



950

Pala gommata

Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al concessionario Cat® di zona.

Sommario

Caratteristiche tecniche	2
Motore - U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V	2
Specifiche operative	2
Benne	2
Pesi	2
Motore - Equivalente a U.S. EPA Tier 3/Equivalent a EU Stage IIIA	2
Trasmissione	2
Impianto di climatizzazione	3
Impianto idraulico	3
Livelli di rumorosità	3
Capacità di rifornimento di servizio	3
Freni	3
Assali	3
Cabina	3
Dimensioni	4
Opzioni pneumatici	5
Guida di selezione e fattori di riempimento della benna	7
Specifiche operative - Benne	11
Caratteristiche tecniche della forca/del braccio per movimentazione materiali	33
Attrezzature standard e a richiesta	67
Dichiarazione ambientale del modello 950	69
Configurazione del movimentatore di scarti e rifiuti 950	70
Caratteristiche e vantaggi chiave	70
Opzioni pneumatici	72
Specifiche operative - Benne	73
Configurazione della macchina per la silvicoltura 950	85
Caratteristiche e vantaggi chiave	85
Opzioni pneumatici	87
Specifiche operative - Benne	88
Caratteristiche tecniche della forca	89
Caratteristiche tecniche della movimentazione materiali	120
Configurazione della macchina resistente alla corrosione 950	121
Caratteristiche e vantaggi chiave	121

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Motore - U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V

Modello motore	Cat® C7.1	
È conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Giappone 2014.		
Potenza del motore a 2.100 giri/min ISO 14396:2002	186 kW 253 hp (metrici)	249 hp
Potenza linda a 2.100 giri/min SAE J1995:2014	188 kW 257 hp (metrica)	253 hp
Potenza netta a 2.100 giri/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW 235 hp (metrica)	231 hp
Coppia del motore (1.300 giri/min) ISO 14396:2002	1.231 N·m	908 lbf-ft
Coppia linda (1.300 giri/min) SAE J1995:2014	1.242 N·m	916 lbf-ft
Coppia netta (1.300 giri/min) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1.170 N·m	863 lbf-ft
Cilindrata	7,01 L	

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, alternatore, filtro dell'aria e post-trattamento.
- Con tutti i motori diesel Cat con sistemi di post-trattamento è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo); tali motori sono compatibili* con ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio**, fino a:
 - biodiesel al 20% FAME (fatty acid methyl ester)***
 - Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)
- Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per dettagli consultate il concessionario Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).
 - * Sebbene i motori Caterpillar siano compatibili con tali combustibili alternativi, in alcune aree geografiche potrebbe esserne vietato l'uso.
 - ** Le emissioni di gas serra al tubo di scarico dei combustibili a intensità di carbonio più bassa sono essenzialmente uguali ai combustibili tradizionali.
 - *** I motori privi di dispositivi post-trattamento sono compatibili con miscele superiori, compreso il biodiesel al 100% (per l'uso di miscele superiori al biodiesel al 20%, rivolgetevi al concessionario Cat di zona).

Specifiche operative

Carico di ribaltamento statico - Rotazione completa di 40°		
Con flessione dello pneumatico	11.201 kg	24.694 lb
Senza flessione dello pneumatico	11.961 kg	26.369 lb
Forza di strappo	181 kN	40.690 lbf
<ul style="list-style-type: none"> Per una configurazione della macchina come definita alla voce "Peso". Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove. 		

Benne

Capacità benna	2,5-9,9 m ³	3,3-13,0 yd ³
----------------	------------------------	--------------------------

Peso

Peso operativo	19.260 kg	42.461 lb
<ul style="list-style-type: none"> Peso basato su una configurazione della macchina con leverismo con barra a Z a sollevamento parallelo, pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso standard, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, assali posteriori aperti/con differenziale manuale anteriore, protezione trasmissione, sterzo secondario, insonorizzazione e una benna per uso generale da 3,1 m³ (4,1 yd³) con taglienti imbullonati (BOCE). 		

Motore - Equivalente a U.S. EPA Tier 3/Equivalent a EU Stage IIIA

Modello motore	Cat C7.1	
Soddisfa gli standard sulle emissioni Brasile MAR-1 e UN ECE R96 Stage IIIA, equivalenti a U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA.		
Potenza del motore a 2.100 giri/min ISO 14396:2002	186 kW 253 hp (metrici)	249 hp
Potenza linda a 2.100 giri/min SAE J1995:2014	188 kW 257 hp (metrica)	253 hp
Potenza netta a 2.100 giri/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW 235 hp (metrica)	231 hp
Coppia del motore (1.300 giri/min) ISO 14396:2002	1.231 N·m	908 lbf-ft
Coppia linda (1.300 giri/min) SAE J1995:2014	1.242 N·m	916 lbf-ft
Coppia netta (1.300 giri/min) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1.170 N·m	863 lbf-ft
Cilindrata	7,01 L	

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, alternatore, filtro dell'aria e silenziatore.
- I motori Cat possono usare diesel miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio** fino a:
 - Biodiesel al 100% (FAME, fatty acid methyl ester)*
 - Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)
- Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per dettagli consultate il concessionario Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

* Per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, consultate il concessionario Cat di zona.

** Le emissioni di gas serra al tubo di scarico dei combustibili a intensità di carbonio più bassa sono essenzialmente uguali ai combustibili tradizionali.

Trasmissione

Marcia avanti 1	6,9 km/h	4,3 mph
Marcia avanti 2	12,0 km/h	7,5 mph
Marcia avanti 3	19,3 km/h	12,0 mph
Marcia avanti 4	25,7 km/h	16,0 mph
Marcia avanti 5	39,5 km/h	24,5 mph
Retromarcia 1	6,9 km/h	4,3 mph
Retromarcia 2	12,0 km/h	7,5 mph
Retromarcia 3	25,7 km/h	16,0 mph
Retromarcia 4	N/D	N/D

- Massima velocità di marcia su veicoli standard con benna vuota e pneumatici L3 standard con raggio di rotolamento di 787 mm (31 in).

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedete l'etichetta o il manuale di istruzioni per informazioni su come identificare il gas.

- Se dotato di gas R134a (potenziale di riscaldamento globale pari a 1.430), il sistema contiene 1,6 kg (3,5 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 2,288 tonnellate metriche (2,522 tonnellate).
- Se dotato di gas R1234yf (potenziale di riscaldamento globale pari a 0,501), il sistema contiene 1.389 kg (3,1 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 0,001 tonnellate metriche (0,001 tonnellate).

Impianto idraulico

Tipo di pompa dell'attrezzatura	Pistone a cilindrata variabile, load sensing	
Sistema attrezzo:		
Resa massima della pompa (2,340 giri/min)	322 L/min	85 gal/min
Pressione di funzionamento massima	29.300 kPa	4.250 psi
Portata massima della 3 ^a funzione opzionale all'attrezzatura	240 L/min	63 gal/min
Pressione massima della 3 ^a funzione opzionale all'attrezzatura	20.684 kPa	3.000 psi
Portata massima della 4 ^a funzione opzionale all'attrezzatura	240 L/min	63 gal/min
Pressione massima della 4 ^a funzione opzionale all'attrezzatura	20.684 kPa	3.000 psi
Tempo di ciclo idraulico con carico utile nominale:		
Sollevamento dalla posizione di trasporto	5,1 sec	
Scarico al massimo sollevamento	1,5 sec	
Abbassamento, svuotamento, flottaggio in basso	2,5 sec	
Total	9,1 sec	

Livelli di rumorosità

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

*Inclusi i paesi che adottano le direttive UE e UK.

**Direttiva dell'UE 2000/14/EC e UK Noise Regulation 2001 N. 1701.

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	259,5 L	68,6 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid) (solo Tier 4)	15 L	4,0 gal
Sistema di raffreddamento (Tier 4)	54 L	14,3 gal
Sistema di raffreddamento (Tier 3)	54 L	14,3 gal
Basamento	21 L	5,5 gal
Trasmissione	43 L	11,4 Gal
Differenziali e riduttori finali - anteriori	43 L	11,4 Gal
Differenziali e riduttori finali - posteriori	43 L	11,4 Gal
Serbatoio idraulico	97 L	25,6 gal

Freni

Freni	I freni sono conformi allo standard ISO 3450:2011
-------	---

Assali

Pale frontali	Fisso
Posteriore	Oscillazione ±13°

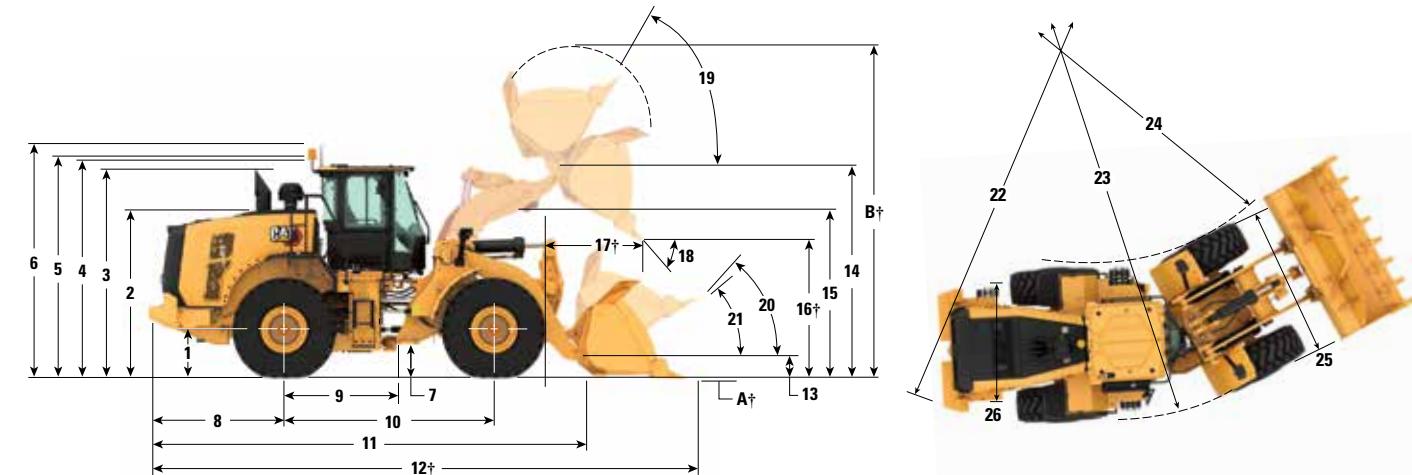
Cabina

Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	La struttura ROPS/FOPS è conforme agli standard ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 Livello II
---	--

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



		Braccio normale	Braccio lungo
1 Altezza al centro dell'assale	734 mm	2'4"	734 mm
2 Altezza alla sommità del cofano	2.695 mm	8'10"	2.695 mm
3 Altezza alla sommità del tubo di scarico	3.408 mm	11'2"	3.408 mm
4 Altezza alla sommità della struttura ROPS	3.456 mm	11'4"	3.456 mm
5 Altezza alla sommità dell'antenna del Product Link	3.463 mm	11'4"	3.463 mm
6 Altezza alla sommità del faro rotante	3.736 mm	12'3"	3.735 mm
7 Distanza libera da terra	354 mm	1'1"	354 mm
8 Distanza dal centro dell'asse posteriore al bordo del contrappeso	2.063 mm	6'9"	2.077 mm
9 Distanza dal centro dell'assale posteriore all'attacco	1.675 mm	5'5"	1.675 mm
10 Passo	3.350 mm	10'11"	3.350 mm
11 Lunghezza totale (senza benna)	7.024 mm	23'1"	7.490 mm
12 Lunghezza di spedizione (con benna abbassata a terra)*†	8.314 mm	27'4"	8.795 mm
13 Altezza perno d'incernieramento all'altezza di trasporto	623 mm	2'0"	775 mm
14 Altezza perno di incernieramento alla massima altezza di sollevamento	4.009 mm	13'1"	4.514 mm
15 Gioco del braccio di sollevamento alla massima altezza di sollevamento	3.255 mm	10'8"	3.615 mm
16 Gioco di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi*†	2.864 mm	9'4"	3.370 mm
17 Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi*†	1.436 mm	4'8"	1.471 mm
18 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico (in arresto)*	51 gradi	48 gradi	
19 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento*	59 gradi	56 gradi	
20 Angolo di richiamo all'altezza di trasporto*	49 gradi	49 gradi	
21 Angolo di richiamo al suolo*	39 gradi	43 gradi	
22 Diametro di sterzata sul contrappeso	10.050 mm	397	12.044 mm
23 Diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	12.028 mm	39'6"	12.028 mm
24 Diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	6.380 mm	25'0"	6.380 mm
25 Larghezza agli pneumatici (a vuoto)	2.800 mm	9'3"	2.800 mm
Larghezza agli pneumatici (a pieno carico)	2.824 mm	9'4"	2.824 mm
26 Carreggiata	2.140 mm	7'0"	2.140 mm
			7'0"

Tutte le dimensioni relative all'altezza e alla dimensione degli pneumatici si riferiscono a pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (vedere tabella Opzione pneumatici per altri pneumatici). Le dimensioni di "Larghezza agli pneumatici" si intendono oltre la flessione dello pneumatico e comprendono l'espansione.

*Tutte le dimensioni sono indicative e si basano sulla macchina dotata di benna con attacco impennato per uso generale da 3,1 m³ (4,1 yd³) con BOCE (consultate le specifiche operative per altre benne).

†Le dimensioni sono elencate nelle tabelle delle specifiche operative.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Opzioni pneumatici

Marca pneumatici	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Dimensione pneumatici	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
Tipo di battistrada	L-3	L-5	L-5	L-3	L2
Profilo del battistrada	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.800 mm 9'3"	2.816 mm 9'3"	2.819 mm 9'4"	2.934 mm 9'8"	2.814 mm 9'3"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.824 mm 9'4"	2.828 mm 9'4"	2.834 mm 9'4"	2.968 mm 9'9"	2.820 mm 9'4"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)		10 mm 0,4"	40 mm 1,6"	12 mm 0,5"	13 mm 0,5"
Variazione nello sbraccio orizzontale		-6 mm -0,2"	-31 mm -1,2"	5 mm 0,2"	-7 mm -0,3"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici		4 mm 0,2"	11 mm 0,4"	144 mm 5,7"	-4 mm -0,1"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici		-4 mm -0,2"	-11 mm -0,4"	144 mm 5,7"	4 mm 0,1"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)		-156 kg -344 lb	500 kg 1.103 lb	633 kg 1.395 lb	192 kg -423 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea		-104 kg 229 lb	333 kg 733 lb	421 kg 928 lb	-128 kg -282 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato		-90 kg -200 lb	290 kg 639 lb	367 kg 809 lb	-112 kg -248 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13 gradi	±13 gradi	±8 gradi	±8 gradi	±13 gradi
Escursione massima ruota singola	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Marca pneumatici	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Dimensione pneumatici	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Tipo di battistrada	L2	L2	L2	L-5	L-3
Profilo del battistrada	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.833 mm 9'4"	2.827 mm 9'4"	2.805 mm 9'3"	2.787 mm 9'2"	2.770 mm 9'2"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.841 mm 9'4"	2.820 mm 9'4"	2.823 mm 9'4"	2.804 mm 9'3"	2.790 mm 9'2"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)	9 mm 0,4"	0 mm 0"	10 mm 0,4"	65 mm 2,6"	19 mm 0,8"
Variazione nello sbraccio orizzontale	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	2 mm 0,1"	-36 mm 1,4	-4 mm -0,1"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	18 mm 0,7	-3 mm -0,1"	-1 mm 0"	-20 mm -0,8"	34 mm -1,3"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	-18 mm -0,7"	3 mm 0,1"	1 mm 0"	20 mm 0,8"	34 mm 1,3"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)	-144 kg -318 lb	-120 kg -265 lb	60 kg 132 lb	-700 kg 1.544 lb	-268 kg -591 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	96 kg -211 lb	-80 kg -176 lb	40 kg 88 lb	466 kg 1.026 lb	178 kg 393 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	-84 kg -186 lb	70 kg -153 lb	35 kg 77 lb	406 kg 895 lb	-155 kg -343 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13 gradi	±13 gradi	±8 gradi	±8 gradi	±13 gradi
Escursione massima ruota singola	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Opzioni pneumatici

Marca pneumatici	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
Dimensione pneumatici	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Tipo di battistrada	L-3	L-5	L2	L2	L-3
Profilo del battistrada	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.930 mm 9'8"	2.776 mm 9'2"	2.810 mm 9'3"	2.811 mm 9'3"	2.820 mm 9'4"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.951 mm 9'9"	2.799 mm 9'3"	2.828 mm 9'4"	2.823 mm 9'4"	2.828 mm 9'4"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)	19 mm 0,7	62 mm 2,4"	11 mm 0,4"	-2 mm -0,1"	14 mm 0,5"
Variazione nello sbraccio orizzontale	-4 mm -0,2"	-44 mm -1,7"	-7 mm -0,3"	-2 mm -0,1"	15 mm -0,6"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	128 mm 5,0"	-24 mm -1,0"	5 mm 0,2"	0 mm 0"	4 mm 0,2"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	128 mm >5,0	24 mm 1,0"	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	-4 mm -0,2"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)	737 kg 1.625 lb	500 kg 1.103 lb	32 kg -71 lb	188 kg -415 lb	0 kg 0 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	490 kg 1.080 lb	333 kg 733 lb	-21 kg -47 lb	125 kg 276 lb	0 kg 0 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	427 kg 942 lb	290 kg 639 lb	19.719 kg -41 lb	109 kg 240 lb	0 kg 0 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8 gradi	±8 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi
Escursione massima ruota singola	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Marca pneumatici	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
Dimensione pneumatici	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
Tipo di battistrada	L-5	L-3	L-3		
Profilo del battistrada	MS503	TL612	TB516	Liscio	Trazione
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.780 mm 9'2"	2.781 mm 9'2"	2.785 mm 9'2"	2.140 mm 7'1"	2.140 mm 7'1"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.803 mm 9'3"	2.809 mm 9'3"	2.799 mm 9'3"	2.140 mm 7'1"	2.140 mm 7'1"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)	58 mm 2,3"	1 mm 0"	43 mm 1,7"	65 mm 2,5"	65 mm 2,5"
Variazione nello sbraccio orizzontale	33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"	13 mm -0,5"	15 mm -0,6"	15 mm -0,6"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	-21 mm -0,8"	15 mm -0,6"	-25 mm -1,0"	-684 mm 26,9	-684 mm 26,9
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	21 mm 0,8"	15 mm 0,6"	25 mm 1,0"	-684 mm 26,9	-684 mm 26,9
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)	472 kg 1.041 lb	-548 kg -1.208 lb	-452 kg -997 lb		
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	314 kg 692 lb	366 kg 806 lb	-302 kg -665 lb		
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	274 kg 604 lb	-319 kg -703 lb	-263 kg -580 lb		
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±8 gradi	±8 gradi
Escursione massima ruota singola	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

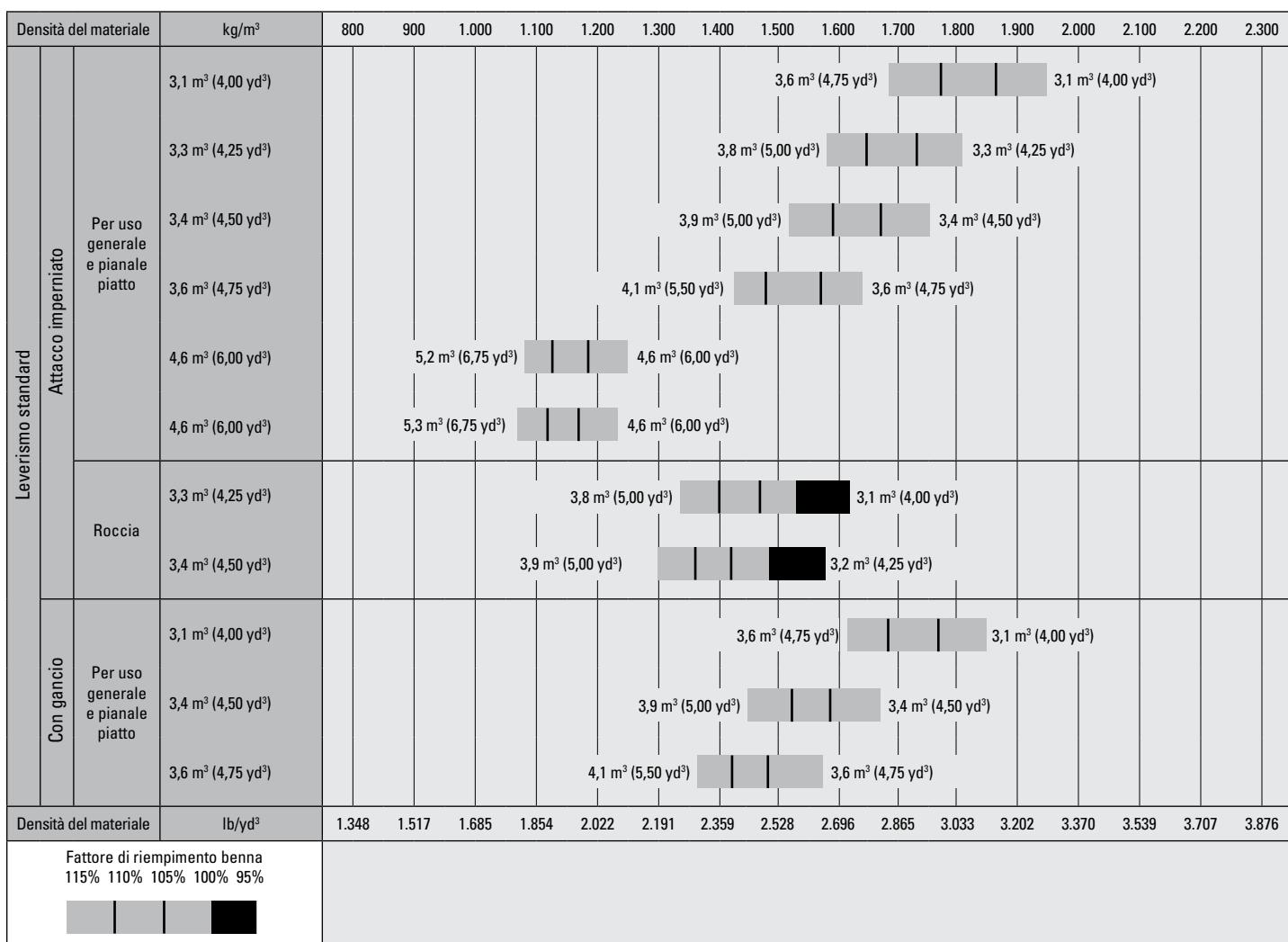
Guida di selezione e fattori di riempimento della benna

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con pianale più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antiversamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso	Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale
Terra/argilla	115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia	115	1,5-1,7
Inerti:	110	1,6-1,7
25-76 mm (1 - 3")	110	1,6-1,7
19 mm (0,75") e inferiore	105	1,8
Da roccia:	100	1,6
76 mm (3") e superiore		

*Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: i rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.



Nota: tutte le benne presentano taglienti imbullonati.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

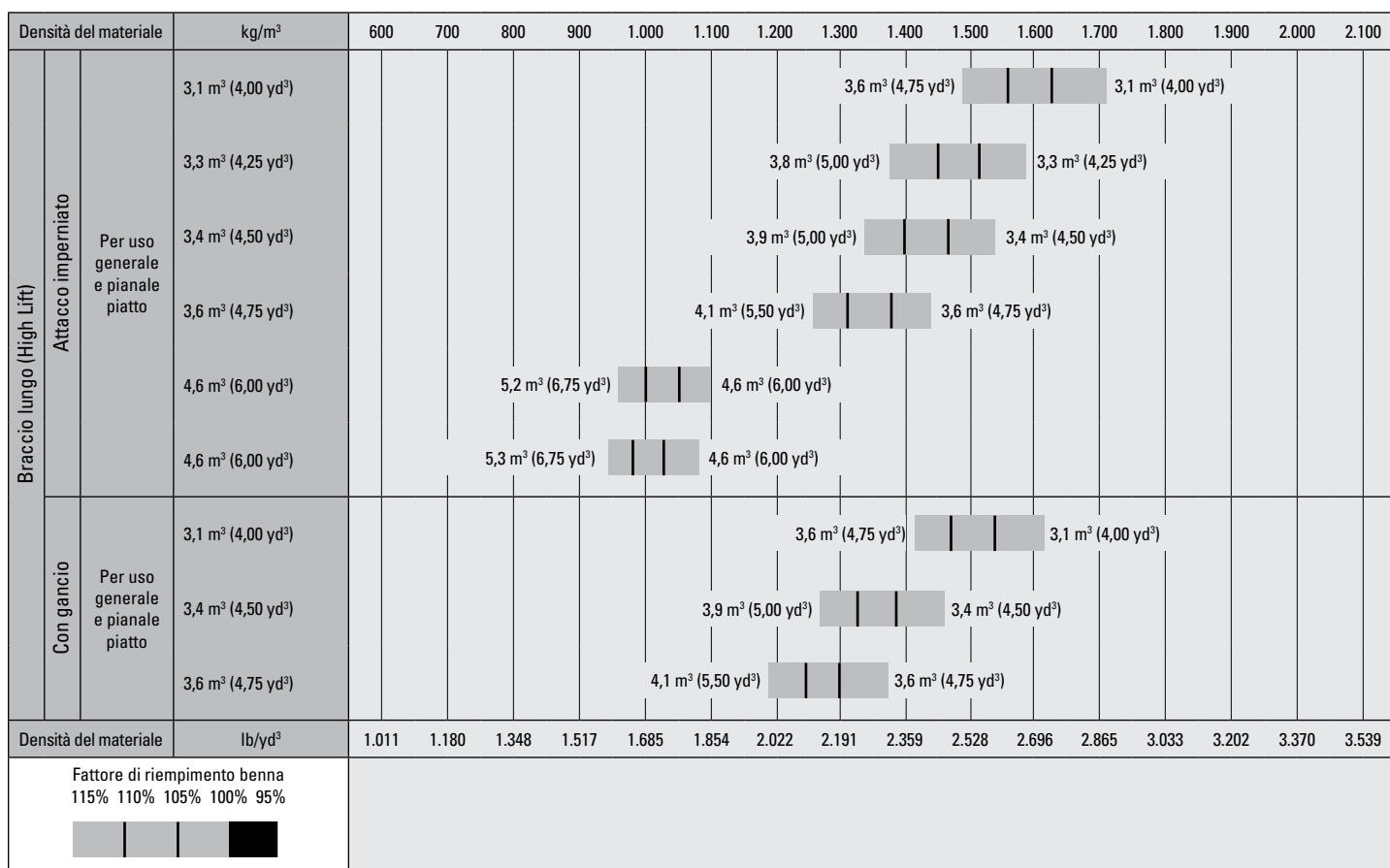
Guida di selezione e fattori di riempimento della benna

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con pianale più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antiversamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso	Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale
Terra/argilla	115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia	115	1,5-1,7
Inerti:	110	1,6-1,7
25-76 mm (1 - 3")	105	1,8
19 mm (0,75") e inferiore		
Da roccia:	100	1,6
76 mm (3") e superiore		

*Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: i rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.



Nota: tutte le benne presentano taglienti imbullonati.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

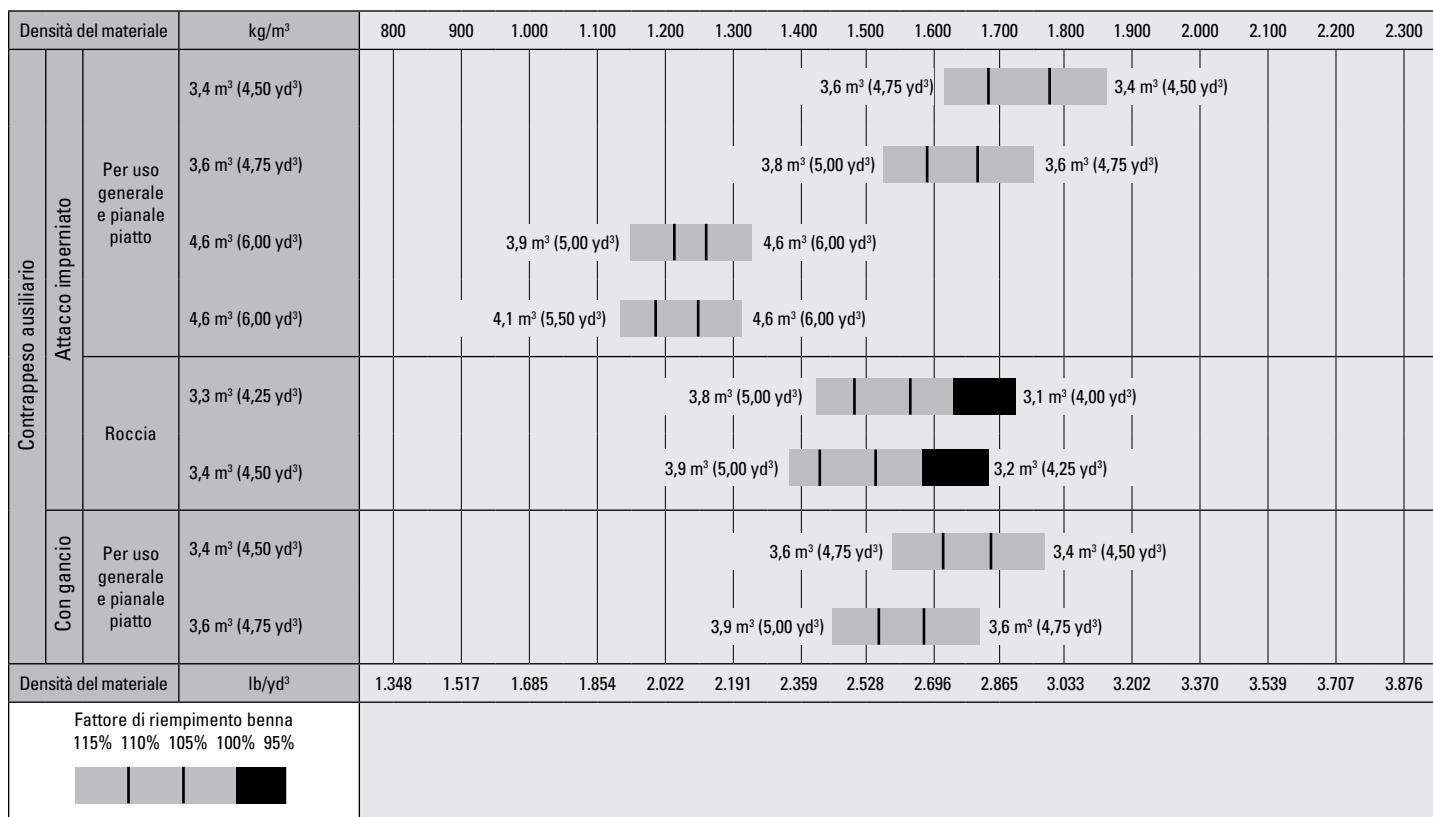
Guida di selezione e fattori di riempimento della benna

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con pianale più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antiversamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso	Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale
Terra/argilla	115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia	115	1,5-1,7
Inerti:	110	1,6-1,7
25-76 mm (1 - 3")	110	1,6-1,7
19 mm (0,75") e inferiore	105	1,8
Da roccia:	76 mm (3") e superiore	100
		1,6

*Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: i rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.



Nota: tutte le benne presentano taglienti imbullonati.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

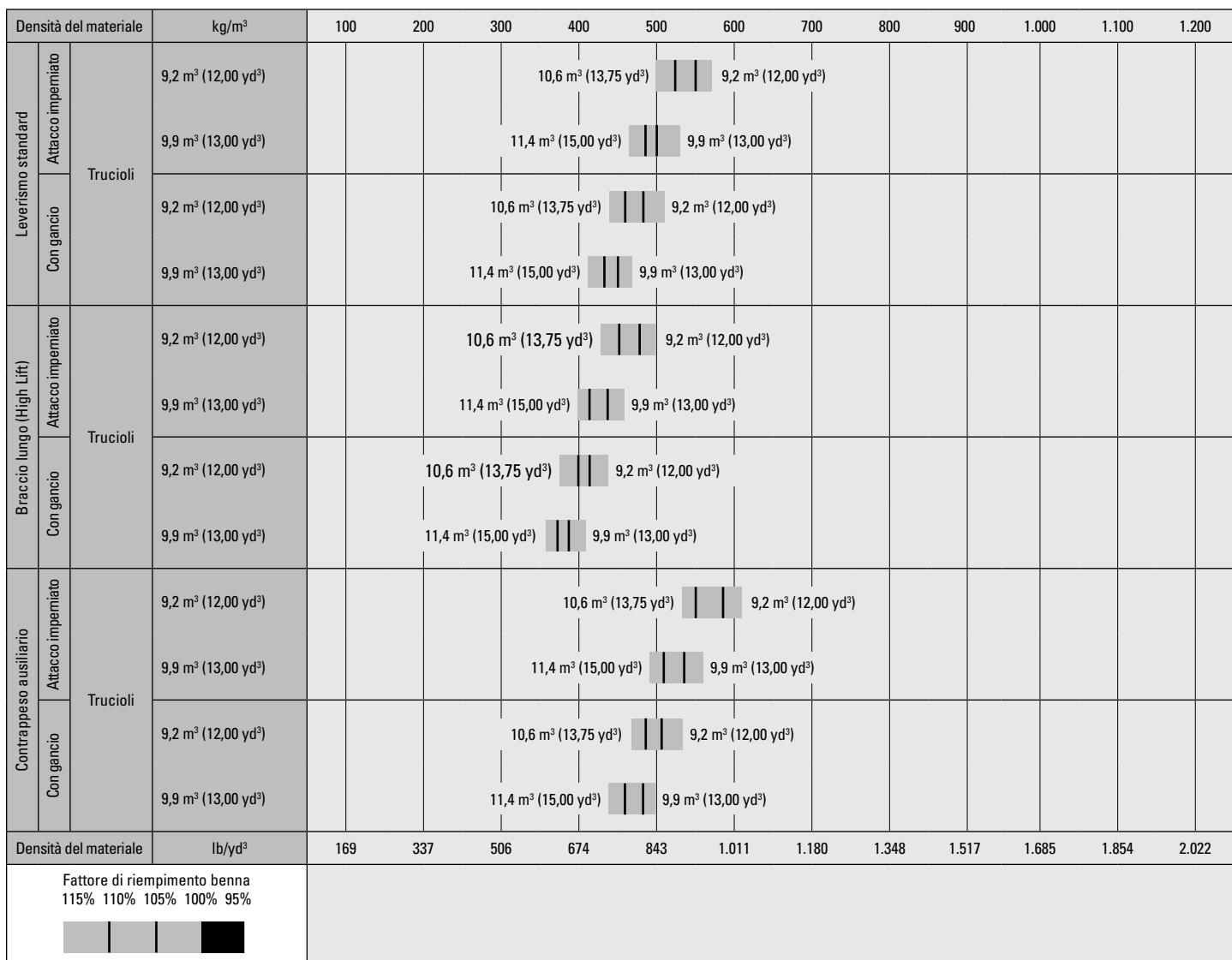
Guida di selezione e fattori di riempimento della benna

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con pianale più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antiversamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso	Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale
Terra/argilla	115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia	115	1,5-1,7
Inerti:	110	1,6-1,7
25-76 mm (1 - 3")	105	1,8
19 mm (0,75") e inferiore		
Da roccia:	100	1,6
76 mm (3") e superiore		

*Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: i rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.



Nota: tutte le benne presentano taglienti imbullonati.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo standard							
Tipo di benna		Per uso generale - Attacco imperniato							
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.864	2.746	2.826	2.707	2.807	2.688	2.781	2.661
	ft/in	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.435	1.546	1.464	1.574	1.479	1.588	1.501	1.610
	ft/in	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.694	2.855	2.743	2.904	2.767	2.928	2.802	2.963
	ft/in	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
A† Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Lunghezza totale	mm	8.314	8.487	8.363	8.536	8.387	8.560	8.422	8.595
	ft/in	27'4"	27'11"	27'6"	28'1"	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.513	5.513	5.559	5.559	5.585	5.585	5.618	5.618
	ft/in	18' 2"	18' 2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.735	6.821	6.750	6.836	6.757	6.844	6.768	6.854
	ft/in	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.991	12.850	12.869	12.728	12.826	12.684	12.755	12.612
	lb	28.640	28.330	28.372	28.060	28.276	27.963	28.120	27.805
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.743	13.601	13.624	13.481	13.581	13.438	13.512	13.368
	lb	30.300	29.986	30.036	29.720	29.943	29.626	29.790	29.471
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.200	11.059	11.084	10.942	11.042	10.900	10.975	10.832
	lb	24.693	24.383	24.436	24.124	24.344	24.031	24.195	23.881
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.960	11.818	11.846	11.702	11.805	11.661	11.739	11.595
	lb	26.368	26.054	26.116	25.800	26.026	25.709	25.881	25.563
Forza di strappo (\$)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40.689	40.400	39.063	38.777	38.316	38.030	37.271	36.987
Peso operativo*	kg	19.261	19.369	19.330	19.438	19.354	19.462	19.390	19.498
	lb	42.462	42.700	42.615	42.853	42.668	42.906	42.748	42.986

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion™					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.825	2.706	2.767	2.648	2.741	2.621
	ft/in	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.481	1.591	1.524	1.633	1.545	1.654
	ft/in	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.754	2.915	2.827	2.988	2.862	3.023
	ft/in	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
A† Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Lunghezza totale	mm	8.374	8.547	8.447	8.620	8.482	8.655
	ft/in	27'6"	28'1"	27'9"	28'4"	27'10"	28'5"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.546	5.546	5.618	5.618	5.652	5.652
	ft/in	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.749	6.836	6.772	6.859	6.783	6.870
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.402	12.262	12.268	12.127	12.202	12.060
	lb	27.342	27.033	27.048	26.736	26.902	26.589
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.143	13.001	13.013	12.870	12.949	12.805
	lb	28.976	28.663	28.689	28.373	28.547	28.230
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	10.638	10.498	10.511	10.370	10.449	10.307
	lb	23.454	23.144	23.174	22.862	23.036	22.723
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.387	11.245	11.263	11.120	11.203	11.059
	lb	25.105	24.792	24.832	24.517	24.698	24.381
Forza di strappo (\$)	kN	172	171	162	161	158	157
	lbf	38.737	38.451	36.582	36.299	35.623	35.340
Peso operativo*	kg	19.730	19.838	19.800	19.908	19.834	19.942
	lb	43.498	43.736	43.652	43.890	43.727	43.965

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo	Leverismo standard						Pianale piatto - Attacco impenniato - Materiale leggero
Tipo di benna	Pianale piatto - Attacco impenniato						
Tipo di tagliente	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³ yd ³	3,30 4,25	3,30	3,40 4,50	3,40 4,50	3,60 4,75	3,60 4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³ yd ³	3,60 4,75	3,60 4,75	3,70 4,75	3,70 4,75	4,00 5,25	4,00 5,25
Larghezza	mm ft/in	2.927 9'7"	2.994 9'9"	2.927 9'7"	2.994 9'9"	2.927 9'7"	2.994 10'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	2.777 9'1"	2.652 8'8"	2.749 9'0"	2.624 8'7"	2.717 8'11"	2.592 8'6"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	1.384 4'6"	1.486 4'10"	1.412 4'7"	1.514 4'11"	1.444 4'8"	1.546 5'0"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm ft/in	2.737 8'11"	2.898 9'6"	2.777 9'1"	2.938 9'7"	2.822 9'3"	2.983 9'9"
A† Profondità di scavo	mm in	102 4"	102 4"	102 4"	102 4"	102 4"	92 3,6"
12† Lunghezza totale	mm ft/in	8.357 27'6"	8.530 28'0"	8.397 27'7"	8.570 28'2"	8.442 27'9"	8.615 28'4"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm ft/in	5.515 18'2"	5.515 18'2"	5.554 18'3"	5.554 18'3"	5.602 18'5"	5.602 18'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm ft/in	6.748 22'2"	6.834 22'6"	6.760 22'3"	6.847 22'6"	6.774 22'3"	6.861 22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg lb	12.751 28.112	12.611 27.803	12.672 27.938	12.531 27.627	12.584 27.743	12.442 27.431
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	13.486 29.732	13.344 29.420	13.408 29.561	13.266 29.247	13.322 29.371	13.179 29.055
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg lb	10.984 24.217	10.844 23.908	10.909 24.051	10.768 23.741	10.825 23.866	10.684 23.554
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	11.727 25.854	11.585 25.542	11.653 25.692	11.511 25.378	11.572 25.511	11.428 25.196
Forza di strappo (§)	kN lbf	174 39.241	173 38.955	169 38.002	167 37.717	163 36.690	162 36.407
Peso operativo*	kg lb	19.316 42.584	19.424 42.822	19.356 42.672	19.464 42.910	19.400 42.769	19.508 43.007

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Pianale piatto - Con gancio - Fusion			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m^3	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd^3	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m^3	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd^3	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.707	2.581	2.675	2.549
	ft/in	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.455	1.557	1.486	1.589
	ft/in	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.837	2.998	2.882	3.043
	ft/in	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
A† Profondità di scavo	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
12† Lunghezza totale	mm	8.457	8.630	8.502	8.675
	ft/in	27'9"	28'4"	27'11"	28'6"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.588	5.588	5.631	5.631
	ft/in	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.775	6.862	6.789	6.877
	ft/in	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12'4"	11.983	12.041	11.900
	lb	26.729	26.419	26.546	26.235
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.850	12.708	12.768	12.626
	lb	28.330	28.017	28.150	27.835
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	10.386	10.246	10.308	10.167
	lb	22.898	22.589	22.726	22.415
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.121	10.979	11.044	10.901
	lb	24.518	24.205	24.349	24.034
Forza di strappo (§)	kN	161	160	156	154
	lbf	36.293	36.010	35.090	34.809
Peso operativo*	kg	19.803	19.911	19.843	19.951
	lb	43.657	43.895	43.745	43.983

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

†Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Multiuso - Attacco imperniato		Multiuso - Con gancio - Fusion	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m^3	2,90	2,90	2,90	2,90
	yd^3	3,75	3,75	3,75	3,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m^3	3,20	3,20	3,20	3,20
	yd^3	4,25	4,25	4,25	4,25
Larghezza	mm	2.943	3.020	3.007	3.000
	ft/in	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.003	2.877	2.964	2.854
	ft/in	9'10"	9'5"	9'8"	9'4"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.448	1.574	1.537	1.657
	ft/in	4'9"	5'1"	5'0"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.590	2.766	2.685	2.846
	ft/in	8'5"	9'0"	8'9"	9'4"
A† Profondità di scavo	mm	103	103	82	82
	in	4"	4"	3,2"	3,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.211	8.407	8.290	8.465
	ft/in	27'0"	27'7"	27'3"	27'10"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.321	5.321	5.393	5.393
	ft/in	17'6"	17'6"	17'9"	17'9"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.712	6.811	6.756	6.810
	ft/in	22'1"	22'5"	22'2"	22'5"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.596	12.423	11.895	11.766
	lb	27.771	27.389	26.224	25.940
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.334	13.159	12.629	12.498
	lb	29.397	29.010	27.842	27.554
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	10.820	10.647	110 (148)	10.019
	lb	23.855	23.473	22.373	22.088
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.565	11.390	10.890	10.759
	lb	25.497	25.111	24.009	23.721
Forza di strappo (§)	kN	196	194	180	178
	lbf	44.133	43.733	40.511	40.222
Peso operativo*	kg	19.605	19.740	20.160	20.260
	lb	43.221	43.518	44.445	44.664

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		A scarico elevato - Incernierata			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd ³	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd ³	7,25	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.029	2.910	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	4.568	4.535	4.462	4.298
	ft/in	14'10"	14'9"	14'6"	14'1"
17† Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	1.757	1.798	1.870	2.031
	ft/in	5'8"	5'9"	6'1"	6'7"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.207	3.311	3.478	3.678
	ft/in	10'6"	10'10"	11'4"	12'0"
A† Profondità di scavo	mm	94	168	72	72
	in	3,7"	6,6	2,8"	2,8"
12† Lunghezza totale	mm	8.821	8.978	9.098	9.298
	ft/in	29'0"	29'6"	29'11"	30'7"
B† Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	6.674	6.827	6.818	6.972
	ft/in	21'9"	22'4"	22'4"	22'9"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.938	6.947	7.171	7.239
	ft/in	22'10"	22'10"	23'7"	23'9"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	11.226	10.289	10.698	10.371
	lb	24.749	22.684	23.585	22.866
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.958	10.007	11.463	11.140
	lb	26.365	24.267	25.272	24.561
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.544	8.640	9.009	8.700
	lb	21.041	19.048	19.861	19.180
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.285	9.366	9.781	9.476
	lb	22.675	20.649	21.564	20.892
Forza di strappo (§)	kN	123	114	108	96
	lbf	27.694	25.628	24.436	21.789
Peso operativo*	kg	20.108	20.870	20.669	20.842
	lb	44.329	46.009	45.566	45.948

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale, assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard		
Tipo di benna		A scarico elevato - Con gancio - Fusion		
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	6,10	7,60	9,20
	yd ³	8,00	10,00	12,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,70	8,40	10,10
	yd ³	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.037	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	10'11"	10'11"
16† Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	4.520	4.517	4.354
	ft/in	14'8"	14'8"	14'3"
17† Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	1.918	1.904	2.065
	ft/in	6'3"	6'2"	6'8"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.442	3.543	3.743
	ft/in	11'3"	11'7"	12'3"
A† Profondità di scavo	mm	102	72	72
	in	4"	2,8"	2,8"
12† Lunghezza totale	mm	9.062	9.163	9.363
	ft/in	29'9"	30'1"	30'9"
B† Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	6.821	6.873	7.027
	ft/in	22'4"	22'5"	23'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.022	7.193	7.262
	ft/in	23'1"	23'8"	23'10"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	9.956	10.058	9.740
	lb	21.949	22.174	21.474
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.651	10.806	10.492
	lb	23.481	23.824	23.131
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	8.348	8.394	8.094
	lb	18.406	18.506	17.845
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.054	9.151	8.853
	lb	19.960	20.174	19.519
Forza di strappo (§)	kN	105	104	93
	lbf	23.767	23.412	20.922
Peso operativo*	kg	21.017	21.236	21.408
	lb	46.333	46.816	47.195

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Per trucioli - Attacco imperniato		Per trucioli - Con gancio - Fusion	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati		Taglienti imbullonati	
Capacità - nominale	m ³	9,20	9,90	9,20	9,90
	yd ³	12,00	13,00	12,00	13,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	10,10	10,90	10,10	10,90
	yd ³	13,25	14,25	13,25	14,25
Larghezza	mm	3.330	3.330	3.330	3.330
	ft/in	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.237	2.162	2.143	2.139
	ft/in	7'4"	7'1"	7'0"	7'0"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.932	2.007	2.025	2.029
	ft/in	6'4"	6'7"	6'7"	6'7"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.507	3.613	3.639	3.645
	ft/in	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
A† Profondità di scavo	mm	97	97	97	97
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Lunghezza totale	mm	9.123	9.229	9.255	9.261
	ft/in	30'0"	30'4"	30'5"	30'5"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.240	6.332	6.298	6.349
	ft/in	20'6"	20'10"	20'8"	20'10"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.170	7.206	7.215	7.217
	ft/in	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	11.462	11.386	10.199	10.249
	lb	25.269	25.102	22.485	22.595
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.254	12.187	10.894	10.952
	lb	27.016	26.869	24.017	24.147
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.761	9.678	8.614	8.658
	lb	21.519	21.337	18.991	19.089
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.560	10.487	9.320	9.372
	lb	23.281	23.119	20.547	20.663
Forza di strappo (\$)	kN	104	98	97	96
	lbf	23.478	22.134	21.897	21.762
Peso operativo*	kg	19.942	20.034	20.577	20.538
	lb	43.964	44.166	45.363	45.277

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (*continua*)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Da roccia, lanceolata - Attacco imperniato***	Da roccia, lanceolata - Attacco imperniato - Abrasione***	Con scarico laterale - Attacco imperniato	Con scarico laterale - Con gancio - Fusion
Tipo di tagliente		Denti e segmenti	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	3,40	3,30	2,90	2,90
	yd ³	4,50	4,25	3,75	3,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,60	3,20	3,20
	yd ³	4,75	4,75	4,25	4,25
Larghezza	mm	2.995	2.937	3.220	3.220
	ft/in	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.643	2.809	2.727	2.727
	ft/in	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.695	1.506	1.428	1.427
	ft/in	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.070	2.819	2.804	2.803
	ft/in	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
A† Profondità di scavo	mm	39	36	107	107
	in	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.691	8.439	8.428	8.427
	ft/in	28'7"	27'9"	27'8"	27'8"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.641	5.641	5.516	5.508
	ft/in	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.898	6.792	6.884	6.898
	ft/in	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.991	13.198	11.720	11.436
	lb	28.641	29.096	25.838	25.212
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.786	13.995	12.450	12.164
	lb	30.394	30.854	27.449	26.819
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.143	11.350	10.006	9.722
	lb	24.566	25.022	22.059	21.434
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.945	12.154	10.746	10.460
	lb	26.335	26.796	23.691	23.060
Forza di strappo (§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35.003	40.312	36.024	36.584
Peso operativo*	kg	20.343	20.188	19.943	20.399
	lb	44.848	44.507	43.966	44.971

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)							
Tipo di benna		Per uso generale - Attacco imperniato							
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.369	3.251	3.331	3.212	3.313	3.193	3.286	3.167
	ft/in	11'0"	10'8"	10'11"	10'6"	10'10"	10'5"	10'9"	10'4"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.471	1.581	1.499	1.609	1.514	1.624	1.536	1.645
	ft/in	4'9"	5'2"	4'11"	5'3"	4'11"	5'3"	5'0"	5'4"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.069	3.230	3.118	3.279	3.142	3.303	3.177	3.338
	ft/in	10'0"	10'7"	10'2"	10'9"	10'3"	10'10"	10'5"	10'11"
A† Profondità di scavo	mm	106	106	106	106	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
12† Lunghezza totale	mm	8.795	8.966	8.844	9.015	8.868	9.039	8.903	9.074
	ft/in	28'11"	29'5"	29'1"	29'7"	29'2"	29'8"	29'3"	29'10"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.018	6.018	6.064	6.064	6.090	6.090	6.124	6.124
	ft/in	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.937	7.027	6.953	7.043	6.960	7.051	6.972	7.063
	ft/in	22'10"	23'1"	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	11.512	11.376	11.399	11.262	11.358	11.220	11.292	11.154
	lb	25.381	25.080	25.131	24.828	25.041	24.737	24.895	24.591
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.099	11.961	11.987	11.849	11.947	11.808	11.882	11.743
	lb	26.674	26.371	26.427	26.122	26.339	26.033	26.196	25.889
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.851	9.714	9.742	9.605	9.702	9.565	9.640	9.501
	lb	21.718	21.417	21.478	21.175	21.391	21.087	21.253	20.948
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.455	10.317	10.347	10.209	10.309	10.170	10.247	10.108
	lb	23.049	22.746	22.812	22.507	22.727	22.421	22.592	22.285
Forza di strappo (\$)	kN	172	171	165	164	162	160	157	156
	lbf	38.686	38.433	37.134	36.882	36.421	36.169	35.424	35.172
Peso operativo*	kg	19.921	20.029	19.991	20.099	20.015	20.123	20.051	20.159
	lb	43.918	44.156	44.071	44.309	44.124	44.362	44.204	44.442

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

†Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.330	3.212	3.273	3.154	3.246	3.127
	ft/in	10'11"	10'6"	10'8"	10'4"	10'7"	10'3"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.516	1.627	1.559	1.669	1.581	1.690
	ft/in	4'11"	5'4"	5'1"	5'5"	5'2"	5'6"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.129	3.290	3.202	3.363	3.237	3.398
	ft/in	10'3"	10'9"	10'6"	11'0"	10'7"	11'1"
A† Profondità di scavo	mm	106	106	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
12† Lunghezza totale	mm	8.855	9.026	8.928	9.099	8.963	9.134
	ft/in	29'1"	29'8"	29'4"	29'11"	29'5"	30'0"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.051	6.051	6.123	6.123	6.157	6.157
	ft/in	19'11"	19'11"	20'2"	20'2"	20'3"	20'3"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.946	7.037	6.970	7.061	6.981	7.073
	ft/in	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	10.956	10.820	10.832	10.694	10.770	10.633
	lb	24.154	23.854	23.880	23.578	23.745	23.441
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.535	11.398	11.414	11.275	11.354	11.215
	lb	25.431	25.129	25.163	24.858	25.031	24.725
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.317	9.180	9.198	9.061	9.140	9.002
	lb	20.540	20.240	20.279	19.976	20.151	19.847
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.913	9.776	9.798	9.659	9.741	9.602
	lb	21.856	21.554	21.601	21.296	21.475	21.169
Forza di strappo (\$)	kN	163	162	154	153	150	149
	lbf	36.824	36.572	34.767	34.516	33.852	33.600
Peso operativo*	kg	20.391	20.499	20.461	20.569	20.495	20.603
	lb	44.954	45.192	45.108	45.346	45.183	45.421

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo	Braccio lungo (High Lift)							Pianale piatto - Attacco imperniato - Materiale leggero
Tipo di benna	Pianale piatto - Attacco imperniato							
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	yd ³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	3.338
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.283	3.157	3.255	3.129	3.223	3.097	3.127
	ft/in	10'9"	10'4"	10'8"	10'3"	10'6"	10'1"	10'3"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.419	1.522	1.448	1.550	1.479	1.582	1.589
	ft/in	4'7"	4'11"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	5'2"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.112	3.273	3.152	3.313	3.197	3.358	3.342
	ft/in	10'2"	10'8"	10'4"	10'10"	10'5"	11'0"	10'11"
A† Profondità di scavo	mm	106	106	106	106	106	106	96
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	3,8"
12† Lunghezza totale	mm	8.838	9.009	8.878	9.049	8.923	9.094	9.062
	ft/in	29'0"	29'7"	29'2"	29'9"	29'4"	29'11"	29'9"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.020	6.020	6.059	6.059	6.108	6.108	6.007
	ft/in	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'1"	20'1"	19'9"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.951	7.042	6.964	7.055	6.978	7.070	7.198
	ft/in	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"	23'8"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	11.313	11.177	11.240	11.103	11.158	11.021	10.893
	lb	24.942	24.643	24.781	24.480	24.600	24.298	24.015
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.888	11.751	11.816	11.679	11.736	11.598	11.459
	lb	26.209	25.908	26.051	25.747	25.874	25.569	25.263
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.671	9.535	9.601	9.464	9.523	9.386	9.284
	lb	21.321	21.021	21.167	20.866	20.996	20.693	20.468
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.263	10.126	10.195	10.057	10.119	9.980	9.868
	lb	22.627	22.325	22.476	22.173	22.308	22.003	21.755
Forza di strappo (§)	kN	165	164	160	159	155	154	140
	lbf	37.304	37.051	36.121	35.869	34.869	34.618	31.463
Peso operativo*	kg	19.976	20.084	20.016	20.124	20.060	20.168	20.140
	lb	44.040	44.278	44.128	44.366	44.225	44.463	44.401

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

†Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)			
Tipo di benna		Pianale piatto - Con gancio - Fusion			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m^3	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd^3	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m^3	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd^3	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm ft/in	2.927 9'7"	2.994 9'9"	2.927 9'7"	2.994 9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	3.212 10'6"	3.087 10'1"	3.180 10'5"	3.055 10'0"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	1.490 4'10"	1.592 5'2"	1.522 4'11"	1.624 5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm ft/in	3.212 10'6"	3.373 11'0"	3.257 10'8"	3.418 11'2"
A† Profondità di scavo	mm in	106 4,1"	106 4,1"	106 4,1"	106 4,1"
12† Lunghezza totale	mm ft/in	8.938 29'4"	9.109 29'11"	8.983 29'6"	9.154 30'1"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm ft/in	6.094 20'0"	6.094 20'0"	6.137 20'2"	6.137 20'2"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm ft/in	6.973 22'11"	7.065 23'3"	6.988 23'0"	7.080 23'3"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg lb	10.721 23.635	10.584 23.335	10.644 23.467	10.507 23.165
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	11.290 24.891	11.153 24.589	11.215 24.725	11.077 24.421
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg lb	9.103 20.069	8.966 19.768	9.030 19.909	8.893 19.607
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	9.690 21.364	9.553 21.062	9.619 21.207	9.481 20.903
Forza di strappo (\$)	kN lbf	153 34.491	152 34.239	148 33.343	147 33.092
Peso operativo*	kg lb	20.463 45.113	20.571 45.351	20.503 45.201	20.611 45.439

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

†Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)			
Tipo di benna		A scarico elevato - Incernierata			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd ³	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd ³	7,25	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.029	2.910	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	5.024	4.989	4.913	4.743
	ft/in	16'5"	16'4"	16'1"	15'6"
17† Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	1.815	1.855	1.923	2.077
	ft/in	5'10"	6'1"	6'3"	6'8"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.582	3.686	3.853	4.053
	ft/in	11'9"	12'1"	12'7"	13'3"
A† Profondità di scavo	mm	99	173	76	76
	in	3,9"	6,8"	3"	3"
12† Lunghezza totale	mm	9.303	9.452	9.579	9.779
	ft/in	30'7"	31'1"	31'6"	32'1"
B† Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	7.143	7.296	7.286	7.440
	ft/in	23'4"	23'10"	23'9"	24'4"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.146	7.165	7.380	7.450
	ft/in	23'6"	23'7"	24'3"	24'6"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	9.911	9.014	9.362	9.058
	lb	21.851	19.874	20.640	19.970
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.487	9.581	9.961	9.660
	lb	23.121	21.123	21.960	21.297
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	8.342	7.474	7.788	7.500
	lb	18.391	16.477	17.171	16.535
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	8.936	8.057	8.405	8.120
	lb	19.702	17.764	18.531	17.902
Forza di strappo (\$)	kN	116	108	102	91
	lbf	26.251	24.376	23.126	20.601
Peso operativo*	kg	20.768	21.530	21.329	21.502
	lb	45.785	47.465	47.022	47.404

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)		
Tipo di benna		A scarico elevato - Con gancio - Fusion		
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	6,10	7,60	9,20
	yd ³	8,00	10,00	12,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,70	8,40	10,10
	yd ³	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.037	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	10'11"	10'11"
16† Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	4.969	4.967	4.797
	ft/in	16'3"	16'3"	15'7"
17† Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	1.974	1.959	2.113
	ft/in	6'5"	6'4"	6'9"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.817	3.918	4.118
	ft/in	12'6"	12'10"	13'6"
A† Profondità di scavo	mm	106	76	76
	in	4,1"	3"	3"
12† Lunghezza totale	mm	9.543	9.644	9.844
	ft/in	31'4"	31'8"	32'4"
B† Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	7.286	7.340	7.494
	ft/in	23'9"	24'1"	24'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.224	7.392	7.462
	ft/in	23'9"	24'3"	24'6"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	8.730	8.749	8.453
	lb	19.246	19.288	18.636
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.282	9.336	9.043
	lb	20.463	20.584	19.937
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	7.223	7.197	6.916
	lb	15.924	15.866	15.248
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	7.794	7.802	7.524
	lb	17.183	17.202	16.589
Forza di strappo (\$)	kN	100	98	87
	lbf	22.500	22.144	19.768
Peso operativo*	kg	21.677	21.896	22.068
	lb	47.789	48.272	48.651

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)			
Tipo di benna		Per trucioli - Attacco imperniato		Per trucioli - Con gancio - Fusion	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	9,20	9,90	9,20	9,90
	yd ³	12,00	13,00	12,00	13,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	10,10	10,90	10,10	10,90
	yd ³	13,25	14,25	13,25	14,25
Larghezza	mm	3.330	3.330	3.330	3.330
	ft/in	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.742	2.667	2.649	2.644
	ft/in	8'11"	8'9"	8'8"	8'8"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.967	2.042	2.061	2.065
	ft/in	6'5"	6'8"	6'9"	6'9"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.882	3.988	4.014	4.020
	ft/in	12'8"	13'1"	13'2"	13'2"
A† Profondità di scavo	mm	101	101	101	101
	in	4"	4"	4"	4"
12† Lunghezza totale	mm	9.605	9.711	9.737	9.743
	ft/in	31'7"	31'11"	32'0"	32'0"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.746	6.838	6.803	6.855
	ft/in	22'2"	22'6"	22'4"	22'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.378	7.415	7.414	7.416
	ft/in	24'3"	24'4"	24'4"	24'4"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	10.105	10.020	9.003	9.046
	lb	22.279	22.091	19.849	19.943
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.723	10.644	9.556	9.604
	lb	23.640	23.467	21.067	21.174
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	8.523	8.433	7.516	7.554
	lb	18.791	18.593	16.570	16.654
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.158	9.075	8.088	8.132
	lb	20.192	20.007	17.831	17.928
Forza di strappo (\$)	kN	98	93	92	91
	lbf	22.244	20.960	20.736	20.604
Peso operativo*	kg	20.602	20.694	21.237	21.198
	lb	45.420	45.622	46.819	46.733

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

†Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario							
Tipo di benna		Per uso generale - Attacco imperniato							
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.864	2.746	2.826	2.707	2.807	2.688	2.781	2.661
	ft/in	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.435	1.546	1.464	1.574	1.479	1.588	1.501	1.610
	ft/in	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.694	2.855	2.743	2.904	2.767	2.928	2.802	2.963
	ft/in	8'10"	9'4"	9' 0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
A† Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Lunghezza totale	mm	8.343	8.516	8.392	8.565	8.416	8.589	8.451	8.624
	ft/in	27'5"	28'0"	27'7"	28'2"	27'8"	28'3"	27'9"	28'4"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.513	5.513	5.559	5.559	5.585	5.585	5.618	5.618
	ft/in	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.735	6.821	6.750	6.836	6.757	6.844	6.768	6.854
	ft/in	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	13.823	13.682	13.698	13.557	13.654	13.512	13.581	13.438
	lb	30.474	30.164	30.200	29.888	30.102	29.789	29.941	29.626
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.637	14.495	14.515	14.371	14.471	14.328	14.400	14.256
	lb	32.269	31.956	32.000	31.684	31.905	31.588	31.748	31.429
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.889	11.748	17.770	11.628	11.727	11.585	11.658	11.515
	lb	26.211	25.901	25.949	25.637	25.855	25.542	25.702	25.388
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.713	12.571	12.596	12.453	12.555	12.411	12.488	12.343
	lb	28.028	27.714	27.771	27.455	27.680	27.363	27.531	27.213
Forza di strappo (\$)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40.689	40.400	39.063	38.777	38.316	38.030	37.271	36.987
Peso operativo*	kg	19.671	19.779	19.740	19.848	19.764	19.872	19.800	19.908
	lb	43.366	43.604	43.519	43.757	43.572	43.810	43.652	43.890

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.825	2.706	2.767	2.648	2.741	2.621
	ft/in	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.481	1.591	1.524	1.633	1.545	1.654
	ft/in	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.754	2.915	2.827	2.988	2.862	3.023
	ft/in	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
A† Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Lunghezza totale	mm	8.403	8.576	8.476	8.649	8.511	8.684
	ft/in	27'7"	28'2"	27'10"	28'5"	28'0"	28'6"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.546	5.546	5.618	5.618	5.652	5.652
	ft/in	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.749	6.836	6.772	6.859	6.783	6.870
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	13.221	13.081	13.084	12.942	13.016	12.874
	lb	29.147	28.838	28.845	28.533	28.696	28.382
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.023	13.881	13.889	13.746	13.823	13.679
	lb	30.915	30.602	30.621	30.305	30.476	30.159
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.316	11.176	11.186	11.044	11.122	10.979
	lb	24.948	24.639	24.661	24.349	24.520	24.206
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.128	11.987	12.002	11.859	11.940	11.796
	lb	26.739	26.426	26.461	26.145	26.323	26.006
Forza di strappo (\$)	kN	172	171	162	161	158	157
	lbf	38.737	38.451	36.582	36.299	35.623	35.340
Peso operativo*	kg	20.140	20.248	20.210	20.318	20.244	20.352
	lb	44.402	44.640	44.556	44.794	44.631	44.869

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

†Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo	Contrappeso ausiliario						Pianale piatto - Attacco impenniato - Materiale leggero
Tipo di benna	Pianale piatto - Attacco impenniato						
Tipo di tagliente	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³ yd ³	3,30 4,25	3,30	3,40 4,50	3,40 4,50	3,60 4,75	3,60 4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³ yd ³	3,60 4,75	3,60 4,75	3,70 4,75	3,70 4,75	4,00 5,25	4,00 5,25
Larghezza	mm ft/in	2.927 9'7"	2.994 9'9"	2.927 9'7"	2.994 9'9"	2.927 9'7"	2.994 10'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	2.777 9'1"	2.652 8'8"	2.749 9'0"	2.624 8'7"	2.717 8'11"	2.592 8'6"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	1.384 4'6"	1.486 4'10"	1.412 4'7"	1.514 4'11"	1.444 4'8"	1.546 5'0"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm ft/in	2.737 8'11"	2.898 9'6"	2.777 9'1"	2.938 9'7"	2.822 9'3"	2.983 9'9"
A† Profondità di scavo	mm in	102 4"	102 4"	102 4"	102 4"	102 4"	92 3,6"
12† Lunghezza totale	mm ft/in	8.386 27'7"	8.559 28'1"	8.426 27'8"	8.599 28'3"	8.471 27'10"	8.644 28'5"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm ft/in	5.515 18'2"	5.515 18'2"	5.554 18'3"	5.554 18'3"	5.602 18'5"	5.602 18'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm ft/in	6.748 22'2"	6.834 22'6"	6.760 22'3"	6.847 22'6"	6.774 22'3"	6.861 22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg lb	13.573 29.923	13.432 29.614	13.491 29.743	13.350 29.433	13.400 29.543	13.259 29.231
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	14.367 31.675	14.226 31.363	14.288 31.500	14.145 31.186	14.199 31.304	14.056 30.988
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg lb	11.664 25.715	11.524 25.406	11.587 25.545	14.446 25.235	11.501 25.356	11.359 25.044
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	12.469 27.491	12.328 27.179	12.394 27.326	12.252 27.012	12.311 27.141	12.167 26.825
Forza di strappo (§)	kN lbf	174 39.241	173 38.955	169 38.002	167 37.717	163 36.690	162 36.407
Peso operativo*	kg lb	19.726 43.487	19.834 43.725	19.766 43.576	19.874 43.814	19.810 43.673	19.918 43.911

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario			
Tipo di benna		Pianale piatto - Con gancio - Fusion			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.707	2.581	2.675	2.549
	ft/in	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.455	1.557	1.486	1.589
	ft/in	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.837	2.998	2.882	3.043
	ft/in	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
A† Profondità di scavo	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
12† Lunghezza totale	mm	8.486	8.659	8.531	8.704
	ft/in	27'11"	28'5"	28'0"	28'7"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.588	5.588	5.631	5.631
	ft/in	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.775	6.862	6.789	6.877
	ft/in	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.930	12.790	12.845	12.704
	lb	28.507	28.198	28.318	28.008
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.716	13.574	13.632	13.489
	lb	30.239	29.927	30.054	29.740
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.054	10.914	10.973	10.832
	lb	24.370	24.061	24.192	23.881
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.851	11.709	11.772	11.629
	lb	26.128	25.815	25.954	25.639
Forza di strappo (\$)	kN	161	160	156	154
	lbf	36.293	36.010	35.090	34.809
Peso operativo*	kg	20.213	20.321	20.253	20.361
	lb	44.561	44.799	44.649	44.887

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario			
Tipo di benna		A scarico elevato - Incernierata			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd ³	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd ³	7,25	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.029	2.910	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	4.568	4.589	4.462	4.298
	ft/in	14'10"	15'1"	14'6"	14'1"
17† Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	1.757	1.833	1.870	2.031
	ft/in	5'8"	6'0"	6'1"	6'7"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.207	3.311	3.543	3.743
	ft/in	10'6"	10'10"	11'7"	12'3"
A† Profondità di scavo	mm	94	168	72	72
	in	3,7"	6,6	2,8"	2,8"
12† Lunghezza totale	mm	8.850	9.007	9.192	9.392
	ft/in	29'1"	29'7"	30'2"	30'10"
B† Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	6.674	6.868	6.818	6.972
	ft/in	21'9"	22'5"	22'4"	22'9"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.938	6.947	7.193	7.262
	ft/in	22'10"	22'10"	23'8"	23'10"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.003	11.050	10.824	10.497
	lb	26.463	24.362	23.863	23.143
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.797	11.829	11.636	11.313
	lb	28.213	26.080	25.652	24.941
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	10.186	9.269	9.026	8.718
	lb	22.457	20.435	19.901	19.221
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.992	10.059	9.850	9.545
	lb	24.233	22.177	21.715	21.044
Forza di strappo (\$)	kN	123	114	104	93
	lbf	27.694	25.628	23.412	20.922
Peso operativo*	kg	20.518	21.280	21.646	21.818
	lb	45.233	46.913	47.720	48.099

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

†Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario			
Tipo di benna		Da roccia, lanceolata - Attacco imperniato***	Da roccia, lanceolata - Attacco imperniato - Abrasione***	Con scarico laterale - Con imperniato	Con scarico laterale - Con gancio - Fusion
Tipo di tagliente		Denti e segmenti	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	3,40	3,30	2,90	2,90
	yd ³	4,50	4,25	3,75	3,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,60	3,20	3,20
	yd ³	4,75	4,75	4,25	4,25
Larghezza	mm	2.995	2.937	3.220	3.220
	ft/in	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.643	2.809	2.727	2.727
	ft/in	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.695	1.506	1.428	1.427
	ft/in	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.070	2.819	2.804	2.803
	ft/in	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
A† Profondità di scavo	mm	39	36	107	107
	in	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.720	8.468	8.457	8.456
	ft/in	28'8"	27'10"	27'9"	27'9"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.641	5.641	5.516	5.508
	ft/in	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.898	6.792	6.884	6.898
	ft/in	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	13.821	14.028	12.514	12.230
	lb	30.471	30.926	27.589	26.963
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.679	14.888	13.304	13.018
	lb	32.363	32.823	29.332	28.701
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.829	12.036	10.662	10.379
	lb	26.079	26.536	23.507	22.882
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.698	12.907	11.465	11.180
	lb	27.995	28.455	25.277	24.647
Forza di strappo (§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35.003	40.312	36.024	36.584
Peso operativo*	kg	20.753	20.598	20.353	20.809
	lb	45.752	45.411	44.870	45.875

*I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

†Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
2	Baricentro	pollici	60,0
		mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.625
		lb	21.213
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.341
		lb	18.383
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.170
		lb	9.191
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.004
		lb	11.034
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.673
		lb	14.706
3	Lunghezza massima totale	mm	8.980
		pollici	353,5
4	Sbraccio con force a terra	mm	1.258
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	160
		pollici	-6,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.752
		pollici	69,0
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.037
		pollici	40,8
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.707
		pollici	145,9
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.482
		pollici	176,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.327
		pollici	91,6
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	47
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470
		pollici	18,5
	Larghezza rebbio	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	6.300
		lb	13.885
	Peso operativo	kg	18.956
		lb	41.766

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

Forca per pallet, FUSION

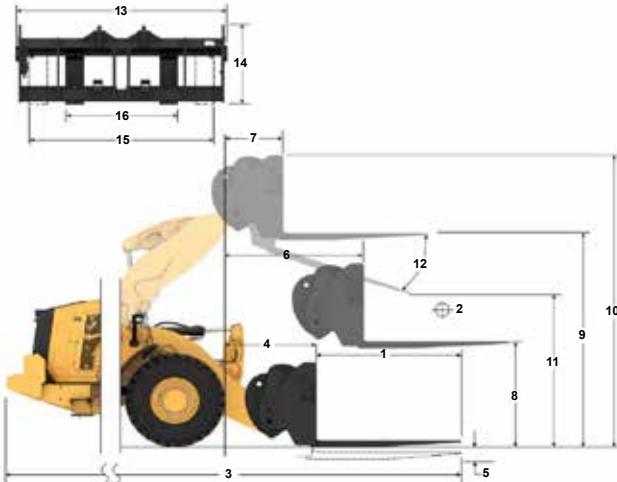
Carro da 87" Rebbi da 60"

530-1861 548-3265

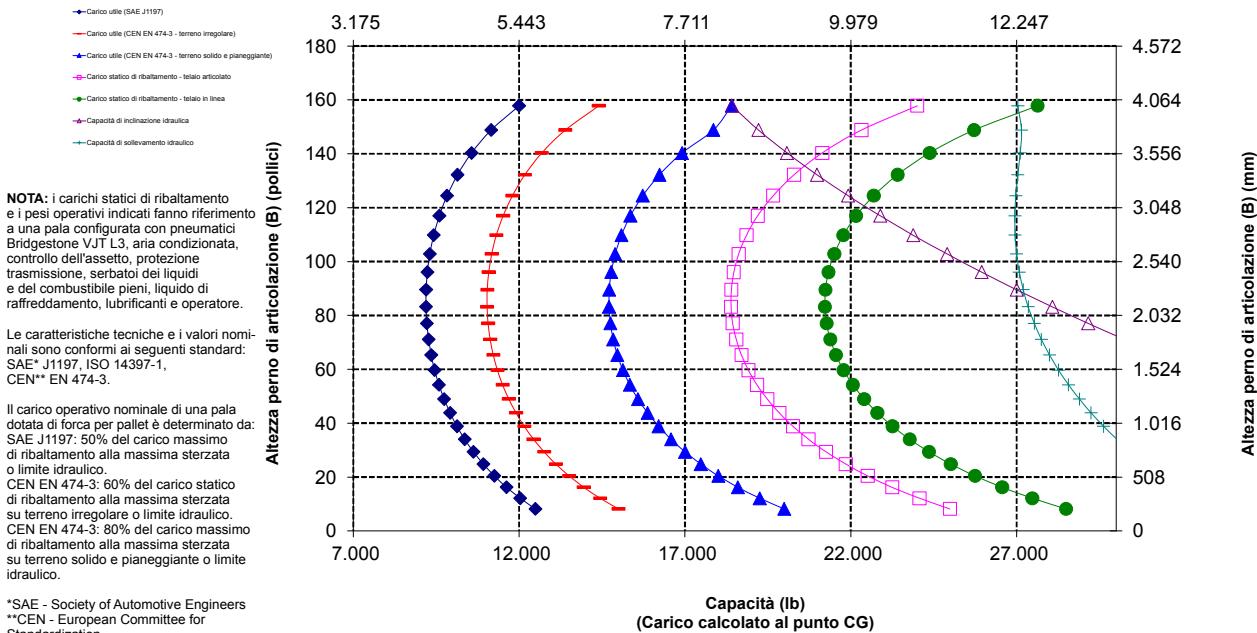
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.830 72,0
2	Baricentro	mm pollici	915 36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telai in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	9.158 20.184
	Carico statico di ribaltamento - Telai articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.930 17.477
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.965 8.739
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.758 10.486
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.344 13.982
3	Lunghezza massima totale	mm pollici	9.286 365,6
4	Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.258 49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	160 -6,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.752 69,0
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.037 40,8
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.772 69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.707 145,9
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.482 176,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.105 82,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	47
13	Larghezza totale del carro	mm pollici	2.217 87,3
14	Altezza totale del carro	mm pollici	840 33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.070 81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	470 18,5
	Larghezza rebbi	mm pollici	150,0 5,9
	Spessore rebbi	mm pollici	65,0 2,6
	Portata rebbi	kg lb	5.246 11.562
	Peso operativo	kg lb	18.997 41.870

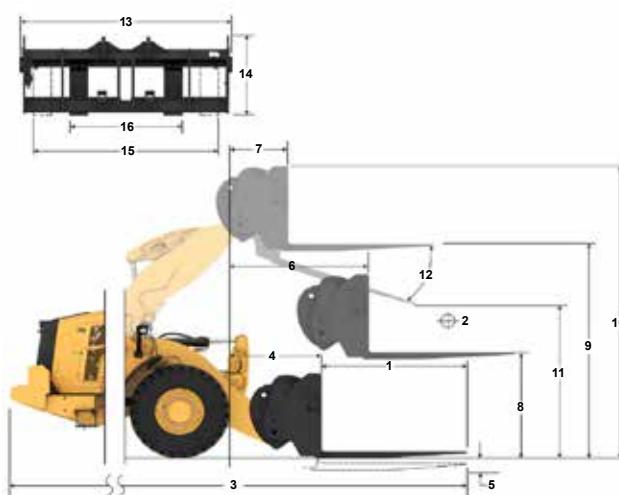
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

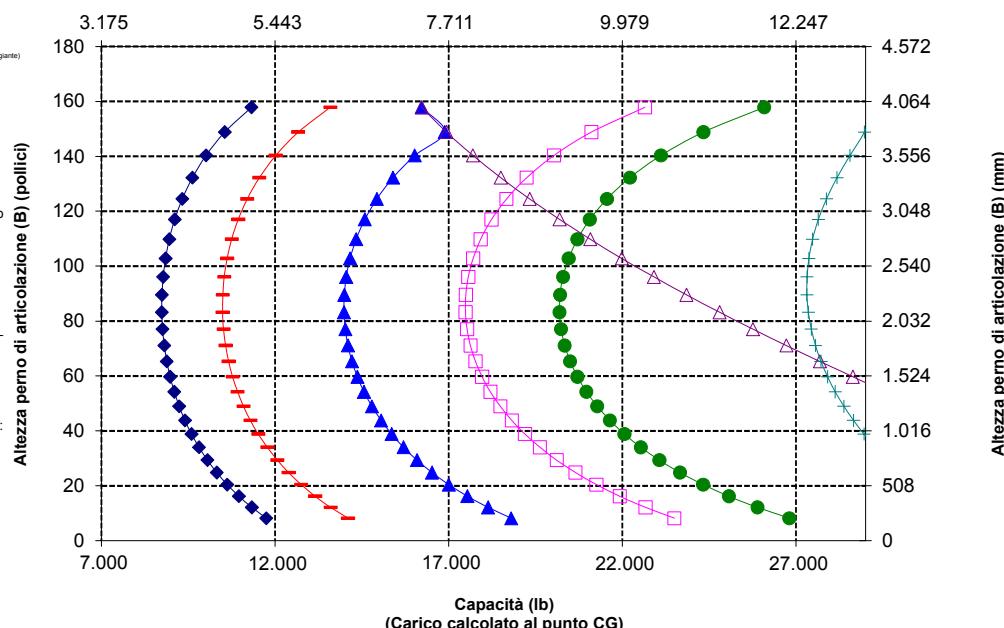
Forca per pallet, FUSION

Carro da 87" Rebbi da 72"
530-1861 530-1869

*Fabbrazio 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmisio, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

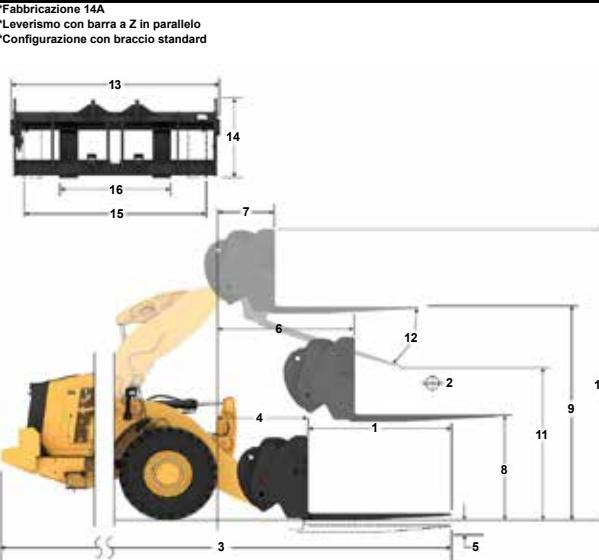
Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	1.524 60,0
2 Baricentro	mm pollici	762 30,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	9.356 20.620
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	8.068 17.782
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.034 8.891
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.841 10.669
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.454 14.226
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	8.935 351,8
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.213 47,7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	79* 3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.744 68,7
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.029 40,5
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.812 150,1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.853 191,0
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.272 89,5
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.528 99,5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.178 85,7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	576 22,7
Larghezza rebbio	mm pollici	180,0 7,1
Spessore rebbio	mm pollici	90,0 3,5
Portata rebbi	kg lb	17.800 39.231
Peso operativo	kg lb	19.325 42.593

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 60"
520-7957 520-7980



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

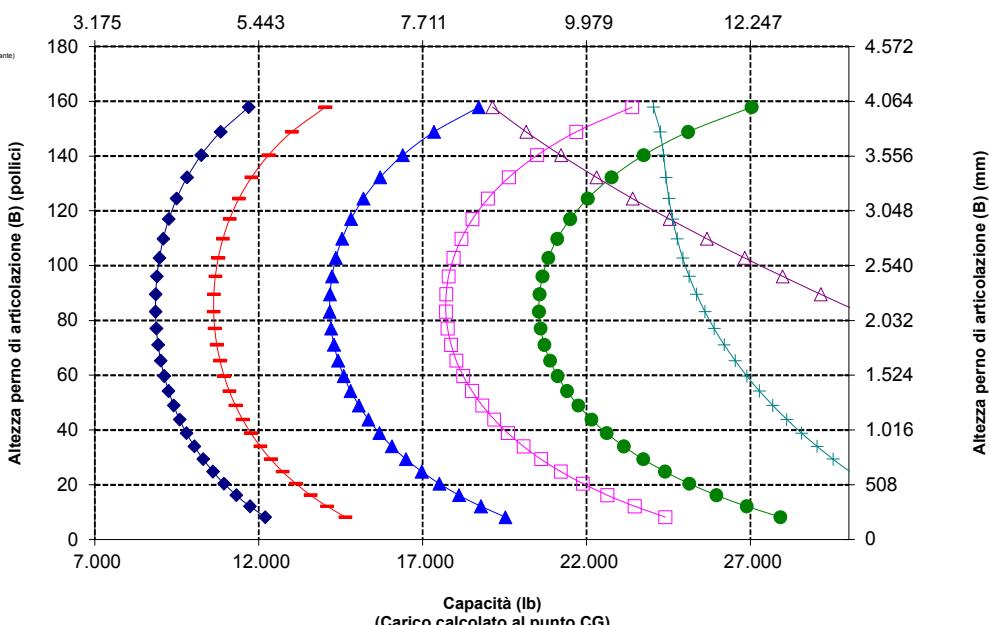


NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala con configurazione con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	1.829 72,0
2 Baricentro	mm pollici	915 36,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	8.883 19.579
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.652 16.864
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.826 8.432
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.591 10.118
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.121 13.491
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.240 363,8
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.213 47,7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	79° 3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.744 68,7
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.029 40,5
8 Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73,9
9 Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.812 150,1
10 Altezza totale forza al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.853 191,0
11 Girolo alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.029 79,9
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.528 99,5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.178 85,7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	576 22,7
Larghezza rebbio	mm pollici	180,0 7,1
Spessore rebbio	mm pollici	90,0 3,5
Portata rebbi	kg lb	14.800 32.619
Peso operativo	kg lb	19.386 42.727

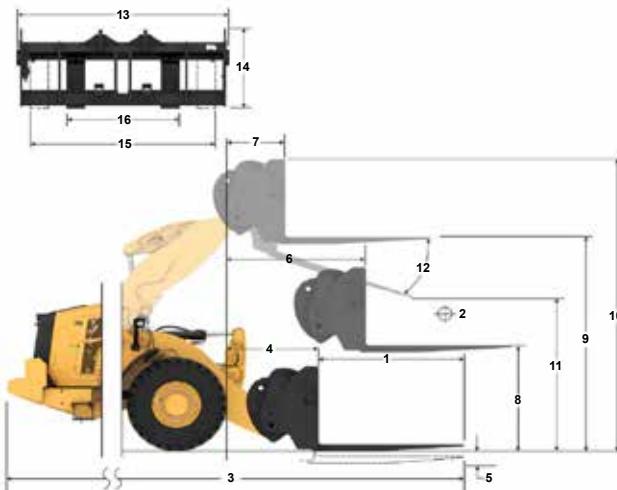
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

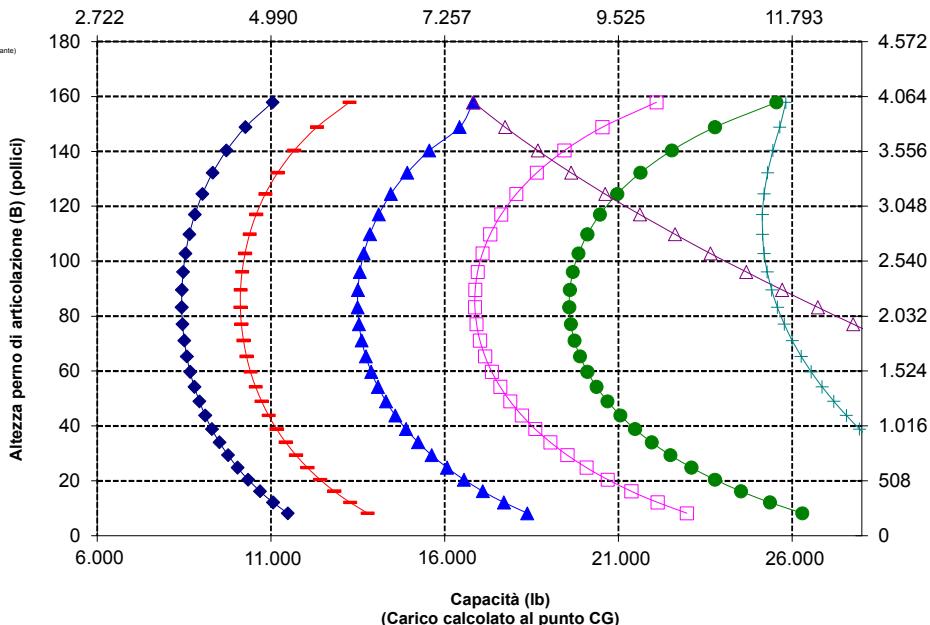
Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 72"
520-7957 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm 2.134 pollici 84,0
2 Baricentro	mm 1.067 pollici 42,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 8.443 lb 18.609
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 7.263 lb 16.098
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.631 lb 8.004
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.358 lb 9.605
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.810 lb 12.806
3 Lunghezza massima totale	mm 9.545 pollici 375,8
4 Sbraccio con forche a terra	mm 1.213 pollici 47,7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm 79* pollici 3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.744 pollici 68,7
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.029 pollici 40,5
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.877 pollici 73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.812 pollici 150,1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 4.853 pollici 191,0
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 1.786 pollici 70,3
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 53
13 Larghezza totale del carro	mm 2.528 pollici 99,5
14 Altezza totale del carro	mm 1.130 pollici 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.178 pollici 85,7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 576 pollici 22,7
Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
Spessore rebbio	mm 90,0 pollici 3,5
Portata rebbi	kg 12.700 lb 27.991
Peso operativo	kg 19.449 lb 42.866

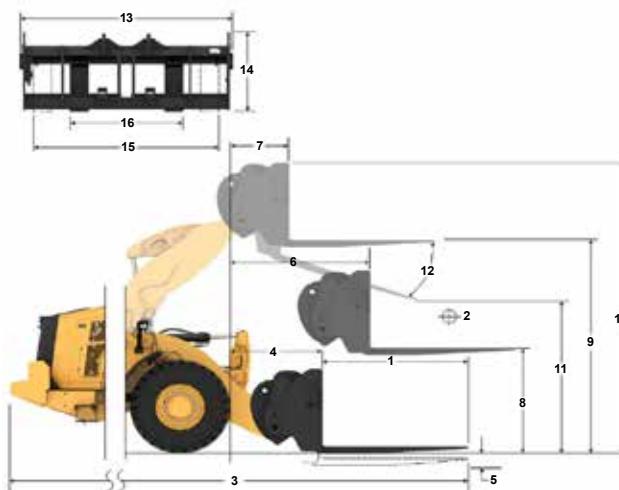
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 84"
520-7957 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



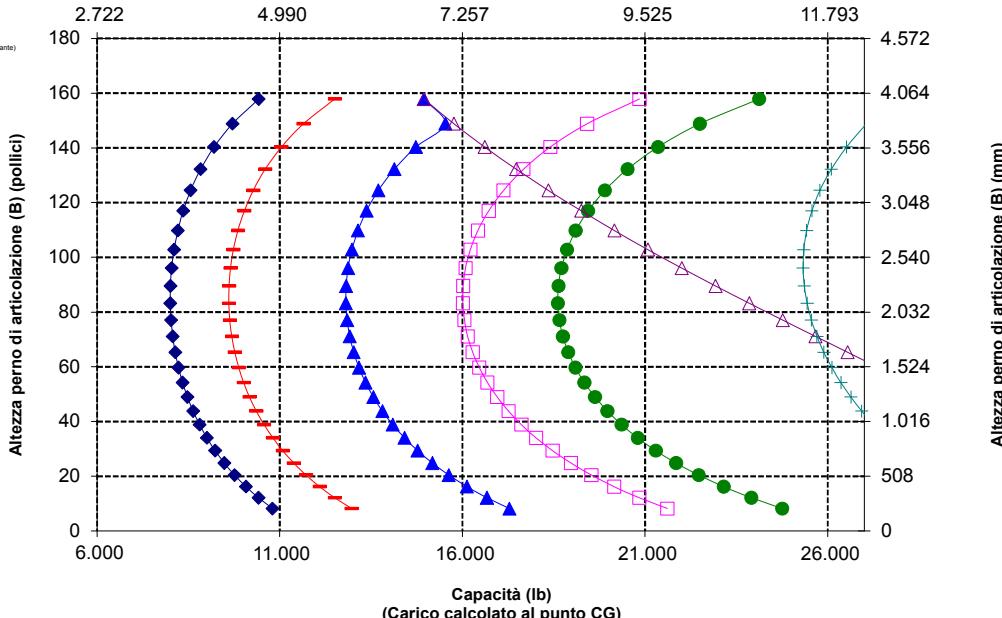
Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmisone, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala data di forza per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	2.438 96,0
2 Baricentro	mm pollici	1.219 48,1
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	8.036 17.712
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	6.903 15.214
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.452 7.607
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	-4.142 9.129
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	5.522 12.171
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.849 387,7
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.213 47,7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	79* 3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.744 68,7
7 Sbraccio con forca alla massima altezza	mm pollici	1.029 40,5
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.812 150,1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.853 191,0
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	1.544 60,8
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.528 99,5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.178 85,7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	576 22,7
Larghezza rebbio	mm pollici	180,0 7,1
Spessore rebbio	mm pollici	90,0 3,5
Portata rebbi	kg lb	11.300 24.905
Peso operativo	kg lb	19.511 43.003

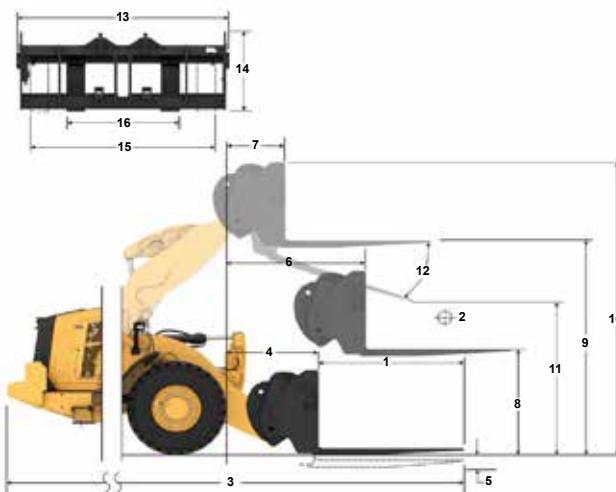
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 96"
520-7957 520-7981

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



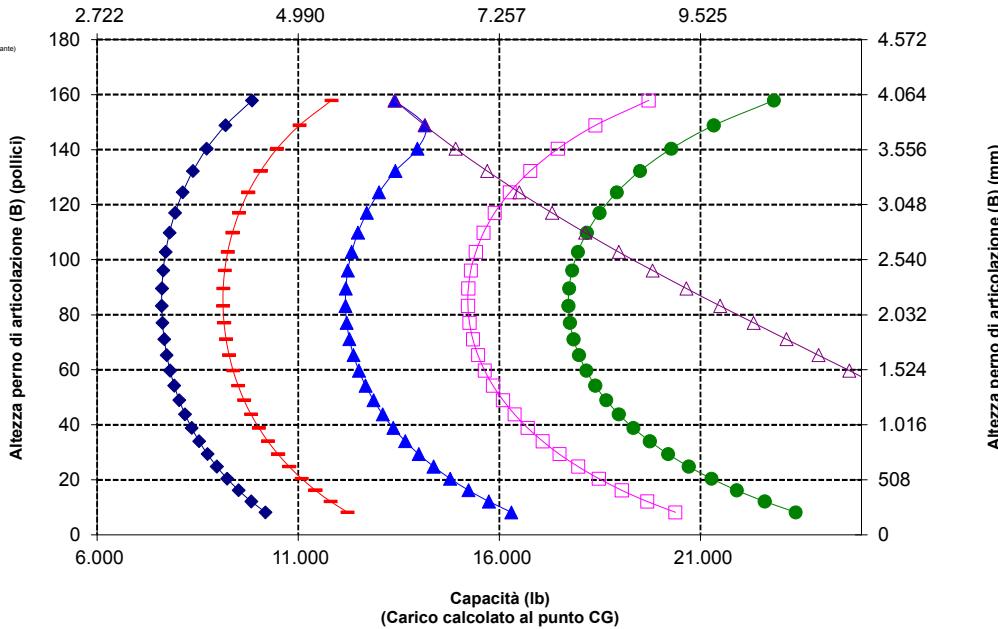
Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala confezionata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione, trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

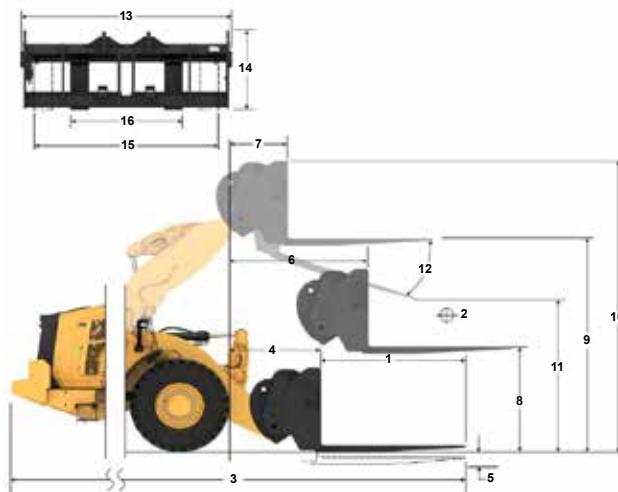
1 Lunghezza della forca	mm pollici	1.524 60.0
2 Baricentro	mm pollici	762 30.0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	9.321 20.543
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	8.033 17.705
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.017 8.852
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.820 10.623
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.426 14.164
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	8.935 351.8
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.213 47.7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	79" 3.1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.744 68.7
7 Sbraccio con forca alla massima altezza	mm pollici	1.029 40.5
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73.9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.812 150.1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.853 191.0
11 Giro alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.272 89.5
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.833 111.5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44.5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.483 97.8
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	590 23.2
Larghezza rebbio	mm pollici	180.0 7.1
Spessore rebbio	mm pollici	90.0 3.5
Portata rebbi	kg lb	17.800 39.231
Peso operativo	kg lb	19.374 42.701

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 60"
520-7968 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



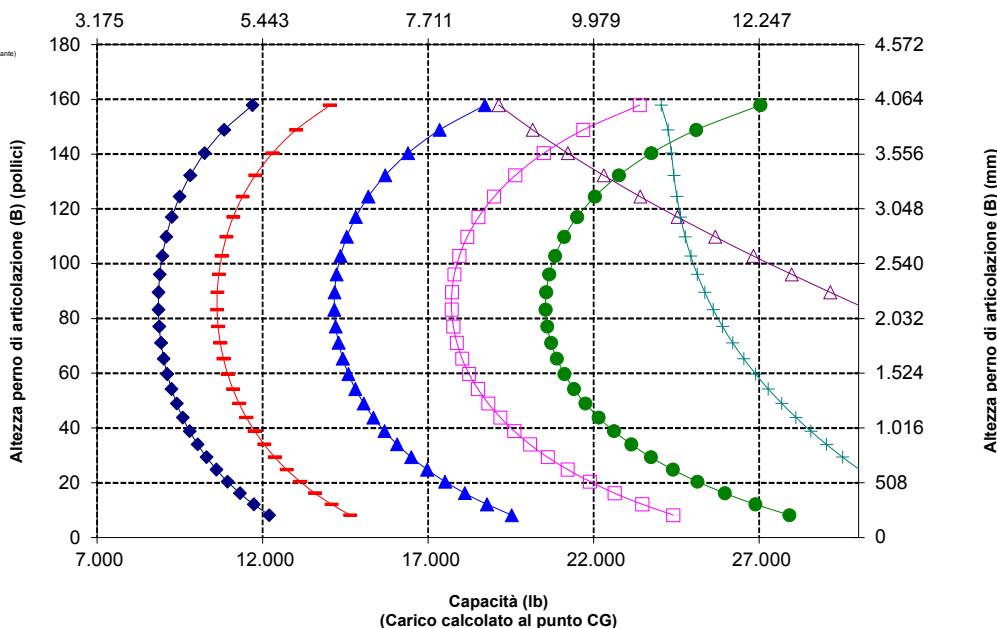
Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm 1.829 pollici 72,0
2	Baricentro	mm 915 pollici 36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 8.849 lb 19.502
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 7.617 lb 16.788
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.808 lb 8.394
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.570 lb 10.073
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 6.094 lb 13.430
3	Lunghezza massima totale	mm 9.240 pollici 363,8
4	Sbraccio con forche a terra	mm 1.213 pollici 47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm 79° pollici 3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.744 pollici 68,7
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.029 pollici 40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.877 pollici 73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.812 pollici 150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 4.853 pollici 191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.029 pollici 79,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 53
13	Larghezza totale del carro	mm 2.833 pollici 111,5
14	Altezza totale del carro	mm 1.130 pollici 44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.483 pollici 97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 590 pollici 23,2
	Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
	Spessore rebbio	mm 90,0 pollici 3,5
	Portata rebbi	kg 14.800 lb 32.619
	Peso operativo	kg 19.436 lb 42.838

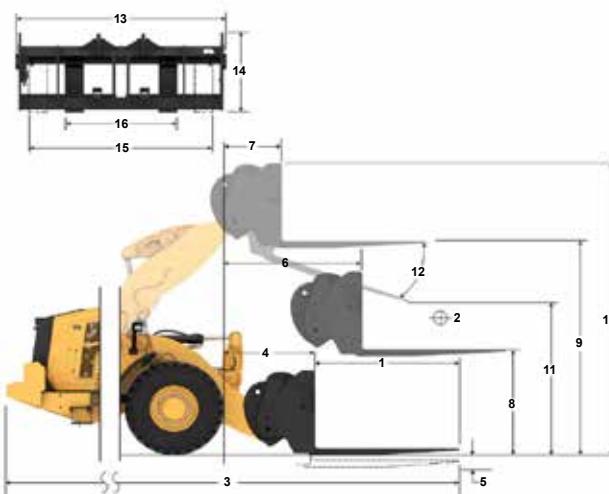
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

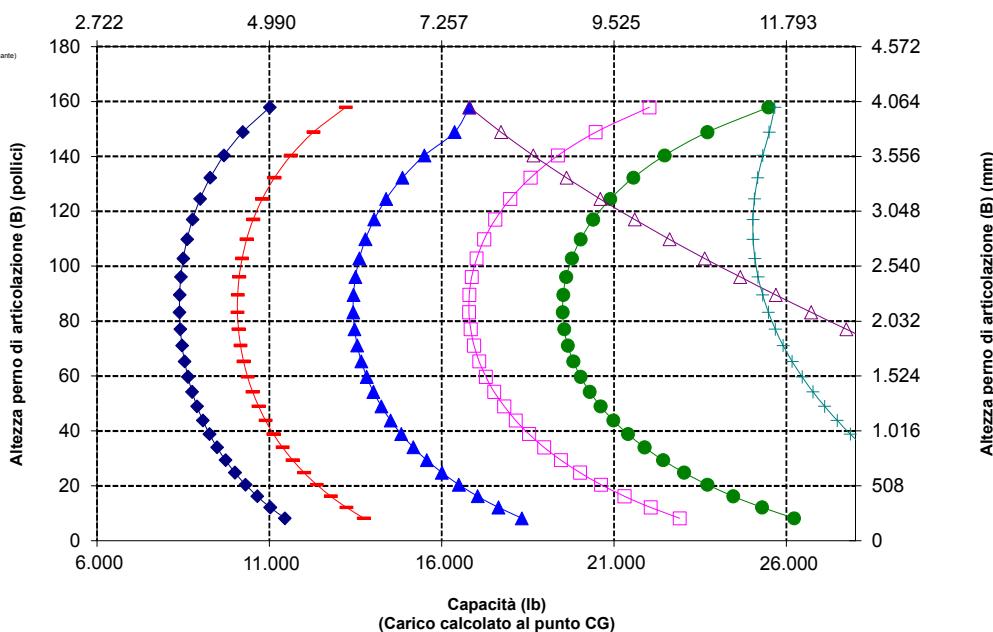
Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 72"
520-7968 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezioni, trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm 2.134 pollici 84.0
2 Baricentro	mm 1.067 pollici 42.0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 8.411 lb 18.538
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 7.231 lb 15.937
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.615 lb 7.968
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.338 lb 9.562
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.785 lb 12.749
3 Lunghezza massima totale	mm 9.545 pollici 375.8
4 Sbraccio con forche a terra	mm 1.213 pollici 47.7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm 79° pollici 3.1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.744 pollici 68.7
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.029 pollici 40.5
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.877 pollici 73.9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.812 pollici 150.1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 4.853 pollici 191.0
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 1.786 pollici 70.3
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 53
13 Larghezza totale del carro	mm 2.833 pollici 111.5
14 Altezza totale del carro	mm 1.130 pollici 44.5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.463 pollici 97.8
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 590 pollici 23.2
Larghezza rebbio	mm 180.0 pollici 7.1
Spessore rebbio	mm 90.0 pollici 3.5
Portata rebbi	kg 12.700 lb 27.991
Peso operativo	kg 19.498 lb 42.974

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

Forca per edilizia, FUSION

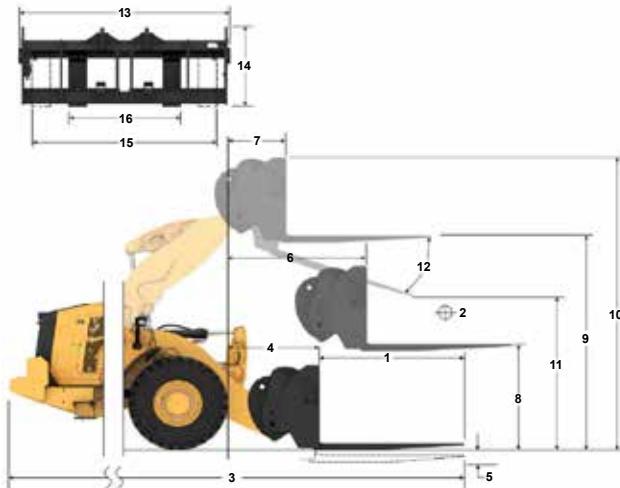
Carro da 108" Rebbi da 84"

520-7968 520-7986

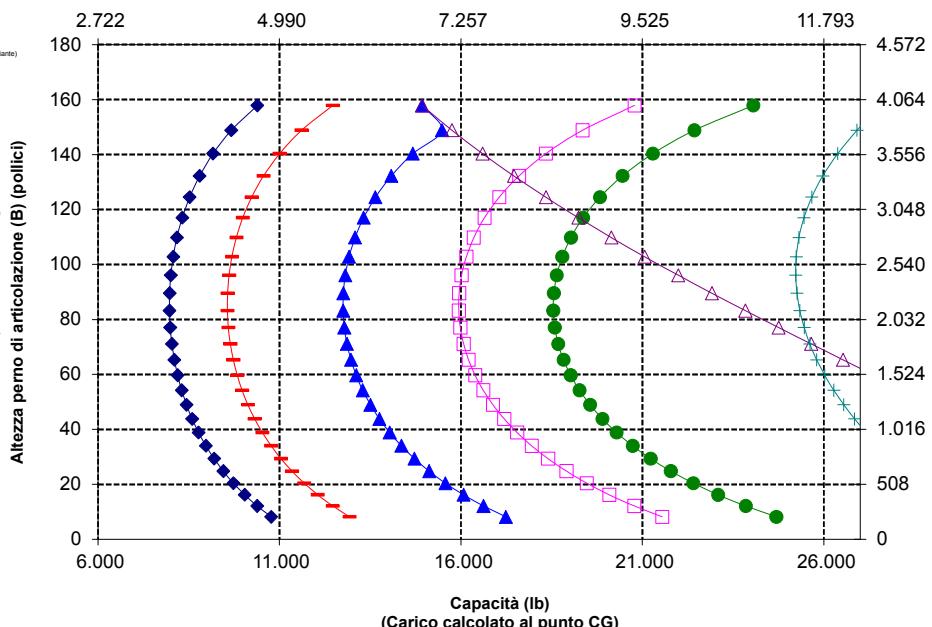
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forze per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm 2.438 pollici 96,0
2	Baricentro	mm 1.219 pollici 48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 8.004 lb 17.642
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 6.671 lb 15.144
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.436 lb 7.572
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.123 lb 9.087
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.497 lb 12.115
3	Lunghezza massima totale	mm 9.849 pollici 387,7
4	Sbraccio con forche a terra	mm 1.213 pollici 47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm 79* pollici 3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.744 pollici 68,7
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.029 pollici 40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.877 pollici 73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.812 pollici 150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 4.853 pollici 191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 1.544 pollici 60,8
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 53
13	Larghezza totale del carro	mm 2.833 pollici 111,5
14	Altezza totale del carro	mm 1.130 pollici 44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.483 pollici 97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 590 pollici 23,2
	Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
	Spessore rebbio	mm 90,0 pollici 3,5
	Portata rebbi	kg 11.300 lb 24.905
	Peso operativo	kg 19.561 lb 43.113

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

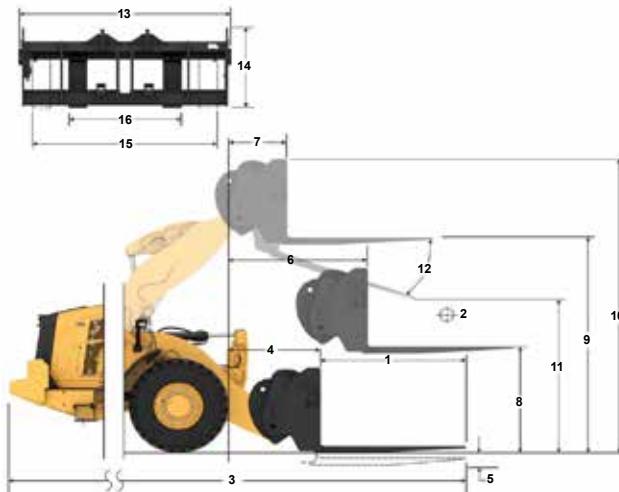
Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 96"
520-7968 520-7981

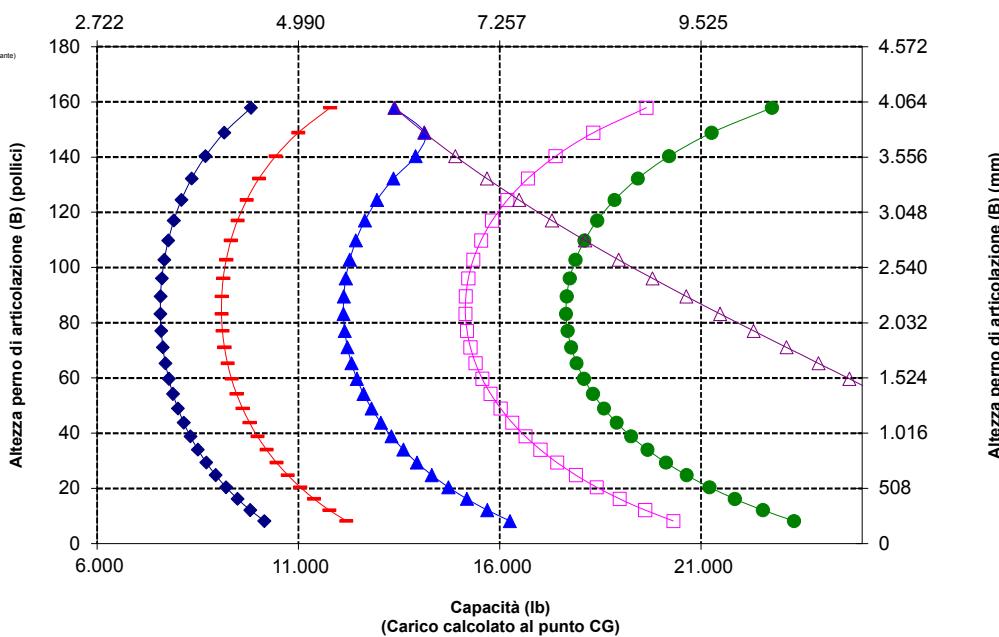
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone V/T L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche del braccio per movimentazione materiali

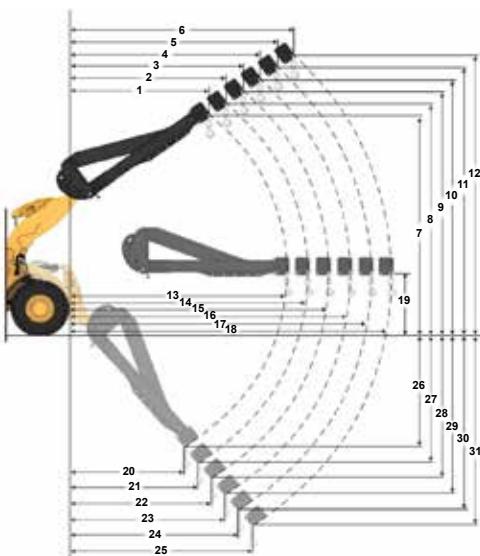
950 STD

Braccio per movimentazione
materiali, FUSION

289-9885

6 posizioni

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Caratteristiche tecniche MHA

	Ritratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso
Sollevamento max - Sbraccio occhiello gancio (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2.291 piedi, pollici 7' 6"	2.429	2.566	2.704	2.842	2.979
Sollevamento max - Altezza occhiello gancio (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 6.852 piedi, pollici 22' 5"	7.124	7.396	7.668	7.939	8.211
Livello - Sbraccio occhiello gancio (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4.610 piedi, pollici 15' 1"	4.915	5.220	5.525	5.829	6.134
Livello - Altezza occhiello gancio (19)	mm 1.842 piedi, pollici 6' 0,5"	1.842	1.842	1.842	1.842	1.842
Sollevamento min - Sbraccio occhiello gancio (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2.416 piedi, pollici 7' 11"	2.596	2.777	2.957	3.137	3.318
Sollevamento min - Altezza occhiello gancio (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2.593) piedi, pollici -8' 5" -9' 8" -10' 10" -10' 0" -11' 3" -12' 5"	(2.839) (3.085) (3.330) (3.576) (3.822)				
Carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	kg 5.970 lb 13.157	5.645	5.353	5.089	4.849	4.629
Carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	kg 5.184 lb 11.425	4.901	4.646	4.416	4.207	4.016
Peso operativo	kg 18.708 lb 41.233	18.708	18.708	18.708	18.708	18.708
		41.233	41.233	41.233	41.233	41.233

- Ritratto
- Estensione 1
- Estensione 2
- Estensione 3
- Estensione 4
- Esteso

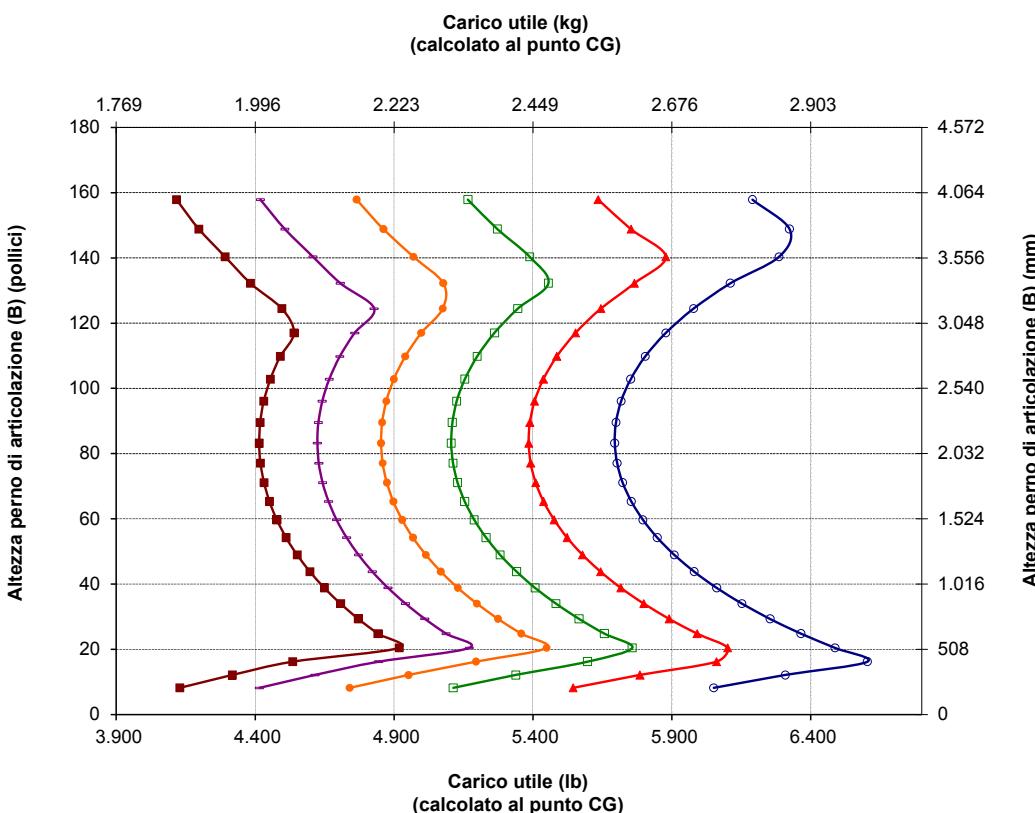
NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala mai configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1

Il carico operativo nominale di una pala dotata di un braccio per movimentazione materiali è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

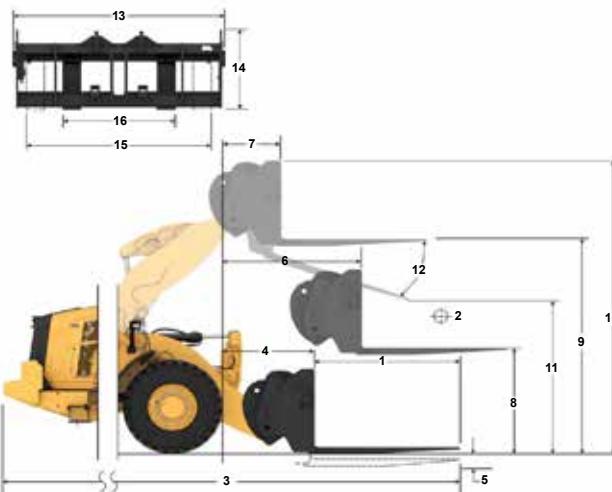
1 Lunghezza della forca	mm pollici	1.524 60,0
2 Baricentro	mm pollici	762 30,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	8.954 19.734
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.704 16.980
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.852 8.490
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.623 10.188
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.163 13.584
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.448 372,0
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.697 66,8
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	164 -6,5
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	2.127 83,7
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.072 42,2
8 Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.772 69,7
9 Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	4.212 165,8
10 Altezza totale forza al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.987 196,3
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.887 113,6
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	44
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.217 87,3
14 Altezza totale del carro	mm pollici	840 33,1
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.070 81,5
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	470 18,5
Larghezza rebbio	mm pollici	150,0 5,9
Spessore rebbio	mm pollici	65,0 2,6
Portata rebbi	kg lb	6.200 13.885
Peso operativo	kg lb	19.611 43.222

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL Forca per pallet, FUSION

Carro da 87" Rebbi da 60"
530-1861 548-3.265

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

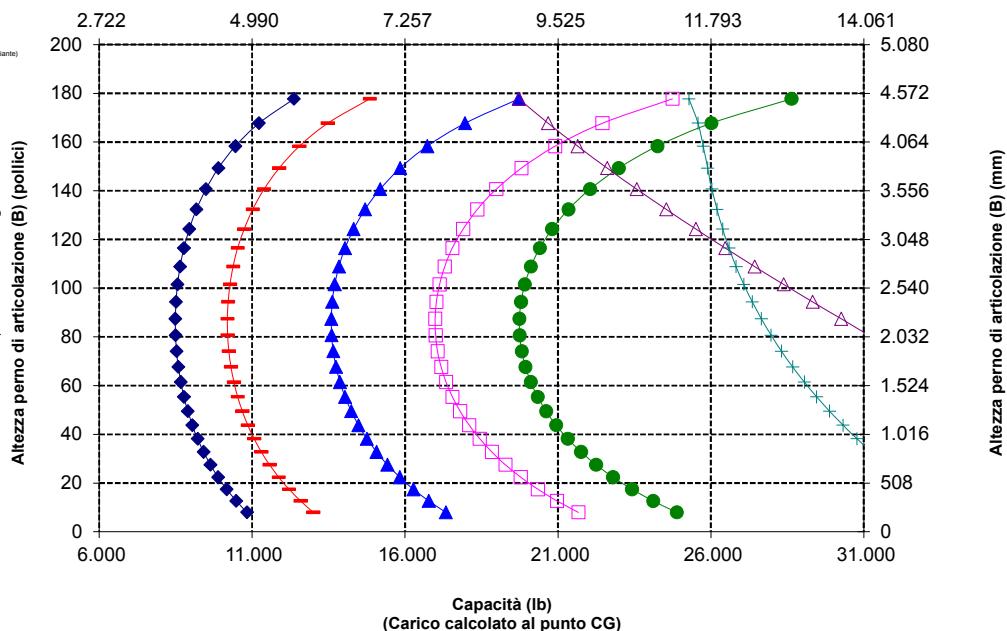
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala con configurazione con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

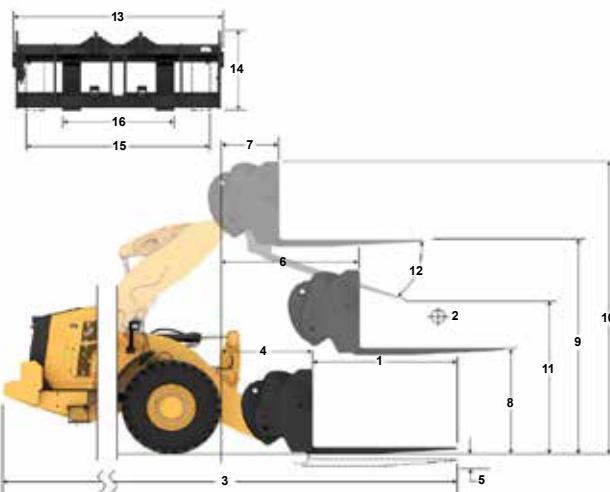
1	Lunghezza della forca	mm	1.830
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg	8.553
		lb	18.851
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg	7.353
		lb	16.206
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.677
		lb	8.103
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.412
		lb	9.724
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.883
		lb	12.965
3	Lunghezza massima totale	mm	9.754
		pollici	384,0
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.697
		pollici	66,8
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	164
		pollici	-6,5
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	2.127
		pollici	83,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.072
		pollici	42,2
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	4.212
		pollici	165,8
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.987
		pollici	196,3
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.675
		pollici	105,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	44
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470
		pollici	18,5
	Larghezza rebbi	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbi	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso operativo	kg	19.658
		lb	43.326

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL Forca per pallet, FUSION

Carro da 87" Rebbi da 72"
530-1861 530-1869

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

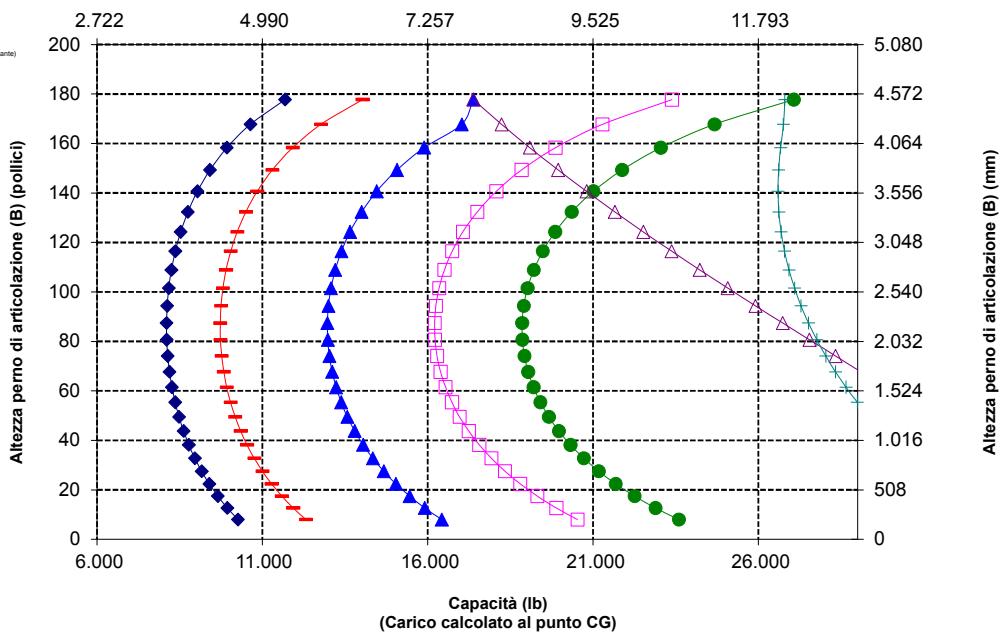
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico,
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico,
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

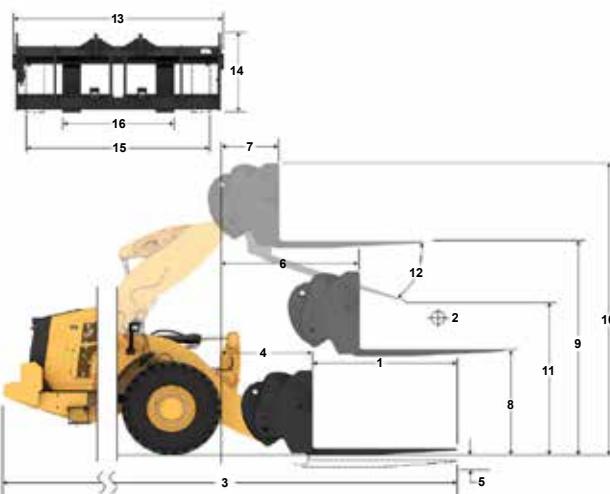
1 Lunghezza della forca	mm 1.524 pollici 60,0
2 Baricentro	mm 762 pollici 30,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 8.672 lb 19.114
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 7.420 lb 16.353
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.710 lb 8.177
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.452 lb 9.812
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.936 lb 13.083
3 Lunghezza massima totale	mm 9.408 pollici 370,4
4 Sbraccio con forche a terra	mm 1.657 pollici 65,2
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -83 pollici -3,3
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 2.119 pollici 83,4
7 Sbraccio con forca alla massima altezza	mm 1.064 pollici 41,9
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.877 pollici 73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 4.318 pollici 170,0
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.358 pollici 210,9
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.826 pollici 111,3
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 50
13 Larghezza totale del carro	mm 2.528 pollici 99,5
14 Altezza totale del carro	mm 1.130 pollici 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.178 pollici 85,7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 576 pollici 22,7
Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
Spessore rebbio	mm 90,0 pollici 3,5
Portata rebbi	kg 17.800 lb 39.231
Peso operativo	kg 19.986 lb 44.049

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

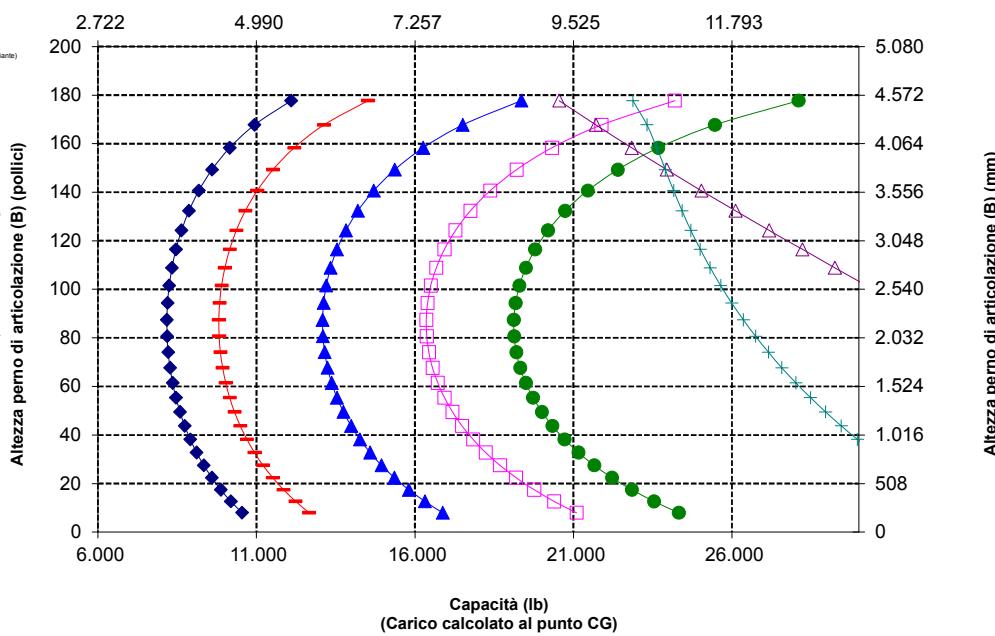
950 HL Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 60"
520-7957 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezioni, trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
2	Baricentro	pollici	72,0
		mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.266
		lb	18.218
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.063
		lb	15.568
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.531
		lb	7.783
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.238
		lb	9.340
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.650
		lb	12.453
3	Lunghezza massima totale	mm	9.713
		pollici	382,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.857
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	5.356
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.592
		pollici	102,1
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	20.047
		lb	44.192

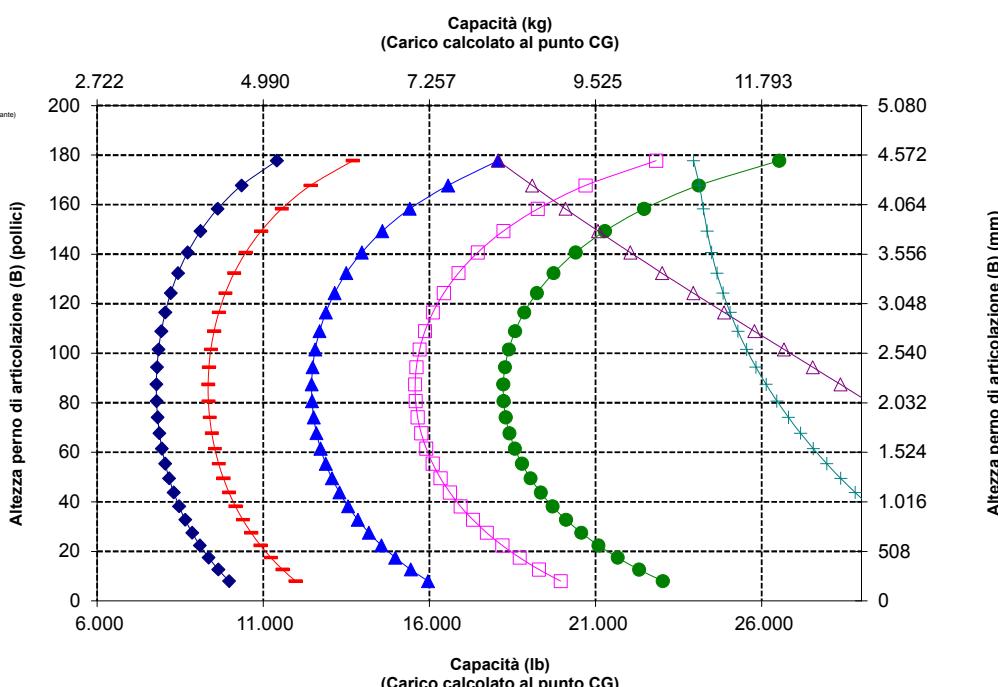
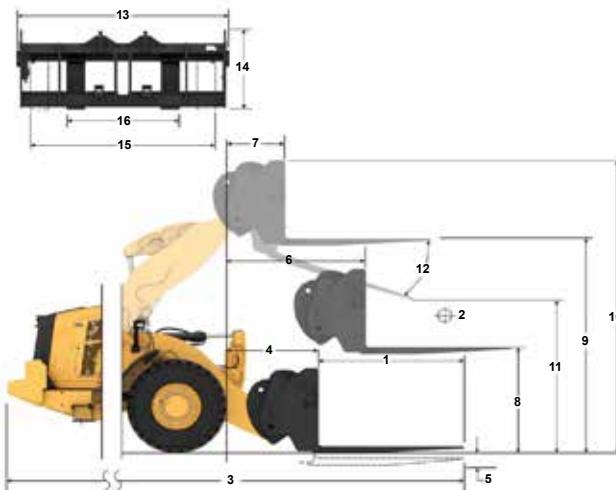
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL

Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 72"
520-7957 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

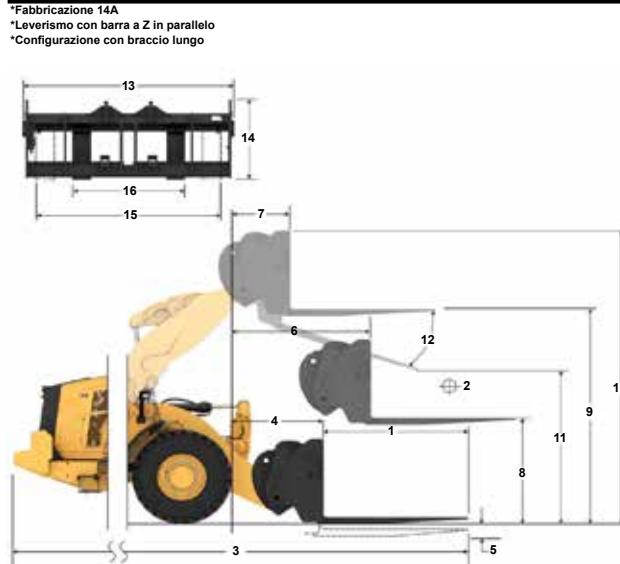
Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm 2.134 pollici 84,0
2 Baricentro	mm 1.067 pollici 42,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 7.884 lb 17.376
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 6.726 lb 14.625
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.363 lb 7.413
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.036 lb 8.895
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.381 lb 11.860
3 Lunghezza massima totale	mm 10.018 pollici 394,4
4 Sbraccio con forze a terra	mm 1.657 pollici 65,2
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -83 pollici -3,3
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 2.119 pollici 83,4
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.064 pollici 41,9
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.877 pollici 73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 4.318 pollici 170,0
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.358 pollici 210,9
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.358 pollici 92,8
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 50
13 Larghezza totale del carro	mm 2.528 pollici 99,5
14 Altezza totale del carro	mm 1.130 pollici 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.178 pollici 85,7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 576 pollici 22,7
Larghezza rebbi	mm 180,0 pollici 7,1
Spessore rebbi	mm 90,0 pollici 3,5
Portata rebbi	kg 12.700 lb 27.991
Peso operativo	kg 20.110 lb 44.322

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 84"
520-7957 520-7986



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

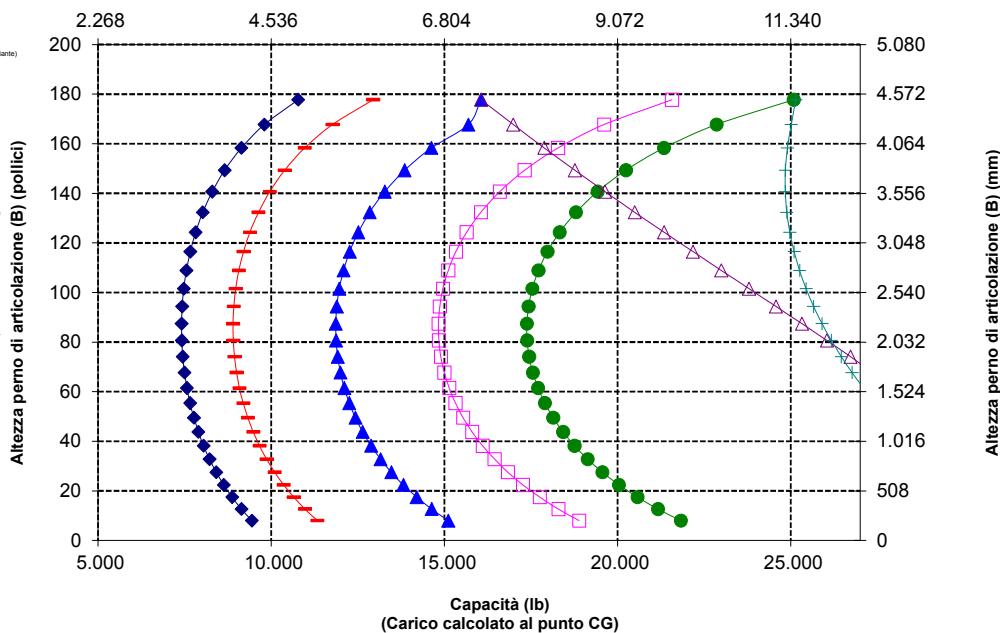
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm 2.438 pollici 96,0
2	Baricentro	mm 1.219 pollici 48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 7.528 lb 16.592
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 6.412 lb 14.133
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.206 lb 7.067
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.847 lb 8.480
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.130 lb 11.306
3	Lunghezza massima totale	mm 10.322 pollici 406,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm 1.657 pollici 65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -83 pollici -3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 2.119 pollici 83,4
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.064 pollici 41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.877 pollici 73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 4.318 pollici 170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.358 pollici 210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.125 pollici 83,7
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 50
13	Larghezza totale del carro	mm 2.528 pollici 99,5
14	Altezza totale del carro	mm 1.130 pollici 44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.178 pollici 85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 576 pollici 22,7
	Larghezza rebbi	mm 180,0 pollici 7,1
	Spessore rebbi	mm 90,0 pollici 3,5
	Portata rebbi	kg 11.300 lb 24.905
	Peso operativo	kg 20.172 lb 44.459

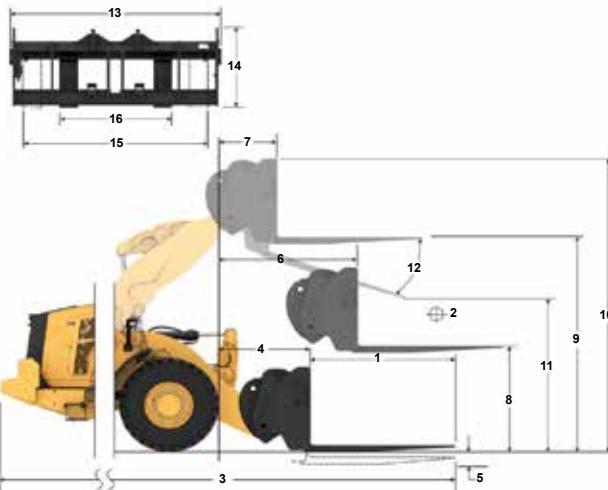
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL
Forca per edilizia, FUSION
Carro da 96" Rebbi da 96"
520-7957 520-7981

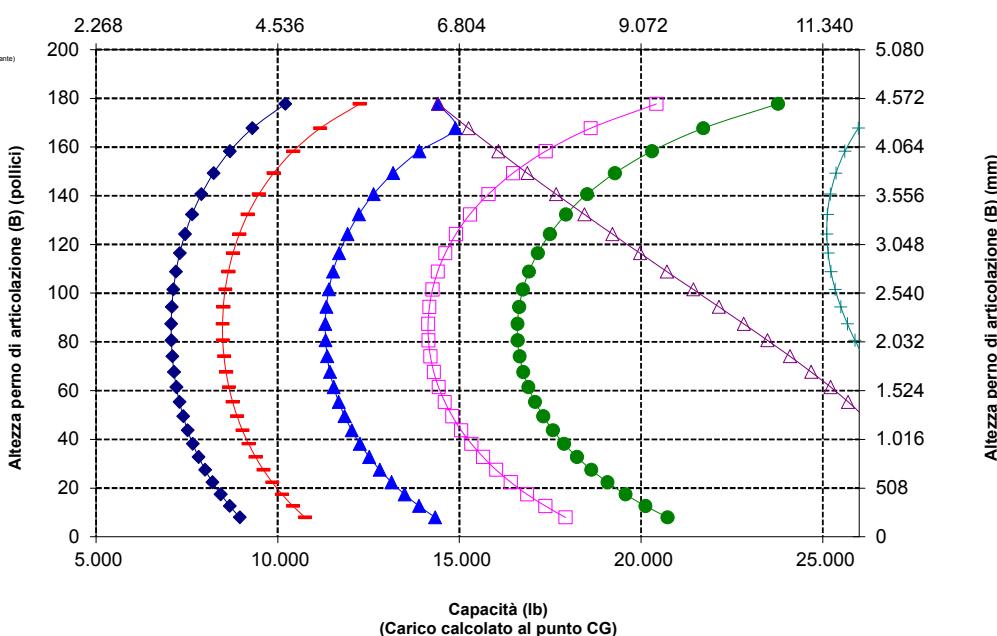
*Fabricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione con braccio lungo



**Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)**



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

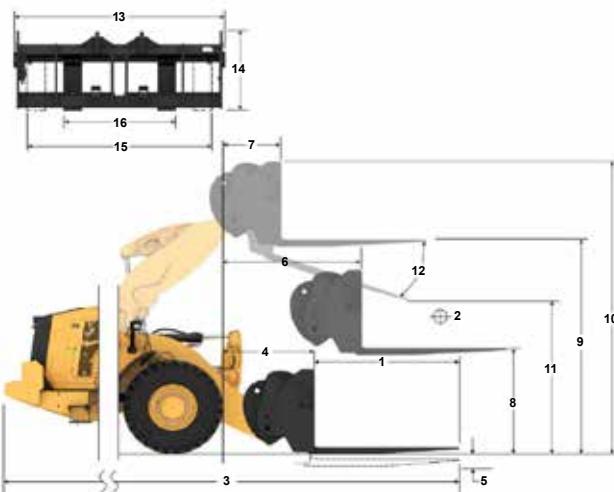
1 Lunghezza della forca	mm	1.219
	pollici	48,0
2 Baricentro	mm	610
	pollici	24,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.070
	lb	19.991
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.765
	lb	17.114
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.882
	lb	8.557
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.659
	lb	10.268
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.212
	lb	13.691
3 Lunghezza massima totale	mm	9.103
	pollici	358,4
4 Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
	pollici	65,2
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela all'errereno	mm	-83
	pollici	-3,3
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
	pollici	83,4
7 Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
	pollici	41,9
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
	pollici	73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
	pollici	170,0
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	5.358
	pollici	210,9
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	3.060
	pollici	120,5
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
	mm	2.833
13 Larghezza totale del carro	mm	111,5
	pollici	4,4
14 Altezza totale del carro	mm	1.130
	pollici	44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.493
	pollici	98,1
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
	pollici	23,2
Larghezza rebbi	mm	180,0
	pollici	7,1
Spessore rebbi	mm	90,0
	pollici	3,5
Portata rebbi	kg	22.200
	lb	48.929
Peso operativo	kg	19.973
	lb	44.020

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

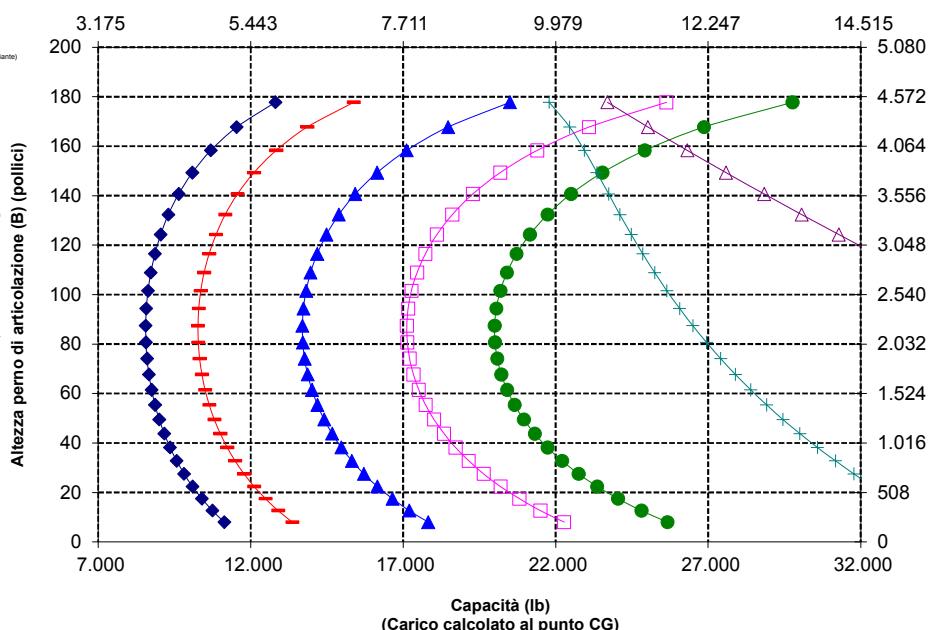
950 HL Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 48"
520-7968 520-7985

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

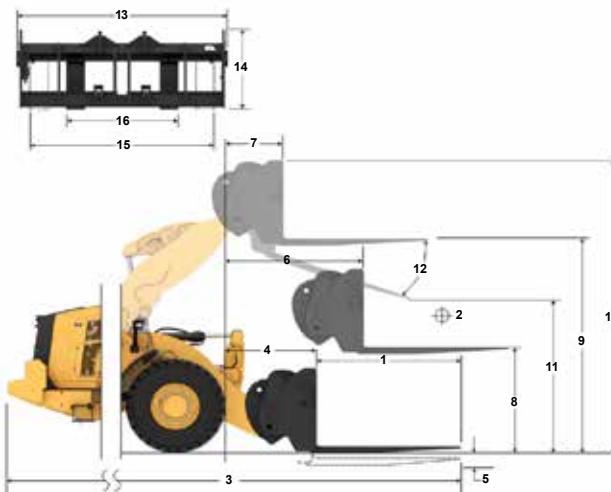
1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.524 60,0
2	Baricentro	mm pollici	762 30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	8.636 19.033
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.383 16.273
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.692 8.137
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.430 9.764
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	5.907 13.018
3	Lunghezza massima totale	mm pollici	9.408 370,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.657 65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	83 -3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	2.119 83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm pollici	1.064 41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	4.318 170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	5.358 210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.826 111,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm pollici	2.833 111,5
14	Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.483 97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	590 23,2
	Larghezza rebbio	mm pollici	180,0 7,1
	Spessore rebbio	mm pollici	90,0 3,5
	Portata rebbi	kg lb	17.800 39.231
	Peso operativo	kg lb	20.035 44.157

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

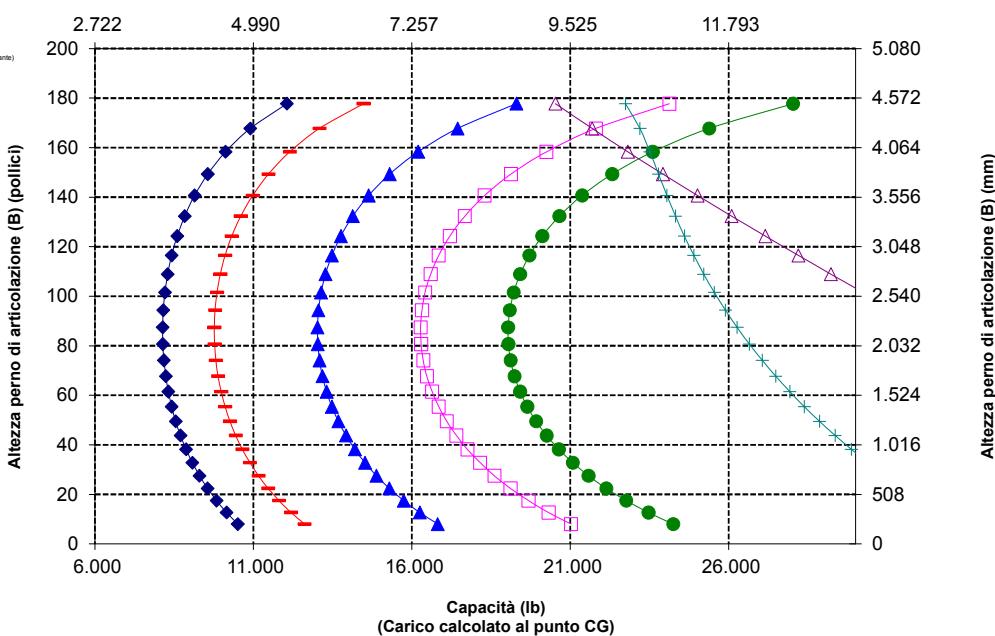
950 HL Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 60"
520-7968 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezioni, trasmissione, serbatoi dei liquidi, e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
2	Baricentro	mm	72,0
	Carico statico di ribaltamento - Telai in linea (forza parallela al terreno)	kg	8.230
		lb	18.139
	Carico statico di ribaltamento - Telai articolato (forza parallela al terreno)	kg	7.027
		lb	15.487
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.513
		lb	7.743
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.216
		lb	9.292
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.621
		lb	12.389
3	Lunghezza massima totale	mm	9.713
		pollici	382,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.592
		pollici	102,1
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
Spessore rebbio		mm	90,0
		pollici	3,5
Portata rebbi		kg	14.800
		lb	32.619
Peso operativo		kg	20.097

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo.

950 HL

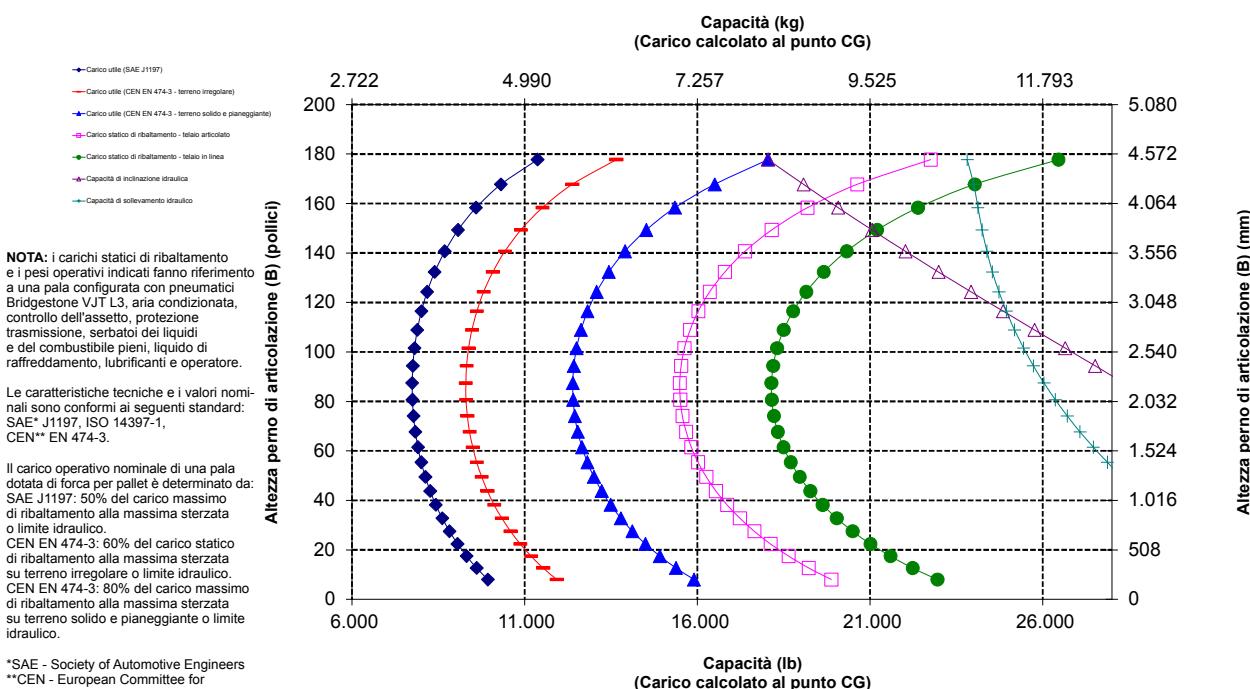
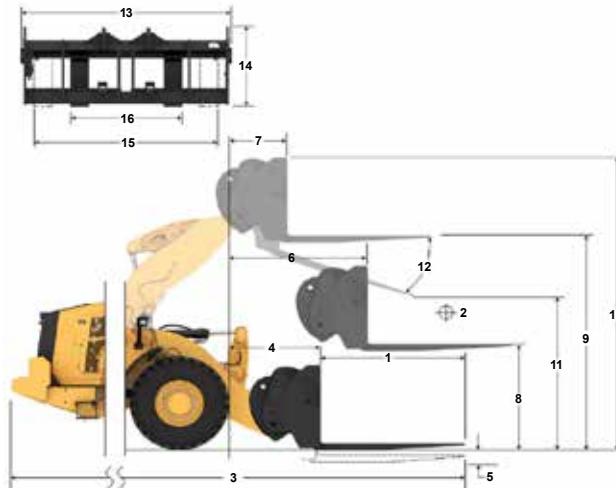
Carro da 108" Rebbi da 72"
520-7968 520-7979

Forca per edilizia, FUSION

*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo

*Configurazione con braccio lungo



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

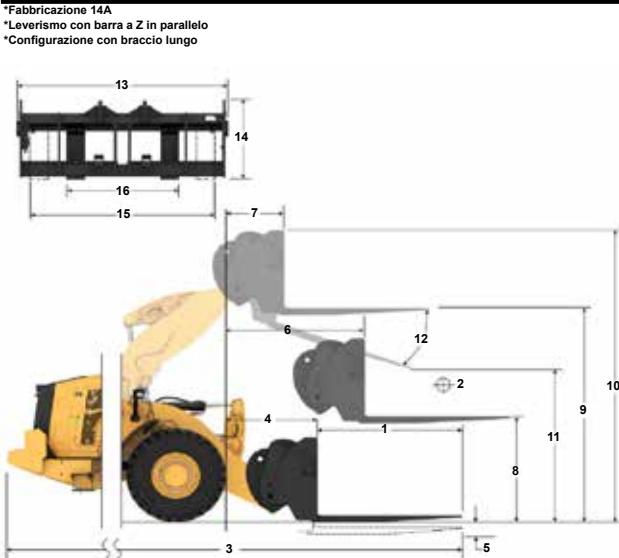
Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	2.134 84.0
2 Baricentro	mm pollici	1.067 42.0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	7.850 17.302
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	6.693 14.751
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.346 7.375
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.016 8.850
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	5.354 11.801
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	10.018 394.4
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.657 65.2
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	-83 -3.3
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	2.119 83.4
7 Sbraccio con forca alla massima altezza	mm pollici	1.064 41.9
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73.9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	4.318 170.0
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	5.358 210.9
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.358 92.8
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.833 111.5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44.5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.483 97.8
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	590 23.2
Larghezza rebbi	mm pollici	180.0 7.1
Spessore rebbi	mm pollici	90.0 3.5
Portata rebbi	kg lb	12.700 27.991
Peso operativo	kg lb	20.159 44.430

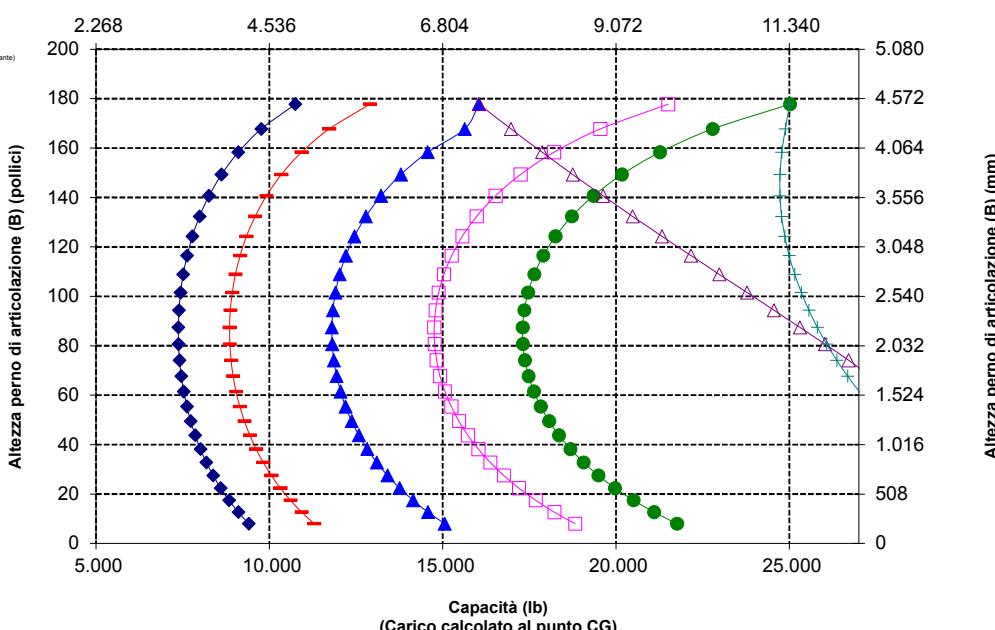
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbo da 84"
520-7968 520-7986



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezioni, trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm 2.438 pollici 96,0
2 Baricentro	mm 1.219 pollici 48,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 7.495 lb 16.518
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 6.379 lb 14.059
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.190 lb 7.030
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.827 lb 8.436
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.103 lb 11.248
3 Lunghezza massima totale	mm 10.322 pollici 406,4
4 Sbraccio con forze a terra	mm 1.657 pollici 65,2
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -83 pollici -3,3
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 2.119 pollici 83,4
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.064 pollici 41,9
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.877 pollici 73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 4.318 pollici 170,0
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.358 pollici 210,9
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.125 pollici 83,7
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 50
13 Larghezza totale del carro	mm 2.833 pollici 111,5
14 Altezza totale del carro	mm 1.130 pollici 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.483 pollici 97,8
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 590 pollici 23,2
Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
Spessore rebbio	mm 90,0 pollici 3,5
Portata rebbi	kg 11.300 lb 24.905
Peso operativo	kg 20.222 lb 44.569

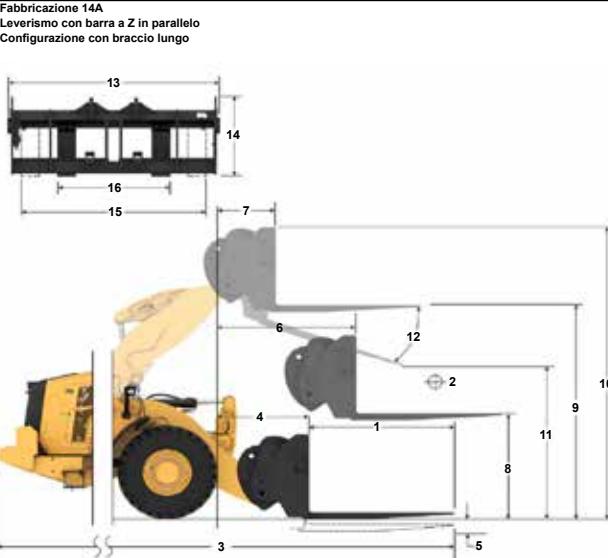
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL

Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 96"

520-7968 520-7981



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

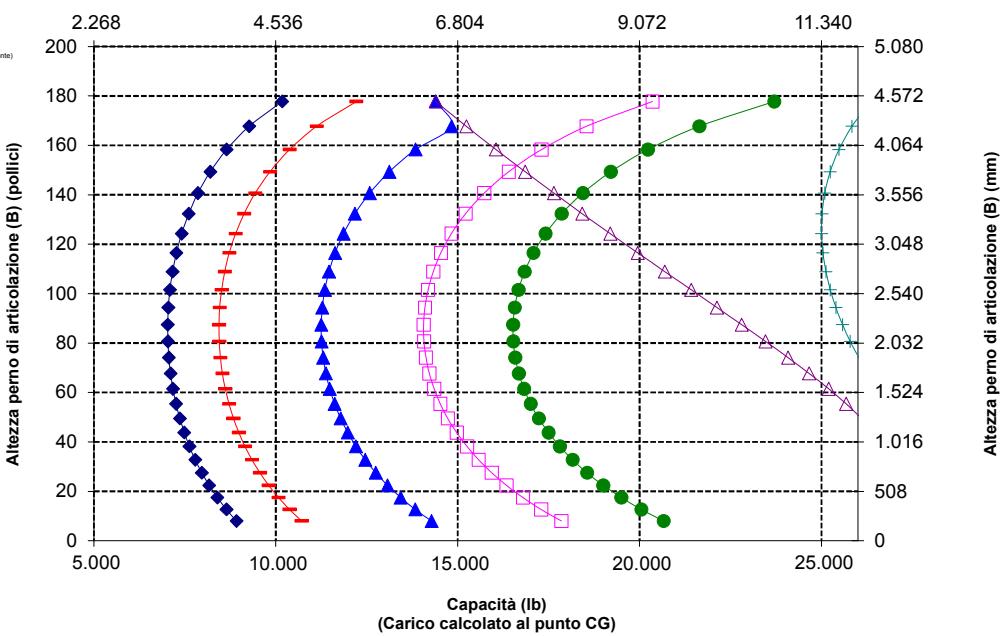


NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala con configurazione con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione, trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

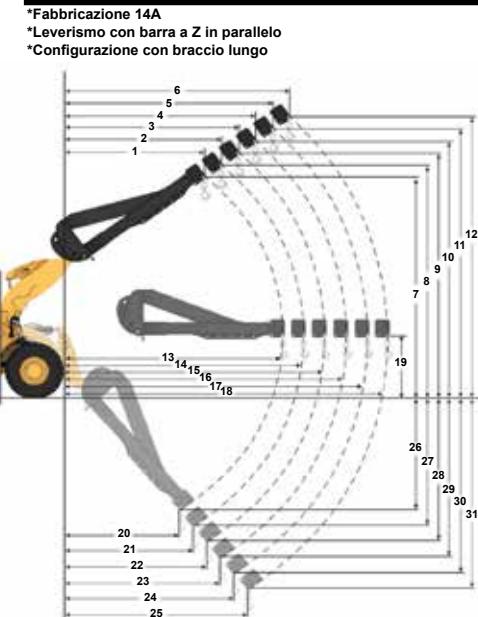
Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche del braccio per movimentazione materiali

Caratteristiche tecniche MHA	Ritratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso	
Sollevamento max - Braccio occhiello gancio (1. 2. 3. 4. 5. 6)	mm piedi. pollici	2.445 8' 0"	2.594 8' 6"	2.743 8' 11"	2.892 9' 5"	3.041 9' 11"	3.189 10' 5"
Sollevamento max - Altezza occhiello gancio (7. 8. 9. 10. 11. 12)	mm piedi. pollici	7.283 23' 10"	7.549 24' 9"	7.815 25' 7"	8.081 26' 6"	8.347 27' 4"	8.613 28' 3"
Livello - Braccio occhiello gancio (13. 14. 15. 16. 17. 18)	mm piedi. pollici	4.985 16' 4"	5.290 17' 4"	5.595 18' 4"	5.900 19' 4"	6.204 20' 4"	6.509 21' 4"
Livello - Altezza occhiello gancio (19)	mm piedi. pollici	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"
Sollevamento min - Braccio occhiello gancio (20. 21. 22. 23. 24. 25)	mm piedi. pollici	2.812 9' 2"	2.987 9' 9"	3.161 10' 4"	3.336 10' 11"	3.510 11' 6"	3.685 12' 1"
Sollevamento min - Altezza occhiello gancio (26. 27. 28. 29. 30. 31)	mm piedi. pollici	(2.638) -8' 4"	(2.888) -9' 6"	(3.138) -10' 8"	(3.388) -11' 10"	(3.638) -11' 0"	(3.888) -12' 2"
Carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	kg lb	5.788 12.756	5.492 12.104	5.224 11.514	4.980 10.977	4.758 10.486	4.553 10.036
Carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	kg lb	4.993 11.006	4.737 10.441	4.505 9.930	4.294 9.465	4.102 9.040	3.925 8.650
Peso operativo	kg lb	19.369 42.689	19.369 42.689	19.369 42.689	19.369 42.689	19.369 42.689	19.369 42.689

950 HL
Braccio per movimentazione materiali, FUSION

289-9885
6 posizioni



- Ritratto
- Estensione 1
- Estensione 2
- △ Estensione 3
- Estensione 4
- Esteso

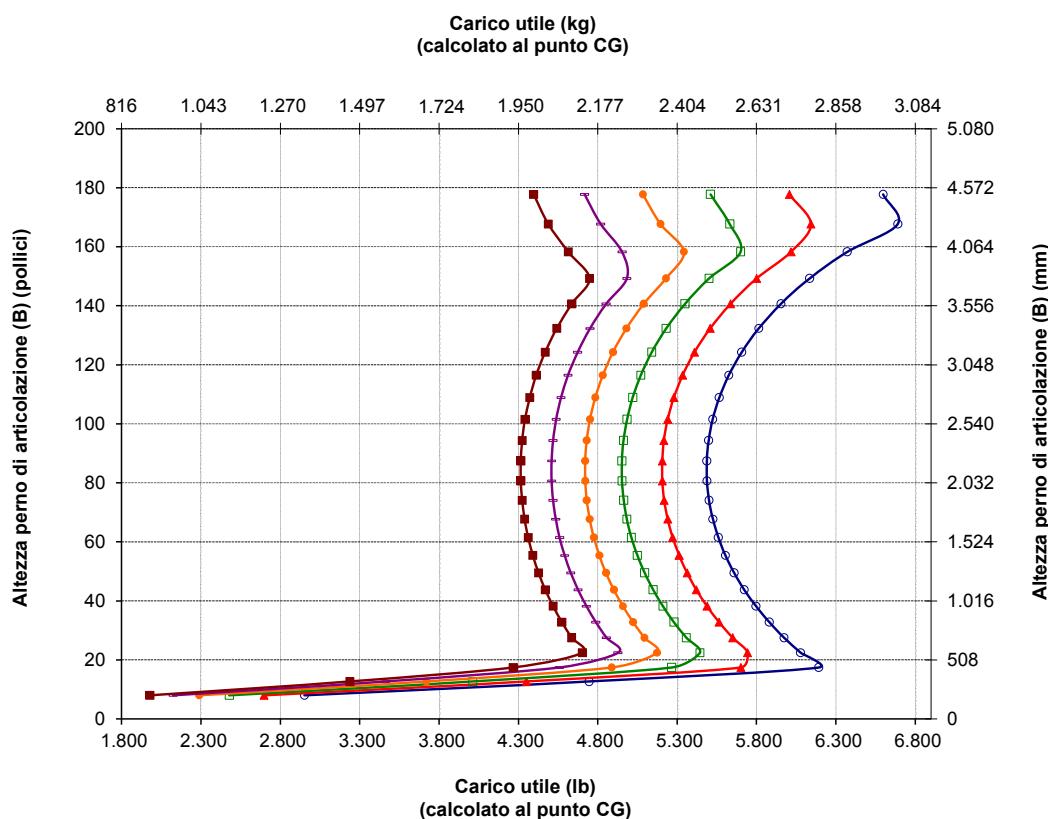
NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1

Il carico operativo nominale di una pala dotata di un braccio per movimentazione materiali è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

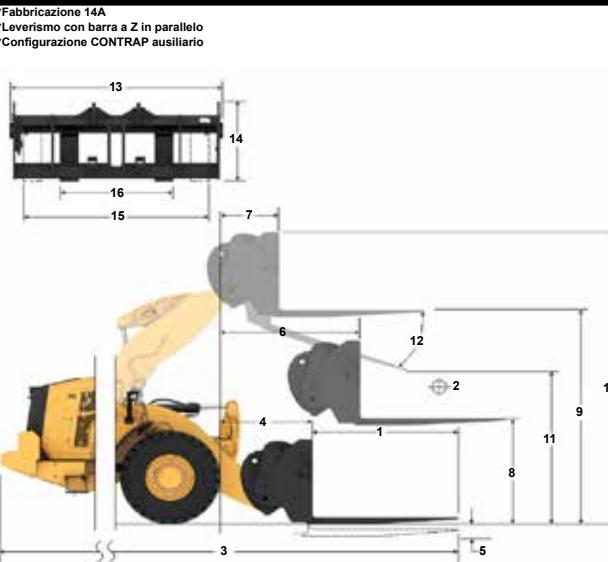
1 Lunghezza della forca	mm pollici	1.524 60,0
2 Baricentro	mm pollici	762 30,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	10.234 22.556
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	8.647 19.498
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.423 9.749
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	5.308 11.699
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	7.077 15.598
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.009 354,7
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.258 49,5
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	160 -6,3
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.752 69,0
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.037 40,8
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.772 69,7
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.707 145,9
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.482 176,4
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.327 91,6
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	47
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.217 87,3
14 Altezza totale del carro	mm pollici	840 33,1
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.070 81,5
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	470 18,5
Larghezza rebbi	mm pollici	150,0 5,9
Spessore rebbi	mm pollici	65,0 2,6
Portata rebbi	kg lb	6.300 13.885
Peso operativo	kg lb	19.360 42.670

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

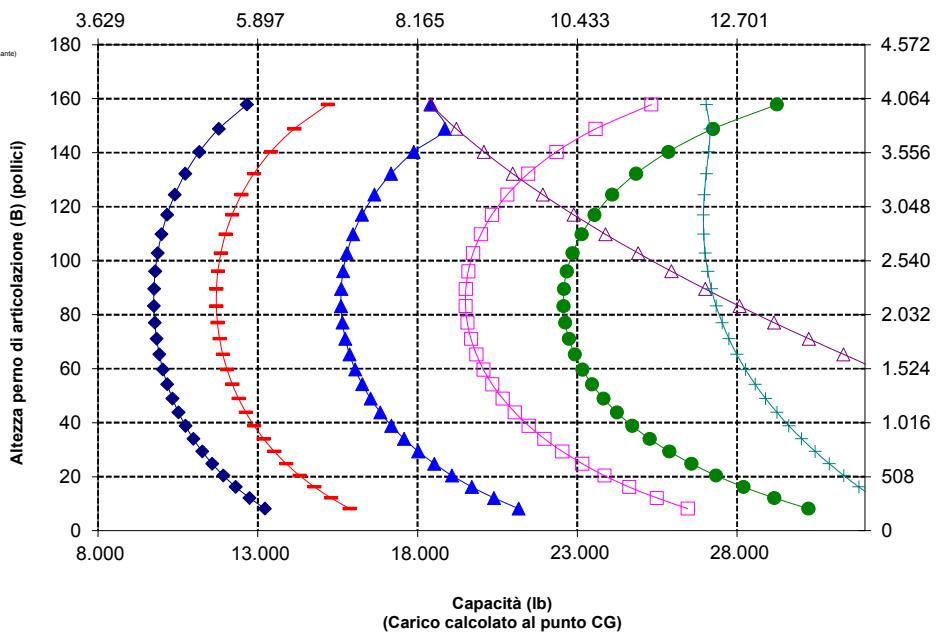
950 AUX

Forca per pallet, FUSION

Carro da 87" Rebbi da 60"
530-1861 548-3265



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificante e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

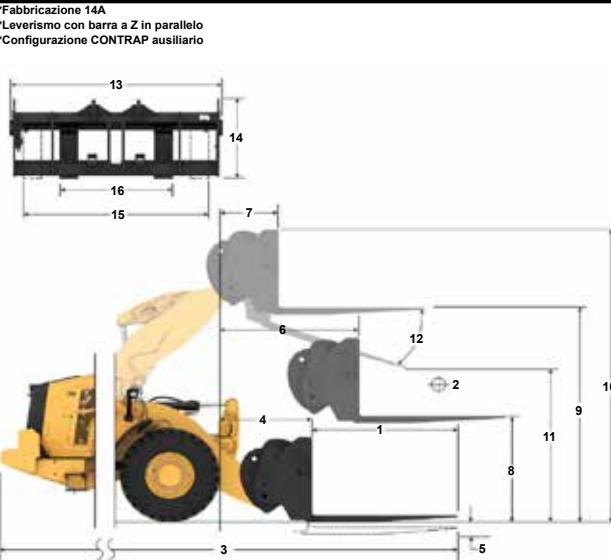
1	Lunghezza della forca	mm 1.830 pollici 72.0
2	Baricentro	mm 915 pollici 36.0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 9.741 lb 21.470
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 8.414 lb 18.545
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.207 lb 9.273
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.049 lb 11.127
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 6.732 lb 14.836
3	Lunghezza massima totale	mm 9.315 pollici 366.7
4	Sbraccio con forche a terra	mm 1.258 pollici 49.5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm 160 pollici -6.3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.752 pollici 69.0
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.037 pollici 40.8
8	Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.772 pollici 69.7
9	Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.707 pollici 145.9
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 4.482 pollici 176.4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.105 pollici 82.9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 47
13	Larghezza totale del carro	mm 2.217 pollici 87.3
14	Altezza totale del carro	mm 840 pollici 33.1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.070 pollici 81.5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 470 pollici 18.5
	Larghezza rebbi	mm 150.0 pollici 5.9
	Spessore rebbi	mm 65.0 pollici 2.6
	Portata rebbi	kg 5.246 lb 11.562
	Peso operativo	kg 19.407 lb 42.774

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

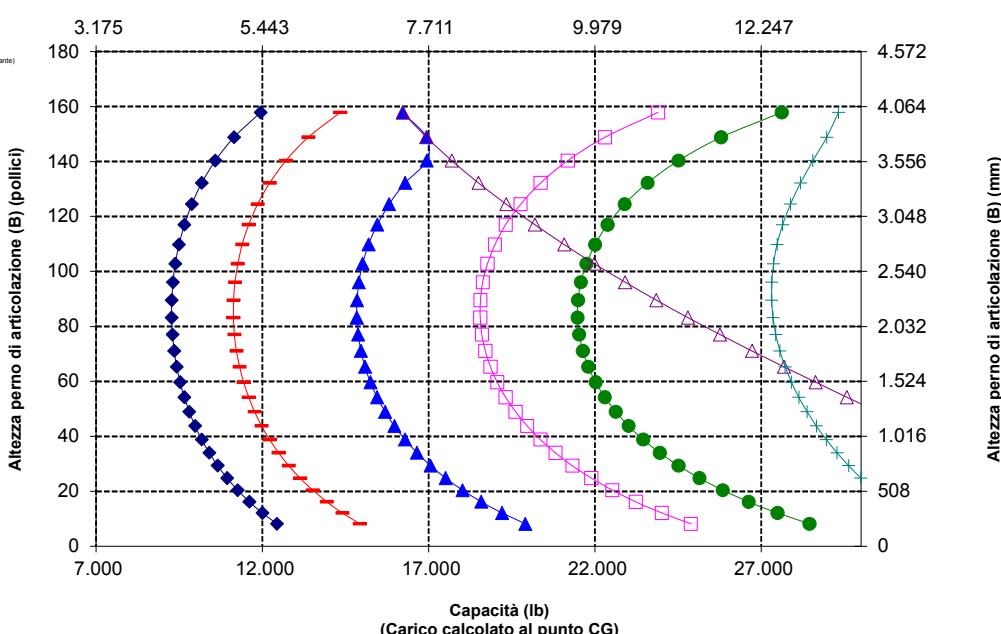
950 AUX

Forca per pallet, FUSION

Carro da 87" Rebbi da 72"
530-1861 530-1869



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30.0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg	9.966
		lb	21.966
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg	8.575
		lb	18.899
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.287
		lb	9.450
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.145
		lb	11.340
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.860
		lb	15.119
3	Lunghezza massima totale	mm	8.964
4	Sbraccio con forche a terra	mm	352.9
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3.1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.744
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	1.029
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.872
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.812
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191.0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.272
		pollici	89.5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99.5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44.5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85.7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22.7
	Larghezza rebbi	mm	180.0
		pollici	7.1
	Spessore rebbi	mm	90.0
		pollici	3.5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.735
		lb	43.497

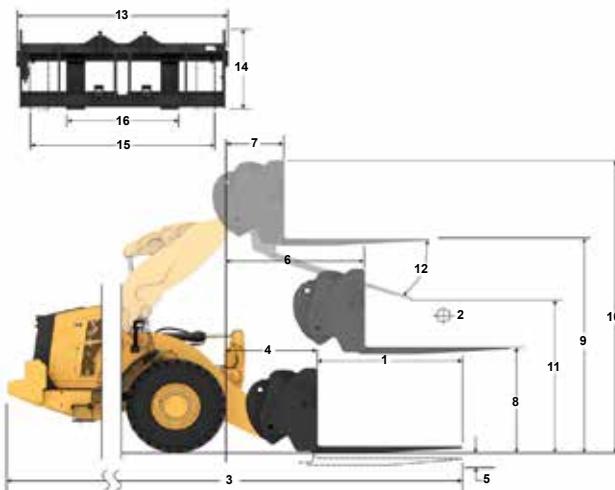
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

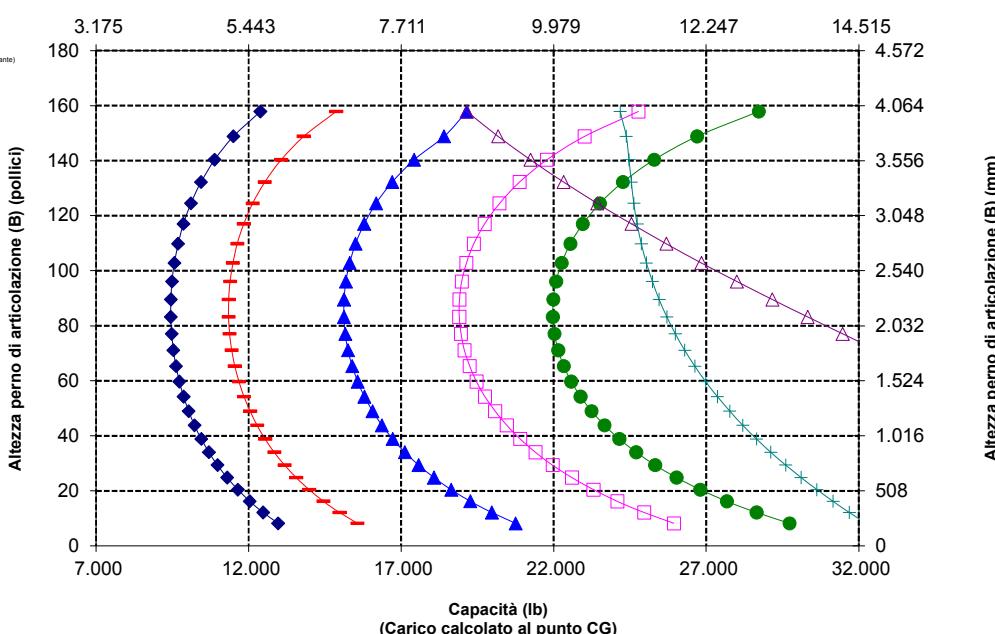
Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 60"
520-7957 520-7980

*Fabricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezioni, trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.468
		lb	20.867
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.137
		lb	17.934
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.068
		lb	8.967
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.882
		lb	10.760
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.510
		lb	14.347
3	Lunghezza massima totale	mm	9.269
		pollici	364,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.029
		pollici	79,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbi	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbi	mm	90,0
		pollici	3,6
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	19.796
		lb	43.631

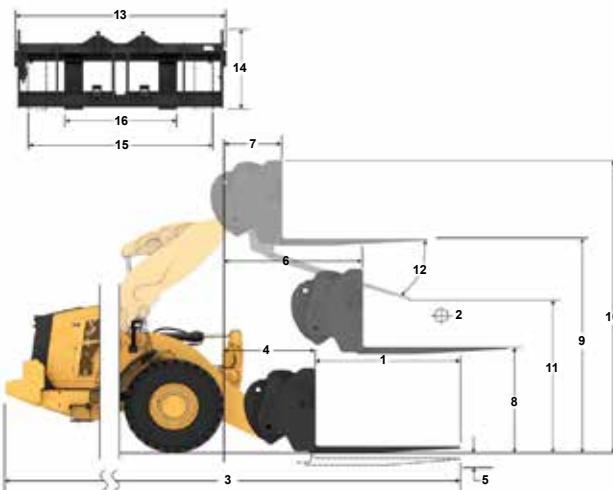
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 72"
520-7957 520-7979

*Fabricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario

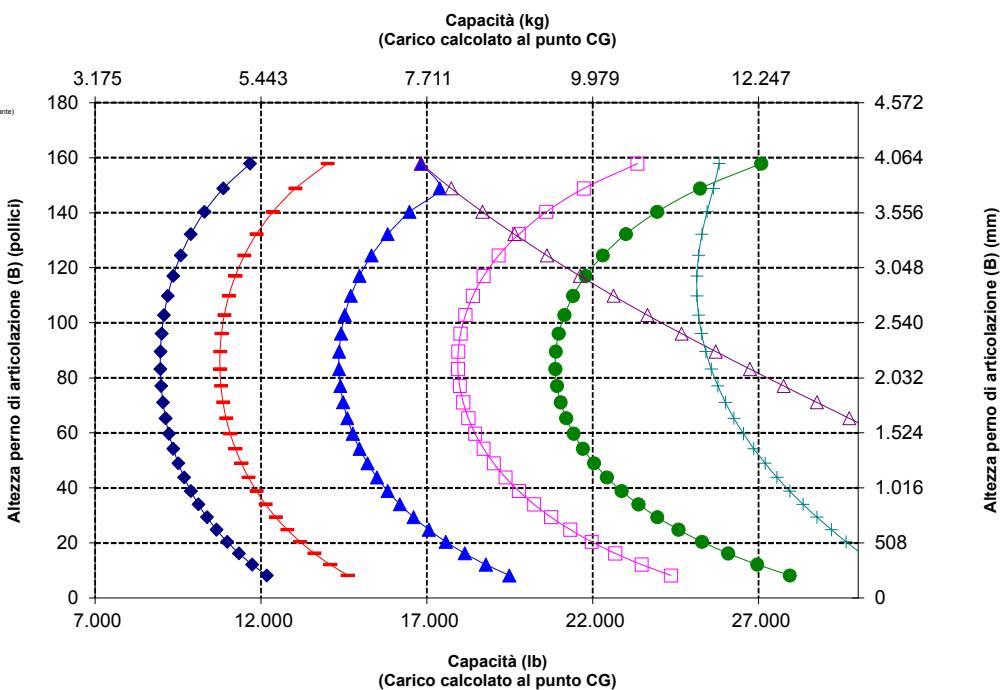


NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezioni, trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

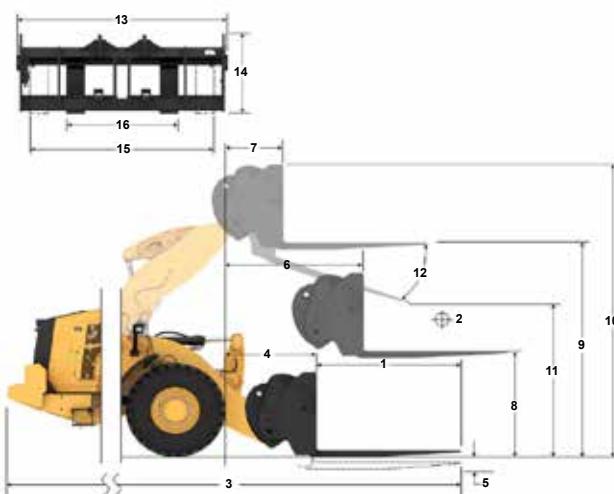
1 Lunghezza della forca	mm pollici	2.134 84.0
2 Baricentro	mm pollici	1.067 42.0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	9.004 19.845
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.729 17.034
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.864 8.517
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.637 10.220
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.183 13.627
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.574 376.9
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.218 47.7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	79° 3.1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.744 68.7
7 Sbraccio con forca alla massima altezza	mm pollici	1.029 40.5
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73.9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.812 150.1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.853 191.0
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	1.786 70.3
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.528 99.5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44.5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.178 85.7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	576 22.7
Larghezza rebbi	mm pollici	180.0 7.1
Spessore rebbi	mm pollici	90.0 3.5
Portata rebbi	kg lb	12.700 27.991
Peso operativo	kg lb	19.859 43.770

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

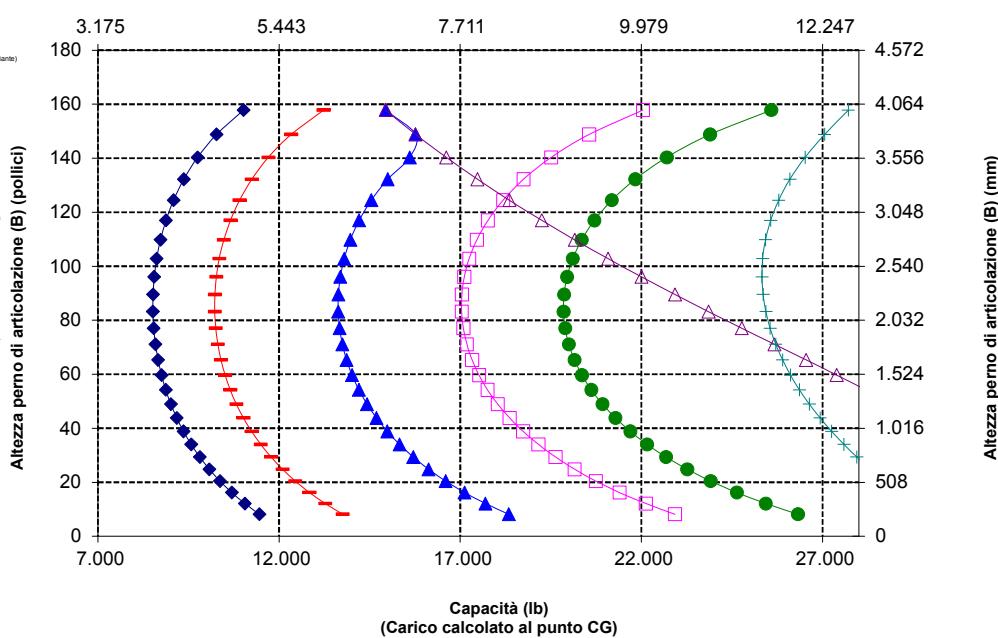
950 AUX Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 84"
520-7957 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmisone, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE-J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	96.0
		kg	8.575
		lb	18.899
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (fora parallela al terreno)	kg	7.351
		lb	16.201
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (fora parallela al terreno)	kg	3.675
		lb	8.100
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.410
		lb	9.720
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.880
		lb	12.960
3	Lunghezza massima totale	mm	9.878
		pollici	388.9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47.7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3.1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68.7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40.5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73.9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150.1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.853
		pollici	191.0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.544
		pollici	60.8
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99.5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44.5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85.7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22.7
	Larghezza rebbio	mm	180.0
		pollici	7.1
	Spessore rebbio	mm	90.0
		pollici	3.5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	19.921
		lb	43.907

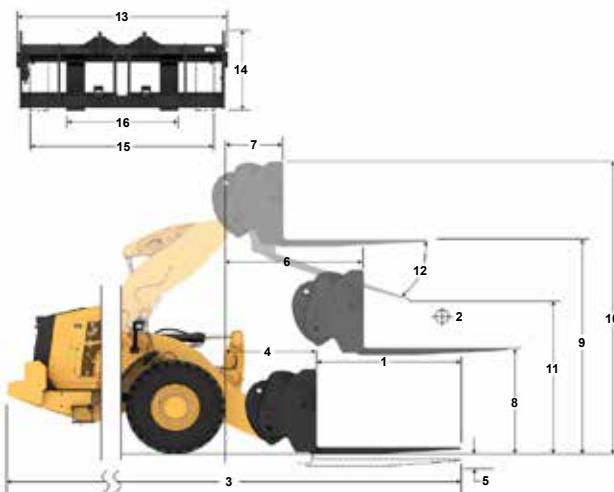
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

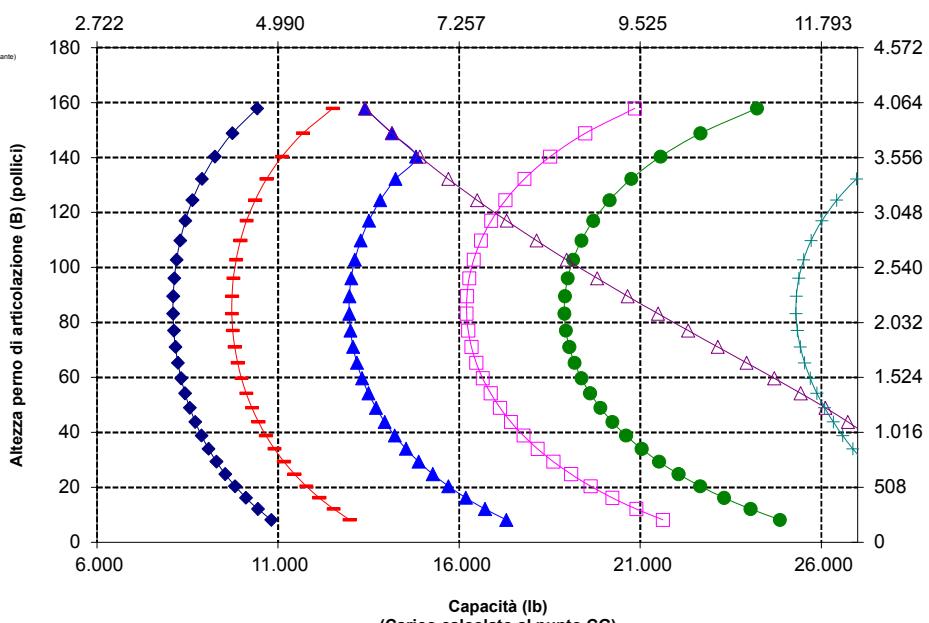
Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 96"
520-7957 520-7981

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone V/T L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico,
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
2	Baricentro	mm	60,0
		pollici	2,38
3	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (fora parallela al terreno)	kg	9.931
		lb	21.888
4	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (fora parallela al terreno)	kg	8.540
		lb	18.822
5	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.270
		lb	9.411
6	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.124
		lb	11.293
7	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.832
		lb	15.058
8	Lunghezza massima totale	mm	8.964
		pollici	352,9
9	Sbraccio con forche a terra	mm	1.218
		pollici	47,7
10	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	79
		pollici	3,1
11	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
12	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
13	Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
14	Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
15	Altezza totale forza al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
16	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.272
		pollici	89,5
17	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
18	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
19	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
20	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
21	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
22	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
23	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
24	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
25	Peso operativo	kg	19.784
		lb	43.605

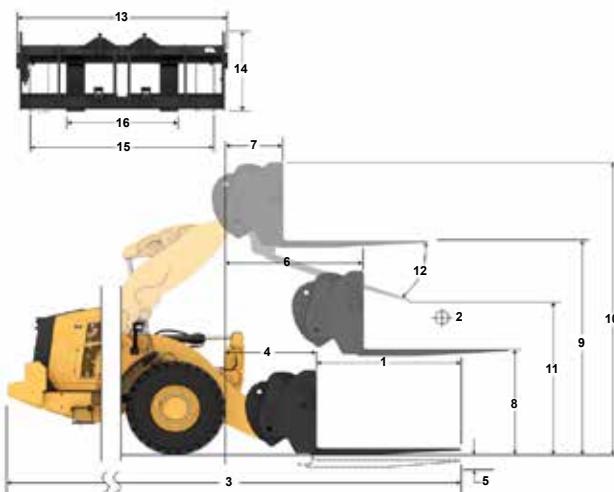
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

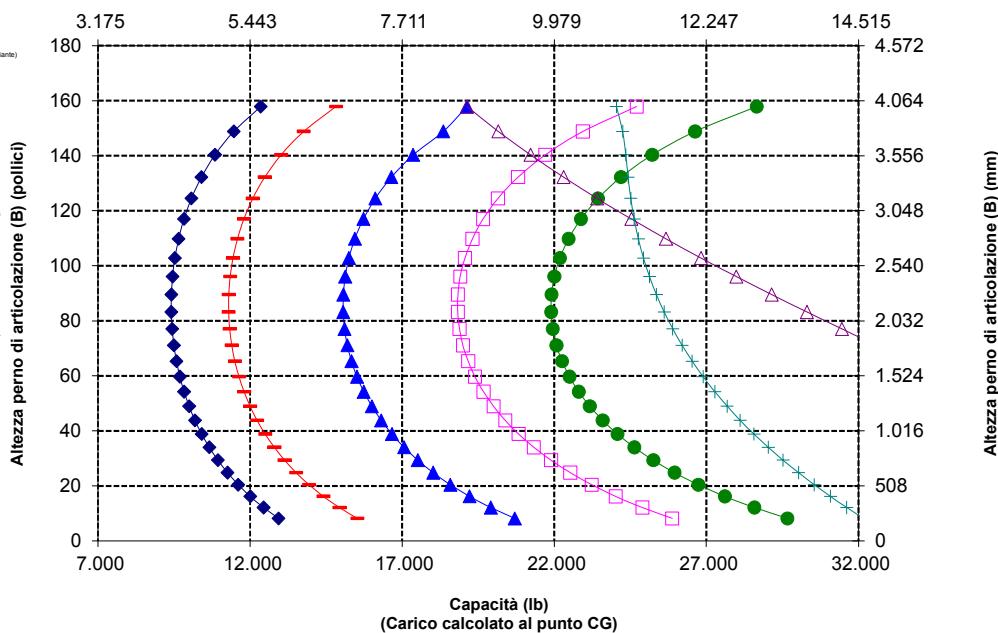
Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 60"
520-7968 520-7980

*Fabbriazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezioni, trasmissione, serbatoi dei liquidi, e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forza	mm pollici	1.829 72,0
2	Baricentro	mm pollici	915 36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	9.433 20.790
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	8.102 17.858
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.051 8.929
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.861 10.715
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.482 14.286
3	Lunghezza massima totale	mm pollici	9.269 364,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.213 47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	79* 3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.744 68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm pollici	1.029 40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.812 150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.853 191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.029 79,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm pollici	2.833 111,5
14	Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.483 97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	590 23,2
	Larghezza rebbio	mm pollici	180,0 7,1
	Spessore rebbio	mm pollici	90,0 3,5
	Portata rebbi	kg lb	14.800 32.619
	Peso operativo	kg lb	19.846 43.741

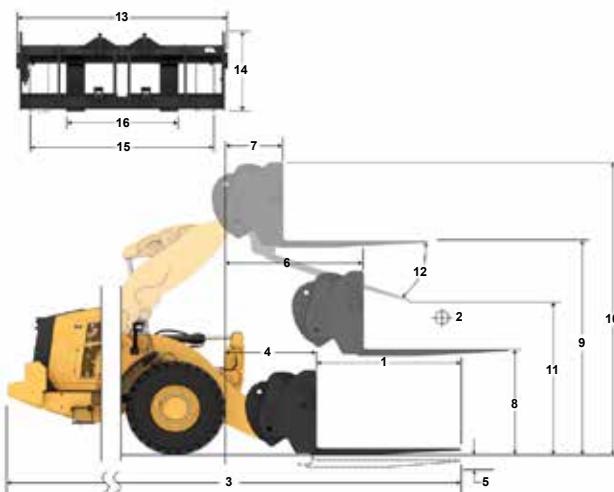
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

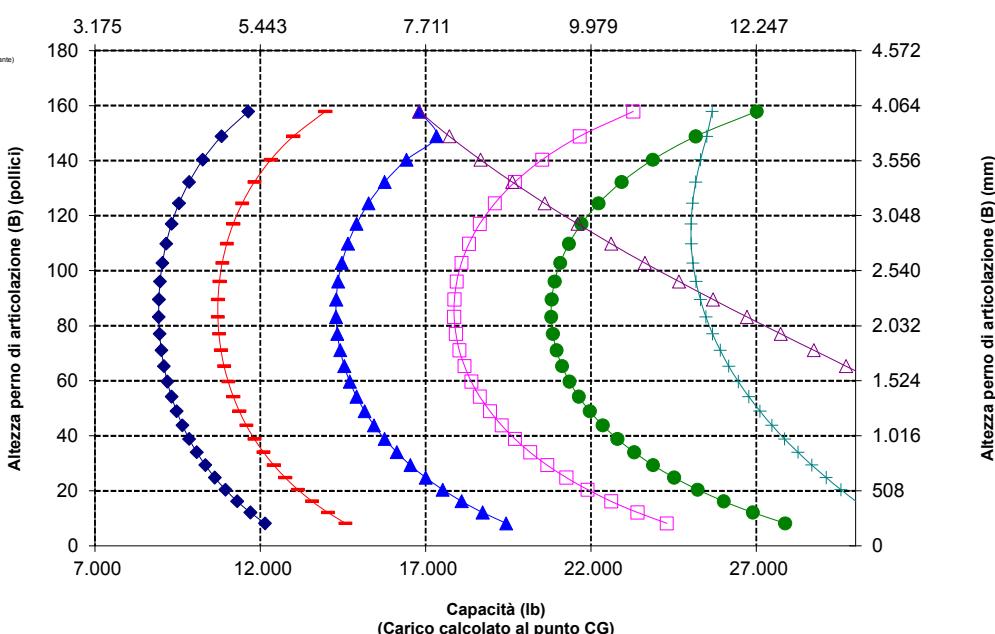
Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 72"
520-7968 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoio dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE** J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm pollici	2.134 84.0
2	Baricentro	mm pollici	1.067 42.0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	5.972 19.774
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.696 16.963
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.848 8.482
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.618 10.178
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.157 13.570
3	Lunghezza massima totale	mm pollici	9.574 376.9
4	Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.218 47.7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	79° 3.1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.744 68.7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm pollici	1.029 40.5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73.9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.812 150.1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.853 191.0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	1.786 70.3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm pollici	2.833 111.5
14	Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44.5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.483 97.8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	590 23.2
	Larghezza rebbi	mm pollici	180.0 7.1
	Spessore rebbi	mm pollici	90.0 3.5
	Portata rebbi	kg lb	12.700 27.991
	Peso operativo	kg lb	19.908 43.878

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

Forca per edilizia, FUSION

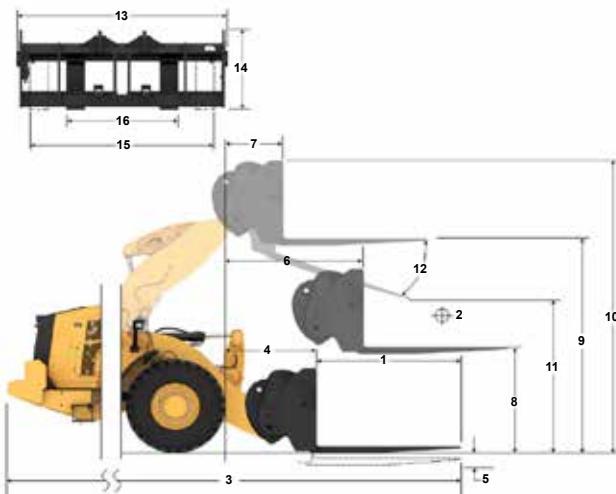
Carro da 108" Rebbi da 84"

520-7968 520-7986

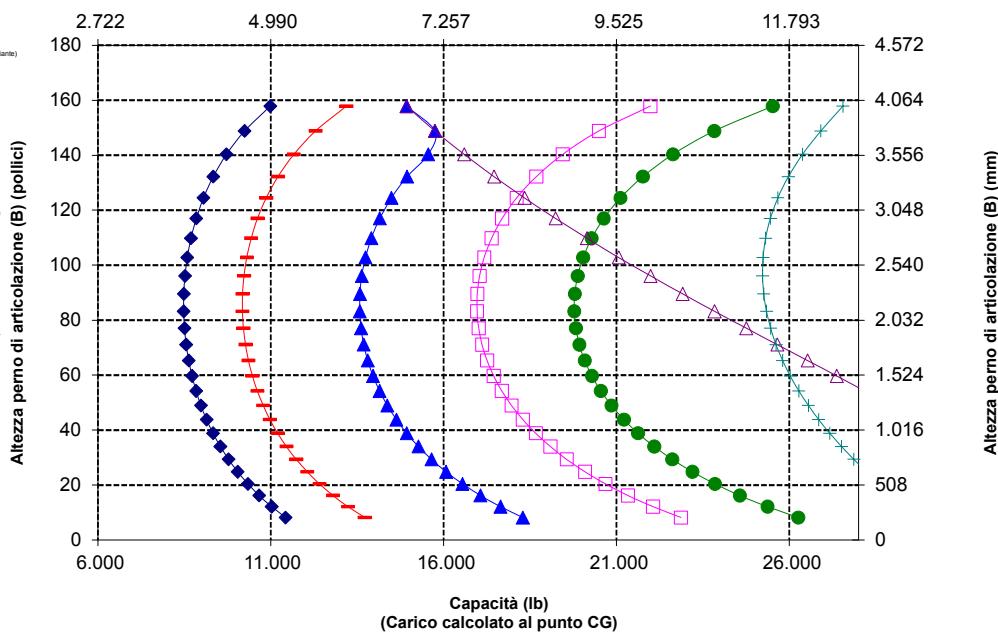
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmisone, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE-J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg	8.543
		lb	18.829
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg	7.319
		lb	16.131
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.659
		lb	8.065
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.391
		lb	9.678
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.855
		lb	12.904
3	Lunghezza massima totale	mm	9.678
		pollici	388,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.544
		pollici	60,8
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbi	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbi	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	19.971
		lb	44.017

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

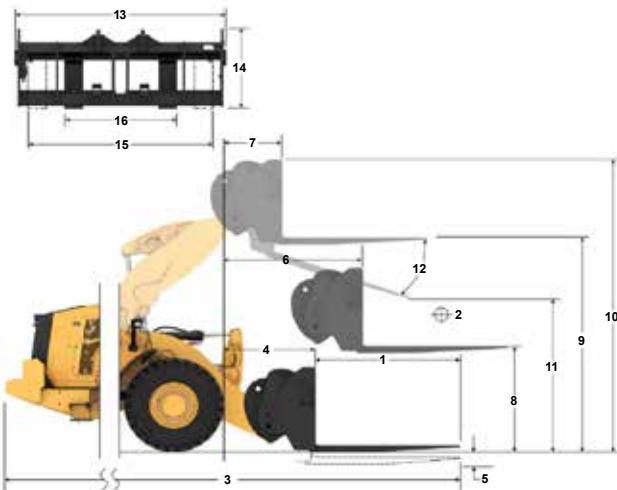
950 AUX

Forca per edilizia, FUSION

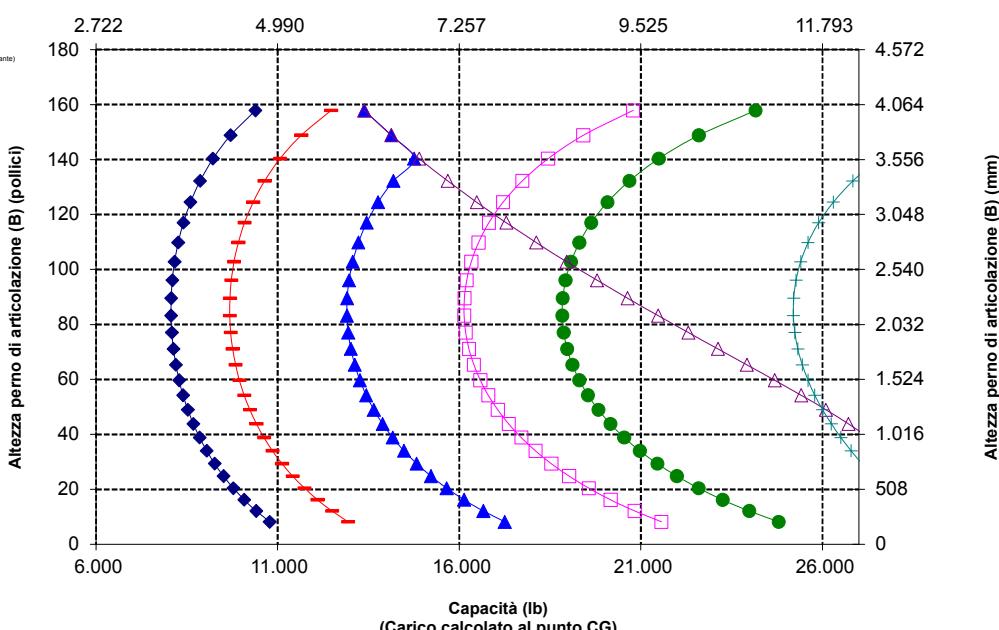
Carro da 108" Rebbi da 96"

520-7968 520-7981

*Fabricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

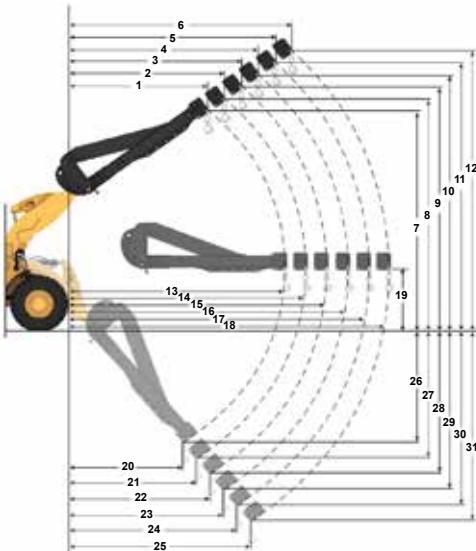
Caratteristiche tecniche del braccio per movimentazione materiali

Caratteristiche tecniche MHA	Ritratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso	
Sollevamento max - Sbraccio occhiello gancio (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm piedi, pollici	2.291 7' 6"	2.429 7' 11"	2.566 8' 5"	2.704 8' 10"	2.842 9' 3"	2.979 9' 9"
Sollevamento max - Altezza occhiello gancio (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm piedi, pollici	6.852 22' 5"	7.124 23' 4"	7.396 24' 3"	7.668 25' 1"	7.939 26' 0"	8.211 26' 11"
Livello - Sbraccio occhiello gancio (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm piedi, pollici	4.610 15' 1"	4.915 16' 1"	5.220 17' 1"	5.525 18' 1"	5.829 19' 1"	6.134 20' 1"
Livello - Altezza occhiello gancio (19)	mm piedi, pollici	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"
Sollevamento min - Sbraccio occhiello gancio (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm piedi, pollici	2.416 7' 11"	2.596 8' 6"	2.777 9' 1"	2.957 9' 8"	3.137 10' 3"	3.318 10' 10"
Sollevamento min - Altezza occhiello gancio (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm piedi, pollici	(2.593) -8' 5"	(2.839) -9' 8"	(3.085) -10' 10"	(3.330) -10' 0"	(3.576) -11' 3"	(3.822) -12' 5"
Carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	kg lb	6.350 13.996	6.006 13.236	5.695 12.553	5.415 11.935	5.160 11.373	4.927 10.860
Carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	kg lb	5.501 12.125	5.202 11.465	4.932 10.871	4.689 10.334	4.467 9.845	4.265 9.399
Peso operativo	kg lb	19.118 42.137	19.118 42.137	19.118 42.137	19.118 42.137	19.118 42.137	19.118 42.137

950 AUX
Braccio per movimentazione
materiali, FUSION

289-9885
6 posizioni

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



- Ritratto
- Estensione 1
- Estensione 2
- Estensione 3
- Estensione 4
- Esteso

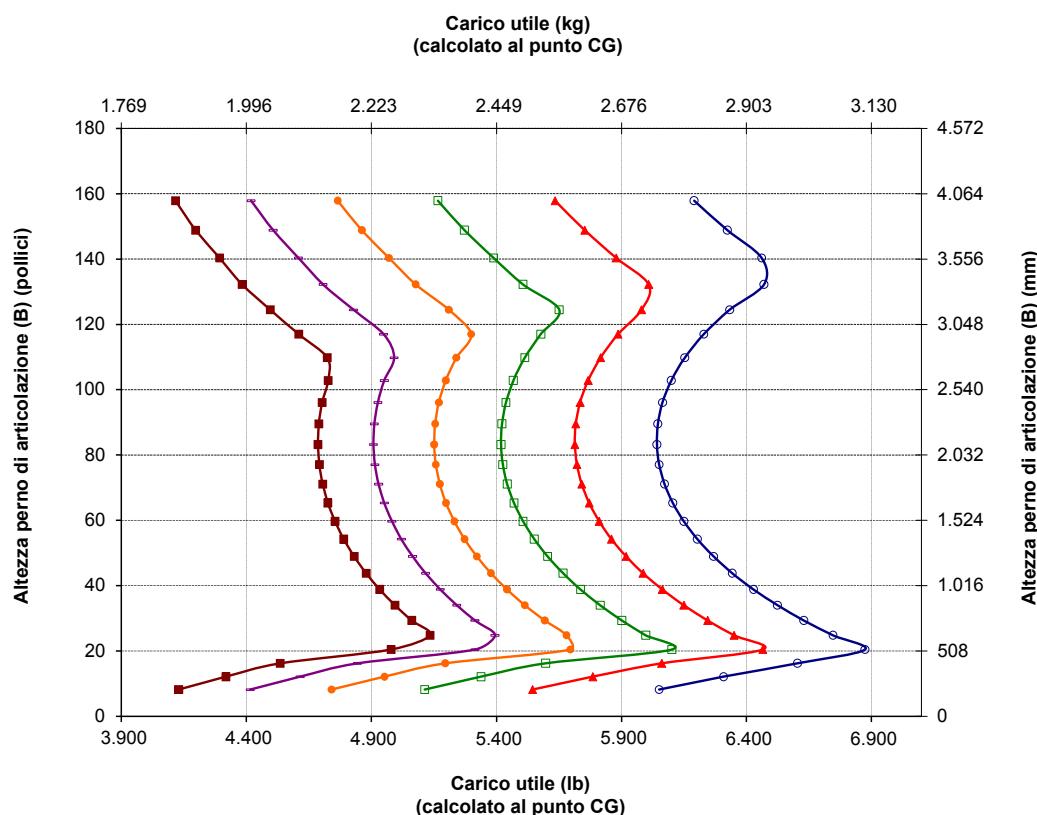
NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE J1197, ISO 14397-1

Il carico operativo nominale di una pala dotata di un braccio per movimentazione materiali è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Attrezzi standard e a richiesta

Le attrezzi standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al concessionario Cat di zona.

	Standard	A richiesta	Standard	A richiesta
TRASMISSIONE			CABINA	
Motore Cat® C7.1	✓		Cabina pressurizzata e insonorizzata	✓
Pompa elettrica di adescamento del combustibile	✓		Sportello, sistema di apertura a distanza**	✓
Separatore acqua/combustibile e filtro del combustibile secondario	✓		Comandi delle attrezzature elettroidrauliche, freno di stazionamento	✓
Prefiltro aria motore	✓		Poggiatesta	✓
Prefiltro dell'aria della turbina	✓		Volante HMU	✓
Radiatore, elevati volumi di detriti	✓		Sterzo, joystick (LHD)	✓
Ventola di raffreddamento, reversibile	✓		Joystick attrezzatura (solo 2 V, 3 V o 4 V)	✓
Assali, aperti/differenziali aperti**	✓		Radio per intrattenimento	✓
Assali, blocco differenziale anteriore automatico (LHD)	✓		Predisposizione radio CB	✓
Assali, blocco differenziale anteriore automatico (HMU)	✓		Sedile, in tessuto, a sospensione pneumatica	✓
Assali, blocchi differenziali automatici, anteriore e posteriore	✓		Sedile camoscio/tessuto pneum. riscaldato	✓
Assali, carichi ecologici, predisposizione AOC, tenute per temperature estreme	✓		Sedile, pelle/tessuto, pneum. riscaldato/raffreddato	✓
Scambiatore di calore dell'olio negli assali	✓		Display touchscreen	✓
Trasmissione, contralbero, powershift automatico	✓		Tastierino, pulsanti programmabili	✓
Convertitore di coppia con dispositivo di blocco	✓		Specchietti, riscaldati	✓
Freni di servizio, impianto idraulico, sistemi frenanti a disco in bagno d'olio, indicatori di usura	✓		Condizionatore d'aria, riscaldatore, sbrinatore (temperatura e ventilazione automatiche)	✓
Freno di stazionamento, calibro sugli assali anteriori, disinserimento a pressione con applicazione a molla	✓		Parasole, anteriore e posteriore, retrattile	✓
Dispositivo di esclusione del pedale del freno con funzione di decelerazione	✓		Finestrini, anteriori, laminati	✓
TECNOLOGIE DI BORDO			Finestrini, anteriori, per impieghi gravosi	✓
Sistema di scavo automatico con impostazione automatica degli pneumatici	✓		Protezione totale finestrino cabina	✓
ID operatore e sicurezza della macchina	✓			
Profili di applicazione	✓			
Ausili al lavoro	✓			
Guida comandi e Manuale di funzionamento e manutenzione elettronico	✓			
Cat Payload	✓			
Cat Advanced Payload	✓			
Cat Payload per il commercio***	✓			
Stampante Cat Payload con E-ticket [†]	✓			
Dispatch for Loading [†]	✓			
Caratteristiche principali, Inform	✓			
Widget di visualizzazione trasporto benna	✓			
Servizi a distanza	✓			

(continua alla pagina seguente)

* Non tutte le configurazioni sono disponibili in tutte le regioni, soggetto a disponibilità.

** Di serie o a richiesta a seconda della regione. Consultate il vostro concessionario.

*** Solo Giappone.

**** Disponibile in Europa e Australia. Le omologazioni variano a seconda del Paese. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al concessionario Cat di zona.

[†]Abbonamento richiesto

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Attrezzi standard e a richiesta (continua)

Le attrezzi standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al concessionario Cat di zona.

	Standard	A richiesta	Standard	A richiesta
IMPIANTO ELETTRICO			SICUREZZA	
Sistema di avviamento e carica, 24 V	✓		Sistema Seat Belt Reminder	✓
Dispositivo di avviamento elettrico per impieghi gravosi	✓		Cintura di sicurezza a due punti	✓
Avviamento a freddo, 120 V o 240 V	✓		Cintura di sicurezza a 4 punti (kit)	✓
Luci: alogene, 4 luci di lavoro, 2 luci di marcia anteriori con indicatori di direzione, 2 luci per il campo visivo posteriore	✓		Telecamera posteriore	✓
Luci: LED	✓		Telecamera posteriore, dedicata	✓
IDRAULICA			Spia cintura di sicurezza	✓
Attrezzatura, load sensing pompa a pistoni a cilindr. var.	✓		Tecnologia Surround Vision, dedicata	✓
Impianto dello sterzo, load sensing pompa a pistoni a cilindr. var.	✓		Piattaforma per la pulizia dei finestrini, anteriore	✓
Controllo dell'assetto, accumulatori doppi**	✓		Sistema anticollisione	✓
3 ^a e 4 ^a funzione ausiliaria con controllo dell'assetto	✓		Sistema di mitigazione delle collisioni	✓
Valvole per il prelievo dell'olio, tubi flessibili	✓		Luci stroboscopiche di retromarcia	✓
Cat XT™			Faro rotante	✓
Comando dell'attacco rapido	✓		Impianto dello sterzo secondario, elettrico**	✓
LEVERISMO			Cunei di fermo ruota	✓
Sollevamento parallelo, barra a Z	✓		Comando a distanza Cat Command	✓
Braccio lungo	✓		CONFIGURAZIONI SPECIALI*	
Disinnesti automatici: sollevamento e inclinazione	✓		Contrappeso ausiliario	✓
SISTEMA DI MONITORAGGIO			Rifiuti e materiali industriali	✓
Cruscotto anteriore con indicatori analogici, display LCD e spie di avvertenza	✓		Silvicoltura	✓
Monitor touchscreen primario (Cat Payload, schermate a quadranti, impostazioni e messaggi della macchina)	✓		Macchina resistente alla corrosione	✓
Monitoraggio pressione pneumatici	✓		Macchina per movimentazione blocchi	✓
Promemoria degli interventi di manutenzione	✓		Scavo di gallerie**	✓
ATTREZZATURA AGGIUNTIVA				
Sistema di autolubrificazione Cat	✓			
Parafanghi, estensioni o per circolazione su strada	✓			
Protezioni: trasmissione, basamento, finestrino in vetro, cilindri, posteriori	✓			
Olio idraulico biodegradabile	✓			
Sistema di cambio rapido dell'olio	✓			
Accesso posteriore alla cabina	✓			
Sistema di tagliente GET per una sola vita	✓			
Scatola attrezzi	✓			

* Non tutte le configurazioni sono disponibili in tutte le regioni, soggetto a disponibilità.

** Di serie o a richiesta a seconda della regione. Consultate il vostro concessionario.

*** Solo Giappone.

**** Disponibile in Europa e Australia. Le omologazioni variano a seconda del Paese. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al concessionario Cat di zona.

¹Abbonamento richiesto

Dichiarazione ambientale del modello 950

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto di questa dichiarazione è valido alla data del rilascio, tuttavia il contenuto correlato alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina è soggetto a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Motore

- Il motore Cat® C7.1 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Giappone 2014 o Brazil Mar-1 e UN ECE R96 Stage IIIA, equivalenti a U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA.
 - I motori diesel Cat U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V, Cina Nonroad Stage IV e Giappone 2014 devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) e sono compatibili* con ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio*** fino a:
 - ✓ Biodiesel al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)***
 - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)
 - I motori Cat che soddisfano gli standard sulle emissioni Brazil Mar-1 o UN ECE R96 Stage IIIA, equivalenti a U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA, sono compatibili* con diesel miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio*** fino a:
 - ✓ Biodiesel fino al 100% (FAME, fatty acid methyl ester)****
 - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)
- Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il concessionario Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SEBU6250).
- * Sebbene i motori Caterpillar siano compatibili con tali combustibili alternativi, in alcune aree geografiche potrebbe esserne vietato l'uso.
- ** Le emissioni di gas serra al tubo di scarico dei combustibili a intensità di carbonio più bassa sono essenzialmente uguali ai combustibili tradizionali.
- *** I motori privi di dispositivi post-trattamento sono compatibili con miscele superiori, compreso il biodiesel al 100%.
- **** Per l'uso di miscele superiori al biodiesel al 20%, rivolgetevi al concessionario Cat di zona.

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedete l'etichetta o il manuale di istruzioni per informazioni su come identificare il gas.
- Se dotato di gas R134a (potenziale di riscaldamento globale pari a 1.430), il sistema contiene 1,6 kg (3,5 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 2,288 tonnellate metriche (2,522 tonnellate).
 - Se dotato di gas R1234yf (potenziale di riscaldamento globale pari a 0,501), il sistema contiene 1.389 kg (3,1 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 0,001 tonnellate metriche (0,001 tonnellate).

Vernice

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Livelli di rumorosità

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

* Inclusi i paesi che adottano le direttive UE e UK.

** Direttiva dell'UE Noise 2000/14/EC e UK Noise Regulation 2001 N. 1701.

Oli e liquidi

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al concessionario Cat di zona.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

Funzionalità e tecnologie

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.
 - Fattori di riempimento della benna costantemente elevati grazie al sistema di scavo automatico con impostazione automatica degli pneumatici per una produttività eccellente
 - La trasmissione powershift avanzata a 5 velocità, comprensiva di convertitore di coppia con frizione di blocco, offre cambi di marcia fluidi, accelerazioni rapide e velocità in pendenza per prestazioni ed efficienza dei consumi straordinarie
 - Gli impianti di alimentazione affidabili migliorano le prestazioni della macchina e l'efficienza dei consumi, riducendo i costi complessivi e il consumo di combustibile
 - Riduzione dei tempi di inattività grazie al sistema di arresto automatico del motore al minimo
 - Gli intervalli di manutenzione estesi riducono il consumo di liquidi e del filtro
 - Risoluzione dei problemi da remoto/Remote Flash

Riciclaggio

- I materiali inclusi nelle macchine sono suddivisi nelle categorie indicate di seguito con percentuale di peso approssimativo. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	67,45%
Ferro	15,49%
Metallo non feroso	1,63%
Metallo misto	0,47%
Metallo misto e non-metalo	0,32%
Plastica	0,97%
Gomma	6,05%
Misto non metallico	0,00%
Liquido	4,84%
Altro	1,75%
Non categorizzato	1,03%
Totali	100%

- Una macchina con un tasso di riciclabilità più elevato garantirà un uso più efficiente di risorse naturali preziose e migliorerà il valore di fine vita del prodotto. Secondo la norma ISO 16714 (Macchine movimento terra - Riciclabilità e recuperabilità - Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come percentuale in massa (frazione di massa in percentuale) della nuova macchina potenzialmente riciclabile, riutilizzabile o entrambi.

Tutte le parti della distinta materiali vengono valutate per tipo di componente in base a un elenco di componenti definiti dagli standard ISO 16714 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono ulteriormente valutate per la riciclabilità in base al tipo di materiale.

A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.

Riciclabilità: 94%



950

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto

Il pacchetto movimentatore di rifiuti e materiali di scarto e pala gommata Cat® 950 è dotato di protezione e rinforzi necessari per lavorare in stazioni di trasferimento, depositi per il riciclaggio, depositi di rottami e cantieri di demolizione.

Affidabilità comprovata

- Il motore Cat C7.1 offre un'elevata densità di potenza con una combinazione collaudata di sistemi elettronici, pneumatici e di alimentazione.
- Dispone di sistema di rigenerazione Cat automatico, modulo emissioni pulite Cat (CEM, Clean Emissions Module) con filtro antiparticolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) e serbatoio e pompa DEF (Diesel Exhaust Fluid).
- Utilizzando una progettazione dei componenti e processi di collaudo delle macchine meticolosi, è possibile garantire affidabilità e tempi di attività senza eguali.

Durata

- La macchina per la movimentazione di rifiuti e materiali di scarto aggiunge ulteriori protezioni in acciaio attorno alla macchina per proteggere l'investimento ed evitare l'ingresso di detriti nella valvola di ripartizione e i vani motore.
- I gradini inferiori del cavo in acciaio per impieghi gravosi resistono alle condizioni più estreme.
- La trasmissione per impieghi gravosi e gli assali sono progettati per gestire le applicazioni di rifiuti e materiali di scarto.
- La trasmissione powershift con contralbero automatica (5F/3R) è caratterizzata da componenti resistenti e a lunga durata.

Per una produttività e un'efficienza dei consumi superiori

- Il leverismo a sollevamento elevato a richiesta offre un gioco di scarico aggiuntivo.
- Impianto idraulico ausiliario 3a e 4a valvola a richiesta per attrezature che richiedono funzioni aggiuntive.
- La ventola a passo variabile a richiesta e le masse radianti di raffreddamento mantengono le masse radianti prive di detriti.
- Con una trasmissione a cinque velocità e un convertitore di coppia con frizione di blocco, la trasmissione offre innesti fluidi, accelerazione rapida e velocità in pendente per prestazioni ed efficienza dei consumi straordinarie.
- Il sistema di arresto automatico del motore al minimo riduce significativamente i tempi di inattività, le ore di funzionamento complessive e il consumo di combustibile.
- Il motore, la trasmissione e gli impianti idraulici profondamente integrati offrono una produttività e un'efficienza dei consumi senza pari.

Caratteristiche di sicurezza

- La telecamera posteriore migliora la visibilità sul retro della macchina, permettendo di lavorare in modo pratico e sicuro.
- La tecnologia Surround Vision a richiesta offre una visibilità a 360° intorno alla macchina, migliorando la consapevolezza situazionale dell'operatore.

- Il sistema di mitigazione delle collisioni utilizza una gamma di sensori intelligente e integrata per fornire avvisi anticollisione in retromarcia, rilevamento delle persone, blocco del movimento e frenata automatica di emergenza.
- Il controllo a distanza Cat Command consente agli operatori di lavorare in sicurezza a distanza.
- L'accesso alla cabina con ampio sportello, l'apertura sportello a distanza a richiesta e i gradini simili a quelli di una scala garantiscono stabilità.
- Il parabrezza dal pavimento al tetto, i grandi specchi con specchietti orientabili integrati offrono una visibilità in tutte le direzioni leader del settore.

Riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione

- Gli intervalli di sostituzione prolungati di filtri e liquidi contribuiscono a ridurre i costi di manutenzione.
- Il prefiltro dell'aria del motore a turbina a richiesta migliora la durata del filtro dell'aria.
- La risoluzione dei problemi da remoto può collegare la macchina al reparto di assistenza del concessionario per diagnosticare rapidamente i problemi e poter tornare al lavoro.
- L'aggiornamento a distanza assicura che il software sia sempre aggiornato per fornire prestazioni ottimali senza influire sul programma di lavoro.
- Cofano inclinabile monopezzo per accedere al vano motore in modo rapido e agevole.
- La lubrificazione automatica integrata a richiesta estende la durata dei componenti e la vita utile.

Lavorate comodamente nella nuova cabina

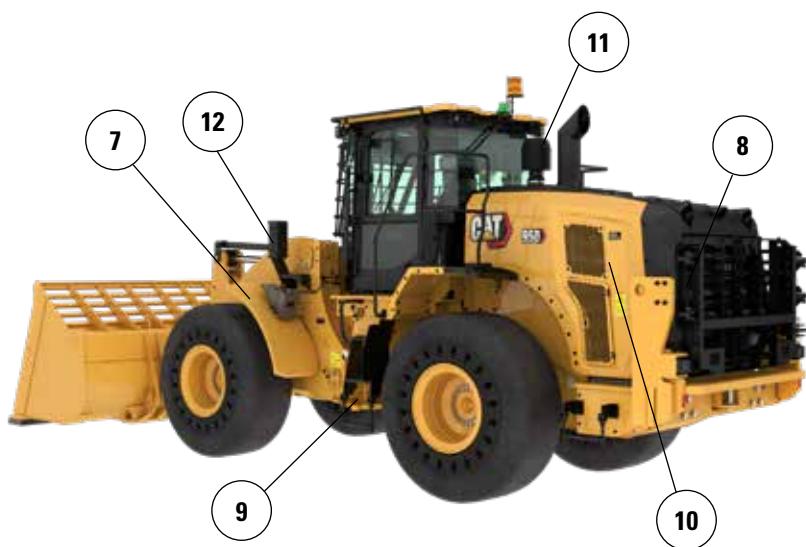
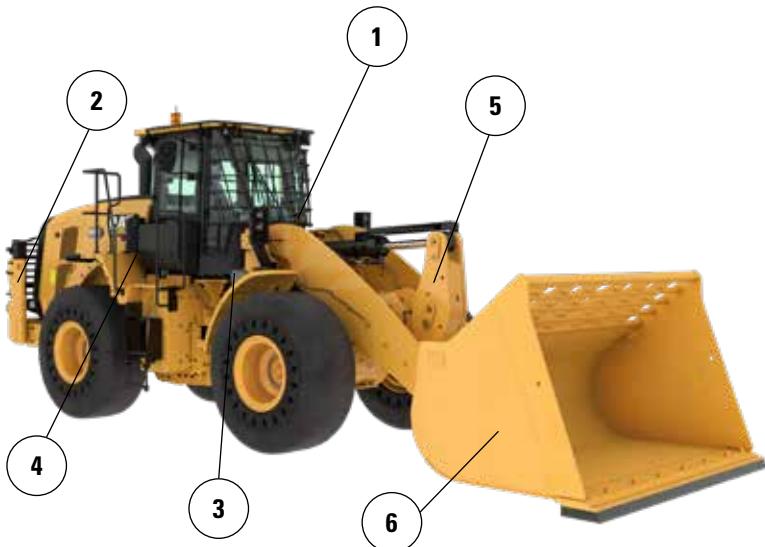
- Il filtro dell'aria a carboni in cabina riduce i cattivi odori della cabina.
- Il prefiltro potenziato per cabina a richiesta filtra l'aria in ingresso e mantiene la cabina pressurizzata.
- Il nuovo cruscotto in cabina e i display tattili ad alta risoluzione sono intuitivi, pratici e facili da usare.
- L'insonorizzazione, le guarnizioni e i supporti viscosi della cabina riducono rumori e vibrazioni per un ambiente di lavoro silenzioso.
- L'impianto dello sterzo con joystick elettroidraulico montato sul sedile assicura un controllo preciso e riduce drasticamente l'affaticamento del braccio, per un comfort e un'accuratezza ottimali. Di serie in Nord America e a richiesta in tutte le altre regioni.
- Lo sterzo HMU (hydraulic metering unit) assicura un controllo di precisione, comfort eccellente e accuratezza. Di serie in tutte le regioni tranne in Nord America. Disponibilità limitata a richiesta per il Nord America, consultate il concessionario Cat di zona.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

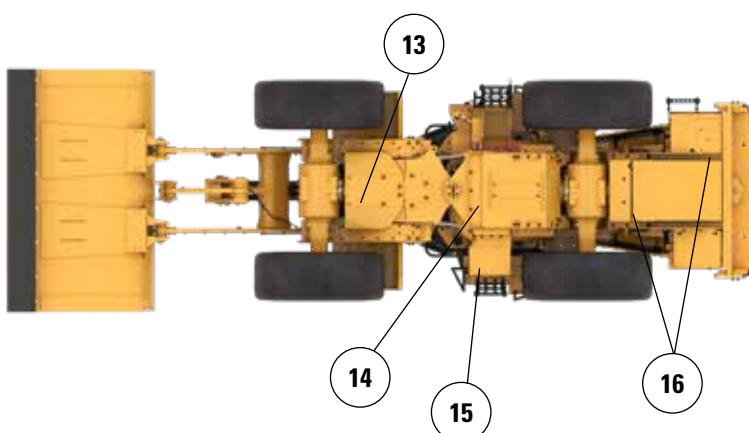
Caratteristiche del movimentatore di rifiuti e di materiali di scarto 950

1. Protezione del finestrino opzionale per assicurare la resistenza del vetro in caso di urto
2. Le protezioni in acciaio aggiunte includono basamento, trasmissione, telaio anteriore, attacco, cilindro dello sterzo, centro di manutenzione, cabina, piattaforma, coperchio delle valvole dell'attrezzo e cilindro di inclinazione
3. Il filtro dell'aria a carboni in cabina rimuove i cattivi odori
4. Il prefiltro potenziato per cabina a richiesta aiuta a migliorare la vita del filtro della cabina e mantiene la cabina pressurizzata
5. L'impianto idraulico con 3^a e 4^a valvola a richiesta è disponibile per controllare un'ampia gamma di attrezzi
6. Ampia linea di attrezzi Cat per rifiuti e materiali di scarto



13. La protezione del telaio anteriore inferiore protegge i componenti vitali dell'apparato propulsore e impedisce l'ingresso di detriti nel vano del telaio anteriore
14. La protezione della trasmissione protegge la trasmissione e aiuta l'uscita dei detriti dal vano motore
15. La protezione inferiore del centro di manutenzione idraulico protegge il filtro della trasmissione e impedisce l'ingresso di detriti nel centro di manutenzione
16. Le protezioni del basamento posteriore e della piattaforma mantengono all'esterno rifiuti e detriti

7. I parafanghi anteriori stretti in acciaio aiutano a mantenere il parabrezza pulito e sono impostati all'interno del tagliente esterno dello pneumatico per una maggiore protezione
8. La protezione posteriore a richiesta protegge la griglia posteriore e il kit di raffreddamento dall'impatto
9. I gradini inferiori del cavo in acciaio per impieghi gravosi resistono alle condizioni più estreme
10. La ventola a passo variabile a richiesta e le masse radianti di raffreddamento aiutano a mantenere le masse radianti pulite
11. Il prefiltro dell'aria del motore a turbina a richiesta con un'opzione con filtro detriti aiutano a prolungare la vita del filtro dell'aria del motore
12. Le luci anteriori sono protette e posizionate vicino al telaio per maggiore protezione



Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Opzioni pneumatici

Marca pneumatici	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN	GOODYEAR
Dimensione pneumatici	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Tipo di battistrada	N/D	N/D	L-3	L-3	L-3	L-3
Profilo del battistrada	LISCIO	COMANDI	VJT	MS302	XHA2	GP-3E
Resistenza dell'alloggiamento	FISSO	FISSO	*	**	*	**
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.140 mm 7'1"	2.140 mm 7'1"	2.804 mm 9 ft 3 in	2.825 mm 9'4"	2.823 mm 9'4"	2.140 mm 7'1"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.140 mm 7'1"	2.140 mm 7'1"	2.825 mm 9'4"	2.829 mm 9'4"	2.830 mm 9'4"	2.140 mm 7'1"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)		0 mm 0"	71 mm -2,8"	-54 mm -2,1"	61 mm -2,4"	-80 mm -3,1"
Variazione nello sbraccio orizzontale		0 mm 0"	15 mm 0,6"	1 mm 0"	9 mm 0,4"	13 mm 0,5"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici		0 mm 0"	685 mm 27,0	689 mm 27,1	690 mm 27,2	0 mm 0"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici		0 mm 0"	685 mm 27,0	689 mm 27,1	-690 mm 27,2	0 mm 0"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)		-144 kg -318 lb	-3.208 kg -7.074 lb	-3.208 kg -7.074 lb	-3.364 kg -7.418 lb	-3.272 kg -7.215 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea		96 kg 212 lb	-2.037 kg -4.492 lb	-2.037 kg -4.492 lb	-2.136 kg -4.710 lb	-2.176 kg -4.798 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato		-84 kg -185 lb	-1.780 kg -3.926 lb	-1.780 kg -3.926 lb	-1.867 kg -4.117 lb	-1.816 kg -4.004 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8 gradi	±8 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi
Escursione massima ruota singola	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1 ft 7 in			

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo standard					
Tipo di benna		Per uso generale - Attacco imperniato					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale		m ³ yd ³	3,10 4,00	3,10 4,00	2,90 3,75	3,40 4,50	3,40 4,50
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%		m ³ yd ³	3,40 4,50	3,40 4,50	3,20 4,25	3,70 4,75	3,50 4,50
Larghezza		mm ft/in	2.927 9'7"	2.994 9'9"	2.994 9'9"	2.927 9'7"	2.994 9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi		mm ft/in	2.929 9'7"	2.811 9'2"	2.811 9'2"	2.872 9'5"	2.753 9'0" 9'0"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi		mm ft/in	1.420 4'7"	1.531 5'0"	1.531 5'0"	1.464 4'9"	1.573 5'1" 5'1"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra		mm ft/in	2.679 8'9"	2.840 9'3"	2.840 9'3"	2.752 9'0"	2.913 9'6" 9'6"
A† Profondità di scavo		mm in	37 1,4"	37 1,4"	7 0,2"	37 1,4"	37 1,4" 0,2"
12† Lunghezza totale		mm ft/in	8.323 27'4"	8.497 27'11"	8.497 27'11"	8.396 27'7"	8.570 28'2" 28'2"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento		mm ft/in	5.578 18'4"	5.578 18'4"	5.578 18'4"	5.650 18'7"	5.650 18'7" 18'7"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto		mm ft/in	6.733 22'2"	6.819 22'5"	6.819 22'5"	6.755 22'2"	6.842 22'6" 22'6"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	16.393 36.142	16.251 35.828	16.572 36.536	16.221 35.762	16.077 35.445	16.393 36.141
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	14.324 31.580	14.182 31.266	14.481 31.926	14.160 31.218	14.016 30.901	14.310 31.549
Forza di strappo (§)	kN lbf	181 40.817	180 40.546	197 44.351	171 38.437	169 38.168	185 41.582
Peso operativo*	kg lb	23.045 50.806	23.153 51.044	22.996 50.698	23.139 51.012	23.247 51.250	23.090 50.904

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (*continua*)

Leverismo				Leverismo standard			
Tipo di benna		Per uso generale - Attacco imperiato					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.846	2.726	2.726	2.811	2.691	2.691
	ft/in	9'4"	8'11"	8'11"	9'2"	8'9"	8'9"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.486	1.595	1.595	1.515	1.623	1.623
	ft/in	4'10"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.787	2.948	2.948	2.833	2.994	2.994
	ft/in	9'1"	9'8"	9'8"	9'3"	9'9"	9'9"
A† Profondità di scavo	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.431	8.605	8.605	8.477	8.651	8.651
	ft/in	27'8"	28'3"	28'3"	27'10"	28'5"	28'5"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.683	5.683	5.683	5.731	5.731	5.731
	ft/in	18'8"	18'8"	18'8"	18'10"	18'10"	18'10"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.766	6.853	6.853	6.780	6.867	6.867
	ft/in	22'3"	22'6"	22'6"	22'3"	22'7"	22'7"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	16.147	16.002	16.314	16.041	15.896	16.203
	lb	35.598	35.279	35.966	35.366	35.045	35.721
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.090	13.945	14.235	13.990	13.844	14.130
	lb	31.063	30.744	31.384	30.843	30.522	31.151
Forza di strappo (\$)	kN	166	165	179	160	159	172
	lbf	37.390	37.121	40.371	36.084	35.816	38.868
Peso operativo*	kg	23.175	23.283	23.126	230	22.338	23.181
	lb	51.092	51.330	50.984	51.213	51.451	51.104

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale		m ³ yd ³	3,10 4,00	3,10 4,00	2,90 3,75	3,40 4,50	3,40 4,50
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%		m ³ yd ³	3,40 4,50	3,40 4,50	3,20 4,25	3,70 4,75	3,70 4,75
Larghezza		mm ft/in	2.927 9'7"	2.994 9'9"	2.994 9'9"	2.927 9'7"	2.994 9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi		mm ft/in	2.890 9'5"	2.771 9'1"	2.771 9'1"	2.832 9'3"	2.713 8'10"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi		mm ft/in	1.466 4'9"	1.576 5'2"	1.576 5'2"	1.509 4'11"	1.618 5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra		mm ft/in	2.739 8'11"	2.900 9'6"	2.900 9'6"	2.812 9'2"	2.973 9'9"
A† Profondità di scavo		mm in	37 1,4"	37 1,4"	7 0,2"	37 1,4"	7 0,2"
12† Lunghezza totale		mm ft/in	8.383 27'7"	8.557 28'1"	8.557 28'1"	8.456 27'9"	8.630 28'4"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento		mm ft/in	5.611 18'5"	5.611 18'5"	5.611 18'5"	5.683 18'8"	5.683 18'8"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto		mm ft/in	6.747 22'2"	6.834 22'6"	6.834 22'6"	6.769 22'3"	6.857 22'6"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	15.752 34.728	15.610 34.415	15.982 35.236	15.612 34.420	15.469 34.104	15.838 34.918
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	13.715 30.236	13.573 29.924	13.924 30.697	13.583 29.945	13.439 29.629	13.788 30.397
Forza di strappo (§)	kN lbf	172 38.860	171 38.590	187 42.070	163 36.698	162 36.430	176 39.572
Peso operativo*	kg lb	23.515 51.841	23' 52.079	23.466 51.733	23.585 51.995	23.693 52.234	23.536 51.887

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (*continua*)

Leverismo		Leverismo standard					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.806	2.686	2.686	2.771	2.651	2.651
	ft/in	9'2"	8'9"	8'9"	9'1"	8'8"	8'8"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.530	1.639	1.639	1.559	1.668	1.668
	ft/in	5'0"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.847	3.008	3.008	2.893	3.054	3.054
	ft/in	9'4"	9'10"	9'10"	9'5"	10'0"	10'0"
A† Profondità di scavo	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.491	8.665	8.665	8.537	8.711	8.711
	ft/in	27'11"	28'6"	28'6"	28'1"	28'7"	28'7"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.717	5.717	5.717	5.764	5.764	5.764
	ft/in	18'10"	18'10"	18'10"	18'11"	18'11"	18'11"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.780	6.868	6.868	6.795	6.883	6.883
	ft/in	22'3"	22'7"	22'7"	22'4"	22'7"	22'7"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	15.543	15.399	15.767	15.452	15.307	15.674
	lb	34.267	33.950	34.762	34.066	33.747	34.555
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.517	13.373	13.721	13.431	13.286	13.632
	lb	29.801	29.484	30.250	29.611	29.291	30.055
Forza di strappo (§)	kN	159	157	171	153	152	165
	lbf	35.736	35.469	38.467	34.537	34.271	37.095
Peso operativo*	kg	23.619	23.727	23.570	23.664	23.772	23.615
	lb	52.071	52.309	51.963	52.170	52.408	52.062

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Rifiuti, carico e trasporto - Attacco imperniato		Per spianatura di rifiuti - Attacco imperniato	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma	Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma
Capacità - nominale	m ³	6,10	6,10	5,40	5,40
	yd ³	8,00	8,00	7,00	7,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,70	6,70	5,90	5,90
	yd ³	8,75	8,75	7,75	7,75
Larghezza	mm	3.059	3.059	3.059	3.032
	ft/in	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	2.519	2.422	2.786	2.688
	ft/in	8'3"	7'11"	9'1"	8'9"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.685	1.624	1.418	1.358
	ft/in	5'6"	5'3"	4'7"	4'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.174	3.199	2.797	2.823
	ft/in	10'4"	10'5"	9'2"	9'3"
A† Profondità di scavo	mm	7	7	42	154
	in	0,2"	0,2"	1,6"	6"
12† Lunghezza totale	mm	8.822	8.930	8.445	8.554
	ft/in	29'0"	29'4"	27'9"	28'1"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.932	5.932	6.139	6.139
	ft/in	19'6"	19'6"	20'2"	20'2"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.949	7.001	6.826	6.868
	ft/in	22'10"	23'0"	22'5"	22'7"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.892	14.849	15.978	15.934
	lb	32.833	32.737	35.227	35.128
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.899	12.855	13.853	13.808
	lb	28.437	28.341	30.541	30.442
Forza di strappo (§)	kN	131	129	162	158
	lbf	29.444	29.188	36.502	35.523
Peso operativo*	kg	23.894	23.932	24.022	24.052
	lb	52.678	52.761	52.959	53.025

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (*continua*)

Leverismo	Leverismo standard	
Tipo di benna	Per rifiuti, morsetto superiore - Attacco imperniato	
Tipo di tagliente	Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma
Capacità - nominale	m ³ yd ³	4,40 5,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³ yd ³	4,80 6,25
Larghezza	mm ft/in	3.059 10'0"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	2.302 7'6"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	1.891 6'2"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm ft/in	3.474 11'4"
A† Profondità di scavo	mm in	15 0,5"
12† Lunghezza totale	mm ft/in	9.128 30'0"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm ft/in	5.333 17'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm ft/in	7.307 24'0"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	10.312 22.734
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	8.755 19.301
Forza di strappo (§)	kN lbf	25 5.683
Peso operativo*	kg lb	24.891 54.876

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Attacco imperniato					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale		m ³ yd ³	3,10 4,00	3,10 4,00	2,90 3,75	3,40 4,50	3,40 4,50
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%		m ³ yd ³	3,40 4,50	3,40 4,50	3,20 4,25	3,70 4,75	3,50 4,50
Larghezza		mm ft/in	2.927 9'7"	2.994 9'9"	2.994 9'9"	2.927 9'7"	2.994 9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi		mm ft/in	3.434 11'3"	3.316 10'10"	3.316 10'10"	3.378 11'0"	3.258 10'8"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi		mm ft/in	1.456 4'9"	1.566 5'1"	1.566 5'1"	1.499 4'11"	1.609 5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra		mm ft/in	3.054 10'0"	3.215 10'6"	3.215 10'6"	3.127 10'3"	3.288 10'9"
A† Profondità di scavo		mm in	41 1,6"	41 1,6"	11 0,4"	41 1,6"	11 0,4"
12† Lunghezza totale		mm ft/in	8.783 28'10"	8.955 29'5"	8.955 29'5"	8.856 29'1"	9.028 29'8"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento		mm ft/in	6.083 20'0"	6.083 20'0"	6.083 20'0"	6.155 20'3"	6.155 20'3"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto		mm ft/in	6.932 22'9"	7.022 23'1"	7.022 23'1"	6.955 22'10"	7.046 23'2"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	13.600 29.984	13.463 29.681	13.739 30.291	13.443 29.636	13.304 29.330	13.576 29.931
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	11.832 26.085	11.694 25.782	11.954 26.355	11.681 25.752	11.542 25.446	11.798 26.010
Forza di strappo (\$)	kN lbf	172 38.692	171 38.449	187 42.076	162 36.426	161 36.184	175 39.439
Peso operativo*	kg lb	23.296 51.358	23.404 51.596	23.247 51.250	23.389 51.564	23.497 51.802	23.340 51.456

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (*continua*)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Attacco imperniato					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.351	3.232	3.232	3.317	3.197	3.197
	ft/in	10'11"	10'7"	10'7"	10'10"	10'5"	10'5"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.521	1.630	1.630	1.550	1.659	1.659
	ft/in	4'11"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.162	3.323	3.323	3.208	3.369	3.369
	ft/in	10'4"	10'10"	10'10"	10'6"	11'0"	11'0"
A† Profondità di scavo	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12† Lunghezza totale	mm	8.891	9.063	9.063	8.937	9.109	9.109
	ft/in	29'3"	29'9"	29'9"	29'4"	29'11"	29'11"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.189	6.189	6.189	6.236	6.236	6.236
	ft/in	20'4"	20'4"	20'4"	20'6"	20'6"	20'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.966	7.058	7.058	6.981	7.073	7.073
	ft/in	22'11"	23'2"	23'2"	22'11"	23'3"	23'3"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.375	13.236	13.505	13.279	1,39	13.404
	lb	29.488	29.180	29.774	29.277	28.968	29.552
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.617	11.477	11.730	11.525	11.385	11.634
	lb	25.611	25.303	25.861	25.409	25.101	25.650
Forza di strappo (§)	kN	157	156	170	152	151	163
	lbf	35.429	35.187	38.285	34.186	33.944	36.854
Peso operativo*	kg	23.426	23.534	23.377	23.480	23.588	23.431
	lb	51.644	51.882	51.536	51.765	52.003	51.657

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.
(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale		m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40
		yd ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%		m ³	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70
		yd ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75
Larghezza		mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994
		ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi		mm	3.395	3.277	3.277	3.338	3.219
		ft/in	11'1"	10'9"	10'9"	10'11"	10'6"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi		mm	1.501	1.612	1.612	1.544	1.654
		ft/in	4'11"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra		mm	3.114	3.275	3.275	3.187	3.348
		ft/in	10'2"	10'8"	10'8"	10'5"	10'11"
A† Profondità di scavo		mm	41	41	11	41	11
		in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	0,4"
12† Lunghezza totale		mm	8.843	9.015	9.015	8.916	9.088
		ft/in	29'1"	29'7"	29'7"	29'4"	29'10"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento		mm	6.116	6.116	6.116	6.188	6.188
		ft/in	20'1"	20'1"	20'1"	20'4"	20'4"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto		mm	6.941	7.032	7.032	6.964	7.056
		ft/in	22'10"	23'1"	23'1"	22'11"	23'2"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.016	12.879	13.199	12.889	12.751	13.068
	lb	28.696	28.394	29.098	28.416	28.111	28.812
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.272	11.135	11.438	11.151	11.013	11.315
	lb	24.850	24.548	25.217	24.584	24.279	24.945
Forza di strappo (\$)	kN	163	162	177	154	153	166
	lbf	36.829	36.587	39.905	34.772	34.530	37.526
Peso operativo*	kg	23.766	23.874	23.717	23.835	23.943	23.786
	lb	52.393	52.632	52.285	52.548	52.786	52.440

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.311	3.192	3.192	3.277	3.157	3.157
	ft/in	10'10"	10'5"	10'5"	10'9"	10'4"	10'4"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.566	1.675	1.675	1.595	1.703	1.703
	ft/in	5'1"	5'5"	5'5"	5'2"	5'7"	5'7"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.222	3.383	3.383	3.268	3.429	3.429
	ft/in	10'6"	11'1"	11'1"	10'8"	11'3"	11'3"
A† Profondità di scavo	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12† Lunghezza totale	mm	8.951	9.123	9.123	8.997	9.169	9.169
	ft/in	29'5"	30'0"	30'0"	29'7"	30'1"	30'1"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.222	6.222	6.222	6.270	6.270	6.270
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"	20'7"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.976	7.067	7.067	6.991	7.083	7.083
	ft/in	22'11"	23'3"	23'3"	23'0"	23'3"	23'3"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.826	12.687	13.004	12.743	12.604	12.920
	lb	28.278	27.971	28.670	28.095	27.787	28.484
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.091	10.953	11.254	11.013	10.873	11.174
	lb	24.453	24.147	24.811	24.280	23.972	24.635
Forza di strappo (§)	kN	150	149	162	145	144	156
	lbf	33.856	33.614	36.474	32.715	32.473	35.167
Peso operativo*	kg	23.870	23.978	23.821	23.915	24.023	23.866
	lb	52.623	52.861	52.515	52.722	52.960	52.614

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)			
Tipo di benna		Rifiuti, carico e trasporto - Attacco imperniato		Per spianatura di rifiuti - Attacco imperniato	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma	Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma
Capacità - nominale	m ³	6,10	6,10	5,40	5,40
	yd ³	8,00	8,00	7,00	7,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,70	6,70	5,90	5,90
	yd ³	8,75	8,75	7,75	7,75
Larghezza	mm	3.059	3.059	3.059	3.032
	ft/in	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.025	2.928	3.291	3.193
	ft/in	9'11"	9'7"	10'9"	10'5"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.720	1.659	1.454	1.393
	ft/in	5'7"	5'5"	4'9"	4'6"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.549	3.574	3.172	3.198
	ft/in	11'7"	11'8"	10'4"	10'5"
A† Profondità di scavo	mm	11	11	46	158
	in	0,4"	0,4"	1,8"	6,2"
12† Lunghezza totale	mm	9.281	9.376	8.904	9.000
	ft/in	30'6"	30'10"	29'3"	29'7"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.437	6.437	6.644	6.644
	ft/in	21'2"	21'2"	21'10"	21'10"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.154	7.230	7.020	7.081
	ft/in	23'6"	23'9"	23'1"	23'3"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.234	12.191	12.991	12.949
	lb	26.971	26.877	28.642	28.548
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.526	10.483	11.188	11.146
	lb	23.206	23.113	24.666	24.573
Forza di strappo (§)	kN	123	123	153	150
	lbf	27.840	27.759	34.563	33.827
Peso operativo*	kg	24.145	24.183	24.272	24.302
	lb	53.230	53.313	53.511	53.577

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (*continua*)

Leverismo	Braccio lungo (High Lift)		
Tipo di benna	Per rifiuti, morsetto superiore - Attacco imperniato		
Tipo di tagliente	Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma	
Capacità - nominale	m ³ yd ³	4,40 5,75	4,40 5,75
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³ yd ³	4,80 6,25	4,80 6,25
Larghezza	mm ft/in	3.059 10'0"	3.059 10'0"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	2.807 9'2"	2.709 8'10"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	1.927 6'3"	1.866 6'1"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm ft/in	3.849 12'7"	3.875 12'8"
A† Profondità di scavo	mm in	19 0,7	19 0,7
12† Lunghezza totale	mm ft/in	9.586 31'6"	9.681 31'10"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm ft/in	5.838 19'2"	5.838 19'2"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm ft/in	7.573 24'11"	7.624 25'1"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	8.651 19.072	8.714 19.211
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	7.266 16.019	7.329 16.158
Forza di strappo (§)	kN lbf	26 6.030	33 7.446
Peso operativo*	kg lb	25.142 55.428	25.070 55.269

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltrato, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltrato del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.



950

Macchina per la silvicoltura

Il pacchetto per la silvicoltura pala gommata Cat® 950 fornisce prestazioni, produttività e sicurezza aggiuntive richieste nei boschi e nelle segherie.

Affidabilità comprovata

- Il motore Cat C7.1 offre un'elevata densità di potenza con una combinazione collaudata di sistemi elettronici, pneumatici e di alimentazione.
- Dispone di sistema di rigenerazione Cat automatico, modulo emissioni pulite Cat (CEM, Clean Emissions Module) con filtro antiparticolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) e serbatoio e pompa DEF (Diesel Exhaust Fluid).
- È dotato di pompa elettrica di adescamento del combustibile, separatore acqua/combustibile e filtro del combustibile secondario.
- Utilizzando una progettazione dei componenti e processi di collaudo delle macchine meticolosi, è possibile garantire affidabilità e tempi di attività senza eguali.

Durata

- Gli assali per impieghi gravosi sono progettati per far fronte ad applicazioni estreme.
- La trasmissione powershift con contralbero automatica (5F/3R) è caratterizzata da componenti resistenti e a lunga durata.

Per una produttività e un'efficienza dei consumi superiori

- La macchina per silvicoltura include contrappeso aggiuntivo, cilindri di sollevamento più grandi e cilindri di inclinazione più grandi.
- La ventola a passo variabile a richiesta e i refrigeratori privi di detriti riducono al minimo il potenziale di surriscaldamento e riducono i tempi di fermo per la pulizia del radiatore nelle applicazioni con volumi di detriti elevati.
- Impianto idraulico ausiliario a richiesta 3a e 4a valvola per controllare le attrezzature che richiedono la funzione aggiuntiva.
- Con una trasmissione a cinque velocità e un convertitore di coppia con frizione di blocco, la trasmissione offre innesti fluidi, accelerazione rapida e velocità in pendenza per prestazioni ed efficienza dei consumi straordinarie.
- La frizione singola e il cambio lock-to-lock consentono un'accelerazione più rapida e una velocità maggiore su terreni in pendenza.
- Il motore, la trasmissione e gli impianti idraulici profondamente integrati offrono una produttività e un'efficienza dei consumi senza pari.

Caratteristiche di sicurezza

- La telecamera posteriore migliora la visibilità sul retro della macchina, permettendo di lavorare in modo pratico e sicuro.
- La tecnologia Surround Vision a richiesta offre una visibilità a 360° intorno alla macchina, migliorando la consapevolezza situazionale dell'operatore.
- Il sistema di mitigazione delle collisioni utilizza una gamma di sensori intelligenti e integrata per fornire avvisi anticollisione in retromarcia, rilevamento delle persone, blocco del movimento e frenata automatica di emergenza.

- Il controllo a distanza Cat Command consente agli operatori di lavorare in sicurezza a distanza.
- L'accesso alla cabina con ampio sportello, l'apertura sportello a distanza a richiesta e i gradini simili a quelli di una scala garantiscono stabilità.
- Il parabrezza dal pavimento al tetto, i grandi specchi con specchietti orientabili integrati offrono una visibilità in tutte le direzioni leader del settore.

Riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione

- Gli intervalli di sostituzione prolungati di filtri e liquidi contribuiscono a ridurre i costi di manutenzione.
- Il prefiltro dell'aria del motore a turbina a richiesta migliora la durata del filtro dell'aria.
- La risoluzione dei problemi da remoto può collegare la macchina al reparto di assistenza del concessionario per diagnosticare rapidamente i problemi e poter tornare al lavoro.
- L'aggiornamento a distanza assicura che il software sia sempre aggiornato per fornire prestazioni ottimali senza influire sul programma di lavoro.
- L'app Cat aiuta a gestire la posizione, le ore e i programmi di manutenzione delle macchine. Inoltre, segnala la manutenzione necessaria e consente di richiedere assistenza presso il concessionario Cat di zona.
- Cofano inclinabile monopezzo per accedere al vano motore in modo rapido e agevole.
- La lubrificazione automatica integrata a richiesta estende la durata dei componenti e la vita utile.

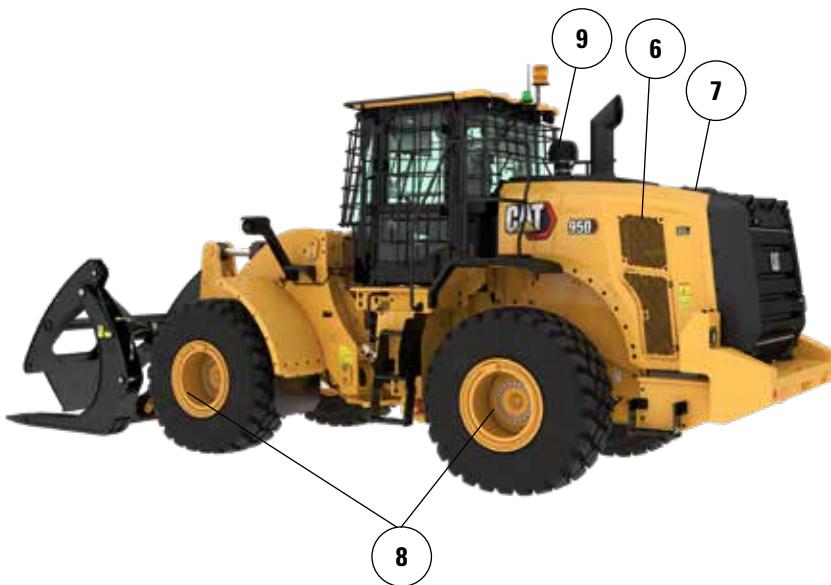
Lavorate comodamente nella nuova cabina

- Il prefiltro potenziato per cabina a richiesta filtra l'aria in ingresso e mantiene la cabina pressurizzata.
- Sedile e sospensioni facilmente regolabili di nuova generazione per un maggiore comfort dell'operatore. È disponibile in tre assetti e può essere dotato di cintura di sicurezza a 4 punti.
- Il nuovo cruscotto in cabina e i display tattili ad alta risoluzione sono intuitivi, pratici e facili da usare.
- L'insonorizzazione, le guarnizioni e i supporti viscosi della cabina riducono rumori e vibrazioni per un ambiente di lavoro silenzioso.
- L'impianto dello sterzo con joystick elettroidraulico montato sul sedile assicura un controllo preciso e riduce drasticamente l'affaticamento del braccio, per un comfort e un'accuratezza ottimali. Di serie in Nord America e a richiesta in tutte le altre regioni.
- Lo sterzo HMU (hydraulic metering unit) assicura un controllo di precisione, comfort eccellente e accuratezza. Di serie in tutte le regioni tranne in Nord America. Disponibilità limitata a richiesta per il Nord America, consultate il concessionario Cat di zona.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche della macchina per la silvicoltura 950

1. Cilindro di inclinazione più grande e cilindri di sollevamento più grandi per un maggiore controllo del carico nelle applicazioni con forche
2. Il contrappeso più pesante offre maggiori carichi di ribaltamento nelle applicazioni delle segherie
3. Protezione del finestrino opzionale per assicurare la resistenza del vetro in caso di urto
4. L'idraulica 3^a e 4^a funzione a richiesta offre un comando idraulico ausiliario per le attrezzature come le forche per tronchi e segherie
5. Ampia gamma di attrezzature per segherie



6. La ventola a passo variabile a richiesta aiuta a mantenere la griglia posteriore e le masse radianti di raffreddamento pulite nelle applicazioni con volumi elevati di detriti
7. Le masse radianti a richiesta per elevati volumi di detriti/ampia distanza tra le alette sono meno soggette all'intasamento
8. Lo scambiatore di calore dell'olio dell'assale a richiesta offre temperature dell'olio dell'assale più basse nelle applicazioni a frenature elevate
9. Pre-filtri del motore e della cabina a richiesta per l'utilizzo in applicazioni a volume elevato di detriti

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Opzioni pneumatici

Marca pneumatici	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM	GOODYEAR
Dimensione pneumatici	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25	23.5R25
Tipo di battistrada	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Profilo del battistrada	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302	GP-3E
Resistenza dell'alloggiamento	*	*	*	*	**	**
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.800 mm 9'3"	2.816 mm 9'3"	2.934 mm 9'8"	2.930 mm 9'8"	2.820 mm 9'4"	2.140 mm 7'1"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.824 mm 9'4"	2.828 mm 9'4"	2.968 mm 9'9"	2.951 mm 9'9"	2.828 mm 9'4"	2.140 mm 7'1"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)		10 mm 0,4"	12 mm 0,5"	19 mm 0,7	14 mm 0,5"	25 mm 1,0"
Variazione nello sbraccio orizzontale		-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"	-4 mm -0,2"	15 mm -0,6"	-3 mm -0,1"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici		4 mm 0,2"	144 mm 5,7"	128 mm 5,0"	4 mm 0,2"	-684 mm 26,9
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici		-4 mm -0,2"	-144 mm -5,7	-128 mm -5,0	-4 mm -0,2"	-684 mm 26,9
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)		-156 kg -344 lb	633 kg 1.395 lb	737 kg 1.625 lb	0 kg 0 lb	-64 kg -141 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea		-104 kg 229 lb	421 kg 928 lb	490 kg 1.080 lb	0 kg 0 lb	-43 kg -94 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato		-90 kg -200 lb	367 kg 809 lb	427 kg 942 lb	0 kg 0 lb	-37 kg -82 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13 gradi	±13 gradi	±8 gradi	±8 gradi	±13 gradi	±13 gradi
Escursione massima ruota singola	481 mm 1 ft 7 in	481 mm 1 ft 7 in	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1 ft 7 in	481 mm 1 ft 7 in

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Specifiche operative - Benne

Leverismo	Leverismo per uso forestale				
	Pianale piatto - Attacco imperniato	Per trucioli - Attacco imperniato		Per trucioli - Con gancio - Fusion	
Tipo di benna	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Tipo di tagliente	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³ yd ³	6,10 8,00	9,20 12,00	9,90 13,00	9,20 12,00
Capacità - nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³ yd ³	6,70 8,75	10,10 13,25	10,90 14,25	10,10 13,25
Larghezza	mm ft/in	3.357 11'0"	3.330 10'11"	3.330 10'11"	3.330 10'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	1.917 6'3"	2.262 7'5"	2.188 7'2"	2.169 7'1"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm ft/in	2.113 6'11"	1.909 6'3"	1.984 6'6"	2.003 6'6"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm ft/in	3.895* 12'9"	3.507 11'6"	3.613 11'10"	3.639 11'11"
A† Profondità di scavo	mm in	197 7,7"	97 3,8"	97 3,8"	97 3,8"
12† Lunghezza totale	mm ft/in	9.612 31'7"	9.152 30'1"	9.258 30'5"	9.284 30'6"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm ft/in	5.573 18'4"	6.266 20'7"	6.358 20'11"	6.324 20'9"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm ft/in	7.465 24'6"	7.170 23'7"	7.206 23'8"	7.215 23'9"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg lb	8.508 18.758	12.177 26.847	12.103 26.683	10.869 23.963
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	9.096 20.054	13.025 28.717	12.961 28.575	11.613 25.603
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg lb	6.936 15.291	10.352 22.824	10.271 22.644	9.169 20.214
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg lb	7.542 16.627	11.210 24.714	11.138 24.557	9.926 21.883
Forza di strappo (§)	kN lbf	92 20.860	119 26.841	112 25.336	111 25.062
Peso operativo*	kg lb	22.503 49.609	20.402 44.978	20.494 45.180	21.037 46.377

*I carichi di ribaltamento statici e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici Bridgestone radiali 26.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, scambiatore di calore dell'olio dell'assale, contrappeso per impieghi forestali, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore/posteriore), kit per impieghi forestali, protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per ulteriori dettagli.

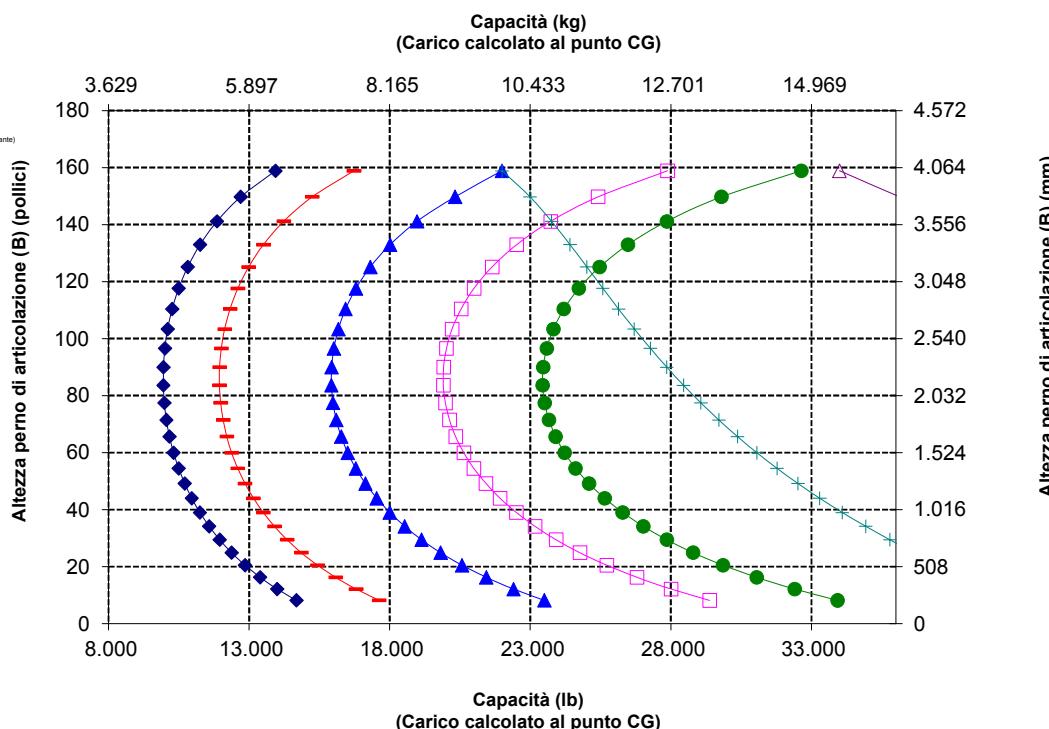
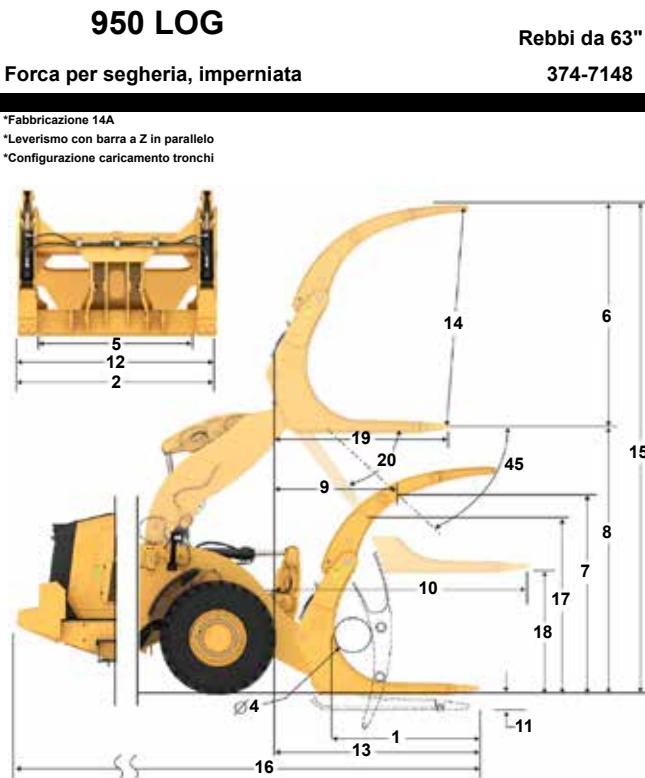
Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.609 63,3
2	Larghezza delle forche	mm pollici	2.324 91,5
	Parte terminale	m ² ft ²	1,26 14
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	427 17
	Peso operativo	kg lb	20.555 45.316
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.780 (70)
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	9.031 19910,2
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	10.632 23438,7
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	2.843 111,9
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	2.629 103,5
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.762 148,1
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	1.588 62,5
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	3.021 118,9
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-66 -2,6
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	2.286 90,0
13	Sbraccio a terra	mm pollici	2.415
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	2.709 106,7
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	6.605 260,0
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.642 340,2
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <= 45)	mm pollici	2.613 102,9
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1800,2 70,9
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	2283,4 89,9
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	46 0,8

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VLT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissoine, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata

o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico di
ribaltamento statico alla massima
sterzata su terreno irregolare e limite

sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm polici	1.609 63,3
2	Larghezza delle forche	mm polici	2.324 91,5
	Parte terminale	m2 ft2	1.26 14
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm polici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm polici	427 17
	Peso operativo	kg lb	21.227 46.798
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm polici	1.780 (70)
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	8.038 17720,8
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	9.567 21090,6
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm polici	2.843 111,9
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm polici	2.542 100,1
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm polici	3.775 148,6
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm polici	1.694 66,7
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm polici	3.158 124,3
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm polici	-52 -2,1
12	Larghezza esterno rebbi	mm polici	2.286 90,0
13	Sbraccio a terra	mm polici	2.541 100
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm polici	2.709 106,7
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm polici	6.618 260,5
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm polici	8.768 345,2
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <> 45)	mm polici	2.266 89,2
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm polici	1.813 971,4
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm polici	2.420 595,3
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	63 1,1

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

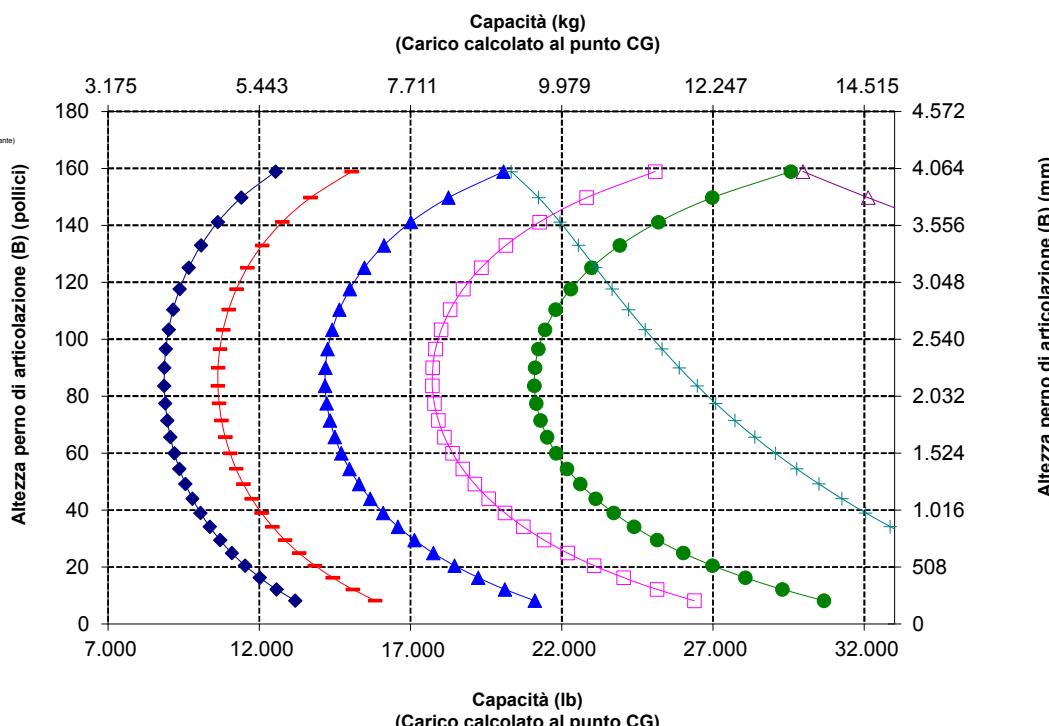
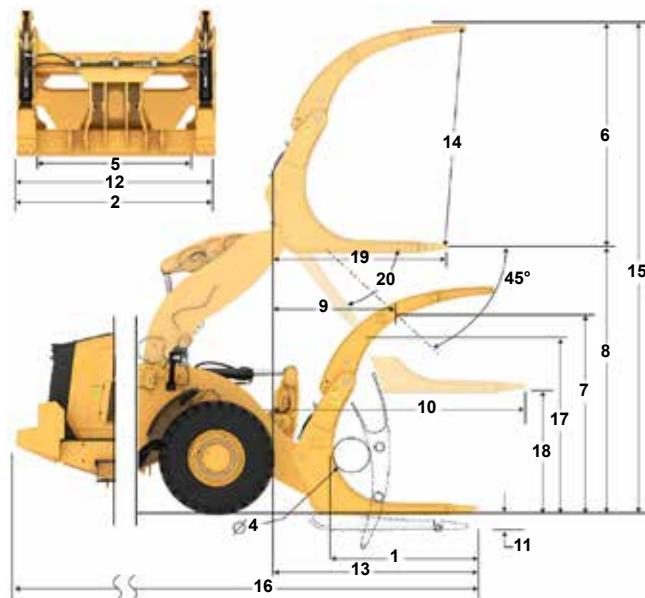
950 LOG

Rebbi da 63"

383-3523

Millyard Fork, FUSION

[View Details](#)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmisione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1 CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo

SAL J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico di

CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.677 66,0
2	Larghezza delle forche	mm pollici	2.236 88,0
	Parte terminale	m2 f2	1,39 15
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	330 (13)
	Peso operativo	kg lb	19.934 43.947
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.904 75
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forza parallela al terreno	kg lb	8.774 19343,1
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	10.242 22579,4
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	3.144 123,8
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm pollici	2.362 93,0
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forza parallela al terreno	mm pollici	3.659 144,1
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm pollici	1.711 67,3
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forza parallela al terreno	mm pollici	3.297 129,8
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-168 -6,6
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	2.184 86,0
13	Sbraccio a terra	mm pollici	2.765 109
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	2.914 114,7
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	6.803 267,8
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.992 354,0
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <> 45)	mm pollici	2.344 92,3
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1698,0 66,9
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forza parallela al terreno	mm pollici	2559,3 100,8
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	46 0,8

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per il trasporto di pali nelle segherie, imperniata

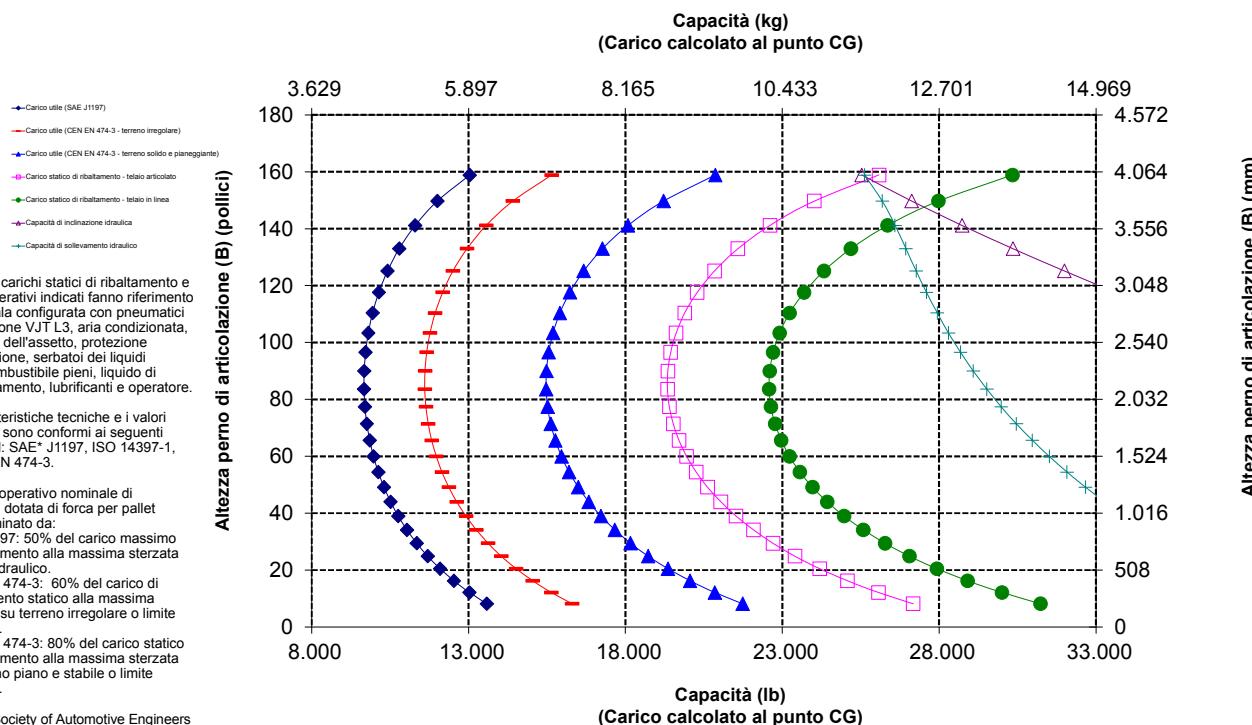
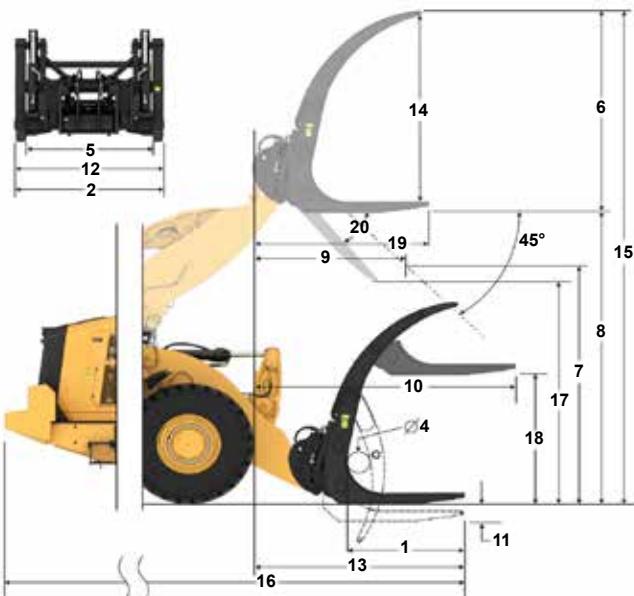
Rebbi da 66"

445-2466

*Fabbricazione 14A

***Leverismo con barra a Z in parallelo**

*Configurazione caricamento tronchi



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissoine, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo

CEN EN 474-3: 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.609 63,3
2	Larghezza delle forche	mm pollici	2.332 91,8
	Parte terminale	m2 ft2	1,9 20
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	1.381 (54)
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	N/A N/A
	Peso operativo	kg lb	20.367 44.902
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.776 70
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	8.748 19285,0
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	10.260 22619,7
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	2.943 115,9
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm pollici	2.629 103,5
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.762 148,1
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm pollici	1.589 62,6
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	3.022 119,0
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	65 (2,6)
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	2.298 90,5
13	Sbraccio a terra	mm pollici	2.416 95
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	2.542 100,1
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	6.705 (264,0)
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.643 340,3
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <> 45)	mm pollici	2.613 102,9
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1800,7 70,9
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	2285,1 90,0
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	46 0,8

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Rebbi da 63"

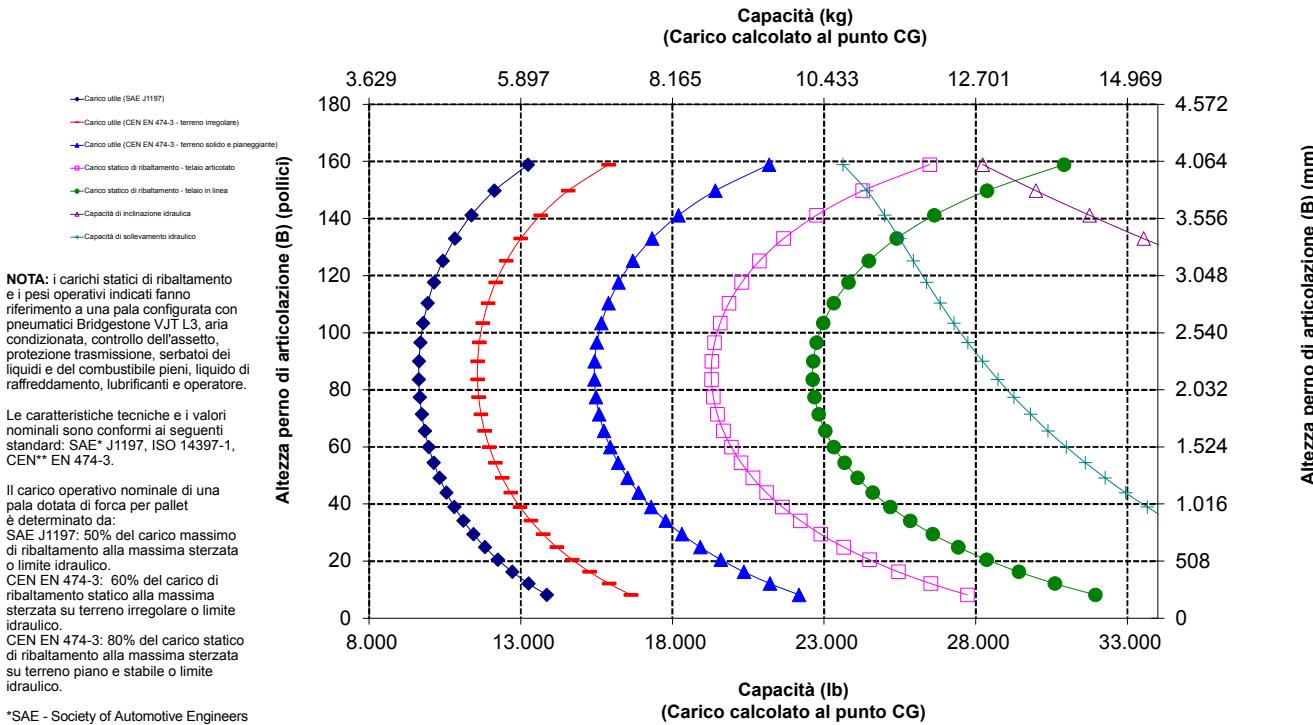
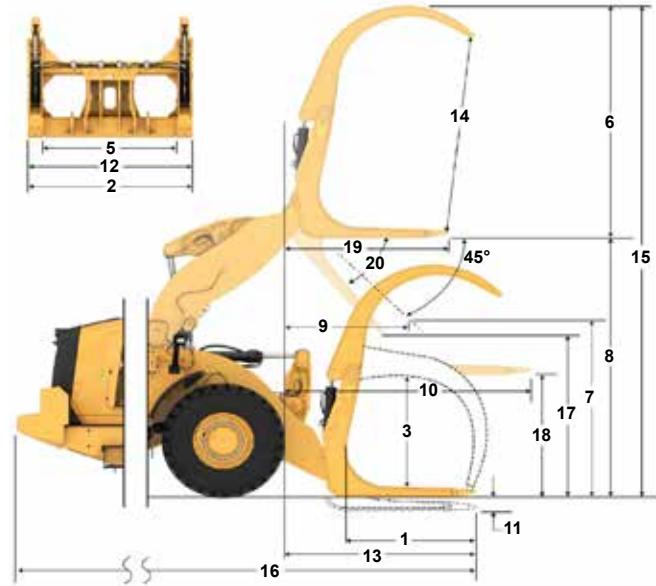
379-5408

Forca per tronchi, attacco imperniato

*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo

CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata

su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm pollici	917 36,1
2	Larghezza delle forche	mm pollici	1.855 73,0
	Parte terminale	m2 ft2	2,5 27
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	1.450 57
	Peso operativo	kg lb	20.605 45.426
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.314 (52)
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	8.102 17861,8
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	9.542 21035,9
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	3.433 135,1
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm pollici	3.023 119,0
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.674 144,7
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm pollici	1.071 42,2
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	2.376 93,5
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-153 -6,0
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	1.850 72,8
13	Sbraccio a terra	mm pollici	1.834 72
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	3.123 123,0
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	7.107 279,8
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.061 317,4
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <> 45)	mm pollici	2.943 115,9
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1713,3 67,5
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	1639,1 64,5
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad.	57 1,0

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Rebbi da 36"

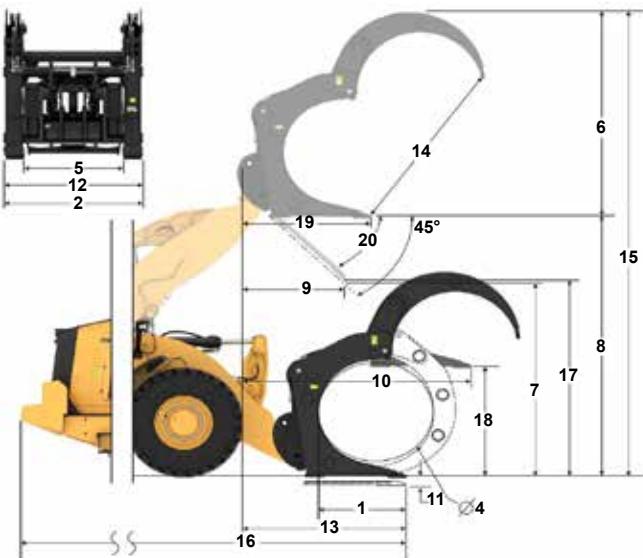
352-7339

Forca con pinza a polipo, FUSION

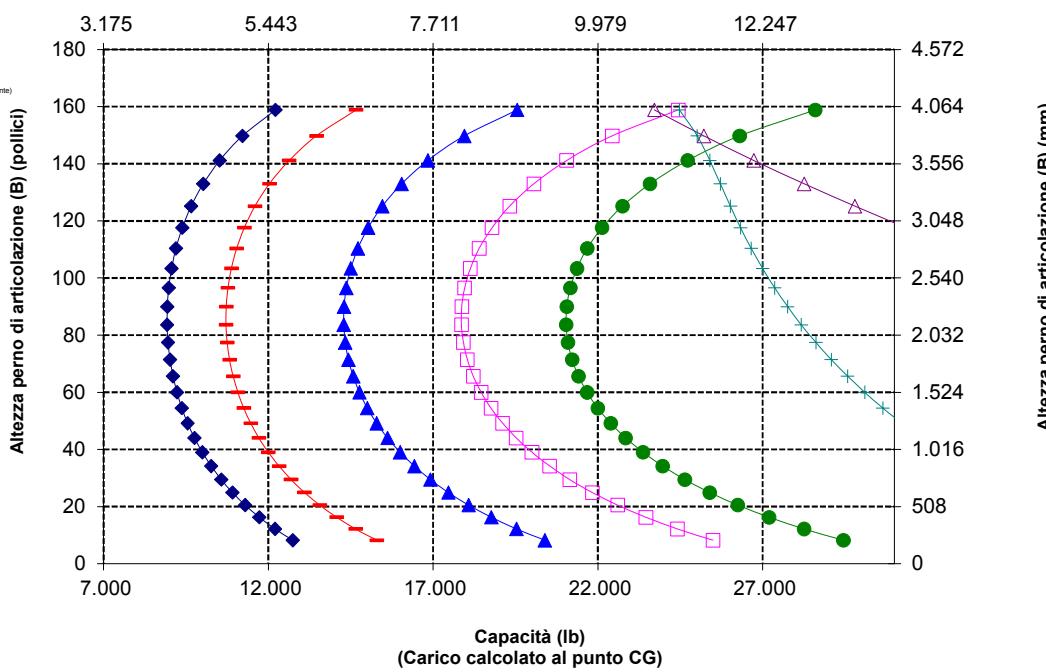
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

***Configurazione caricamento tronchi**



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata

o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	1.220 48,0
2 Larghezza delle forche	mm pollici	1.855 73,0
Parte terminale	m2 ft2	2.63 28
3 Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4 Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	1.448 (57)
Peso operativo	kg lb	20.766 45.781
5 Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.314 (52)
Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	7.850 17305,9
Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	9.276 20448,9
6 Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	3.356 132,1
7 Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max > 45)	mm pollici	2.842 111,9
8 Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.747 147,5
9 Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max < 45)	mm pollici	1.356 53,4
10 Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	2.707 106,6
11 *Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-80 -3,2
12 Larghezza esterno rebbi	mm pollici	1850 72,8
13 Sbraccio a terra	mm pollici	21,1 (83)
14 Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	3.027 119,2
15 Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	7.103 279,7
16 Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.338 328,3
17 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se < 45)	mm pollici	2.707 106,6
18 Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1786,0 70,3
19 Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	1.969 77,5
20 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	57 1,0

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca con pinza a polipo, FUSION

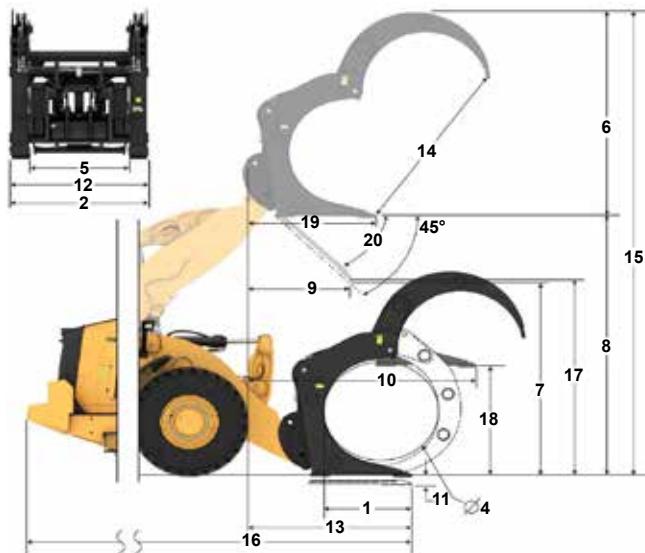
Rebbi da 48"

442-9358

*Fabbriazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm 1.219 pollici 48,0
2	Baricentro	mm 610 pollici 24,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 11.263 lb 24.823
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 9.775 lb 21.545
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 48,88 lb 10.773
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.865 lb 12.927
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 7.820 lb 17.236
3	Lunghezza massima totale	mm 8.567 pollici 337,3
4	Sbraccio con forche a terra	mm 1.121 pollici 44,1
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -83 pollici -3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.667 pollici 65,6
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 930 pollici 36,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.848 pollici 72,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.809 pollici 150,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.345 pollici 210,4
11	Giro alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.698 pollici 106,2
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 46
13	Larghezza totale del carro	mm 2.470 pollici 97,3
14	Altezza totale del carro	mm 1.601 pollici 63,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.366 pollici 93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 1.002 pollici 39,4
	Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
	Spessore rebbio	mm 65,0 pollici 2,6
	Portata rebbi	kg 10.500 lb 23.142
	Peso operativo	kg 19.031 lb 41.945

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Capacità d'inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmisone, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificante e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

950 LOG

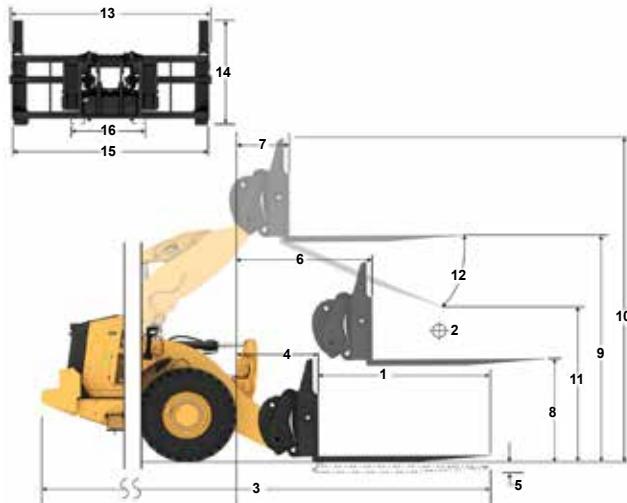
Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, impenetrata

Rebbi da 48"
379-2323

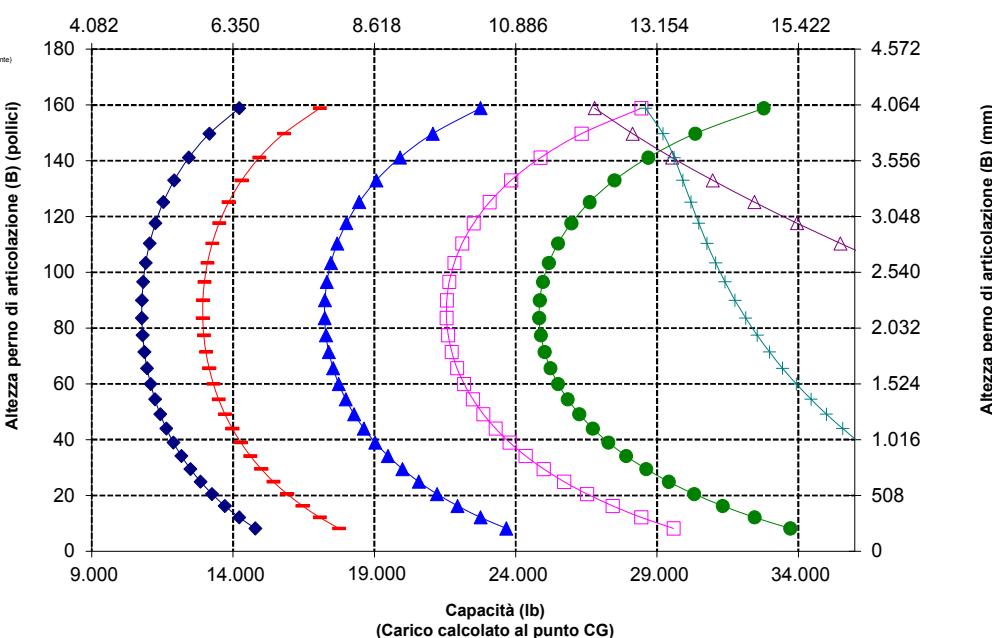
*Fabbriacazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

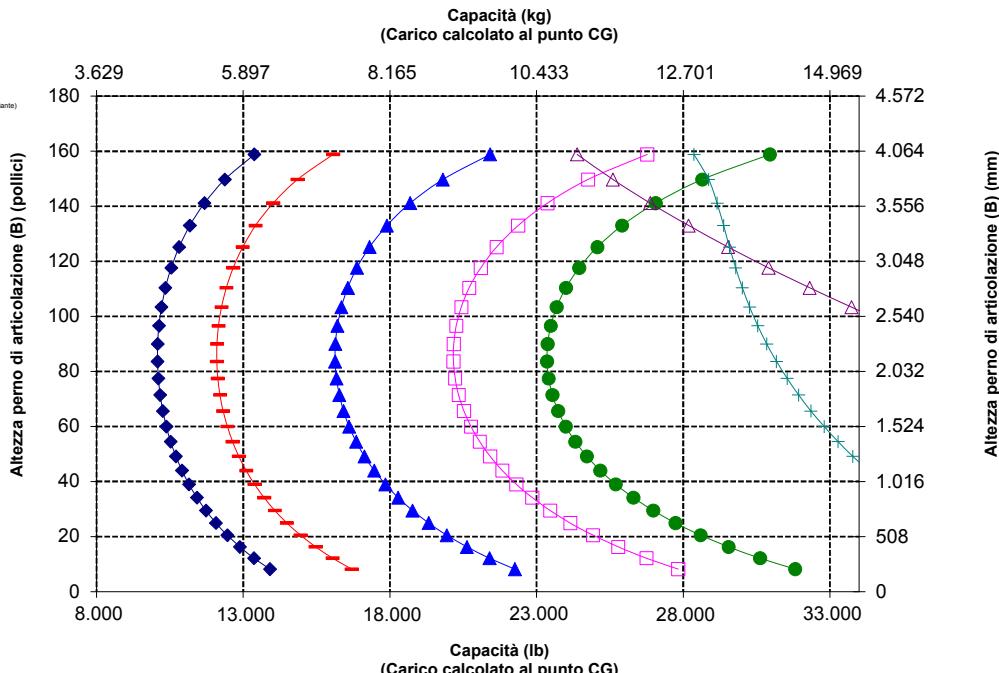
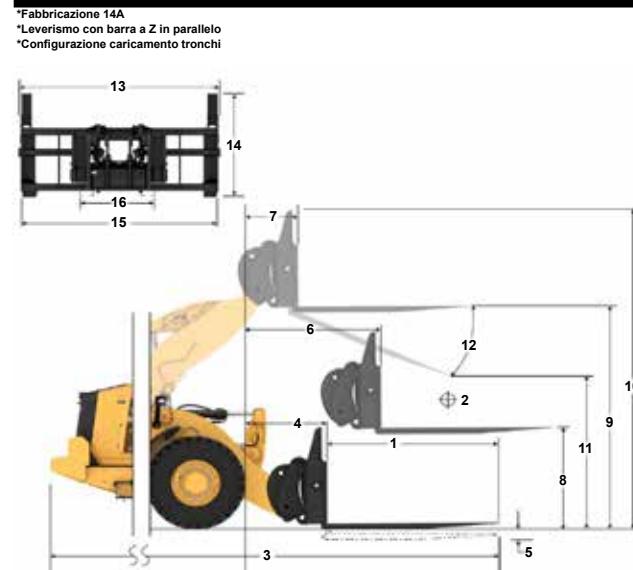
Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm 1.219 pollici 48,0
2 Baricentro	mm 610 pollici 24,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 10.594 lb 23.350
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 9.148 lb 20.161
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.574 lb 10.081
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.489 lb 12.097
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 7.318 lb 16.129
3 Lunghezza massima totale	mm 8.653 pollici 340,7
4 Sbraccio con forche a terra	mm 1.207 pollici 47,5
5 Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -81 pollici -3,2
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.755 pollici 69,1
7 Sbraccio con forca alla massima altezza	mm 1.018 pollici 40,1
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.850 pollici 72,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.811 pollici 150,1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.350 pollici 210,6
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.572 pollici 101,3
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 50
13 Larghezza totale del carro	mm 2.470 pollici 97,3
14 Altezza totale del carro	mm 1.603 pollici 63,1
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.366 pollici 93,1
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 1.002 pollici 39,4
Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
Spessore rebbio	mm 65,0 pollici 2,6
Portata rebbi	kg 10.500 lb 23.142
Peso operativo	kg 19.534 lb 43.054

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 48"
379-2063



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

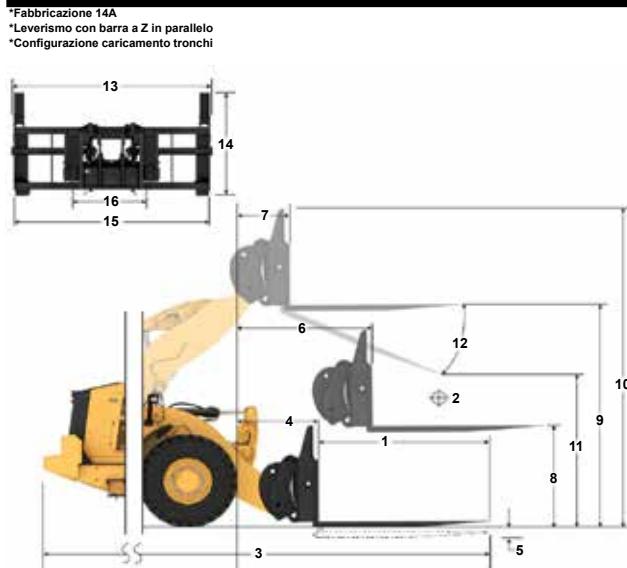
Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm 1.524 pollici 60,0
2 Baricentro	mm 762 pollici 30,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 10.478 lb 23.094
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 9.071 lb 19.993
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.536 lb 9.996
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.443 lb 11.996
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 7.257 lb 15.994
3 Lunghezza massima totale	mm 9.915 pollici 351,0
4 Sbraccio con forche a terra	mm 1.164 pollici 45,8
5 Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -83 pollici -3,3
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.692 pollici 66,6
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 955 pollici 37,6
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.873 pollici 73,8
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.834 pollici 151,0
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.345 pollici 210,4
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.461 pollici 96,9
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 46
13 Larghezza totale del carro	mm 2.470 pollici 97,3
14 Altezza totale del carro	mm 1.601 pollici 63,0
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.366 pollici 93,1
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 1.002 pollici 39,4
Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
Spessore rebbio	mm 90,0 pollici 3,6
Portata rebbi	kg 15.906 lb 35.057
Peso operativo	kg 19.232 lb 42.388

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, Impennata

Rebbi da 60"
379-2340

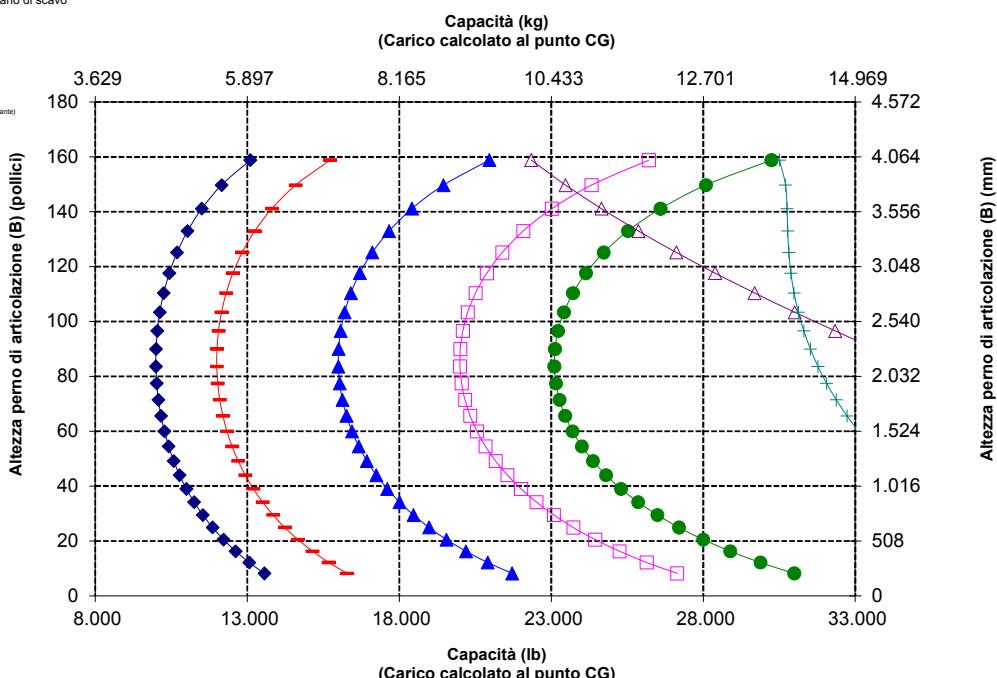


NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinata da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

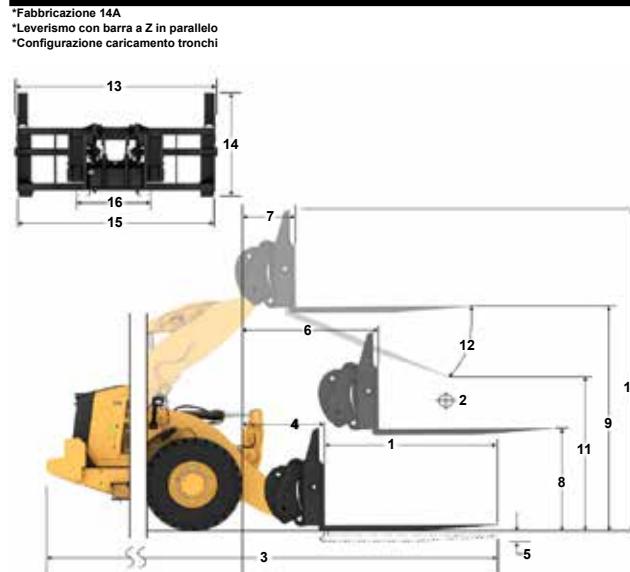
Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm 1.524 pollici 60.0
2	Baricentro	mm 762 pollici 30.0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 9.854 lb 21.718
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 8.486 lb 18.702
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.243 lb 9.351
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.091 lb 11.221
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 6.788 lb 14.962
3	Lunghezza massima totale	mm 9.007 pollici 354.6
4	Sbraccio con forze a terra	mm 1.256 pollici 49.5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -81 pollici -3.2
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.786 pollici 70.3
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.049 pollici 41.3
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.875 pollici 73.8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.836 pollici 151.0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.347 pollici 210.5
11	Giacco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.315 pollici 91.1
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 50
13	Larghezza totale del carro	mm 2.176 pollici 85.7
14	Altezza totale del carro	mm 1.601 pollici 63.0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.084 pollici 82.0
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 1.002 pollici 39.4
	Larghezza rebbio	mm 180.0 pollici 7.1
	Spessore rebbio	mm 90.0 pollici 3.5
	Portata rebbi	kg 15.906 lb 35.057
	Peso operativo	kg 19.715 lb 43.453

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 60"
435-4634



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

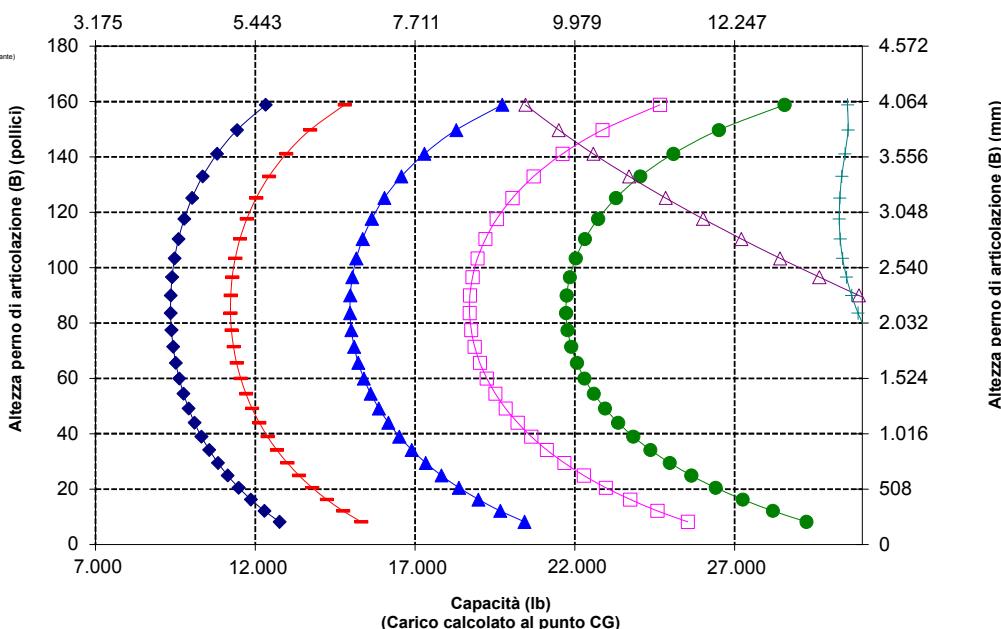
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ▲— Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆— Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- △— Capacità di inclinazione idraulica
- ▲— Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

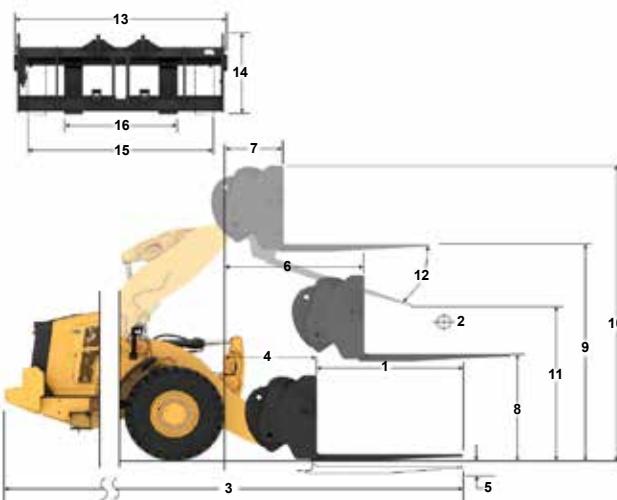
1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.524 60,0
2	Baricentro	mm pollici	762 30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	9.703 21.385
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	8.353 18.410
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.177 9.205
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	5.012 11.046
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.688 14.728
3	Lunghezza massima totale	mm pollici	9.021 355,2
4	Sbraccio con forza a terra	mm pollici	1.270 50,0
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	-70 -2,8
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.826 71,9
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.089 42,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.860 73,2
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.821 150,4
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	5.336 210,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.420 95,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	44
13	Larghezza totale del carro	mm pollici	2.537 99,9
14	Altezza totale del carro	mm pollici	1.578 62,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.389 92,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	742 29,2
	Larghezza rebbio	mm pollici	203,2 8,0
	Spessore rebbio	mm pollici	63,5 2,5
	Portata rebbi	kg lb	7.170 15.803
	Peso operativo	kg lb	19.734 43.494

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG Forca per tronchi e legname, pinza superiore, FUSION

Rebbi da 60"
416-4599

*Fabbriacazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

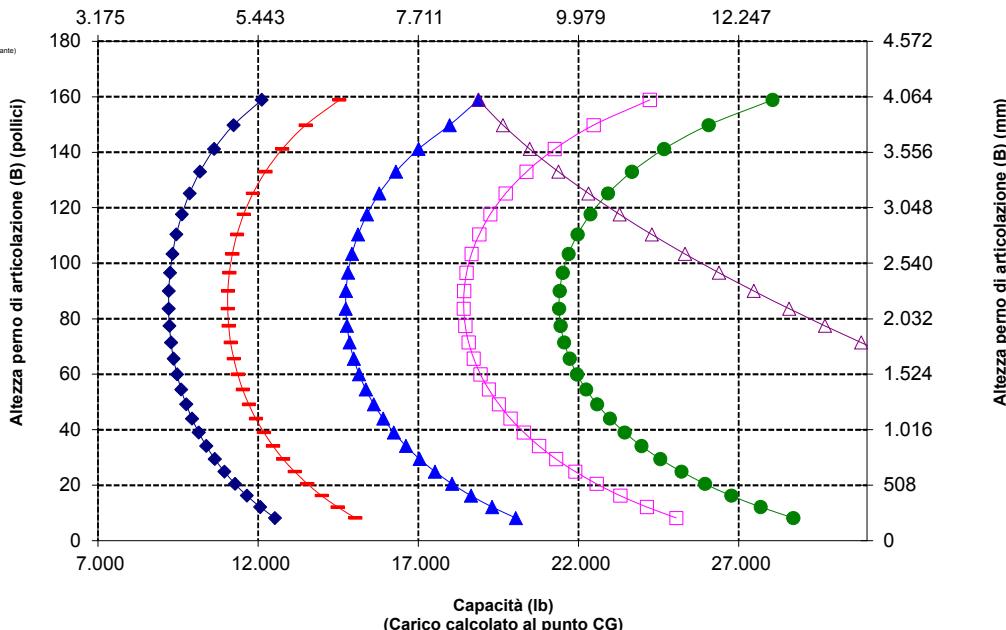
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ▲— Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Capacità di inclinazione idraulica
- △— Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN® EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

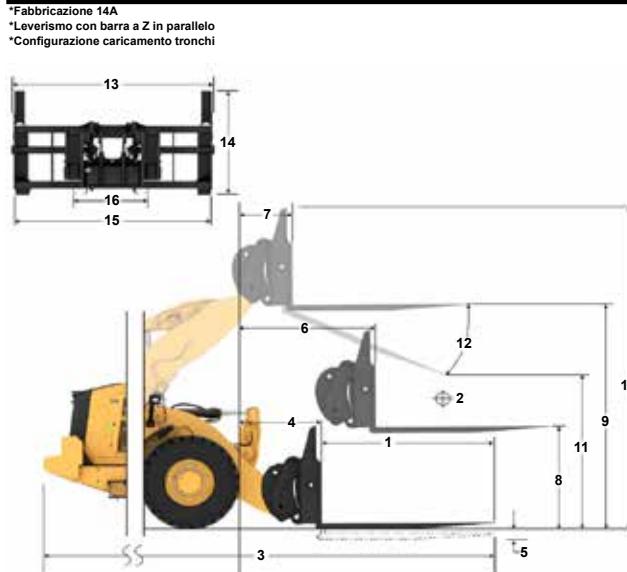
Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm 1.829 pollici 72,0
2	Baricentro	mm 915 pollici 36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 9.369 lb 20.649
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 8.057 lb 17.757
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.028 lb 8.879
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.834 lb 10.654
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 6.445 lb 14.206
3	Lunghezza massima totale	mm 9.312 pollici 366,6
4	Sbraccio con forze a terra	mm 1.256 pollici 49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -81 pollici -3,2
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.786 pollici 70,3
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.049 pollici 41,3
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.875 pollici 73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.836 pollici 151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.350 pollici 210,6
11	Giro alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.081 pollici 81,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 50
13	Larghezza totale del carro	mm 2.470 pollici 97,3
14	Altezza totale del carro	mm 1.603 pollici 63,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.366 pollici 93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 1.002 pollici 39,4
	Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
	Spessore rebbio	mm 90,0 pollici 3,5
	Portata rebbi	kg 12.600 lb 27.770
	Peso operativo	kg 19.797 lb 43.633

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 72"
379-2199



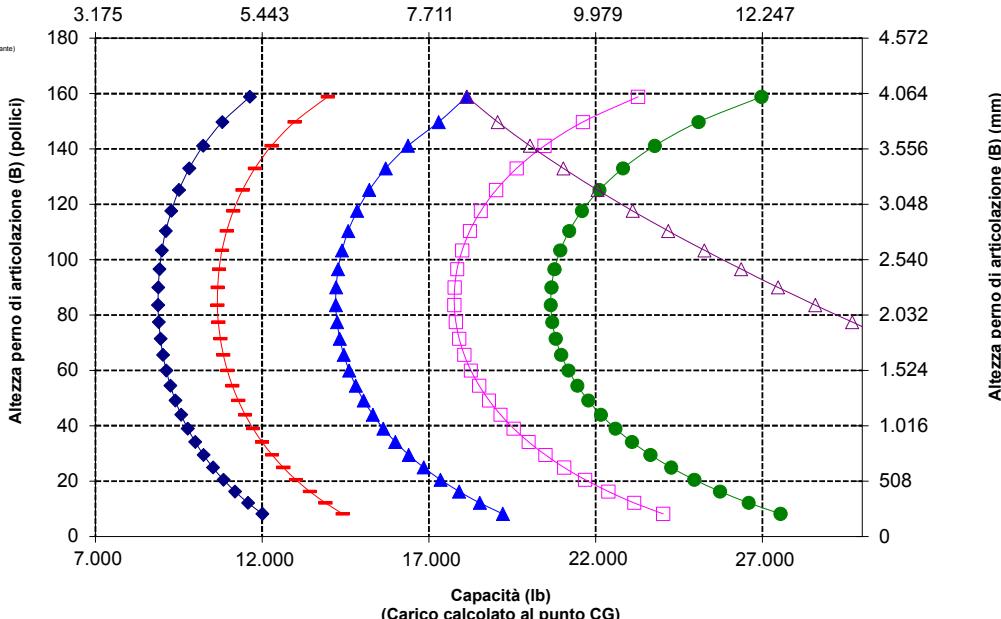
Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

- Carico utile (SAE J1197)
 - Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
 - Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
 - Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
 - Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
 - Capacità di inclinazione idraulica
 - Capacità di sollevamento idraulico
- NOTA:** i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
2	Baricentro	mm	72,0
	Carico statico di ribaltamento - Telai in linea (forza parallela al terreno)	kg	9.364
		lb	20.639
	Carico statico di ribaltamento - Telai articolato (forza parallela al terreno)	kg	8.055
		lb	17.752
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.027
		lb	8.876
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.833
		lb	10.651
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.444
		lb	14.202
3	Lunghezza massima totale	mm	9.312
4	Sbraccio con forze a terra	mm	366,6
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	1.256
		pollici	49,4
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.786
		pollici	70,3
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	1.049
		pollici	41,3
8	Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.875
		pollici	73,8
9	Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.836
		pollici	151,0
10	Altezza totale forza al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	5.347
		pollici	210,6
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.081
		pollici	81,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.176
		pollici	85,7
14	Altezza totale del carro	mm	1.601
		pollici	63,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.084
		pollici	82,0
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.600
		lb	27.770
	Peso operativo	kg	19.777
		lb	43.584

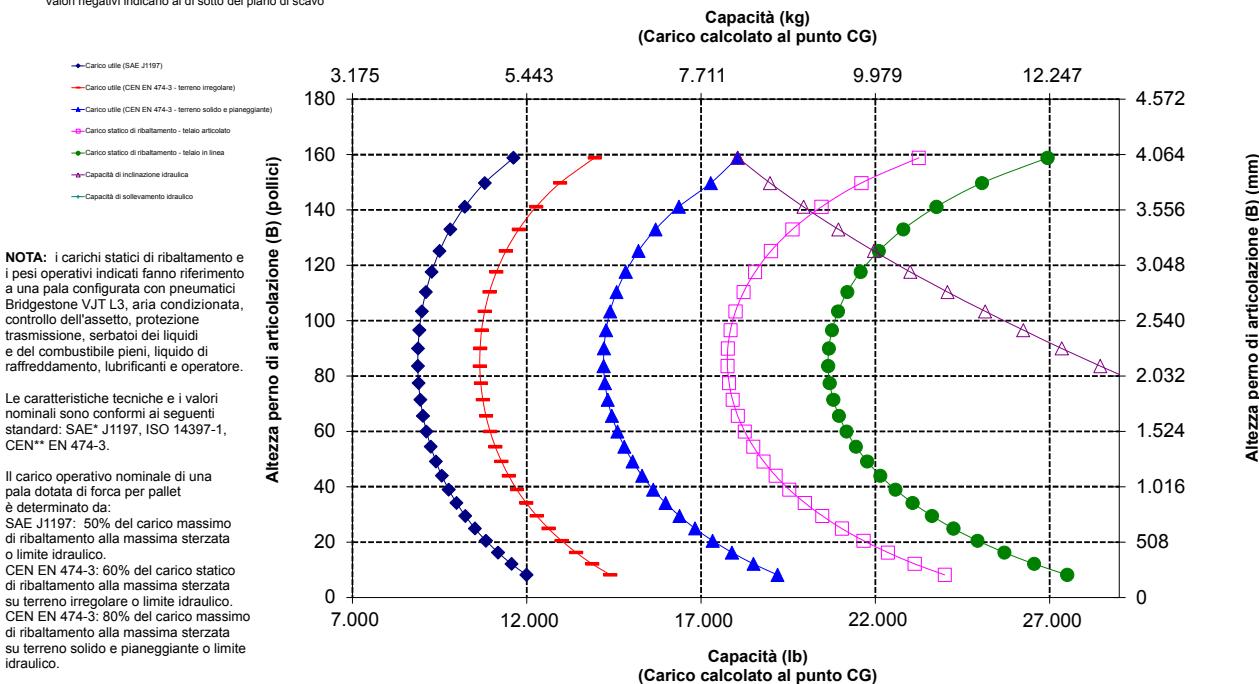
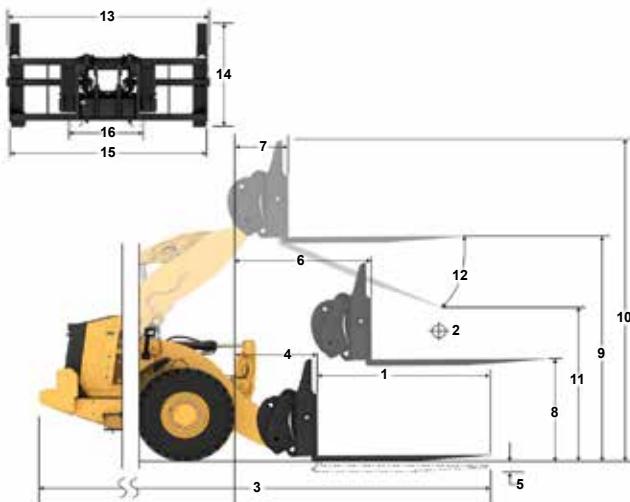
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per tronchi e legname, convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 72"
435-4684

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento trasversale



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissoine, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, lubrificanti di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamenti alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

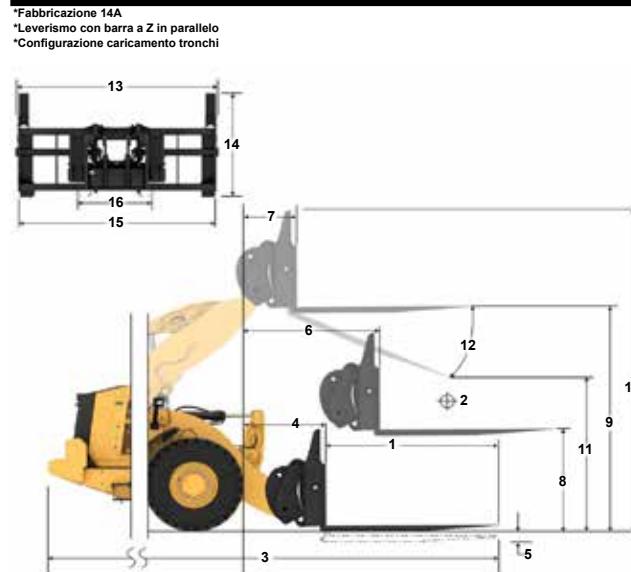
Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm 2.438 pollici 96,0
2	Baricentro	mm 1.219 pollici 48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 8.487 lb 18.706
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 7.280 lb 16.045
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.640 lb 8.022
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.368 lb 9.627
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.824 lb 12.836
3	Lunghezza massima totale	mm 9.922 pollici 390,6
4	Sbraccio con forze a terra	mm 1.257 pollici 49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -81 pollici -3,2
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.787 pollici 70,3
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.049 pollici 41,3
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.875 pollici 73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.836 pollici 151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.350 pollici 210,6
11	Giro alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 1.614 pollici 63,6
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 50
13	Larghezza totale del carro	mm 2.470 pollici 97,3
14	Altezza totale del carro	mm 1.603 pollici 63,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.366 pollici 93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 1.002 pollici 39,4
	Larghezza rebbio	mm 180,0 pollici 7,1
	Spessore rebbio	mm 90,0 pollici 3,5
	Portata rebbi	kg 10.100 lb 22.260
	Peso operativo	kg 19.925 lb 43.915

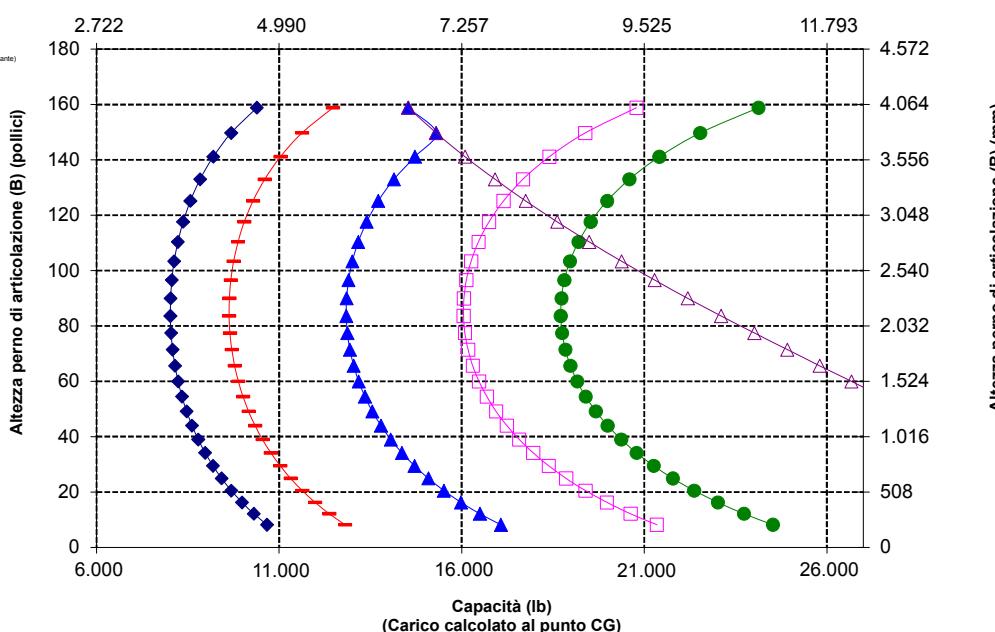
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 96"
379-2321



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezioni, trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN® EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forza per pallet è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forza

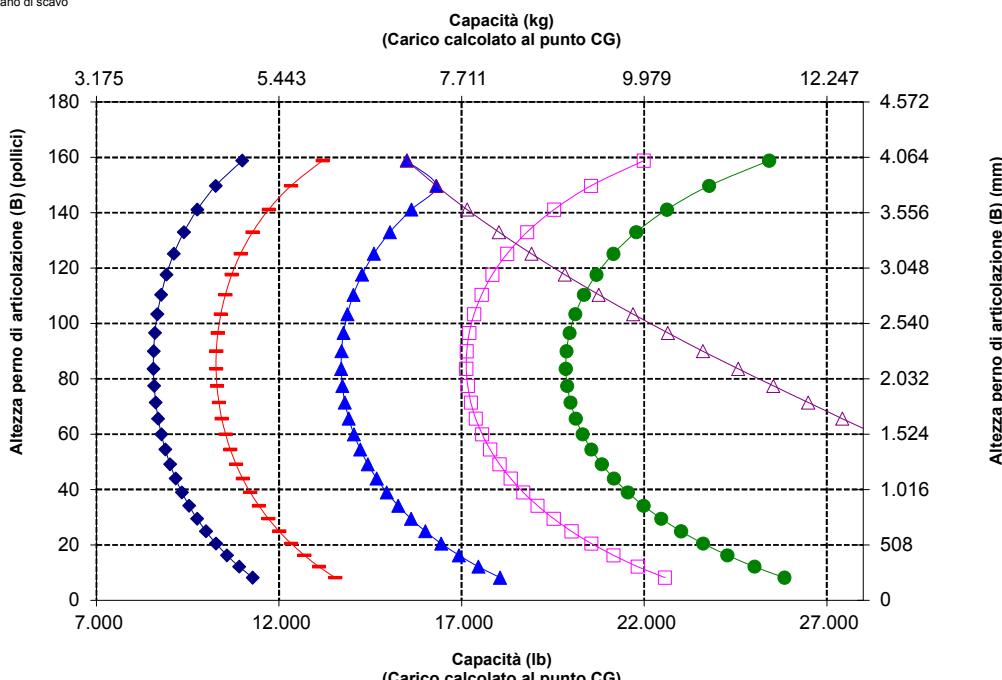
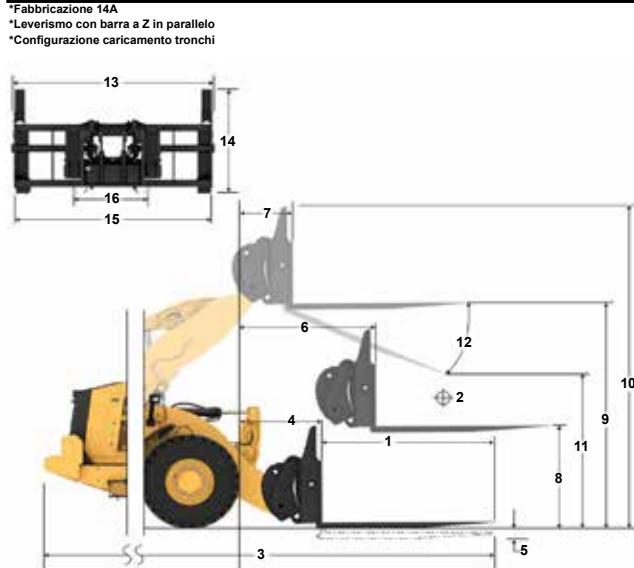
1	Lunghezza della forca	mm	2.438
2	Baricentro	mm	96,0
		pollici	1.219
		mm	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telai in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.004
		lb	19.846
	Carico statico di ribaltamento - Telai articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.769
		lb	17.123
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.884
		lb	8.561
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.661
		lb	10.274
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.215
		lb	13.698
3	Lunghezza massima totale	mm	9.829
		pollici	387,0
4	Sbraccio con force a terra	mm	1.164
		pollici	45,8
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.692
		pollici	66,6
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	955
		pollici	37,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.873
		pollici	73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.834
		pollici	151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	5.345
		pollici	210,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.805
		pollici	71,1
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	46
13	Larghezza totale del carro	mm	2.470
		pollici	97,3
14	Altezza totale del carro	mm	1.601
		pollici	63,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.366
		pollici	93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,6
	Portata rebbi	kg	10.100
		lb	22.260
	Peso operativo	kg	19.422
		lb	42.807

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, Imperniata

Rebbi da 96"
379-2346



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

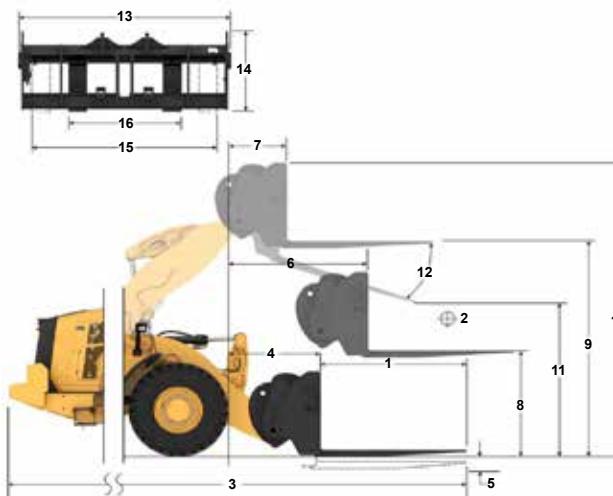
1 Lunghezza della forca	mm 2.438 pollici 96.0
2 Baricentro	mm 1.219 pollici 48.0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 8.484 lb 18.699
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 7.279 lb 16.042
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 3.689 lb 8.021
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.367 lb 9.625
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.823 lb 12.834
3 Lunghezza massima totale	mm 9.922 pollici 390.6
4 Sbraccio con forche a terra	mm 1.257 pollici 49.5
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm -81 pollici -3.2
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.787 pollici 70.3
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.049 pollici 41.3
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.875 pollici 73.8
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.836 pollici 151.0
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 5.347 pollici 210.5
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 1.614 pollici 63.6
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 50
13 Larghezza totale del carro	mm 2.176 pollici 85.7
14 Altezza totale del carro	mm 1.601 pollici 63.0
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.084 pollici 82.0
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 1.002 pollici 39.4
Larghezza rebbio	mm 180.0 pollici 7.1
Spessore rebbio	mm 90.0 pollici 3.5
Portata rebbi	kg 10.100 lb 22.260
Peso operativo	kg 19.905 lb 43.871

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

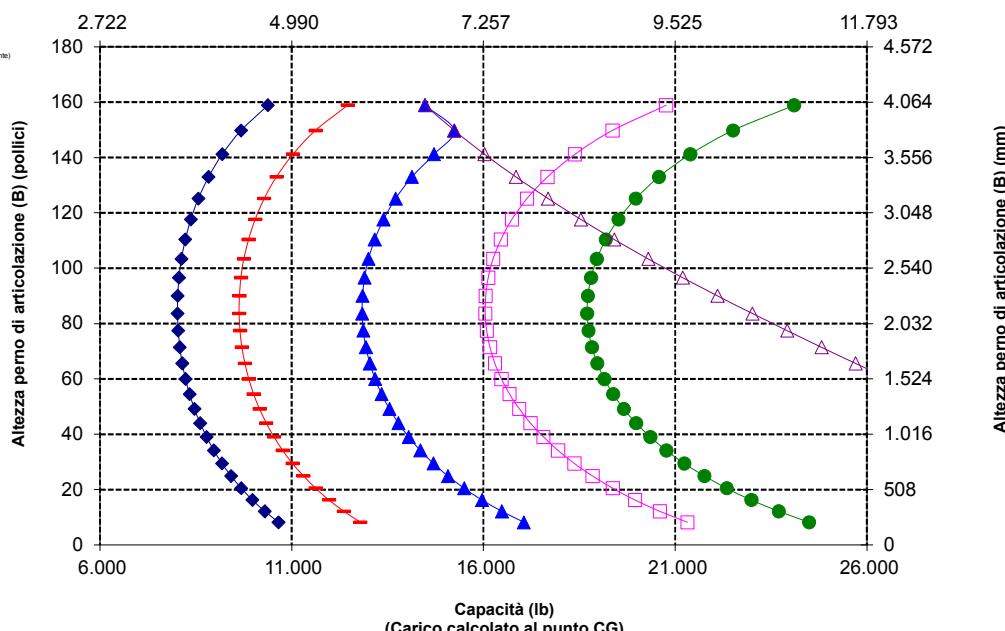
950 LOG Forca per tronchi e legname, FUSION

Rebbi da 96"
435-4686

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala data di forza per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forza

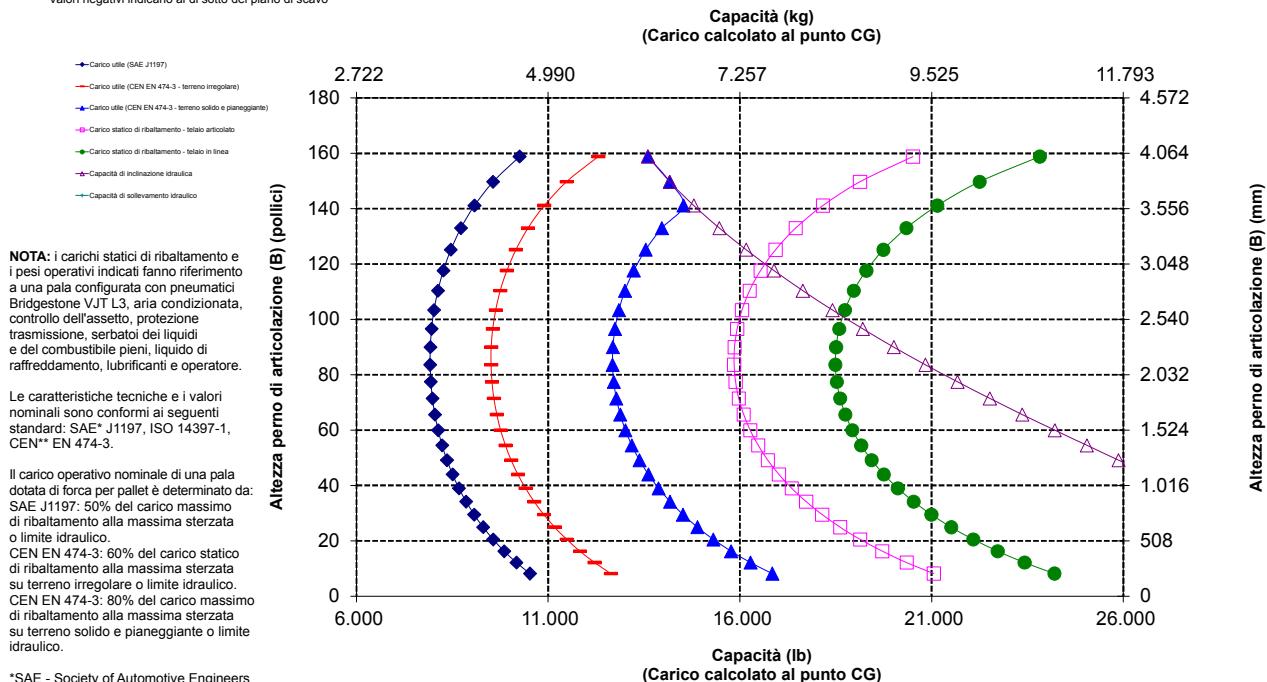
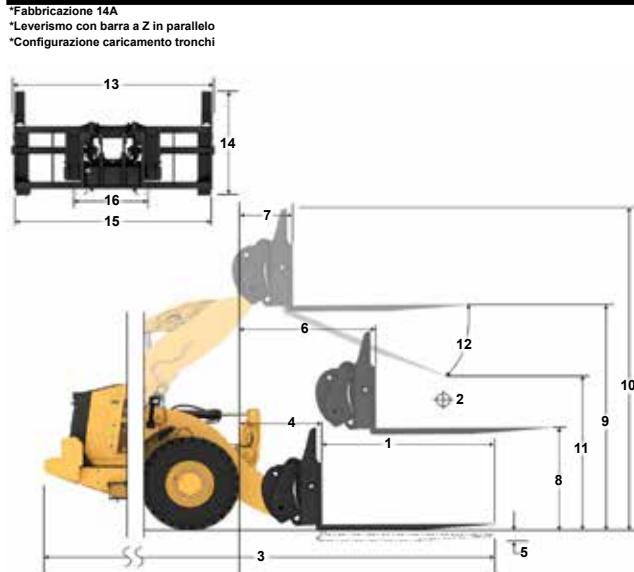
1	Lunghezza della forca	mm pollici	2.438 96,0
2	Baricentro	mm pollici	1.219 48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telai in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	8.386 18.483
	Carico statico di ribaltamento - Telai articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.188 15.844
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.594 7.922
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.313 9.507
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	5.751 12.675
3	Lunghezza massima totale	mm pollici	9.954 391,9
4	Sbraccio con forze a terra	mm pollici	1.288 50,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm pollici	-89 -3,5
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.813 71,4
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.076 42,3
8	Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.867 73,5
9	Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.826 150,7
10	Altezza totale forza al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	5.262 207,2
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	1.782 70,2
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	44
13	Larghezza totale del carro	mm pollici	2.812 110,7
14	Altezza totale del carro	mm pollici	1.524 60,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.697 106,2
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	1.002 39,4
	Larghezza rebbio	mm pollici	180,0 7,1
	Spessore rebbio	mm pollici	90,0 3,5
	Portata rebbi	kg lb	10.100 22.260
	Peso operativo	kg lb	19.956 43.984

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 96"
464-3422



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissoine, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato dalla SAE 11197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.219 48,0
2	Larghezza delle forche	mm pollici	1.893 74,5
	Parte terminale	m ² ft ²	1.45 16
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	325 13
Peso operativo	kg lb	20.468 45.124	
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.409 55
Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forza parallela al terreno	kg lb	8.058 17763,6	
Carico statico di ribaltamento, telaio in linea, forza parallela al terreno	kg lb	9.467 20871,1	
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	2.932 115,4
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm pollici	2.535 98,8
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forza parallela al terreno	mm pollici	3.732 146,9
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <> 45)	mm pollici	1.640 64,6
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forza parallela al terreno	mm pollici	3.125 123,0
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-96 -3,8
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	1.769 69,6
13	Sbraccio a terra	mm pollici	2.595 102
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	2.635 103,7
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	6.664 262,3
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.822 347,3
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <> 45)	mm pollici	2.348 92,5
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1770,6 69,7
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forza parallela al terreno	mm pollici	2387,5 94,0
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	57 1,0
Portata rebbi	kg lb	14.100 31.076	

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

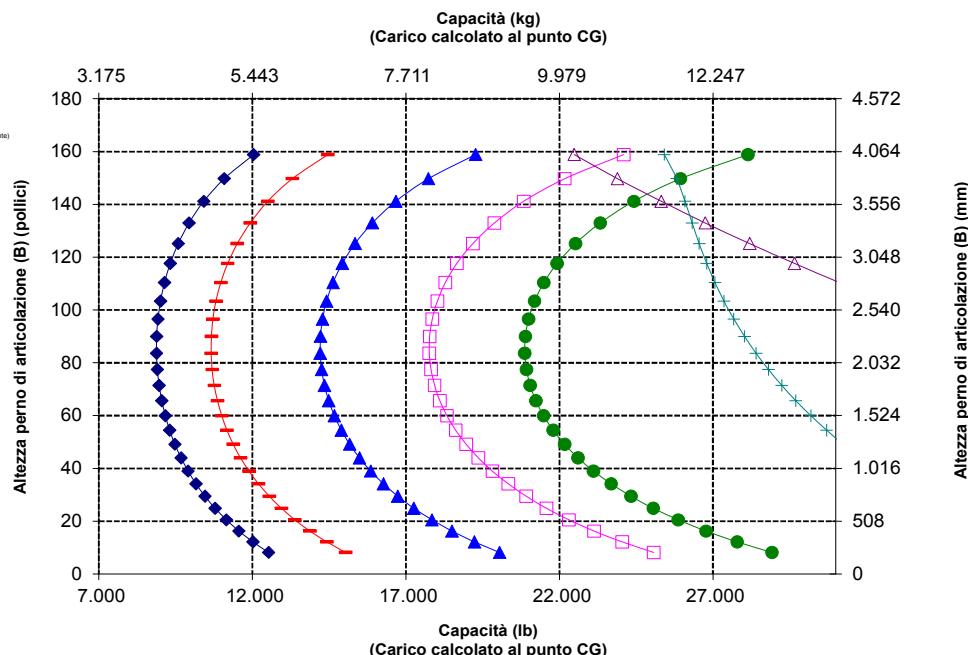
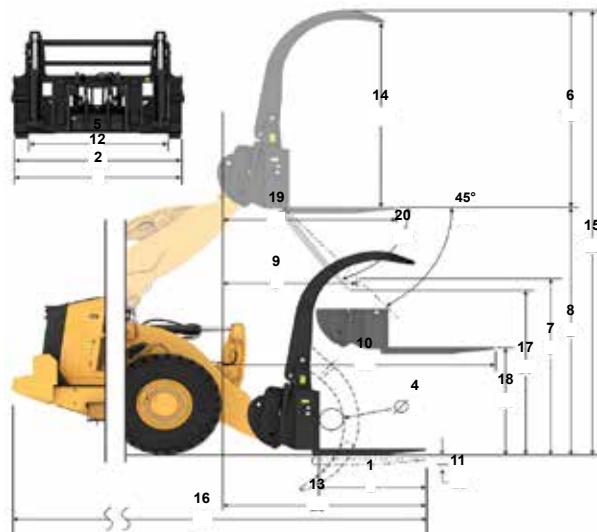
950 LOG

Rebbi da 48'

380-8227

**Forca per tronchi e legname,
pinza superiore, FUSION**

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata sul lato di ciascun rebbio.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm 1.524 pollici 60,0
2 Baricentro	mm 762 pollici 30,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg 10.212 lb 22.506
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg 8.830 lb 19.461
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 4.415 lb 9.730
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 5.298 lb 11.676
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg 7.064 lb 15.568
3 Lunghezza massima totale	mm 9.009 pollici 354,7
4 Sbraccio con forche a terra	mm 1.256 pollici 49,5
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm 160 pollici -6,3
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.752 pollici 69,0
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm 1.014 pollici 39,9
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm 1.772 pollici 69,7
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm 3.733 pollici 147,0
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm 4.508 pollici 177,5
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm 2.365* pollici 93,1
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi 46
13 Larghezza totale del carro	mm 2.217 pollici 87,3
14 Altezza totale del carro	mm 840 pollici 33,1
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm 2.070 pollici 81,5
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm 470 pollici 18,5
Larghezza rebbio	mm 150,0 pollici 5,9
Spessore rebbio	mm 65,0 pollici 2,6
Portata rebbi	kg 6.300 lb 13.885
Peso operativo	kg 19.410 lb 42.780

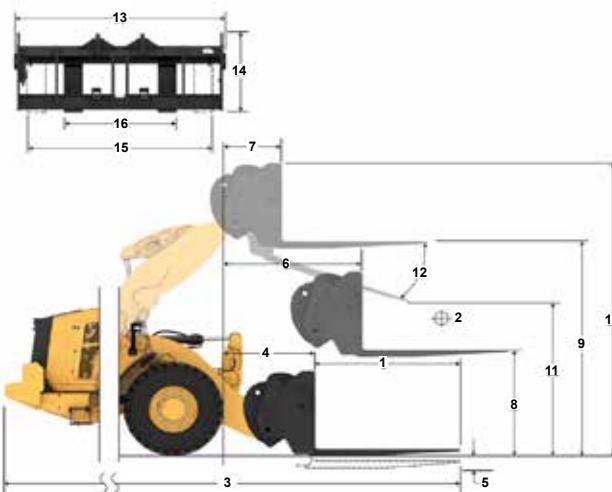
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per pallet, FUSION

Carro da 87" Rebbi da 60"
530-1861 548-3.265

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

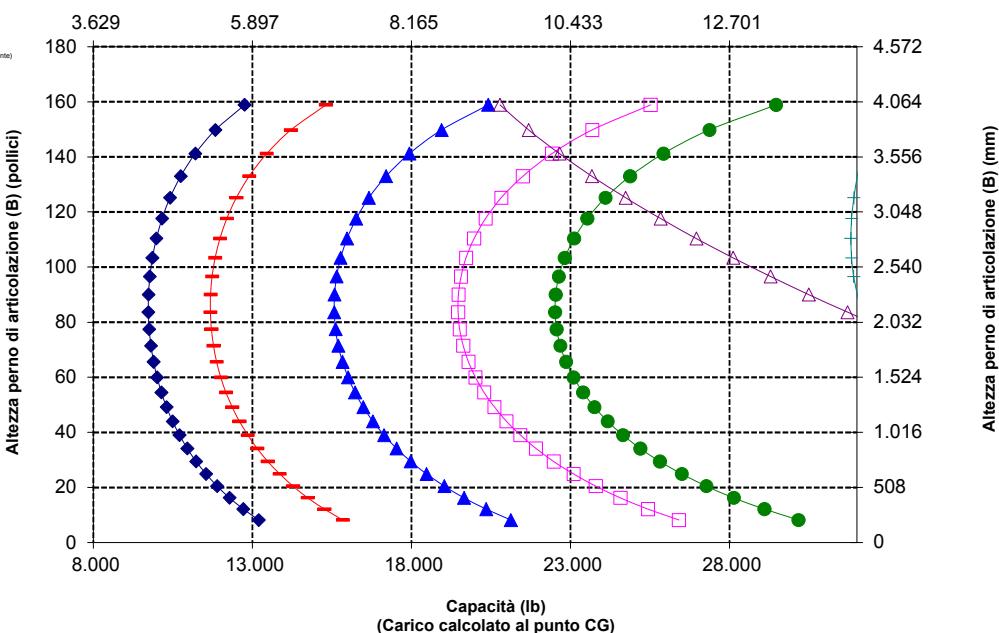
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pellet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	1.830 72,0
2 Baricentro	mm pollici	915 36,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	9.720 21.422
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	8.398 18.509
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.199 9.255
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	5.039 11.106
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.718 14.808
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.315 366,7
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.258 49,5
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	160 6,3
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.752 69,0
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.014 39,9
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.772 69,7
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.733 147,0
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.508 177,5
11 Gioio alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.145 84,5
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	46
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.217 87,3
14 Altezza totale del carro	mm pollici	840 33,1
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.070 81,5
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	470 18,5
Larghezza rebbio	mm pollici	150,0 5,9
Spessore rebbio	mm pollici	65,0 2,6
Portata rebbi	kg lb	5.246 11.562
Peso operativo	kg lb	19.457 42.884

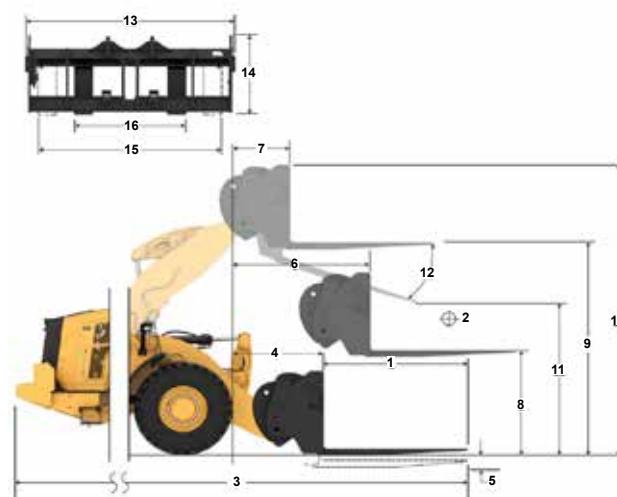
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

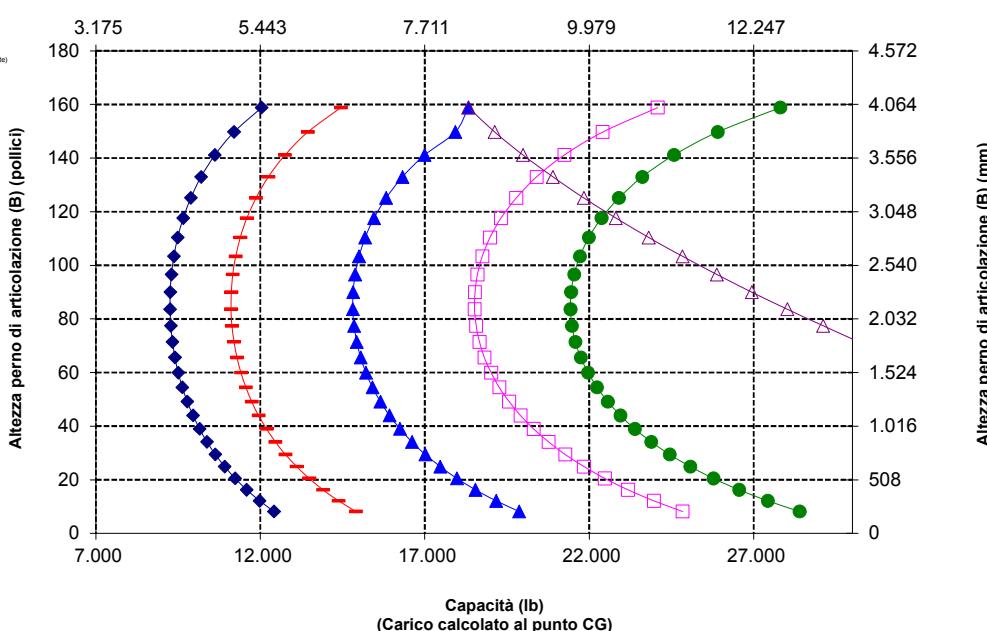
Forca per pallet, FUSION

Carro da 87" Rebbi da 72"
530-1861 530-1869

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

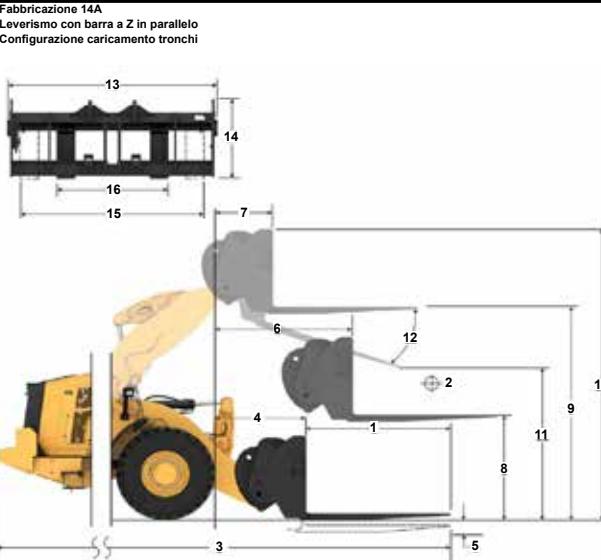
1 Lunghezza della forca	mm	1.219
	pollici	48,0
2 Baricentro	mm	610
	pollici	24,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg	10.487
	lb	23.112
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg	9.035
	lb	19.913
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.518
	lb	9.957
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.421
	lb	11.948
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.228
	lb	15.931
3 Lunghezza massima totale	mm	8.659
	pollici	340,9
4 Sbraccio con forche a terra	mm	1.212
	pollici	47,7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	79*
	pollici	3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.744
	pollici	68,6
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	1.006
	pollici	39,6
8 Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
	pollici	73,9
9 Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.838
	pollici	151,1
10 Altezza totale forza al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.878
	pollici	192,1
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.550
	pollici	100,4
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13 Larghezza totale del carro	mm	2.528
	pollici	99,5
14 Altezza totale del carro	mm	1.130
	pollici	44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
	pollici	85,7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
	pollici	22,7
Larghezza rebbi	mm	180,0
	pollici	7,1
Spessore rebbi	mm	90,0
	pollici	3,5
Portata rebbi	kg	22.200
	lb	48.929
Peso operativo	kg	19.719
	lb	43.461

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

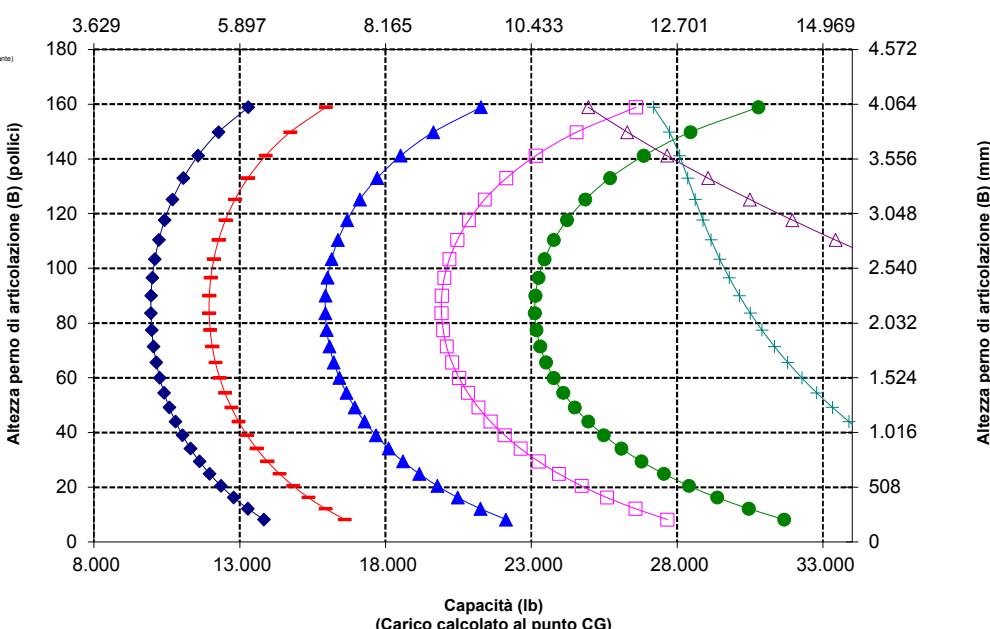
950 LOG

Forca per pallet, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 48"
520-7957 520-7985



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg	9.944
		lb	21.916
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg	8.558
		lb	18.862
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.279
		lb	9.431
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.135
		lb	11.317
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.846
		lb	15.089
3	Lunghezza massima totale	mm	8.964
		pollici	352,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.309
		pollici	90,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.785
		lb	43.607

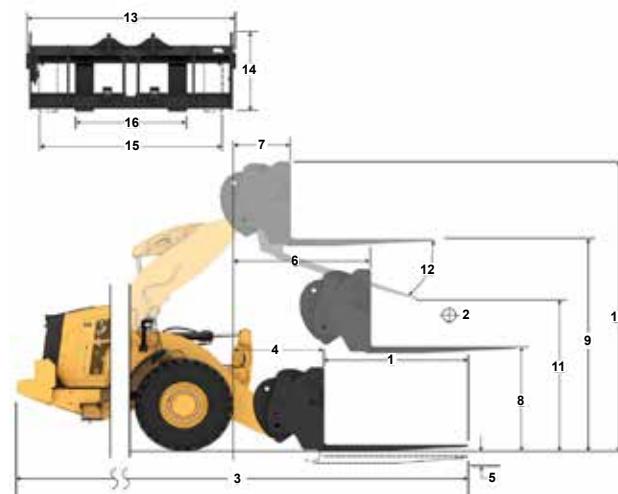
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

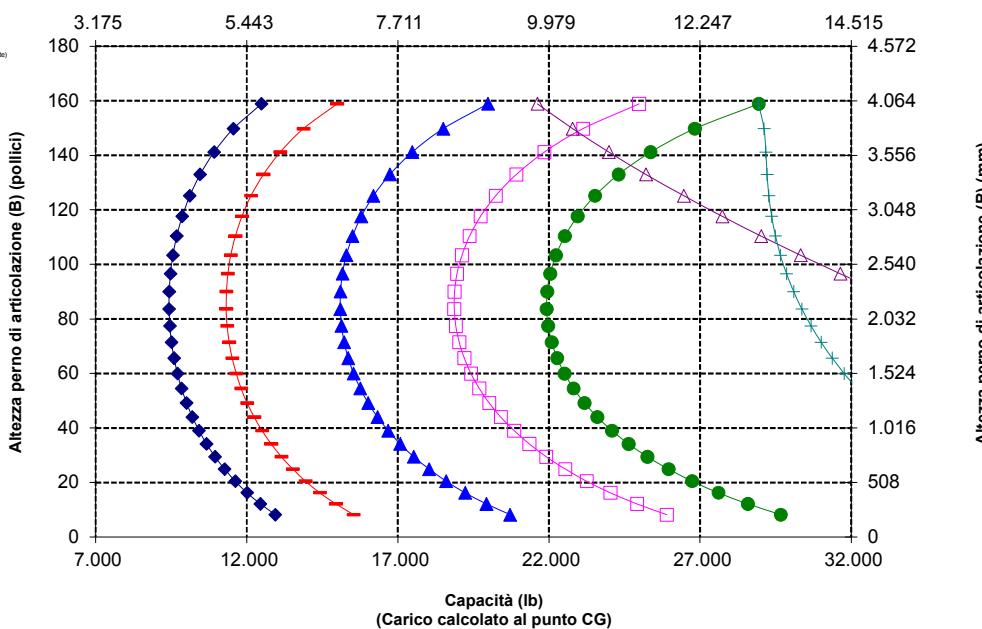
Forca per pallet, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 60"
520-7957 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico, CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico, CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm	1.829
	pollici	72,0
2 Baricentro	mm	915
	pollici	36,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg	9.446
	lb	20.819
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg	8.121
	lb	17.898
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.060
	lb	8.949
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.872
	lb	10.739
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.496
	lb	14.318
3 Lunghezza massima totale	mm	9.289
	pollici	364,9
4 Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
	pollici	47,7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	79*
	pollici	3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.744
	pollici	68,7
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	1.007
	pollici	39,6
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
	pollici	73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.838
	pollici	151,1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.878
	pollici	192,1
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.068
	pollici	81,4
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13 Larghezza totale del carro	mm	2.528
	pollici	99,5
14 Altezza totale del carro	mm	1.130
	pollici	44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
	pollici	85,7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
	pollici	22,7
Larghezza rebbio	mm	180,0
	pollici	7,1
Spessore rebbio	mm	90,0
	pollici	3,5
Portata rebbi	kg	14.800
	lb	32.619
Peso operativo	kg	19.846
	lb	43.741

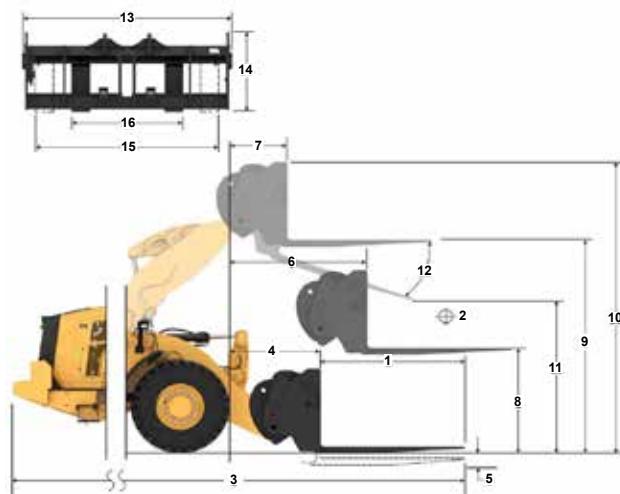
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per pallet, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 72"
520-7957 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

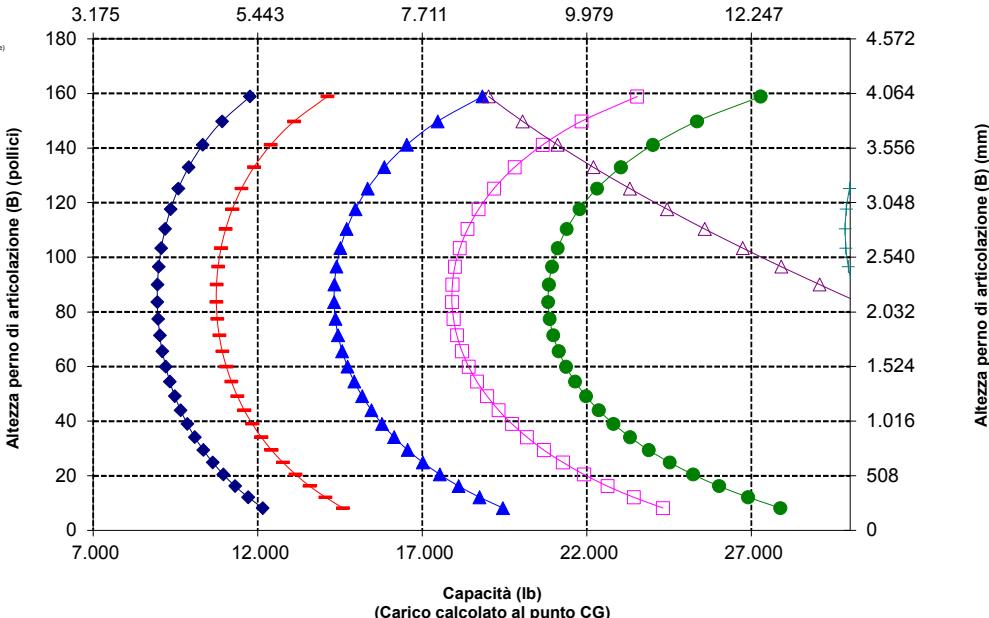
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



Capacità (lb)
(Carico calcolato al punto CG)



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	2.134 84,0
2 Baricentro	mm pollici	1.067 42,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	8.983 19.799
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.713 17.000
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	(3.857) 8.500
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.628 10.200
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.170 13.600
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.574 376,9
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.213 47,7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	79" 3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.744 68,7
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.007 39,6
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.838 151,1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.878 192,1
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	1.827 71,9
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.528 99,5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.178 85,7
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	576 22,7
Larghezza rebbio	mm pollici	180,0 7,1
Spessore rebbio	mm pollici	90,0 3,5
Portata rebbi	kg lb	12.700 27.991
Peso operativo	kg lb	19.909 43.880

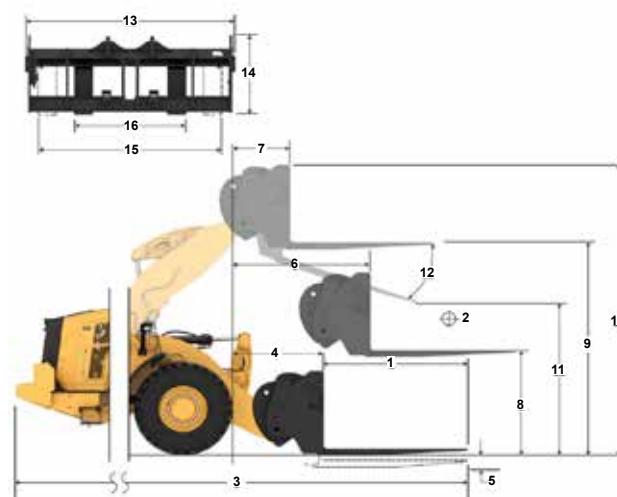
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per pallet, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 84"
520-7957 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi

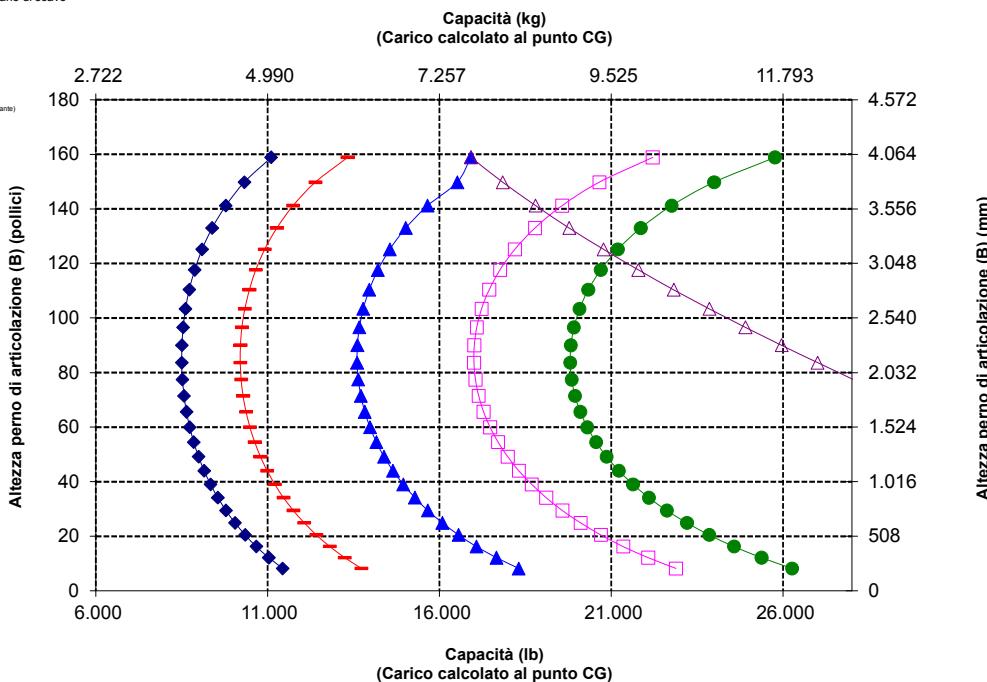


NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
2	Baricentro	pollici	96,0
		mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg	8.555
		lb	18.855
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg	7.336
		lb	16.168
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.668
		lb	8.084
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.401
		lb	9.701
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.868
		lb	(12.934)
3	Lunghezza massima totale	mm	9.878
		pollici	388,9
4	Sbraccio con forze a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	79"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forza al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.587
		pollici	62,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	57,6
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	22,7
		pollici	8,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	19.971
		lb	44.017

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

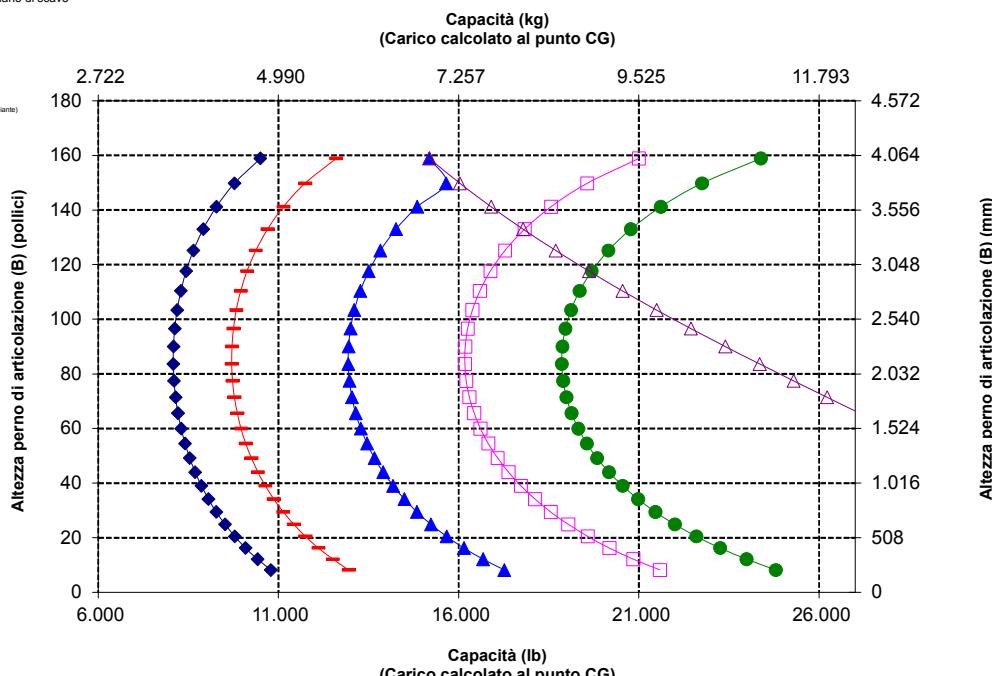
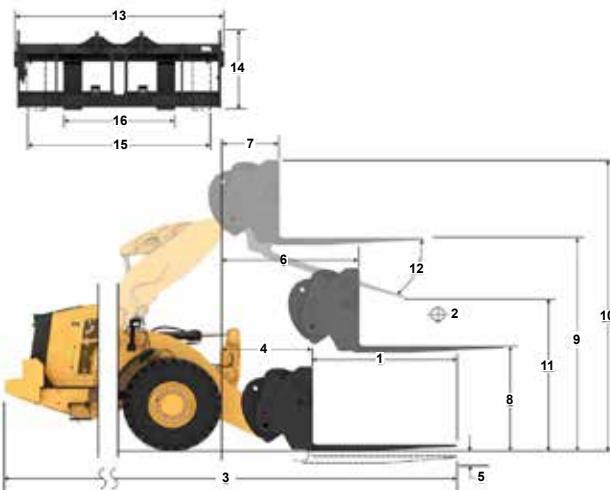
950 LOG

Carro da 96" Rebbi da 96"
520-7957 520-7981

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi

• Leverisimo con barra a Z in parallelo
• Configurazione caricamento tronchi



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissoine, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.219
		pollici	48,0
2	Baricentro	mm	610
		pollici	24,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg	(10.446)
		lb	23.023
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg	8.995
		lb	19.824
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.497
		lb	9.912
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.397
		lb	11.894
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.196
		lb	15.859
3	Lunghezza massima totale	mm	8.659
		pollici	340,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.212
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,6
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	1.006
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forza al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.550
		pollici	100,4
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.493
		pollici	98,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	22.200
		lb	48.929
	Peso operativo	kg	19.772
		lb	43.578

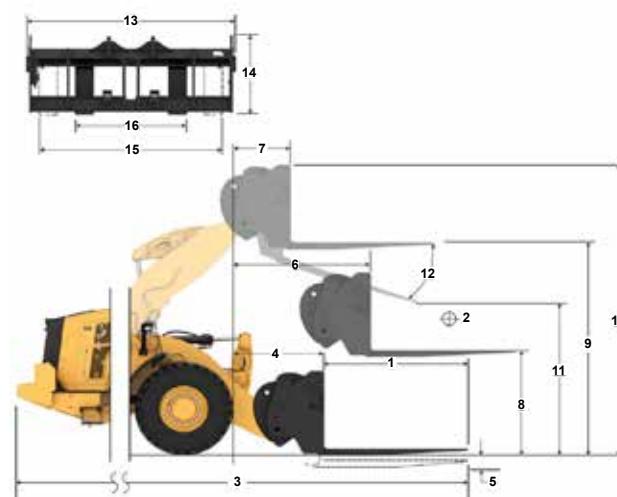
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per pallet, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 48"
520-7968 520-7985

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi

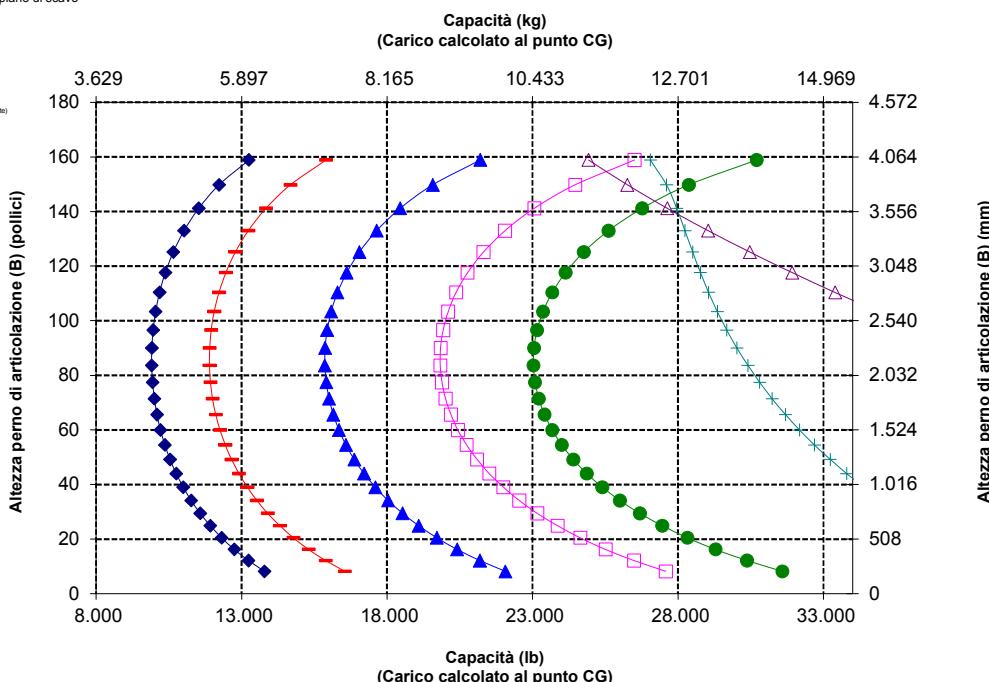


NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forza per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
2	Baricentro	pollici	60,0
		mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg	9.909
		lb	21.839
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg	8.523
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.261
		lb	9.392
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.114
		lb	11.271
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.818
		lb	15.028
3	Lunghezza massima totale	mm	8.964
		pollici	352,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforse al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.309
		pollici	90,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	59,0
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.834
		lb	43.715

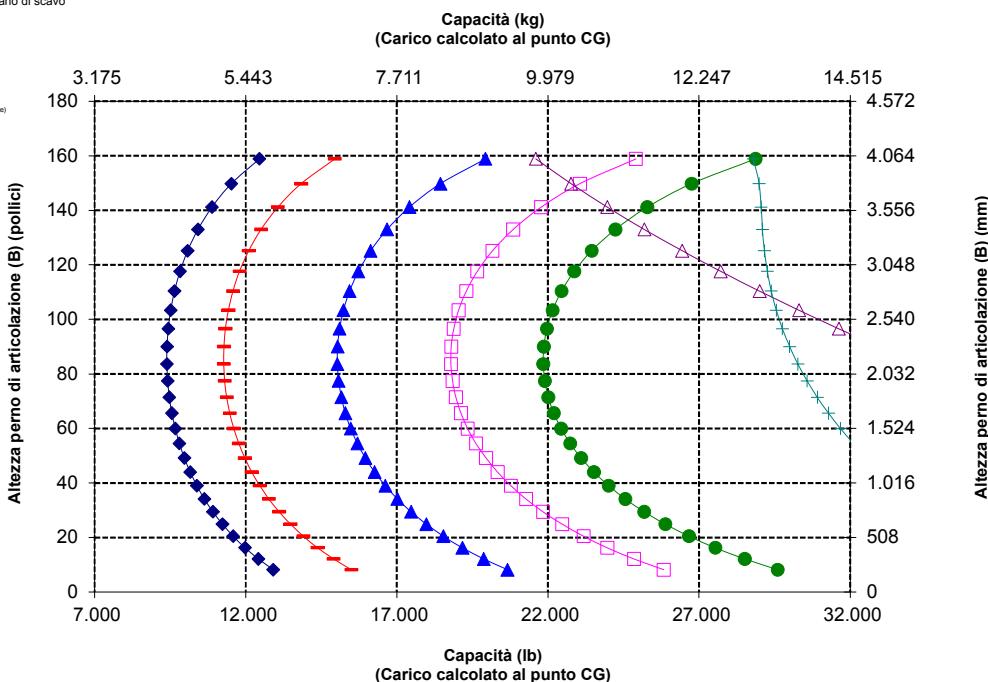
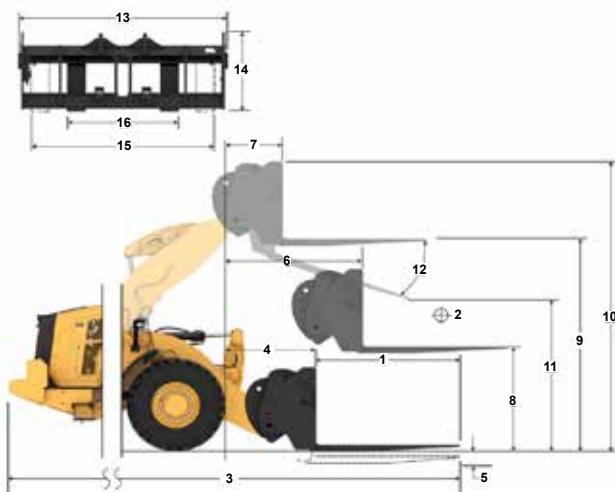
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per pallet, FUSION

Carro da 108" **Rebbi da 60"**
520-7968 **520-7980**

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	1.829 72,0
2 Baricentro	mm pollici	915 36,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg lb	9.412 20.743
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg lb	8.086 (17.822)
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.043 8.911
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.852 10.693
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.469 14.257
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.269 364,9
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.213 47,7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm pollici	79* 3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1.744 68,7
7 Sbraccio con forca alla massima altezza	mm pollici	1.007 39,6
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1.877 73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm pollici	3.838 151,1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.878 192,1
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	2.068 81,4
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.833 111,5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.483 97,8
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	590 23,2
Larghezza rebbi	mm pollici	180,0 7,1
Spessore rebbi	mm pollici	90,0 3,5
Portata rebbi	kg lb	14.800 32.619
Peso operativo	kg lb	19.896 43.851

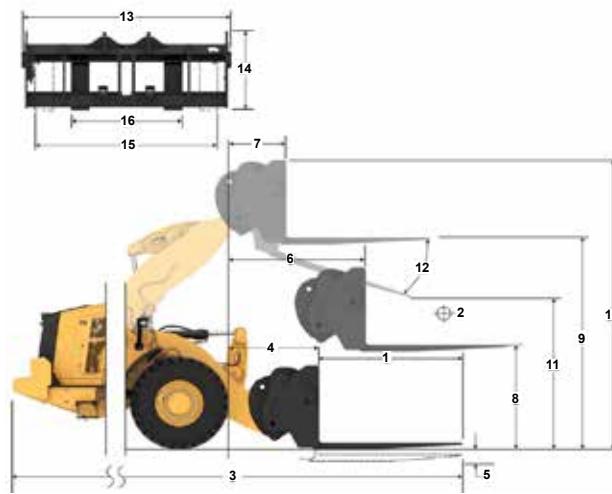
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per pallet, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 72"
520-7968 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

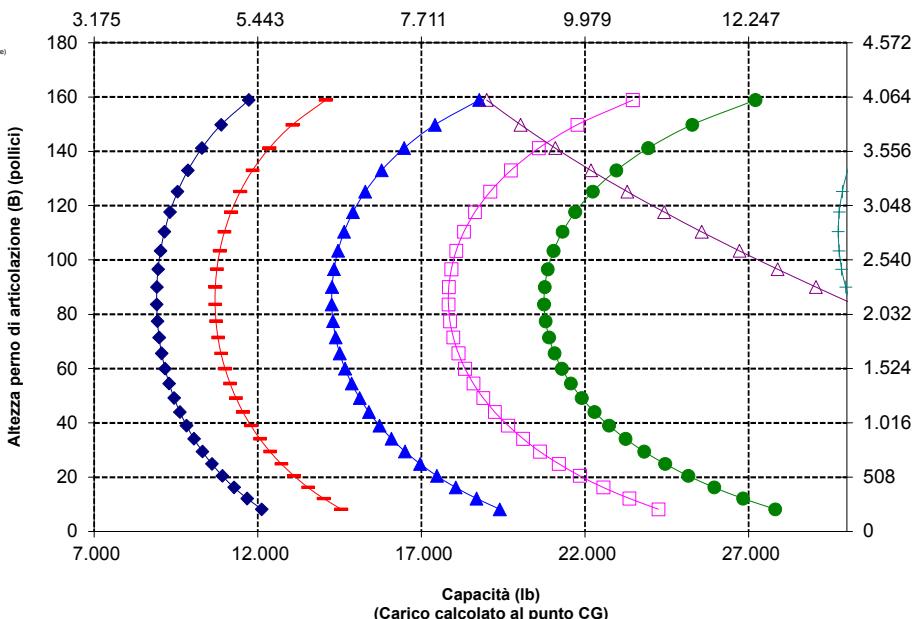
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificante e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	2.134 84,0
2 Baricentro	mm pollici	1.067 42,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg lb	8.951 19.728
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg lb	7.681 16.929
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.840 8.464
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.609 10.157
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	6.145 13.543
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.574 376,9
4 Sbraccio con forche a terra	mm pollici	1.213 47,7
5 *Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm pollici	79* 3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1.744 68,7
7 Sbraccio con forca alla massima altezza	mm pollici	1.007 39,6
8 Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1.877 73,9
9 Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm pollici	3.838 151,1
10 Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.878 192,1
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	1.827 71,9
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.833 111,5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.483 97,8
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	590 23,2
Larghezza rebbi	mm pollici	180,0 7,1
Spessore rebbi	mm pollici	90,0 3,6
Portata rebbi	kg lb	12.700 27.991
Peso operativo	kg lb	19.958 43.988

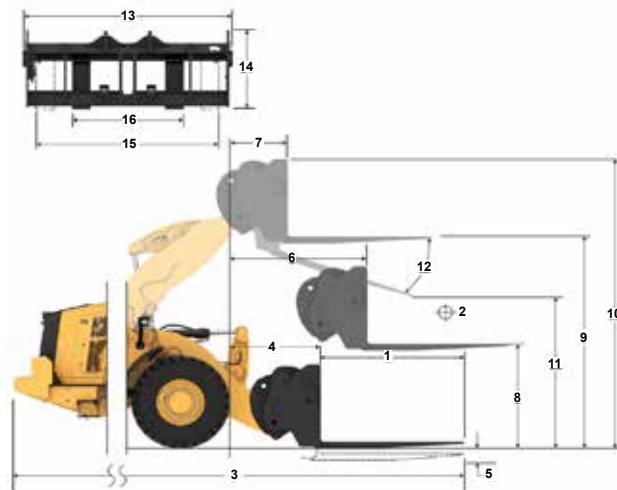
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

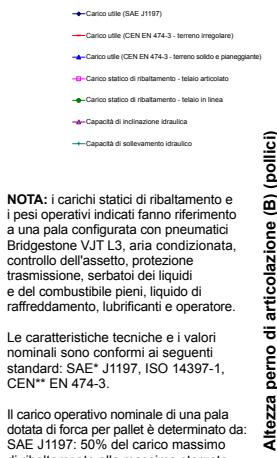
Forca per pallet, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 84"
520-7968 520-7986

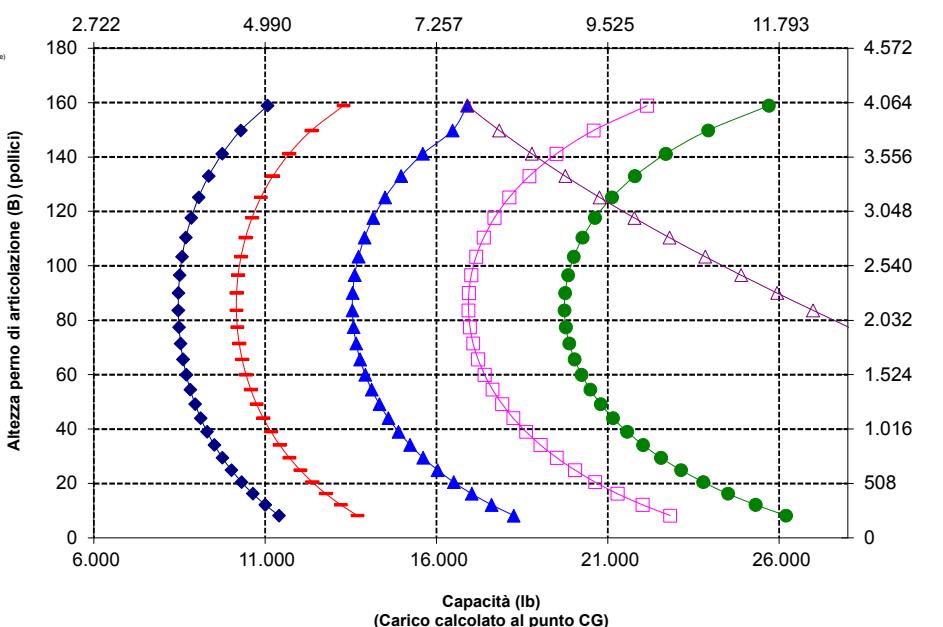
*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1 Lunghezza della forca	mm pollici	2.438 96,0
2 Baricentro	mm pollici	1.219 48,0
Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	8.523 18.785
Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.304 16.097
Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.652 8.049
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.382 9.658
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	5.843 12.878
3 Lunghezza massima totale	mm pollici	9.678 386,9
4 Sbraccio con forze a terra	mm pollici	1.213 47,7
5 Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	7'9" 3,1
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.744 68,7
7 Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.007 39,6
8 Distanza da terra della forza con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.877 73,9
9 Distanza da terra della forza alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.636 151,1
10 Altezza totale forza al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.878 192,1
11 Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	1.587 62,5
12 Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13 Larghezza totale del carro	mm pollici	2.833 111,5
14 Altezza totale del carro	mm pollici	1.130 44,5
15 Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.483 97,8
16 Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	590 23,2
Larghezza rebbio	mm pollici	180,0 7,1
Spessore rebbio	mm pollici	90,0 3,5
Portata rebbi	kg lb	11.300 24.905
Peso operativo	kg lb	20.021 44.127

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

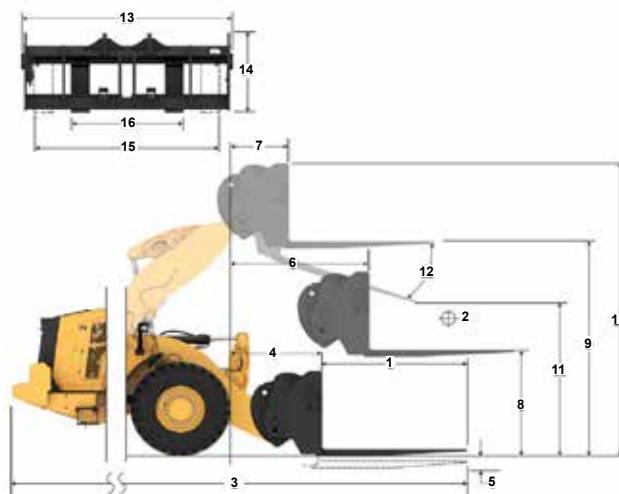
Forca per pallet, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 96"

520-7968

520-7981

*Fabricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

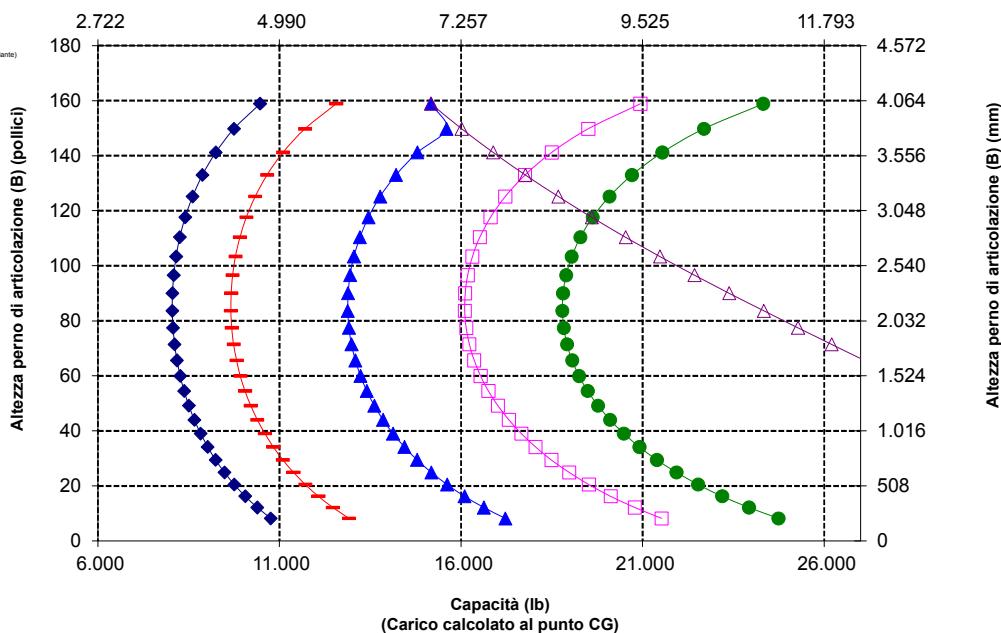
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata o terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm pollici	2.438 96,0
2	Baricentro	mm pollici	1.219 48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forza parallela al terreno)	kg lb	8.244 18.170
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forza parallela al terreno)	kg lb	7.056 15.551
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	3.528 7.775
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	4.233 9.331
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg lb	5.645 12.441
3	Lunghezza massima totale	mm pollici	9.984 393,1
4	Sbraccio con forca a terra	mm pollici	1.319 51,9
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	90 -3,5
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.843 72,6
7	Sbraccio con forza alla massima altezza	mm pollici	1.106 43,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forza parallela al terreno	mm pollici	1.867 73,5
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forza parallela al terreno	mm pollici	3.828 150,7
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm pollici	4.896 192,7
11	Giro alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm pollici	1.513 59,6
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm pollici	2.542 100,1
14	Altezza totale del carro	mm pollici	1.158 45,6
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm pollici	2.312 91,0
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm pollici	896 35,3
	Larghezza rebbio	mm pollici	180,0 7,1
	Spessore rebbio	mm pollici	90,0 3,5
	Portata rebbi	kg lb	10.100 22.260
	Peso operativo	kg lb	20.070 44.235

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

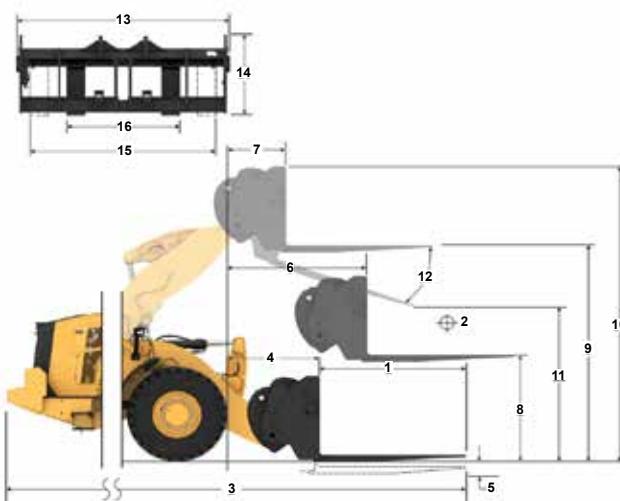
950 LOG

Rebbi da 96"

468-2852

Pallet - Regolazione idraulica, FUSION

*Fabbriacazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



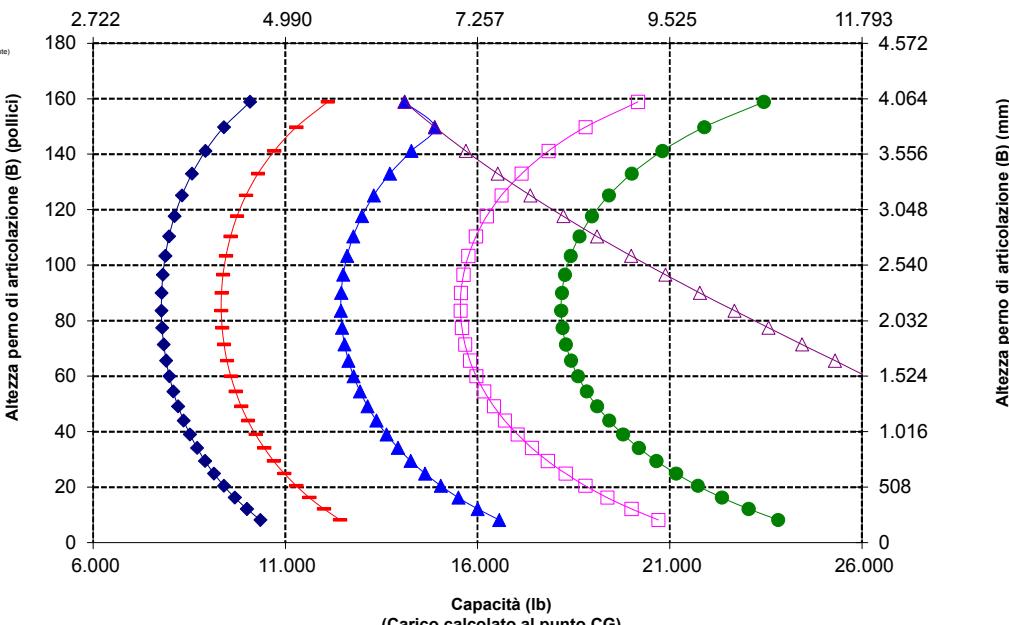
Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.



Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della movimentazione materiali

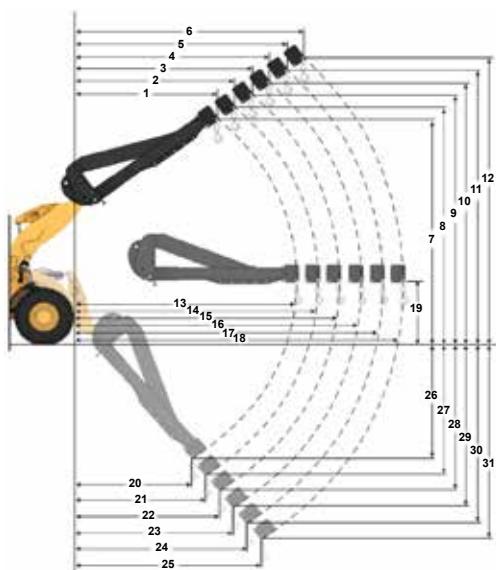
Caratteristiche tecniche MHA	Ritratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso
Sollevamento max - Sbraccio occhiello gancio (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2.282	2.421	2.560	2.698	2.837	2.976
	ft, in 7' 5"	7' 11"	8' 4"	8' 10"	9' 3"	9' 9"
Sollevamento max - Altezza occhiello gancio (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 6.870	7.141	7.412	7.684	7.955	8.226
	ft, in 22' 6"	23' 5"	24' 3"	25' 2"	26' 1"	26' 11"
Livello - Sbraccio occhiello gancio (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4.610	4.915	5.220	5.525	5.829	6.134
	ft, in 15' 1"	16' 1"	17' 1"	18' 1"	19' 1"	20' 1"
Livello - Altezza occhiello gancio (19)	mm 1.842	1.842	1.842	1.842	1.842	1.842
	ft, in 6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"
Sollevamento min - Sbraccio occhiello gancio (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2.416	2.596	2.777	2.957	3.137	3.318
	ft, in 7' 11"	8' 6"	9' 1"	9' 8"	10' 3"	10' 10"
Sollevamento min - Altezza occhiello gancio (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2.593)	(2.839)	(3.085)	(3.330)	(3.576)	(3.822)
	ft, in -8' 5"	9' 8"	-10' 10"	-10' 0"	-11' 3"	-12' 5"
Carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	kg 6.336	5.992	5.683	5.403	5.149	4.916
	lb 13.965	13.207	12.525	11.908	11.348	10.836
Carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	kg 5.491	5.192	4.923	4.680	4.458	4.256
	lb 12.102	(11.443)	10.850	10.314	9.826	9.381
Peso operativo	kg 19.168	19.168	19.168	19.168	19.168	19.168
	lb 42.247	42.247	42.247	42.247	42.247	42.247

950 LOG
Braccio per movimentazione
materiali, FUSION

289.9.885

6 posizioni

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



- Ritratto
- Estensione 1
- Estensione 2
- Estensione 3
- Estensione 4
- Esteso

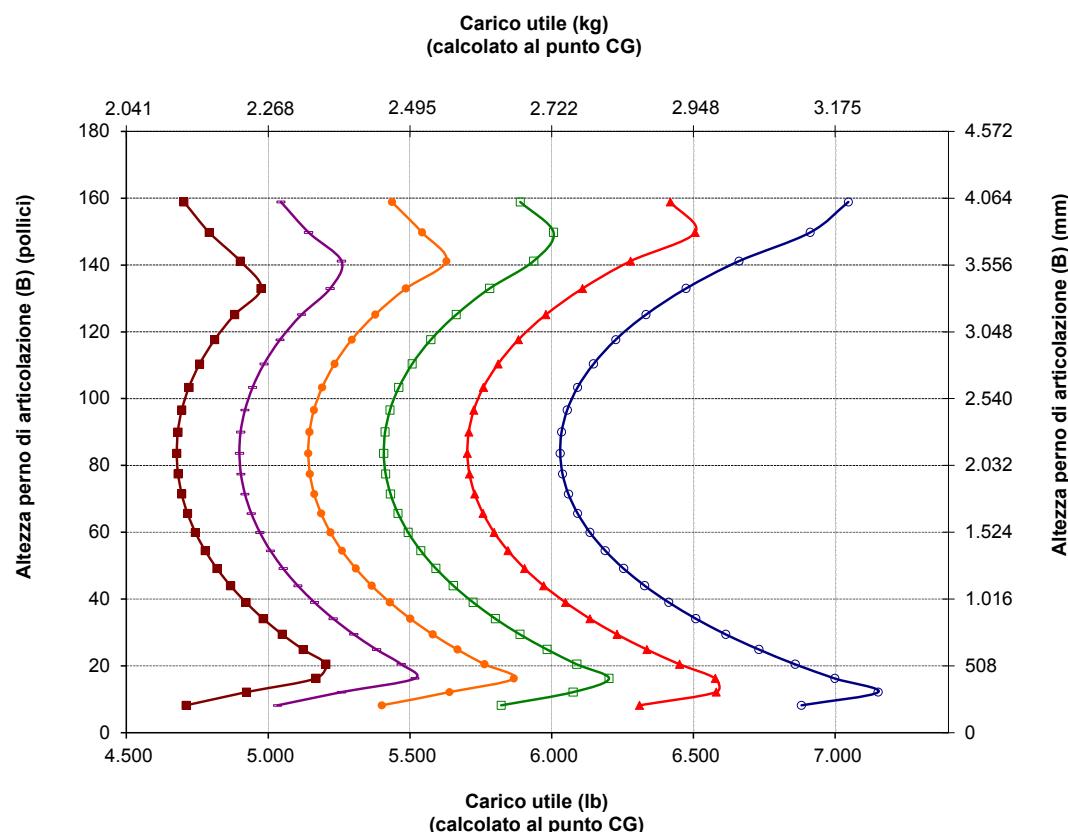
NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatori.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1

Il carico operativo nominale di una pala dotata di un braccio per movimentazione materiali è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers





950

Macchina resistente alla corrosione

Il pacchetto pala gommata resistente alla corrosione Cat® 950 aggiunge valore reale per proteggere l'investimento nella macchina. Un trattamento esclusivo in fabbrica offre maggiore protezione per tutti i componenti della macchina che possono essere esposti a materiali corrosivi. È progettata per migliorare l'affidabilità e la durabilità in ambienti corrosivi, come impianti di fertilizzanti, industrie chimiche, settore agricolo, porti di acqua salata e altri.

Affidabilità comprovata

- Il motore Cat C7.1 offre un'elevata densità di potenza con una combinazione collaudata di sistemi elettronici, pneumatici e di alimentazione.
- Dispone di sistema di rigenerazione Cat automatico, modulo emissioni pulite Cat (CEM, Clean Emissions Module) con filtro antiparticolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) e serbatoio e pompa DEF (Diesel Exhaust Fluid).
- Utilizzando una progettazione dei componenti e processi di collaudo delle macchine meticolosi, è possibile garantire affidabilità e tempi di attività senza eguali.

Durata

- Il pacchetto resistente alla corrosione include la protezione in silicone applicata su tutti i terminali elettrici: alternatore, dispositivo di avviamento del motore, cavo di massa del motore e cavi della batteria per massimizzare la durata dei componenti.
- I connettori elettrici esposti vengono trattati con tubo termoretrattile.
- L'alternatore per impieghi gravosi senza spazzole viene utilizzato per una maggiore durabilità.
- Protezione con vernice a richiesta che corrisponde a più del doppio della vernice standard. I rivestimenti con primer extra vengono applicati prima del rivestimento superiore in poliuretano finale.

Per una produttività e un'efficienza dei consumi superiori

- Con una trasmissione a cinque velocità e un convertitore di coppia con frizione di blocco, la trasmissione offre innesti fluidi, accelerazione rapida e velocità in pendenza per prestazioni ed efficienza dei consumi straordinarie.
- Il motore, la trasmissione e gli impianti idraulici profondamente integrati offrono una produttività e un'efficienza dei consumi senza pari.

Caratteristiche di sicurezza

- La telecamera posteriore migliora la visibilità sul retro della macchina, permettendo di lavorare in modo pratico e sicuro.
- La tecnologia Surround Vision a richiesta offre una visibilità a 360° intorno alla macchina, migliorando la consapevolezza situazionale dell'operatore.
- Il sistema di mitigazione delle collisioni utilizza una gamma di sensori intelligenti e integrata per fornire avvisi anticollisione in retromarcia, rilevamento delle persone, blocco del movimento e frenata automatica di emergenza.

- Il controllo a distanza Cat Command consente agli operatori di lavorare in sicurezza a distanza.
- L'accesso alla cabina con ampio sportello, l'apertura sportello a distanza a richiesta e i gradini simili a quelli di una scala garantiscono stabilità.
- Il parabrezza dal pavimento al tetto, i grandi specchi con specchietti orientabili integrati offrono una visibilità in tutte le direzioni leader del settore.

Riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione

- Gli intervalli di sostituzione prolungati di filtri e liquidi contribuiscono a ridurre i costi di manutenzione.
- La risoluzione dei problemi da remoto può collegare la macchina al reparto di assistenza del concessionario per diagnosticare rapidamente i problemi e poter tornare al lavoro.
- L'aggiornamento a distanza assicura che il software sia sempre aggiornato per fornire prestazioni ottimali senza influire sul programma di lavoro.
- Cofano inclinabile monopezzo per accedere al vano motore in modo rapido e agevole.
- La lubrificazione automatica integrata a richiesta estende la durata dei componenti e la vita utile.

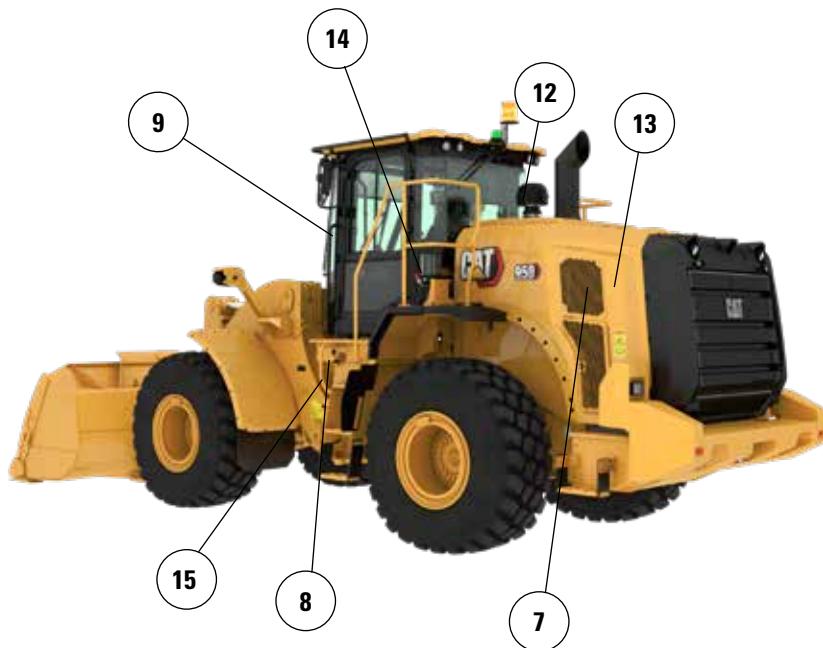
Lavorate comodamente nella nuova cabina

- Il prefiltro potenziato per cabina a richiesta filtra l'aria in ingresso e mantiene la cabina pressurizzata.
- Sedile e sospensioni facilmente regolabili di nuova generazione per un maggiore comfort dell'operatore. È disponibile in tre assetti e può essere dotato di cintura di sicurezza a 4 punti.
- Il nuovo cruscotto in cabina e i display tattili ad alta risoluzione sono intuitivi, pratici e facili da usare.
- L'insonorizzazione, le guarnizioni e i supporti viscosi della cabina riducono rumori e vibrazioni per un ambiente di lavoro silenzioso.
- L'impianto dello sterzo con joystick elettroidraulico montato sul sedile assicura un controllo preciso e riduce drasticamente l'affaticamento del braccio, per un comfort e un'accuratezza ottimali. Di serie in Nord America e a richiesta in tutte le altre regioni.
- Lo sterzo HMU (hydraulic metering unit) assicura un controllo di precisione, comfort eccellente e accuratezza. Di serie in tutte le regioni tranne in Nord America. Disponibilità limitata a richiesta per il Nord America, consultate il concessionario Cat di zona.

Caratteristiche tecniche della macchina 950 resistente alla corrosione

Caratteristiche della macchina resistente alla corrosione 950

1. Protezione in silicone applicata su tutti i terminali elettrici
2. Tubo termoretrattile sui connettori elettrici esposti
3. Capsule Zerust vapore nei vani elettrici
4. Punti di ingrassaggio sui perni di articolazione del cofano
5. Gruppo di raffreddamento resistente alla corrosione a richiesta: masse radianti di raffreddamento con elettro rivestimento, fermo per impieghi gravosi e cerniere lubrificabili
6. La protezione dell'impianto idraulico a richiesta che include il sigillante in silicone e una tubazione termoretraibile sugli attacchi



7. Alternatore per impieghi gravosi, senza spazzole
8. Interruttore sigillato
9. Punti di ingrassaggio sulle cerniere dello sportello della cabina
10. Rivestimenti di vernice aggiuntivi. I rivestimenti con primer extra vengono applicati prima del rivestimento superiore in poliuretano finale
11. Vernice protettiva applicata ai componenti sotto il cofano
12. Prefiltro turbina a richiesta
13. Ventola ad inclinazione variabile a richiesta
14. Sistemi di lubrificazione automatica a richiesta
15. Coperchio di riempimento della trasmissione anticorrosione



オフロード法2014年
基準適合

ALXQ4425-00 (11-2025)
Numero di fabbricazione: 14C
(N Am, Europe, Türkiye,
Japan, Korea,
Chile, Colombia)

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei concessionario e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità aziendali e dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

