

# 730 EJ

## CAMINHÃO ARTICULADO



---

**Potência Bruta (SAE J1995:2014)**

**Peso Operacional**

280 kW (375 hp)<sup>1</sup>

Carga Útil Nominal de 27,1 toneladas métricas (30 toneladas)

Existem duas opções de emissões do motor disponíveis:

Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e ao Estágio IIIA da UE e Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio II da UE.



O Cat® 730 EJ apresenta o recurso exclusivo de ejeção em áreas com folga superior reduzida, perto de linhas suspensas ou em operações subterrâneas e de escavação de túneis. A ejeção em movimento reduz a necessidade de outros equipamentos de espalhamento e laminação, resultando em tempos de ciclo mais rápidos e produtividade em locais de trabalho menores.

# CAT® 730 EJ

## PRODUTIVIDADE SIMPLIFICADA



### CAMINHÕES ARTICULADOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO

A Caterpillar projetou sua linha de caminhões articulados, aproveitando o feedback de operadores do mundo todo para aprimorar seu projeto de cabine de nível mundial.

- + SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE GUINCHO
- + SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO AUTOMÁTICO AVANÇADO (AATC, ADVANCE AUTOMATIC TRACTION CONTROL SYSTEM)
- + CONTROLE DO RETARDADOR AUTOMÁTICO
- + ASSISTÊNCIA PARA ESTABILIDADE
- + PROTEÇÃO DINÂMICA CONTRA CAPOTAGEM
- + RECURSO DE LIMITAÇÃO DE ALTURA
- + FREIO DE ESPERA AUTOMÁTICO

Os caminhões articulados Cat estão preparados para impulsionar seus negócios, oferecendo maneiras inovadoras de aumentar a produtividade.

## DESEMPENHO CONFIÁVEL

O 730 EJ permite ejetar estaticamente em rampas e inclinações laterais com o mínimo de retorno, enquanto o motor C13A proporciona a potência necessária, combinada com a confiabilidade constante.

## SEGURANÇA INTEGRADA

O 730 EJ foi projetado para acesso seguro e conveniente com serviço no nível do solo. Além disso, a lâmina ejeta o material da báscula, ajudando a evitar uma possível capotagem.

## EFICIÊNCIA APRIMORADA DO OPERADOR

Estabeleça facilmente parâmetros de trabalho com a Limitação de Velocidade da Máquina e de Altura da Básula, ao mesmo tempo em que melhora o comportamento de operação com a Orientação do Operador opcional.

\*Todas as comparações feitas no 730 EJ 04A

## COMBINE E MOVIMENTE MAIS

OBTENHA UMA PRODUÇÃO AINDA MAIOR COM UMA FERRAMENTA DE CARREGAMENTO OTIMIZADA



ESCAVADEIRAS Cat 350/352

4-5 PASSADAS



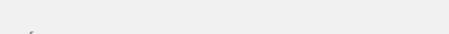
ESCAVADEIRA Cat 336

5-6 PASSADAS



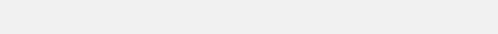
PÁS-CARREGADEIRAS DE RODAS Cat 972/972 XE

3-4 PASSADAS



PÁS-CARREGADEIRAS DE RODAS Cat 950/962/966/966 XE

4-5 PASSADAS



»»» O CAT 730 EJ É COMPATÍVEL COM DIVERSOS TAMANHOS DE FERRAMENTAS DE CARREGAMENTO.





## CONFORTO E CONTROLE

Uma alavanca multifuncional simplificada oferece controle fácil e intuitivo tanto do sistema de ejeção quanto da transmissão. Essa alavanca combinada também integra funções automáticas de ejeção, limitador de velocidade da máquina e freio de espera, melhorando a eficiência operacional.



## EMISSÕES

Duas opções de emissão do motor estão disponíveis:

1. Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE.
2. Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA e Estágio II da UE.



## DURABILIDADE

A suspensão avançada permite uma velocidade mais alta em terrenos irregulares. Os chassis são soldados por robôs para máxima durabilidade, e todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de experiência e testes.



## DESEMPENHO

O Controle de Tração Automático Avançado (AATC) proporciona o máximo de tração e aumento de produtividade. A aceleração aprimorada e o melhor desempenho de velocidade em rampas também são obtidos com a partida em 2<sup>a</sup> marcha.

# PROJETADO POR OPERADORES PARA OPERADORES



## SEGURANÇA

O Cat Detect com assistência para estabilidade fornece ao operador um alerta sonoro e visual caso a frente ou a traseira da máquina se aproxime de um ângulo inseguro. O Controle do Retardador Totalmente Automático (ARC, Automatic Retarder Control) regula a velocidade ao operar em declives.



## COMBUSTÍVEL

O projeto de última geração melhora a economia de combustível. Com um botão, o modo Eco opcional pode reduzir o consumo de combustível sem afetar a produtividade.



## INSTRUMENTOS

Medidores bem iluminados. Tela sensível ao toque para monitoramento e ajuste fáceis dos sistemas (com pesos de carga em tempo real).



## TRAÇÃO

O AATC é um sistema baseado no terreno que aplica proativamente os bloqueios diferenciais para evitar o patinamento das rodas, protegendo os pneus contra desgaste desnecessário e aumentando a tração e a eficiência. O AATC detecta proativamente inclinações, desniveis e taxas de aceleração.



## CONTROLES

A alavanca combinada de guincho/transmissão incorpora o freio de estacionamento. O limitador de velocidade da máquina e o freio de espera podem ser selecionados na alavanca.



## COMPARTIMENTO DO OPERADOR

AJUDANDO A TORNAR SEU TRABALHO MAIS FÁCIL E MAIS CONFORTÁVEL

UM LOCAL DE TRABALHO SILENCIOSO E SEGURO  
**GERA CONFIANÇA DO OPERADOR**



---

## VISIBILIDADE

- A área envidraçada melhora a visibilidade nos ângulos traseiros
- Câmera de ré incorporada
- Espelhos montados na cabine para reduzir vibrações e melhorar a visibilidade
- Luzes de carga útil integradas

---

## MEIO AMBIENTE

- Cabine silenciosa e espaçosa
- Controle automático de temperatura
- Ampla área de armazenamento na cabine

---

## OPERAÇÃO

- Monitores e controles simples e intuitivos
- Tela sensível ao toque para facilitar o monitoramento e o controle
- Janelas deslizantes para melhorar a comunicação e a ventilação

MAXIMIZANDO A EFICIÊNCIA DO OPERADOR

# NAS CONDIÇÕES MAIS ADVERSAS

- + SUSPENSÃO DURÁVEL PARA AUMENTAR A VELOCIDADE EM TERRENOS IRREGULARES
- + SISTEMAS DE PROTEÇÃO DA MÁQUINA
- + SUSPENSÃO FRONTAL OSCILANTE PARA UM DESLOCAMENTO SUAVE
- + CHASSIS SOLDADOS POR ROBÔ PARA DURABILIDADE MÁXIMA
- + PROTEÇÃO DE TROCA DIRECIONAL PARA O TREM DE FORÇA
- + ATIVAÇÃO DA MÁQUINA
- + O TUBO DE ESCAPE DE PERFIL BAIXO ELIMINA A NECESSIDADE DE REMOÇÃO PARA TRANSPORTE
- + CABINE REMODELADA COM BASE EM FEEDBACK GLOBAL PARA FACILITAR A OPERAÇÃO
- + MAIS FÁCIL DE OPERAR, ADEQUADO PARA OPERADORES COM DIFERENTES NÍVEIS DE EXPERIÊNCIA



# TECNOLOGIAS INTEGRADAS

## SOLUÇÕES PARA TORNAR O TRABALHO FÁCIL E EFICIENTE

A tecnologia de telemática **Cat Equipment Management** ajuda a eliminar a complexidade do gerenciamento dos locais de trabalho, reunindo dados gerados pelos equipamentos, pelos materiais e pelas pessoas e os apresentando em formatos personalizáveis.



### VISIONLINK™

O VisionLink elimina as suposições nos trabalhos de gerenciamento de sua frota inteira, independentemente do tamanho ou do fabricante do equipamento.\* Revise os dados do equipamento no seu desktop ou dispositivo móvel para maximizar o tempo de atividade e otimizar os ativos. Com painéis interativos, o VisionLink facilita as operações de todos os tamanhos para tomar decisões conscientes que reduzam custos, simplifiquem a manutenção e melhorem a segurança no seu local de trabalho. Com diferentes opções de nível de assinatura, o revendedor Cat pode ajudar você a determinar o que você precisa para conectar a frota e gerenciar os negócios.

Os recursos Productivity do VisionLink coletam e resumem os dados de telemática da máquina e do local de trabalho de todos os seus equipamentos, independentemente do fabricante.\*

As informações práticas, como tempo ocioso, consumo de combustível, local, carga útil, carga total, total de ciclos e outras, são transmitidas para a plataforma Web, assim, os usuários têm acesso a elas em qualquer lugar, por smartphone, tablet ou dispositivo desktop, dentro ou fora do local de trabalho.

\* A disponibilidade do campo de dados pode variar dependendo do fabricante do equipamento. A assinatura do VisionLink é exigida para recursos de dados avançados. A disponibilidade varia dependendo da região. Consulte o revendedor Cat para obter mais detalhes.

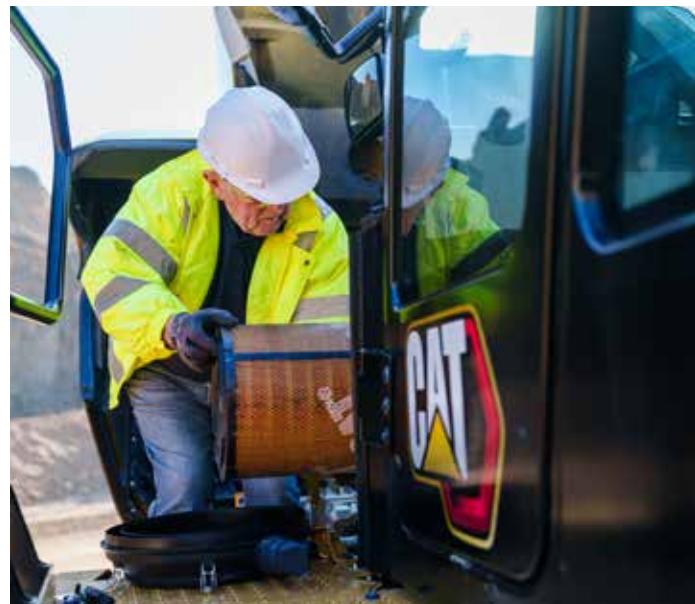
### TREINAMENTO PARA OPERADORES

O Treinamento para Operadores Cat permite que operadores com todos os níveis de experiência levem sua eficiência e produtividade em outro patamar. Com dicas e dados ao seu alcance, os operadores podem monitorar e melhorar sua produtividade por meio do trabalho diário no local de trabalho. Obtenha informações baseadas em dados sobre operadores e operações ao combinar o Treinamento para Operadores com o VisionLink.



# AUMENTA O TEMPO DE ATIVIDADE E REDUZ CUSTOS

## FACILIDADE DE MANUTENÇÃO



## MAIORES INTERVALOS ENTRE MANUTENÇÕES

Os intervalos de troca de óleo, volumes e tipo de óleo necessário ajudarão a reduzir os custos de manutenção e o tempo de inatividade da máquina.

## PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Os pontos de lubrificação estão agrupados na área dos rolamentos de articulação do chassi para facilitar a manutenção. As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer necessidade de manutenção. Um sistema de lubrificação automática também é opcional e agora inclui alertas via Product Link para níveis baixos de graxa.

## RADIADOR

O pacote do radiador fica localizado atrás da cabine para proteção contra os impactos frontais e fácil acesso aos lados da entrada e saída do radiador.

## LÍQUIDO ARREFECEDOR DE VIDA ÚTIL PROLONGADA

O Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada amplia o intervalo de troca e melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.

## CENTRO DE SERVIÇO ELÉTRICO

Localizado dentro da cabine, o centro de serviços elétricos conta com uma tomada elétrica, um conector de diagnóstico e um conector do Cat Data Link.

## ACESSO PARA MANUTENÇÃO

A cabine inclina para o lado, proporcionando fácil acesso por debaixo e simplificando o acesso à transmissão, aos eixos de comando e às bombas hidráulicas. As interfaces hidráulica e elétrica da máquina ficam localizadas no lado direito externo da cabine, atrás de um painel removível da báscula, o que facilita o acesso.

## PONTOS DE MANUTENÇÃO

Os pontos de manutenção estão instalados no lado esquerdo do motor, embaixo do capô de levantamento elétrico:

- + VARETA DE NÍVEL DO MOTOR E TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO
- + VARETA DE NÍVEL DA TRANSMISSÃO E TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO
- + FILTRO DE AR, SEPARADOR DE ÁGUA DO COMBUSTÍVEL E FILTROS DE COMBUSTÍVEL
- + BOMBA DE ESCORVA DO COMBUSTÍVEL OPERADA ELETRICAMENTE
- + O INDICADOR DE NÍVEL DO LÍQUIDO ARREFECEDOR E A TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO FICAM FORA DA CABINE

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR		
Modelo do motor	Cat® C13A	
Potência Bruta (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Potência Líquida (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Potência do Motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Diâmetro interno	130 mm	5,1 pol
Curso	157 mm	6,2 pol
Cilindrada	12,5 l	763 pol <sup>3</sup>
Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.990 m	13.100 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	1.830 Nm	1.350 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	1.810 Nm	1.335 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
- A potência anunciada é testada a 1.800 rpm.
- Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador em velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 274 kW (367 hp) segundo as condições de referência SAE.
- Há duas opções de emissões do motor disponíveis:
  1. Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.
  2. Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA e Estágio II da UE.

PESOS		
Carga Útil Nominal	27,1 toneladas métricas	30 toneladas

CAPACIDADES DE BÁSCULA		
Coroada SAE 2:1	16,9 m <sup>3</sup>	22,1 yd <sup>3</sup>
Rasa	13,5 m <sup>3</sup>	17,7 yd <sup>3</sup>

TRANSMISSÃO		
Avanço em 1 <sup>a</sup>	8,0 km/h	5 mph
Avanço em 2 <sup>a</sup>	15 km/h	9 mph
Avanço em 3 <sup>a</sup>	22 km/h	14 mph
Avanço em 4 <sup>a</sup>	34 km/h	21 mph
Avanço em 5 <sup>a</sup>	47 km/h	29 mph
Avanço em 6 <sup>a</sup>	55 km/h	34 mph
Ré em 1 <sup>a</sup>	9 km/h	6 mph

PADRÕES		
Freios	ISO 3450:2011	
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Level II	
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008	
Direção	ISO 5010:2019	

NÍVEIS DE RUIDO	
Parte Interna da Cabine	72 dB(A)

- O nível de pressão sonora dinâmica para o operador declarado é de 72 dB(A) quando a norma "ISO 6396:2008" é usada a fim de medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada a 70 % da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. O nível de ruído pode variar em velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
- Ao operar com o compartimento do operador e a cabine abertos (caso não sejam mantidos adequadamente ou estejam com as portas/janelas abertas) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos, talvez seja necessário usar protetores auriculares.

PESOS OPERACIONAIS		
Eixo Frontal – Vazio	14.870 kg	32.783 lb
Eixo Central – Vazio	5.630 kg	12.412 lb
Eixo Traseiro – Vazio	5.410 kg	11.927 lb
Total – Vazio	25.910 kg	57.122 lb
Eixo Frontal – Carga Nominal	650 kg	1.433 lb
Eixo Central – Carga Nominal	13.225 kg	29.156 lb
Eixo Traseiro – Carga Nominal	13.225 kg	29.156 lb
Total – Carga Nominal	27.100 kg	59.745 lb
Eixo Frontal – Carregado	15.520 kg	34.216 lb
Eixo Central – Carregado	18.855 kg	41.568 lb
Eixo Traseiro – Carregado	18.635 kg	41.083 lb
Total – Carregado	53.010 kg	116.867 lb

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO DE SERVIÇO		
Tanque de Combustível	400 l	106 gal
Sistema de arrefecimento	83 l	21,9 gal
Sistema Hidráulico da Direção/Guincho	123 l	32,5 gal
Cárter do Motor	43 l	11,4 gal
Transmissão	47 l	12,4 gal
Engrenagem de Transferência de Saída (OTG)	25 l	6,6 gal
Comandos Finais (cada)	125 L	33 gal
Eixos (cada)	26/28/26 L	6/8/08 gal

EJEÇÃO/RETRAÇÃO DA LÂMINA		
Tempo de Ejeção	12 segundos	
Tempo de Retração	15 segundos	

# EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL	TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL	
Ar-condicionado	●		Transmissão automática de seis velocidades de avanço e uma transmissão em marcha à ré	●		
Seleção de marcha e alavanca de controle da báscula combinadas	●		Motor Cat C13A	●		
Visor de tela sensível ao toque de 10 pol com câmera de visão traseira Cat®	●		Transmissão CX31	●		
Espelhos, externos	●		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	●		
Espelhos, motorizados e aquecidos		●	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo – todas as rodas	●		
Sistema de monitoramento de operação da máquina	●		Retardador: freio de compressão do motor	●		
Cinto de segurança do operador, quatro pontos		●	Três eixos, tração nas seis rodas	●		
Rádio, sistema estéreo Bluetooth®		●				
Assentos: operador – totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	●		SEGURANÇA	PADRÃO	OPCIONAL	
Assento, aquecido/refrigerado		●	Limitação de Altura da Básula	●		
Direção secundária – eletro-hidráulica	●		Proteção Dinâmica contra Capotagem	●		
Quebra-sol	●		Limitação da Velocidade da Máquina	●		
Volante de direção inclinável e telescópico	●		Câmera multivisão com detecção de objetos		●	
Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora	●		Alarme de ré	●		
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	●		Câmera de visão traseira	●		
	TECNOLOGIA	PADRÃO	OPCIONAL	Cabine com Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (ROPS/FOPS)	●	
Cat Detect com Assistência para Estabilidade	●		PROTETORES	PADRÃO	OPCIONAL	
Sistema de monitoramento Cat Payload		●	Cárter	●		
Treinamento do Operador		●	Radiador	●		
Link do Produto™ Celular PLE643	●		Vidro traseiro	●		
Aperte para Ligar usando ID do Operador	●		OUTROS	PADRÃO	OPCIONAL	
Product Link Duplo PLE683		●	Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		●	
VisionLink™	●		Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		●	
	ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL	Preparo para Prevenção de Colisão*	●	
Baterias sem necessidade de manutenção (x2)	●		Carroceria adaptada ao calor do escape		●	
Acessório de partida em baixas temperaturas (2 baterias adicionais)		●	Abastecimento rápido de combustível		●	
Aquecedor do bloco de motor		●	Aditivo de combustível – antiparafina		●	
Partida a éter		●	Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	●		
Sistema elétrico: 24 V, 5 A, conversor de 24 para 12 V	●		Porta traseira hidráulica		●	
Farol intermitente de LED		●	S•O•Válvulas de amostragem S-O-S™ (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo)		●	
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso da cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	●		Pneus, seis 750/65 R25	●		
Chave geral principal	●		Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	●		
Luzes de trabalho em LED montadas no teto		●	Escoras das rodas		●	

\*Somente África do Sul.



Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas nas fotos podem conter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, os respectivos logotipos, VisionLink, Seo•s, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão. [www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

APXQ4401-00 (10-2025)  
Número da Versão: 05A  
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,  
Indonesia, Pacific Islands, S Am)

