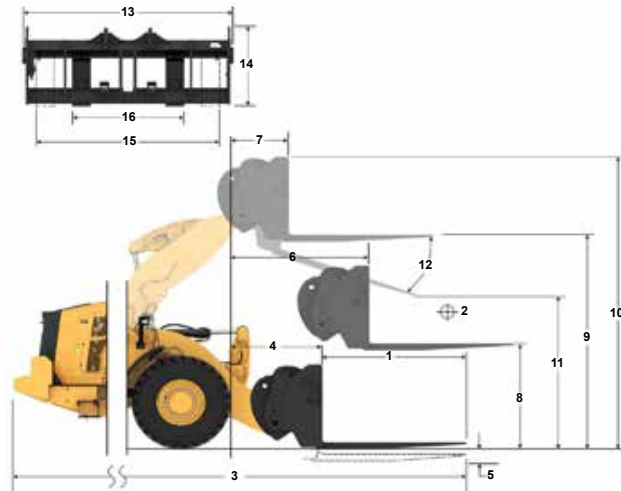
## 950 STD

건설용 포크, FUSION

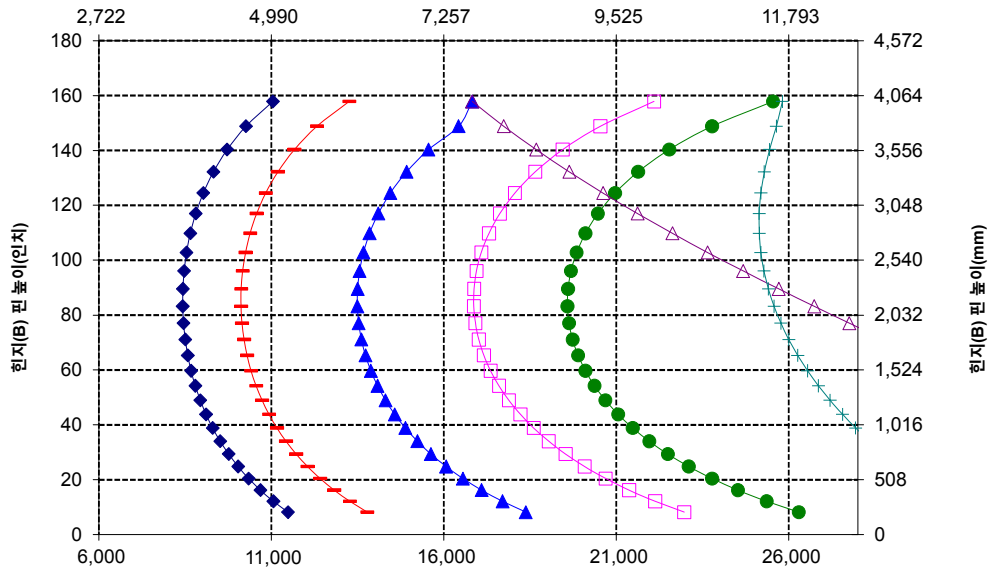
96" 캐리지  
520-7957

72" 갈래  
520-7979

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

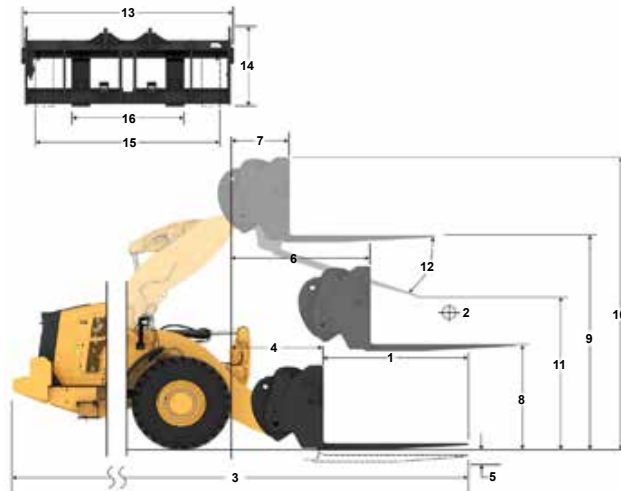
1 갈래 길이	mm	2,134
	in	84.0
2 부하 중심	mm	1,067
	in	42.0
정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,443
	lbs	18,609
정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,263
	lbs	16,008
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,631
	lbs	8,004
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,358
	lbs	9,605
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,810
	lbs	12,806
3 최대 전체 길이	mm	9,545
	in	375.8
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
	in	47.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
	in	-3.1
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
	in	68.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
	in	40.5
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
	in	150.1
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
	in	191.0
11 풀 리프트 및 최대 덤프로에서 간극	mm	1,786
	in	70.3
12 수평에서 최대 배출 각도	도	53
13 전체 캐리지 폭	mm	2,528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	12,700
	lbs	27,991
작동 무게	kg	19,449
	lbs	42,866

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

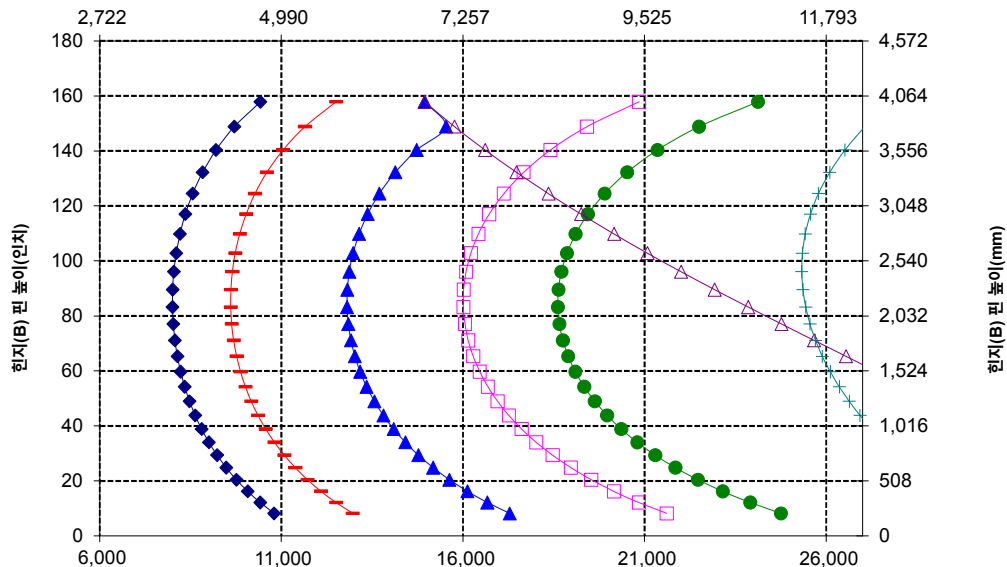
### 950 STD 건설용 포크, FUSION

96" 캐리지      84" 갈래  
520-7957      520-7986

\*빌드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

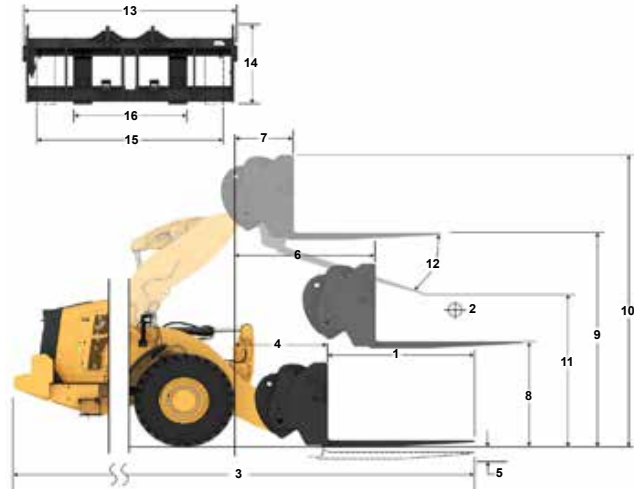
1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,036
		lbs	17,712
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	6,903
		lbs	15,214
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,452
		lbs	7,607
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,142
		lbs	9,129
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,522
		lbs	12,171
3	최대 전체 길이	mm	9,849
		in	387.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,544
		in	60.8
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	19,511
		lbs	43,003

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

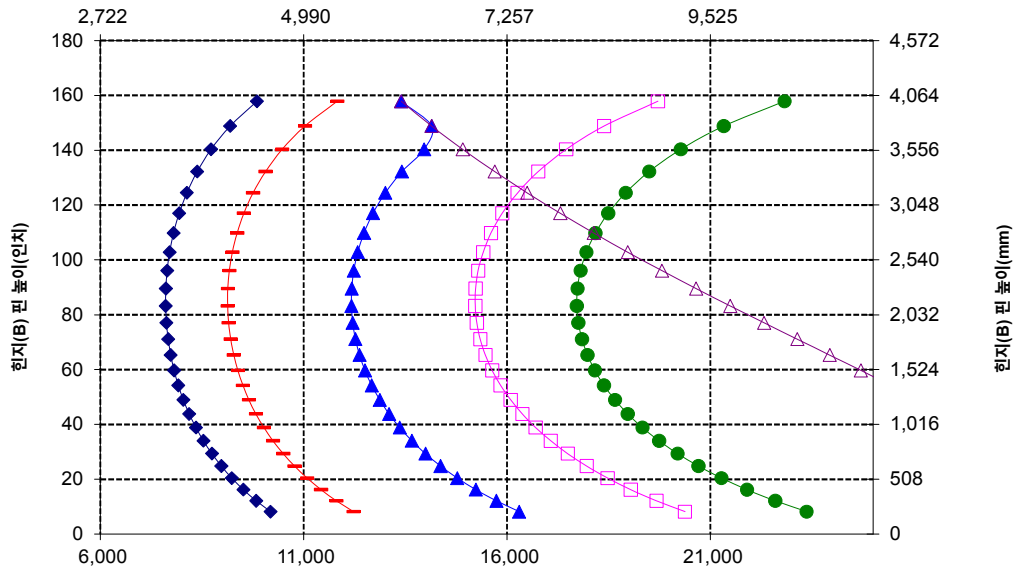
## 950 STD 건설용 포크, FUSION

96" 캐리지      96" 갈래  
520-7957      520-7981

\*모델 14A  
\*명칭 Z바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

- ◆ 정적 팀핑 하중(SAE J1197)
- 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- 정적 팀핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 팀프 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.  
사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

벨트 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

**경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.**  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,321
		lbs	20,543
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	4,017
		lbs	8,852
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,820
		lbs	10,623
	정격 부하(CEN EN 474-3 제한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,426
		lbs	14,164
3	최대 전체 길이	mm	8,935
		in	351.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,272
		in	89.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,800
		lbs	39,231
	작동 무게	kg	19,374
		lbs	42,701

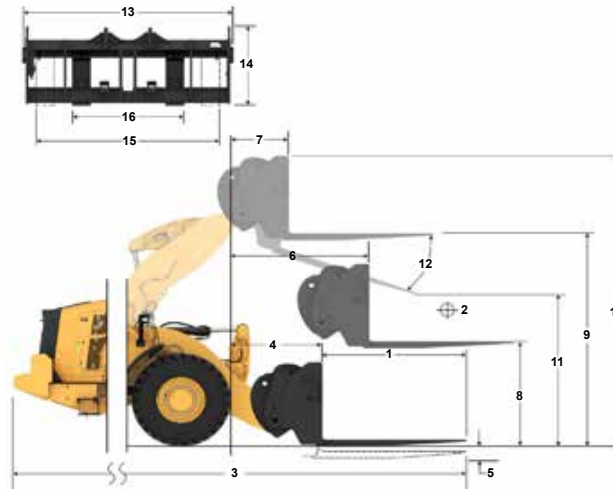
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 STD

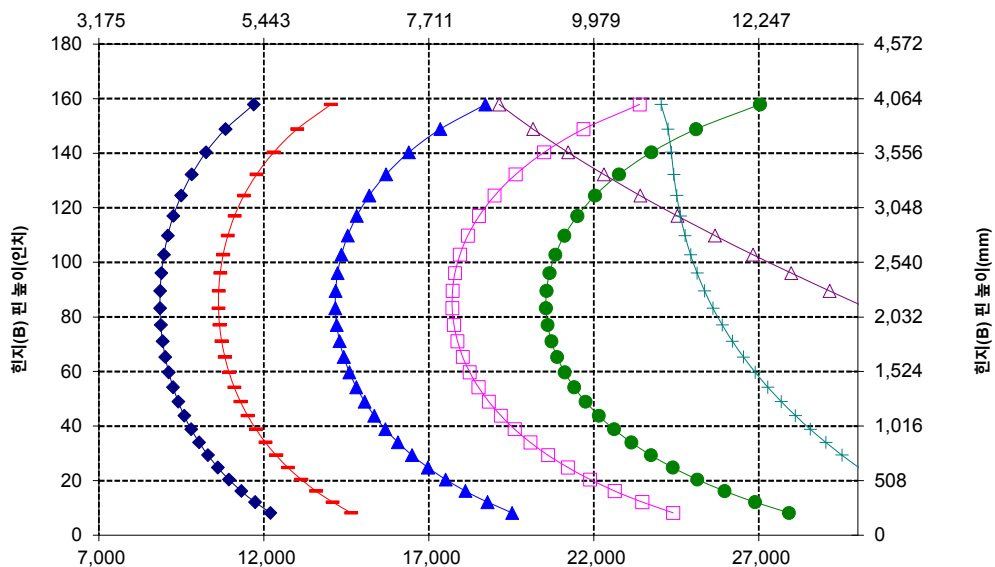
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지      60" 갈래  
520-7968      520-7980

\*모델 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틱핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에이컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가동 체온 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 제한 지형에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,849
		lbs	19,502
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,617
		lbs	16,788
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,808
		lbs	8,394
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,570
		lbs	10,073
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,094
		lbs	13,430
3	최대 전체 길이	mm	9,240
		in	363.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,029
		in	79.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	19,436
		lbs	42,838

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

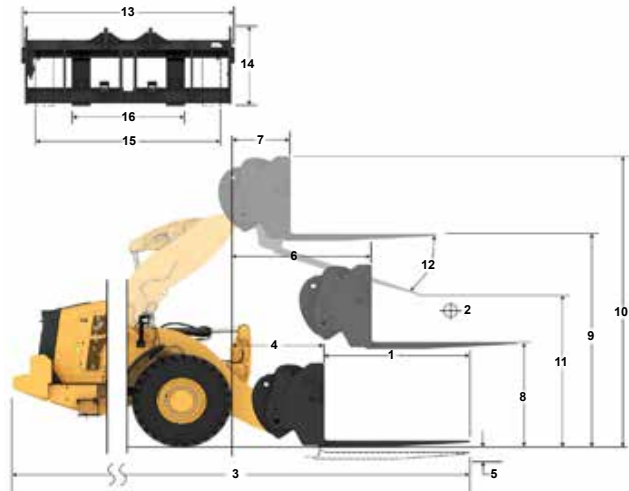
## 950 STD

건설용 포크, FUSION

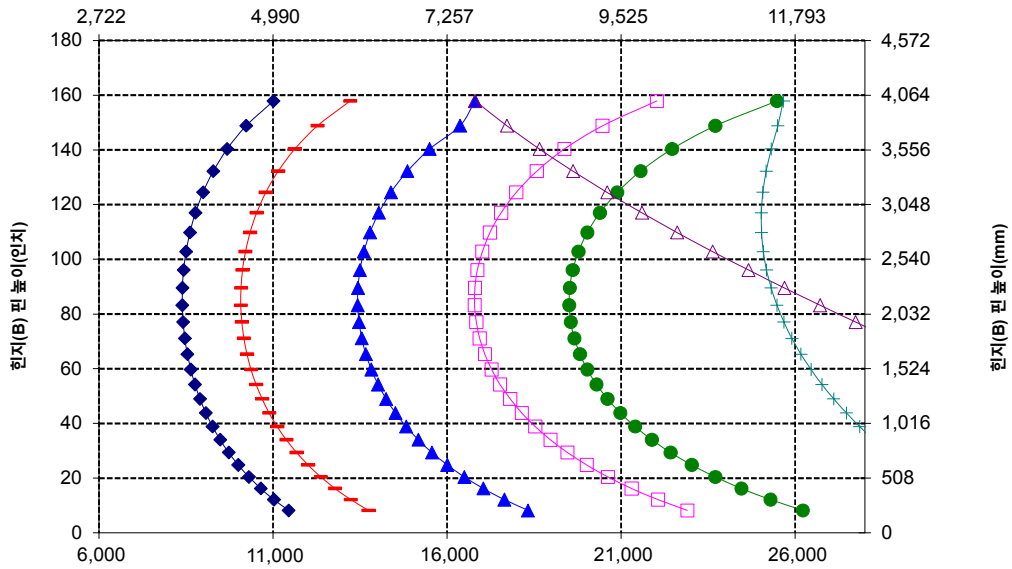
108" 캐리지  
520-7968

72" 갈래  
520-7979

\*모델 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,411
		lbs	18,538
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,231
		lbs	15,937
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,615
		lbs	7,968
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,338
		lbs	9,562
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,785
		lbs	12,749
3	최대 전체 길이	mm	9,545
		in	375.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,786
		in	70.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12,700
		lbs	27,991
	작동 무게	kg	19,498
		lbs	42,974

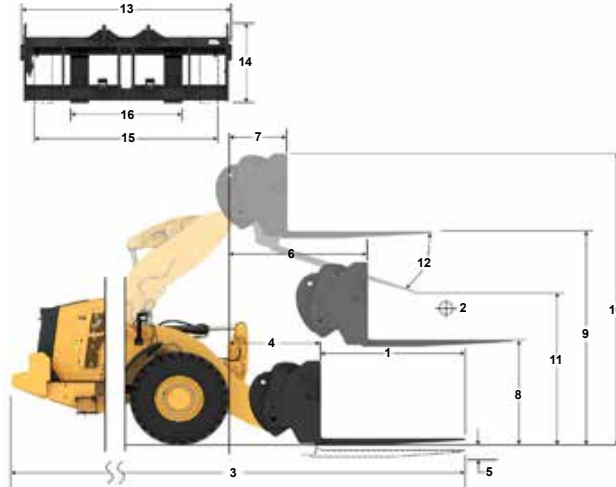
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 STD 건설용 포크, FUSION

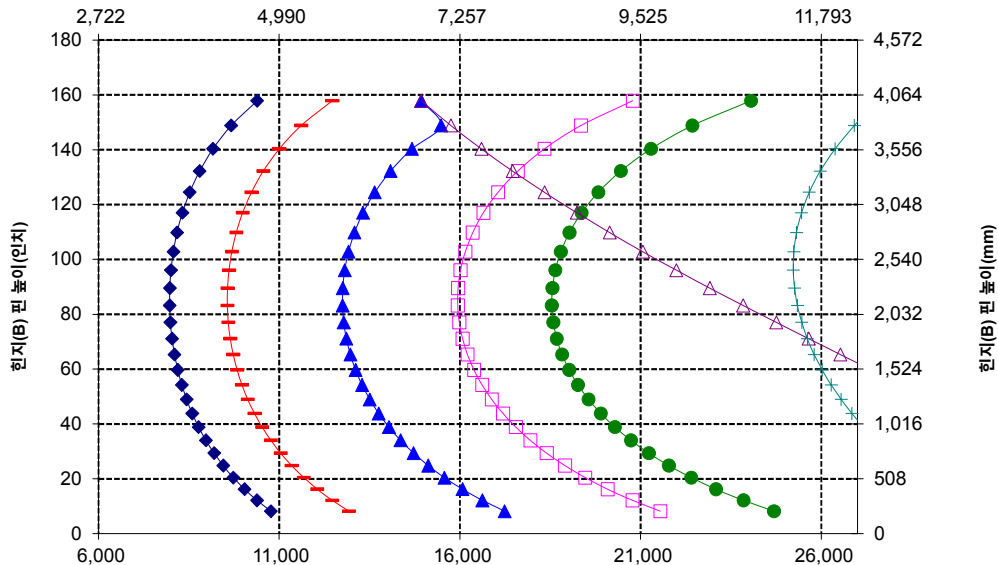
108" 캐리지  
520-7968

84" 갈래  
520-7986

\*빌드 14A  
\*별첨 2바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,004
		lbs	17,642
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	6,871
		lbs	15,144
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,436
		lbs	7,572
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,123
		lbs	9,087
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,497
		lbs	12,115
3	최대 전체 길이	mm	9,849
		in	387.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,544
		in	60.8
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	19,561
		lbs	43,113

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 하중 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 하중 하중 - 직선
- ◆ 유럽 리프트 용량
- ◆ 유럽 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 체온 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

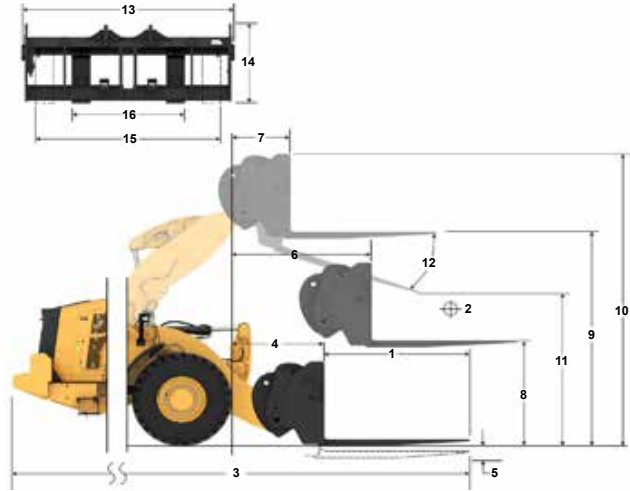
## 950 STD

건설용 포크, FUSION

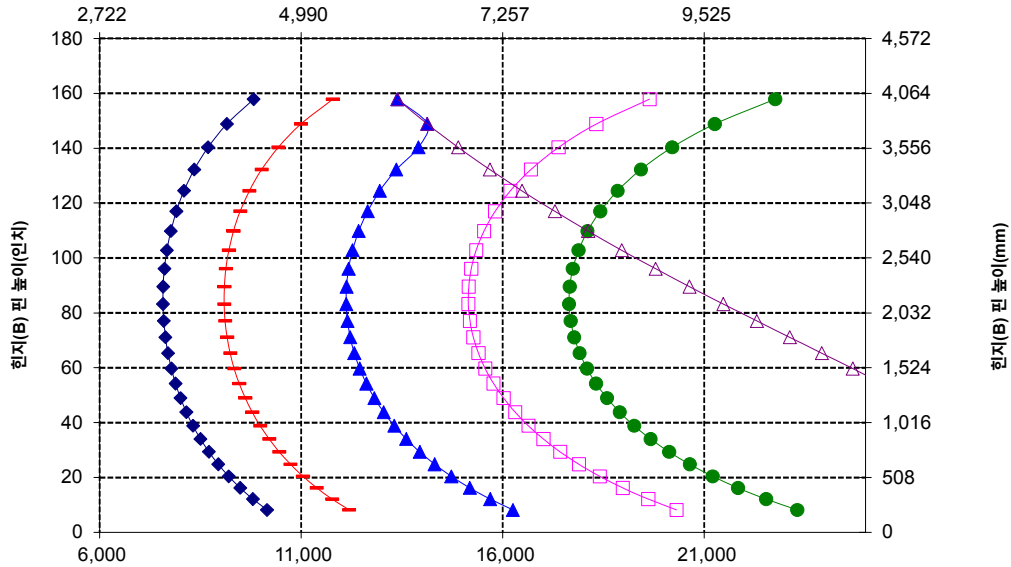
108" 캐리지  
520-7968

96" 갈래  
520-7981

\*빌드 14A  
\*평행 2바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 자재 처리용 암 사양

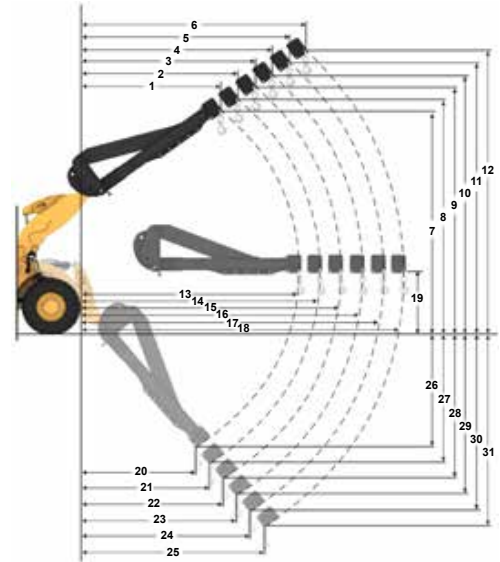
### 950 STD

289-9885

자재 처리용 암, FUSION

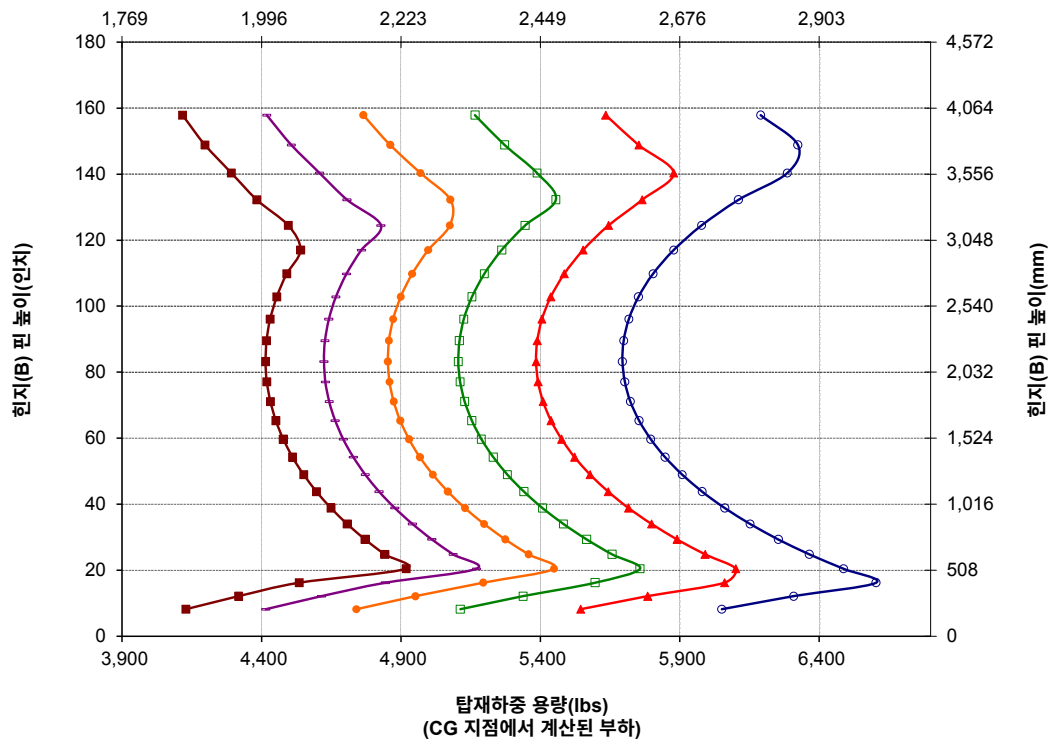
6위치

\*빌드 14A  
\*별첨 2바 링크지  
\*표준 리프트 구성



MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨
최대 리프트 - 후크 구멍 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2,291	2,429	2,566	2,704	2,842	2,979
	ft. 인치 7'6"	7'11"	8'5"	8'10"	9'3"	9'9"
최대 리프트 - 후크 구멍 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 6,852	7,124	7,396	7,668	7,939	8,211
	ft. 인치 22'5"	23'4"	24'3"	25'1"	26'0"	26'11"
높이 - 후크 구멍 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4,610	4,915	5,220	5,525	5,829	6,134
	ft. 인치 15'1"	16'1"	17'1"	18'1"	19'1"	20'1"
높이 - 후크 구멍 높이(19)	mm 1,842	1,842	1,842	1,842	1,842	1,842
	ft. 인치 6'0.5"	6'0.5"	6'0.5"	6'0.5"	6'0.5"	6'0.5"
최소 리프트 - 후크 구멍 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2,416	2,596	2,777	2,957	3,137	3,318
	ft. 인치 7'11"	8'6"	9'1"	9'8"	10'3"	10'10"
최소 리프트 - 후크 구멍 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2,593)	(2,839)	(3,085)	(3,330)	(3,576)	(3,822)
	ft. 인치 -8'5"	-9'8"	-10'10"	-10'0"	-11'3"	-12'5"
정적 팁핑 하중, 직선	kg 5,970	5,645	5,353	5,089	4,849	4,629
	lb 13,157	12,442	11,798	11,216	10,687	10,203
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg 5,184	4,901	4,646	4,416	4,207	4,016
	lb 11,425	10,801	10,240	9,733	9,272	8,851
작동 무게	kg 18,708	18,708	18,708	18,708	18,708	18,708
	lb 41,233	41,233	41,233	41,233	41,233	41,233

탑재하중 용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,524
	in	60.0
2 부하 중심	mm	762
	in	30.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,954
	lbs	19,734
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,704
	lbs	16,990
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,852
	lbs	8,490
정적 부하(CEN EN 474-3 제한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,623
	lbs	10,188
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,163
	lbs	13,584
3 최대 전체 길이	mm	9,448
	in	372.0
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,697
	in	66.8
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-164
	in	-6.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,127
	in	83.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,072
	in	42.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,772
	in	69.7
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,212
	in	165.8
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,987
	in	196.3
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,887
	in	113.6
12 수평에서 최대 배출 각도	도	44
13 전체 캐리지 폭	mm	2,217
	in	87.3
14 전체 캐리지 높이	mm	840
	in	33.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
	in	81.5
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
	in	18.5
갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
	in	5.9
갈래 두께	mm	65.0
	in	2.6
갈래 용량	kg	6,300
	lbs	13,885
작동 무게	kg	19,611
	lbs	43,222

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆입력하중(SAE J1197)
- 입력하중(CEN EN 474-3 - 제한 지형)
- ◆입력하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆유압 유효 용량
- ◆유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJ T3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 제한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

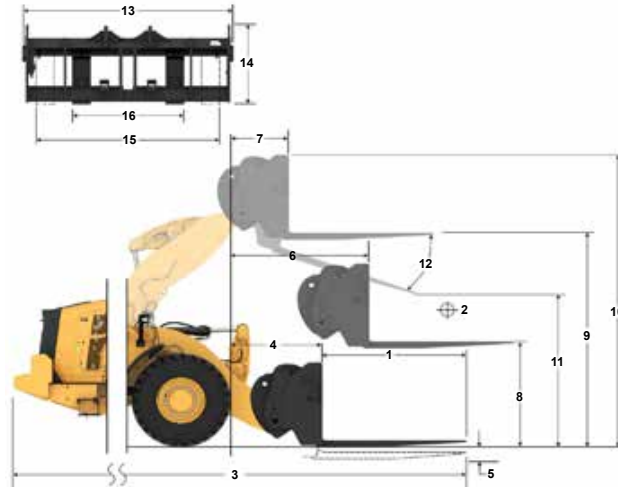
## 950 HL

### 팔릿 포크, FUSION

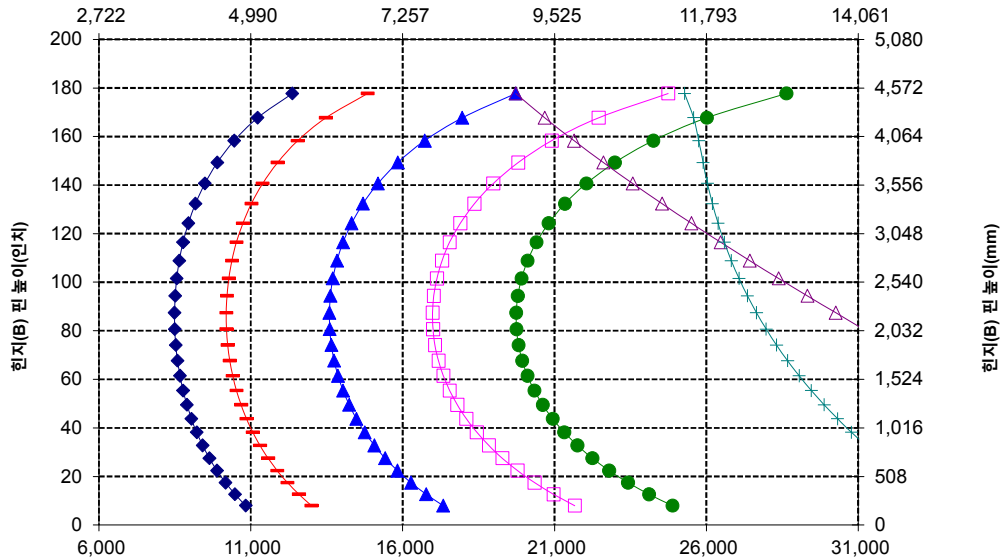
87" 캐리지  
530-1861

60" 갈래  
548-3265

\*모델 14A  
\*병렬 Z배 링크지  
\*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,830
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,553
	lbs	18,851
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,353
	lbs	16,206
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,677
	lbs	8,103
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,412
	lbs	9,724
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,883
	lbs	12,965
3 최대 전체 길이	mm	9,754
	in	384.0
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,697
	in	66.8
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-164
	in	-6.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,127
	in	83.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,072
	in	42.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,772
	in	69.7
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,212
	in	165.8
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,987
	in	196.3
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,675
	in	105.3
12 수평에서 최대 배출 각도	도	44
13 전체 캐리지 폭	mm	2,217
	in	87.3
14 전체 캐리지 높이	mm	840
	in	33.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
	in	81.5
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
	in	18.5
갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
	in	5.9
갈래 두께	mm	65.0
	in	2.6
갈래 용량	kg	5,246
	lbs	11,562
작동 무게	kg	19,658
	lbs	43,326

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 HL

87" 캐리지

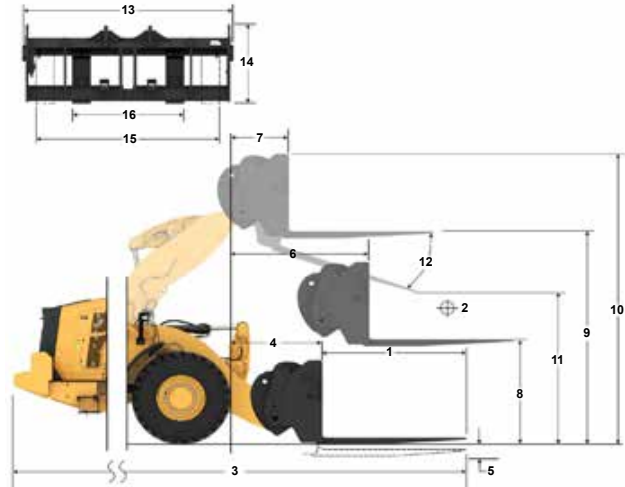
72" 갈래

팰릿 포크, FUSION

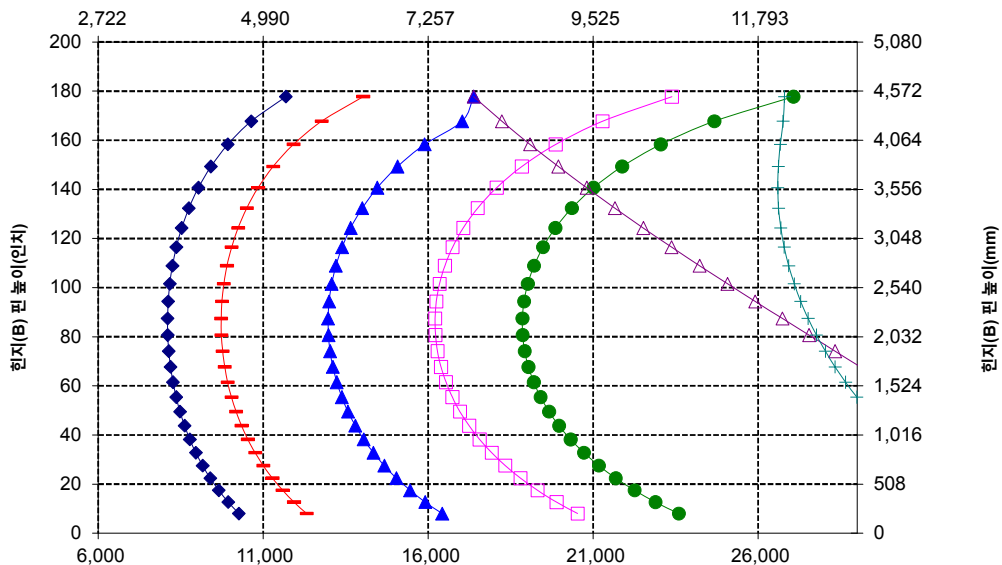
530-1861

530-1869

\*빌드 14A  
\*평발 2바 릴리프  
\*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어런, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 방각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,672
		lbs	19,114
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,420
		lbs	16,353
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,710
		lbs	8,177
	정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,452
		lbs	9,812
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,936
		lbs	13,083
3	최대 전체 길이	mm	9,408
		in	370.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,657
		in	65.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-83
		in	-3.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,119
		in	83.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,064
		in	41.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,318
		in	170.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,358
		in	210.9
11	풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2,826
		in	111.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,800
		lbs	39,231
	작동 무게	kg	19,986
		lbs	44,049

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 HL

건설용 포크, FUSION

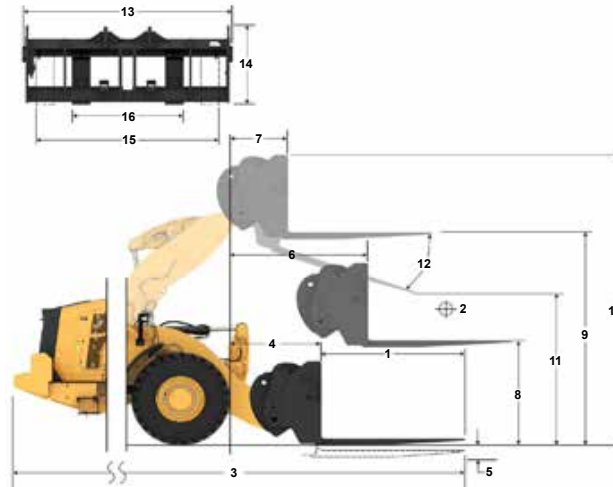
96" 캐리지

520-7957

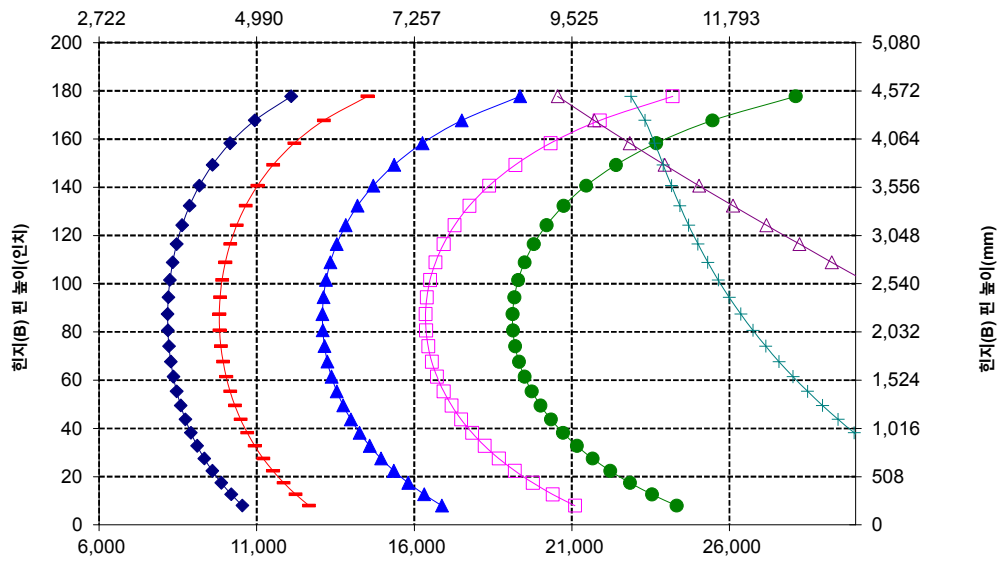
60" 갈래

520-7980

\*빌드 14A  
\*방렬 Z바 링크지  
\*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

◆담배하중(SAE J1197)  
■담배하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)  
▲담배하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)  
●정적 틸팅 하중 - 굴절식  
○정적 틸팅 하중 - 직선  
△유럽 탈트 용량  
×유럽 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어린, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 체온 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유럽 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,266
		lbs	18,218
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,063
		lbs	15,566
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,531
		lbs	7,783
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,238
		lbs	9,340
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,650
		lbs	12,453
3	최대 전체 길이	mm	9,713
		in	382.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,657
		in	65.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-83
		in	-3.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,119
		in	83.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,064
		in	41.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,318
		in	170.0
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,358
		in	210.9
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,592
		in	102.1
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,819
	작동 무게	kg	20,047
		lbs	44,183

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 HL 건설용 포크, FUSION

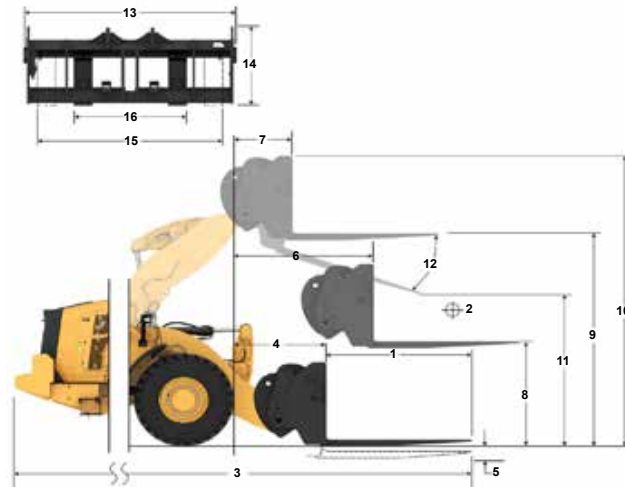
96" 캐리지

520-7957

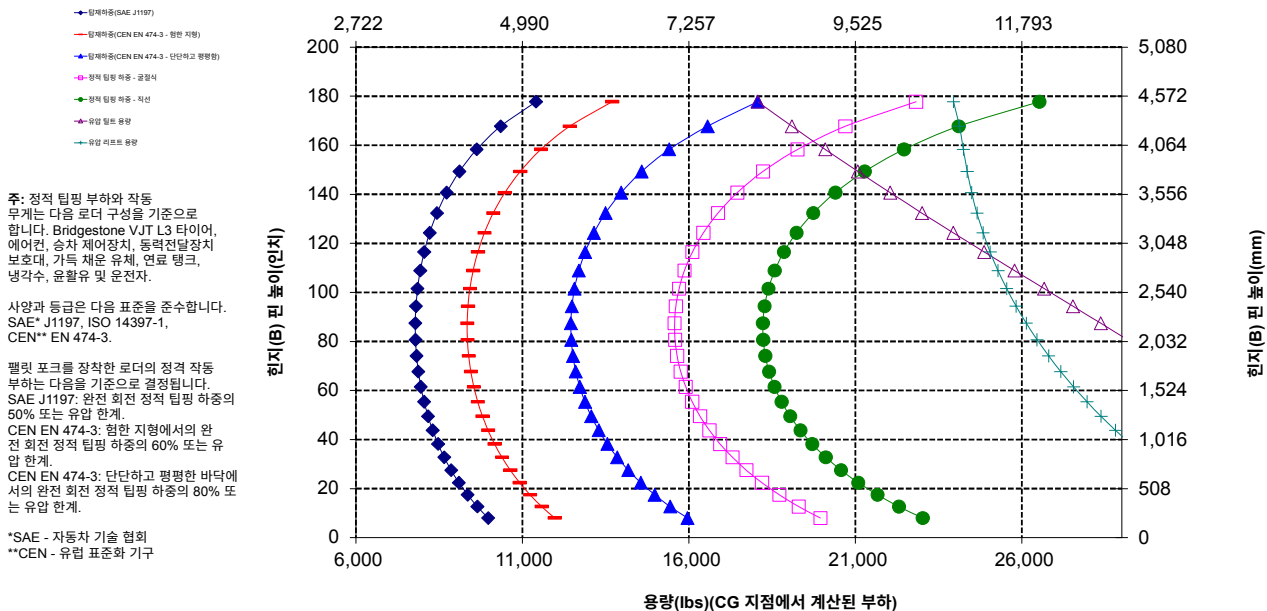
72" 갈래

520-7979

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

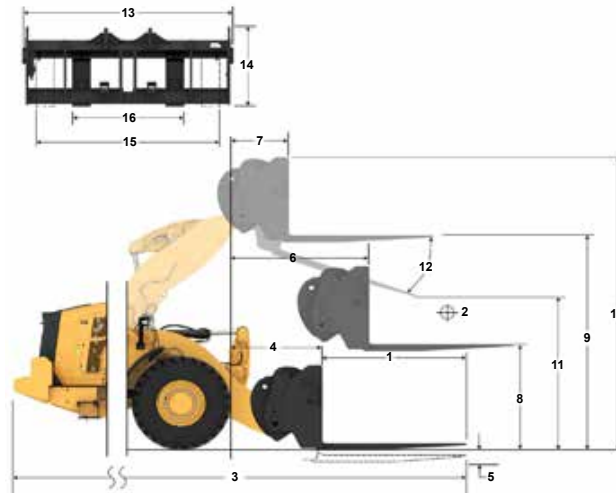
포크 사양		
1	갈래 길이	mm 2,134 in 84.0
2	부하 중심	mm 1,067 in 42.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg 7,884 lbs 17,376
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg 6,726 lbs 14,825
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg 3,363 lbs 7,413
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg 4,036 lbs 8,895
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg 5,381 lbs 11,860
3	최대 전체 길이	mm 10,018 in 394.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm 1,657 in 65.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm -83 in -3.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm 2,119 in 83.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm 1,064 in 41.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm 1,877 in 73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm 4,318 in 170.0
10	플리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm 5,358 in 210.9
11	플리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm 2,358 in 92.8
12	수평에서 최대 배출 각도	도 50
13	전체 캐리지 폭	mm 2,528 in 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm 1,130 in 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm 2,178 in 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm 576 in 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm 180.0 in 7.1
	갈래 두께	mm 90.0 in 3.5
	갈래 용량	kg 12,700 lbs 27,991
	작동 무게	kg 20,110 lbs 44,322

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

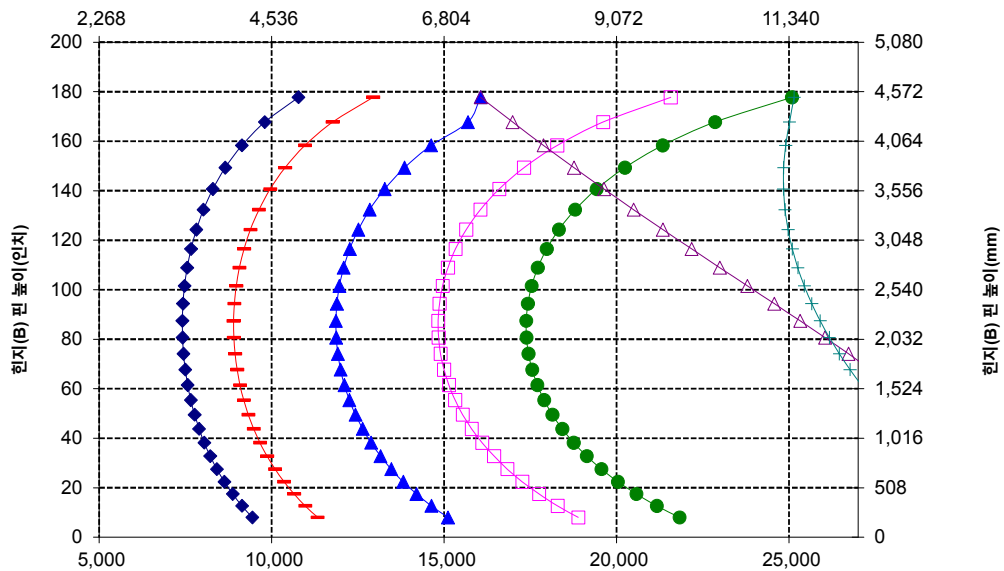
**950 HL**  
건설용 포크, FUSION

96" 캐리지	84" 갈래
520-7957	520-7986

\*빌드 14A  
\*병렬 2배 플리프트  
\*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)


- ▶ 정적 팁핑 하중 (SAE J1197)
- ▶ 정적 팁핑 하중 (CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▶ 정적 팁핑 하중 (CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▶ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ▶ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ▶ 운영 질트 용량
- ▶ 운영 리프트 용량

주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펄릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유럽 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



**경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.**  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	7,528
		lbs	16,592
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	6,412
		lbs	14,133
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,206
		lbs	7,067
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	3,847
		lbs	8,480
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,130
		lbs	11,306
3	최대 전체 길이	mm	10,322
		in	406.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,657
		in	65.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-83
		in	-3.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,119
		in	83.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,064
		in	41.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,318
		in	170.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,358
		in	210.9
11	풀 리프트 및 최대 덩프에서 간극	mm	2,125
		in	83.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	20,172
		lbs	44,459

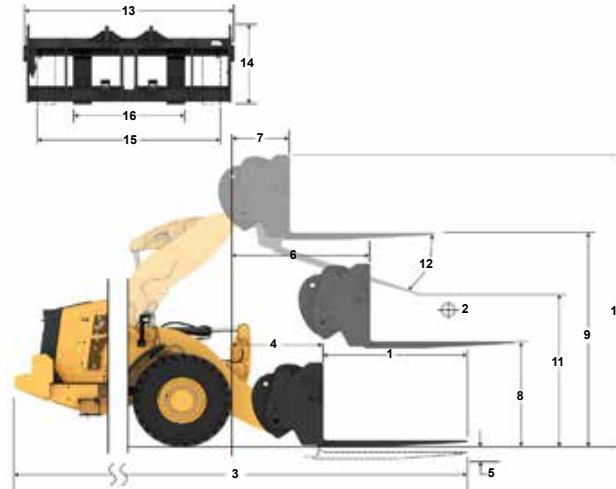
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 HL 건설용 포크, FUSION

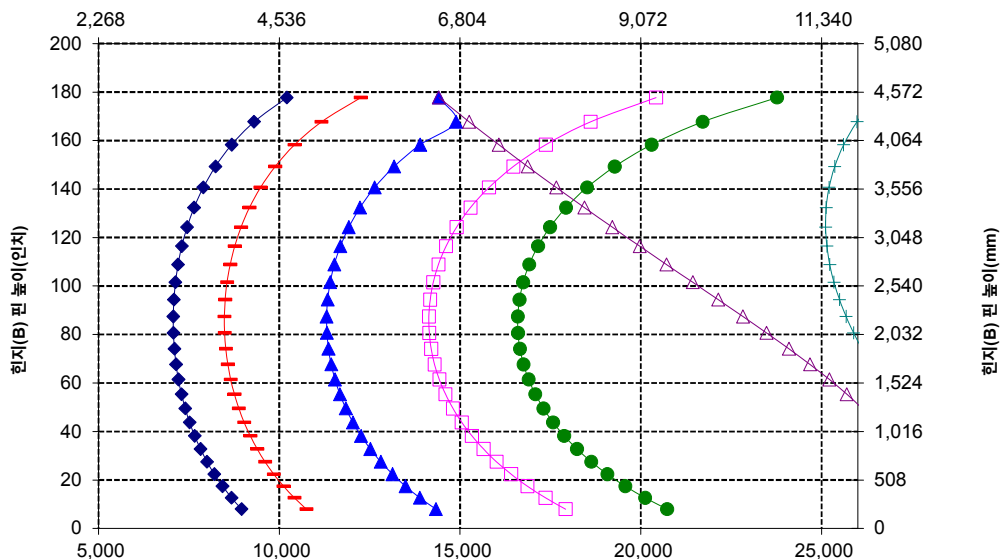
96" 캐리지  
520-7957

96" 갈래  
520-7981

\*빌드 14A  
\*별첨 2바 링크지  
\*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 더듬 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어라, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

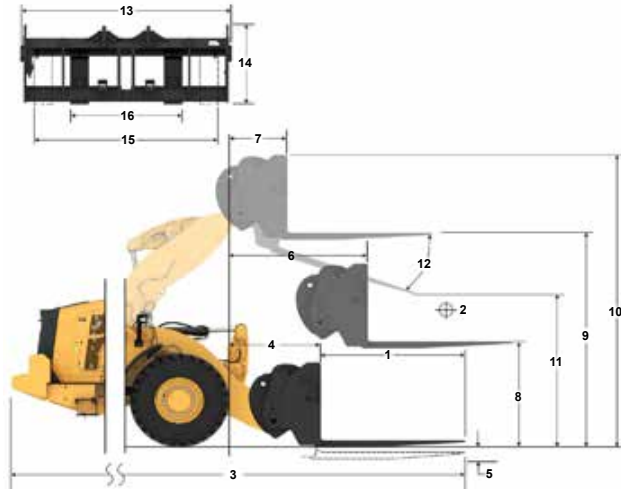
### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,219
		in	48.0
2	부하 중심	mm	610
		in	24.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,070
		lbs	19,991
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,765
		lbs	17,114
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,882
		lbs	8,557
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,659
		lbs	10,268
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,212
		lbs	13,691
3	최대 전체 길이	mm	9,103
		in	358.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,657
		in	65.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-83
		in	-3.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,119
		in	83.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,064
		in	41.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,318
		in	170.0
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,358
		in	210.9
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	3,060
		in	120.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,493
		in	98.1
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	22,200
		lbs	48,929
	작동 무게	kg	19,973
		lbs	44,020

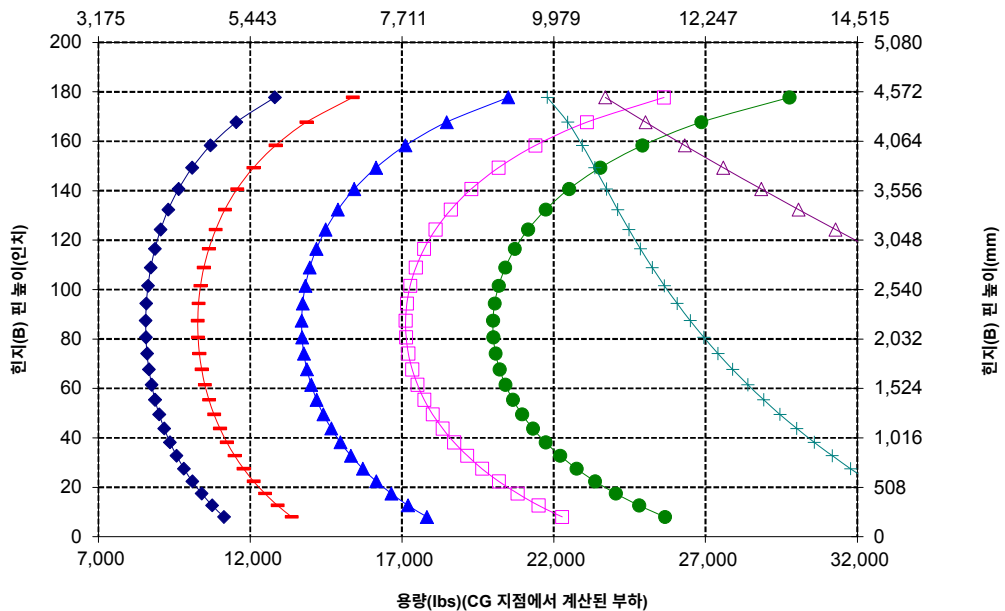
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

**950 HL** **108" 캐리지** **48" 갈래**  
**건설용 포크, FUSION** **520-7968** **520-7985**

\*빌드 14A  
 \*병렬 2바 링크지  
 \*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,636
		lbs	19,033
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,383
		lbs	16,273
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,692
		lbs	8,137
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,430
		lbs	9,764
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,907
		lbs	13,018
3	최대 전체 길이	mm	9,408
		in	370.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,657
		in	65.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-33
		in	-3.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,119
		in	83.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,064
		in	41.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,318
		in	170.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,358
		in	210.9
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,826
		in	111.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,800
		lbs	39,231
	작동 무게	kg	20,035
		lbs	44,157

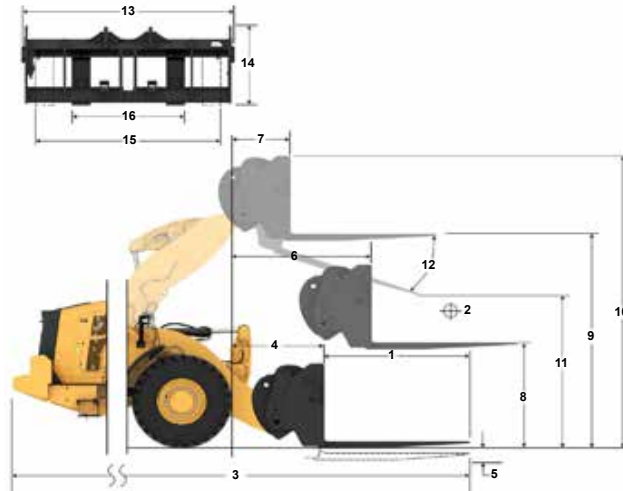
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 HL 건설용 포크, FUSION

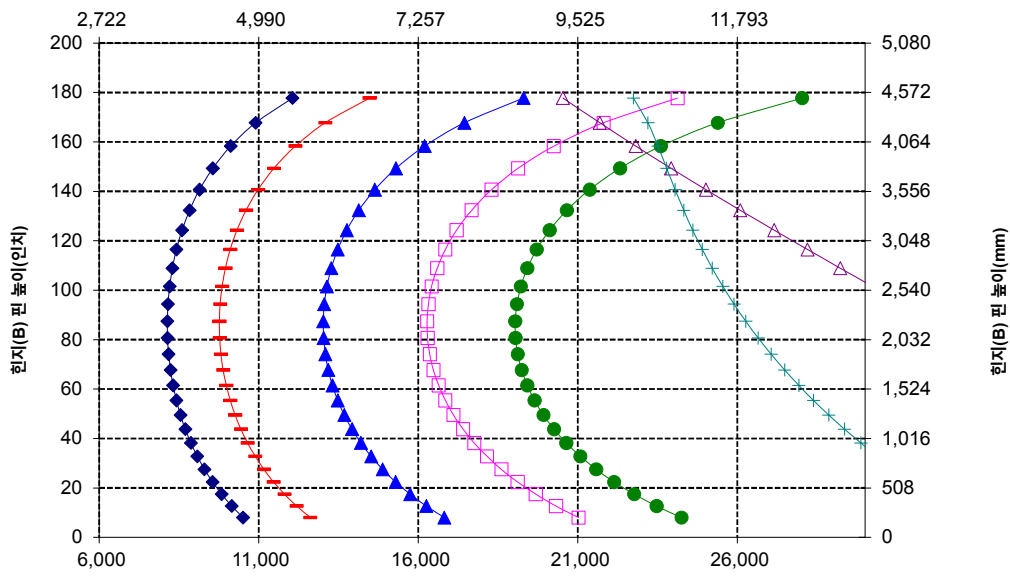
108" 캐리지  
520-7968

60" 갈래  
520-7980

\*빌드 14A  
\*별립 Z바 릴리프  
\*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에이전, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

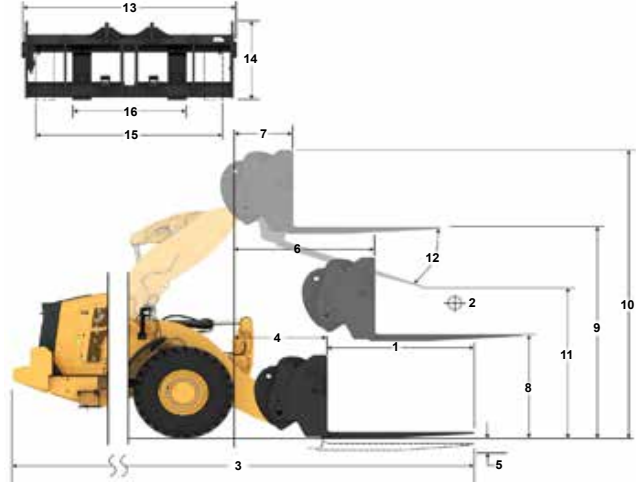
### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,230
		lbs	18,139
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,027
		lbs	15,487
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,513
		lbs	7,743
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,216
		lbs	9,292
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,621
		lbs	12,389
3	최대 전체 길이	mm	9,713
		in	382.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,657
		in	65.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-83
		in	-3.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,119
		in	83.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,064
		in	41.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,318
		in	170.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,358
		in	210.9
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,592
		in	102.1
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	20,097
		lbs	44,293

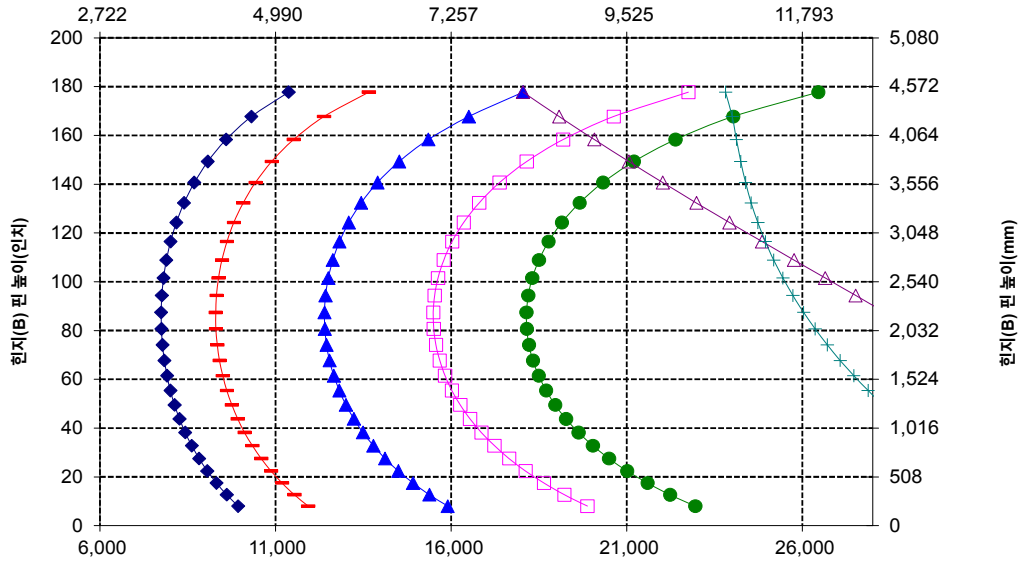
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

**950 HL** **108" 캐리지** **72" 갈래**  
**건설용 포크, FUSION** **520-7968** **520-7979**

\*빌트 14A  
 \*병렬 Z바 링크지  
 \*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJL L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠리 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,134
	in	84.0
2 부하 중심	mm	1,067
	in	42.0
정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	7,850
	lbs	17,302
정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	6,693
	lbs	14,751
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,346
	lbs	7,375
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,016
	lbs	8,850
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,354
	lbs	11,801
3 최대 전체 길이	mm	10,018
	in	394.4
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,657
	in	65.2
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-83
	in	-3.3
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,119
	in	83.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,064
	in	41.9
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,318
	in	170.0
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,358
	in	210.9
11 풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2,358
	in	92.8
12 수평에서 최대 배출 각도	도	50
13 전체 캐리지 폭	mm	2,833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
	in	97.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	12,700
	lbs	27,991
작동 무게	kg	20,159
	lbs	44,430

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

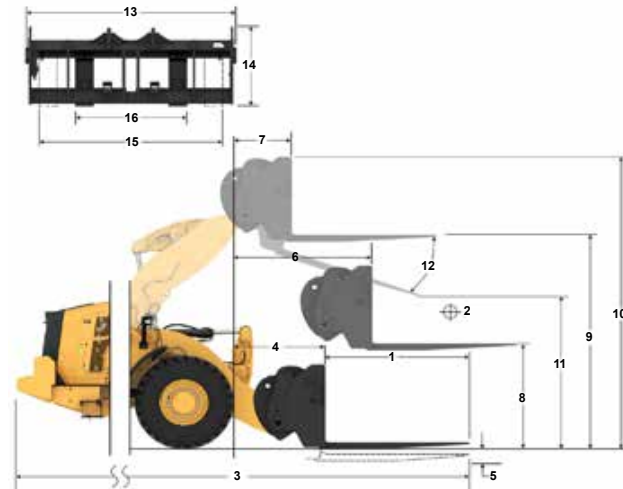
### 950 HL

건설용 포크, FUSION

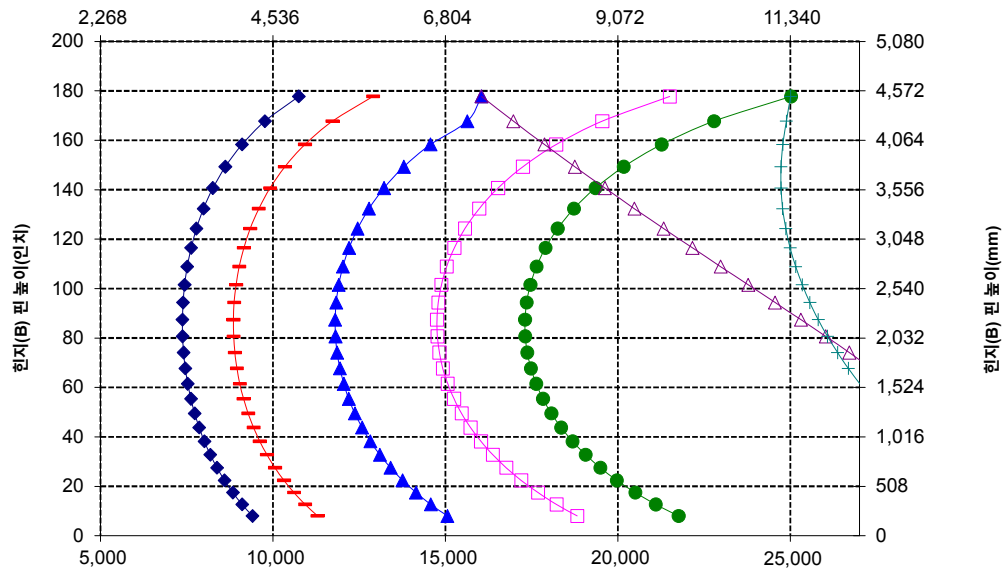
108" 캐리지  
520-7968

84" 갈래  
520-7986

\*틸드 14A  
\*병렬 2바 힙키지  
\*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 암의 용량
- ◆ 유압 시프트의 용량

주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어런, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펄릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	7,495
		lbs	16,518
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	6,379
		lbs	14,059
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,190
		lbs	7,030
	정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	3,827
		lbs	8,436
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,103
		lbs	11,248
3	최대 전체 길이	mm	10,322
		in	406.4
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,657
		in	65.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-83
		in	-3.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,119
		in	83.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,064
		in	41.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,318
		in	170.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,358
		in	210.9
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,125
		in	83.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	590
		in	23.2
	갈래 두께	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	20,222
		lbs	44,569

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

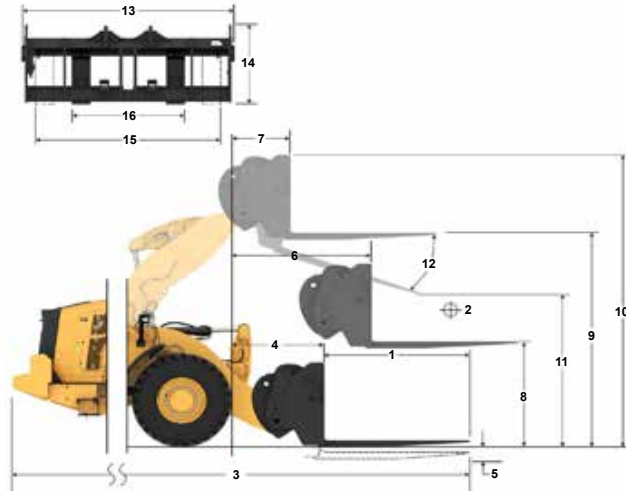
## 950 HL

### 건설용 포크, FUSION

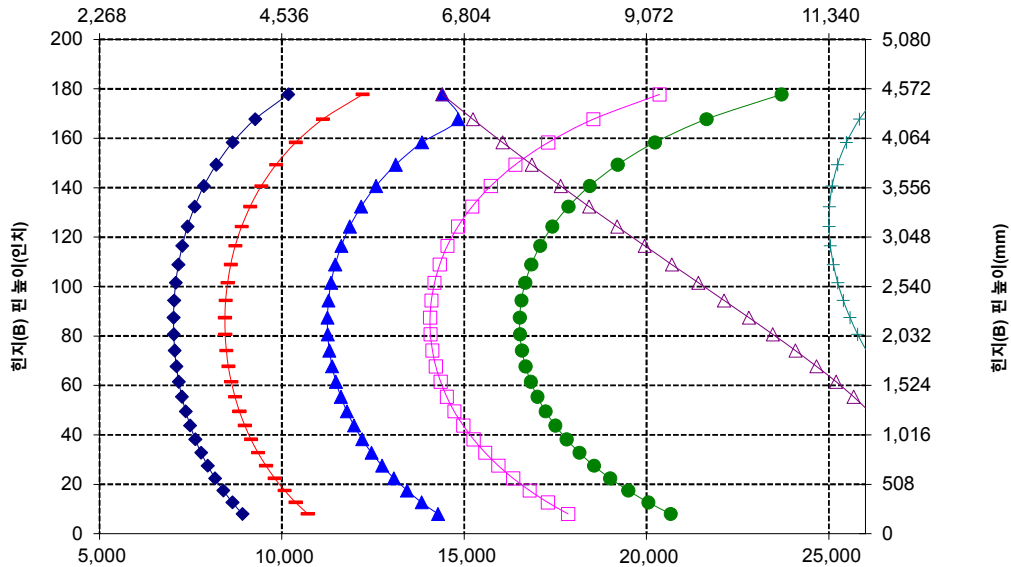
108" 캐리지  
520-7968

96" 갈래  
520-7981

\*빌드 14A  
\*병렬 2바 릴리프  
\*하이 리프트 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

- ◆입체하중(SAE J1197)
- 입체하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ◆입체하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆유압 릴리프 용량
- ◆유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJL L3 타이어, 에어리컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 자재 처리용 암 사양

### 950 HL

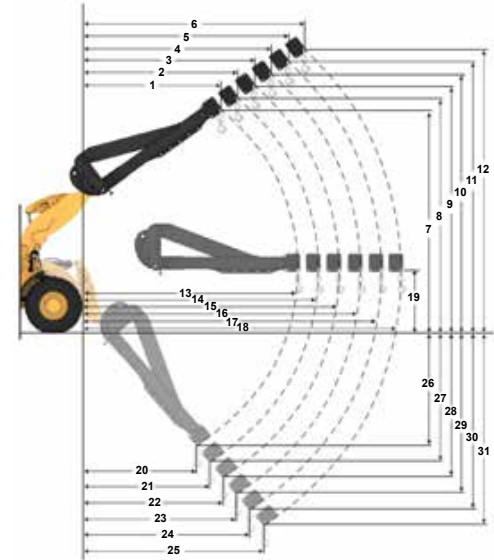
289-9885

자재 처리용 암, FUSION

6위치

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 구멍 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, 인치	2,445 8' 0"	2,594 8' 6"	2,743 8' 11"	2,892 9' 5"	3,041 9' 11"	3,189 10' 5"
최대 리프트 - 후크 구멍 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, 인치	7,283 23' 10"	7,549 24' 9"	7,815 25' 7"	8,081 26' 6"	8,347 27' 4"	8,613 28' 3"
높이 - 후크 구멍 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, 인치	4,985 16' 4"	5,290 17' 4"	5,595 18' 4"	5,900 19' 4"	6,204 20' 4"	6,509 21' 4"
높이 - 후크 구멍 높이(19)	mm ft, 인치	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"
최소 리프트 - 후크 구멍 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, 인치	2,812 9' 2"	2,987 9' 9"	3,161 10' 4"	3,336 10' 11"	3,510 11' 6"	3,685 12' 1"
최소 리프트 - 후크 구멍 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, 인치	(2,638) -8' 4"	(2,888) -9' 6"	(3,138) -10' 8"	(3,388) -11' 10"	(3,638) -11' 0"	(3,888) -12' 2"
정적 팀핑 하중, 직선	kg lb	5,788 12,756	5,492 12,104	5,224 11,514	4,980 10,977	4,758 10,486	4,553 10,036
정적 팀핑 하중, 굴절식	kg lb	4,993 11,006	4,737 10,441	4,505 9,930	4,294 9,465	4,102 9,040	3,925 8,650
작동 무게	kg lb	19,369 42,689	19,369 42,689	19,369 42,689	19,369 42,689	19,369 42,689	19,369 42,689

\*빌드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*하이 리프트 구성



- ◆ 수축됨
- ▲ 연장 1
- 연장 2
- 연장 3
- 연장 4
- 연장됨

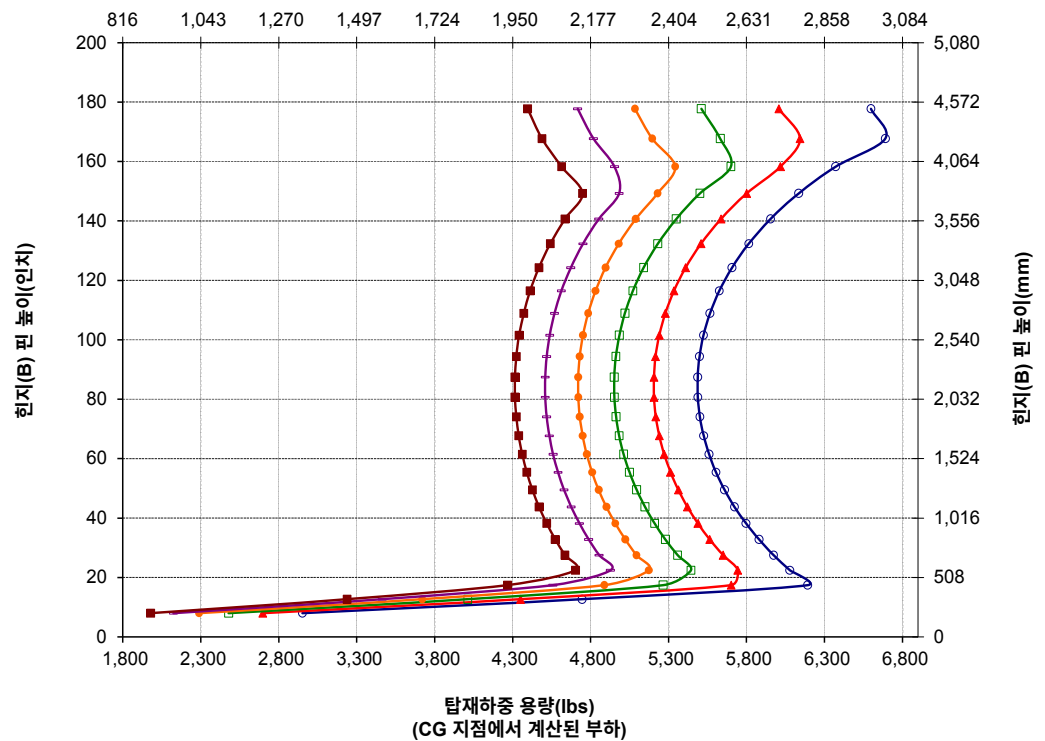
주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

탑재하중 용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	10,234
		lbs	22,556
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,847
		lbs	19,498
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,423
		lbs	9,749
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,308
		lbs	11,699
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,077
		lbs	15,598
3	최대 전체 길이	mm	9,009
		in	354.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,258
		in	49.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-160
		in	-6.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,752
		in	69.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,037
		in	40.8
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,772
		in	69.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,707
		in	145.9
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,482
		in	176.4
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,327
		in	91.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6,300
		lbs	13,885
	작동 무게	kg	19,360
		lbs	42,670

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적하중(SAE J1197)
- 정적하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 틱핑 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJL L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

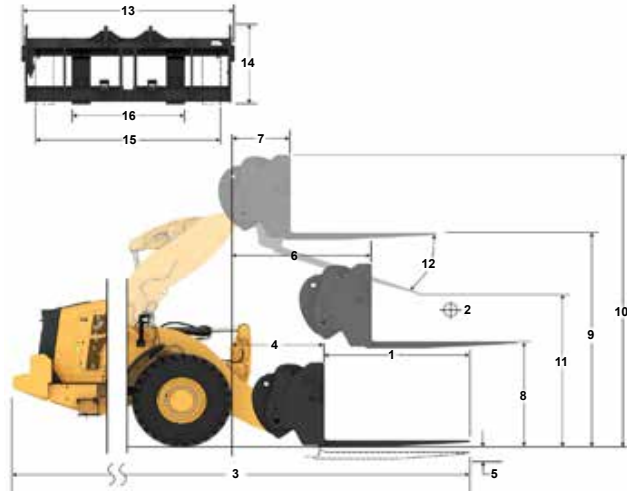
\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 950 AUX

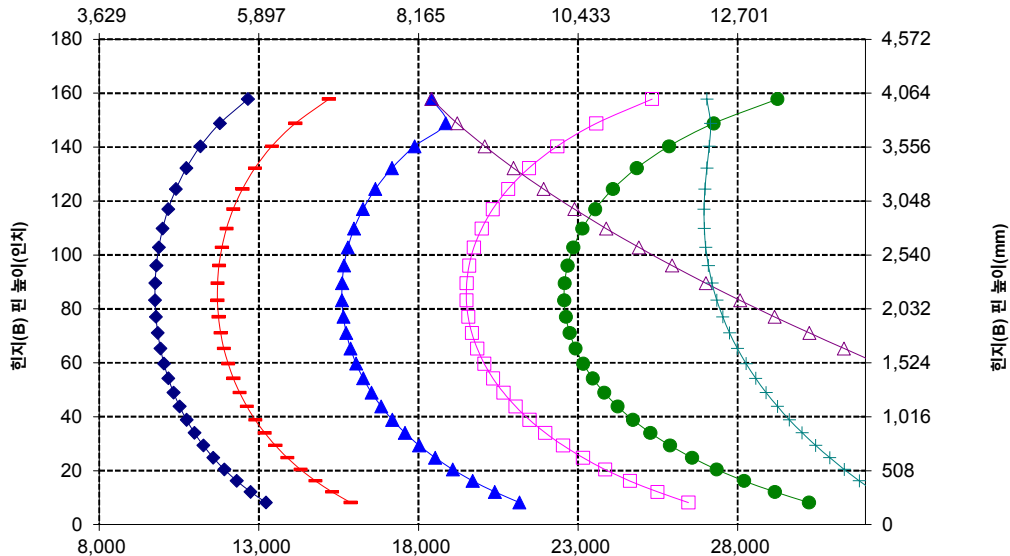
팔릿 포크, FUSION

87" 캐리지 60" 갈래  
530-1861 548-3265

\*모델 14A  
\*방빌 Z바 링크지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,830
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,741
	lbs	21,470
정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,414
	lbs	18,545
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,207
	lbs	9,273
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,049
	lbs	11,127
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,732
	lbs	14,836
3 최대 전체 길이	mm	9,315
	in	366.7
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,258
	in	49.5
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-160
	in	-6.3
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,752
	in	69.0
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,037
	in	40.8
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,772
	in	69.7
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,707
	in	145.9
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,482
	in	176.4
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,105
	in	82.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	47
13 전체 캐리지 폭	mm	2,217
	in	87.3
14 전체 캐리지 높이	mm	840
	in	33.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
	in	81.5
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
	in	18.5
갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
	in	5.9
갈래 두께	mm	65.0
	in	2.6
갈래 용량	kg	5,246
	lbs	11,562
작동 무게	kg	19,407
	lbs	42,774

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

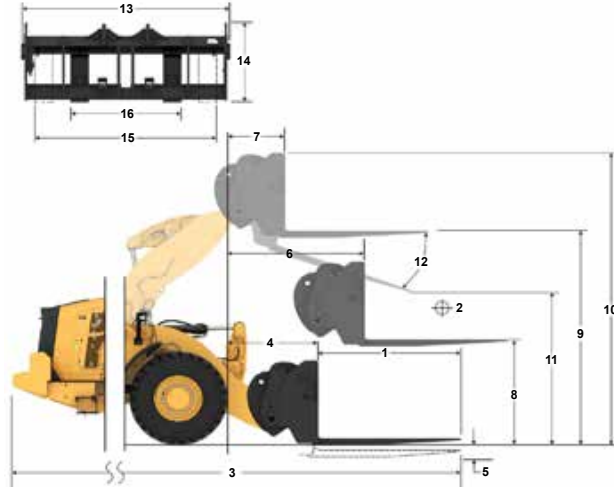
### 950 AUX

#### 팰릿 포크, FUSION

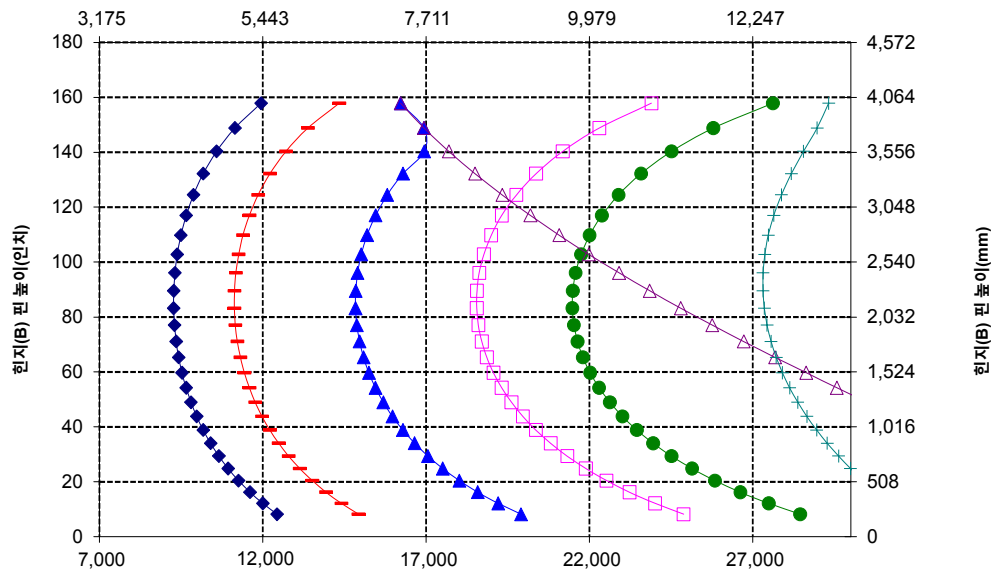
87" 캐리지  
530-1861

72" 갈래  
530-1869

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틱핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,966
		lbs	21,966
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,575
		lbs	18,899
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,287
		lbs	9,450
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,145
		lbs	11,340
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,860
		lbs	15,119
3	최대 전체 길이	mm	8,964
		in	352.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,218
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,872
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,272
		in	89.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,800
		lbs	39,231
	작동 무게	kg	19,735
		lbs	43,497

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 AUX

건설용 포크, FUSION

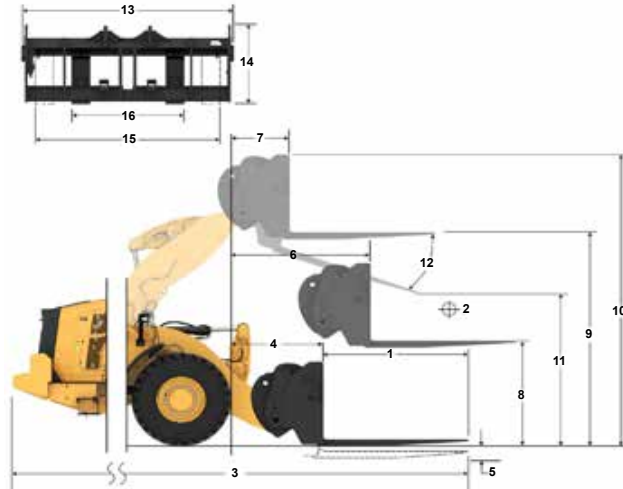
96" 캐리지

60" 갈래

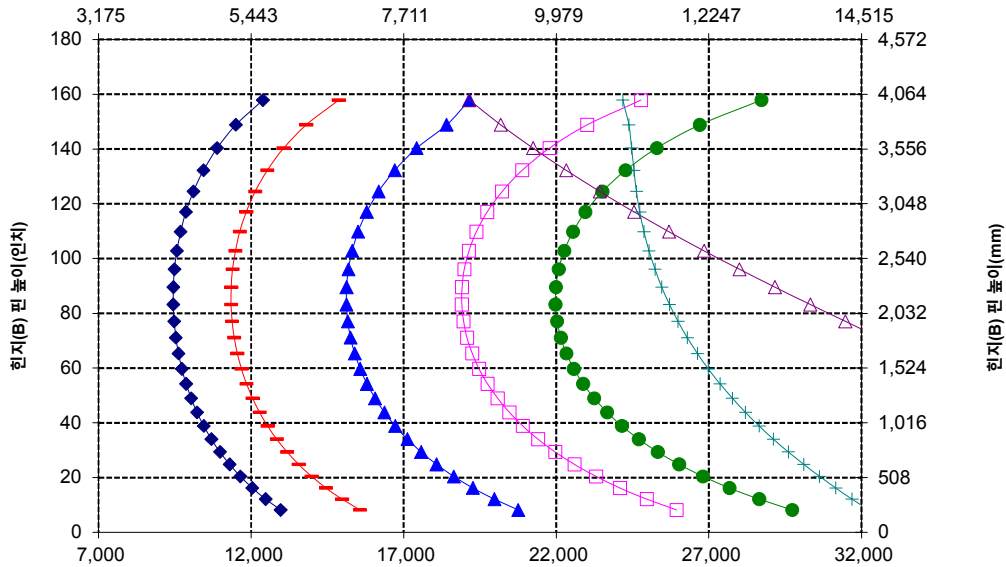
520-7957

520-7980

\*모델 14A  
\*명발 Z바 링크지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

- ◆ 정적 팁핑 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 팁핑 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 팁핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ◆ 유럽 덤프 용량
- ◆ 유럽 리프트 용량

주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가속 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유럽 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,829
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,468
	lbs	20,867
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,137
	lbs	17,934
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,068
	lbs	8,967
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,882
	lbs	10,760
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,510
	lbs	14,347
3 최대 전체 길이	mm	9,269
	in	364.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
	in	47.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
	in	-3.1
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
	in	68.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
	in	40.5
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
	in	150.1
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
	in	191.0
11 풀 리프트 및 최대 덤핑에서 간극	mm	2,029
	in	79.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	53
13 전체 캐리지 폭	mm	2,528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.6
갈래 용량	kg	14,800
	lbs	32,619
작동 무게	kg	19,796
	lbs	43,631

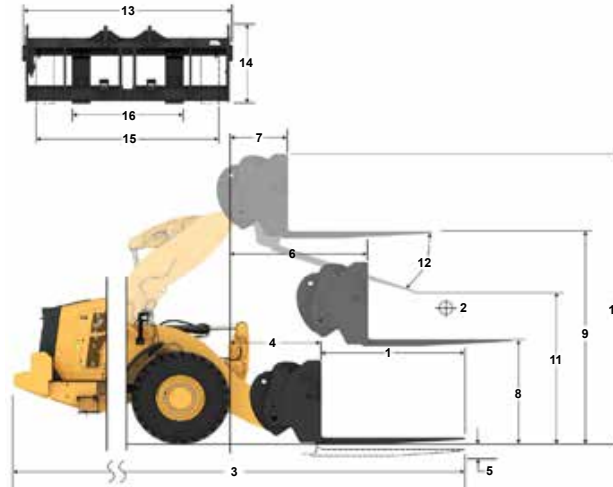
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 AUX

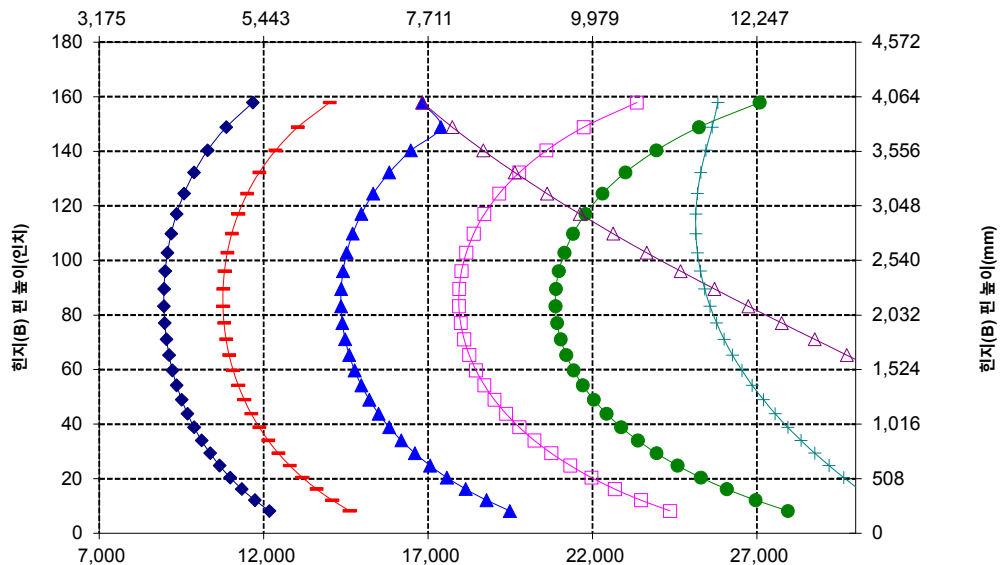
건설용 포크, FUSION

96" 캐리지      72" 갈래  
520-7957      520-7979

\*빌드 14A  
\*방할 Z바 링크지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어리프, 승차 제어장치, 동력전달장치 포함. 기름, 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,004
		lbs	19,845
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,729
		lbs	17,034
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,864
		lbs	8,517
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,637
		lbs	10,220
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,183
		lbs	13,827
3	최대 전체 길이	mm	9,574
		in	376.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,218
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,786
		in	70.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12,700
		lbs	27,991
	작동 무게	kg	19,859
		lbs	43,770

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 AUX

건설용 포크, FUSION

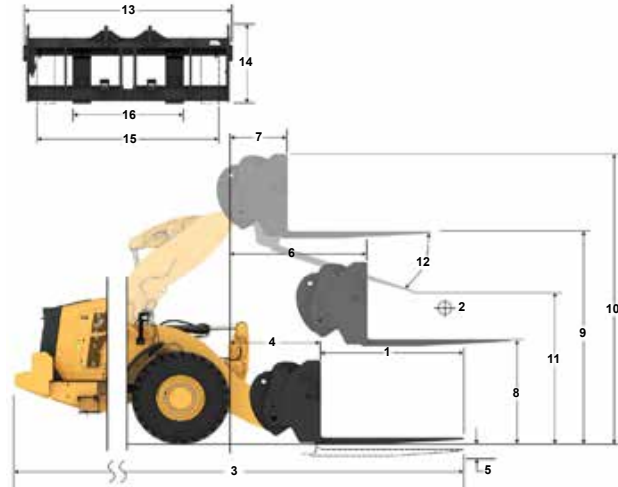
96" 캐리지

520-7957

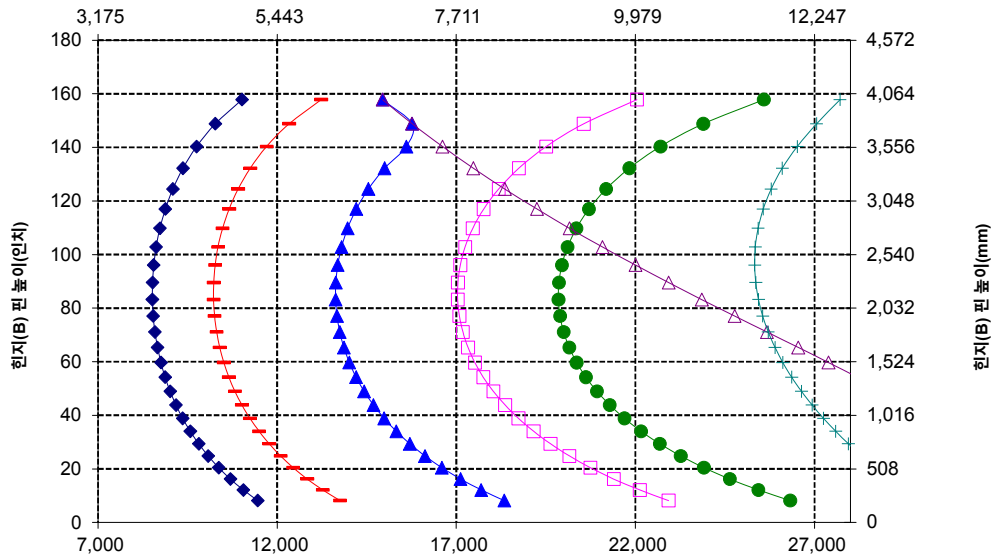
84" 갈래

520-7986

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 형키지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJL L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.  
사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,575
		lbs	18,999
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,351
		lbs	16,201
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,675
		lbs	8,100
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,410
		lbs	9,720
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,880
		lbs	12,960
3	최대 전체 길이	mm	9,878
		in	388.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,544
		in	60.8
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	19,921
		lbs	43,907

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 AUX

건설용 포크, FUSION

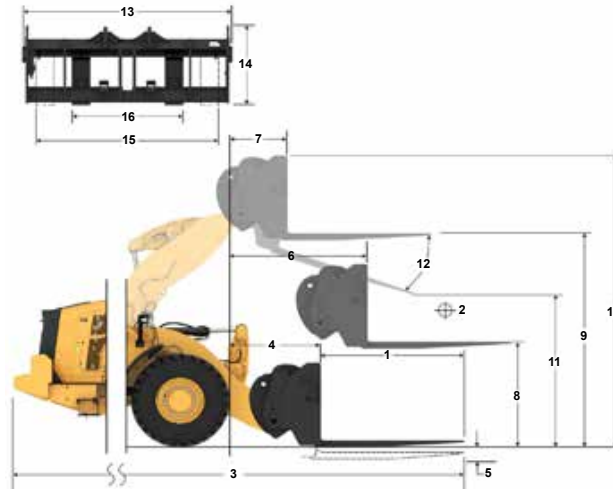
96" 캐리지

96" 갈래

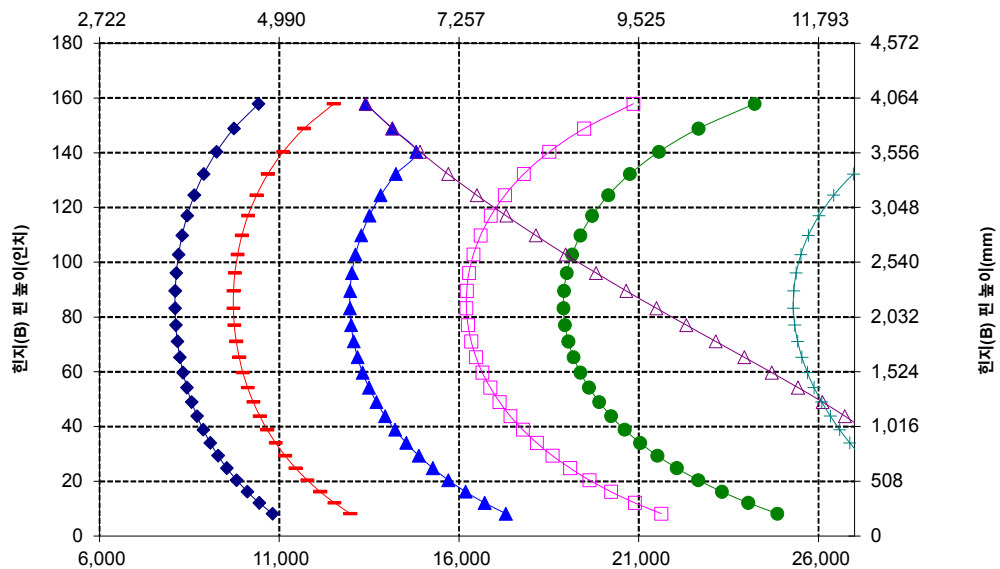
520-7957

520-7981

\*빌드 14A  
\*병렬 2배 링크지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틱핑 부하와 작동 무게는 디젤 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어콘, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 개동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,524
	in	60.0
2 부하 중심	mm	762
	in	30.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,931
	lbs	21,888
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,540
	lbs	18,822
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,270
	lbs	9,411
정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,124
	lbs	11,293
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,832
	lbs	15,058
3 최대 전체 길이	mm	8,964
	in	352.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,218
	in	47.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
	in	-3.1
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
	in	68.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
	in	40.5
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
	in	150.1
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
	in	191.0
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,272
	in	89.5
12 수평에서 최대 배출 각도	도	53
13 전체 캐리지 폭	mm	2,833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
	in	97.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	17,800
	lbs	39,231
작동 무게	kg	19,784
	lbs	43,605

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 AUX

건설용 포크, FUSION

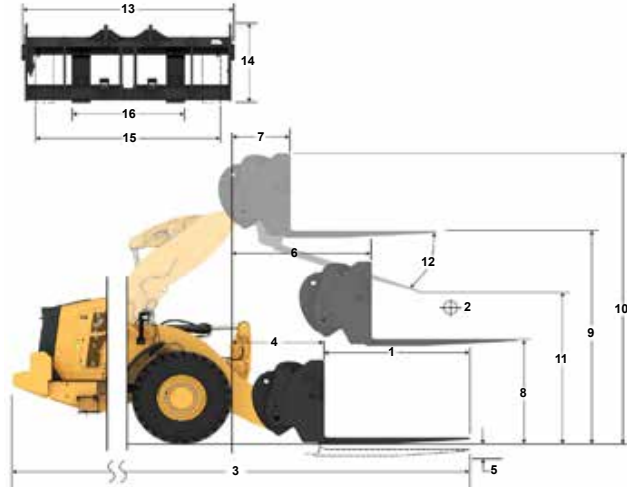
108" 캐리지

60" 갈래

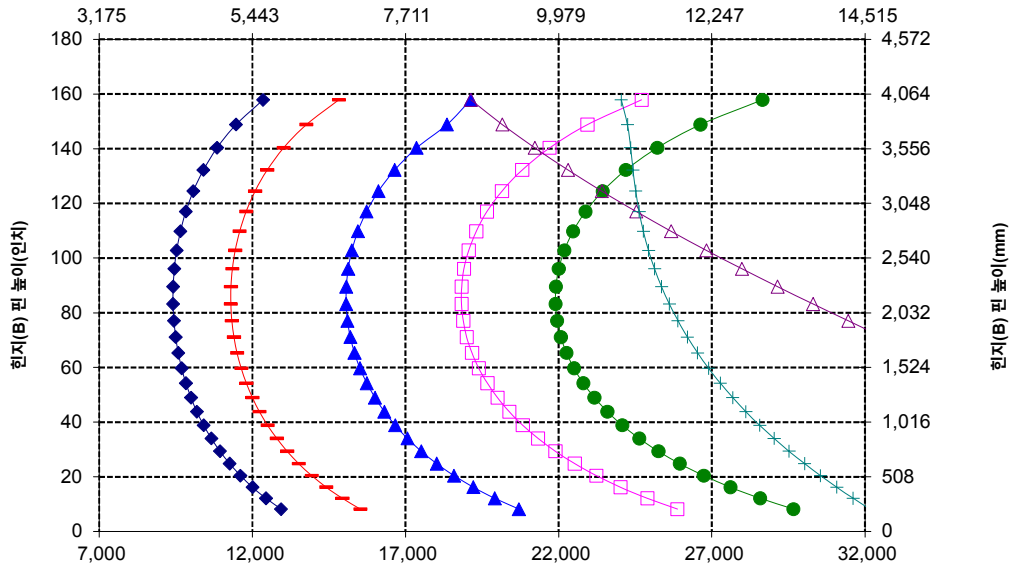
520-7968

520-7980

\*모델 14A  
\*평행 Z바 링크지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL L3 타이어, 에이전, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,433
		lbs	20,790
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,102
		lbs	17,858
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,051
		lbs	8,929
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,861
		lbs	10,715
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,482
		lbs	14,286
		mm	9,269
		in	364.9
3	최대 전체 길이	mm	1,213
		in	47.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	-79
		in	-3.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	1,744
		in	68.7
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,877
		in	73.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,853
		in	191.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	2,029
		in	79.9
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	도	53
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	19,846
		lbs	43,741

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 AUX

건설용 포크, FUSION

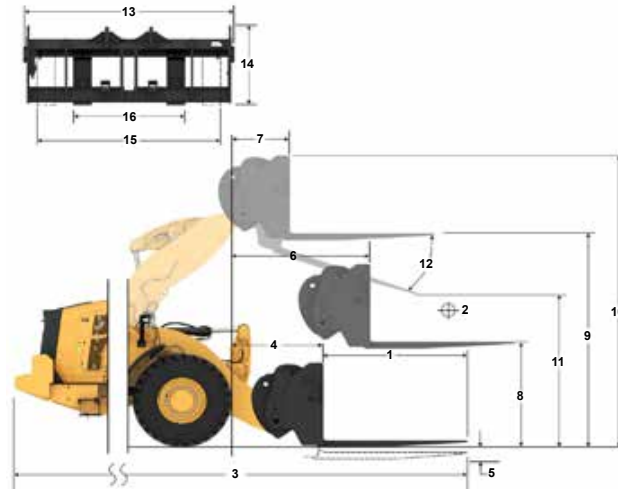
108" 캐리지

72" 갈래

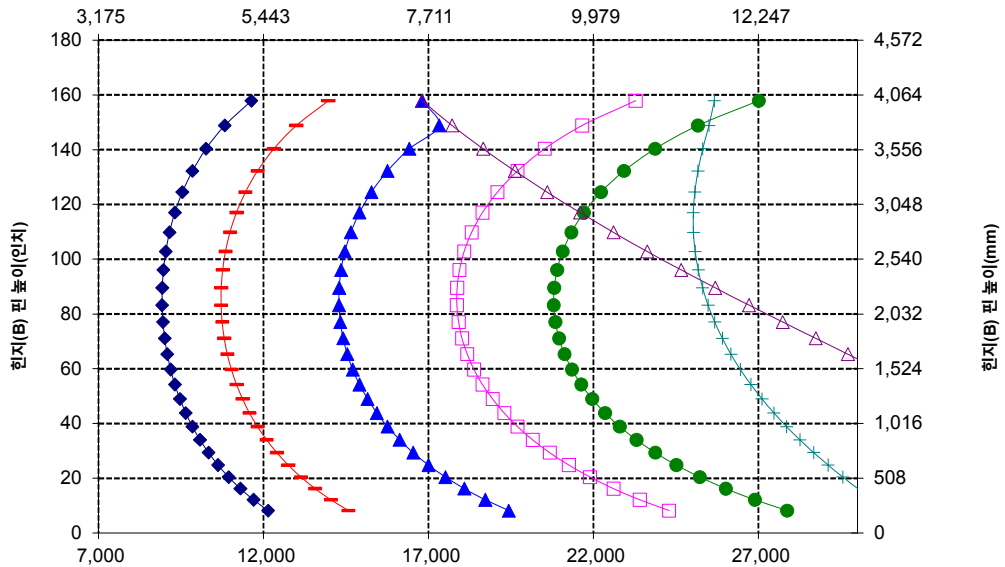
520-7968

520-7979

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링키지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

- ◆ SAE J1197
- CEN EN 474-3 (협한 지형)
- CEN EN 474-3 (단단하고 평평한)
- 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◇ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ▲ 유압 틸트 용량
- ★ 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,972
		lbs	19,774
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,696
		lbs	16,963
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,848
		lbs	8,482
	정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,618
		lbs	10,178
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,157
		lbs	13,570
3	최대 전체 길이	mm	9,574
		in	376.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,218
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
		in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
		in	150.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
		in	191.0
11	풀 리프트 및 최대 덤핑에서 간극	mm	1,786
		in	70.3
12	수평에서 최대 배출 각도	도	53
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12,700
		lbs	27,991
	작동 무게	kg	19,908
		lbs	43,878

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 AUX

건설용 포크, FUSION

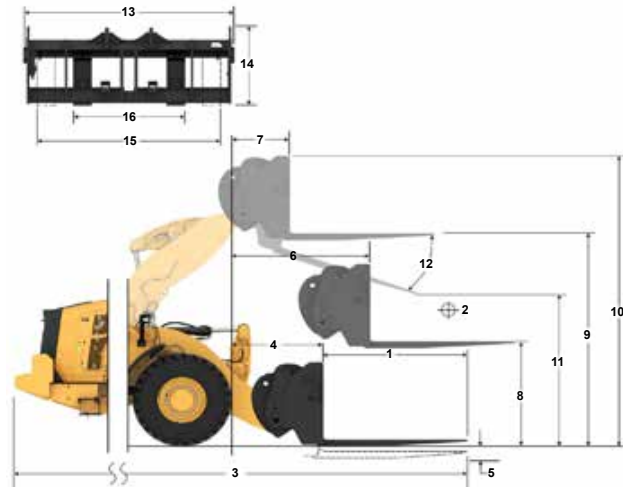
108" 캐리지

84" 갈래

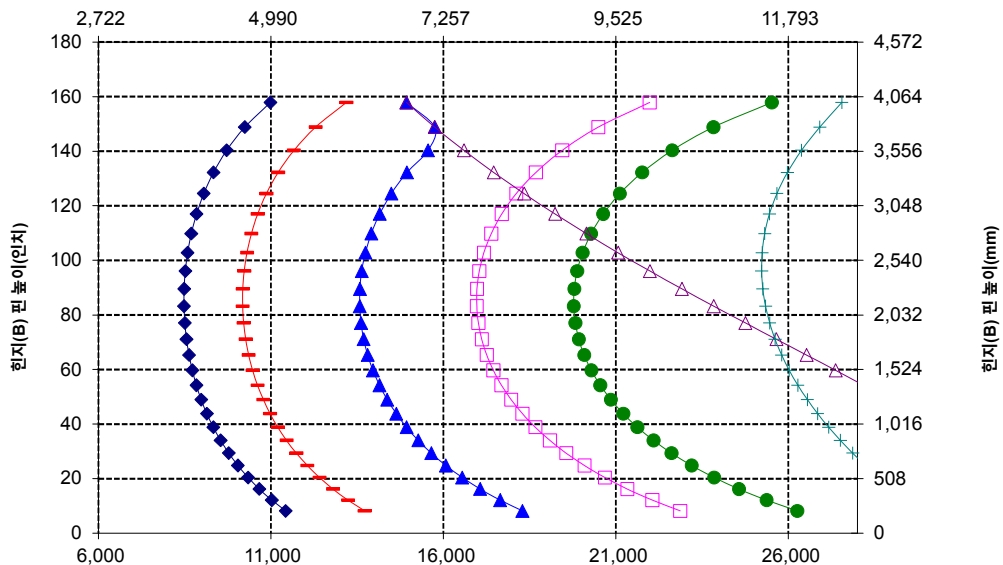
520-7968

520-7986

\*밀드 14A  
\*병렬 Z바 핑키지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1,219
	in	48.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,543
	lbs	18,829
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,319
	lbs	16,131
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,659
	lbs	8,065
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,391
	lbs	9,678
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,855
	lbs	12,904
3 최대 전체 길이	mm	9,878
	in	388.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
	in	47.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
	in	-3.1
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
	in	68.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,029
	in	40.5
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,812
	in	150.1
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,853
	in	191.0
11 풀 리프트 시 최대 덤프에서 간극	mm	1,544
	in	60.8
12 수평에서 최대 배출 각도	도	53
13 전체 캐리지 폭	mm	2,833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
	in	97.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	11,300
	lbs	24,905
작동 무게	kg	19,971
	lbs	44,017

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 AUX

건설용 포크, FUSION

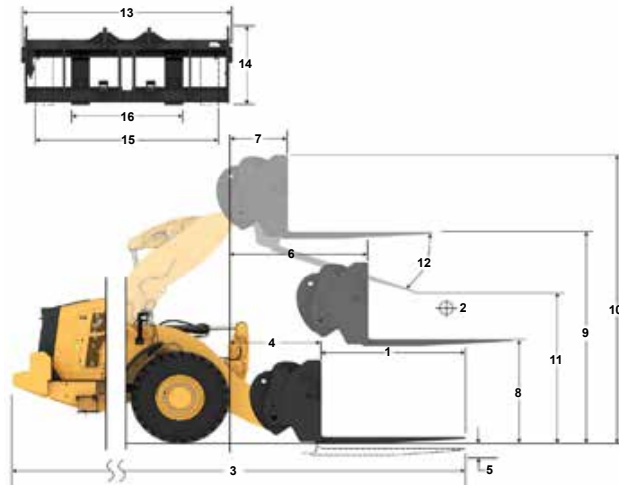
108" 캐리지

96" 갈래

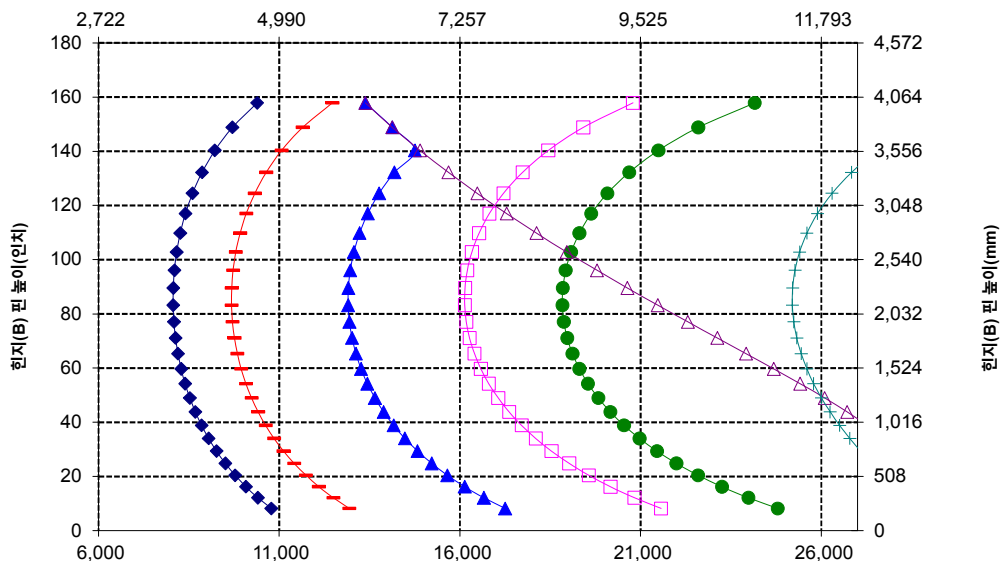
520-7968

520-7981

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*보조 CTWT 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJ L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 레일 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 힐 로더 사양

## 자재 처리용 암 사양

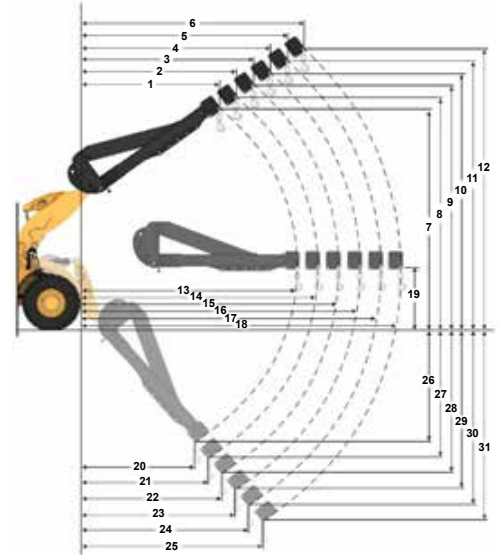
### 950 AUX

289-9885

자재 처리용 암, FUSION

6위치

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*보조 CTWT 구성



MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 구멍 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, 인치	2,291 7' 6"	2,429 7' 11"	2,566 8' 5"	2,704 8' 10"	2,842 9' 3"	2,979 9' 9"
최대 리프트 - 후크 구멍 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, 인치	6,852 22' 5"	7,124 23' 4"	7,396 24' 3"	7,668 25' 1"	7,939 26' 0"	8,211 26' 11"
높이 - 후크 구멍 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, 인치	4,610 15' 1"	4,915 16' 1"	5,220 17' 1"	5,525 18' 1"	5,829 19' 1"	6,134 20' 1"
높이 - 후크 구멍 높이(19)	mm ft, 인치	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"	1,842 6' 0.5"
최소 리프트 - 후크 구멍 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, 인치	2,416 7' 11"	2,596 8' 6"	2,777 9' 1"	2,957 9' 8"	3,137 10' 3"	3,318 10' 10"
최소 리프트 - 후크 구멍 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, 인치	(2,593) -8' 5"	(2,839) -9' 8"	(3,085) -10' 10"	(3,330) -10' 0"	(3,576) -11' 3"	(3,822) -12' 5"
정적 팀핑 하중, 직선	kg lb	6,350 13,996	6,006 13,236	5,695 12,553	5,415 11,935	5,160 11,373	4,927 10,860
정적 팀핑 하중, 굴절식	kg lb	5,501 12,125	5,202 11,465	4,932 10,871	4,689 10,334	4,467 9,845	4,265 9,399
작동 무게	kg lb	19,118 42,137	19,118 42,137	19,118 42,137	19,118 42,137	19,118 42,137	19,118 42,137

- 수축됨
- 연장 1
- 연장 2
- 연장 3
- 연장 4
- 연장됨

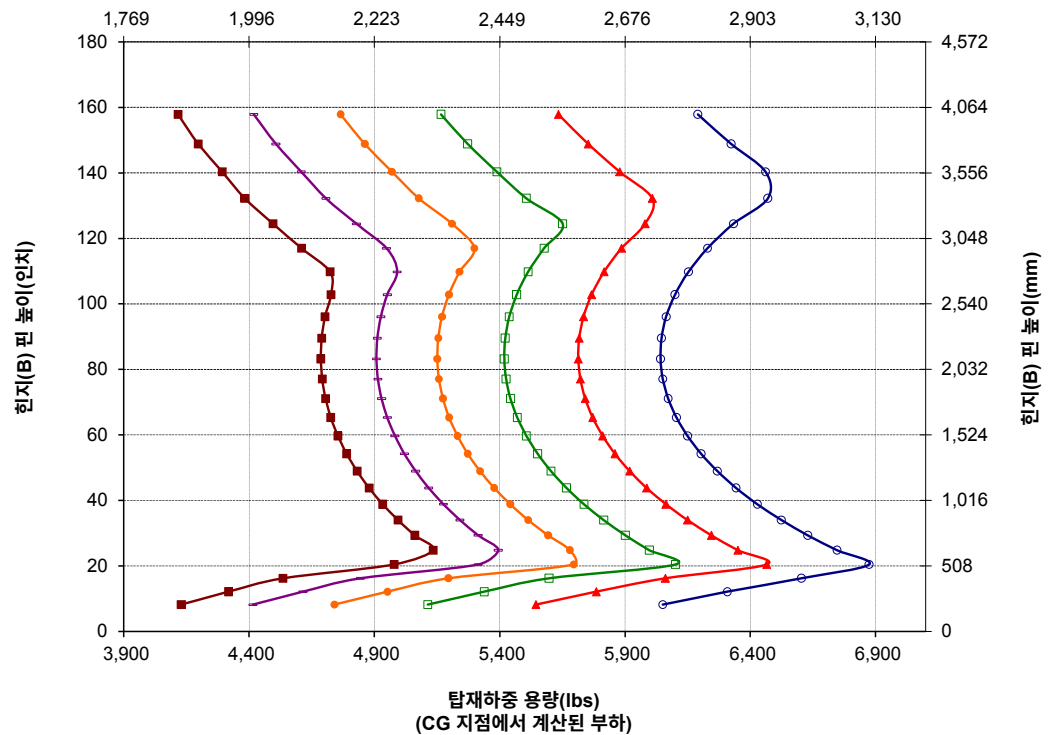
주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

탑재하중 용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



## 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택 사양		표준	선택 사양
<b>동력전달장치</b>			<b>운전자 환경</b>		
Cat® C7.1 엔진	✓		운전실, 가압식 및 소음 억제형	✓	
전기 연료 공급 펌프	✓		출입문, 원격 개방 계통**		✓
연료 수분 분리기 및 2차 연료 필터	✓		EH 작동기구 제어, 주차 브레이크	✓	
엔진, 공기 프리클리너	✓		발판		✓
터빈, 공기 프리클리너		✓	HMU 조향 휠	✓	
라디에이터, 많은 이물질용		✓	조향, 조이스틱 (LHD)		✓
쿨링 팬, 방향 교환 가능		✓	작동기구 조이스틱 (2V, 3V 또는 4V)		✓
차축, 개방형 차동장치**	✓		엔터테인먼트용 라디오		✓
차축, 자동 전방 차동 잠금장치(LHD)	✓		CB 라디오 지원		✓
차축, 자동 전방 차동 잠금장치(HMU)		✓	시트, 직물, 에어 서스펜션	✓	
차축, 자동 차동잠금장치 전방 및 후방		✓	시트, 스웨이드/직물, 에어 서스펜션, 열선식		✓
차축, 에콜로지 배출장치, AOC 준비, 극한 온도 실		✓	시트, 가죽/직물, 에어 서스펜션, 열선/냉풍		✓
차축 오일 클러		✓	터치스크린 디스플레이	✓	
변속기, 중간축, 자동 동력 변환	✓		키패드, 프로그래밍 가능한 버튼	✓	
잠금 장치를 포함한 토크 컨버터	✓		거울, 열선식		✓
서비스 브레이크, 유압, 완전 폐쇄형 습식 디스크, 마모 지시계	✓		에어컨, 히터 및 성에 제거장치(자동 온도 및 팬)	✓	
주차 브레이크, 전방 축 캘리퍼, 스프링 적용, 압력 해제	✓		선바이저, 전방 및 후방 접이식	✓	
감속 기능이 있는 브레이크 페달 중립장치	✓		윈도우, 전방, 접합	✓	
			창, 전방, 중부하		✓
			전체 운전실 창문 보호대		✓
<b>온보드 기술</b>					
Autodig with Auto Set Tires	✓		(다음 페이지에 계속)		
운전자 ID 및 장비 보안	✓				
작업 프로필	✓				
Job Aids	✓				
제어 보조 및 eOMM	✓				
Cat Payload	✓				
Cat Advanced PAYLOAD		✓			
Cat PAYLOAD for Trade****		✓			
E-ticket 기능이 있는 Cat Payload Printer <sup>1</sup>		✓			
적재용 디스패치 <sup>1</sup>		✓			
주요 특징 정보	✓				
버킷 운송 디스플레이 워젯	✓				
원격 서비스	✓				

\* 모든 구성이 모든 지역에서 제공되는 것은 아니며, 공급 가능 여부에 따라 달라집니다.

\*\* 지역에 따라 표준 또는 선택사양입니다. 특약점에 문의하십시오.

\*\*\* 일본 전용.

\*\*\*\* 유럽 및 호주에서 사용 가능. 국가별 인증 사항은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.

<sup>1</sup>구독이 필요합니다.

# 950 힐 로더 사양

## 표준 및 선택사양 장비(계속)

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택 사양		표준	선택 사양
<b>전기</b>			<b>안전</b>		
시동 및 충전 계통(24V)	✓		안전벨트 알림	✓	
시동장치, 전기식, 중부하 작업용	✓		2점식 안전벨트	✓	
냉간 시동 - 120V/240V		✓	4점식 안전벨트(키트)		✓
조명: 할로겐, 작업등 4개, 회전 신호를 안내하는 전방 주행등 2개, 후방등 2개	✓		후방 시야 카메라	✓	
조명: LED		✓	후방 시야 카메라, 전용		✓
<b>유압장치</b>			안전벨트 지시계 램프		✓
도입 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓		서라운드 비전, 전용		✓
조향 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓		창문 청소 플랫폼, 전방		✓
승차 제어, 듀얼 축압기**	✓		충돌 경고 시스템		✓
승차 제어를 지원하는 3차 및 4차 보조 기능		✓	충돌 완화 시스템		✓
오일 샘플 채취 밸브, Cat XT™ 호스	✓		역회전식 섬광등		✓
퀵 커플러 제어장치		✓	경광등		✓
<b>링키지</b>			2차 조향 계통, 전동식**		✓
병렬 리프트, 2바	✓		힐 고임목		✓
하이 리프트		✓	Cat Command 원격 제어		✓
킵아웃: 리프트 및 틸트	✓		<b>특별 구성*</b>		
<b>모니터링 계통</b>			보조 카운터웨이트		✓
아날로그 게이지, LCD 디스플레이, 경고등이 장착된 전방 대시	✓		폐기물 및 산업용		✓
터치스크린 주 모니터(Cat Payload, 쿼드 스크린, 장비 설정 및 메시지)	✓		임업		✓
타이어 압력 모니터		✓	내부식성		✓
정비 알림	✓		블록 처리기		✓
<b>추가 장비</b>			터널 작업***		✓
Cat 자동윤활 계통		✓	* 모든 구성이 모든 지역에서 제공되는 것은 아니며, 공급 가능 여부에 따라 달라집니다.		
흙받이 연장부/주행		✓	** 지역에 따라 표준 또는 선택사양입니다. 특약점에 문의하십시오.		
가드: 동력전달장치, 크랭크케이스, 유리창, 실린더, 후방		✓	*** 일본 전용.		
생물분해성 유압 오일		✓	**** 유럽 및 호주에서 사용 가능. 국가별 인증 사항은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.		
고속 오일 교환 계통		✓	†구독이 필요합니다.		
후방 운전실 액세스		✓			
싱글 라이프 커팅 엷지 GET		✓			
툴박스		✓			

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오. <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>

## 엔진

- Cat® C7.1 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 일본 2014 배기가스 배출 표준 또는 브라질 MAR-1 및 UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준(미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA와 동등)을 충족합니다.
  - Cat 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 한국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)를 반드시 사용해야 하며, 다음 저탄소 집약도 연료를 혼합한 ULSD와 최대 아래 비율까지 호환\*됩니다.\*\*
    - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)\*\*\*
    - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL (기체-액체) 연료
  - 미국 EPA Tier 3와 EU Stage IIIA와 동등한 브라질 MAR-1 및 UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준에 부합하는 Cat 엔진은 다음의 저탄소 집약도 연료\*\*\*와 혼합된 디젤 연료와 호환\*됩니다.
    - ✓ 100% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸에스테르)\*\*\*\*
    - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL (기체-액체) 연료
- 성공적인 신청을 위한 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 'Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)'을 참조하십시오.  
 \* Caterpillar 엔진은 이러한 대체 연료와 호환되지만, 일부 지역에서는 사용이 허용되지 않을 수 있습니다.  
 \*\* 저탄소집약도의연료를사용하더라도배기구에서의온실가스배출량은 기존 연료와 사실상 동일합니다.  
 \*\*\* 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 혼합한 바이오디젤과 호환됩니다.  
 \*\*\*\*20% 이상의 바이오디젤 혼합물 사용에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 에어컨 계통

이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a 또는 R1234yf가 포함되어 있습니다. 사용된 냉매를 확인하려면 라벨 또는 사용 설명서를 참조하십시오.

- R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 사용된 경우, 시스템에는 1,600kg(3.51b)의 냉매가 포함되어 있으며 CO<sub>2</sub> 배출량은 2,288미터톤(2,522톤)에 해당합니다.
- R1234yf(지구 온난화 지수 = 0.501)가 사용된 경우, 시스템에는 1,389kg(3.11b)의 냉매가 포함되어 있으며 CO<sub>2</sub> 배출량은 0.001미터톤(0.001톤)에 해당합니다.

## 페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
  - 바륨 0.01% 미만
  - 카드뮴 0.01% 미만
  - 크롬 0.01% 미만
  - 리드 0.01% 미만

## 소음

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	107dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	104dB(A)

\* EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함  
 \*\* 유럽 연합 소음 지침 2000/14/EC 및 2001년 UK 소음 규정 제1701호

## 오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(Diesel Engine Antifreeze/Coolant, 디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(Extended Life Coolant, 수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat BIO HYDO Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

## 기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
  - Auto Set Tires를 갖춘 Autodig는 일정한 고품질 버킷 채움 계수로 탁월한 생산성을 제공합니다.
  - 5단 고급 동력 변환 변속기는 잠금 클러치 토크 컨버터를 포함하여 부드러운 변속, 신속한 가속, 경사면에서의 속도 성능을 제공하여 주행 성능과 연료 효율을 최대화합니다.
  - 신뢰할 수 있는 연료 계통은 장비 성능과 연비 향상을 동시에 실현하여 총 운영 비용과 연료 소비를 절감합니다.
  - 자동 엔진 공회전 차단 계통으로 공회전 시간이 단축됩니다.
  - 정비 간격이 길어 유체 및 필터 소모가 감소
  - 원격 플래시 및 원격 고장진단

## 재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 중량 백분율로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	중량 백분율
강철	67.45%
철	15.49%
비철금속	1.63%
혼합 금속	0.47%
혼합 금속 및 비금속	0.32%
소성	0.97%
고무	6.05%
혼합 비금속	0.00%
유체	4.84%
기타	1.75%
미분류	1.03%
총계	100%

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연 자원의 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 종료 시 가치를 향상시킵니다. ISO 16714(토공 장비 - 재활용 가능성 및 회수 가능성 - 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능성은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 구성품 목록을 기준으로 구성품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 - 94%



# 950

## 폐기물 및 폐품 처리기

**Cat® 950 휠 로더 폐기물 및 폐품 처리기 패키지는 적환장, 재활용 분류장, 폐품 처리장 및 철거 현장의 작업에 필요한 보호 및 강화 효과를 제공합니다.**

### 검증된 안정성

- Cat C7.1 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 폐기물 및 폐품 패키지는 추가 강철 보호대를 장비 주위에 적용하여 투자 효과를 보호하고 이물질이 작동기구 벨브와 엔진실에 들어가지 못하게 합니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기 및 차축으로 폐기물 및 폐품 작업을 처리하도록 설계됩니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 카운터축 동력 변환 (5F/3R) 변속기를 사용합니다.

### 더 높은 연료 효율 및 생산성 달성

- 선택 사항인 높은 리프트 링키지가 덤프 간극을 늘립니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 벨브 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 톨에 적합합니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어가 이물질이 코어에 들어가지 못하게 합니다.
- 5단 변속기 및 잠금 클러치 토크 컨버터, 동력전달장치는 부드러운 변속, 신속한 가속 및 경사면에서의 속력 기능을 통해 뛰어난 성능 및 연료 효율성을 제공합니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사항인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.

- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

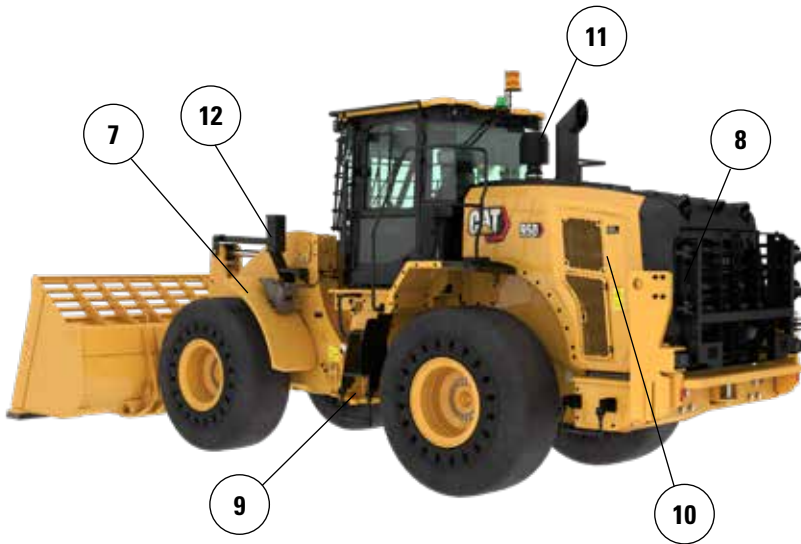
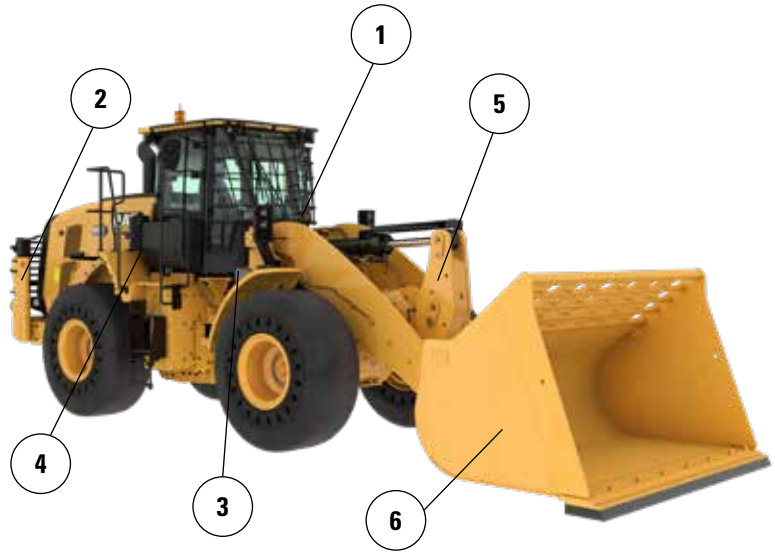
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는 데 도움이 됩니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.
- 선택사항인 통합형 자동 윤활로 구성품 및 서비스 수명을 연장할 수 있습니다.

### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 카본 운전실 에어 필터가 운전실의 악취를 제거합니다.
- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. 북미 지역에서 표준이며 이외 모든 지역에서는 선택사항입니다.
- 정밀한 제어 능력을 제공하는 유압 계량 장치(HMU) 조향 휠을 통해 매우 정확하고 편안한 작업을 수행할 수 있습니다. 북미를 제외한 모든 지역에서 표준입니다. 북미 지역의 제한된 선택사항 가용성에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

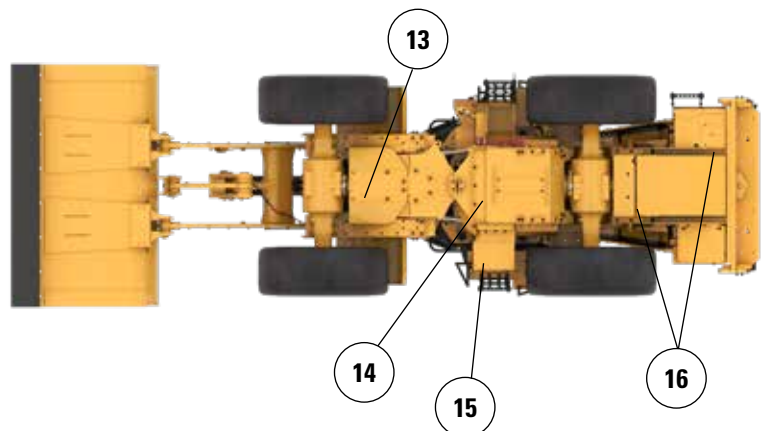
## 950 폐기물 및 폐품 처리기 특징

1. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
2. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
3. 카본 운전실 에어 필터가 악취를 제거합니다.
4. 선택 사양인 전동식 운전실 프리클리너를 사용하여 운전실 필터의 수명을 늘리고 운전실 압력을 유지할 수 있습니다.
5. 선택 사양인 3차 및 4차 밸브 유압장치를 사용하면 대단히 다양한 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
6. 수많은 Cat 폐기물 및 폐품 작업 툴 제품군



7. 좁은 전방 강철 흠받이가 적용되어 전면 유리가 깨끗함을 유지하며 타이어 외부 엣지의 인보드를 설정하여 보호력을 강화합니다.
8. 선택 사양인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.
9. 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
10. 선택 사양인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어를 사용하면 냉각 패키지를 항상 깨끗하게 유지할 수 있습니다.
11. 쓰레기통 화면 옵션을 지원하는 선택 사양인 터빈 엔진 공기 프리클리너를 사용하면 엔진 에어 필터 수명을 늘릴 수 있습니다.
12. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.

13. 하단 전방 프레임 보호대가 중요한 구동 트레인 구성품을 보호하고 전방 프레임실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
14. 동력전달장치 보호대가 변속기를 보호하고 엔진실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
15. 하단 유압 서비스 센터 보호대가 변속기 필터를 보호하고 서비스 센터에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
16. 후방 크랭크케이스 및 플랫폼 보호대가 쓰레기와 이물질을 차단합니다.



# 950 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN	GOODYEAR
타이어 크기	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
트레드 유형	해당 사항 없음	해당 사항 없음	L-3	L-3	L-3	L-3
트레드 패턴	SMOOTH	견인력	VJT	MS302	XHA2	GP-3E
케이싱 강도	솔리드	솔리드	*	**	*	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,140mm 7'1"	2,140mm 7'1"	2,804mm 9'3"	2,825mm 9'4"	2,823mm 9'4"	2,140mm 7'1"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,140mm 7'1"	2,140mm 7'1"	2,825mm 9'4"	2,829mm 9'4"	2,830mm 9'4"	2,140mm 7'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		0mm 0"	-71mm -2.8"	-54mm -2.1"	-61mm -2.4"	-80mm -3.1"
수평 도달 거리 변화		0mm 0"	15mm 0.6"	1mm 0"	9mm 0.4"	13mm 0.5"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	685mm 27.0"	689mm 27.1"	690mm 27.2"	0mm 0"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	-685mm -27.0"	-689mm -27.1"	-690mm -27.2"	0mm 0"
작동 무게 변화(밸리스트 미포함)		-144kg -318lb	-3,208kg -7,074lb	-3,208kg -7,074lb	-3,364kg -7,418lb	-3,272kg -7,215lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-96kg -212lb	-2,037kg -4,492lb	-2,037kg -4,492lb	-2,136kg -4,710lb	-2,176kg -4,798lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-84kg -185lb	-1,780kg -3,926lb	-1,780kg -3,926lb	-1,867kg -4,117lb	-1,816kg -4,004lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±13도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	298mm 1'0"	298mm 1'0"	481mm 1'7"	481mm 1'7"	481mm 1'7"	481mm 1'7"

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

## 작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.10	3.10	2.90	3.40	3.40	3.20
	yd <sup>3</sup>	4.00	4.00	3.75	4.50	4.50	4.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.20	3.70	3.70	3.50
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.25	4.75	4.75	4.50
폭	mm	2,927	2,994	2,994	2,927	2,994	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,929	2,811	2,811	2,872	2,753	2,753
	ft/인치	9'7"	9'2"	9'2"	9'5"	9'0"	9'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,420	1,531	1,531	1,464	1,573	1,573
	ft/인치	4'7"	5'0"	5'0"	4'9"	5'1"	5'1"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,679	2,840	2,840	2,752	2,913	2,913
	ft/인치	8'9"	9'3"	9'3"	9'0"	9'6"	9'6"
A† 굴착 깊이	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1.4"	1.4"	0.2"	1.4"	1.4"	0.2"
12† 전체 길이	mm	8,323	8,497	8,497	8,396	8,570	8,570
	ft/인치	27'4"	27'11"	27'11"	27'7"	28'2"	28'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,578	5,578	5,578	5,650	5,650	5,650
	ft/인치	18'4"	18'4"	18'4"	18'7"	18'7"	18'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,733	6,819	6,819	6,755	6,842	6,842
	ft/인치	22'2"	22'5"	22'5"	22'2"	22'6"	22'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,393	16,251	16,572	16,221	16,077	16,393
	lb	36,142	35,828	36,536	35,762	35,445	36,141
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,324	14,182	14,481	14,160	14,016	14,310
	lb	31,580	31,266	31,926	31,218	30,901	31,549
돌파력(§)	kN	181	180	197	171	169	185
	lbf	40,817	40,546	44,351	38,437	38,168	41,582
작동 무게*	kg	23,045	23,153	22,996	23,139	23,247	23,090
	lb	50,806	51,044	50,698	51,012	51,250	50,904

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	표준 링키지						
버킷 종류	범용 - 핀 부착						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.60	3.60	3.40	3.80	3.80	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	4.50	5.00	5.00	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.00	4.00	3.70	4.20	4.20	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.25	5.25	4.75	5.50	5.50	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,994	2,927	2,994	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,846	2,726	2,726	2,811	2,691	2,691
	ft/인치	9'4"	8'11"	8'11"	9'2"	8'9"	8'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,486	1,595	1,595	1,515	1,623	1,623
	ft/인치	4'10"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,787	2,948	2,948	2,833	2,994	2,994
	ft/인치	9'1"	9'8"	9'8"	9'3"	9'9"	9'9"
A† 굴착 깊이	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1.4"	1.4"	0.2"	1.4"	1.4"	0.2"
12† 전체 길이	mm	8,431	8,605	8,605	8,477	8,651	8,651
	ft/인치	27'8"	28'3"	28'3"	27'10"	28'5"	28'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,683	5,683	5,683	5,731	5,731	5,731
	ft/인치	18'8"	18'8"	18'8"	18'10"	18'10"	18'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,766	6,853	6,853	6,780	6,867	6,867
	ft/인치	22'3"	22'6"	22'6"	22'3"	22'7"	22'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	16,147	16,002	16,314	16,041	15,896	16,203
	lb	35,598	35,279	35,966	35,366	35,045	35,721
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	14,090	13,945	14,235	13,990	13,844	14,130
	lb	31,063	30,744	31,384	30,843	30,522	31,151
돌파력(§)	kN	166	165	179	160	159	172
	lbf	37,390	37,121	40,371	36,084	35,816	38,868
작동 무게*	kg	23,175	23,283	23,126	23,230	23,338	23,181
	lb	51,092	51,330	50,984	51,213	51,451	51,104

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.10	3.10	2.90	3.40	3.40	3.20
	yd <sup>3</sup>	4.00	4.00	3.75	4.50	4.50	4.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.20	3.70	3.70	3.50
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.25	4.75	4.75	4.50
폭	mm	2,927	2,994	2,994	2,927	2,994	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,890	2,771	2,771	2,832	2,713	2,713
	ft/인치	9'5"	9'1"	9'1"	9'3"	8'10"	8'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,466	1,576	1,576	1,509	1,618	1,618
	ft/인치	4'9"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,739	2,900	2,900	2,812	2,973	2,973
	ft/인치	8'11"	9'6"	9'6"	9'2"	9'9"	9'9"
A† 굴착 깊이	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1.4"	1.4"	0.2"	1.4"	1.4"	0.2"
12† 전체 길이	mm	8,383	8,557	8,557	8,456	8,630	8,630
	ft/인치	27'7"	28'1"	28'1"	27'9"	28'4"	28'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,611	5,611	5,611	5,683	5,683	5,683
	ft/인치	18'5"	18'5"	18'5"	18'8"	18'8"	18'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,747	6,834	6,834	6,769	6,857	6,857
	ft/인치	22'2"	22'6"	22'6"	22'3"	22'6"	22'6"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15,752	15,610	15,982	15,612	15,469	15,838
	lb	34,728	34,415	35,236	34,420	34,104	34,918
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13,715	13,573	13,924	13,583	13,439	13,788
	lb	30,236	29,924	30,697	29,945	29,629	30,397
돌파력(§)	kN	172	171	187	163	162	176
	lbf	38,860	38,590	42,070	36,698	36,430	39,572
작동 무게*	kg	23,515	23,623	23,466	23,585	23,693	23,536
	lb	51,841	52,079	51,733	51,995	52,234	51,887

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.60	3.60	3.40	3.80	3.80	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	4.50	5.00	5.00	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.00	4.00	3.70	4.20	4.20	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.25	5.25	4.75	5.50	5.50	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,994	2,927	2,994	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,806	2,686	2,686	2,771	2,651	2,651
	ft/인치	9'2"	8'9"	8'9"	9'1"	8'8"	8'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,530	1,639	1,639	1,559	1,668	1,668
	ft/인치	5'0"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,847	3,008	3,008	2,893	3,054	3,054
	ft/인치	9'4"	9'10"	9'10"	9'5"	10'0"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1.4"	1.4"	0.2"	1.4"	1.4"	0.2"
12† 전체 길이	mm	8,491	8,665	8,665	8,537	8,711	8,711
	ft/인치	27'11"	28'6"	28'6"	28'1"	28'7"	28'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,717	5,717	5,717	5,764	5,764	5,764
	ft/인치	18'10"	18'10"	18'10"	18'11"	18'11"	18'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,780	6,868	6,868	6,795	6,883	6,883
	ft/인치	22'3"	22'7"	22'7"	22'4"	22'7"	22'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	15,543	15,399	15,767	15,452	15,307	15,674
	lb	34,267	33,950	34,762	34,066	33,747	34,555
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	13,517	13,373	13,721	13,431	13,286	13,632
	lb	29,801	29,484	30,250	29,611	29,291	30,055
돌파력(§)	kN	159	157	171	153	152	165
	lbf	35,736	35,469	38,467	34,537	34,271	37,095
작동 무게*	kg	23,619	23,727	23,570	23,664	23,772	23,615
	lb	52,071	52,309	51,963	52,170	52,408	52,062

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	표준 링키지				
버킷 종류	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 부착			폐기물, 도장 - 핀 부착	
엣지 유형	강철볼트 연결식 커팅		강철볼트 연결식 커팅		
	엣지	고무 커팅 엣지	엣지	고무 커팅 엣지	
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.10	6.10	5.40	5.40
	yd <sup>3</sup>	8.00	8.00	7.00	7.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	6.70	6.70	5.90	5.90
	yd <sup>3</sup>	8.75	8.75	7.75	7.75
폭	mm	3,059	3,059	3,059	3,032
	ft/인치	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,519	2,422	2,786	2,688
	ft/인치	8'3"	7'11"	9'1"	8'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,685	1,624	1,418	1,358
	ft/인치	5'6"	5'3"	4'7"	4'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,174	3,199	2,797	2,823
	ft/인치	10'4"	10'5"	9'2"	9'3"
A† 굴착 깊이	mm	7	7	42	154
	in	0.2"	0.2"	1.6"	6"
12† 전체 길이	mm	8,822	8,930	8,445	8,554
	ft/인치	29'0"	29'4"	27'9"	28'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,932	5,932	6,139	6,139
	ft/인치	19'6"	19'6"	20'2"	20'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,949	7,001	6,826	6,868
	ft/인치	22'10"	23'0"	22'5"	22'7"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	14,892	14,849	15,978	15,934
	lb	32,833	32,737	35,227	35,128
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	12,899	12,855	13,853	13,808
	lb	28,437	28,341	30,541	30,442
돌파력(§)	kN	131	129	162	158
	lbf	29,444	29,188	36,502	35,523
작동 무게*	kg	23,894	23,932	24,022	24,052
	lb	52,678	52,761	52,959	53,025

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	표준 링키지		
버킷 종류	폐기물, 상단 클램프 - 핀 부착		
엣지 유형	강철볼트 연결식 커팅 엣지		고무 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.75	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.25	6.25
폭	mm	3,059	3,059
	ft/인치	10'0"	10'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,302	2,204
	ft/인치	7'6"	7'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,891	1,831
	ft/인치	6'2"	6'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,474	3,500
	ft/인치	11'4"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	15	15
	in	0.5"	0.5"
12† 전체 길이	mm	9,128	9,236
	ft/인치	30'0"	30'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,333	5,333
	ft/인치	17'6"	17'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,307	7,363
	ft/인치	24'0"	24'2"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	10,312	10,373
	lb	22,734	22,870
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	8,755	8,816
	lb	19,301	19,437
돌파력(§)	kN	25	33
	lbf	5,683	7,515
작동 무게*	kg	24,891	24,819
	lb	54,876	54,717

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.10	3.10	2.90	3.40	3.40	3.20
	yd <sup>3</sup>	4.00	4.00	3.75	4.50	4.50	4.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.20	3.70	3.70	3.50
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.25	4.75	4.75	4.50
폭	mm	2,927	2,994	2,994	2,927	2,994	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,434	3,316	3,316	3,378	3,258	3,258
	ft/인치	11'3"	10'10"	10'10"	11'0"	10'8"	10'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,456	1,566	1,566	1,499	1,609	1,609
	ft/인치	4'9"	5'1"	5'1"	4'11"	5'3"	5'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,054	3,215	3,215	3,127	3,288	3,288
	ft/인치	10'0"	10'6"	10'6"	10'3"	10'9"	10'9"
A† 굴착 깊이	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1.6"	1.6"	0.4"	1.6"	1.6"	0.4"
12† 전체 길이	mm	8,783	8,955	8,955	8,856	9,028	9,028
	ft/인치	28'10"	29'5"	29'5"	29'1"	29'8"	29'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,083	6,083	6,083	6,155	6,155	6,155
	ft/인치	20'0"	20'0"	20'0"	20'3"	20'3"	20'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,932	7,022	7,022	6,955	7,046	7,046
	ft/인치	22'9"	23'1"	23'1"	22'10"	23'2"	23'2"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	13,600	13,463	13,739	13,443	13,304	13,576
	lb	29,984	29,681	30,291	29,636	29,330	29,931
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,832	11,694	11,954	11,681	11,542	11,798
	lb	26,085	25,782	26,355	25,752	25,446	26,010
돌파력(§)	kN	172	171	187	162	161	175
	lbf	38,692	38,449	42,076	36,426	36,184	39,439
작동 무게*	kg	23,296	23,404	23,247	23,389	23,497	23,340
	lb	51,358	51,596	51,250	51,564	51,802	51,456

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지						
버킷 종류	범용 - 핀 부착						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.60	3.60	3.40	3.80	3.80	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	4.50	5.00	5.00	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.00	4.00	3.70	4.20	4.20	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.25	5.25	4.75	5.50	5.50	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,994	2,927	2,994	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,351	3,232	3,232	3,317	3,197	3,197
	ft/인치	10'11"	10'7"	10'7"	10'10"	10'5"	10'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,521	1,630	1,630	1,550	1,659	1,659
	ft/인치	4'11"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,162	3,323	3,323	3,208	3,369	3,369
	ft/인치	10'4"	10'10"	10'10"	10'6"	11'0"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1.6"	1.6"	0.4"	1.6"	1.6"	0.4"
12† 전체 길이	mm	8,891	9,063	9,063	8,937	9,109	9,109
	ft/인치	29'3"	29'9"	29'9"	29'4"	29'11"	29'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,189	6,189	6,189	6,236	6,236	6,236
	ft/인치	20'4"	20'4"	20'4"	20'6"	20'6"	20'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,966	7,058	7,058	6,981	7,073	7,073
	ft/인치	22'11"	23'2"	23'2"	22'11"	23'3"	23'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	13,375	13,236	13,505	13,279	13,139	13,404
	lb	29,488	29,180	29,774	29,277	28,968	29,552
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,617	11,477	11,730	11,525	11,385	11,634
	lb	25,611	25,303	25,861	25,409	25,101	25,650
돌파력(§)	kN	157	156	170	152	151	163
	lbf	35,429	35,187	38,285	34,186	33,944	36,854
작동 무게*	kg	23,426	23,534	23,377	23,480	23,588	23,431
	lb	51,644	51,882	51,536	51,765	52,003	51,657

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지						
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion						
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.10	3.10	2.90	3.40	3.40	3.20
	yd <sup>3</sup>	4.00	4.00	3.75	4.50	4.50	4.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.40	3.40	3.20	3.70	3.70	3.50
	yd <sup>3</sup>	4.50	4.50	4.25	4.75	4.75	4.50
폭	mm	2,927	2,994	2,994	2,927	2,994	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,395	3,277	3,277	3,338	3,219	3,219
	ft/인치	11'1"	10'9"	10'9"	10'11"	10'6"	10'6"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,501	1,612	1,612	1,544	1,654	1,654
	ft/인치	4'11"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"	5'5"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,114	3,275	3,275	3,187	3,348	3,348
	ft/인치	10'2"	10'8"	10'8"	10'5"	10'11"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1.6"	1.6"	0.4"	1.6"	1.6"	0.4"
12† 전체 길이	mm	8,843	9,015	9,015	8,916	9,088	9,088
	ft/인치	29'1"	29'7"	29'7"	29'4"	29'10"	29'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,116	6,116	6,116	6,188	6,188	6,188
	ft/인치	20'1"	20'1"	20'1"	20'4"	20'4"	20'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,941	7,032	7,032	6,964	7,056	7,056
	ft/인치	22'10"	23'1"	23'1"	22'11"	23'2"	23'2"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	13,016	12,879	13,199	12,889	12,751	13,068
	lb	28,696	28,394	29,098	28,416	28,111	28,812
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,272	11,135	11,438	11,151	11,013	11,315
	lb	24,850	24,548	25,217	24,584	24,279	24,945
돌파력(§)	kN	163	162	177	154	153	166
	lbf	36,829	36,587	39,905	34,772	34,530	37,526
작동 무게*	kg	23,766	23,874	23,717	23,835	23,943	23,786
	lb	52,393	52,632	52,285	52,548	52,786	52,440

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.60	3.60	3.40	3.80	3.80	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75	4.50	5.00	5.00	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.00	4.00	3.70	4.20	4.20	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.25	5.25	4.75	5.50	5.50	5.25
폭	mm	2,927	2,994	2,994	2,927	2,994	2,994
	ft/인치	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,311	3,192	3,192	3,277	3,157	3,157
	ft/인치	10'10"	10'5"	10'5"	10'9"	10'4"	10'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,566	1,675	1,675	1,595	1,703	1,703
	ft/인치	5'1"	5'5"	5'5"	5'2"	5'7"	5'7"
편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,222	3,383	3,383	3,268	3,429	3,429
	ft/인치	10'6"	11'1"	11'1"	10'8"	11'3"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1.6"	1.6"	0.4"	1.6"	1.6"	0.4"
12† 전체 길이	mm	8,951	9,123	9,123	8,997	9,169	9,169
	ft/인치	29'5"	30'0"	30'0"	29'7"	30'1"	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,222	6,222	6,222	6,270	6,270	6,270
	ft/인치	20'5"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"	20'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	6,976	7,067	7,067	6,991	7,083	7,083
	ft/인치	22'11"	23'3"	23'3"	23'0"	23'3"	23'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	12,826	12,687	13,004	12,743	12,604	12,920
	lb	28,278	27,971	28,670	28,095	27,787	28,484
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	11,091	10,953	11,254	11,013	10,873	11,174
	lb	24,453	24,147	24,811	24,280	23,972	24,635
돌파력(§)	kN	150	149	162	145	144	156
	lbf	33,856	33,614	36,474	32,715	32,473	35,167
작동 무게*	kg	23,870	23,978	23,821	23,915	24,023	23,866
	lb	52,623	52,861	52,515	52,722	52,960	52,614

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 부착			폐기물, 도장 - 핀 부착	
엣지 유형		강철볼트 연결식 커팅		강철볼트 연결식 커팅	
		엣지	고무 커팅 엣지	엣지	고무 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.10	6.10	5.40	5.40
	yd <sup>3</sup>	8.00	8.00	7.00	7.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	6.70	6.70	5.90	5.90
	yd <sup>3</sup>	8.75	8.75	7.75	7.75
폭	mm	3,059	3,059	3,059	3,032
	ft/인치	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,025	2,928	3,291	3,193
	ft/인치	9'11"	9'7"	10'9"	10'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,720	1,659	1,454	1,393
	ft/인치	5'7"	5'5"	4'9"	4'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,549	3,574	3,172	3,198
	ft/인치	11'7"	11'8"	10'4"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	11	11	46	158
	in	0.4"	0.4"	1.8"	6.2"
12† 전체 길이	mm	9,281	9,376	8,904	9,000
	ft/인치	30'6"	30'10"	29'3"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,437	6,437	6,644	6,644
	ft/인치	21'2"	21'2"	21'10"	21'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,154	7,230	7,020	7,081
	ft/인치	23'6"	23'9"	23'1"	23'3"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	12,234	12,191	12,991	12,949
	lb	26,971	26,877	28,642	28,548
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	10,526	10,483	11,188	11,146
	lb	23,206	23,113	24,666	24,573
돌파력(§)	kN	123	123	153	150
	lbf	27,840	27,759	34,563	33,827
작동 무게*	kg	24,145	24,183	24,272	24,302
	lb	53,230	53,313	53,511	53,577

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	하이 리프트 링키지		
버킷 종류	폐기물, 상단 클램프 - 핀 부착		
엣지 유형	강철볼트 연결식 커팅 엣지		고무 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.75	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.25	6.25
폭	mm	3,059	3,059
	ft/인치	10'0"	10'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,807	2,709
	ft/인치	9'2"	8'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,927	1,866
	ft/인치	6'3"	6'1"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,849	3,875
	ft/인치	12'7"	12'8"
A† 굴착 깊이	mm	19	19
	in	0.7"	0.7"
12† 전체 길이	mm	9,586	9,681
	ft/인치	31'6"	31'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,838	5,838
	ft/인치	19'2"	19'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,573	7,624
	ft/인치	24'11"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)	kg	8,651	8,714
	lb	19,072	19,211
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)	kg	7,266	7,329
	lb	16,019	16,158
돌파력(§)	kN	26	33
	lbf	6,030	7,446
작동 무게*	kg	25,142	25,070
	lb	55,428	55,269

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 23.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,460kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



# 950

## 임업용 장비

Cat® 950 휠 로더 임업 패키지는 목재와 분쇄 작업에 요구되는 추가적인 성능, 생산성 및 안전성을 제공합니다.

### 검증된 안정성

- Cat C7.1 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 중부하 차축은 극한 작업을 처리하도록 설계됩니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 카운터축 동력 변환 (5F/3R) 변속기를 사용합니다.

### 더 높은 연료 효율 및 생산성 달성

- 임업 패키지에는 추가 카운터웨이트, 더 큰 리프트 실린더, 그리고 더 큰 틸트 실린더가 포함됩니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 쿨러는 과열 가능성을 최소화하고 이물질이 많이 발생하는 작업에서 라디에이터 청소에 따른 가동 중지 시간을 줄입니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 밸브 보조 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 톨을 제어합니다.
- 5단 변속기 및 잠금 클러치 토크 컨버터, 동력전달장치는 부드러운 변속, 신속한 가속 및 경사면에서의 속력 기능을 통해 뛰어난 성능 및 연료 효율성을 제공합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사항인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.

- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는 데 도움이 됩니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.
- 선택사항인 통합형 자동 윤활로 구성품 및 서비스 수명을 연장할 수 있습니다.

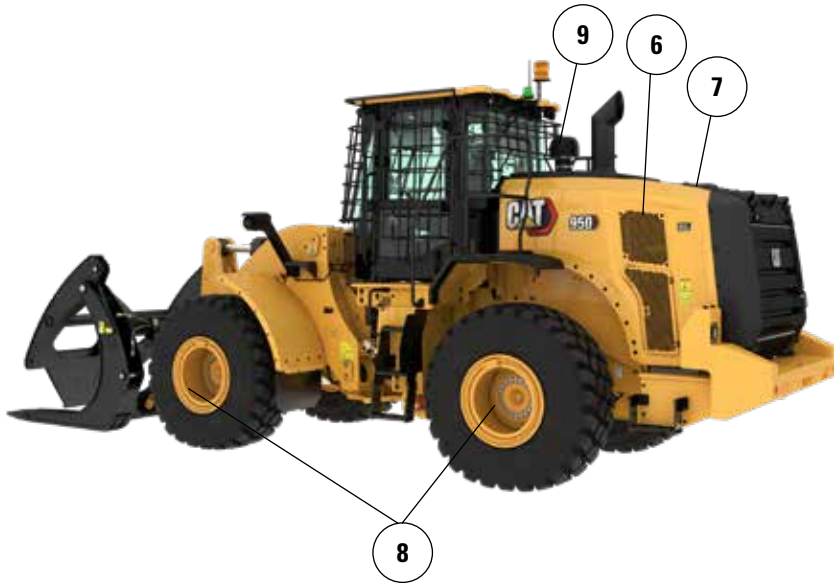
### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전통식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. 북미 지역에서 표준이며 이외 모든 지역에서는 선택사항입니다.
- 정밀한 제어 능력을 제공하는 유압 계량 장치(HMU) 조향 휠을 통해 매우 정확하고 편안한 작업을 수행할 수 있습니다. 북미를 제외한 모든 지역에서 표준입니다. 북미 지역의 제한된 선택사항 가용성에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 임업 장비 사양

## 950 임업 장비 특징

1. 더 큰 틸트 실린더와 더 큰 리프트 실린더로 포크 작업에서의 부하 제어력이 증가합니다.
2. 카운터웨이트가 무거워 분쇄 작업에서 톱핑 하중이 증가합니다.
3. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
4. 선택 사항인 3차 및 4차 기능 유압은 분쇄나 기록 포크 같은 작업 툴에 대한 보조 유압 제어를 제공합니다.
5. 다양한 분쇄 작업 툴



6. 선택 사항인 가변 피치 팬을 사용하면 이물질이 많이 발생하는 작업에서 후방 그릴 및 냉각 코어를 청결하게 유지할 수 있습니다.
7. 선택 사항인 많은 이물질/넓은 핀 간격 냉각 코어는 잘 막히지 않습니다.
8. 선택 사항인 차축 오일 쿨러는 고제동 작업에서 차축 오일 온도를 낮춥니다.
9. 선택 사항인 엔진 및 운전실 프리클리너는 이물질이 많이 발생하는 작업용입니다.

## 타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM	GOODYEAR
타이어 크기	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25	23.5R25
트레드 유형	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
트레드 패턴	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302	GP-3E
케이싱 강도	*	*	*	*	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,800mm 9'3"	2,816mm 9'3"	2,934mm 9'8"	2,930mm 9'8"	2,820mm 9'4"	2,140mm 7'1"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,824mm 9'4"	2,828mm 9'4"	2,968mm 9'9"	2,951mm 9'9"	2,828mm 9'4"	2,140mm 7'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		10mm 0.4"	12mm 0.5"	19mm 0.7"	14mm 0.5"	25mm 1.0"
수평 도달 거리 변화		-6mm -0.2"	5mm 0.2"	-4mm -0.2"	-15mm -0.6"	-3mm -0.1"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		4mm 0.2"	144mm 5.7"	128mm 5.0"	4mm 0.2"	-684mm -26.9"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		-4mm -0.2"	-144mm -5.7"	-128mm -5.0"	-4mm -0.2"	684mm 26.9"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-156kg -344lb	633kg 1,395lb	737kg 1,625lb	0kg 0lb	-64kg -141lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-104kg -229lb	421kg 928lb	490kg 1,080lb	0kg 0lb	-43kg -94lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-90kg -200lb	367kg 809lb	427kg 942lb	0kg 0lb	-37kg -82lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±8도	±8도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	481mm 1'7"	481mm 1'7"	298mm 1'0"	298mm 1'0"	481mm 1'7"	481mm 1'7"

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

# 950 임업 장비 사양

## 작동 사양 - 버킷

링키지		임업 링키지					
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착	목재 칩 - 핀 부착		목재 칩 - 후크 부착 - Fusion		
		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	
엷지 유형	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.10	9.20	9.90	9.20	9.90
		yd <sup>3</sup>	8.00	12.00	13.00	12.00	13.00
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	6.70	10.10	10.90	10.10	10.90
		yd <sup>3</sup>	8.75	13.25	14.25	13.25	14.25
폭		mm	3,357	3,330	3,330	3,330	3,330
		ft/인치	11'0"	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		mm	1,917	2,262	2,188	2,169	2,165
		ft/인치	6'3"	7'5"	7'2"	7'1"	7'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리		mm	2,113	1,909	1,984	2,003	2,007
		ft/인치	6'11"	6'3"	6'6"	6'6"	6'7"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,895	3,507	3,613	3,639	3,645
		ft/인치	12'9"	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
A† 굴착 깊이		mm	197	97	97	97	97
		in	7.7"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 전체 길이		mm	9,612	9,152	9,258	9,284	9,290
		ft/인치	31'7"	30'1"	30'5"	30'6"	30'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이		mm	5,573	6,266	6,358	6,324	6,375
		ft/인치	18'4"	20'7"	20'11"	20'9"	20'11"
	운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,465	7,170	7,206	7,215	7,217
		ft/인치	24'6"	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 포함)		kg	8,508	12,177	12,103	10,869	10,921
		lb	18,758	26,847	26,683	23,963	24,077
정적 팁핑 하중, 직선 (타이어 편향 없음)		kg	9,096	13,025	12,961	11,613	11,674
		lb	20,054	28,717	28,575	25,603	25,736
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)		kg	6,936	10,352	10,271	9,169	9,214
		lb	15,291	22,824	22,644	20,214	20,314
정적 팁핑 하중, 굴절식 (타이어 편향 없음)		kg	7,542	11,210	11,138	9,926	9,980
		lb	16,627	24,714	24,557	21,883	22,002
돌파력(§)		kN	92	119	112	111	110
		lbf	20,860	26,841	25,336	25,062	24,918
작동 무게*		kg	22,503	20,402	20,494	21,037	20,998
		lb	49,609	44,978	45,180	46,377	46,291

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 23.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 차축 오일 쿨러, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,609
	in	63.3
2 포크 폭	mm	2,324
	in	91.5
끝 영역	m <sup>2</sup>	1.26
	ft <sup>2</sup>	14
3 내부 높이(이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
	in	0
4 최소 개구부(분쇄 포크에만 적용됨)	mm	427
	in	17
작동 무게	kg	20,555
	lbs	45,316
5 갈래 팁 내부 거리	mm	1,780
	in	70
정적 티핑 하중 - 굴절식 포크 높이	kg	9,031
	lbs	19,910.2
정적 티핑 하중 변화 - 직선 포크 높이	kg	10,632
	lbs	23,438.7
6 최대 포크 높이(적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2,843
	in	111.9
7 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,629
	in	103.5
8 최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,761
	in	148.1
9 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,588
	in	62.5
10 수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3,021
	in	118.9
11 *최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-66
	in	-2.6
12 갈래 상부 폭	mm	2,286
	in	90.0
13 지면에서의 도달 거리	mm	2,415
	in	95
14 갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,709
	in	106.7
15 최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6,605
	in	260.0
16 전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	8,642
	in	340.2
17 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2,613
	in	102.9
18 수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,800.2
	in	70.9
19 최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2,283.4
	in	89.9
20 수평에서 최대 배출 각도	각도	46
	라디안	0.8

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

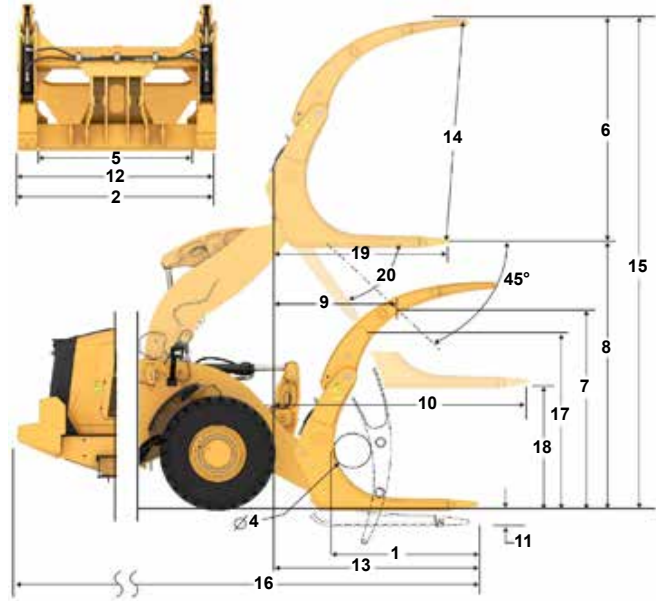
## 950 LOG

분쇄 포크, 핀 체결식

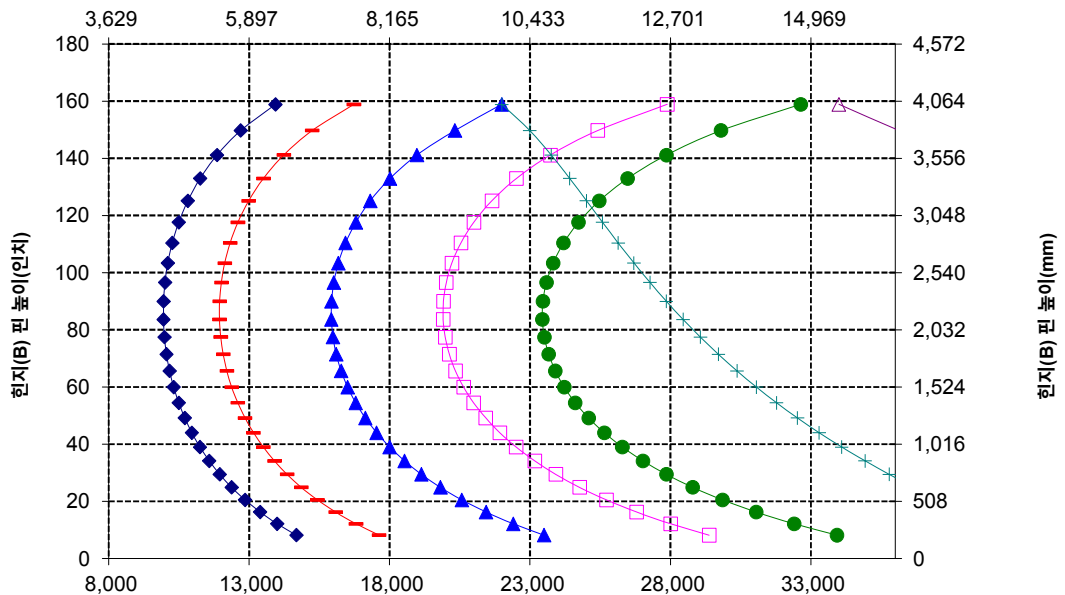
63" 갈래

374-7148

\*빌드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*기혹 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 티핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.  
Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 티핑 하중의 50% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 현안 지점에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,609
		in	63.3
2	포크 폭	mm	2,324
		in	91.5
	끝 영역	m2	1.26
		ft2	14
3	내부 높이(이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm in	0 0
4	최소 개구부(분쇄 포크에만 적용됨)	mm	427
		in	17
	작동 무게	kg	21,227
		lbs	46,798
5	갈래 틈 내부 거리	mm	1,780
		in	70
	정적 티핑 하중 - 굴절식 포크 높이	kg	8,038
		lbs	17,720.8
	정적 티핑 하중 변화 - 직선 포크 높이	kg	9,567
		lbs	21,090.6
6	최대 포크 높이(적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2,843
		in	111.9
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,542
		in	100.1
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,775
		in	148.6
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,694
		in	66.7
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3,158
		in	124.3
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-52
		in	-2.1
12	갈래 상부 폭	mm	2,286
		in	90.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,541
		in	100
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,709
		in	106.7
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6,618
		in	260.5
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	8,768
		in	345.2
17	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2,266
		in	89.2
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,813.9
		in	71.4
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2,420.5
		in	95.3
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	63
		라디안	1.1

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

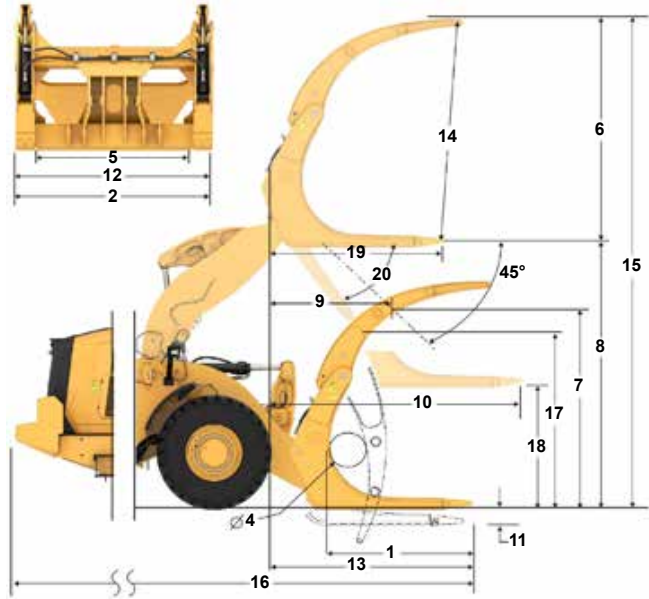
## 950 LOG

63" 갈래

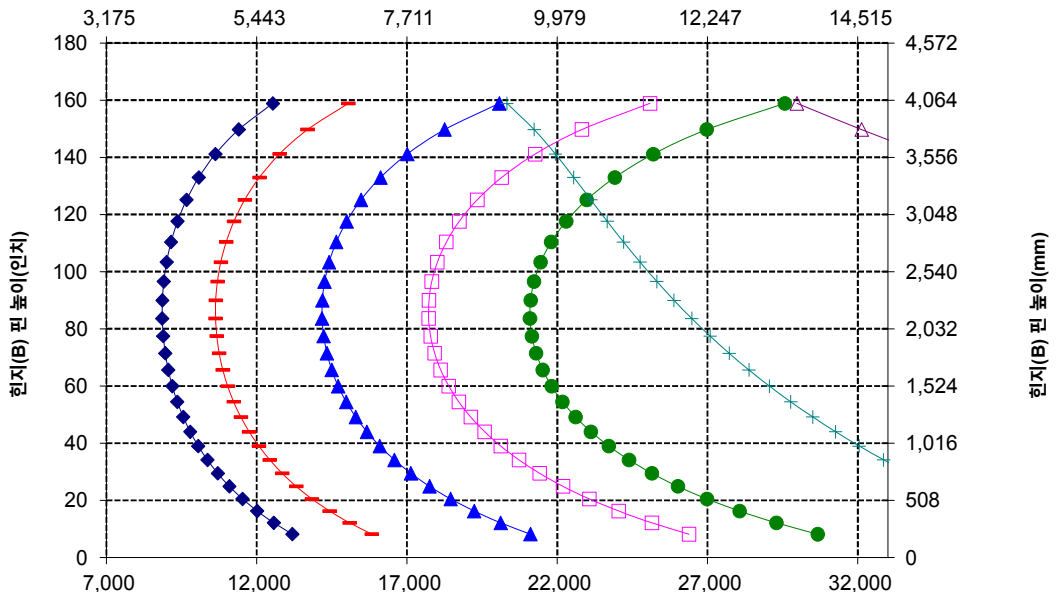
분쇄 포크, FUSION

383-3523

\*빌드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,677
		in	66.0
2	포크 폭	mm	2,236
		in	88.0
	끝 영역	m <sup>2</sup>	1.39
		ft <sup>2</sup>	15
3	내부 높이(이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부(분쇄 포크에만 적용됨)	mm	330
		in	13
	작동 무게	kg	19,934
		lbs	43,947
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1,904
		in	75
	정적 팀핑 하중 - 굴절식 포크 높이	kg	8,774
		lbs	19,343.1
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선 포크 높이	kg	10,242
		lbs	22,579.4
6	최대 포크 높이(적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	3,144
		in	123.8
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극(최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm	2,362
		in	93.0
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,659
		in	144.1
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리(최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm	1,711
		in	67.3
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3,297
		in	129.8
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-168
		in	-6.6
12	갈래 상부 폭	mm	2,184
		in	86.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,765
		in	109
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,914
		in	114.7
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6,803
		in	267.8
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	8,992
		in	354.0
17	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극 투출(<> 45인 경우)	mm	2,344
		in	92.3
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,698.0
		in	66.9
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2,559.3
		in	100.8
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	46
		라디안	0.8

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

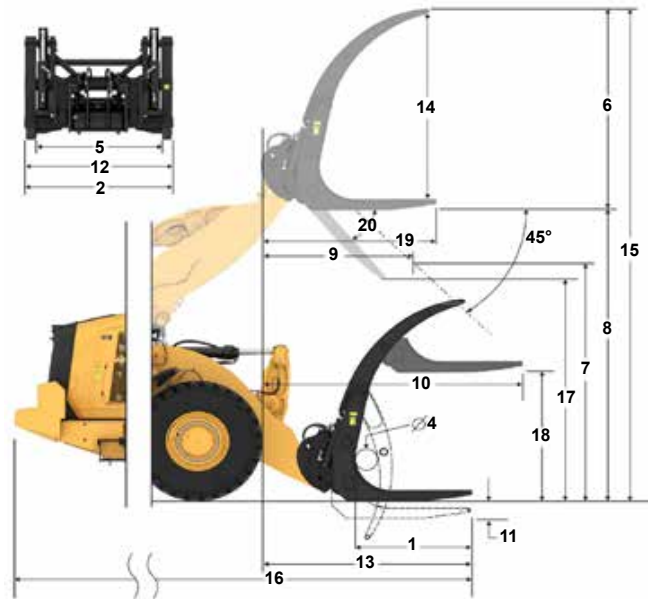
## 950 LOG

분쇄 풀 포크, 핀 체결식

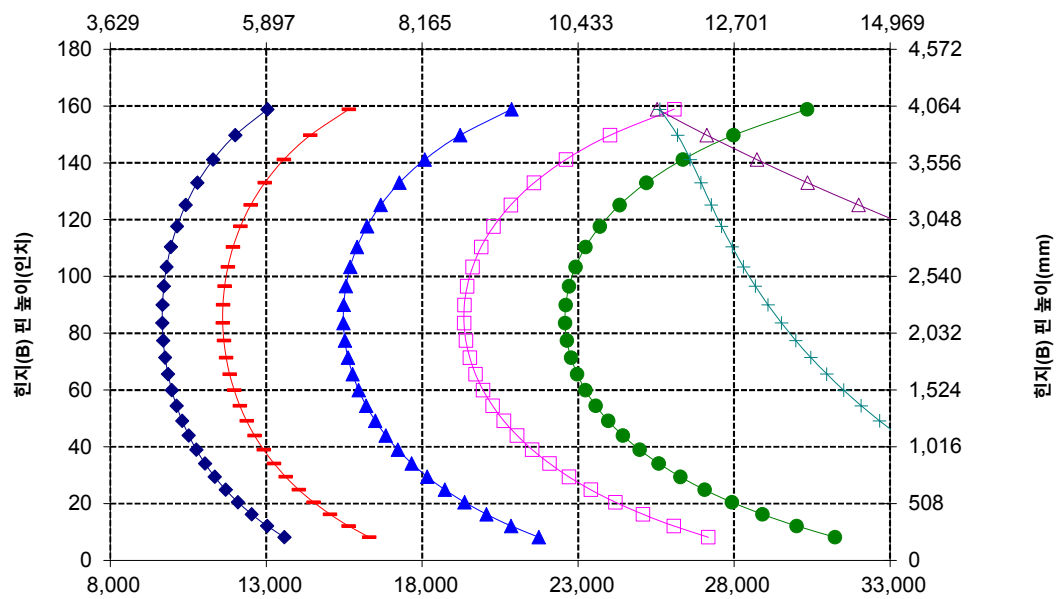
66" 갈래

445-2466

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 회전 지점에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,609
	in	63.3
2 포크 폭	mm	2,332
	in	91.8
끝 영역	m <sup>2</sup>	1.9
	ft <sup>2</sup>	20
3 내부 높이(이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	1,381
	in	54
4 최소 개구부(분쇄 포크에만 적용됨)	mm	N/A
	in	N/A
작동 무게	kg	20,367
	lbs	44,902
5 갈래 팁 내부 거리	mm	1,776
	in	70
정적 틱핑 하중 - 굴절식 포크 높이	kg	8,748
	lbs	19,285.0
정적 틱핑 하중 변화 - 직선 포크 높이	kg	10,260
	lbs	22,619.7
6 최대 포크 높이(적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2,944
	in	115.9
7 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,628
	in	103.5
8 최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,762
	in	148.1
9 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,589
	in	62.6
10 수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3,022
	in	119.0
11 *최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-65
	in	-2.6
12 갈래 상부 폭	mm	2,298
	in	90.5
13 지면에서의 도달 거리	mm	2,416
	in	95
14 갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,542
	in	100.1
15 최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6,705
	in	264.0
16 전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	8,643
	in	340.3
17 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2,613
	in	102.9
18 수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,800.7
	in	70.9
19 최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2,285.1
	in	90.0
20 수평에서 최대 배출 각도	각도	46
	라디안	0.8

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

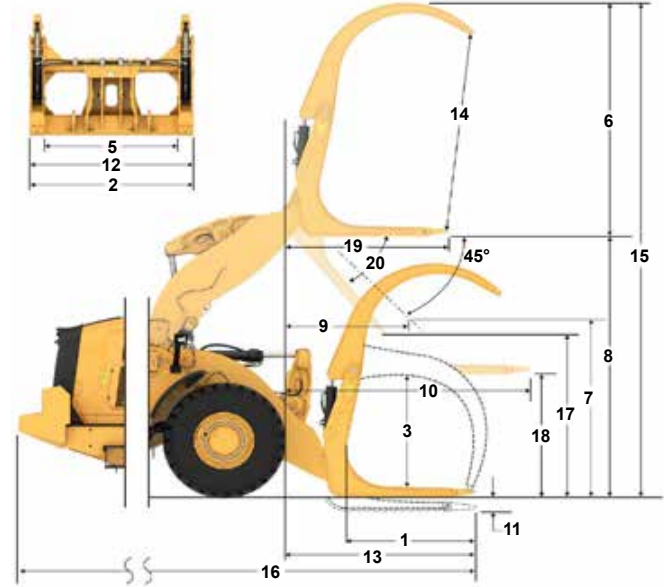
## 950 LOG

### 기록 포크, 핀 체결식

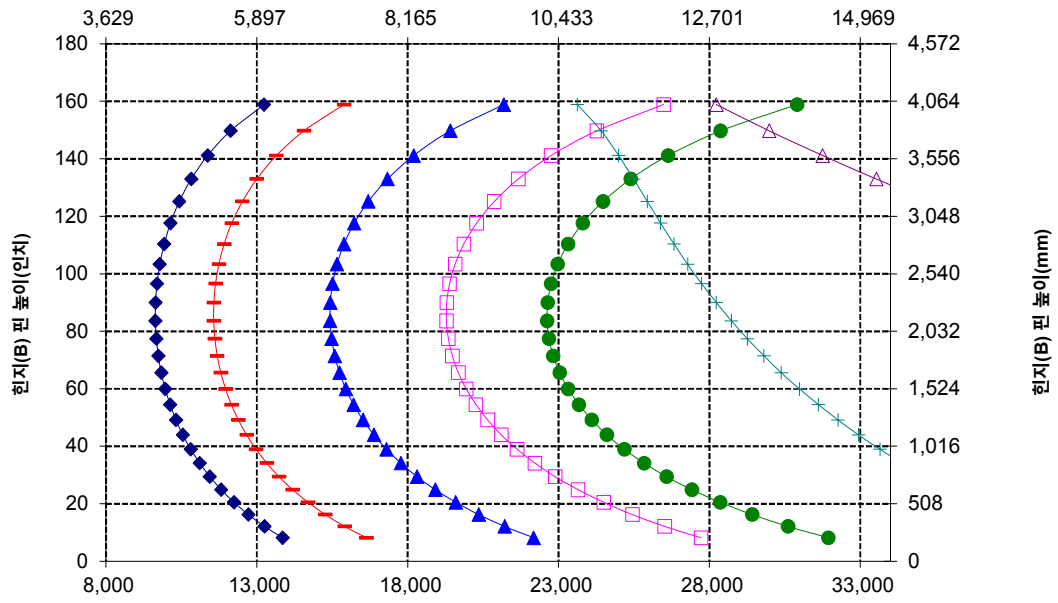
63" 갈래

379-5408

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 핑키지  
\*기록 구성



### 용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



### 용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	917
	in	36.1
2 포크 폭	mm	1,855
	in	73.0
끝 영역	m <sup>2</sup>	2.5
	ft <sup>2</sup>	27
3 내부 높이(이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
	in	0
4 최소 개구부(분쇄 포크에만 적용됨)	mm	1,450
	in	57
작동 무게	kg	20,605
	lbs	45,426
5 갈래 팁 내부 거리	mm	1,314
	in	52
정적 티핑 하중 - 굴절식 포크 높이	kg	8,102
	lbs	17,861.8
정적 티핑 하중 변화 - 직선 포크 높이	kg	9,542
	lbs	21,035.9
6 최대 포크 높이(적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	3,433
	in	135.1
7 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	3,023
	in	119.0
8 최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,674
	in	144.7
9 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,071
	in	42.2
10 수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,376
	in	93.6
11 *최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-153
	in	-6.0
12 갈래 상부 폭	mm	1,850
	in	72.8
13 지면에서의 도달 거리	mm	1,834
	in	72
14 갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	3,123
	in	123.0
15 최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	7,107
	in	279.8
16 전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	8,061
	in	317.4
17 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2,943
	in	115.9
18 수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,713.3
	in	67.5
19 최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	1,639.1
	in	64.5
20 수평에서 최대 배출 각도	각도 라	57
	디안	1.0

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

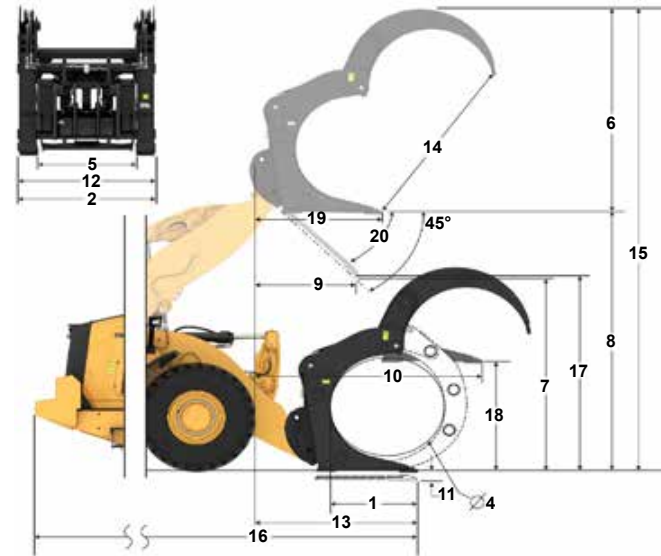
### 950 LOG

36" 갈래

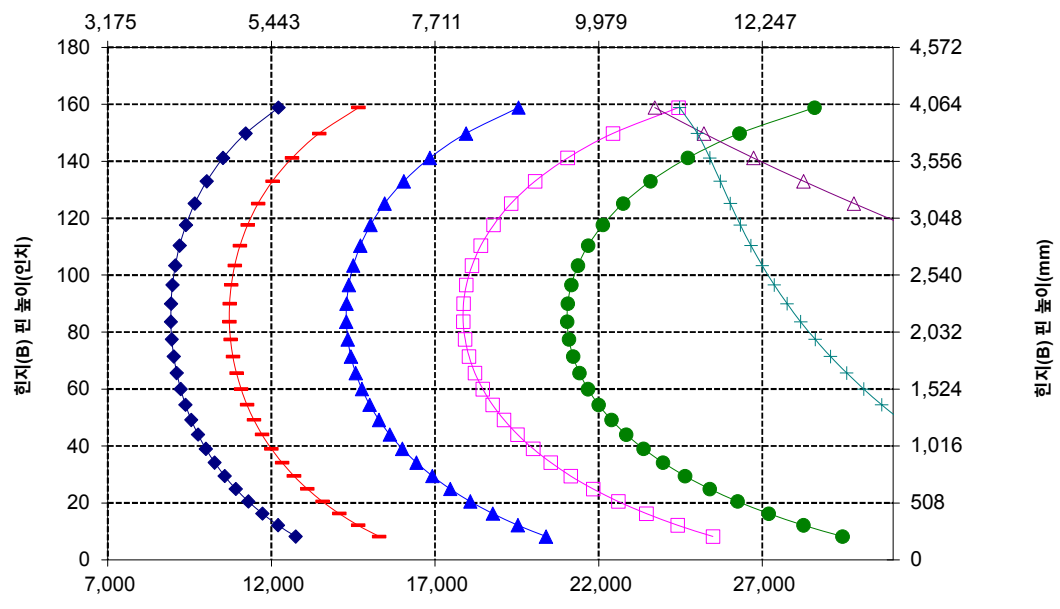
그래플 포크, FUSION

352-7339

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 티핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 티핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 티핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,220
		in	48.0
2	포크 폭	mm	1,855
		in	73.0
	끝 영역	m2	2.63
		ft2	28
3	내부 높이(이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부(분쇄 포크에만 적용됨)	mm	1,448
		in	57
	작동 무게	kg	20,766
		lbs	45,781
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1,314
		in	52
	정적 틸팅 하중 - 굴절식 포크 높이	kg	7,850
		lbs	17,305.9
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선 포크 높이	kg	9,276
		lbs	20,448.9
6	최대 포크 높이(적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	3,356
		in	132.1
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,841
		in	111.9
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm in	3,747
			147.5
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,707
		in	106.6
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,707
		in	106.6
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-80
		in	-3.2
12	갈래 상부 폭	mm	1,850
		in	72.8
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,111
		in	83
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	3,027
		in	119.2
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	7,103
		in	279.7
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	8,338
		in	328.3
17	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2,707
		in	106.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,786.0
		in	70.3
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	1,969.4
		in	77.5
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	57
		라디안	1.0

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

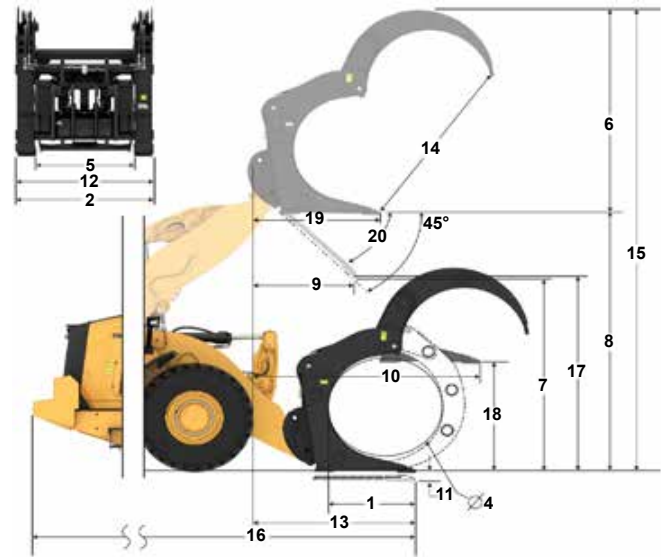
## 950 LOG

### 그래플 포크, FUSION

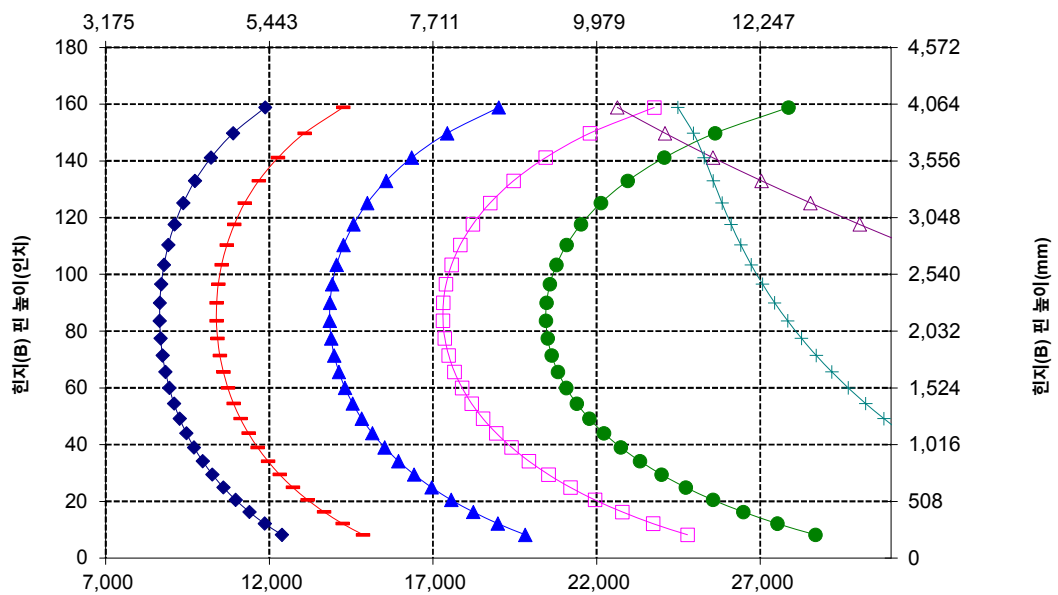
48" 갈래

442-9358

\*빌드 14A  
\*병렬 2마 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,219
		in	48.0
2	부하 중심	mm	610
		in	24.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11,283
		lbs	24,823
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9,775
		lbs	21,545
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,888
		lbs	10,773
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,865
		lbs	12,927
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,820
		lbs	17,236
3	최대 전체 길이	mm	8,567
		in	337.3
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,121
		in	44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-83
		in	-3.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,667
		in	65.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	930
		in	36.6
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,848
		in	72.8
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,809
		in	150.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,345
		in	210.4
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,698
		in	106.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	46
13	전체 캐리지 폭	mm	2,470
		in	97.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1,601
		in	63.0
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,366
		in	93.1
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
		in	39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	10,500
		lbs	23,142
	작동 무게	kg	19,031
		lbs	41,945

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

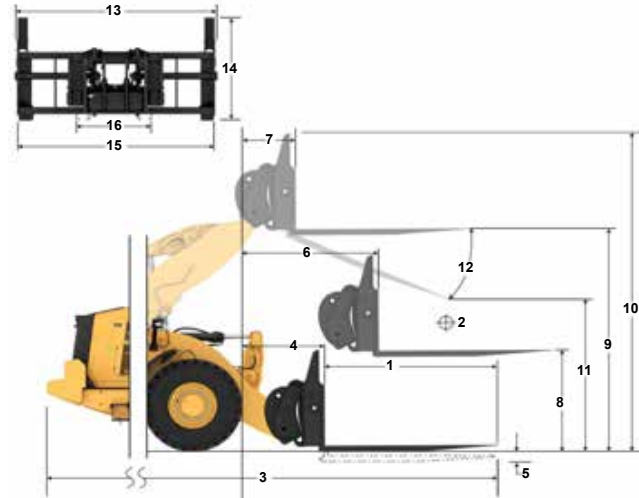
### 950 LOG

원목 및 제재목 포크, TC 없음, 핀 체

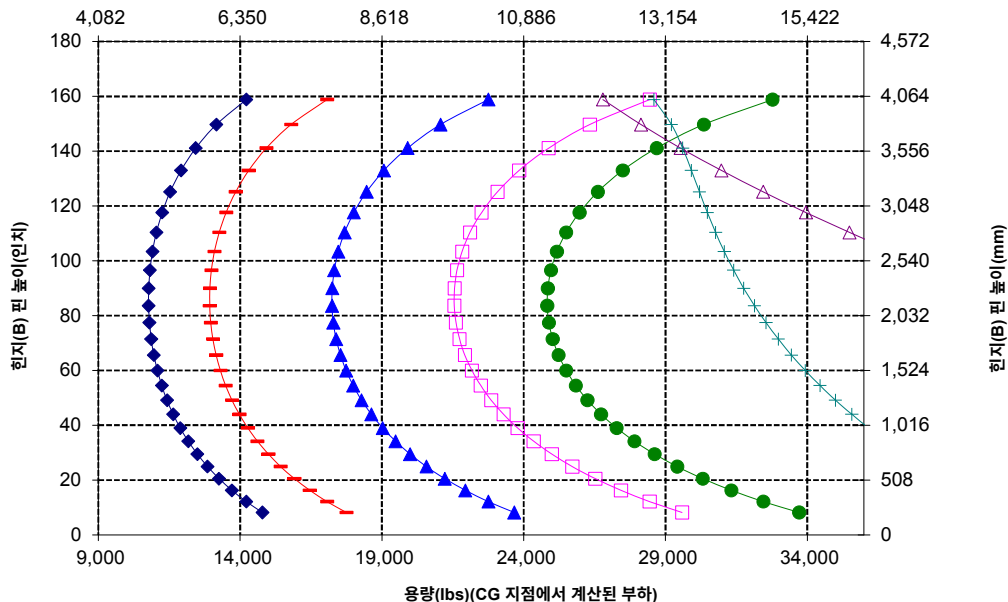
48" 갈래

379-2323

\*빌드 14A  
\*별첨 Z바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

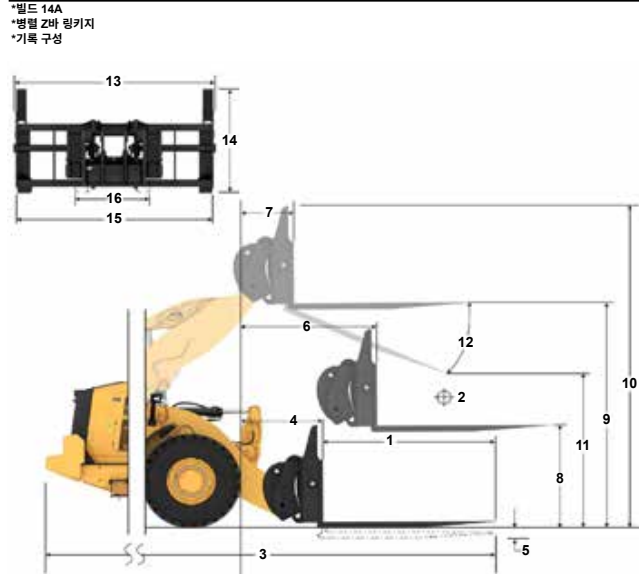
1 갈래 길이	mm	1,219
	in	48.0
2 부하 중심	mm	610
	in	24.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	10,594
	lbs	23,350
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9,148
	lbs	20,161
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,574
	lbs	10,081
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,489
	lbs	12,097
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,318
	lbs	16,129
3 최대 전체 길이	mm	8,653
	in	340.7
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,207
	in	47.5
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-81
	in	-3.2
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,755
	in	69.1
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,018
	in	40.1
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,850
	in	72.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,811
	in	150.1
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,350
	in	210.6
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,572
	in	101.3
12 수평에서 최대 배출 각도	도	50
13 전체 캐리지 폭	mm	2,470
	in	97.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1,603
	in	63.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,366
	in	93.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	65.0
	in	2.6
갈래 용량	kg	10,500
	kg	23,142
작동 무게	kg	19,534
	lbs	43,054

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

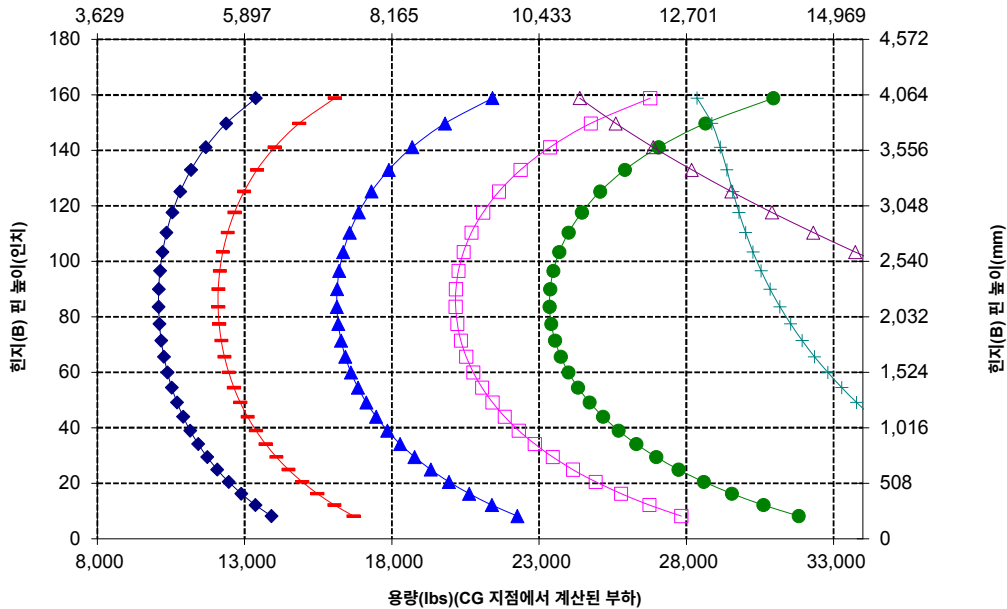
## 950 LOG

원목 및 제재목 포크, TC 없음, FUSION

48" 갈래  
379-2063



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJ/T L3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔렛 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

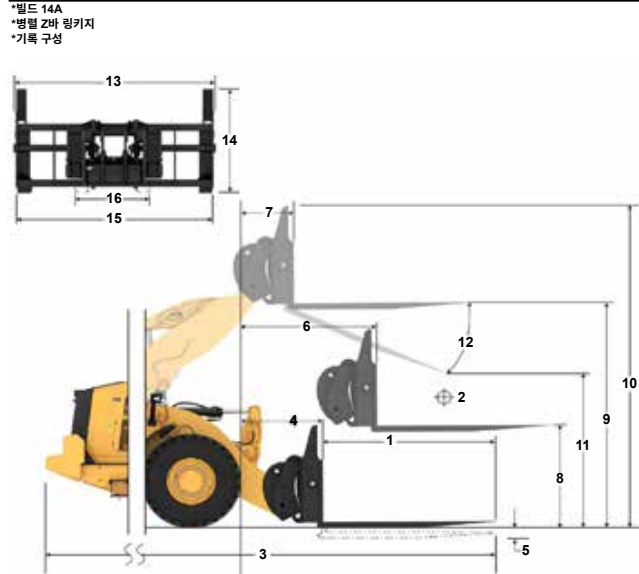
1 갈래 길이	mm	1,524
	in	60.0
2 부하 중심	mm	762
	in	30.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,854
	lbs	21,718
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,486
	lbs	18,702
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,243
	lbs	9,351
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,091
	lbs	11,221
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,788
	lbs	14,962
3 최대 전체 길이	mm	9,007
	in	354.6
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,256
	in	49.5
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-81
	in	-3.2
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,786
	in	70.3
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,049
	in	41.3
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,875
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,836
	in	151.0
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,347
	in	210.5
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,315
	in	91.1
12 수평에서 최대 배출 각도	도	50
13 전체 캐리지 폭	mm	2,176
	in	85.7
14 전체 캐리지 높이	mm	1,601
	in	63.0
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,084
	in	82.0
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	15,906
	lbs	35,057
작동 무게	kg	19,715
	lbs	43,453

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

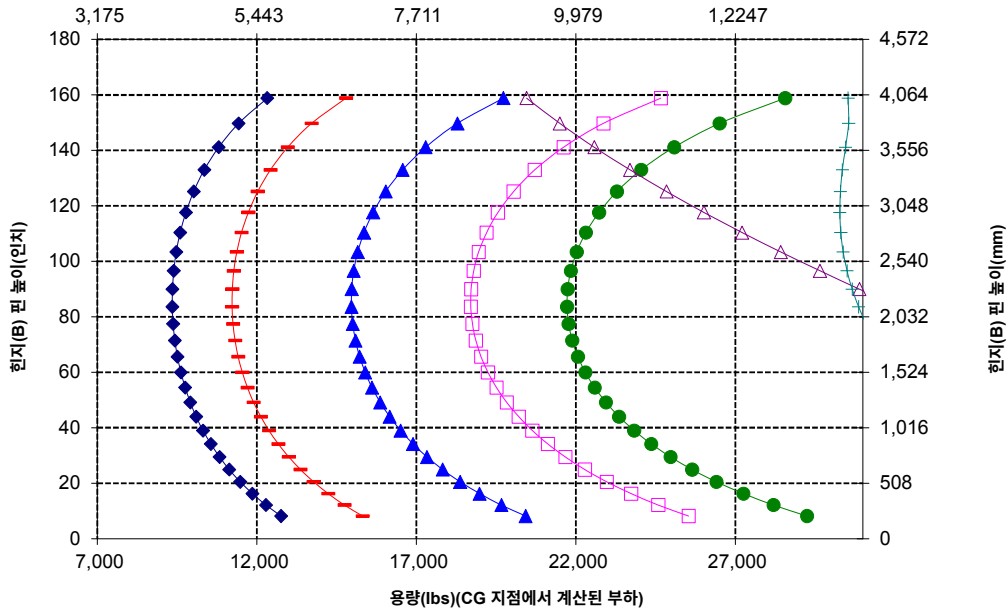
## 950 LOG

원목 및 제재목 포크, TC 없음, FUSION

60" 갈래  
435-4634



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,524
	in	60.0
2 부하 중심	mm	762
	in	30.0
정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,703
	lbs	21,385
정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,353
	lbs	18,410
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,177
	lbs	9,205
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,012
	lbs	11,046
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,688
	lbs	14,728
3 최대 전체 길이	mm	9,021
	in	355.2
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,270
	in	50.0
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-70
	in	-2.8
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,826
	in	71.9
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,089
	in	42.9
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,860
	in	73.2
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,821
	in	150.4
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,336
	in	210.1
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,420
	in	95.3
12 수평에서 최대 배출 각도	도	44
13 전체 캐리지 폭	mm	2,537
	in	99.9
14 전체 캐리지 높이	mm	1,578
	in	62.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,389
	in	92.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	742
	in	29.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	203.2
	in	8.0
갈래 두께	mm	63.5
	in	2.5
갈래 용량	kg	7,170
	lbs	15,803
작동 무게	kg	19,734
	lbs	43,494

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정격 부하(SAE J1197)
- ◆ 정적 팁핑 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 팁핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 리프트 용량
- ◆ 유압 덤프 용량

주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가죽 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착할 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

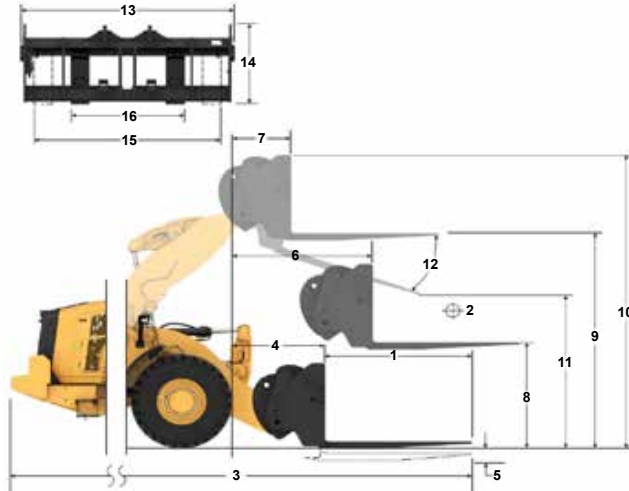
\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 950 LOG

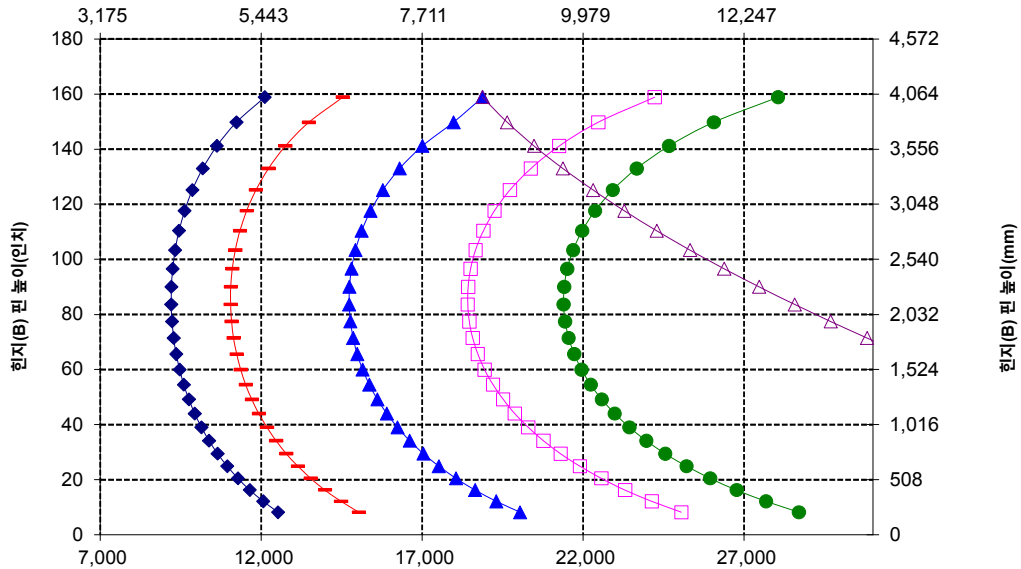
원목 및 제재목 포크, 상단 클램프, FUSION

60" 갈래  
416-4599

\*빌드 14A  
\*별첨 2바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,829
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,369
	lbs	20,649
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,057
	lbs	17,757
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,028
	lbs	8,879
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,834
	lbs	10,654
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,445
	lbs	14,206
3 최대 전체 길이	mm	9,312
	in	366.6
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,256
	in	49.5
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-81
	in	-3.2
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,786
	in	70.3
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,049
	in	41.3
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,875
	in	73.8
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,836
	in	151.0
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,350
	in	210.6
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 각극	mm	2,081
	in	81.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	50
13 전체 캐리지 폭	mm	2,470
	in	97.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1,603
	in	63.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,366
	in	93.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	12,600
	lbs	27,770
작동 무게	kg	19,797
	lbs	43,633

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

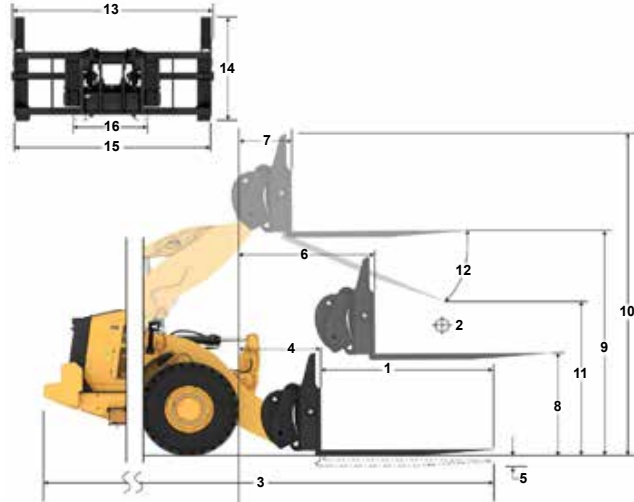
## 950 LOG

원목 및 제재목 포크, TC 없음, FUSION

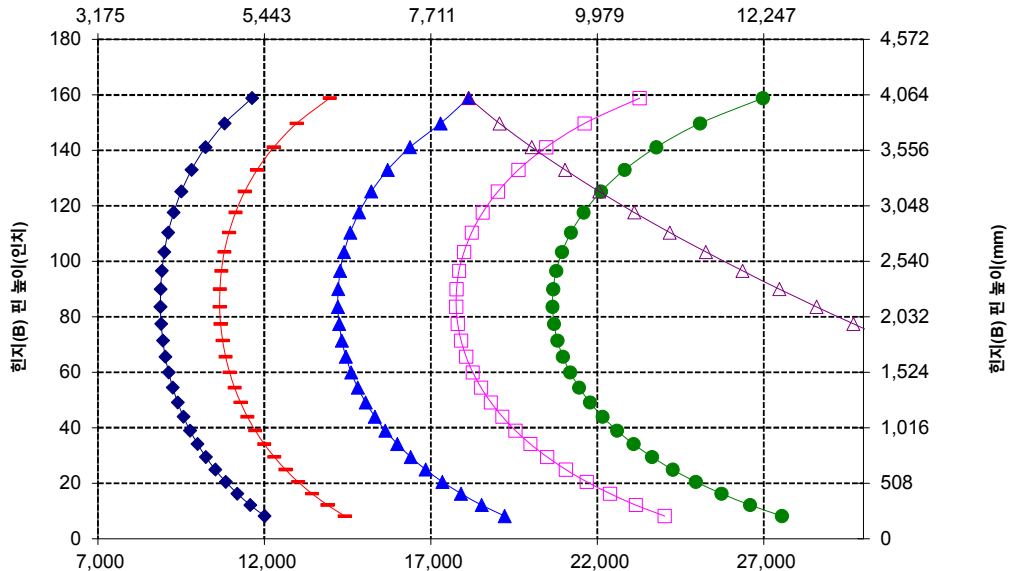
72" 갈래

379-2199

\*벌드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다일 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJL3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,829
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,364
	lbs	20,639
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,055
	lbs	17,752
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,027
	lbs	8,876
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,833
	lbs	10,651
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,444
	lbs	14,202
3 최대 전체 길이	mm	9,312
	in	366.6
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,256
	in	49.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-81
	in	-3.2
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,786
	in	70.3
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,049
	in	41.3
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,875
	in	73.8
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,836
	in	151.0
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,347
	in	210.6
11 풀 리프트 및 최대 덤핑에서 각극	mm	2,081
	in	81.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	50
13 전체 캐리지 폭	mm	2,176
	in	85.7
14 전체 캐리지 높이	mm	1,601
	in	63.0
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,084
	in	82.0
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	12,600
	lbs	27,770
작동 무게	kg	19,777
	lbs	43,589

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

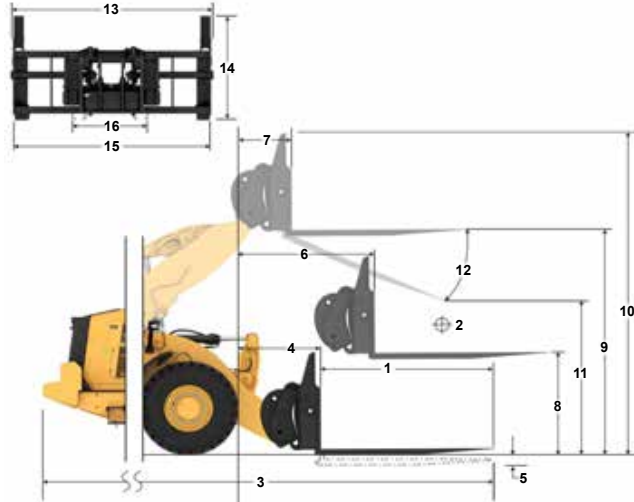
## 950 LOG

원목 및 제재목 포크, TC 없음, FUSION

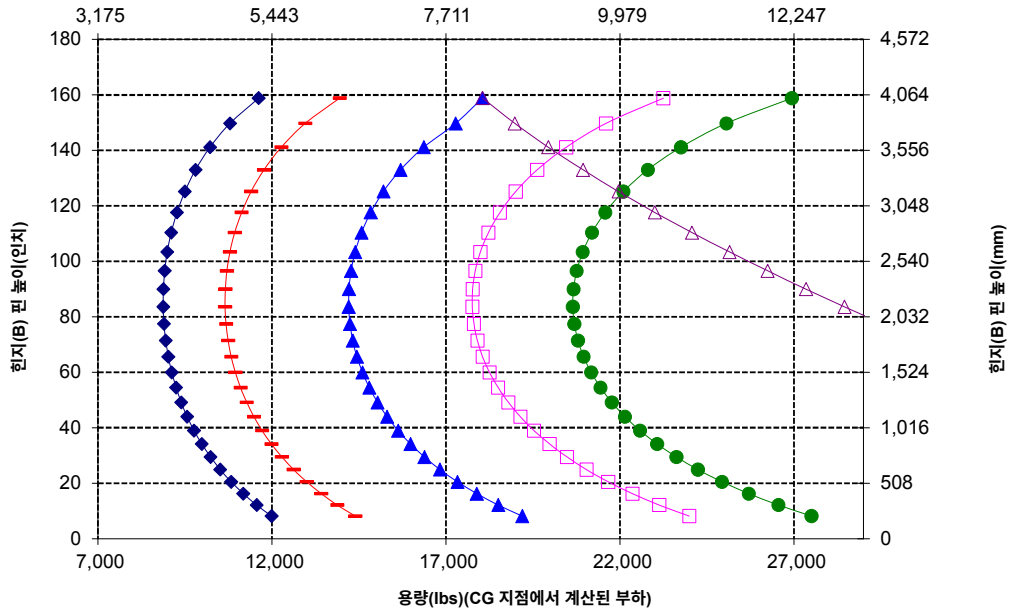
72" 갈래

435-4684

\*빌드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다중 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1,219
	in	48.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,487
	lbs	18,706
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,280
	lbs	16,045
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,640
	lbs	8,022
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,368
	lbs	9,627
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,824
	lbs	12,836
3 최대 전체 길이	mm	9,922
	in	390.6
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,257
	in	49.5
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-81
	in	-3.2
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,787
	in	70.3
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,049
	in	41.3
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,875
	in	73.8
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,836
	in	151.0
10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,350
	in	210.6
11 폴 리프트 및 최대 덤프에서 각	mm	1,614
	in	63.6
12 수평에서 최대 배출 각도	도	50
13 전체 캐리지 폭	mm	2,470
	in	97.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1,603
	in	63.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,366
	in	93.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	10,100
	lbs	22,260
작동 무게	kg	19,925
	lbs	43,915

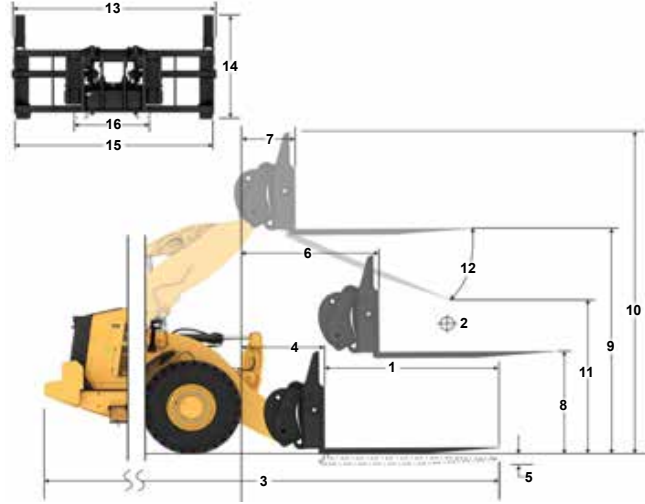
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 LOG

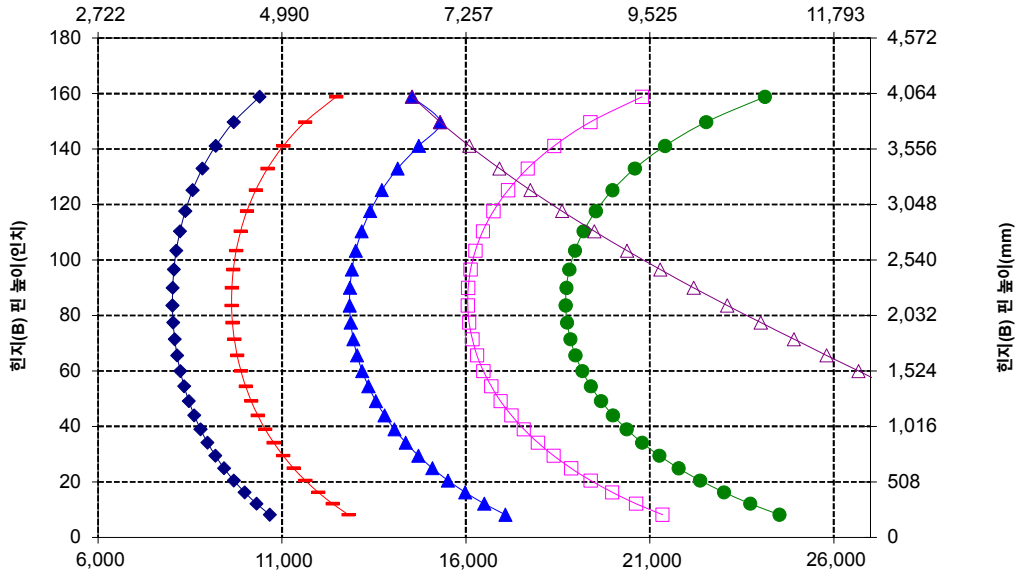
원목 및 제재목 포크, TC 없음, FUSION

96" 갈래  
379-2321

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*기폭 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이머, 에이전, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔렛 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

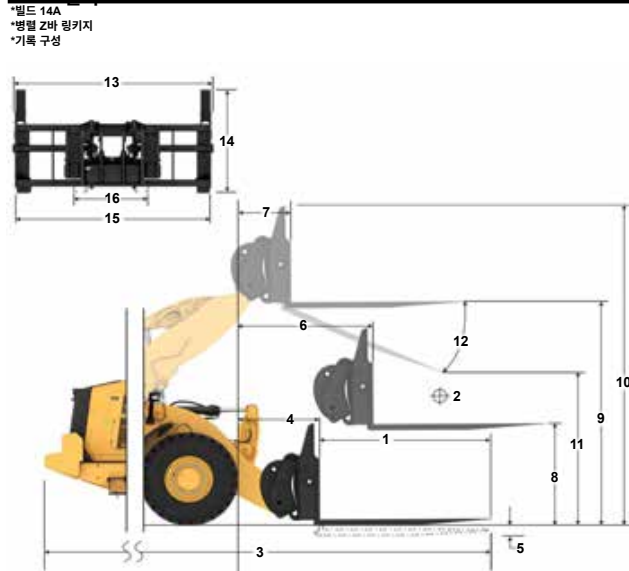
1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1,219
	in	48.0
정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,004
	lbs	19,846
정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,769
	lbs	17,123
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,884
	lbs	8,561
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,661
	lbs	10,274
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,215
	lbs	13,698
3 최대 전체 길이	mm	9,829
	in	387.0
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,164
	in	45.8
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-83
	in	-3.3
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,692
	in	66.6
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	955
	in	37.6
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,873
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,834
	in	151.0
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,345
	in	210.4
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,805
	in	71.1
12 수평에서 최대 배출 각도	도	46
13 전체 캐리지 폭	mm	2,470
	in	97.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1,601
	in	63.0
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,366
	in	93.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.6
갈래 용량	kg	10,100
	lbs	22,260
작동 무게	kg	19,422
	lbs	42,807

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

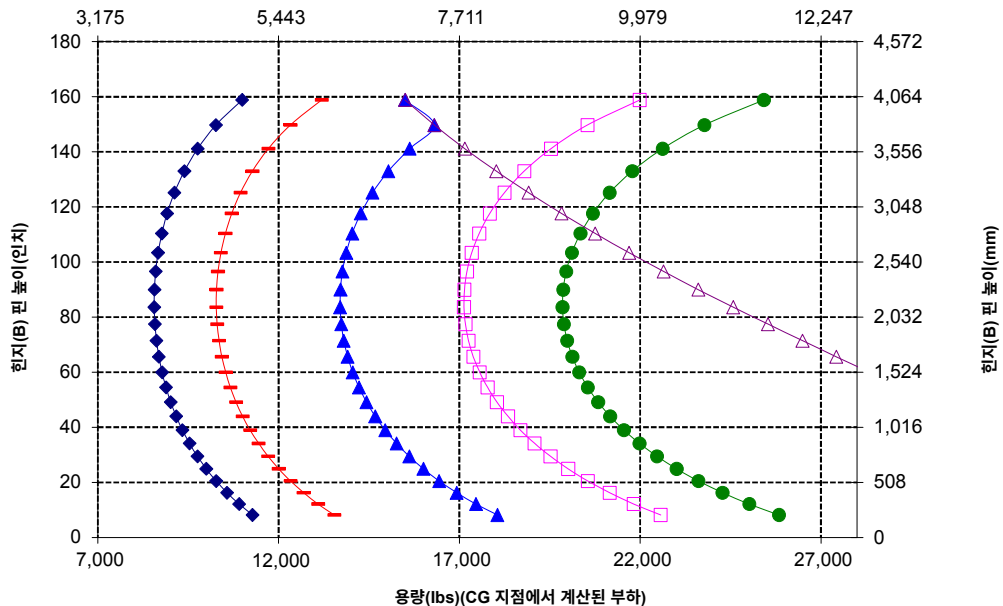
## 950 LOG

원목 및 제재목 포크, TC 없음, 핀 체

96" 갈래  
379-2346



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틱핑 부하와 작동 무게는 다음 루더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 루더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1,219
	in	48.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,386
	lbs	18,483
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,189
	lbs	15,844
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	Kg	3,594
	lbs	7,922
정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	Kg	4,313
	lbs	9,507
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,751
	lbs	12,675
3 최대 전체 길이	mm	9,954
	in	391.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,289
	in	50.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-89
	in	-3.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,813
	in	71.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,076
	in	42.3
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,867
	in	73.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,828
	in	150.7
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,262
	in	207.2
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,782
	in	70.2
12 수평에서 최대 배출 각도	도	44
13 전체 캐리지 폭	mm	2,812
	in	110.7
14 전체 캐리지 높이	mm	1,524
	in	60.0
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,697
	in	106.2
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	Kg	10,100
	lbs	22,260
작동 무게	Kg	19,956
	lbs	43,984

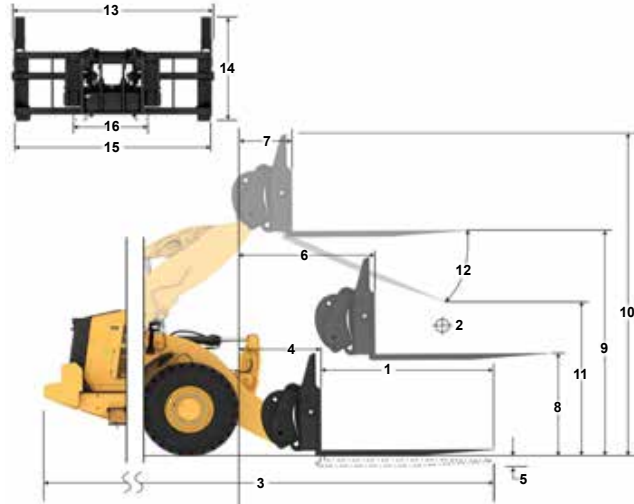
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 LOG

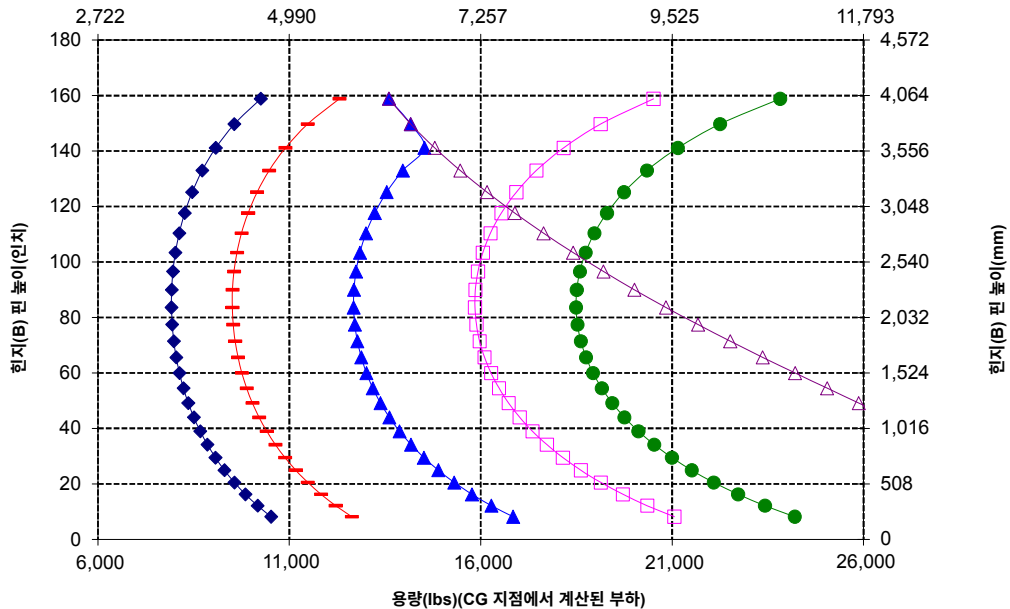
원목 및 제재목 포크, TC 없음, FUSION

96" 갈래  
464-3422

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*기폭 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어리컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가동 세운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔렛 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,219
		in	48.0
2	포크 폭	mm	1,893
		in	74.5
	끝 영역	m <sup>2</sup>	1.45
		ft <sup>2</sup>	16
3	내부 높이(이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부(분쇄 포크에만 적용됨)	mm	325
		in	13
	작동 무게	kg	20,468
		lbs	45,124
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1,409
		in	55
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	8,058
		lbs	17,763.6
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg	9,467
		lbs	20,871.1
6	최대 포크 높이(적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2,932
		in	115.4
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,535
		in	99.8
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,732
		in	146.9
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,640
		in	64.6
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3,125
		in	123.0
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-96
		in	-3.8
12	갈래 상부 폭	mm in	1,769
			69.6
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,595
		in	102
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,635
		in	103.7
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6,664
		in	262.3
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	8,822
		in	347.3
17	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극 톨출(< 45인 경우)	mm	2,348
		in	92.5
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,770.6
		in	69.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2,387.5
		in	94.0
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	57
		라디안	1.0
	갈래 용량	kg	14,100
		lbs	31,076

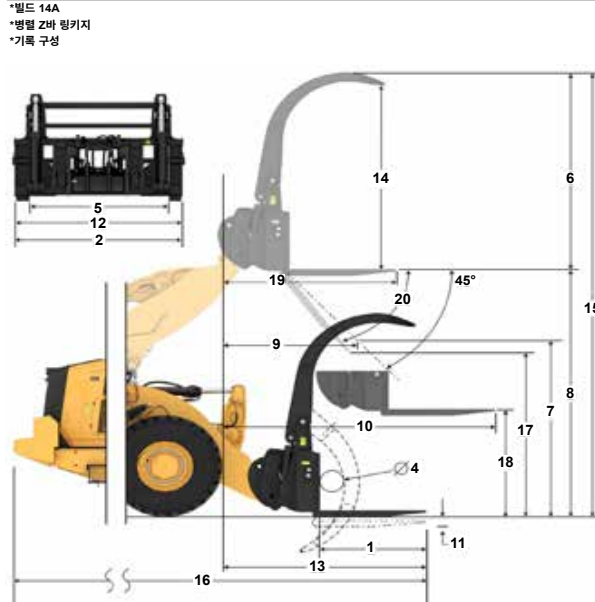
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 LOG

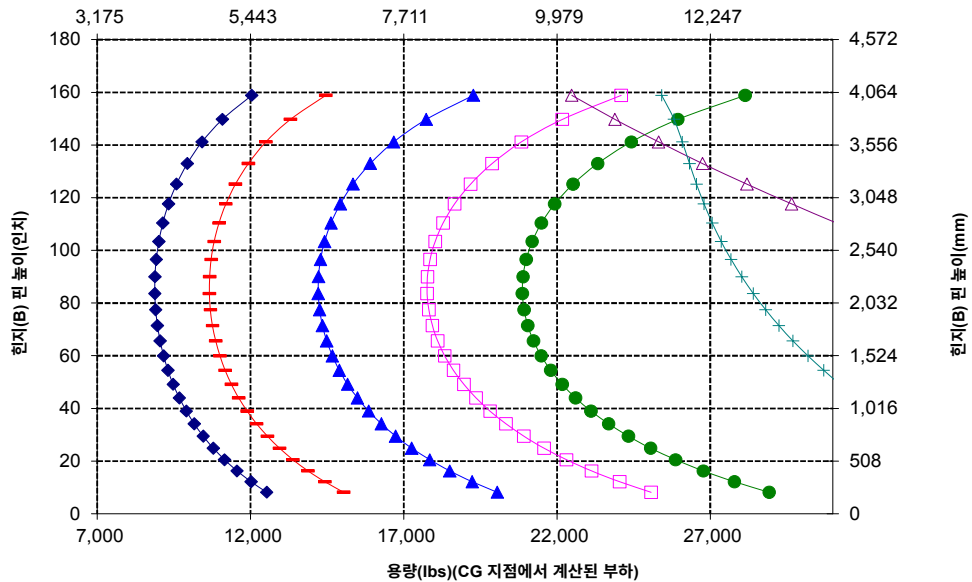
원목 및 제재목 포크, 상단 클램프, FUSION

48" 갈래

380-8227



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	10,212
		lbs	22,506
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,830
		lbs	19,461
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,415
		lbs	9,730
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,298
		lbs	11,676
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,064
		lbs	15,568
3	최대 전체 길이	mm	9,009
		in	354.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,258
		in	49.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-160
		in	-6.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,752
		in	69.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,014
		in	39.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,772
		in	69.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,733
		in	147.0
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,508
		in	177.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,365
		in	93.1
12	수평에서 최대 배출 각도	도	46
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6,300
		lbs	13,885
	작동 무게	kg	19,410
		lbs	42,780

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 950 LOG

펠릿 포크, FUSION

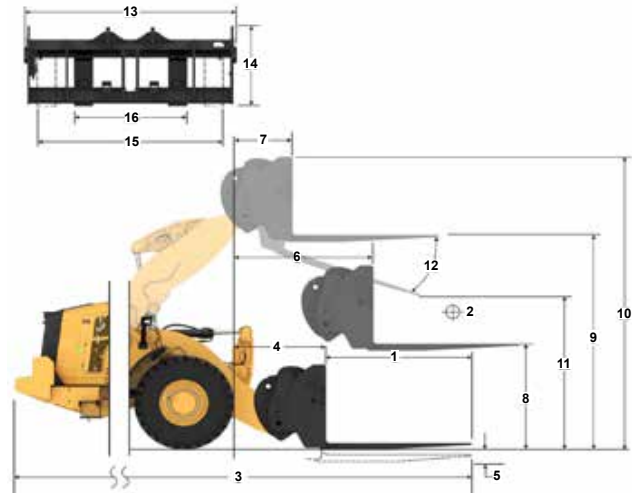
87" 캐리지

60" 갈래

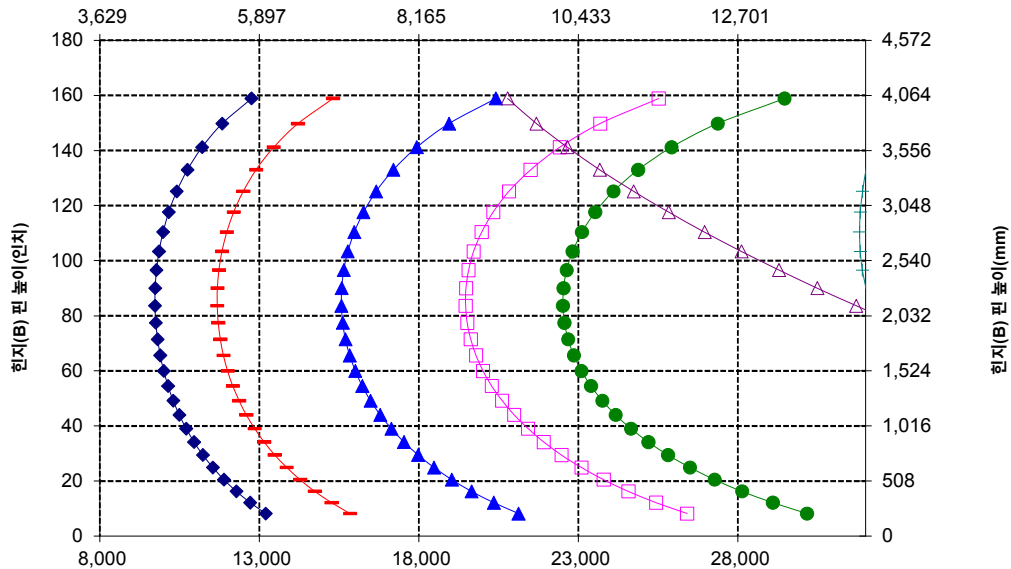
530-1861

548-3265

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,830
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,720
	lbs	21,422
정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,398
	lbs	18,509
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,199
	lbs	9,255
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,039
	lbs	11,106
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,718
	lbs	14,808
3 최대 전체 길이	mm	9,315
	in	366.7
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,258
	in	49.5
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-160
	in	-6.3
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,752
	in	69.0
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,014
	in	39.9
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,772
	in	69.7
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,733
	in	147.0
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,508
	in	177.5
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 각극	mm	2,145
	in	84.5
12 수평에서 최대 배출 각도	도	46
13 전체 캐리지 폭	mm	2,217
	in	87.3
14 전체 캐리지 높이	mm	840
	in	33.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
	in	81.5
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
	in	18.5
갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
	in	5.9
갈래 두께	mm	65.0
	in	2.6
갈래 용량	kg	5,246
	lbs	11,562
작동 무게	kg	19,457
	lbs	42,884

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 LOG

팰릿 포크, FUSION

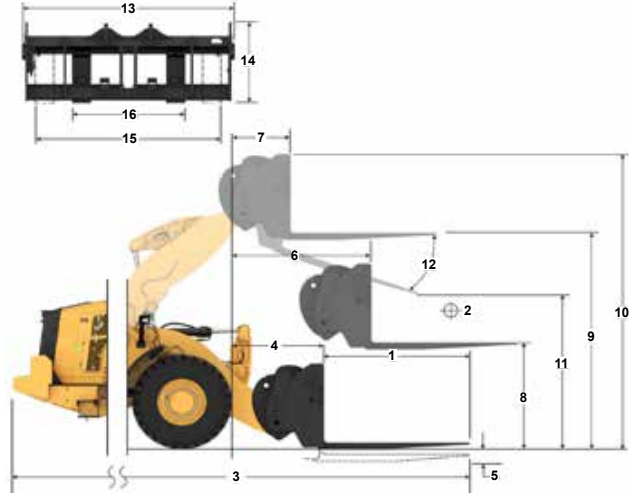
87" 캐리지

72" 갈래

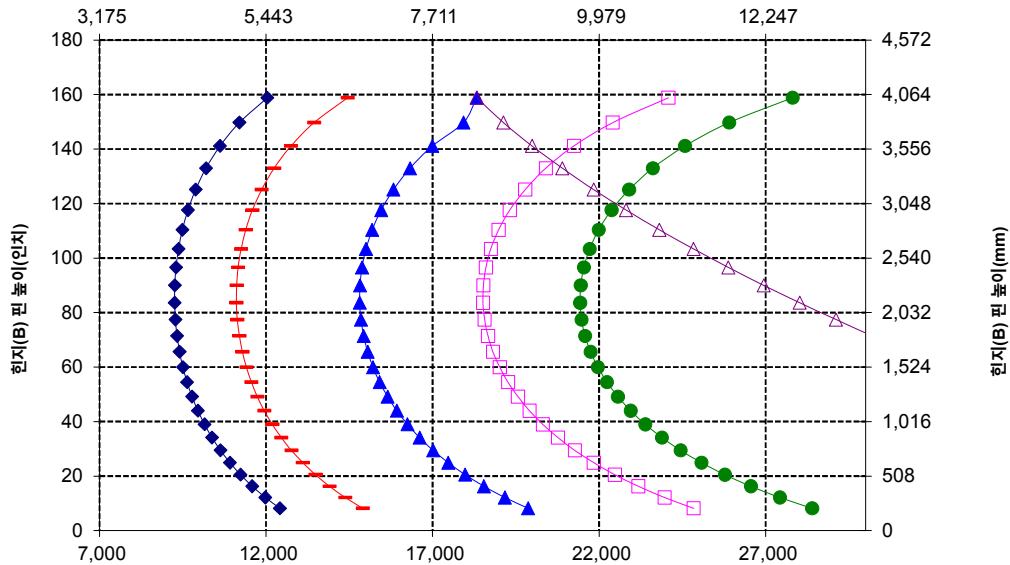
530-1861

530-1869

\*발드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다중 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VTR3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,524
	in	60.0
2 부하 중심	mm	762
	in	30.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,944
	lbs	21,916
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,558
	lbs	18,862
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,279
	lbs	9,431
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,135
	lbs	11,317
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,846
	lbs	15,089
3 최대 전체 길이	mm	8,964
	in	352.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
	in	47.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
	in	-3.1
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
	in	68.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,007
	in	39.6
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,838
	in	151.1
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,878
	in	192.1
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,309
	in	90.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	52
13 전체 캐리지 폭	mm	2,528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	17,800
	lbs	39,231
작동 무게	kg	19,785
	lbs	43,607

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

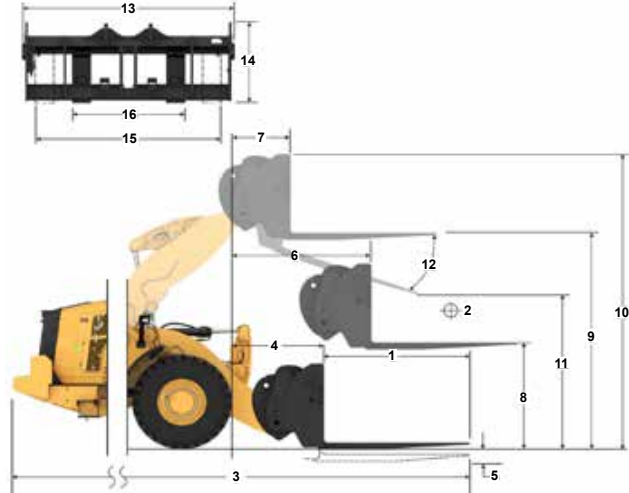
## 950 LOG

### 팰릿 포크, FUSION

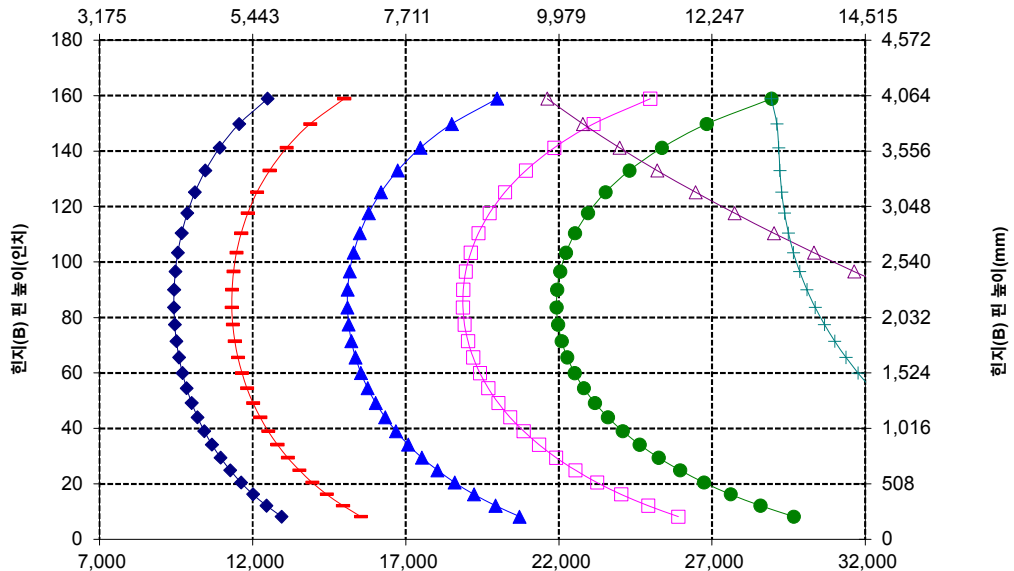
96" 캐리지  
520-7957

60" 갈래  
520-7980

\*빌드 44A  
\*병렬 2바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다중 로드 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJL L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1,  
CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유럽 한계.  
CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유럽 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유럽 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,446
		lbs	20,819
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,121
		lbs	17,898
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,060
		lbs	8,949
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,872
		lbs	10,739
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,496
		lbs	14,318
3	최대 전체 길이	mm	9,269
		in	364.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,007
		in	39.6
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,838
		in	151.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,878
		in	192.1
11	풀 리프트 및 최대 덤พ์에서 간극	mm	2,068
		in	81.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	19,846
		lbs	43,741

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

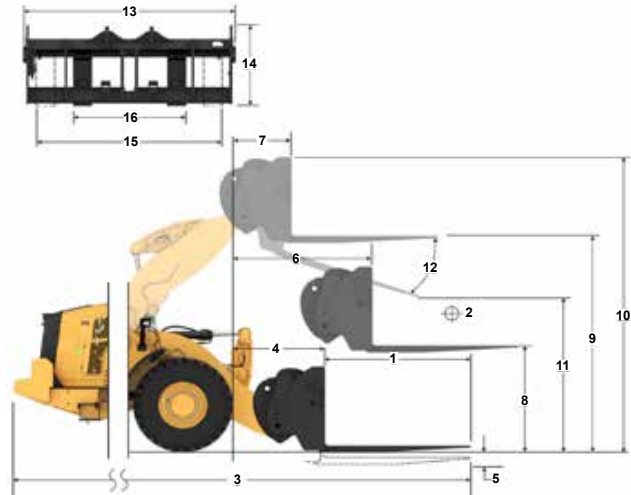
### 950 LOG

#### 팰릿 포크, FUSION

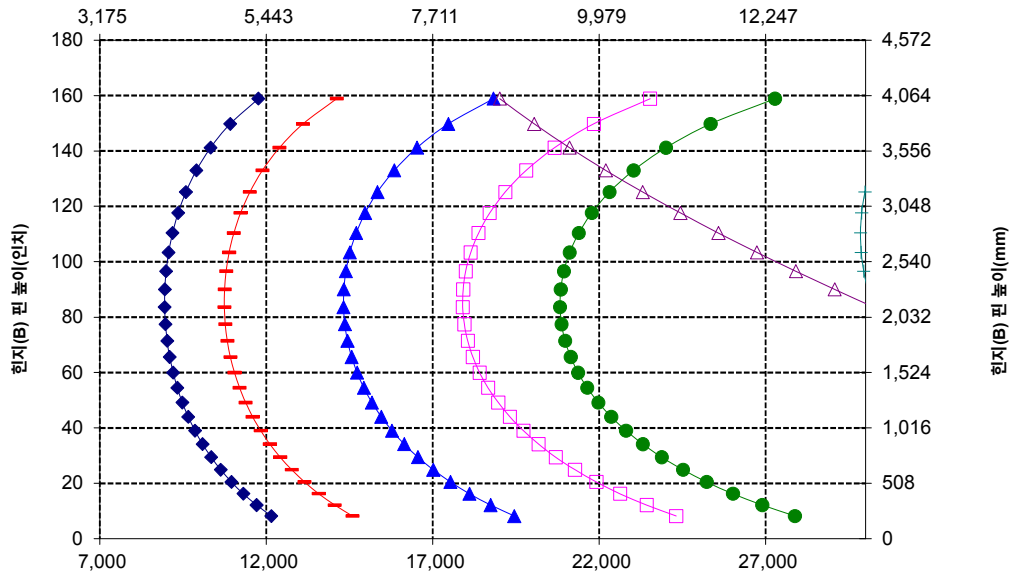
96" 캐리지  
520-7957

72" 갈래  
520-7979

\*빌드 14A  
\*별첨 Z바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,134
	in	84.0
2 부하 중심	mm	1,067
	in	42.0
정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,983
	lbs	19,799
정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,713
	lbs	17,000
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	8,500
	lbs	4,628
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	10,200
	lbs	22,600
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,170
	lbs	13,600
3 최대 전체 길이	mm	9,574
	in	376.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
	in	47.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
	in	-3.1
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
	in	68.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,007
	in	39.6
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,838
	in	151.1
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,878
	in	192.1
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,827
	in	71.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	52
13 전체 캐리지 폭	mm	2,528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	12,700
	lbs	27,991
작동 무게	kg	19,909
	lbs	43,880

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

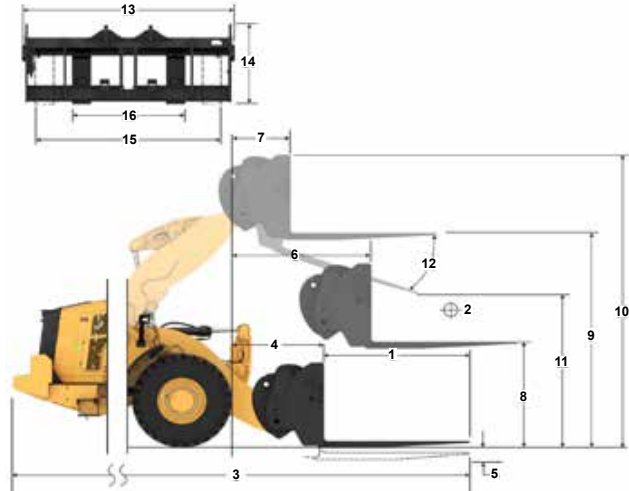
## 950 LOG

팰릿 포크, FUSION

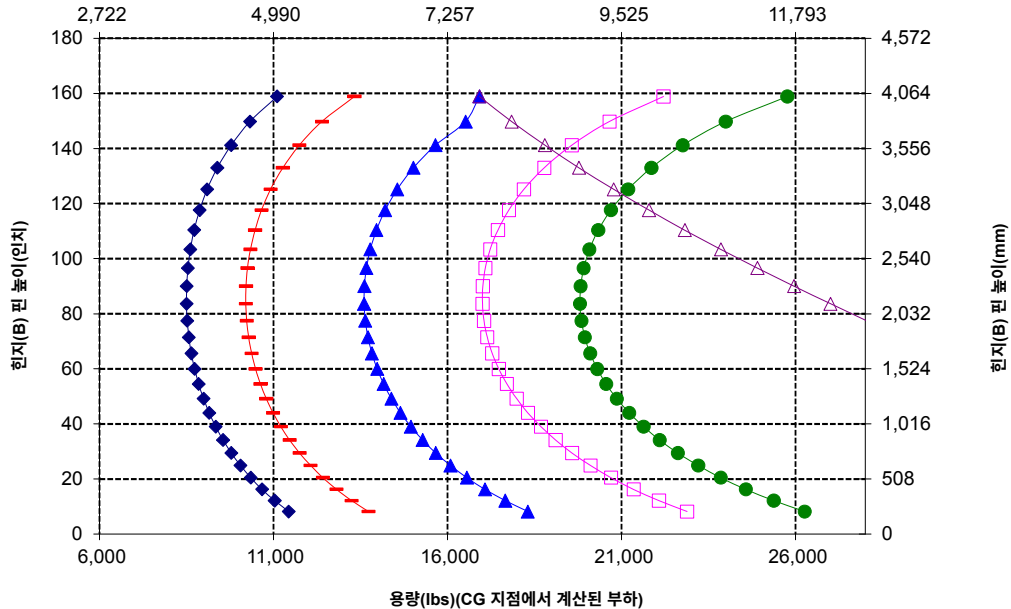
96" 캐리지  
520-7957

84" 갈래  
520-7986

\*빌드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*기폭 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,555
		lbs	18,855
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,336
		lbs	16,168
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,668
		lbs	8,084
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,401
		lbs	9,701
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,868
		lbs	12,934
3	최대 전체 길이	mm	9,878
		in	388.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,007
		in	39.6
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,838
		in	151.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,878
		in	192.1
11	풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	1,587
		in	62.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	19,971
		lbs	44,017

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

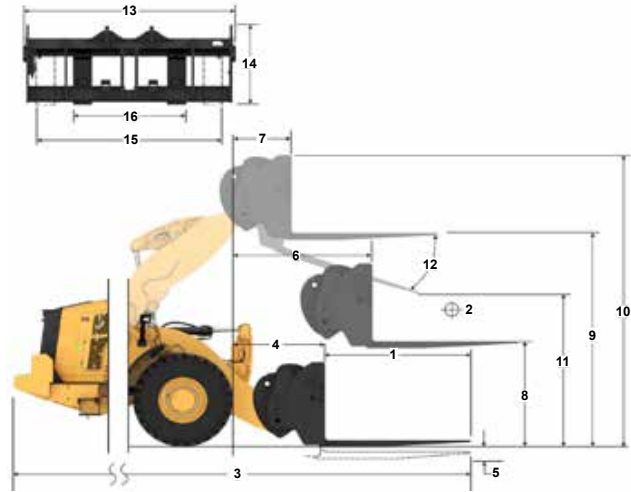
### 950 LOG

#### 팰릿 포크, FUSION

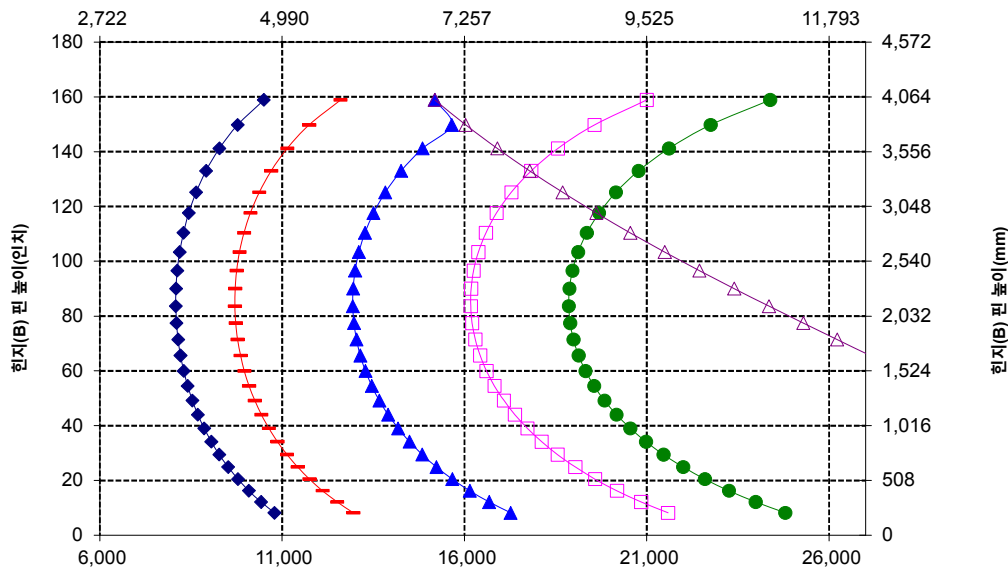
96" 캐리지  
520-7957

96" 갈래  
520-7981

\*빌드 14A  
\*별첨 2번 링키지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틸팅 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VLT L3 타이어, 에어콘, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,219
		in	48.0
2	부하 중심	mm	610
		in	24.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	10,446
		lbs	23,023
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,995
		lbs	19,824
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,497
		lbs	9,912
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,397
		lbs	11,894
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,196
		lbs	15,859
3	최대 전체 길이	mm	8,659
		in	340.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,212
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,006
		in	39.6
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,838
		in	151.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,878
		in	192.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,550
		in	100.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,493
		in	98.1
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	22,200
		lbs	48,929
	작동 무게	kg	19,772
		lbs	43,578

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

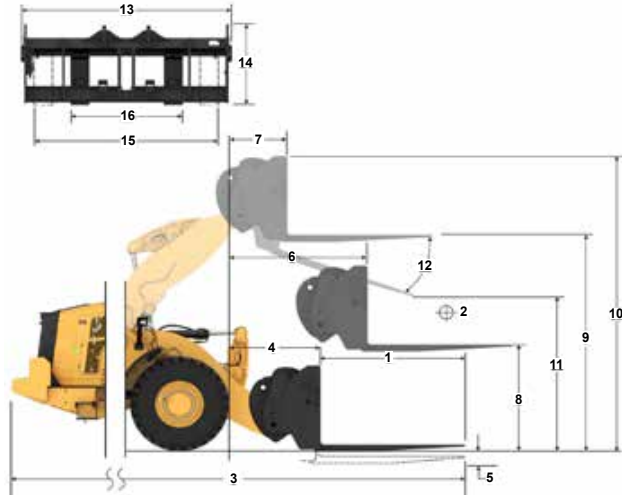
## 950 LOG

### 팔릿 포크, FUSION

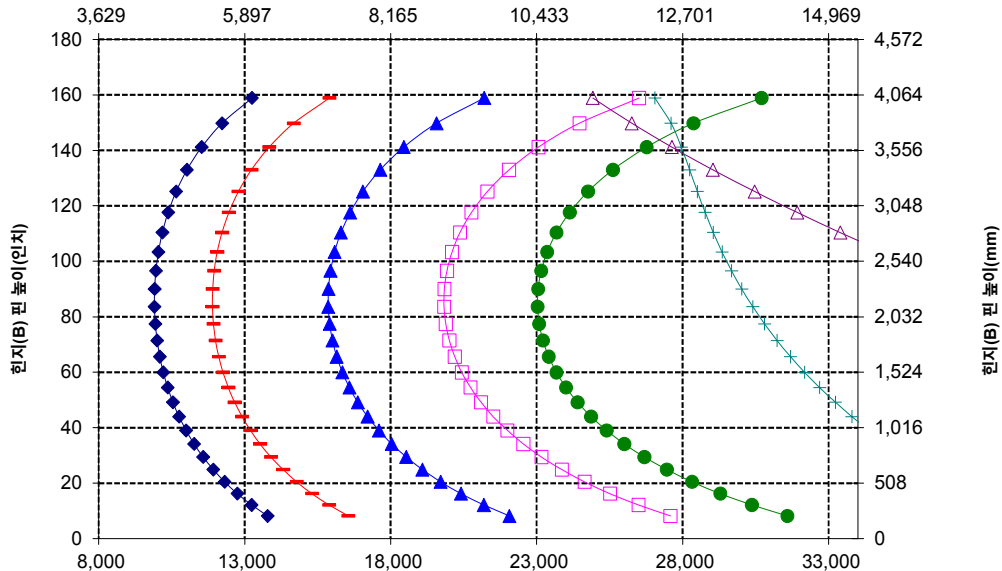
108" 캐리지  
520-7968

48" 갈래  
520-7985

\*빌트 14A  
\*병렬 Z바 릴리지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

- ◆ 정적 팀핑 하중 (SAE J1197)
- ◆ 정적 팀핑 하중 (CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 팀핑 하중 (CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 팀프 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,524
	in	60.0
2 부하 중심	mm	762
	in	30.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,900
	lbs	21,839
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,523
	lbs	18,784
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,261
	lbs	9,392
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,114
	lbs	11,271
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,818
	lbs	15,028
3 최대 전체 길이	mm	8,964
	in	352.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
	in	47.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
	in	-3.1
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
	in	68.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,007
	in	39.6
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,838
	in	151.1
10 플 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,878
	in	192.1
11 플 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,309
	in	90.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	52
13 전체 캐리지 폭	mm	2,833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
	in	97.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	17,800
	lbs	39,231
작동 무게	kg	19,834
	lbs	43,715

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 950 LOG

### 팰릿 포크, FUSION

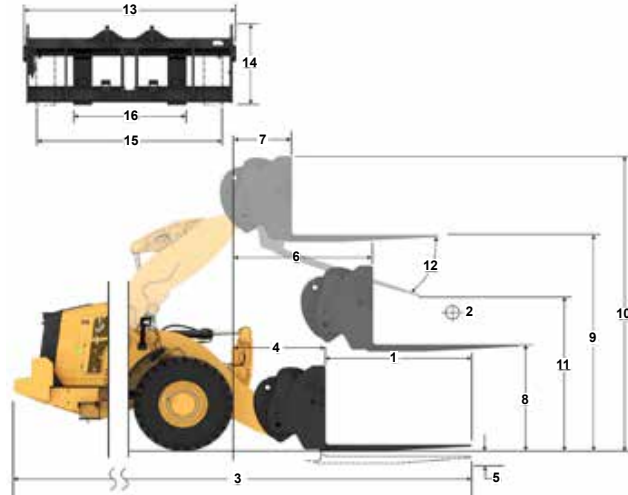
108" 캐리지

60" 갈래

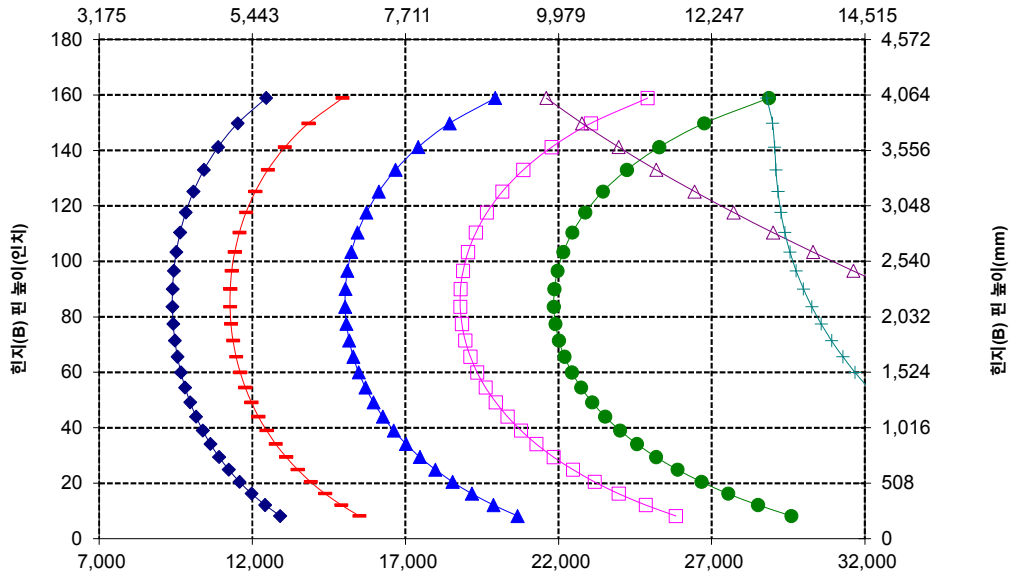
520-7968

520-7980

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 험한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	9,412
		lbs	20,743
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	8,086
		lbs	17,822
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,043
		lbs	8911
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,852
		lbs	10,693
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,469
		lbs	14,257
3	최대 전체 길이	mm	9,269
		in	364.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
		in	47.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
		in	-3.1
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
		in	68.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,007
		in	39.6
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
		in	73.9
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,838
		in	151.1
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,878
		in	192.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 각극	mm	2,088
		in	81.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	19,896
		lbs	43,851

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

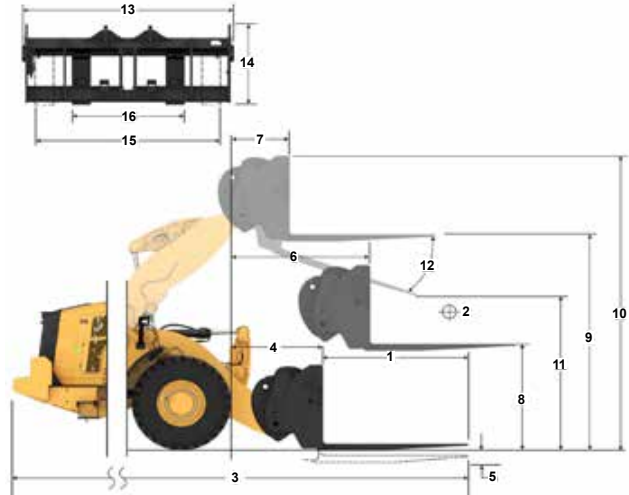
## 950 LOG

### 팰릿 포크, FUSION

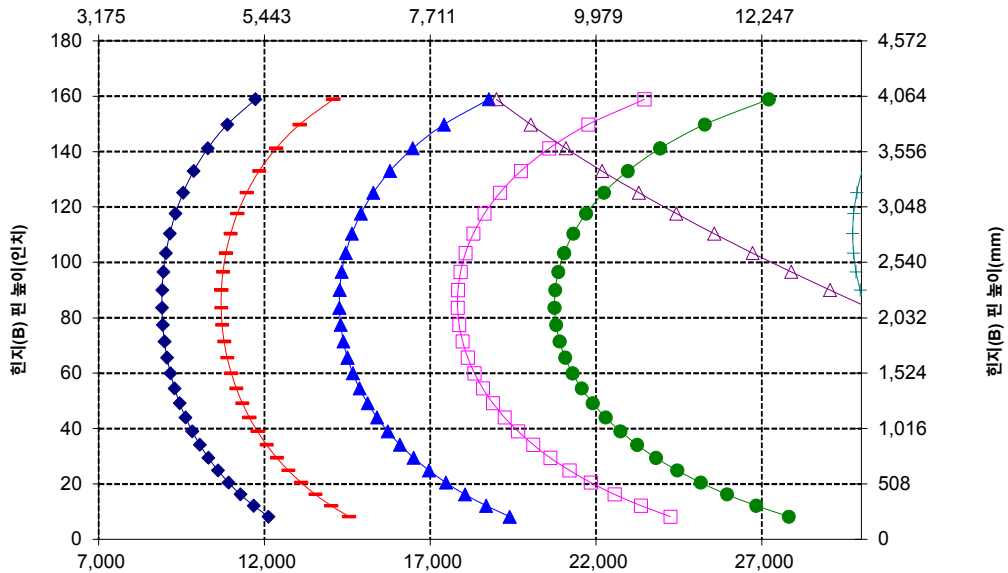
108" 캐리지  
520-7968

72" 갈래  
520-7979

\*빌드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJ L3 타이어, 에어런 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



# 950 임업 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1,219
	in	48.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,523
	lbs	18,785
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,304
	lbs	16,097
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,652
	lbs	8,049
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,382
	lbs	9,658
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,843
	lbs	12,878
3 최대 전체 길이	mm	9,878
	in	388.9
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,213
	in	47.7
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-79
	in	-3.1
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,744
	in	68.7
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,007
	in	39.6
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,877
	in	73.9
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,838
	in	151.1
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,878
	in	192.1
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,587
	in	62.5
12 수평에서 최대 배출 각도	도	52
13 전체 캐리지 폭	mm	2,833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
	in	97.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	11,300
	lbs	24,905
작동 무게	kg	20,021
	lbs	44,127

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

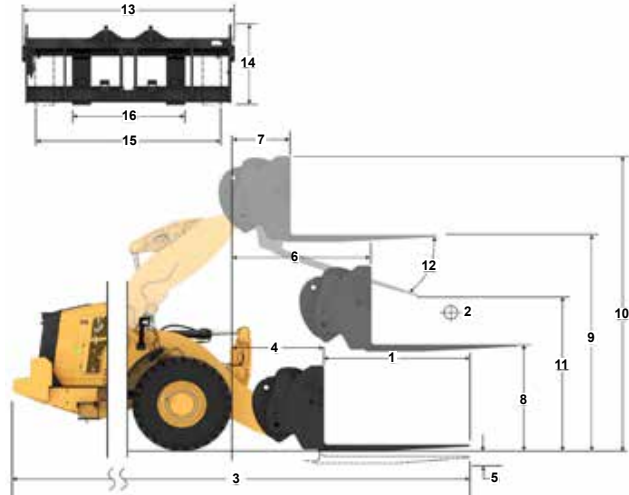
## 950 LOG

### 팰릿 포크, FUSION

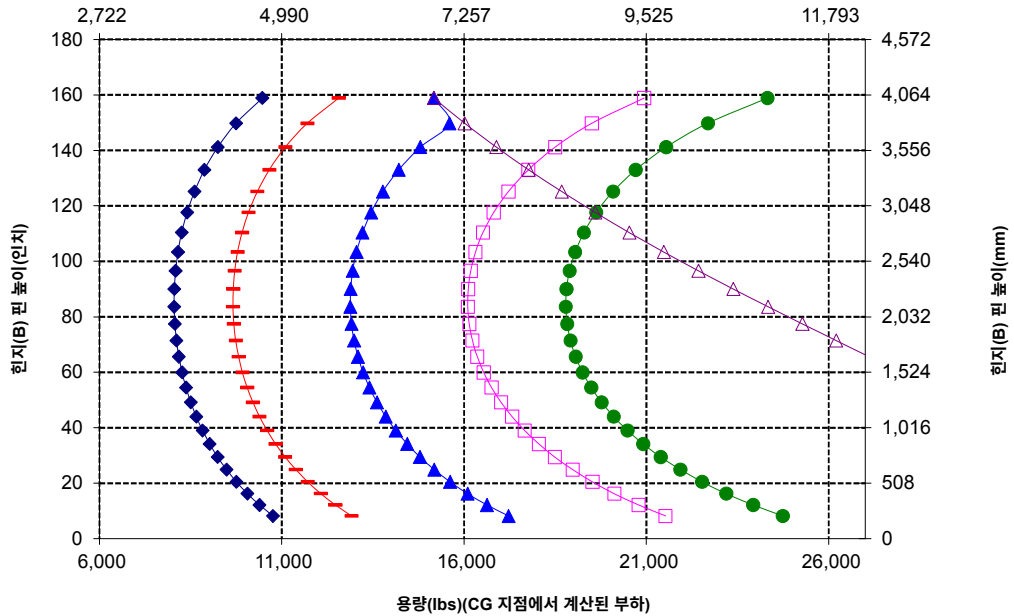
108" 캐리지  
520-7968

96" 갈래  
520-7981

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1,219
	in	48.0
정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	8,244
	lbs	18,170
정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	7,056
	lbs	15,551
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	3,528
	lbs	7,775
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,233
	lbs	9,331
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,645
	lbs	12,441
3 최대 전체 길이	mm	9,984
	in	393.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,319
	in	51.9
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-90
	in	-3.5
6 수평 압 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,843
	in	72.6
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1,106
	in	43.5
8 수평 압 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,867
	in	73.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,828
	in	150.7
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,896
	in	192.7
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,513
	in	59.6
12 수평에서 최대 배출 각도	도	52
13 전체 캐리지 폭	mm	2,542
	in	100.1
14 전체 캐리지 높이	mm	1,158
	in	45.6
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,312
	in	91.0
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	896
	in	35.3
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	10,100
	lbs	22,260
작동 무게	kg	20,070
	lbs	44,235

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

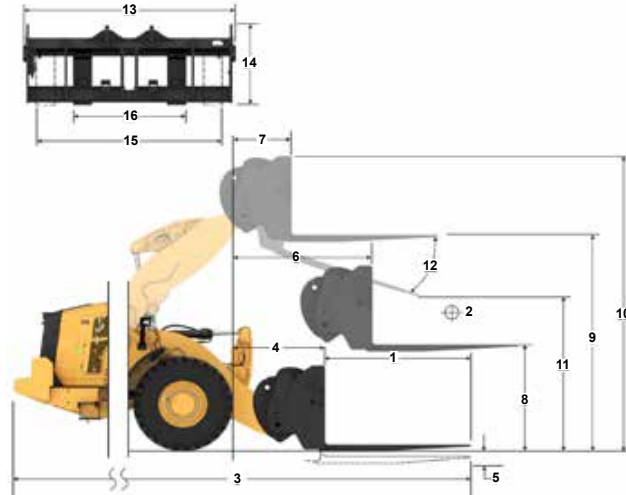
## 950 LOG

팔릿 - 유압 조절식, FUSION

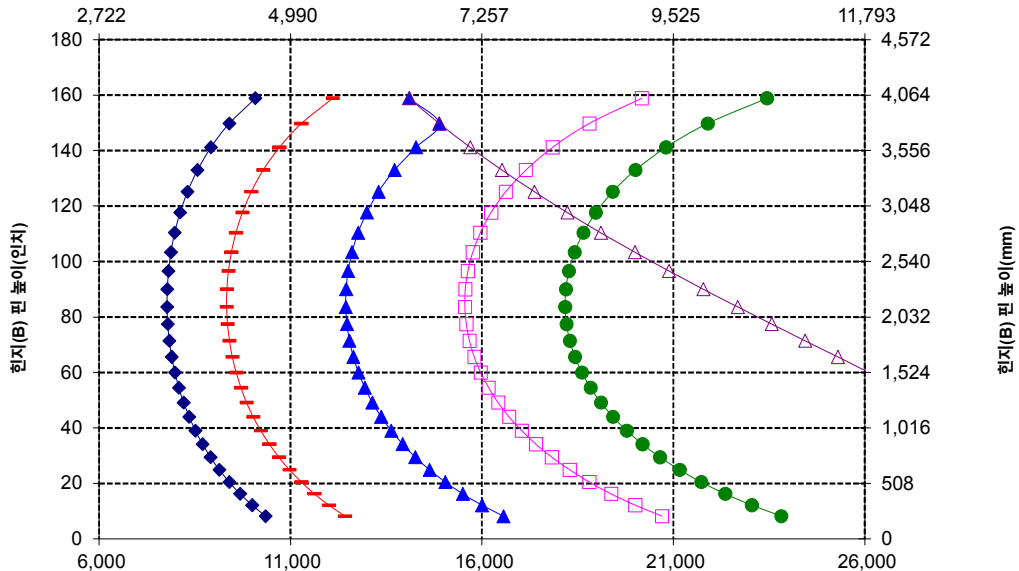
96" 갈래

468-2852

\*빌드 14A  
\*별첨 Z배 랑키지  
\*기록 구성



용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)(CG 지점에서 계산된 부하)

주: 정적 틱핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 협한 지형에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 자재 처리 장비 사양

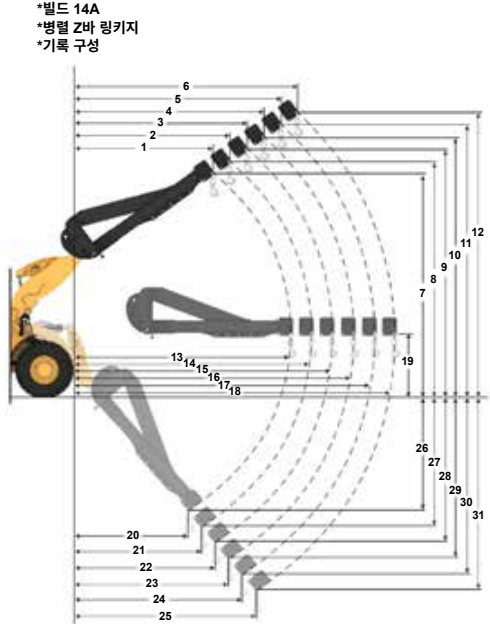
### 950 LOG

289-9885

자재 처리용 암, FUSION

6위치

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 구멍 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft. 인치	2,282 7'5"	2,421 7'11"	2,560 8'4"	2,698 8'10"	2,837 9'3"	2,976 9'9"
최대 리프트 - 후크 구멍 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft. 인치	6,870 22'6"	7,141 23'5"	7,412 24'3"	7,684 25'2"	7,955 26'1"	8,226 26'11"
높이 - 후크 구멍 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft. 인치	4,610 15' 1"	4,915 16' 1"	5,220 17' 1"	5,525 18' 1"	5,829 19' 1"	6,134 20' 1"
높이 - 후크 구멍 높이(19)	mm ft. 인치	1,842 6'0.5"	1,842 6'0.5"	1,842 6'0.5"	1,842 6'0.5"	1,842 6'0.5"	1,842 6'0.5"
최소 리프트 - 후크 구멍 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft. 인치	2,416 7'11"	2,596 8'6"	2,777 9'1"	2,957 9'8"	3,137 10'3"	3,318 10'10"
최소 리프트 - 후크 구멍 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft. 인치	(2,593) -8'5"	(2,839) -9'8"	(3,085) -10'10"	(3,330) -10'0"	(3,576) -11'3"	(3,822) -12'5"
정적 팁핑 하중, 직선	kg lb	6,336 13,965	5,992 13,207	5,683 12,525	5,403 11,908	5,149 11,348	4,916 10,836
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg lb	5,491 12,102	5,192 11,443	4,923 10,850	4,680 10,314	4,458 9,826	4,256 9,381
작동 무게	kg lb	19,168 42,247	19,168 42,247	19,168 42,247	19,168 42,247	19,168 42,247	19,168 42,247



- 수축됨
- 연장 1
- 연장 2
- 연장 3
- 연장 4
- 연장됨

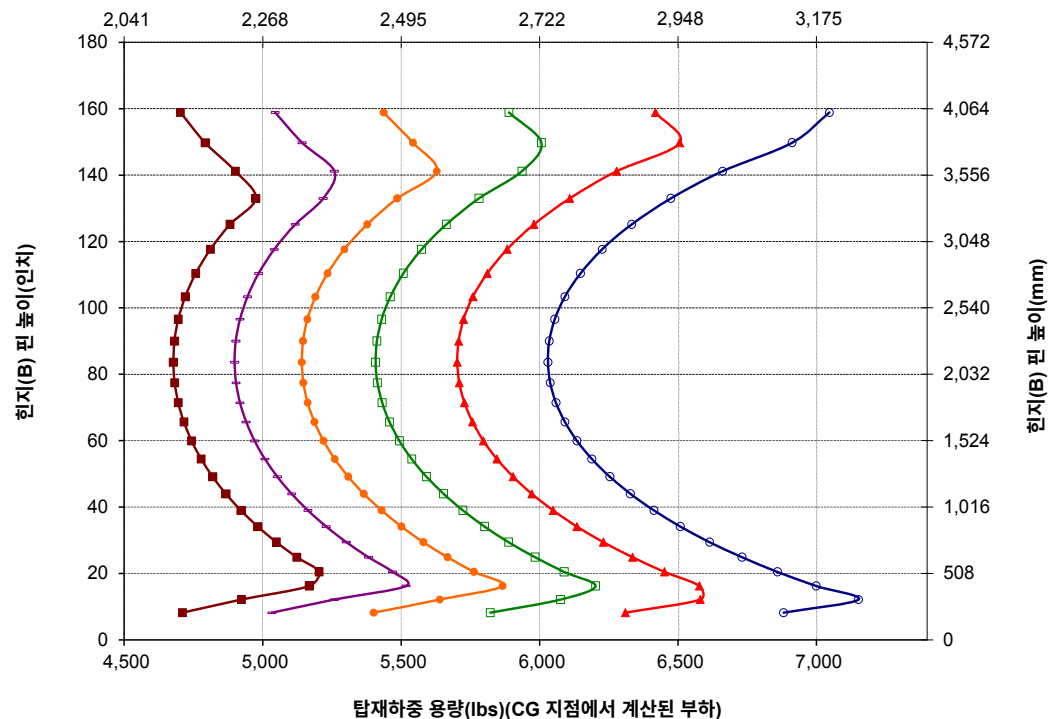
주: 정적 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가둬 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

탑재하중 용량(kg)(CG 지점에서 계산된 부하)





# 950

## 내부식성

**Cat® 950 휠 로더 내부식성 패키지는 장비 투자 효과를 더욱 강화합니다. 업계에서도 드문 공장 처리를 적용하여 부식 유발 물질에 영향을 받을 수 있는 모든 장비 구성품의 보호력을 강화합니다. 비료 공장, 화학 산업, 농업, 해안가의 항만 같은 까다로운 부식 환경에서 뛰어난 안정성과 내구성을 제공하도록 설계되었습니다.**

### 검증된 안정성

- Cat C7.1 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 내부식성 패키지에는 모든 전기 단자(교류 발전기, 엔진 시동장치, 엔진 접지 케이블 및 배터리 케이블)에 적용된 실리콘 보호 기능이 포함되어 있어 구성품 수명을 극대화합니다.
- 노출된 전기 커넥터는 수축 가능한 열 튜브로 처리됩니다.
- 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기를 활용하여 내구성을 개선합니다.
- 선택 사항인 페인트 보호는 표준 페인트보다 2배나 두껍습니다. 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용되었습니다.

### 더 높은 연료 효율 및 생산성 달성

- 5단 변속기 및 잠금 클러치 토크 컨버터, 동력전달장치는 부드러운 변속, 신속한 가속 및 경사면에서의 속력 기능을 통해 뛰어난 성능 및 연료 효율성을 제공합니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있게 했습니다.
- 선택사항인 서라운드 비전은 장비 주변 360° 가시성을 제공하여 운전자의 상황 인식을 강화합니다.
- 충돌 완화 시스템은 통합형 지능 센서 배열을 활용하여 후방 충돌 경고, 사람 감지, 동작 억제, 자동 비상 제동 기능을 제공합니다.
- Cat Command 원격 제어로 운전자가 안전한 거리에서 작업할 수 있습니다.

- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용을 절감하는 데 도움이 됩니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.
- 선택사항인 통합형 자동 윤활로 구성품 및 서비스 수명을 연장할 수 있습니다.

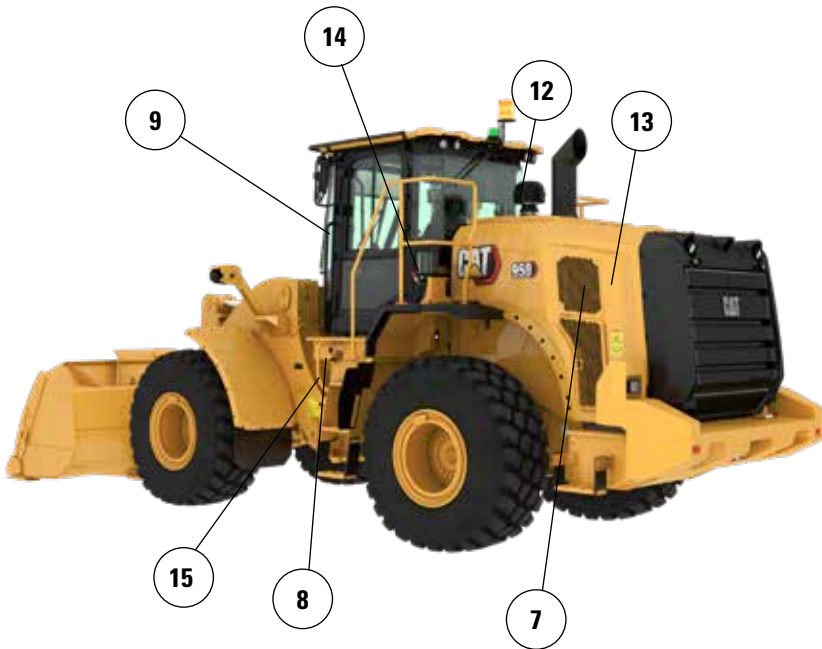
### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. 북미 지역에서 표준이며 이외 모든 지역에서는 선택사항입니다.
- 정밀한 제어 능력을 제공하는 유압 계량 장치(HMU) 조향 휠을 통해 매우 정확하고 편안한 작업을 수행할 수 있습니다. 북미를 제외한 모든 지역에서 표준입니다. 북미 지역의 제한된 선택사항 가용성에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 950 내부식성 사양

## 950 내부식성 특징

1. 모든 전기 단자에 실리콘 보호대가 적용
2. 노출된 전기 커넥터에 수축 가능한 열 튜브 적용
3. 전기실에 Zerust 증기 캡슐 구비
4. 후드 굴절 핀에 있는 그리스 주입 지점
5. 선택 사항인 내부식성 냉각 패키지: E-Coat 냉각 코어, 중부하 작업용 래치 및 그리스 주입 가능한 힌지
6. 실리콘 실린더와 커플링에 대한 열 수축 가능 튜브 연결을 지원하는, 선택 사항인 유압 계통



7. 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기
8. 밀폐된 분리 스위치
9. 운전실 도어 힌지에 있는 그리스 주입 지점
10. 추가 페인트 코팅 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용됨
11. 후드 구성품 아래에 니스 보호가 적용됨
12. 선택 사항인 터빈 프리클리너
13. 선택 사항인 가변 피치 팬
14. 선택 사항인 자동운행 계통
15. 부식 방지 변속기 충전 커버



オフロード法2014年  
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 [www.cat.com](http://www.cat.com) 을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, 각각의 로고, "Caterpillar Corporate Yellow," "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ4425-00 (11-2025)  
빌드 번호: 14C  
(N Am, Europe, Türkiye,  
Japan, Korea,  
Chile, Colombia)

