

CHARGEUSE SUR PNEUS

988 XE



Puissance moteur (ISO 14396:2002)

432 kW (580 hp)

Poids en ordre de marche - Levage standard

52 781 kg (116 362 lb)

Poids en ordre de marche – Grande hauteur de levage

54 258 kg (119 618 lb)

Deux options d'émissions moteur sont disponibles :

1. Est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA États-Unis, Stage V UE et 2014 Japon.

2. Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalent aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'UE.



CAT[®] 988 XE

COÛT PAR TONNE RÉDUIT AVEC UNE
EFFICACITÉ ET UNE PRODUCTIVITÉ OPTIMALES

La chargeuse sur pneus 988 XE Cat[®] repose sur la longue durée de vie, la fiabilité et la productivité de la plateforme 988 éprouvée. Elle bénéficie également des avantages en termes d'efficacité de la technologie d'entraînement électrique avancée. Associée aux tombereaux de chantier 770, 772, 773 ou 775, la 988 XE offre un haut niveau de productivité.



PERMET DE DÉPLACER PLUS DE MATÉRIAUX PLUS EFFICACEMENT QU'AVEC UNE CHARGEUSE POWERSHIFT TRADITIONNELLE

La 988 XE vous permet de déplacer davantage de matériau à moindre coût et atteindre ainsi vos objectifs de production, tenir vos engagements, respecter les délais et maximiser votre rentabilité.

- + LA PRODUCTIVITÉ LORS DU CHARGEMENT DES TOMBREAUX EST MESURÉE COMME ÉTANT JUSQU'À 11 % SUPÉRIEURE À CELLE DE LA 988K EN MODE PÉDALE SIMPLE*.
- + LA TECHNOLOGIE DE COMMANDE AMÉLIORÉE RÉDUIT LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET PERMET DE DÉPLACER DAVANTAGE DE MATÉRIAUX
- + LES COMMANDES AMÉLIORÉES DU CONDUCTEUR PERMETTENT D'ACCROÎTRE L'EFFICACITÉ, LA PRODUCTIVITÉ ET LE CONFORT

*Productivité basée sur une simulation de chargement de tombereaux en 3 passes avec la 988 XE en mode pédale simple et accélération manuelle, telle que mesurée lors d'une étude de production réalisée en juillet 2022 – 988K XE ou 988K.



UNE PUISSANCE AVÉRÉE, UNE CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE

Le Moteur C18 Cat, associé à un générateur d'énergie à réluctance commutée, fournit une puissance plus que suffisante pour vos applications les plus exigeantes. Les commandes de moteur électroniques entièrement intégrées fonctionnent avec l'ensemble de la machine à un régime maximal réduit de 1 600 tr/min afin d'optimiser la consommation de carburant, tandis que le système de coupure de ralenti moteur évitant tout ralenti inutile. Le C18 est également équipé de robinets de vidange écologiques afin de réduire les déversements.

Deux options d'émissions moteur sont disponibles :

1. Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA États-Unis, Stage V UE et 2014 Japon
2. Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA États-Unis et Stage IIIA UE.

RENDEMENT DYNAMISÉ

Les systèmes d'entraînement électrique avancés de la 988K XE augmentent l'efficacité par rapport au modèle 988 Powershift classique. Celle-ci a été mesurée comme pouvant atteindre 36 % lors du chargement de tombereaux en mode pédale simple et accélération manuelle.*

*Productivité basée sur une simulation de chargement de tombereaux en 3 passes avec la 988 XE en mode pédale simple et accélération manuelle, telle que mesurée lors d'une étude de production réalisée en juillet 2022 – 988K XE ou 988K.

TECHNOLOGIE CONÇUE POUR EN FAIRE PLUS CONÇUE POUR LA PRODUCTIVITÉ



L'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE AUGMENTE LA PRODUCTIVITÉ JUSQU'À 10 %

La transmission électrique de la 988 XE ne nécessite aucun changement de vitesse et il a été démontré qu'elle permet d'augmenter la productivité de 10 %.*

*Productivité basée sur une simulation de chargement de tombereaux en 3 passes avec la 988 XE en mode pédale simple et accélération manuelle, telle que mesurée lors d'une étude de production réalisée en juillet 2022 – 988K XE ou 988K.

VITESSE EN DESCENTE EFFICACE

La stratégie optimale de commande du moteur comprend des commandes de ralentissement automatiques qui permettent de maintenir une vitesse efficace en pente et facilitent le travail du conducteur.

AMÉLIOREZ LES TEMPS DE CYCLE GRÂCE AUX NOUVELLES TECHNOLOGIES

Améliorez les temps de cycle et les facteurs de remplissage grâce à l'option Accompagnement du conducteur qui fournit des retours d'informations en temps réel. Les fonctions d'assistance du conducteur permettent d'optimiser certaines phases du cycle d'excavation. Les données d'accompagnement externes sont accessibles via VisionLink™ Performance.



» COMBINER ET DÉPLACER PLUS

Augmentez encore votre production grâce à une adaptation optimale des tombereaux afin de maximiser le volume de matériaux transportés tout en minimisant le coût d'exploitation par tonne.

770 Cat® 36 t (40 tonnes US)

3 PASSES 

772 Cat 45 t (50 tonnes US)

4 PASSES 

773 Cat 56 t (61,7 tonnes US)

5 PASSES 

775 Cat 64 t (70,5 tonnes US)

6 PASSES 

LA 988 GC EST PARFAITEMENT ADAPTÉE AUX TOMBREAUX DE CHANTIER CAT.

EN FAIRE PLUS POUR MOINS AVEC LA COMMANDE DE DÉBIT POSITIF

Le circuit hydraulique de commande de débit (PFC) offre plus de puissance avec une consommation de carburant réduite, assurant des performances constantes et un meilleur contrôle. En optimisant les commandes de pompe, le débit d'huile hydraulique est proportionnel au mouvement de levier de l'équipement. Le système PFC permet également d'améliorer la sensibilité et le contrôle du godet via une meilleure réponse hydraulique.

CIRCUITS ÉLECTROHYDRAULIQUES AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ

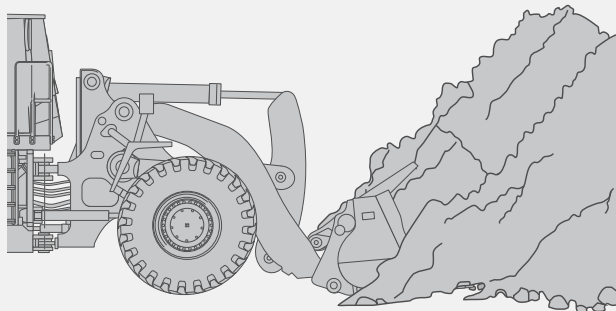
Grâce aux commandes électrohydrauliques de la 988 XE, les conducteurs peuvent effectuer des manœuvres précises, pour une excellente productivité. Les butées de vérin hydraulique à commande électronique et les commandes intégrées à détente souple facilitent les mouvements précis et fluides. Un circuit de détection de charge doté d'un angle d'articulation à 43 degrés permet un positionnement précis qui facilite le chargement dans les espaces de travail réduits.

CONTREPOIDS EN OPTION POUR PLUS DE PRÉCISION

Certaines applications sont plus faciles à optimiser lorsque les conducteurs disposent d'un contrôle plus précis. Un contrepoids en option contribue à améliorer la stabilité de la machine et permet des manœuvres plus rapides et plus précises.

AMÉLIORATION DES TEMPS DE CYCLE ET PLUS GRANDE EFFICACITÉ GRÂCE À L'ACCOMPAGNEMENT DU CONDUCTEUR

**LE SYSTÈME D'ACCOMPAGNEMENT DU CONDUCTEUR
FOURNIT UN RETOUR D'INFORMATIONS VITALES AU
CONDUCTEUR TOUT AU LONG DE CHAQUE CYCLE, POUR
LUI PERMETTRE DE TRAVAILLER PLUS EFFICACEMENT**



- RACCOURCIR CORRECTEMENT LE TRAJET
- ÉVITER L'ABAISSEMENT DANS L'EXCAVATION
- ENTRER DANS LE TAS AVEC UN GODET DE NIVEAU
- RÉDUIRE LA HAUTEUR DE VIDAGE ET UTILISER LE DÉSENGAGEMENT

CONÇU POUR PERMETTRE À CHAQUE CONDUCTEUR D'EXCELLER

FONCTIONNEMENT À PÉDALE UNIQUE

Avec le fonctionnement à pédale unique, le conducteur peut aisément contrôler la machine avec seulement la pédale droite (accélérateur). Grâce à trois niveaux de freinage dynamique, les conducteurs disposent d'un contrôle complet et facile sur la machine au moyen de la seule pédale de droite.

LE SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉE DE DIRECTION ET DE TRANSMISSION (STIC™) OPTIMISE LA RÉACTIVITÉ

Bien que la transmission électrique de la 988 XE ne passe pas de manière traditionnelle, le système est équipé de rapports virtuels qui permettent un contrôle plus facile de la machine. Le système STIC™ combine la sélection virtuelle des rapports pour limiter la vitesse de déplacement maximale et le contrôle directionnel dans une seule manette, offrant une réactivité et un contrôle optimaux.

L'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR OPTIMISE LES PERFORMANCES

Les fonctions d'assistance du conducteur disponibles en option contribuent à simplifier la phase d'excavation. En permettant de réduire le patinage et l'usure des pneus, la fonction Pneus à réglage automatique règle les pneus avant afin de favoriser les techniques de chargement appropriées. La technologie de prévention du calage de levage gère automatiquement l'effort à la jante en excavation pour éviter tout calage hydraulique lors du levage par l'avant, ce qui permet de réduire le temps passé dans le tas. Cette option disponible complète la prévention du patinage des pneus déjà fournie de série.



**DES CONTRÔLES QUI AUGMENTENT LA PRODUCTIVITÉ
POUR EN FAIRE PLUS AVEC DE NOUVEAUX SYSTÈMES**

POUR UN CONFORT OPTIMAL DU CONDUCTEUR ET UNE ERGONOMIE EXCEPTIONNELLE



ENTRÉE FACILE

Les conducteurs accèdent à la cabine au moyen d'escaliers antidérapants à 45° montés des deux côtés de la machine. La colonne de commande STIC se replie complètement pour faciliter l'accès à la cabine et le réglage du siège.



SIÈGE PREMIUM PLUS

Le siège Premium Plus offre un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série incluent : finition cuir, fonction de chauffage et de refroidissement forcés de l'air, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique.



MESURES DE CONFORT EN CABINE

La cabine de la 988 XE demeure confortable. Les silentblocks de la cabine réduisent les vibrations, tandis que de l'air comprimé filtré et une climatisation automatique maintiennent une agréable atmosphère. Un plateau de rangement positionné au niveau du sol permet de maintenir les éléments à l'écart du conducteur.



FAIBLES NIVEAUX SONORES POUR LE CONDUCTEUR

Les niveaux sonores sont bas, et une soupape de direction STIC de conception nouvelle réduit le bruit de la direction dans la cabine.



ENVIRONNEMENT CENTRÉ SUR LE CONDUCTEUR
FATIGUE RÉDUITE ET CONCENTRATION ACCRUE

CONCEPTION AXÉE SUR LA SÉCURITÉ TOTALE

GARANTISSEZ LA SÉCURITÉ ET LA CONNAISSANCE DES CONDUCTEURS

L'aspect le plus important de votre travail consiste à garantir la sécurité de votre équipe. Nous améliorons en permanence nos produits afin d'offrir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier.



🪜 ACCÈS FACILE ET SÛR

L'accès à la cabine s'effectue par une échelle inclinée à 45° sur les côtés gauche et droit, avec éclairage de l'échelle de série. Toutes les passerelles d'accès sont continues afin d'éviter tout risque de trébuchement, équipées de surfaces antidérapantes ultra-efficaces, et conçues pour fournir trois points de contact pendant toutes les tâches. De nombreux points d'entretien sont accessibles au niveau du sol.



👁️ VOIR ET ÊTRE VUS AVEC UNE HAUTE VISIBILITÉ

La cabine offre un excellent champ de vision, et une caméra arrière améliore la visibilité derrière la machine, ce qui permet aux opérateurs de travailler de manière efficace et en toute confiance. Des rétroviseurs chauffants et le système de radar Cat Detect sont disponibles en option pour permettre au conducteur d'être encore plus attentif à son environnement. Des gyrophares d'avertissements par DEL à haute visibilité et témoins de ceinture de sécurité sont disponibles. Les projecteurs à diodes sont désormais de série sur la 988 XE avec des éclairages hautes performances en option pour une visibilité encore meilleure.



⚡ SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE TENSION

Grace au témoin de haute tension dangereuse, les conducteurs et le personnel de maintenance sont informés lorsque le circuit à entraînement électrique est hors tension et que la machine est sécurisée pour la réalisation de travaux.

CONÇUE POUR LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES

STRUCTURES ROBUSTES



UN HÉRITAGE EXCEPTIONNEL

La série 988 s'est avérée durable et fiable pendant près de 60 ans. Le châssis, le circuit hydraulique, ainsi que la cabine du 988 XE sont ceux de la 988 Powershift qui jouit d'une grande réputation.

DES STRUCTURES SOLIDES

Un châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs. Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis.

DE SOLIDES CONNEXIONS

Chaque timonerie et connexion est conçue pour une durée de vie maximale. Les supports d'essieu présentent une intégrité structurelle accrue, et la taille de l'axe d'articulation inférieur, de la tôle du bâti et des roulements a été augmentée pour une plus grande résistance et une plus longue durée de vie. Les articulations à axe de la timonerie avant sont conçues avec un système de graissage qui permet d'accroître leur durée de service.

DES BRAS ROBUSTES

Les bras de manutention sont en acier plein pour une excellente absorption des contraintes, et la résistance est accrue au niveau des zones clés grâce à l'utilisation de moulages monoblocs. La timonerie en Z des bras renforce la visibilité sur le chantier.

CIRCUIT ÉLECTRONIQUE PROTÉGÉ

L'onduleur du 988 XE contient des composants à semi-conducteurs pour optimiser la longévité dans les conditions extrêmes et il est scellé pour une protection totale contre les intempéries. Il est également refroidi par liquide pour maximiser la protection thermique et garantir une durée de vie accrue.

GROUPE MOTOPROPULSEUR PROTÉGÉ

Lorsque la machine est arrêtée, un système d'arrêt temporisé du moteur détermine si le moteur a besoin d'un temps de refroidissement supplémentaire. Si tel est le cas, il place le moteur en mode ralenti pendant une courte période avant l'arrêt final. Cela renforce la durée de vie et la longévité du moteur.

CONÇUE POUR UNE LONGUE DURÉE DE VIE

DES SYSTÈMES CONÇUS POUR MAXIMISER VOTRE RETOUR SUR INVESTISSEMENT

La 988 XE est conçue pour que les principaux composants du groupe motopropulseur nécessitent moins d'entretien, avec un intervalle d'entretien de 2 000 heures, contre 1 000 heures pour les transmissions mécaniques.

MOINS DE PIÈCES MOBILES, MOINS D'IMMOBILISATION

Les systèmes d'entraînement électrique de la 988K XE comportent moins de pièces mobiles que les convertisseurs de couple ou les transmissions mécaniques et offrent des intervalles de maintenance beaucoup plus longs. En s'appuyant sur la technologie de transmission électrique, le 988 XE utilise le freinage dynamique lorsque le conducteur actionne la pédale de frein. L'utilisation d'une seule pédale droite permet de réduire davantage le recours aux freins grâce à trois niveaux de freinage dynamique qui s'activent automatiquement dès que la pédale droite (accélérateur) est relâchée.



UN GROUPE MOTOPROPULSEUR QUI MAXIMISE VOTRE INVESTISSEMENT

Le système d'entraînement électrique prolonge l'intervalle entre les rénovations du groupe motopropulseur à 17 500 heures, contre 14 000 heures sur le 988 à transmission Powershift. Le moteur d'entraînement, l'alternateur et le convertisseur sont très robustes, conçus pour durer pendant toute la deuxième vie du moteur. Le convertisseur de puissance et les câbles haute puissance ne nécessitent aucun entretien avant 35 000 heures. Grâce à une consommation réduite de carburant, la durée de vie du moteur a été prolongée à 20 000 heures.



TECHNOLOGIE ET SUPPORT TECHNIQUE CAT

Les tests intégrés du système d'entraînement électrique facilitent la tâche des techniciens pour le diagnostic des problèmes, car il n'est pas nécessaire d'installer des jauges ou d'effectuer des désassemblages. Les notifications système transmises par le système de gestion des informations vitales (VIMS™) permettent aux conducteurs et aux techniciens de résoudre les problèmes avant la survenue de défaillances, ce qui contribue à la réduction des temps d'arrêt et des coûts d'entretien. Vous bénéficierez également du soutien complet du légendaire réseau d'assistance de Caterpillar : programmes d'entretien préventif, contrat d'entretien garanti, excellente disponibilité des pièces et réseau mondial de concessionnaires. Les pièces Cat d'origine remanufacturées vous aideront à réduire vos dépenses et à réduire encore davantage l'impact environnemental de la machine pendant toute sa durée de service.



LES CONSOMMABLES DURENT PLUS LONGTEMPS, CE QUI RÉDUIT LES COÛTS

Avec le système à entraînement électrique avancé du 988 XE, l'huile du groupe motopropulseur a une durée de vie deux fois plus longue, et les filtres durent quatre fois plus longtemps.

CE QUI SIGNIFIE DES COÛTS MOINDRES POUR VOUS.

HUILE DU GROUPE
MOTOPROPULSEUR

988

988 XE

**Durée 2x
plus longue**

FILTRES

988

988 XE

**4x with Durée
4x plus longue**

PROSPÉREZ GRÂCE À LA TECHNOLOGIE CAT

SYSTÈMES INTELLIGENTS AU SERVICE DES ÉCONOMIES D'ARGENT



ÉCRAN TACTILE AMÉLIORÉ AVEC SYSTÈME DE GESTION DES INFORMATIONS VITALES (VIMS)

L'écran tactile et l'interface utilisateur améliorés permettent une utilisation intuitive et une navigation fluide. VIMS™ réduit le temps d'entretien en tenant les conducteurs et les techniciens informés de l'état des circuits de la machine ; il donne l'accès à diverses données concernant la machine, ce qui permet de réduire les frais d'entretien et offre la possibilité d'augmenter la productivité et l'efficacité.

- Créez des rapports de productivité incluant la charge utile et la segmentation des cycles de travail.
- Identifiez les besoins de formation des conducteurs par le biais des données de productivité.
- Accédez à la consignation des données détaillée des paramètres de la machine et des codes de diagnostic.
- Suivez les informations des capteurs, avec des analyses de tendances et des histogrammes, pour surveiller l'état de la machine.
- Accédez aux rapports d'accompagnement du conducteur via Visionlink™ (selon équipement de l'option Accompagnement du conducteur).



CENTRALE DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Cette fonction entièrement intégrée permet au conducteur de surveiller la pression des pneus, en la maintenant optimisée pour un meilleur rendement énergétique et une meilleure adhérence. Les réglages de pression et la température actuels de chaque pneu étant disponibles dans l'affichage des informations de la cabine, ils sont immédiatement visibles par le conducteur.



CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Cat Production Measurement* est un système de pesage en déplacement qui permet de peser la charge utile depuis la cabine afin que les conducteurs puissent travailler plus efficacement et fournir en toute confiance des charges précises. Les modes avancés de pesée du CPM permettent une précision des charges utiles et accélèrent les cycles de charge.

*Non légal pour usage commercial.



GODET CONNECTÉ

Assurez un suivi des heures de travail du godet pour mieux prévoir les besoins en entretien d'outils et en remplacement de pièces du godet en cas d'usure. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître la disponibilité régionale.



GODETS ROCHE



GODETS À ROCHE EXTRA-ROBUSTES



GODETS NORMAL GP



GODETS À CHARBON

OUTILS POUR ACCOMPLIR CHAQUE TRAVAIL ET DIMINUER VOS COÛTS

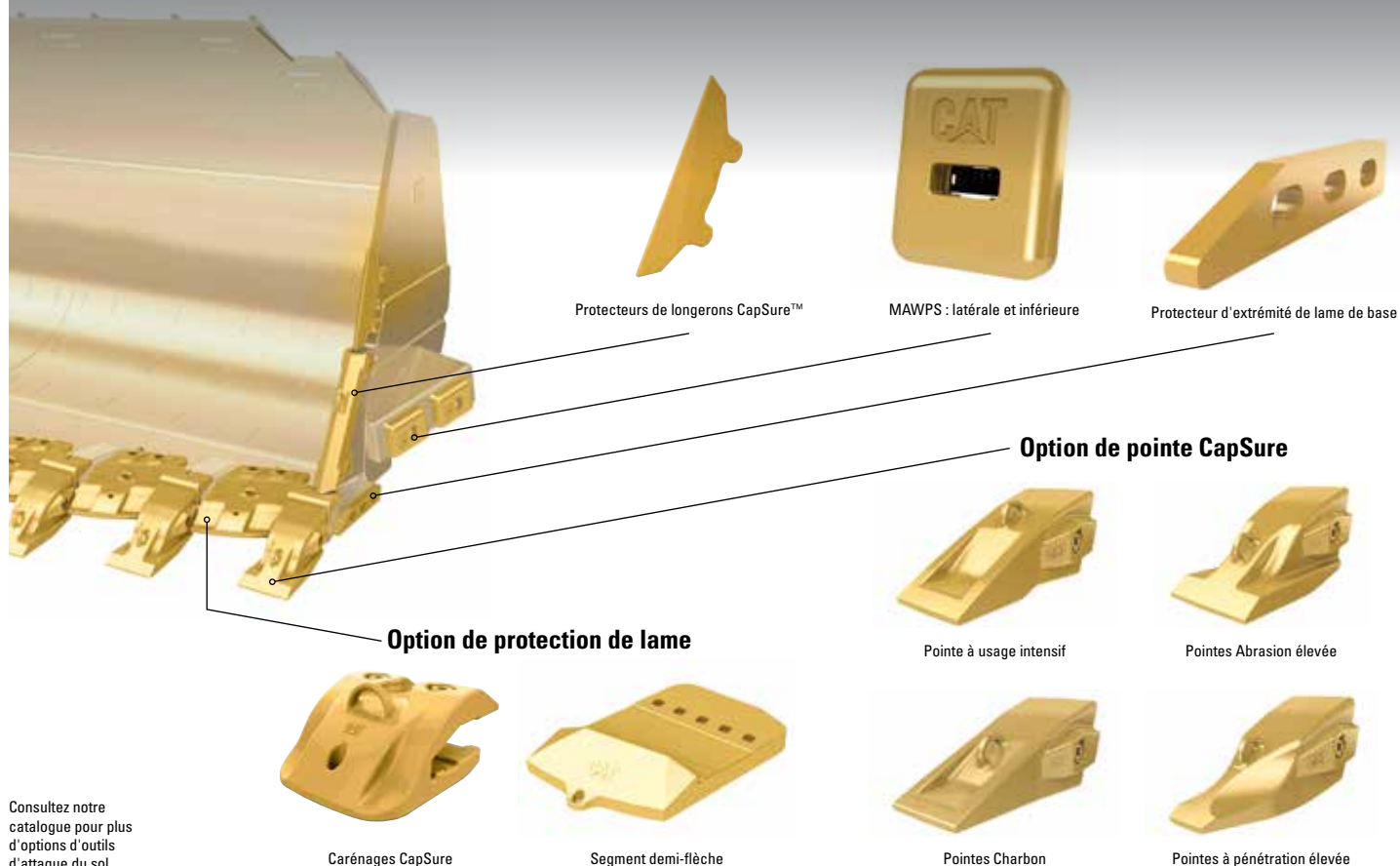
Les outils d'engagement au sol de Cat vous aident à faire face à tout problème, tout en protégeant votre investissement.

- Chaque godet est conçu pour simplifier et rendre plus efficace le mouvement des matériaux appropriés, et doté de caractéristiques spéciales qui augmentent la durée de vie et de service.
- Avec les outils d'attaque du sol Cat Advansys™, vous bénéficiez d'un plus haut degré d'adaptation et de spécialisation pour une meilleure rentabilité. Ces pointes modulaires protègent les composants coûteux, réduisent vos coûts d'exploitation et vous permettent de tirer le meilleur parti des performances de votre machine.
- Un certain nombre de composants GET peuvent être installés grâce à la technologie de retenue CapSure™ simple et sans marteau. Les pointes, protections et protecteurs de longeron latéral CapSure se verrouillent et se déverrouillent facilement avec un simple tour de 180 degrés avec une clé à cliquet de 3/4 de pouce (19 mm), ce qui en fait un processus rapide, facile et sûr.

* Pour une liste complète des godets, le dimensionnement de godet approprié, la configuration et les demandes de conception à la commande (ETO), consultez l'outil expert en godets (expert.cat.com).

OUTILS D'ATTAQUE DU SOL POUR GODETS

CONCEPTION TRÈS RÉSISTANCE POUR DÉPLACER PLUS



Consultez notre catalogue pour plus d'options d'outils d'attaque du sol.



LA 988 XE VERSION SCIERIE

EFFICACITÉ ET DURABILITÉ DE PREMIER ORDRE

LA PERFORMANCE DONT VOUS AVEZ BESOIN À UN FAIBLE COÛT



UNE CONCEPTION ÉPROUVÉE QUI RÉDUIT VOS COÛTS

La 988 XE Scierie utilise toutes les structures hautement durables, les commandes avancées et le groupe motopropulseur efficace et longue durée de la machine standard, mais fournit les outils et les systèmes parfaits pour les opérations d'exploitation forestière.



DES OUTILS ADAPTÉS À CHAQUE TÂCHE

Trois modèles de fourches différents, avec différentes versions de griffes et de dents, vous permettent de disposer de l'outil adapté à chaque charge, qu'il s'agisse de bûches individuelles ou de gros volumes. Les conceptions ouvertes et à haute visibilité permettent aux conducteurs de travailler plus efficacement et en toute sécurité. Un godet de grande capacité spécialement conçu est parfait pour déplacer les copeaux de bois.



FORCE ACCRUE POUR DÉPLACER PLUS

Déchargez un camion routier en un seul passage grâce à des vérins de levage et d'inclinaison plus grands et un levier d'inclinaison unique, afin d'optimiser la puissance de la timonerie. Conçu avec une capacité de levage accrue de 20 % et une capacité d'inclinaison supérieure de 26 % par rapport au modèle standard 988 XE.



CHANGEZ VOS OUTILS RAPIDEMENT

Avec une attache rapide en option et des fonctions du circuit hydraulique à trois distributeurs, vos conducteurs pourront changer de fourche ou de godet en quelques secondes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C18 Cat®	
Régime nominal	1 700 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 500 tr/min	
Puissance moteur – ISO 14396:2002	432 kW	580 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	439 kW	588 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	401 kW	538 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 105 in ³
Couple maximal à 1200 tr/min – SAE J1995:2014	3 023 N·m	2 230 lb·ft
Réserve de couple	58 %	

- Deux options d'émissions moteur sont disponibles :
 1. Est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE et Japan 2014.
 2. Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT		
Poids en ordre de marche	52 781 kg	116 362 lb
Charge utile nominale : front de carrière	11,3 tonnes	12,5 tonnes US
Charge utile nominale : matériau en vrac	14,5 tonnes	16,0 tonnes US

FONCTIONNALITÉS DU GODET		
Capacité du godet	4,7-13,0 m ³	6,2-17,0 yd ³

TRANSMISSION					
Type de transmission	Entraînement électrique à réductance commutée Cat				
Marche avant 1	7,0 km/h	4,3 mph	Marche arrière 1	7,0 km/h	4,3 mph
Marche avant 2	11,3 km/h	7,0 mph	Marche arrière 2	11,3 km/h	7,0 mph
Marche avant 3	22,2 km/h	13,8 mph	Marche arrière 3	28,2 km/h	17,5 mph
Marche avant 4	32,1 km/h	20,0 mph			

CIRCUIT HYDRAULIQUE DE LEVAGE/D'INCLINAISON			
Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	EH - Commande de débit positif, répartition du débit		
Circuit de levage/inclinaison : pompes	Pompe à piston à cylindrée variable		
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	32 800 kPa	4 757 psi	

TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE	
Redressement	4,5 s
Relevage	8,0 s
Vidage	2,2 s
Abaissement en position libre	3,5 s
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	18,2 s

CIRCUIT HYDRAULIQUE : DIRECTION		
Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable	
Pression de coupure de la direction	32 000 kPa	4 641 psi
Angle de braquage total	86°	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,4 s	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,6 s	

DIMENSIONS					
	Hauteur de levage standard		Grande hauteur de levage		
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) du sol au sommet	4 202 mm	13,8 ft	4 202 mm	13,8 ft	
Du sol au sommet des tuyaux d'échappement	4 521 mm	14,8 ft	4 521 mm	14,8 ft	
Du sol au sommet du capot	3 334 mm	10,9 ft	3 334 mm	10,9 ft	
Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs	933 mm	3,1 ft	933 mm	3,1 ft	
De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 187 mm	10,5 ft	3 187 mm	10,5 ft	
De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 254 mm	14,0 ft	4 661 mm	15,3 ft	
Empattement	4 550 mm	14,9 ft	4 550 mm	14,9 ft	
Longueur maximale hors tout	11 991 mm	39,3 ft	12 398 mm	40,7 ft	
Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	568 mm	1,9 ft	568 mm	1,9 ft	
Du sol au centre des essieux	978 mm	3,2 ft	978 mm	3,2 ft	
Hauteur de déversement au levage maximal (vidage à 45°)	3 641 mm	11,9 ft	4 043 mm	13,3 ft	
Hauteur d'axe du godet au levage maxi	5 491 mm	18,0 ft	5 887 mm	19,3 ft	
hauteur maximale hors tout – godet relevé	7 455 mm	24,5 ft	7 849 mm	25,8 ft	
Portée au levage maximal (vidage à 45°)	1 981 mm	6,5 ft	2 062 mm	6,8 ft	

- Les spécifications sont calculées avec un godet roche de 6,9 m³ (9,0 yd³) et un axe d'essieu arrière Michelin XLDD2 d'une hauteur de 978 mm (3,2 ft).

SYSTÈME DE CLIMATISATION	
• Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz. • S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,8 kg (3,9 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 574 tonnes métriques (2 837 tonnes US).	

NIVEAUX SONORES	
Tier 4 Final/Stage V	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**
Tier 3/Stage IIIA	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE. »

** Directive de l'Union européenne « 2000/14/CE » et règlement britannique 2001 n° 1701 sur le bruit.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Climatiseur	●	
Cat® Detect, système de détection d'objets intégré		●
Cat Vision, système de caméra arrière	●	
Préfiltre de cabine	●	
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre intégré de protection en cas de retournement/de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation	●	
Cat Production Measurement*		●
Prééquipement Cat® Production Measurement*	●	
Prévention de surcharge de la machine configurable	●	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	●	
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	●	
Prééquipement radio CB	●	
Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir	●	
Système de rappel de la ceinture de sécurité	●	
Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	●	
Indicateur de ceinture de sécurité externe.		●
Système de commande de direction intégrée (STIC™)	●	
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	●	
GRUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Antigel, -50 °C (-58 °F)		●
Commandes de ralentisseur automatique	●	
Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	●	
Circuit électronique alimenté intégré Cat	●	
Moteur à entraînement à réluctance commutée Cat	●	
Entraînement de pompe/alternateur électrique à réluctance commutée Cat	●	
Protection du carter		●
Frein de stationnement électrohydraulique	●	
Réchauffeur de bloc-moteur (120 V ou 240 V)		●
Frein moteur, logiciel (SEA, Software Enabled Attachment) est activé		●
Moteur diesel C18 avec système mécanique à injecteurs-pompes électroniques (MEUI™), turbocompresseur et refroidisseur d'admission	●	
Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins	●	
Contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol	●	
Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel		●
Filtre de retour au carter du circuit hydraulique	●	
Convertisseur haute puissance sans entretien	●	
Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	●	
Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	●	

GRUPE MOTOPROPULSEUR (SUITE)	DE SÉRIE	EN OPTION
Mode pédale unique avec trois niveaux de freinage dynamique	●	
Aide au démarrage automatique à l'éther	●	
Verrouillage électronique de l'accélérateur	●	
Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique	●	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Alternateur 150A, unique	●	
Témoins d'entretien du compartiment moteur		●
Système d'éclairage (LED, projecteurs de travail, éclairage des plate-formes d'accès et de service)	●	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	●	
Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants	●	
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	●	
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	●	
Témoin lumineux haute tension	●	
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	DE SÉRIE	EN OPTION
Fonction Assistance du conducteur, Prévention du patinage des pneus	●	
Fonctions Assistance du conducteur, Réglage automatique des pneus et Prévention de calage du levage		●
Lubrification automatique avec coupure automatique		●
Positionneurs/limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets		●
Les jantes sont toujours fournies avec la machine	●	
Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	●	
Démarrage par temps froid (démarreur supplémentaire plus deux batteries)		●
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	●	
Robins de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique	●	
Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)		●
Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière		●
Accrochage, barre d'attelage avec goupille	●	
Système de filtration des liquides hydraulique, de direction et de freinage	●	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	●	
Contrepoids de chargement et transport		●
Robins de prélèvement d'huile	●	
Encadrement du conducteur		●
Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)	●	
Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien	●	
Direction, détection de charge	●	
Centrale de surveillance de la pression des pneus		●
Coups-de-pied	●	
Cadenas antivandalisme	●	
Cales de roues		●
CONFIGURATIONS EN OPTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Chargeuse sur pneus pour manutention de granulats		●
Scierie		●

*Non légal pour usage commercial.



オフロード法2014年
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, STIC, VIMS, Advansys, CapSure, MEUI, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ4392-00 (10-2025)
Numéro de version : 11B
(Global)

