



Cat[®] 775

Camión de obras

El Camión Cat[®] 775 está construido por expertos con procesos de control de calidad avanzados, tanto digitales como prácticos, por lo que está listo para usarse en trabajos difíciles desde el primer momento. Impulsado por el Motor Cat C27 diésel, este camión no solo aumenta la potencia, sino que también lo ayuda a aprovechar al máximo cada galón de combustible. Incorporar el 775 a su flota puede ayudarlo a mover más material, reducir el mantenimiento y operar de una manera más ecológica.

Mayor productividad

- Acarree materiales más rápidamente con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transfiera más potencia al suelo con un aumento del par motor.
- Logre una mayor productividad con un sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) más sensible.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción al activar el sistema TCS en cuanto se produzca el resbalamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los clientes a lograr el menor costo por tonelada.
- El control automático de retardo (ARC, Automatic Retarding Control) mantiene una velocidad constante del motor para lograr una mayor productividad y velocidades de descenso en pendiente hasta un 15 % más rápidas en comparación con un sistema de retardo manual.

Aumento de la eficiencia del combustible

- La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) permite establecer una conexión del motor y la transmisión en un nivel superior. Gracias a esta comunicación, la máquina aprovecha mejor la potencia y el par que genera el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la modalidad de economía adaptable, que reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y se puede activar con un solo botón.
- Obtenga mejoras en la eficiencia del combustible con la velocidad en vacío neutral automática.
- Con la función de limitación de velocidad, podrá realizar tareas de acarreo con el camión con una velocidad de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a consumo de combustible.
- Ahorre combustible con la característica integrada de apagado del motor durante el funcionamiento en vacío, que se activa automáticamente cuando el camión está estacionado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

Diseño para la seguridad

- Mejoras en la accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Disponga de tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina gracias a las pasarelas y los pasamanos estratégicamente ubicados.
- El rendimiento superior de los frenos cumple con las normas de frenado más recientes ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo detiene todo el combustible hacia el motor cuando se enciende y apaga la máquina de forma segura.
- La cabina resistente montada sobre 4 puntos cumple con la norma de Estructura de Protección en Caso de Vuelcos/Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure).
- El cinturón de seguridad de 4 puntos proporciona más seguridad al operador.
- El indicador del cinturón de seguridad utiliza alertas visuales y sonoras para avisarle al operador que no está utilizando el cinturón de seguridad.
- Las funciones de bloqueo ayudan al técnico de servicio a realizar trabajos de mantenimiento en la máquina con la modalidad segura.
- La dirección secundaria se activa automáticamente en caso de falla del sistema primario.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del camión para reducir automáticamente la velocidad de la máquina cuando el camión está sobrecargado.

Trabajo cómodo

- Cabina completamente rediseñada para ofrecer un nuevo estándar de visibilidad, comodidad y productividad.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita la operación y aumenta la comodidad del operador.
- Mejoras en la visibilidad que amplían las vistas del área de trabajo y sus alrededores.
- Obtenga mayor conectividad y mejor organización con más áreas de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles de la transmisión.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Asiento Deluxe de última generación Cat para mayor comodidad del operador.



Tecnología que realiza el trabajo

- Sistemas integrados que le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de la máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla Advisor con el software del Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™). Aplicable a Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea y a equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU.
- El sistema de administración de producción del camión (TPMS, Truck Production Management System) realiza un pesaje preciso de los materiales, almacena 2.400 ciclos de carga útil y proporciona información sobre los pesos, los tiempos de ciclos de acarreo y las distancias, con sellos de la fecha y hora.
- La pantalla o las luces indicadoras externas de carga útil alertan al cargador cuando debe detenerse. Esto reduce el riesgo de sobrecargar la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite supervisar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink™ se conecta de manera inalámbrica al equipo. De esta manera, puede acceder a la información esencial que necesita para manejar el negocio.
- El Cat 775 está preparado para MineStar™ e incluye los sistemas Cat Product Link Elite y VIMS para optimizar la administración de los equipos, las capacidades de supervisión remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costos de reparación como el riesgo de fallas catastróficas.
- El sistema de administración de uso de neumáticos según Toneladas-kilómetro por hora/Toneladas-milla por hora (TKPH/TMPH) funciona con TPMS para una mayor vida útil de los neumáticos.

Menores costos de mantenimiento y otros

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle la materia particulada con dos recipientes de catalizadores de oxidación para combustible diésel montados en el motor. (Tier 4)
- La tecnología del sistema de reducción de óxidos de nitrógeno (NRS, NOx Reduction System) reemplaza una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (Tier 4)
- Intercambiabilidad de piezas con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan fallas con las notificaciones del sistema VIMS.
- El calado del convertidor de par (calado automático) permite alcanzar temperaturas de operación rápidamente. Esto mejora la vida útil de los componentes del sistema y reduce las pérdidas de rendimiento durante la operación en frío.
- Todas las luces LED proporcionan una mayor vida útil y una iluminación más brillante, consumen menos energía eléctrica y son más resistentes a las vibraciones y a los daños causados por el agua.

Versatilidad de aplicaciones

- Obtenga la opción de caja adecuada (doble declive, piso plano o cantera) para las necesidades del material y del sitio de trabajo.
- Para perfiles de acarreo que incluyan pendientes pronunciadas, se ofrece una caja optativa de doble declive, que proporciona una excelente retención de material.
- El piso plano de la caja X es ideal para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Proteja la vida útil de la caja del camión en aplicaciones de alto impacto y roca dura con el revestimiento de caucho optativo, disponible para las cajas de doble declive y X.
- Hay paneles laterales optativos para cajas con piso plano, con piso de doble declive y con piso para canteras. Aplicable a los modelos Tier 4 y Tier 2.

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Motor C27 diésel Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea o sin certificación y equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.: filtro de aire con antefiltro (2), posenfriador aire a aire (ATAAC), arranque eléctrico, parada del motor en vacío, auxiliar de arranque con éter, silenciador de escape, radiador modular de última generación (NGMR)	✓		Luces: halógenas		✓
Sistema de frenos: frenos de larga duración, control automático del retardador (ARC, automatic retarder control), retardador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación de los frenos (remolque), frenos de discos secos (delanteros), interruptor general de los frenos (delanteros), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste de los frenos (traseros), freno de estacionamiento, freno secundario y freno de servicio	✓		Espejos convexos con calefacción	✓	
Freno del motor Cat®		✓	Toma de corriente de 24 V y 12 V (2)	✓	
Sistema de postratamiento: sistema de reducción de NOx (NRS), catalizador de oxidación para combustible diésel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst), ventilador proporcional a la demanda, sistema de combustible de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI™)-C (solo Tier 4 final/Stage V)	✓		Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS) / Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS)	✓	
Transmisión: servotransmisión automática de siete velocidades con control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), estrategia avanzada de control electrónico de productividad (APECS), funcionamiento en vacío neutral automático, calado automático, arranque en segunda marcha	✓		Asiento: Deluxe de nueva generación, suspensión neumática total, cinturón de seguridad retráctil de 4 puntos con arnés para hombros	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Volante inclinable, acolchado, telescópico	✓	
Alarma de retroceso	✓		Traba del acelerador	✓	
Baterías libres de mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinado	✓		Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO 5006:2017)		✓
Sistema de iluminación: todas luces LED de retroceso, señales de dirección/advertencia de peligro, Luz para el compartimiento del motor, faros con intensidad luminosa, luces de cortesía para acceso del operador, luces de perfil laterales, luces de parada/traseras	✓		Ventana abisagrada, derecha (salida de emergencia)	✓	
Centro de servicio que incluye: batería de arranque auxiliar, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de traba, puertos del técnico electrónico (ET, Electronic Technician) y del Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System), interruptor de traba de servicio (alimentación sin arranque del motor)	✓		Ventana eléctrica izquierda	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓	
Pantalla del Advisor: monitorea el rendimiento de la máquina y los datos de operación en tiempo real, muestra idiomas (en función del mercado)	✓		PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Aire acondicionado/calefacción	✓		Modalidades de economía, estándar y adaptativa	✓	
Control automático de temperatura	✓		Product Link™	✓	
Antefiltro de la cabina		✓	Sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System)	✓	
Orificio de conexión de diagnóstico de 24 V	✓		Sistema de administración de producción del camión (TPMS)	✓	
Listo para la instalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena y mazo de cables	✓		Estado avanzado	✓	
Medidores e indicadores: medidor de temperatura del aceite de los frenos, medidor de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, horómetro, velocímetro con odómetro, tacómetro e indicador de marcha de la transmisión	✓		Sistema de administración del uso de los neumáticos según Toneladas-kilómetro por hora/Toneladas milla por hora (TKPH/TMPH)		✓
			Limitador de velocidad por sobrecarga	✓	
			OTROS		
			Caja con calefacción, revestimiento y paneles laterales		✓
			Indicador de caja bajada	✓	
			Conexiones de engrase agrupadas	✓	
			Paquetes para climas fríos	✓	
			Refrigerante de larga duración a -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centro de servicio de llenado de fluidos		✓
			Tanque de combustible de 795 L (210 gal EE.UU.)	✓	
			Desconexión de la batería a nivel del suelo	✓	
			Parada del motor a nivel del suelo	✓	
			Expulsores de rocas	✓	
			Dirección secundaria (eléctrica)	✓	
			Suspensión delantera y trasera (cumple con las normas de la Unión Europea)	✓	
			Ganchos de remolque (delantero)/pasador de remolque (trasero)	✓	
			Calzos para ruedas		✓
			Lubricación automática		✓
			Llanta de repuesto		✓

Camión de Obras Cat® 775

Especificaciones técnicas

Motor (Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea)

Modelo de motor	C27	
Potencia nominal	1.800 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	578 kW	775 hp
Velocidad de par neto	1.200 rpm	
Par neto: SAE J1349:2011	4.269 N-m	3.148 lb-pie
Aumento de par neto: SAE J1349:2011	40 %	
Calibre	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6"
Cilindrada	27 L	1,648 pulg ³

Motor (equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.)

Modelo de motor	C27	
Potencia nominal	2.000 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	590 kW	791 hp
Velocidad de par neto	1.300 rpm	
Par neto: SAE J1349:2011	3.896 N-m	2.874 lb-pie
Aumento de par neto: SAE J1349:2011	40 %	
Calibre	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6"
Cilindrada	27 L	1,648 pulg ³

- Las clasificaciones de potencia neta se prueban en las condiciones de referencia para la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante cuando el motor cuenta con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor cuenta con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Reserva de par neta cumple con SAE J1349.

Transmisión

Avance 7 Tier 4/Stage V	67,0 km/h	41,6 mph
Avance 7 Tier 2	67,6 km/h	42,0 mph
Avance 7 (Vietnam)*	59,0 km/h	36,6 mph

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos estándar 24.00R35 (E4).
- *Velocidad máxima de desplazamiento limitada a 59 km/h para la configuración de Vietnam.

Frenos

Diámetro exterior de la superficie de freno – delantera	655 mm	25,7"
Superficie de freno – trasera	61.269 cm ²	9.497 pulg ²
Normas de los frenos	ISO 3450:2011	

Distribuciones del peso: aproximadas

Eje delantero	Cargado al 34 %	Vacío al 52 %
Eje trasero	Cargado al 66 %	Vacío al 48 %

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	795 L	210,0 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	171 L	45,0 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales	140 L	37,0 gal EE.UU.

Pesos en orden de trabajo con factor de llenado al 100 %

A ras, piso de doble declive	32,6 m ³	42,7 yd ³
A ras, piso plano	32,3 m ³	42,2 yd ³
Colmado (SAE 2:1)*, doble declive	42,2 m ³	55,2 yd ³
Colmado (SAE 2:1)*, piso plano	42,2 m ³	55,2 yd ³

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.
- *ISO 6483:1980

Suspensión

Carrera delantera del cilindro sin carga	234 mm	9,2"
Carrera trasera del cilindro sin carga	149 mm	5,8"
Oscilación del eje trasero	±8,1°	

Sonido: Tier 4 final/Stage V

Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

Sonido: equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.

Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para conocer la identificación del gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global de 1.430), el sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,99 tons EE.UU.).
- Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global de 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 0,001 toneladas métricas (0,001 tons EE.UU.).

Dirección

Normas de dirección	ISO 5010:2019	
Ángulo de dirección	31°	
Diámetro de giro: delantero	22 m	72' 2"
Diámetro de giro de espacio libre	25 m	82'

ROPS/FOPS

Normas de ROPS/FOPS

- La cabina con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS) que ofrece Caterpillar cumple con los criterios de ROPS de la norma ISO 3471:2008 para el operador y de la norma ISO 13459:2012 para el instructor.
- La Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS) cumple con los criterios de FOPS de la norma ISO 3449:2005 Level II para el operador y de la norma ISO 13459:2012 Level II para el instructor.

Neumáticos

Neumático estándar	24.00R35 (E4)
Las capacidades productivas del Camión 775 son tales que, en ciertas condiciones de trabajo, las capacidades de toneladas-kilómetros por hora (TKPH)/toneladas-kilómetros por milla (TMPH) de los neumáticos estándares u optativos podrían excederse y, por lo tanto, limitar la producción.	
Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.	

ASXQ4414-00 (10-2025)
Número de fabricación: 07
(Europe, N Am)