

Cat® 730 EJ memiliki kemampuan unik untuk mengeluarkan beban di area dengan jarak bebas atas yang sempit, di sekitar saluran listrik atas atau dalam operasi terowongan dan bawah tanah. Pengeluaran material sambil berjalan mengurangi kebutuhan alat penyebar dan pelumatan tambahan, sehingga menghasilkan waktu siklus dan produktivitas lebih cepat untuk lokasi kerja yang lebih kecil.

CAT® 730 EJ

PRODUKTIVITAS MENJADI SIMPEL



TRUK ARTIKULASI GENERASI BERIKUTNYA

Caterpillar merekayasa lini truk artikulasinya, memanfaatkan masukan operator dari seluruh dunia untuk menyempurnakan desain kabin kelas dunia.

- + SISTEM HOIST-ASSIST
- + SISTEM KONTROL TRAKSI OTOMATIS TINGKAT LANJUT
- + KONTROL RETARDER OTOMATIS
- + STABILITY ASSIST
- + PERLINDUNGAN BAHAYA TERGULING DINAMIS
- + FITUR PEMBATASAN KETINGGIAN
- + REM TUNGGU OTOMATIS

Truk artikulasi Cat siap meningkatkan bisnis Anda, menyediakan cara inovatif untuk menyelesaikan lebih banyak pekerjaan.

KINERJA ANDAL

730 EJ dapat mengeluarkan material secara statis di kemiringan dan kemiringan samping dengan meminimalkan material terbawa kembali, sedangkan engine C13A yang digabungkan dengan keandalan tanpa henti memberikan daya yang Anda butuhkan.

KESELAMATAN TERINTEGRASI

730 EJ didesain untuk akses yang aman dan nyaman dengan servis di permukaan tanah, dan blade pendorong mengeluarkan material dari bak, membantu mencegah peluang terjadinya bahaya terguling.

PENINGKATAN **EFISIENSI OPERATOR**

Atur parameter kerja dengan mudah menggunakan Pembatasan Tinggi Bak dan Kecepatan Alat Berat, sekaligus meningkatkan perilaku pengoperasian dengan Pelatihan Operator opsional.

*Semua perbandingan dilakukan dengan 730 EJ 04A

KOMPATIBEL DAN MEMINDAHKAN LEBIH BANYAK

MENGHASILKAN PRODUKSI YANG LEBIH BESAR DENGAN ALAT PEMUATAN

YANG DIOPTIMALKAN

EXCAVATOR Cat 350/352

4-5 MELAMPAUI (A) (A) (B) (B)

EXCAVATOR Cat 336

5-6 MELAMPAUI (A) (A) (A) (A) (A)

WHEEL LOADER Cat 972/972 XE

3-4 MELAMPAUI

WHEEL LOADER Cat 950/962/966/966 XE

4-5 MELAMPAUI

CAT 730 EJ SANGAT KOMPATIBEL DENGAN BERBAGAI UKURAN ALAT PEMUATAN.







Tuas multifungsi yang disederhanakan membuat kontrol menjadi mudah dan intuitif pada pengeluaran dan transmisi. Tuas gabungan ini juga mengintegrasikan fungsi pengeluaran otomatis, pembatas kecepatan alat berat, dan rem tunggu untuk meningkatkan efisiensi operasional.



Tersedia dua opsi emisi engine:

- 1. Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- 2. Konfigurasi nonsertifikasi yang setara dengan EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.



KETAHANAN

Suspensi canggih membuat kecepatan lebih tinggi di terrain kasar. Rangka dilas dengan robot untuk daya tahan maksimum, dan semua struktur serta komponen terbukti melalui pengalaman dan pengujian.



Advanced Automatic Traction Control (AATC) menghasilkan traksi maksimum dan meningkatkan produktivitas. Peningkatan akselerasi dan peningkatan kinerja kecepatan di tanjakan juga dicapai dengan start 2F.

DIDESAIN UNTUK OPERATOR, OLEH OPERATOR



KESELAMATAN

Cat Detect dengan stability assist memberikan peringatan suara dan visual kepada operator jika bagian depan atau belakang alat berat mendekati sudut yang tidak aman. Kontrol Retarder Otomatis Penuh (ARC, Automatic Retarder Control) mengendalikan kecepatan saat beroperasi menurun.



KABIN

Dilengkapi kabin kelas dunia dengan kontrol iklim otomatis, visibilitas lebih besar, penyimpanan luas, lingkungan yang tenang, dan ruang kaki luas untuk kenyamanan operator yang unggul.



TRAKSI

AATC adalah sistem berbasis terrain yang secara proaktif menerapkan kunci diferensial untuk menghindari putaran roda, melindungi ban dari keausan yang tidak perlu dan meningkatkan traksi dan efisiensi. AATC mendeteksi kemiringan secara proaktif, permukaan, dan laju percepatan.



BAHAN BAKAR

Desain generasi berikutnya memiliki kemampuan untuk meningkatkan penghematan bahan bakar. Dengan satu tombol, mode Eco opsional dapat mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas.



INSTRUMEN

Pengukur berpenerangan baik. Layar sentuh untuk memudahkan pemantauan dan penyesuaian sistem (dengan bobot beban waktu nyata).



TERINTEGRASI

Tuas hoist/transmisi gabungan dilengkapi rem parkir. Pembatas kecepatan alat berat dan rem tunggu dapat dipilih dari tuas.





KEMAMPUAN PANDANG

- Area kaca meningkatkan visibilitas bagian belakang
- Kamera pandangan belakang terpadu
- Kaca spion yang dipasang di kabin untuk mengurangi getaran dan meningkatkan visibilitas
- Lampu payload terintegrasi

LINGKUNGAN

- Kabin yang tenang dan lapang
- Kontrol iklim otomatis
- Penyimpanan yang luas di kabin

MUDAH

- Kontrol dan display yang sederhana dan intuitif
- Layar sentuh untuk kemudahan pemantauan dan kontrol
- Jendela geser untuk komunikasi dan ventilasi yang lebih baik

MEMAKSIMALKAN EFISIENSI OPERATOR DALAM KONDISI TERBERAT

- SUSPENSI TAHAN LAMA UNTUK KECEPATAN LEBIH TINGGI DI TERRAIN KASAR
- SISTEM PERLINDUNGAN ALAT BERAT
- SUSPENSI DEPAN BEROSILASI UNTUK PENGENDARAAN YANG MULUS.
- RANGKA DILAS OLEH ROBOT UNTUK KETAHANAN MAKSIMUM.
- PERLINDUNGAN PERPINDAHAN ARAH UNTUK POWERTRAIN
- ALAT BERAT AKTIF
- CEROBONG GAS BUANG PROFIL RENDAH MENGHILANGKAN KEBUTUHAN UNTUK PELEPASAN UNTUK DIANGKUT
- KABIN YANG DIREKAYASA ULANG MENGGUNAKAN UMPAN BALIK GLOBAL UNTUK PENGOPERASIAN YANG LEBIH MUDAH
- LEBIH MUDAH DIOPERASIKAN COCOK UNTUK BERBAGAI PENGALAMAN OPERATOR



TEKNOLOGI TERINTEGRASI

SOLUSI UNTUK MEMPERMUDAH PEKERJAAN DAN EFISIEN

Teknologi telematik **Cat Equipment Management** membantu mengatasi kerumitan dalam pengelolaan lokasi kerja Anda dengan mengumpulkan data yang diperoleh dari peralatan, material, dan personel serta menyajikannya dalam format yang dapat disesuaikan.





VISIONLINK™

VisionLink menggantikan cara mengira-ngira dalam mengelola seluruh armada Anda — terlepas dari ukuran armada atau pabrikan peralatan.* Tinjau data peralatan dari desktop atau perangkat seluler Anda untuk memaksimalkan waktu aktif dan mengoptimalkan aset. Dengan dasbor interaktif, VisionLink mempermudah operasi dari semua ukuran armada untuk mengambil keputusan yang tepat dalam menurunkan biaya, mempermudah perawatan, serta meningkatkan keselamatan dan keamanan di lokasi kerja Anda. Dengan opsi tingkat langganan yang berbeda, dealer Cat dapat membantu Anda menentukan layanan yang Anda butuhkan untuk terhubung dengan armada dan mengelola bisnis Anda.

Fitur Produktivitas VisionLink mengumpulkan serta merangkum data lokasi kerja dan telematik alat berat dari semua perlengkapan Anda – terlepas dari produsen.*

Informasi yang dapat ditindaklanjuti seperti waktu idle, pembakaran bahan bakar, lokasi, muatan, jumlah beban, total siklus, dan lainnya dikirimkan ke platform web, agar pengguna dapat mengaksesnya di mana saja melalui perangkat seluler, tablet, atau desktop – di dalam dan di luar lokasi kerja.

* Ketersediaan bidang data dapat bervariasi berdasarkan produsen peralatan. Langganan VisionLink memerlukan fitur data lanjutan. Ketersediaan mungkin berbeda-beda di setiap kawasan, hubungi dealer Cat Anda untuk perincian selengkapnya.



PELATIHAN OPERATOR

Operator dari semua tingkat pengalaman dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitasnya dengan menggunakan Pelatihan Operator Cat. Dengan kiat dan data di ujung jari, operator dapat melacak dan meningkatkan produktivitasnya di semua pekerjaan rutin di lokasi kerja. Dapatkan wawasan berbasis data tentang operator dan pengoperasian saat Anda memasangkan Pelatihan Operator dengan VisionLink.

MEMAKSIMALKAN WAKTU AKTIF DAN MENGURANGI BIAYA

KEMUDAHAN SERVIS



INTERVAL SERVIS YANG PANJANG

Interval penggantian oli, volume, dan tipe oli yang diperlukan akan membantu menurunkan biaya perawatan dan waktu henti alat berat.

TITIK PELUMASAN

Titik pelumasan dikelompokkan di area hitch untuk kemudahan servis. Sambungan universal berpelumas seumur hidup, tanpa memerlukan perawatan. Sistem autolube bersifat opsional, dan kini melalui Product Link menyertakan peringatan tentang tingkat pelumasan gemuk yang rendah.

RADIATOR

Paket radiator terletak di belakang kabin, yang menyediakan perlindungan terhadap benturan dari arah depan dan memudahkan akses ke sisi saluran masuk dan keluar radiator.

CAIRAN PENDINGIN PEMAKAIAN LAMA

Cairan Pendingin Pemakaian Lama memperpanjang interval penggantian dan meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.

PUSAT SERVIS ELEKTRIK

Terletak di dalam kabin, pusat servis listrik menyediakan port daya, konektor diagnostik, dan konektor Cat Data Link.

AKSES SERVIS

Kabin dapat dimiringkan ke samping untuk memudahkan dalam mengakses bagian bawah, yang menyederhanakan akses transmisi, poros penggerak, dan pompa hidraulik. Antarmuka kelistrikan dan hidraulik alat berat terletak di sisi kanan luar kabin, di belakang panel bak yang bisa dilepas, guna memudahkan akses.

TITIK SERVIS

Titik servis terpasang di sisi kiri engine di bawah kap yang diangkat secara elektrik:

- + DIPSTICK DAN TUTUP PENGISIAN ENGINE
- + DIPSTICK DAN TUTUP PENGISIAN TRANSMISI
- + AIR CLEANER, SEPARATOR AIR DARI BAHAN BAKAR, DAN FILTER BAHAN BAKAR
- + POMPA PRIMING BAHAN BAKAR YANG DIGERAKKAN SECARA ELEKTRIK
- + INDIKATOR TINGKAT CAIRAN PENDINGIN DAN TUTUP PENGISIAN BERADA DI LUAR KABIN

SPESIFIKASI TEKNIS

Lihat cat.com untuk spesifikasi yang lengkap.

ENGINE		
Model Engine	Cat® C13A	
Daya Kotor (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Daya Bersih (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Daya Engine (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Diameter	130 mm	5,1 in
Langkah	157 mm	6,2 in
Kapasitas Silinder	12,5 L	763 in ³
Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3990 m	13,100 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	1830 N·m	1350 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011)	1810 N·m	1335 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

- Daya yang diiklankan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Daya yang tercantum diuji di 1800 rpm.
- Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimum.
- Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan maksimal adalah 274 kW (367 hp) sesuai kondisi acuan SAE.
- Tersedia dua opsi emisi engine:
 - 1. Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
 - 2. Konfigurasi nonsertifikasi yang setara dengan EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.

	BOBOT		
Muatan Tetapan	27,1 metrik ton	30 ton	
KAPASITAS BAK			
Munjung SAE 2:1	16,9 m³	22,1 yd ³	
Rata	13,5 m³	17,7 yd³	
TRANSMISI			
Maju 1	8,0 km/h	5,0 mph	
Maju 2	15 km/h	9,0 mph	
Maju 3	22,0 km/h	14,0 mph	
Maju 4	34,0 km/h	21,0 mph	
Maju 5	47,0 km/h	29,0 mph	
Maju 6	55,0 km/h	34,0 mph	
Mundur 1	9,0 km/h	6,0 mph	

	STANDAR
Rem	ISO 3450:2011
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008
Kemudi	ISO 5010:2019

	TINGKAT SUARA	
Interior Kabin	72 dB(A)	

- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada 70 % kecepatan kipas pendingin maksimum. Tingkat suara dapat berbeda tergantung kecepatan kipas pendingin engine. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising.

вовот к	(ERJA	
Gandar Depan – Kosong	14.870 kg	32.783 lb
Gandar Tengah – Kosong	5630 kg	12.412 lb
Gandar Belakang – Kosong	5410 kg	11.927 lb
Total – Kosong	25.910 kg	57.122 lb
Gandar Depan – Beban Tetapan	650 kg	1433 lb
Gandar Tengah – Beban Tetapan	13.225 kg	29.156 lb
Gandar Belakang – Beban Tetapan	13.225 kg	29.156 lb
Total – Beban Tetapan	27.100 kg	59.745 lb
Gandar Depan – Bermuatan	15.520 kg	34.216 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	18.855 kg	41.568 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	18.635 kg	41.083 lb
Total – Bermuatan	53.010 kg	116.867 lb

KAPASITAS PENGISIAN ULANG SERVIS			
Tangki Bahan Bakar	400 L	106 gal	
Sistem Pendinginan	83,0 L	21,9 gal	
Sistem Hidraulik Kemudi/Hoist	123,0 L	32,5 gal	
Karter Engine	43,0 L	11,4 gal	
Transmisi	47,0 L	12,4 gal	
Roda Gigi Transfer Output (OTG, Output Transfer Gear)	25,0 L	6,6 gal	
Final Drive (masing-masing)	125,0 L	33,0 gal	
Gandar (masing-masing)	26/28/26 L	6/8/08 gal	

	TOLAK/TARIK BLADE	
Waktu Pengeluaran		12 Detik
Waktu Memendek		15 Detik

PERLENGKAPAN STANDAR DAN OPSIONAL

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui rinciannya.

LINGKUNGAN OPERATOR	STANDAR	OPSIONAL
AC	•	
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol hoist	•	
Display layar sentuh 10 inci dengan kamera pandangan belakang Cat®	•	
Spion, eksterior	•	
Spion, berpemanas bermotor		•
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	•	
Sabuk pengaman operator, empat titik		•
Radio, sistem stereo radio Bluetooth®		•
Kursi: operator – dapat disesuaikan sepenuhnya, suspensi udara, sabuk paha memendek sendiri; pelatih – beralas dengan sabuk paha yang memendek sendiri	•	
Kursi, berpemanas/berpendingin		•
Kemudi sekunder – elektro-hidraulik	•	
Sun visor	•	
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis	•	
Tampilan layar sentuh yang menayangkan video kamera pandangan belakang	•	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	•	
TEKNOLOGI	STANDAR	OPSIONAL
Cat Detect dengan Stability Assist	STANDAR •	OPSIONAL
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload	STANDAR ●	OPSIONAL •
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator	STANDAR •	OPSIONAL • •
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643	STANDAR •	OPSIONAL •
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator	STANDAR	OPSIONAL • •
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683	STANDAR	OPSIONAL
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator	STANDAR	OPSIONAL • •
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683	STANDAR STANDAR	OPSIONAL OPSIONAL
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683 VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan	•	•
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683 VisionLink™	•	•
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683 VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai	•	•
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683 VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan)	•	•
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683 VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan) Heater blok engine	•	•
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683 VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan) Heater blok engine Start eter Sistem kelistrikan: 24 volt, konverter 5 A	•	•
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683 VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan) Heater blok engine Start eter Sistem kelistrikan: 24 volt, konverter 5 A 24 volt ke 12 volt	•	•
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Tekan untuk Start dengan ID Operator Product Link Dual PLE683 VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan) Heater blok engine Start eter Sistem kelistrikan: 24 volt, konverter 5 A 24 volt ke 12 volt Suar LED Berkedip Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/akses kabin, dua lampu berhenti/belakang, indikator	•	•

POWERTRAIN	STANDAR	OPSIONAL
Transmisi pemindahan gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur	•	
Engine Cat C13A	•	
Transmisi CX31	•	
Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintasgandar dan antargandar berkopling otomatis	•	
Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda	•	
Retarder: rem kompresi engine	•	
Tiga gandar, penggerak enam roda	•	
KESELAMATAN	STANDAR	OPSIONAL
Pembatasan Ketinggian Bak	•	
Perlindungan Bahaya Terguling Dinamis	•	
Pembatasan Kecepatan Alat Berat	•	
Kamera multitampilan dengan deteksi objek		•
Alarm mundur	•	
Kamera pandangan belakang	•	
Kabin dengan struktur pelindung bahaya terguling/struktur pelindung benda jatuh (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/ Falling Objects Protective Structure)	•	
PELINDUNG	STANDAR	OPSIONAL
Karter	•	
Radiator	•	
Jendela belakang	•	
LAINNYA	STANDAR	OPSIONAL
Instalasi autolube untuk pelumasan bearing		•
secara otomatis		
secara otomatis Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)		•
Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C		•
Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)		•
Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan*		•
Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang		•
Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat	•	•
Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat Zat tambahan bahan bakar – antililin Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi dengan sangkutan untuk	•	•
Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat Zat tambahan bahan bakar – antililin Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi dengan sangkutan untuk transportasi	•	•
Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat Zat tambahan bahan bakar – antililin Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi dengan sangkutan untuk transportasi Pintu belakang hidraulik	•	•
Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat Zat tambahan bahan bakar – antililin Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi dengan sangkutan untuk transportasi Pintu belakang hidraulik Katup pengambilan sampel S•0•SSM	•	•

^{*}Hanya Afrika Selatan.



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai tambahan peralatan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VisionLink, S•0•S, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

www.cat.com www.caterpillar.com

A8XQ4401-00 (10-2025) Nomor Build: 05A (Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, Indonesia, Pacific Islands, S Am)

