



Tombereau de chantier **775 Cat®**

Le 775 Cat® est fabriqué de manière experte selon des processus de contrôle qualité avancés – à la fois numériques et manuels – afin d'être prêt à affronter les tâches difficiles dès sa sortie d'usine. Équipé d'un Moteur diesel C27 Cat, ce tombereau offre non seulement une puissance accrue, mais vous aide également à tirer le meilleur parti de chaque litre de carburant. L'intégration du modèle 775 à votre parc peut vous aider à transporter davantage de matériaux, à réduire les coûts d'entretien et à travailler de manière plus respectueuse de l'environnement.

Productivité accrue

- Transportez vos matériaux plus rapidement avec une vitesse de translation accélérée.
- Appliquez une plus grande puissance au sol grâce à un couple accru.
- Bénéficiez d'une productivité accrue tout en utilisant un système de commande de traction (TCS, Traction Control System) plus réactif.
- Réduisez l'usure des pneus grâce à une adhérence maximale en engageant la TCS rapidement lors du patinage des roues.
- Des performances élevées et prévisibles permettent aux clients d'atteindre le coût par tonne le plus bas.
- La commande de ralentisseur automatique (ARC) maintient un régime moteur constant pour une plus grande productivité et des vitesses en descente plus rapides de 15 %, par comparaison avec un système de ralentisseur manuel.

Rendement énergétique dynamisé

- Le système de commande électronique de la productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur.
- Optimisez automatiquement la consommation de carburant grâce au mode Économie adaptatif, une nouveauté sur la série G qui permet de réduire la consommation de carburant sans nuire à la productivité. Il peut être activé via une simple pression sur un bouton.
- Découvrez les améliorations de rendement énergétique avec un ralenti automatique au point mort.
- Faites rouler votre tombereau à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
- Économisez le carburant grâce à la coupure de ralenti du moteur intégrée qui déclenche automatiquement le moteur quand le tombereau est stationné et au ralenti pendant un délai prédéfini.

Conçue pour la sécurité

- Plus grande facilité d'accès avec un accès sans danger au niveau du sol aux points de remplissage de carburant et aux points d'entretien quotidien.
- Assurez-vous d'avoir trois points de contact à l'entrée et à la sortie de la machine avec des passerelles et des barres d'appui stratégiquement placées.
- Les performances de freinage supérieures sont conformes aux dernières normes de freinage – ISO 3450:2011.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine en toute sécurité.
- La cabine robuste à 4 points de fixation est conforme aux normes (ROPS/FOPS).
- La ceinture de sécurité 4 points permet d'améliorer la sécurité du conducteur.
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des alertes visuelles/sonores pour le conducteur si la ceinture de sécurité n'est pas fixée.
- Des dispositifs de verrouillage permettent au technicien d'entretien d'effectuer des travaux d'entretien sur la machine de manière sécurisée.
- La direction auxiliaire s'active automatiquement en cas de défaillance du système principal.
- Le limiteur de vitesse de surcharge fonctionne avec le système de pesée de la charge du tombereau pour réduire automatiquement la vitesse de la machine lorsque le tombereau est surchargé.

Meilleur confort de travail

- La cabine intégralement repensée établit de nouveaux standards en termes de visibilité, de confort et de productivité.
- Le nouvel emplacement du siège du conducteur facilite l'utilisation et offre un plus grand confort pour le conducteur.
- Les améliorations en termes de visibilité offrent des vues agrandies de la zone de travail et de ses alentours.
- Accédez à la connectivité et réduisez l'encombrement de la cabine grâce aux zones de rangement supplémentaires de la nouvelle cabine entièrement repensée.
- Bénéficiez de la facilité de passage des rapports de qualité automobile grâce aux nouvelles commandes de transmission.
- Commande de température de la cabine automatique.
- Siège haut de gamme Cat de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur.

Tombereau de chantier 775 Cat®

Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Obtenez un aperçu précieux des performances de votre machine grâce à une surveillance continue et à la collecte des données capitales de la machine via l'affichage Advisor équipé du logiciel Système de gestion des informations vitales (VIMS™). S'applique aux normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V et à une norme équivalente à la norme américaine EPA Tier 2.
- Le système de gestion de production du tombereau (TPMS) fournit une pesée précise des matériaux, mémorise 2 400 cycles de charge utile et fournit des rapports sur les poids, les temps de cycle de transport et les distances avec des horodatages.
- Les témoins/affichages de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- VisionLink™ vous connecte sans fil à votre équipement, vous donnant accès aux informations essentielles dont vous avez besoin pour gérer votre entreprise.
- Le 775 Cat est pré-équipé pour le système MineStar™ et inclut les systèmes Cat Product Link Elite et VIMS pour optimiser la gestion des équipements, les capacités de surveillance à distance, la disponibilité de la machine et la durée de vie des composants, tout en réduisant les coûts de réparation et le risque de défaillance grave.
- Le système de gestion des pneus TKPH/TMPH (tonne-kilomètre par heure/tonne-mile par heure) est compatible avec TPMS pour une plus longue durée de vie des pneus.

Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Points d'entretien groupés.
- Contrôle des particules avec deux catalyseurs d'oxydation diesel montés sur le moteur. (Tier 4)
- La technologie NRS remplace une quantité d'air d'admission par des gaz d'échappement pour contrôler les températures de combustion et la production de NOx. (Tier 4)
- Intercompatibilité des pièces avec les autres équipements Cat.
- Solutionnez les problèmes avant la panne grâce aux notifications VIMS.
- Le calage du convertisseur de couple (calage automatique) s'adapte rapidement aux températures de fonctionnement. Cela permet de prolonger la durée de service des composants du système et de réduire les pertes de performances en cas de fonctionnement à froid.
- Tous les projecteurs à diodes offrent une plus longue durée de vie, un meilleur éclairage, consomment moins d'énergie et sont plus résistants aux dommages dus aux vibrations et à l'eau.

Polyvalence de l'application

- Choisissez la bonne option de benne – deux pentes, fond plat ou carrière – en fonction de vos matériaux et vos besoins sur le chantier.
- Pour les profils de transport comprenant des pentes raides, une benne à double pente disponible en option – offre une excellente rétention des matériaux.
- Le fond plat de la benne X constitue un excellent choix pour mesurer les matériaux, notamment en cas d'alimentation d'un concasseur.
- Protégez la durée de vie de la benne de votre tombereau dans les applications à fort impact et sur roche dure grâce au renfort en caoutchouc en option – disponible pour les bennes X et à double pente.
- Des rehausses en option sont disponibles pour les bennes à fond plat et à double pente. Applicable aux modèles Tier 4 et Tier 2.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Moteur diesel C27 conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/ Stage V pour l'UE ou aux normes équivalentes non certifiées et Tier 2 et de l'EPA pour les États-Unis : filtres à air avec préfiltre (2), refroidisseur d'admission air-air (ATAAC), démarrage électrique, coupure du ralenti du moteur, aide au démarrage à l'éther, silencieux d'échappement, radiateur modulaire de nouvelle génération (NGMR)	✓		Feux : halogène		✓
Circuit de freinage : freins longue durée, commande de ralentisseur automatique (ARC), ralentisseur manuel (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile), moteur de desserrage des freins (remorquage), freins à disques secs (avant), coupe-batterie des freins avant (avant), freins multidisques refroidis par huile (arrière), indicateur d'usure des freins (arrière), frein de stationnement, frein secondaire, frein de manœuvre	✓		Rétroviseurs : convexes, chauffants	✓	
Frein moteur Cat®		✓	Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2)	✓	
Système de post-traitement : système de réduction de NOx (NRS), catalyseur d'oxydation diesel (DOC) ; ventilateur à vitesse variable ; circuit de carburant MEUI™-C (Tier 4 Final/Stage V uniquement.)	✓		Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/ Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓	
Transmission : Powershift automatique 7 rapports avec système de commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS) ; rétrogradation automatique au point mort, calage automatique, démarrage en deuxième vitesse	✓		Siège, Deluxe nouvelle génération, suspension pneumatique intégrale, ceinture de sécurité à 4 points à enrouleur avec baudrier	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Volant rembourré, réglable en inclinaison et en profondeur	✓	
Avertisseur de recul	✓		Verrouillage de l'accélérateur	✓	
Batteries 12 V (2), 1 400 CCA combinées, sans entretien	✓		Paquet de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006:2017)		✓
Système d'éclairage : feux de recul entièrement à diodes, clignotants/feux de détresse, éclairage compartiment moteur, phares avec gradateur, éclairage de courtoisie et d'accès côté conducteur, feux de profil latéraux, feux stop/arrière (diode)	✓		Vitre de droite à charnière (sortie de secours)	✓	
Centre d'entretien comprenant : démarrage avec câbles volants de batterie, disjoncteurs avec fusibles de rechange, contacteur de neutralisation, ports ET et VIMS™ (Système de gestion des informations vitales), contacteur de neutralisation d'entretien (alimentation sans démarrage du moteur)	✓		Vitre électrique côté gauche	✓	
POSTE DE CONDUITE			Essuie-glace intermittent et lave-glace	✓	
Affichage Advisor : surveillance en temps réel le rendement de la machine et les données relatives au fonctionnement, affiche les langues (spécifique au marché)	✓		PRODUITS TECHNOLOGIQUES		
Climatisation/Chauffage	✓		Modes Économie (standard et adaptative)	✓	
Commande de température automatique	✓		Product Link™	✓	
Préfiltre de cabine		✓	Système de commande de traction (Traction Control System, TCS)	✓	
Port de connexion de diagnostic, 24 V	✓		Système de gestion de production du tombereau (Truck Production Management System, TPMS)	✓	
Prééquipement radio d'ambiance : convertisseur 5 A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage	✓		Données avancées sur l'état	✓	
Instruments/indicateurs : thermomètre d'huile de frein, thermomètre de liquide de refroidissement, indicateur de surrégime du moteur, niveau de carburant, compteur d'entretien, indicateur de vitesse avec odomètre, compte-tours, indicateur de rapport de transmission	✓		Système de gestion des pneus TKPH/TMPH (tonne-kilomètre par heure/tonne-mile par heure)		✓
			Limiteur de vitesse de surcharge	✓	
			AUTRE		
			Corps : chaleur, renfort, rehausses		✓
			Indicateur de benne abaissée	✓	
			Graisisseurs regroupés	✓	
			Ensembles de démarrage par temps froid	✓	
			Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centrale de remplissage des liquides		✓
			Réservoir de carburant, 795 l (210 US gal)	✓	
			Coupe-batterie au niveau du sol	✓	
			Arrêt moteur au niveau du sol	✓	
			Chasse-pierres	✓	
			Direction auxiliaire (électrique)	✓	
			Suspensions avant et arrière (conformes aux normes de l'UE)	✓	
			Crochets de remorquage à l'avant/goupille de remorquage à l'arrière	✓	
			Cales de roues		✓
			Lubrification automatique		✓
			Jante de rechange		✓

Tombereau de chantier 775 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur, EPA Tier 4 Final (États-Unis) et Stage V (UE)

Modèle de moteur	C27	
Puissance nominale	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Puissance moteur – ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Puissance nette – ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Couple net	1 200 tr/min	
Couple net – SAE J1349:2011	4269 Nm	3 148 lb-ft
Réserve de couple nette – SAE J1349:2011	40 %	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 l	1 648 in³

Moteur (équivalent EPA Tier 2, ÉTATS-UNIS)

Modèle de moteur	C27	
Puissance nominale	2 000 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Puissance moteur – ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Puissance nette – ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Couple net	1 300 tr/min	
Couple net – SAE J1349:2011	3896 Nm	2 874 lb-ft
Réserve de couple nette – SAE J1349:2011	40 %	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 l	1 648 in³

- Les valeurs de puissance sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse maximale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur
- La réserve de couple nette est conforme à la norme SAE J1349.

Transmission

7 vitesses avant Tier 4/Stage V	67,0 km/h	41,6 mph
7 vitesses avant Tier 2	67,6 km/h	42,0 mph
7 vitesses avant (Vietnam)*	59,0 km/h	36,6 mph

- Vitesses maximales avec pneus standard 24.00R35 (E4).
- *Vitesse maximale limitée à 59 km/h pour la version Vietnam.

Freins

Surface des freins OD – Avant	655 mm	25,7 in
Surface des freins – Arrière	61 269 cm²	9 497 in²
Normes de freinage	ISO 3450:2011	

Répartition du poids – Approximative

Essieu avant	Chargé 34 %	À vide 52 %
Essieu arrière	Chargé 66 %	À vide 48 %

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	795 l	210,0 US gal
Circuit de refroidissement	171 l	45,0 US gal
Différentiels et réducteurs	140 l	37,0 US gal

Facteur de remplissage 100 % Poids en ordre de marche

À ras, double pente	32,6 m³	42,7 yd³
À ras, fond plat	32,3 m³	42,2 yd³
À refus (SAE 2:1)*, double pente	42,2 m³	55,2 yd³
À refus (SAE 2:1)*, fond plat	42,2 m³	55,2 yd³

- Pour obtenir des conseils concernant les bennes, contactez votre concessionnaire Cat local.
- *ISO 6483:1980.

Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	234 mm	9,2 in
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	149 mm	5,8 in
Oscillation de l'essieu arrière	±8,1°	

Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

Niveaux sonores - normes équivalentes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique du conducteur a été mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008 pour la configuration de machine standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008 pour la configuration de machine standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Se référer aux étiquettes de la machine pour l'identification du gaz.

- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,71 tonnes métriques (2,99 tonnes US).
- S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement global = 0,501), le système contient 1,85 kg (4,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Direction

Normes de direction	ISO 5010:2019	
Angle de braquage	31°	
Rayon de braquage – Avant	22 m	72 ft 2 in
Diamètre de dégagement pour le braquage	25 m	82 ft

Cadre ROPS/FOPS

- Normes ROPS/FOPS
- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.
 - Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II pour le conducteur et ISO 13459:2012 Niveau II pour l'instructeur.

Pneus

- Pneu standard 24.00R35 (E4)
- La capacité de production du Tombereau 775 est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
 - Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

AFXQ4414-00 (10-2025)
Numéro de version : 07
(Europe, N Am)