

中型および大型パフォーマンスライン

# 土工用振動ローラ



---

CS12、CP12	12 T
CS13	13 T
CS14、CP14	14 T
CS16、CP16	16 T
CS17	17 T
CS19	19 T
締固め幅	2,134 mm (84 in)

米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本2014年排出ガス基準に適合。

ご利用いただけるモデルおよびコンフィギュレーションは、地域によって異なる場合があります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、Cat®ディーラにお問い合わせください。



# CAT® 土工用 振動ローラ

そして生産性。信頼性、高い耐久性

CAT® 土工用振動ローラでは、品質、信頼性、および耐久性を組み込むための当社の世界トップレベルのエンジニアリングと製造のノウハウが実証されています。性能を大幅に向上させるテクノロジーに加えて、機械に標準装備されたさまざまな機能は、オペレータの生産性と効率を向上させるのに役立ちます。



CS12



CS56B

CS13



CS66B

CS14



CS68B

CS16



CS74B

CS17



CS76B

CS19



CS78B

CP12



CP56B

CP14



CP68B

CP16



CP74B



ご利用いただけるモデルおよびコンフィギュレーションは、地域によって異なる場合があります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、Catディーラーにお問い合わせください。

## モデル名が違ってても性能は同じ

すべてのCAT土工用振動ローラで、モデル名をさらにシンプルにするために、名称が変更されました。CAT土工用振動ローラシリーズでは、「B」などの文字のシリーズ修飾コードは廃止され、機械の質量がメートルトン(トン)単位でわかるように名称が変更されました。名称が多少違うかもしれませんが、CAT土工用振動ローラは、これまでどおり、お客様に毎日信頼してもらえらる優れた性能、生産性、および耐久性を提供しています。



## 低いオペレーティングコスト

エコモードと、永久密封型ベアリング内蔵で定期メンテナンス不要のヒッチ、そしてサービス間隔の延長により、運用とメンテナンスのコストを抑制できます。

## 締固めテクノロジーによる効率の向上

作業中に仕様が満たされると、内蔵の締固め測定テクノロジーが通知します。勘頼みの作業を回避し、作業工程の無駄を減らし、やり直しを最小限に保つ手助けとなります。

## 視界と快適性を重視

リアビューカメラが機械周辺の視認性を高めます。また回転シートはコントロール一体型で、チルト可能なステアリングコンソールを搭載。一連の仕様を通じて人間工学に基づく作業環境を提供します。

# 高品質の締固め

## 高性能な設計

CAT土工用振動ローラは、質量と振幅が最適化されているため、目標の密度にすばやく到達できます。また、組み込まれている自動化機能のおかげで、オペレータは、均一で高品質な締固め結果を一貫して実現することができます。

### 信頼性の高い 振動システム

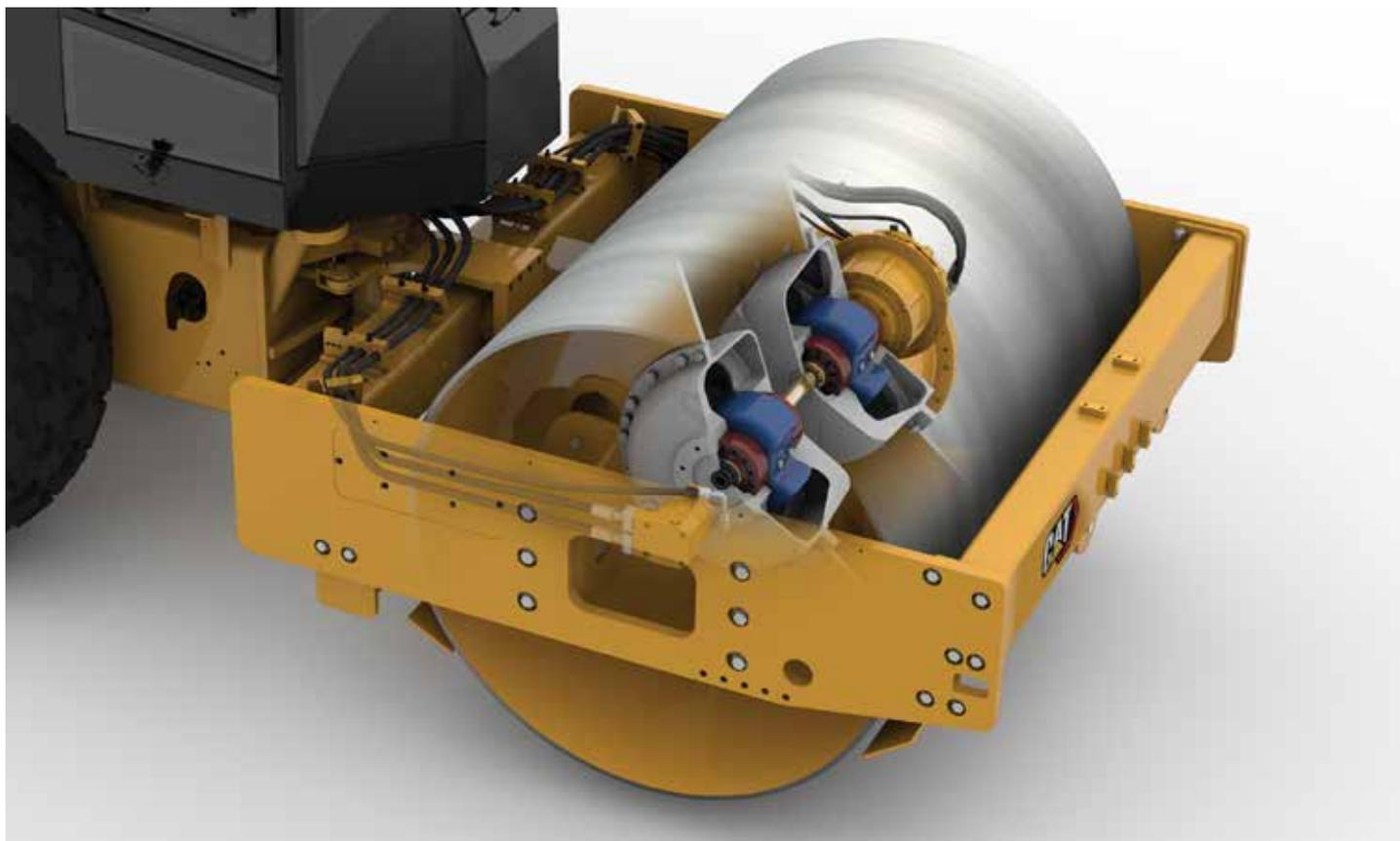
独自のCAT振動システムは、四半世紀以上にわたって、信頼性の高い性能を建設業者に提供してきました。ポッド形状偏心ウェイト設計は、最小限の整備で済むにもかかわらず、高いダイナミックフォースを生み出すことができるため、最小限のパスで目標の密度を達成するのに役立ちます。

### 設計の改良

高い振幅と最適なドラム質量を兼ね備えているため、オペレータは、適切なけん引力を維持しながら、少ないパスで目標の密度を達成することができます。また、オペレータは、可変振動数オプションを使用して振動を調整することで、締固め性能を最大限に高めることができます。生産性を損なうことなく燃料消費量を削減できるエコモードも用意されています。

### 一貫性の向上

自動化機能のおかげで、オペレータは一貫性を維持できます。自動振動は、過剰な締固めのリスクを低減するように設計されており、締固めの均一性を向上させるのに役立ちます。自動速度制御機能により、一定の衝撃間隔を簡単に維持できるため、均一な締固めを実現することができます。





# 効率的なパワー

## 生産性を高める設計

CAT土工用振動ローラには、CATエンジンが搭載されており、各地域の排出ガス要件を満たしています。エンジンは、最大の燃費と信頼性の高い性能を実現できるように設計されています。

### 低燃費機能

エコモードでは、エンジン回転数が制限され、正常運転状態における燃料消費量の低減に役立ちます。オートアイドルストップ機能付きタイマは、あらかじめ設定したアイドル時間の経過後に機械を停止することにより、燃料消費、不要なアイドル時間を低減します。

### 必要な場所で発揮されるパワー

2走行ポンプシステムにより、リアアクスルモータとドラム駆動モータにバランスのとれた流量が供給されるため、後進時や急勾配での作業時にも良好なトラクションを得ることができます。また、リミテッドスリップディファレンシャルにより、トルクをタイヤに伝達することで安定したパワーを得ることができるため、柔らかい滑りやすい路面でのトラクションを向上させることができます。

# 重要な快適性

## 安全性と快適性の確保

CAT土工用振動ローラは、ほぼすべての運転条件に対応できるように設計されていますが、オペレータはそうではありません。そういうわけで、どのモデルにも快適性と安全性機能が組み込まれています。快適性はオペレータの注意力を維持するのに役立つため、生産性と安全性の向上にもつながります。



### ワイドな視界

オペレータの後進作業を支援するために、標準装備のカラータッチスクリーンディスプレイ付きのリアビジョンカメラと大型ミラーに加えて、リアタイヤビューまでの視界が確保されています。LED照明パッケージにアップグレードすることで、明るさと作業現場の視界を向上させることができます。追加のCAT DetectカメラテクノロジーキットをCatディーラーから入手することもできます。



ROPS/FOPSキャブと布製シートの運転席。

### 運転室

運転室には、ROPS/FOPSキャノピ\*またはヒンジ付きガラスウィンドウと空調機能付きのROPS/FOPSキャブのいずれかを設定でき、オペレータを風雨から保護します。コントロール類やLCDディスプレイはピボット式シートに一体化されており、ステアリングコラムも理想的な操作位置に調整できます。騒音レベルと振動伝達が低く抑えられているため、オペレータは1日中快適に作業を続けることができます。

\*ROPS/FOPSキャノピは、特定の地域および一部のモデルで利用できます。



オプションのレベリングブレードが搭載された機械の推進レバー。

### 指先で操作できるコントロール

コントロール類は操作コンソールの便利な位置に配置されているため、オペレータは必要なものを必要なときに見つけることができます。直感的に操作できるので、オペレータは自信を持って機械に組み込まれたテクノロジーや生産性向上機能を活用することができます。多機能LCDディスプレイからデジタルの計器類や診断にアクセスできます。



# 品質と生産性を新たなレベルへ

オプションの締固めテクノロジーを使用すれば、あらゆるスキルレベルのオペレータの効率と締固めの品質を向上させることができます。オペレータは、提供される情報から締固めが密度仕様を満たしたタイミングを判断できるようになります。このため、不要なパスややり直しを減らし、時間とコストを節約することができます。現在および将来のビジネスニーズを満たす適切なソリューションについては、お近くのCatディーラにお問い合わせください。

## マシンドライブパワー

マシンドライブパワー (MDP) は、エネルギーベースの測定システムで、締固めと転がり抵抗を関連付けて土壌の固さを示します。この独自のテクノロジーは、30 ~ 60 cm (1 ~ 2 ft) の深さに最適で、振動システムが動的か静的かに関係なく、すべての土壌タイプで使用できます。スムーズ (CS) モデルまたはパッドフット (CP) モデルで利用できます。

## GPSマッピング

CATマッピングテクノロジーでは、締固めの測定値、パスカウント、および位置情報を組み合わせて、作業をリアルタイムで視覚化することができます。それらのデータは、運転室からモニタリングできるだけでなく、クラウドにも保存されるため、VisionLink™\*で分析したり、エクスポートしてさらに処理したりできます。マッピングでは、作業現場のニーズや機械のオプションに応じて、静止衛星型衛星航法補強システム (SBAS) またはRTK全地球的航法衛星システム (GNSS) が使用されます。

\*VisionLink PerformanceProサブスクリプションが必要になります。

## 土壌硬度計の値 (CMV)

土壌硬度計の値 (CMV) は、粒状土壌のマテリアルの剛性を表示する加速度計ベースの測定システムです。このシステムは、振動システムが動的である場合にのみ、1 m (3.3 ft) を超える深さまで測定でき、埋もれた物体や、不十分な締固め、または水分の不足を検出するのに役立ちます。スムーズドラム (CS) モデルのみで利用できます。

## 半自律技術

締固め用Cat Commandは、オペレータ介入型の半自律技術のことで、オペレータの入力に基づいて締固めプロセスを自動化します。Cat Commandは、オペレータが入力する設定を使用してコンパクタの速度、方向、操舵、振動システムを制御し、均一な締固め結果を実現します。



# メンテナンスの軽減

低いオペレーティングコスト

## 地上からのアクセス

CAT土工用振動ローラでは、定期メンテナンスを機械の右側から行うことができます。丈夫な一体型フードは上方に開くため、エンジン、冷却系統、その他の重要なコンポーネントに地上からアクセスすることができます。日次チェックポイントや油水類のレベルサイトインジケータがまとめられており、それらに地上から安全にアクセスできます。冷却パッケージも外側に傾けることができるため、簡単に清掃できます。

## 低メンテナンスコンポーネント

CAT土工用振動ローラには、給脂が不要な永久密封型のアーティキュレートヒッチベアリングとメンテナンスフリーのバッテリーが搭載されています。

## メンテナンス間隔の延長

メンテナンス間隔が長いと、オペレーティングコストを最小限に抑えられます。ポッド形状振動システムの振動ベアリングオイルの交換間隔は3年/3,000時間で、定期オイルサンプリングも必要ありません。整備間隔は、エンジンオイルについては500時間ごと、冷却水についてはサンプリングありで12,000時間ごと、また作動油については3,000時間ごととなっているだけでなく、フィルタも簡単にアクセスできるように外側に配置されています。

## 組み込みの診断機能

組み込みの診断機能では、車両システムをモニタし、性能に関する問題をオペレータに警告し、トラブルシューティング情報を提供することができます。

# CAT機械管理テクノロジー

## 正確な状況把握に基づく車両管理

Cat機械管理テレマティクステクノロジーを活用することで、機器、資材、作業員からデータを収集し、カスタマイズ可能なフォーマットで情報を利用できるため、作業現場の複雑な管理作業を楽に行えるようになります。



### VISIONLINK™

VisionLinkは、フリート全体の管理で推量を排除します。規模や機器のメーカーは問いません。\*デスクトップまたはモバイルデバイスから機器データをレビューして、アップタイムを最大化し、資産を最適化します。VisionLinkでは、インタラクティブなダッシュボードにより、あらゆる規模の作業が容易になります。情報に基づく意思決定を通じて、コストを削減し、メンテナンスを簡素化し、現場の安全性とセキュリティを向上させることができます。お近くのCatディーラーでは、さまざまなご契約内容のオプションを取り揃え、機械を接続して、ビジネスを管理するために何が必要か、お客様に適切な構成を提案いたします。

- + 24時間365日のフリート監視
- + 混在するフリートの管理
- + フリート利用率の最適化
- + 場所ごとの資産の追跡
- + 資産の健全性状態の表示
- + 点検レポートのレビュー
- + メンテナンスタスクの割り当て
- + 休車時間を最小限に抑制
- + サービスのリクエストと部品の注文
- + サマリーレポートのダウンロード

\*データフィールドの有無は、機器メーカーにより異なる場合があります。



### CAT INSPECT

CAT Inspectは、デジタル予防メンテナンスの点検、検査、および日常のウォークアラウンドを簡単に実行できるモバイルアプリケーションです。アプリケーションには機械固有の予防メンテナンス (PM) チェックリストが含まれており、取扱説明書に記載されている推奨サービス間隔に従ってメンテナンスを実施できます。InspectionsはVisionLinkなど他のCATデータシステムに簡単に統合可能です。これにより、保有機械の状態を常に詳細に把握できます。

# コンフィギュレーションおよびオプション

CAT土工用振動ローラには、スムーズ (CS) コンフィギュレーションまたはパッドフット (CP) コンフィギュレーションが用意されています。スムーズドラムモデルにオプションのパッドフットシェルキットを装着して、汎用性を高めることができます。

## パッド設計

### 楕円形のパッド

- + テーパ設計により、水平方向の締固め力を発生させ、パッドの間に資材が溜まるのを防止
- + シックリフト用途において、土壤に深く貫入するように設計

### 四角形のパッド

- + 資材の層が薄い用途において、優れた締固め結果を実現
- + 表面のシーリング用途に使用



楕円形のパッド



四角形のパッド

## シェルキットオプション

パッドフットシェルキットを使用することで、スムーズドラム機械で半粘着性および粘着性の両方のマテリアルの締固めをできるようになるため、汎用性が向上します。このキットには、交換可能なスムーズドラムスクレーパとパッドフットスクレーパが付属しています。楕円形と四角形のパッド設計が用意されています。



## レベリングブレード

レベリングブレードは、一部のモデルに利用可能で、埋戻し、ノックダウン、軽度の押土作業などに使用することができます。ブレードは、ボルトオン設計になっているため、簡単に着脱でき、推進レバーにあるサムスイッチで制御することができます。機械の互換性については、標準およびオプション装備品のリストを参照するか、Catディーラにお問い合わせください。



# 適切なモデルの選択

## 作業に合ったコンパクタを見つける

どのモデルが適切なのかわかりませんか。フリートに最適な機械を判断するうえで、その用途や取り扱うマテリアルの種類を知ることが重要です。

### 10 ~ 14 Tの用途

- + 道路建設
- + 宅地造成
- + 大規模盛土
- + 碎石路盤
- + 農業/灌漑プロジェクト
- + モータグレーダの後続転圧作業
- + 約200 m<sup>3</sup>

### 15 ~ 20 Tの用途

- + 空港建設
- + 鉄道基礎
- + ダム/大規模築堤
- + 岩石積み
- + マイニング用途(除湿ベッド、廃棄物タンク、土手)
- + リサイクル
- + 砕岩
- + トラクタ/スクレーパの後続作業
- + 埋立て(浚渫)
- + 約500 m<sup>3</sup>

## モデル名から 一目瞭然

CATソイルコンパクタのモデル名は、各モデルを特定するのに役立ちます。

CS  
CP

スムーズ  
ドラム

パッドフット  
ドラム

## 番号

機械質量  
(メートルトン単位)



### 岩石

### 砂 / 砂利

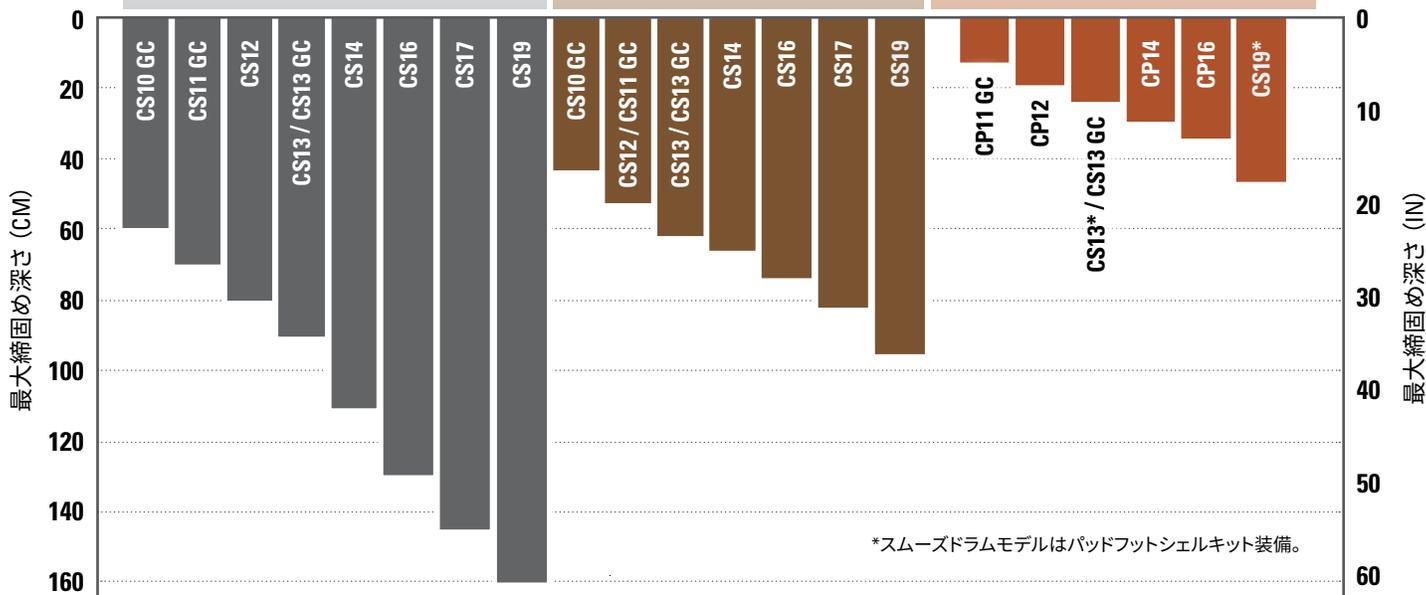
### 粘土 / 沈泥

密度は標準の95%を想定していますが、土壌の状態により大幅に変動する場合があります。

スムーズドラム、高振幅で、締固め完了に近づくとき低振幅に移行。4~8パス。サイズは直径50 mm (2 in) 未満。

スムーズドラム、高振幅で、締固め完了に近づくとき低振幅に移行。4~6パス。

パッドフットとスムーズドラムを使用(シーリング用)、4~10パス。粘着性の土質での締固めは、水分量により大きく左右されます。



\*スムーズドラムモデルはパッドフットシェルキット装備。

ご利用いただけるモデルおよびコンフィギュレーションは、地域によって異なる場合があります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、Catディーラーにお問い合わせください。

# 技術仕様

## 12～14 Tモデル

ご利用いただけるモデルおよびコンフィギュレーションは、地域によって異なる場合があります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、Catディーラーにお問い合わせください。

運転質量					
	CS12	CS13	CS14	CP12	CP14
質量クラス	12 T	13 T	14 T	12 T	14 T
ROPS/FOPSキャノピ	11,724 kg (25,848 lb)	—	—	12,032 kg (26,526 lb)	—
ドラムでの質量	6,195 kg (13,657 lb)	—	—	6,422 kg (14,159 lb)	—
ROPS/FOPSキャブ	11,953 kg (26,351 lb)	12,791 kg (28,199 lb)	14,336 kg (31,605 lb)	12,261 kg (27,030 lb)	14,755 kg (32,530 lb)
ドラムでの質量	6,339 kg (13,975 lb)	7,304 kg (16,102 lb)	9,035 kg (19,918 lb)	6,567 kg (14,477 lb)	9,228 kg (20,345 lb)

- 運転質量は概算で、全油水類と75 kg (165 lb) のオペレータが含まれます。キャブコンフィギュレーションには暖房とエアコンの装備が含まれます。浮力タイヤを装着したスムーズドラム。楕円形パッドを装着したパッドフットドラム。

パワートレイン		
エンジンモデル	CAT® C4.4	
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本2014年規制	
エンジン出力 (ISO 14396)	117 kW (156.9 hp)	
定格出力 (グロス) (SAE J1995)	118 kW (158.2 hp)	
定格出力 (ネット) (ISO 9249)	97.4 kW (130.6 hp)	
定格出力 (ネット) (SAE J1349)	96.9 kW (129.9 hp)	
理論登坂能力 (振動なし)	CS12、 CP12、CS13	>65%
	CS14、CP14	65%

- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 表示されている定格出力 (ネット) は、ファンが最大回転数で作動し、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 実際の登坂能力は現場の状況と機械仕様構成に応じて異なります。詳細については、取扱説明書を参照してください。
- 当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は0.8 kg (1.8 lb) で、CO<sub>2</sub>換算で1.144メートルトン(1.261トン)相当になります。

振動システム		
振動周波数 (標準)	30.5 Hz (1,830 vpm)	
振幅 (30.5 Hz (1,830 vpm) 時)		
高	2.1 mm (0.083 in)	
低	0.98 mm (0.039 in)	
起振力 (30.5 Hz (1,830 vpm) 時)		
最大	301 kN (67,653 lb)	
最小	141 kN (31,680 lb)	
高振幅のVMクラス (キャブコンフィギュレーション)	CS12、CP12、CS13	VM3
	CS14、CP14	VM4
静線圧		
CS12 – ROPS/FOPSキャノピ	29.3 kg/cm (164.2 lbs/in)	
CS12 – ROPS/FOPSキャブ	29.7 kg/cm (166.3 lbs/in)	
CS13 – ROPS/FOPSキャブ	34.2 kg/cm (191.7 lbs/in)	
CS14 – ROPS/FOPSキャブ	42.3 kg/cm (237.1 lbs/in)	

寸法					
	CS12	CS13	CS14	CP12	CP14
全長	5,867 mm (19.2 ft)	5,927 mm (19.4 ft)	6,058 mm (19.9 ft)	5,867 mm (19.2 ft)	6,058 mm (19.9 ft)
レベリングブレード	6,401 mm (21 ft)	6,401 mm (21 ft)	6,553 mm (21.5 ft)	6,401 mm (21 ft)	6,553 mm (21.5 ft)
全幅	2,295 mm (7.5 ft)	2,335 mm (7.7 ft)	2,335 mm (7.7 ft)	2,295 mm (7.5 ft)	2,335 mm (7.7 ft)
レベリングブレード	2,500 mm (8.2 ft)				
高さ-キャブ最上部まで	3,094 mm (10.2 ft)	3,094 mm (10.2 ft)	3,092 mm (10.1 ft)	3,105 mm (10.2 ft)	3,100 mm (10.2 ft)
ドラム幅	2,134 mm (84 in)				

# 技術仕様

## 16～19 Tモデル

ご利用いただけるモデルおよびコンフィギュレーションは、地域によって異なる場合があります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、Catディーラーにお問い合わせください。

運転質量				
	CS16	CS17	CS19	CP16
質量クラス	16 T	17 T	19 T	16 T
ROPS/FOPSキャブ	15,999 kg (35,272 lb)	17,420 kg (38,405 lb)	18,888 kg (41,641 lb)	16,339 kg (36,022 lb)
ドラムでの質量	10,423 kg (22,979 lb)	12,047 kg (26,559 lb)	13,443 kg (29,637 lb)	10,576 kg (23,315 lb)

- 運転質量は概算であり、満タン時の油水類とオペレータの体重75 kg (165 lb) を考慮しています。浮力タイヤを装着したスムーズドラム。楕円形パッドを装着したパッドフットドラム。

パワートレイン	
エンジンモデル	CAT C4.4
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本2014年規制
エンジン出力 (ISO 14396)	129.4 kW (173.5 hp)
定格出力 (グロス) (SAE J1995)	130.4 kW (174.9 hp)
定格出力 (ネット) (ISO 9249)	108.7 kW (145.8 hp)
定格出力 (ネット) (SAE J1349)	108.2 kW (145.1 hp)
理論登坂能力 (振動なし)	CS16、CP16 59 %
	CS17 56 %
	CS19 53 %

- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 表示されている定格出力 (ネット) は、ファンが最大回転数で作動し、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 実際の登坂能力は現場の状況と機械仕様構成に応じて異なります。詳細については、取扱説明書を参照してください。
- 当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は0.8 kg (1.8 lb) で、CO<sub>2</sub>換算で1.144メートルトン (1.261トン) 相当になります。

振動システム	
振動周波数 (標準)	28 Hz (1,680 vpm)
ノミナル振幅 (28 Hz (1680 vpm) 時)	
高	2.1 mm (0.083 in)
低	0.98 mm (0.039 in)
起振力 (28 Hz (1680 vpm) 時)	
最大	335 kN (75,234 lb)
最小	156 kN (35,163 lb)
高振幅のVMクラス (キャブコンフィギュレーション)	VM5
静線圧	
CS16 – ROPS/FOPSキャブ	48.8 kg/cm (273.5 lbs/in)
CS17 – ROPS/FOPSキャブ	56.5 kg/cm (316.1 lbs/in)
CS19 – ROPS/FOPSキャブ	63 kg/cm (352.8 lbs/in)

寸法				
	CS16	CS17	CS19	CP16
全長	6,058 mm (19.9 ft)	6,140 mm (20.1 ft)	6,131 mm (20.1 ft)	6,058 mm (19.9 ft)
レベリングブレード	6,553 mm (21.5 ft)	—	—	6,553 mm (21.5 ft)
全幅	2,335 mm (7.7 ft)	2,365 mm (7.8 ft)	2,465 mm (8.1 ft)	2,335 mm (7.7 ft)
レベリングブレード	2,500 mm (8.2 ft)	—	—	2,500 mm (8.2 ft)
高さ-キャブ最上部まで	3,092 mm (10.1 ft)	3,092 mm (10.1 ft)	3,092 mm (10.1 ft)	3,100 mm (10.2 ft)
ドラム幅	2,134 mm (84 in)			

# 標準装備品とオプション装備品 スムーズドラムモデル (CS)

特長、標準およびオプション装備品は異なる場合があります。お客様の地域の具体的な製品や互換性については、お近くのCatディーラーにお問い合わせください。

オペレータ環境	標準	オプション
ROPS/FOPSキャノピ(ハンドレール、フロアマット、ピニール製シート付き)	● CS12	
ROPS/FOPSキャブ(空調制御機能、布製シート、車外リアビューミラー付き)	● CS13、CS14、CS16、CS17、CS19	○ CS12
サンバイザ(キャブ)		○
ロールダウンスクリーン(キャブ)		○
一体型コンソールにより調整可能なシート	●	
ロック可能な破壊防止ガード付きLCDディスプレイ	●	
調整可能なチルト式ステアリング(カップホルダー一体型)	●	
カラータッチスクリーンディスプレイ付きリアビジョンカメラシステム	●	
視認性の高い50 mm (2 in) のシートベルト	●	
視認性の高い76 mm (3 in) のシートベルト		○
12 V電源ソケット	●	
ホーン、後進警報ブザー	●	

振動システム	標準	オプション
スムーズドラム	●	
取外し可能なシェルキット - 楕円形または四角形のパッド		○
ポッド形状偏心ウエイトハウジング	●	
二段振幅、単一振動数	●	
可変振動数		○
自動振動機能	●	
単一の調整式鋼製スクレーパ	●	
二重調整式鋼製スクレーパ		○
二重調整式ポリウレタン製スクレーパ		○
レベリングブレード		○ CS12、CS13、CS14、CS16

テクノロジーソリューション	標準	オプション
VisionLink™	●	
マシンドライブパワー (MDP、Machine Drive Power)		○
土壌硬度計の値 (CMV、Compaction Meter Value)		○
GPSマッピング		○
締固め用Command		○
スマートカメラ付きCAT Detect*		○
サラウンドカメラ付きCAT Detect*		○
CATシートベルトリマインダ*		○

\*Catディーラー装着のアフターマーケットキットとして利用可能です。

パワートレイン	標準	オプション
Cat C4.4エンジン	●	
エアクリーナ(二重エレメント)	●	
エコモードを含む3つの速度スロットルスイッチ	●	
自動速度制御 (ASC)	●	
2走行ポンプ(2ポンプ2モータ)システム(ドラム駆動専用とリアアクスル専用)	●	
燃料フィルタ、ウォータセパレータ、プライミングポンプ、ウォータインジケータ	●	
チルトラジエータ/作動油クーラ	●	
2系統ブレーキシステム	●	
2速ハイドロスタティックトランスミッション	●	
リミテッドスリップディファレンシャル	●	
トランスミッションガード		○

電気装備	標準	オプション
24 V電気系統	●	
100 Aオルタネータ	●	
バッテリー(750CCA)	●	

その他	標準	オプション
ロック可能なエンジンエンクロージャ、油圧および燃料タンク	●	
サイトゲージ(作動油レベル、ラジエータクーラントレベル用)	●	
定期オイルサンプリング(S・O・S <sup>SM</sup> )ポート: エンジンオイル、作動油、クーラント	●	
工場で充填済みのバイオ作動油		○
ハロゲン作業灯(4)	●	
ハロゲン作業灯(8)		○
LED作業灯(8)		○
黄色回転式ビーコン		○

# 標準装備品とオプション装備品 パッドフットドラムモデル(CP)

特長、標準およびオプション装備品は異なる場合があります。お客様の地域の具体的な製品や互換性については、お近くのCatディーラーにお問い合わせください。

オペレータ環境	標準	オプション
ROPS/FOPSキャノピ(ハンドレール、フロアマット、ビニール製シート付き)	● CP12	
ROPS/FOPSキャブ(空調制御機能、布製シート、車外リアビューミラー付き)	● CP14、CP16	○ CP12
サンバイザ(キャブ)		○
ロールダウンスクリーン(キャブ)		○
一体型コンソールにより調整可能なシート	●	
ロック可能な破壊防止ガード付きLCDディスプレイ	●	
調整可能なチルト式ステアリング(カップホルダー一体型)	●	
カラータッチスクリーンディスプレイ付きリアビジョンカメラシステム	●	
視認性の高い50 mm (2 in) のシートベルト	●	
視認性の高い76 mm (3 in) のシートベルト		○
12 V電源ソケット	●	
ホーン、後進警報ブザー	●	

振動システム	標準	オプション
パッドフットドラム – 楕円形または四角形パッド	●	
ポッド形状偏心ウエイトハウジング	●	
二段振幅、単一振動数	●	
可変振動数		○
自動振動機能	●	
二重調整式鋼製スクレーパ	●	
レベリングブレード		○

テクノロジーソリューション	標準	オプション
VisionLink™	●	
マシンドライブパワー(MDP、Machine Drive Power)		○
GPSマッピング		○
締固め用Command		○
スマートカメラ付きCAT Detect*		○
サラウンドカメラ付きCAT Detect*		○
CATシートベルトリマインダ*		○

\*Catディーラー装着のアフターマーケットキットとして利用可能です。

パワートレイン	標準	オプション
Cat C4.4エンジン	●	
エアクリーナ(二重エレメント)	●	
エコモードを含む3つの速度スロットルスイッチ	●	
自動速度制御(ASC)	●	
2走行ポンプ(2ポンプ2モータ)システム(ドラム駆動専用とリアアクスル専用)	●	
燃料フィルタ、ウォータセパレータ、プライミングポンプ、ウォータインジケータ	●	
チルトラジエータ/作動油クーラ	●	
2系統ブレーキシステム	●	
2速ハイドロスタティックトランスミッション	●	
リミテッドスリップディファレンシャル	●	
トランスミッションガード		○

電気装備	標準	オプション
24 V電気系統	●	
100 Aオルタネータ	●	
バッテリー(750CCA)	●	

その他	標準	オプション
ロック可能なエンジンエンクロージャ、油圧および燃料タンク	●	
サイトゲージ(作動油レベル、ラジエータクーラントレベル用)	●	
定期オイルサンプリング(S・O・S <sup>SM</sup> )ポート: エンジンオイル、作動油、クーラント	●	
工場で充填済みのバイオ作動油		○
ハロゲン作業灯(4)	●	
ハロゲン作業灯(8)		○
LED作業灯(8)		○
黄色回転式ビーコン		○



オフロード法2014年  
基準適合

CAT製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト ([www.cat.com](http://www.cat.com)) をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、“Caterpillar Corporate Yellow”、“Power Edge”およびCat “Modern Hex”のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはCaterpillar社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

QJHQ3191 (09/2025)  
ビルド番号: 03A  
(N Am, Europe, Türkiye, Japan)

