



Niveleuse 140

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Groupe motopropulseur	2
Circuit hydraulique	2
Caractéristiques de fonctionnement	3
Poids en ordre de marche – Équivalent à la norme américaine EPA Tier 3/Phase IIIA	3
Puissance au sol (sans traction intégrale)	3
Puissance au sol (traction intégrale)	3
Équipement électrique	4
Contenances pour l'entretien	4
Bouclier	4
Barre d'attelage et cercle	5
Ensemble barre d'attelage et cercle de série	5
Cercle et barre d'attelage hautes performances	5
Portée de la lame (sans traction intégrale)	6
Portée de la lame (avec traction intégrale)	6
Normes	7
Normes acoustiques	7
Circuit de climatisation	7
Ripper/Scarificateur arrière	7
Scarificateur	7
Dimensions	8
Versions de pneus en option	8
Équipement de série et en option	9
Déclaration environnementale de la 140	11

Spécifications de la niveleuse 140

Sauf indication contraire, toutes les données s'appliquent aux configurations de la niveleuse 140 (sans traction intégrale, avec traction intégrale, LVR et JS).

Moteur		
Modèle de moteur	C7.1 Cat®	
Plage de puissance moteur nette (Tandem)		
ISO 9249/SAE J1349	94-174 kW	126-233 hp
Plage de puissance moteur nette (transmission intégrale)		
ISO 9249/SAE J1349	98-194 kW	131-260 hp
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	7,01 l	1,9 US gal
Réserve de couple (Tandem)	29 %	
Réserve de couple (transmission intégrale)	28 %	
Couple maximal (Tandem)	1 070 N•m	789,2 lbf-ft
Couple maximal (transmission intégrale)	1 159 N•m	854,9 lbf-ft
Altitude de détarage (Tandem)	4 500 m	14 764 ft
Altitude de détarage (transmission intégrale)	3 000 m	9 843 ft
Régime nominal	2 000 tr/min	
Nombre de cylindres	6	
Régime de ralenti		
Régime maxi à vide	2 150 tr/min	
Faible régime de ralenti (1F-8F et 1R-6R)	800 tr/min	
Faible régime de ralenti (vitesse de finition Hibernat 7)	750 tr/min	
Altitude maximale à pleine puissance	4 500 m	14 764 ft
Sans transmission intégrale	4 500 m	14 764 ft
Transmission intégrale	3 000 m	9 843 ft

- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Voir page 11 pour en savoir plus sur les déclarations environnementales et les informations relatives à la durabilité.
- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un alternateur avec un régime moteur à 2 000 tr/min.

- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbonique suivants** jusqu'au :
 - ✓ biodiesel 100 % FAME (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

** Les émissions de gaz à effet de serre au niveau du tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

Groupe motopropulseur	
Vitesses avant / arrière	9 vitesses avant / 6 vitesses arrière, y compris une vitesse de finition
Transmission	Powershift à prise directe
Régime maxi à vide	2 150 tr/min
Régime de ralenti	800 tr/min
Filtre à air	Sec
Freins	Type de système
Entretien	Double circuit hydraulique
Service, surface – Surface totale par machine	23 000 cm ²
Surface de service, surface totale, surface nette (en tenant compte des rainures)	16 370 cm ²
Stationnement	Serrage par ressort, relâchement hydraulique
Secondaire	Double circuit hydraulique

Circuit hydraulique	
Type (Équipement/Direction/Freins)	À centre fermé
Type (traction intégrale)	À centre fermé
Type de circuit	Parallèle
Type de pompe	Piston variable
Sortie de pompe	24 150 kPa à 2 000 tr/min 3 503 psi à 2 000 tr/min
Débit du système pour les équipements, la direction et la pompe de freinage	
74 cc	0-148 L/min 0-39,09 gal/min
100 cc (si équipé d'un ventilateur à sens de marche inversé)	0-200 L/min 0-52,83 US gal/min
Pression maximale du circuit	25 500 kPa 3 698 psi
Contenance du réservoir	60 l 15,85 US gal
Pression au repos	5 000-6 000 kPa 725-870 psi

* Sortie de pompe mesurée à une vitesse nominale de 2 000 tr/min

Spécifications de la niveleuse 140

Sauf indication contraire, toutes les données s'appliquent aux configurations de la niveleuse 140 (sans traction intégrale, avec traction intégrale, LVR et JS).

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale en marche avant	48,3 km/h	30,1 mph
Vitesse maximale en marche arrière	38,1 km/h	23,7 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	7,5 m	295,3 in
Angle de braquage	50° à gauche et à droite	
Angle d'articulation	20° à gauche et à droite	
Inclinaison de la roue avant	18° à gauche et droite	
Oscillation totale	32°	
Oscillation totale*	32°	
Marche avant		
Vitesse de finition (FG)	3,0 km/h	1,9 mph
1er	4,1 km/h	2,6 mph
2e	5,6 km/h	3,5 mph
3e	8,2 km/h	5,1 mph
4e	11,3 km/h	7,0 mph
5e	17,7 km/h	11,0 mph
6e	24,1 km/h	15,0 mph
7e	33,2 km/h	20,6 mph
8e	48,3 km/h	30,1 mph
Marche arrière		
1er	3,3 km/h	2,0 mph
2e	6,1 km/h	3,8 mph
3e	8,9 km/h	5,5 mph
4e	14,0 km/h	8,7 mph
5e	26,2 km/h	16,3 mph
6e	38,1 km/h	23,7 mph

Poids en ordre de marche – Équivalent à la norme américaine EPA Tier 3/Phase IIIA

Poids, équipement typique, configuration à levier, tandem (sans traction intégrale)	18 748 kg	41 332 lb
Essieu avant :	5 238 kg	11 548 lb
Essieu arrière :	13 510 kg	29 785 lb
Poids, équipement typique, configuration à manipulateur, tandem (sans traction intégrale)	19 840 kg	41 976 lb
Essieu avant :	5 315 kg	11 718 lb
Essieu arrière :	13 785 kg	30 258 lb
Poids, équipement de série, configuration à manipulateur (traction intégrale)	19 516 kg	43 025 lb
Essieu avant :	5 470 kg	12 059 lb
Essieu arrière :	14 046 kg	30 966 lb

- Vitesse de la machine mesurée à un régime de 2 150 tr/min avec pneus à carcasse radiale 14.00R24, sans glissement

Puissance au sol

La puissance nette continue de la niveleuse 140 Nouvelle génération est véritablement constante. Quelles que soient les conditions ambiantes ou la charge, la puissance au sol reste constante pour un régime moteur et un rapport de transmission donnés.

	Sans traction intégrale				Traction intégrale			
	ISO:9249 Net		Puissance au sol*		ISO:9249 Net		Puissance au sol*	
Vitesse de finition	94 kW	126 hp	67 kW	90 hp	98 kW	131 hp	68 kW	91 hp
1F	126 kW	169 hp	95 kW	127 hp	132 kW	177 hp	95 kW	127 hp
2F	131 kW	176 hp	98 kW	131 hp	144 kW	193 hp	104 kW	139 hp
3F	136 kW	182 hp	99 kW	133 hp	155 kW	208 hp	108 kW	145 hp
4F	143 kW	192 hp	101 kW	135 hp	164 kW	220 hp	108 kW	145 hp
5F	147 kW	197 hp	101 kW	135 hp	173 kW	232 hp	110 kW	148 hp
6F	153 kW	205 hp	98 kW	131 hp	179 kW	240 hp	108 kW	145 hp
7F	159 kW	213 hp	92 kW	123 hp	188 kW	252 hp	106 kW	142 hp
8F	167 kW	224 hp	80 kW	107 hp	186 kW	249 hp	88 kW	118 hp

* Vitesse variable du ventilateur à 90 %.

Spécifications de la niveleuse 140

Sauf indication contraire, toutes les données s'appliquent aux configurations de la niveleuse 140 (sans traction intégrale, avec traction intégrale, LVR et JS).

Équipement électrique	
Type de système de démarrage	Électrique direct
Batterie industrielle	
CCA à -18°	900 A
Volts	12 V
Quantité	2
Batterie haute résistance, (Climat normal)	
CCA à -18°	1 125 A
Volts	12 V
Quantité	2
Batterie haute résistance (Climat normal)	
CCA à -18°	1 400 A
Volts	12 V
Quantité	2
Alternateur de base	115 A à 24 V
Alternateur maximal	150 A à 24 V
Alternateur à usage intensif	200 A à 24 V

Contenances pour l'entretien		
Entraînement de cercle de série	71	1,8 US gal
Cercle hautes performances en option	9,51	2,5 US gal
Circuit de refroidissement	43 l	11,4 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	17 l	4,5 US gal
Carter moteur	20 l	5,3 US gal
Réservoir de carburant	371 l	98,0 US gal
Circuit hydraulique	60 l	15,9 US gal
Carter tandem (chacun)	70 l	18,5 US gal
Transmission et différentiel	68 l	18,0 US gal

Bouclier						
Bouclier (taille)	Bouclier de 12 ft		Bouclier de 14 ft		Bouclier de 14 ft	
Hauteur	609,5 mm	24,0 in	609,5 mm	2,0 ft	686 mm	27,0 in
Largeur	3,7 m	12,1 ft	4,3 m	14,1 ft	4,3 m	14,1 ft
Épaisseur	22 mm	0,9 in	22 mm	0,9 in	25 mm	1,0 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	125 mm	4,9 in	117 mm	4,6 in	83 mm	3,3 in
Lame de coupe						
Hauteur	152,4 mm	6,0 in	203,2 mm	8,0 in	203,2 mm	8,0 in
Largeur	1,8 m	5,9 ft	2,1 m	6,9 ft	2,1 m	6,9 ft
Épaisseur	15,9 mm	0,6 in	19 mm	0,7 in	19 mm	0,7 in
Hauteur (lames de coupe avec bouclier)	535,3 mm	21,1 in	563 mm	22,2 in	563 mm	22,2 in
Largeur (lames de coupe + bouclier)	3,7 m	12,1 ft	4,3 m	14,1 ft	4,3 m	14,1 ft
Embout						
Hauteur	449,2 mm	17,7 in	449,2 mm	17,7 in	511,2 mm	20,1 in
Largeur	152,4 mm	6,0 in	152,4 mm	6,0 in	235 mm	9,3 in
Épaisseur	15,9 mm	0,6 in	15,9 mm	0,6 in	12,5 mm	0,5 in
Hauteur (lames de coupe avec bouclier)	553,6 mm	21,8 in	553,6 mm	21,8 in	577,2 mm	22,7 in
Largeur (lames de coupe avec bouclier)	3,7 m	12,1 ft	3,7 m	12,1 ft	4,3 m	14,1 ft

Spécifications de la niveleuse 140

Sauf indication contraire, toutes les données s'appliquent aux configurations de la niveleuse 140 (sans traction intégrale, avec traction intégrale, LVR et JS).

Barre d'attelage et cercle

Plage de mouvement	Essieu
Entraînement de cercle	360° de rotation de la lame
Barre de liaison	7 positions pour régler la plage de mouvement de l'ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier
Patins de barre d'attelage	4 avec bandes d'usure remplaçables

Ensemble barre d'attelage et cercle de série

Cercle	
Section	Forgeage anneau enroulé
Diamètre extérieur	1 530 mm 60,2 in
Nombre de dents	64
Rotation	360° si doté de Cat Grade

Barre d'attelage	
Hauteur	152,4 mm 6,0 in
Largeur	76,2 mm 3,0 in
Épaisseur	12,7 mm 0,5 in
Patins	6 – avec bandes d'usure remplaçables
Roulement	N/A

Cercle et barre d'attelage hautes performances

Cercle	
Section	Bague soudée
Diamètre extérieur	1 202 mm 47,3 in
Nombre de dents	110
Rotation	Droite 70° Gauche 70°

Barre d'attelage	
Hauteur	152,4 mm 6,0 in
Largeur	76,2 mm 3,0 in
Épaisseur	12,7 mm 0,5 in
Patins	N/A
Roulement	Roulement Hex 320

Spécifications de la niveleuse 140

Sauf indication contraire, toutes les données s'appliquent aux configurations de la niveleuse 140 (sans traction intégrale, avec traction intégrale, LVR et JS).

PORTÉE DE LA LAME (SANS TRACTION INTÉGRALE)

	DE SÉRIE		RÉGLAGE PAR LE HAUT		CERCLE HAUTES PERFORMANCES	
Déport du cercle avec bouclier 14 ft						
Gauche	724 mm	28,5 in	724 mm	28,5 in	724 mm	28,5 in
Droite	740 mm	29,1 in	740 mm	29,1 in	740 mm	29,1 in
Déport latéral du bouclier avec pneus 17.5/R25 MX12						
Gauche	821 mm	32,3 in	958 mm	37,7 in	958 mm	37,7 in
Droite	947 mm	37,3 in	815 mm	32,1 in	815 mm	32,1 in
Portée maximale à l'extérieur des pneus (bouclier 12 ft)						
Gauche	1 830 mm	72,0 in	1 973 mm	77,7 in	1 973 mm	77,7 in
Droite	1 948 mm	76,7 in	1 797 mm	70,7 in	1 797 mm	70,7 in
Portée maximale à l'extérieur des pneus (bouclier 14 ft)						
Droite	2 496 mm	98,3 in	2 632 mm	103,6 in	2 632 mm	103,6 in
Gauche	2 612 mm	102,8 in	2 482 mm	97,7 in	2 482 mm	97,7 in
Angle maximal de la lame (des deux côtés)						
104° (G) / 101,7° (D)						
Hauteur de levage max. au-dessus du sol						
	447 mm	17,6 in	436 mm	17,2 in	436 mm	17,2 in
Profondeur de coupe maximale						
	640 mm	25,2 in	640 mm	25,2 in	640 mm	25,2 in
Inclinaison maximale de la lame vers l'arrière						
Marche avant	50°		50°		50°	
Arrière	5°		5°		5°	

PORTÉE DE LA LAME (TRACTION INTÉGRALE)

	DE SÉRIE		RÉGLAGE PAR LE HAUT		CERCLE HAUTES PERFORMANCES	
Déport du cercle avec bouclier 14 ft						
Gauche	724 mm	28,5 in	724 mm	28,5 in	724 mm	28,5 in
Droite	740 mm	29,1 in	740 mm	29,1 in	740 mm	29,1 in
Déport latéral du bouclier avec pneus 17.5/R25 MX12						
Gauche	821 mm	32,3 in	958 mm	37,7 in	958 mm	37,7 in
Droite	947 mm	37,3 in	815 mm	32,1 in	815 mm	32,1 in
Portée maximale à l'extérieur des pneus (bouclier 12 ft)						
Gauche	1 759 mm	69,3 in	1 902 mm	74,9 in	1 902 mm	74,9 in
Droite	1 877 mm	73,9 in	1 726 mm	68,0 in	1 726 mm	68,0 in
Portée maximale à l'extérieur des pneus (bouclier 14 ft)						
Droite	2 425 mm	95,5 in	2 561 mm	100,8 in	2 561 mm	100,8 in
Gauche	2 541 mm	100,0 in	2 411 mm	94,9 in	2 411 mm	94,9 in
Angle maximal de la lame (des deux côtés)						
104° (G) / 101,7° (D)						
Hauteur de levage max. au-dessus du sol						
	447 mm	17,6 in	436 mm	17,2 in	436 mm	17,2 in
Profondeur de coupe maximale						
	640 mm	25,2 in	640 mm	25,2 in	640 mm	25,2 in
Inclinaison maximale de la lame vers l'arrière						
Marche avant	50°		50°		50°	
Arrière	5°		5°		5°	

Spécifications de la niveleuse 140

Sauf indication contraire, toutes les données s'appliquent aux configurations de la niveleuse 140 (sans traction intégrale, avec traction intégrale, LVR et JS).

Normes

Cabine, cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008
Structure de protection de la cabine/ contre la chute d'objets (falling object protective structure, FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011 ; AIS-143:2018
Direction	ISO 5010:2019*

Normes acoustiques

Niveaux sonores	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Niveau sonore à l'extérieur	105 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	69 dB(A)

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Consultez les étiquettes de la machine pour l'identification du gaz.
 - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes métriques (2,521 tonnes US).

Ripper/Scarificateur arrière

Profondeur de rippage maximale	424 mm	16,7 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper		
Minimum	523,4 mm	20,6 in
Maximum	543,3 mm	21,4 in
Profondeur de scarificateur maximale	264 mm	10,4 in
Porte-dents du scarificateur	9	
Espacement des dents de scarificateur		
Minimum	255,7 mm	10,1 in
Maximum	277,7 mm	10,9 in
Force de pénétration		
Sans transmission intégrale	84,6 kN	19 018,8 lbf
Transmission intégrale	84,6 kN	19 018,8 lbf
Force d'extraction		
Sans transmission intégrale	104 kN	23 380 lbf
Transmission intégrale	121,4 kN	27 291,8 lbf
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	649,2 mm	25,6 in

Scarificateur

Avant, tablier en V		
Largeur de travail	1 205 mm	47,4 in
Profondeur de scarification, maximale	467 mm	18,4 in
Porte-dents du scarificateur	5 / 11	
Espacement du porte-dents de scarificateur	116 mm	4,6 in
Central, tablier en V		
Largeur de travail	1 781 mm	70,1 in
Profondeur de scarification, maximale	292 mm	11,5 in
Porte-dents du scarificateur	13	
Espacement du porte-dents de scarificateur	116 mm	4,6 in
Central, tablier droit		
Largeur de travail	2 486 mm	97,9 in
Profondeur de scarification, maximale	283,8 mm	11,2 in
Porte-dents du scarificateur	19	
Espacement du porte-dents de scarificateur	114,3 mm	4,5 in

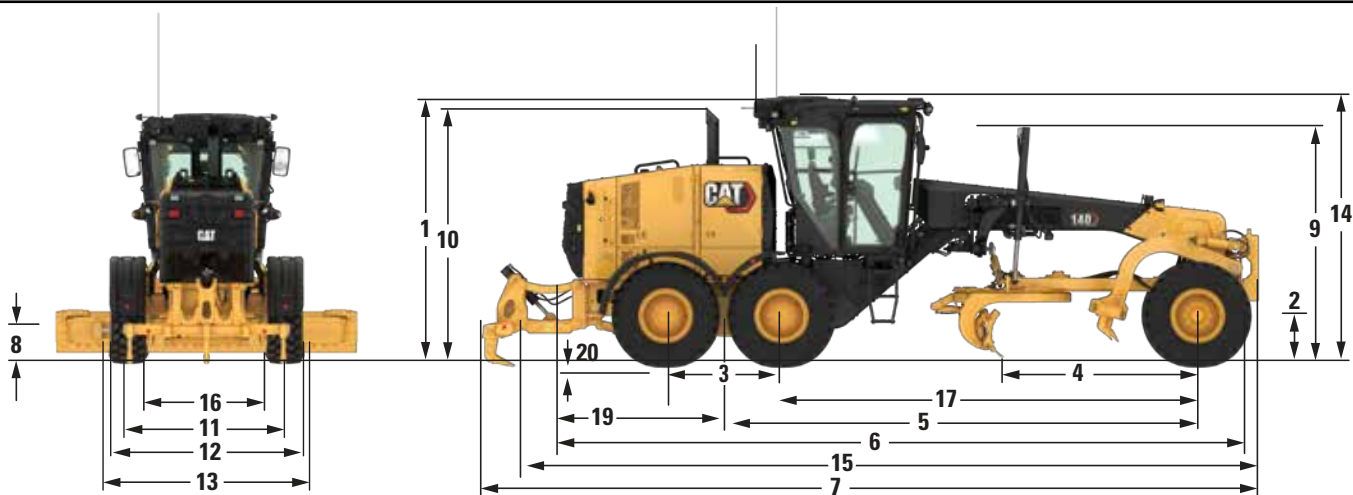
* Si équipée d'une direction auxiliaire en option

Spécifications de la niveleuse 140

Sauf indication contraire, toutes les données s'appliquent aux configurations de la niveleuse 140 (sans traction intégrale, avec traction intégrale, LVR et JS).

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection des pneus. Les dimensions ci-dessous sont calculées avec des pneus 14.0R24.



1 Hauteur au sommet de la cabine	3 454 mm	136,0 in
2 Hauteur		
Essieu avant central	612 mm	24,1 in
3 Longueur entre les essieux en tandem	1 498 mm	59,0 in
4 Longueur		
Entre l'essieu avant et le bouclier	2 564 mm	100,9 in
5 Longueur		
Entre l'essieu avant et l'essieu arrière	6 136 mm	241,6 in
6 Longueur		
Entre le pneu avant et l'arrière de la machine (sans traction intégrale (sans traction intégrale))	8 911 mm	350,8 in
7 Longueur du plateau de poussée au ripper	10 297 mm	405,4 in
8 Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	333 mm	13,1 in
9 Hauteur au sommet des vérins	3 044 mm	119,8 in
10 Hauteur à la cheminée d'échappement	3 313 mm	130,4 in
11 Largeur – Axes des pneus arrière	2 087 mm	82,2 in
12 Largeur – Entre l'extérieur des pneus arrière	2 532 mm	99,7 in

13 Largeur – Pneus avant extérieurs		
Configuration LVR, Tandem – Sans traction intégrale	2 521 mm	99,3 in
Configuration à manipulateur, tandem – Sans traction intégrale	2 583 mm	101,7 in
Configuration à manipulateur, traction intégrale	2 667 mm	105,0 in
14 Hauteur maximale avec accessoires		
Configuration LVR	3 476 mm	136,9 in
Configuration à manipulateur	3 450 mm	135,8 in
15 Longueur entre la plaque de poussée et le ripper relevé	9 963 mm	392,2 in
16 Largeur entre l'intérieur des pneus arrière	1 642 mm	64,6 in
17 Longueur		
Entre l'essieu avant et l'articulation	5 292 mm	208,3 in
18 Longueur entre l'essieu arrière et l'attelage articulé	844 mm	33,2 in
19 De l'essieu arrière à l'arrière de la machine	2 099 mm	82,6 in
20 Hauteur de déflexion des pneus au poids de performance	64,5 mm	2,5 in

Versions de pneus en option

Taille de jante	Ensemble de roues	Pneus
9 × 24	Monobloc	14.00-24
10 × 24	À éléments multiples	14.00-24
14 × 25	À éléments multiples	17.5R25

Nota : Adressez-vous à votre concessionnaire pour connaître les dimensions, largeurs et marques précises.

Équipements de série et en option de la 140

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Essieu	En option		Essieu	En option
POSTE DE CONDUITE			SÉCURITÉ (SUITE)		
Siège, vinyle	✓		Boîte à outils tandem	✓	
Ceinture de sécurité	✓		Passerelles en tandem	✓	
Siège, suspension pneumatique		✓	Boîte à outils pour barre d'attelage		✓
Siège, suspension mécanique		✓	Montages gyrophares		✓
Siège, Premium, chauffant et ventilé		✓	Témoins de danger intégrés		✓
Essuie-glace, avant	✓		Insonorisation		✓
Essuie-glaces, avant inférieurs		✓	Cat® Detect – détection de personnes à l'arrière		✓
Essuie-glace, arrière		✓	Caméras, vue à 360°		✓
Écran, pare-soleil arrière	✓		GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Écran, lunette arrière		✓	C7.1 Cat	✓	
Cabine, base	✓		Mode Éco	✓	
Cabine, haut de gamme		✓	Ventilateur à sens de marche inversé		✓
Blocage de différentiel, manuel	✓		Capacité standard de 43 °C (109 °F)	✓	
Commande d'accélérateur électrique	✓		Transmission avec Autoshift		✓
Écran avec affichage des informations	✓		Vidange de l'huile moteur à grande vitesse		✓
Support pour téléphone portable	✓		Robinet de vidange écologique	✓	
Crochet à vêtements	✓		Ensemble de démarrage par temps froid		✓
Porte-gobelet	✓		Ensemble Plus de démarrage par temps froid		✓
Rangement de la cabine	✓		Coupure de ralenti du moteur	✓	
Rétroviseurs, montant B	✓		Levier de vitesse avec bascule passage de rapport/limiteur	✓	
Démarrage par bouton-poussoir	✓		Traction intégrale (AWD)		✓
Éclairage, intérieur du dôme	✓		ENSEMBLE BARRE D'ATTELAGE, CERCLE ET BOUCLIER		
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓		Barre d'attelage, cercle, bouclier – Réglage inférieur	✓	
Chauffages, auxiliaires	✓		Barre d'attelage, cercle, bouclier – Réglage supérieur		✓
Ventilateurs, dégivrage		✓	Barre d'attelage, cercle, bouclier – Cercle haute performance		✓
Système de chauffage/climatisation de la cabine	✓		Embrayage de sécurité à entraînement de cercle		✓
Prééquipement radio		✓	Économiseur de cercle		✓
AM/FM, Bluetooth®, météo		✓	Accumulateurs de levage de lame		✓
Radio CB avec convertisseur		✓	Bouclier de 12 pieds	✓	
Satellite radio XM		✓	Bouclier de 14 pieds		✓
SÉCURITÉ			ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Avertisseur de recul	✓		Alternateur étanche	✓	
Rampes	✓		Alternateur à balais de 145 A	✓	
Freins hydrauliques	✓		Feux de marche arrière	✓	
Circuit hydraulique avec système intégré d'abaissement de l'équipement en cas de moteur en panne	✓		Panneau de disjoncteurs	✓	
Circuit hydraulique avec décharge de pression intégrée au niveau de l'orifice de service	✓		Batteries à usage courant de 900 CCA	✓	
Support de plaque d'immatriculation		✓	Batteries à usage intensif 1 125 CCA		✓
Verrouillage manuel		✓	Feux arrière avec éclairage à diodes	✓	
Système de présence du conducteur (Amérique du Nord)	✓		Éclairages à diode	✓	
Système de présence du conducteur		✓	Barres phares avant et inférieurs	✓	
Frein de stationnement	✓		Neige avec éclairages à diode		✓
Caméra de recul		✓	Feux arrière et clignotants rabattables	✓	
Rétroviseur	✓		ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Circuit de direction auxiliaire		✓	Remplissage du carburant et du DEF au niveau du sol	✓	
Rétroviseurs latéraux		✓	Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓	
Klaxon d'avertissement et de signalisation		✓	Liquide de refroidissement longue durée	✓	
			Filtres de liquides nouvelle génération	✓	
			Témoin d'entretien du moteur		✓

140 Équipement de série et en option (suite)

Équipement de série et en option (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Essieu	En option		Essieu	En option
PROTECTIONS			TECHNOLOGIE		
Garde-boue		✓	Option de prééquipement (ARO)		✓
Transmission	✓		Cat® Grade avec 3D		✓
Capot, sous la plate-forme de la cabine		✓	Assistant de pente transversale		✓
Protections des vérins de direction (traction intégrale seulement)		✓	Radio pour les corrections RTK pour Cat Grade avec 3D sans mât		✓
PNEUS			Stable Blade		✓
14-24		✓	VisionLink™		✓
17.5-25		✓	Inclinomètre numérique pour dévers de lame		✓
14.0R24		✓			
17.5R25		✓			
550/65R25		✓			
ACCESSORIES					
Assemblages de levage		✓			
Contrepoids		✓			
Bloc poussoir		✓			
Scarificateur au milieu de la machine (MMS)		✓			
Ripper/scarificateur arrière		✓			
Boucliers		✓			
Lame frontale		✓			
Ailerons chasse-neige		✓			
Charrue chasse-neige en V		✓			
Charrue chasse-neige droite		✓			
Brosses		✓			
Charrue unidirectionnelle		✓			
Charrue en angle		✓			
Charrue en U/V		✓			
Charrue avec lame à trébuchement		✓			
Attelage de remorque		✓			
Dents de niveleuse sur bouclier de 14 pieds		✓			

Déclaration environnementale de la 140

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C7.1 Cat® est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalent aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs Cat répondant à la norme EPA Tier 2 américaine, ou à la norme EPA Tier 3 américaine et Stage IIIA de l'UE, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone* suivants, jusqu'à :

- ✓ biodiesel 100 % FAME (ester méthylique d'acide gras)**
- ✓ Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* Les émissions de gaz à effet de serre au niveau du tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

** Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, contactez votre concessionnaire Cat.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Consultez les étiquettes de la machine pour l'identification du gaz.
 - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 288 tonnes métriques (2 521 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) 105 dB(A)

Niveau sonore pour le conducteur (ISO 6396:2008) 69 dB(A)

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes permettent de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Eco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères.
 - Minuterie de coupure de ralenti du moteur permettant d'arrêter la machine après une période de ralenti prédéfinie afin d'économiser du carburant et réduire les temps d'inactivité superflus.
 - Cat Grade aide à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre en vous permettant d'obtenir un nivellement plus précis en un temps record grâce à l'action des lames automatisées.
 - Réduisez les coûts d'entretien grâce à des intervalles d'entretien prolongés et à des filtres de nouvelle génération.
 - Améliorez l'efficacité du chantier en réduisant les coûts d'exploitation grâce aux informations fournies par Product Link et VisionLink insights

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations des configurations de produits, les valeurs indiquées dans le tableau suivant peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	81,95 %
Fer	11,90 %
Métal non ferreux	1,45 %
Métal mixte	0,04 %
Métal mixte et sans métal	2,47 %
Plastique	0,51 %
Caoutchouc	0,07 %
Mixte non métallique	0,44 %
Fluide	0,28 %
Autre	0,56 %
Non classifié	0,33 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantit un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et augmente la valeur de fin de vie du produit. Selon la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité est défini comme le pourcentage en masse (fraction de masse en pourcentage) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, réutilisée, ou les deux.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 98 %



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux, « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ4583-00 (11-2025)
Numéro de version : 16A
(Aus-NZ, S Am, Afr-ME, China,
Taiwan, Indonesia, India, SE Asia)

