



Cat[®] 775

Caminhão Fora-de-Estrada

O Cat[®] 775 é habilmente construído com processos de controle de qualidade avançados - tanto digitais quanto manuais - para estar pronto para enfrentar trabalhos difíceis desde o primeiro momento. Equipado com o motor diesel Cat C27, este caminhão não apenas aumenta a potência, mas também ajuda você a aproveitar melhor cada galão de combustível. Incorporar o 775 à sua frota pode ajudar você a transportar mais material, reduzir a manutenção e operar de forma mais sustentável.

Alcance Maior Produtividade

- Transporte seus materiais mais rapidamente com uma velocidade de percurso acelerada.
- Coloque mais potência no solo com um aumento no torque.
- Desfrute de maior produtividade ao usar um Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) mais responsivo.
- Reduza o desgaste dos pneus com tração máxima acionando o TCS no início do deslizamento.
- O desempenho robusto e previsível ajuda os clientes a ter o menor custo por tonelada.
- O controle de retardo automático (ARC, Automatic retarding control) mantém a rotação do motor consistente para obter melhor produtividade e velocidade em declive até 15% maior em comparação com um sistema de retardo manual.

Aumente a Eficiência do Combustível

- A estratégia de controle eletrônico de produtividade avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) permite que o motor e a transmissão se comuniquem em um alto nível. Essa comunicação permite que a máquina use melhor a potência e o torque que o motor está produzindo.
- Otimize automaticamente o consumo de combustível com o modo de economia de otimização que reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado usando um único botão.
- Encontre melhorias na eficiência de combustível com a marcha lenta neutra automática.
- Transporte o caminhão a uma rotação de motor mais eficiente em termos de combustível e seleção de marchas com limitação de velocidade.
- Economize combustível com o desligamento do motor em marcha lenta integrado pelo motor iniciando automaticamente quando o caminhão está estacionado e ocioso por um período predefinido.

Projetado para Segurança

- Melhorias na acessibilidade com acesso seguro no nível do solo aos pontos de manutenção diária e abastecimento de combustível.
- Não deixe de utilizar três pontos de contato ao entrar e sair da máquina com passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados.
- O desempenho superior do freio atende aos padrões de freio mais recentes - ISO 3450:2011.
- O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina com segurança.
- A cabine robusta montada em 4 pontos atende ao padrão de estrutura protetora contra acidentes de capotagem/estrutura protetora contra queda de objetos (ROPS/FOPS; Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure).
- O cinto de segurança de 4 pontos fornece segurança aprimorada ao operador.
- O indicador do cinto de segurança implementa alertas visuais e sonoros para o operador quando o cinto de segurança não está afivelado.
- Os recursos de bloqueio ajudam o técnico de serviço a realizar trabalho de manutenção na máquina de maneira segura.
- A direção secundária é ativada automaticamente em caso de falha no sistema primário.
- O limitador de velocidade de sobrecarga funciona com sistema de carga útil do caminhão para reduzir automaticamente a velocidade da máquina quando o caminhão é sobrecarregado.

Trabalhe com Conforto

- Cabine completamente reprojeta para um padrão totalmente novo de visibilidade, conforto e produtividade.
- A nova posição do assento do operador oferece uma operação mais fácil e conforto ao operador.
- Melhorias na visibilidade ganham visibilidade mais ampla da área de trabalho e dos arredores.
- Aproveite a conectividade e diminua a desorganização com mais áreas de armazenamento com a cabine remodelada.
- Desfrute da fácil qualidade automotiva trocando para novos controles da transmissão.
- Controle automático de temperatura na cabine.
- Assento de luxo de próxima geração Cat para melhor conforto do operador.



Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- Obtenha uma percepção valiosa sobre como a máquina está funcionando, monitorando e coletando continuamente dados vitais da máquina por meio do monitor do Advisor com o software do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System). Aplicável para o Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE e equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.
- O sistema de gerenciamento da produção do caminhão (TPMS, Truck Production Management System) fornece pesagem precisa dos materiais, armazena 2.400 ciclos de carga útil e gera relatórios sobre pesos, tempos de ciclo de transporte e distâncias com registros de data e hora.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarga da máquina.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- O VisionLink™ se conecta sem fio ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais necessárias para que você saiba cuidar do negócio.
- A Cat 775 é compatível com MineStar™ e inclui o Cat Product Link™ Elite e o VIMS para ajudar a otimizar o gerenciamento de equipamentos, os recursos de monitoramento remoto, a disponibilidade da máquina e a vida útil dos componentes, reduzindo o custo de reparo e o risco de uma falha catastrófica.
- O sistema de gerenciamento de pneus de toneladas quilômetros por hora/toneladas milhas por hora (TKPH/TMPH; Tons Kilometers per Hour/Tons Miles per Hour) funciona com o TPMS para melhorar a vida útil dos pneus.

Reduza os Custos de Manutenção e Outros Custos

- Pontos de manutenção agrupados.
- Controle de Material Particulado (PM, Particulate Matter) com dois recipientes de catalisador de oxidação de diesel montados no motor. (Tier 4)
- A tecnologia NRS (NOx Reduction System, Sistema de Redução de NOx) substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx. (Tier 4)
- Peças em comum com outros equipamentos Cat.
- Resolva problemas antes que a falha ocorra com as notificações do VIMS.
- A estolagem do conversor de torque (estolagem automática) permite temperaturas de operação rápidas. Isso melhora a vida útil dos componentes do sistema e reduz as perdas de desempenho durante a operação a frio.
- Todas as luzes LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz) proporcionam vida mais longa, iluminação mais brilhante, consomem menos energia e são mais resistentes a vibrações ou danos causados pela água.

Versatilidade da Aplicação

- Obtenha a opção de balança certa - inclinação dupla, assoalho reto ou pedreira - para as necessidades de material e local de trabalho.
- Para perfis de transporte, incluindo declives acentuados, está disponível uma balança de inclinação dupla opcional - que oferece excelente retenção de material.
- O piso plano da balança X é perfeito para medir o material, especialmente ao alimentar a britadeira.
- Proteja a vida útil da balança do seu caminhão em aplicações de alto impacto e rocha dura com o revestimento de borracha opcional - disponível para balanças de inclinação dupla e X.
- Chapas laterais opcionais estão disponíveis para as balanças de piso plano, inclinação dupla e pedreira. Aplicável para os modelos de Tier 4 e Tier 2.

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			COMPARTIMENTO DO OPERADOR – TRATOR (CONTINUAÇÃO)		
Motor diesel C27 equivalente ao Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE ou não certificado e Tier 2 da EPA dos EUA: filtros de ar com pré-purificador (2), pós-resfriador ar-ar (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), partida elétrica, desligamento do motor em marcha lenta, auxílio de partida a éter, silenciador de escape, radiador modular de próxima geração (NGMR, Next Generation Modular Radiator)	✓		Luzes, halógenas		✓
Sistema de frenagem: freios com vida útil prolongada, controle do retardador automático (ARC), retardador manual (utiliza freios traseiros de discos múltiplos arrefecidos a óleo), motor de liberação dos freios (reboque), freios de discos secos (frontais), chave geral do freio (frontal), freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo (traseiros), indicador de desgaste dos freios (traseiros), freio de estacionamento, freio secundário, freio de serviço	✓		Espelhos: convexos, aquecidos	✓	
Freio do motor Cat®		✓	Tomada elétrica, 24 V e 12 V (2)	✓	
Sistema de pós-tratamento – Sistema de redução de NOx (NRS), Catalisador de Oxidação de Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst); ventilador; sistema de combustível da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)-C (Somente Tier 4 Final/Estágio V).	✓		Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS)/ Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS)	✓	
Transmissão: transmissão power shift automática de 7 velocidades com controle eletrônico da pressão da embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), estratégia de controle eletrônico de produtividade avançada (APECS), marcha lenta neutra automática, estolagem automática, partida em segunda marcha	✓		Assento, luxo de próxima geração, suspensão a ar total, cinto de segurança retrátil de 4 pontos com cinto de ombro	✓	
			Volante de direção, almofadado, inclinável e telescópico	✓	
			Bloqueio do acelerador	✓	
			Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006:2017)		✓
			Janela, articulada, lado direito (saída de emergência)	✓	
			Janela, vidros elétricos, lado esquerdo	✓	
			Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador	✓	
SISTEMA ELÉTRICO			PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
Alarme, marcha à ré	✓		Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
Baterias, livres de manutenção, 12 V (2), 1.400 CCA combinado	✓		Product Link™	✓	
Sistema de iluminação: luzes LED de marcha à ré, setas/pisca-pisca de alerta, luz do compartimento do motor, faróis, com controle de luminosidade, luzes de cortesia para acesso do operador, luzes de perfil lateral, luzes de freio/traseiras	✓		Sistema de controle de tração (TCS)	✓	
Centro de serviço contendo: partida auxiliar da bateria, disjuntores com fusíveis sobressalentes, chave de bloqueio, aberturas: Técnico Eletrônico (ET) e Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™), chave de bloqueio de serviço (alimentação sem partida do motor)	✓		Sistema de gerenciamento de produção do caminhão (TPMS)	✓	
			Integridade avançada	✓	
			Sistema de gerenciamento de pneus Toneladas-quilômetro por hora/Toneladas-milha por hora (TKPH/MPH)		✓
			Limitador de velocidade com sobrecarga	✓	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			OUTROS		
Tela do Advisor: monitora o desempenho da máquina e os dados operacionais em tempo real, exibe idiomas (com base no mercado)	✓		Báscula: calor, revestimento, plataformas laterais		✓
Ar-condicionado/aquecimento	✓		Indicador de caçamba abaixada	✓	
Controle automático de temperatura	✓		Graxeiras agrupadas	✓	
Pré-filtro da cabine		✓	Conjuntos para baixas temperaturas	✓	
Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓		Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -34 °C (-30 °F)	✓	
Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓		Centro de serviço de enchimento de fluidos		✓
Medidores/indicadores: medidor de temperatura do óleo do freio, medidor de temperatura do líquido arrefecedor, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, hodômetro, velocímetro com odômetro, tacômetro, indicador de marcha da transmissão	✓		Tanque de combustível, 795 l (210 gal)	✓	
			Desligamento da bateria no nível do solo	✓	
			Desligamento do motor no nível do solo	✓	
			Ejetores de pedras	✓	
			Direção secundária (elétrica)	✓	
			Suspensão, dianteira e traseira (compatível com União Europeia)	✓	
			Ganchos para reboque/pino para reboque, traseiro	✓	
			Escoras das rodas		✓
			Lubrificação Automática		✓
			Aro sobressalente		✓

Caminhão Fora-de-Estrada Cat® 775

Especificações Técnicas

MOTOR (Tier 4 Final da EPA dos EUA, Estágio V da UE)

Modelo do Motor	C27	
Potência Nominal	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Potência Líquida – ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Velocidade do Torque Líquido	1.200 rpm	
Torque Líquido – SAE J1349:2011	4.269 Nm	3.148 lb–pé
Aumento do Torque Líquido – SAE J1349:2011	40%	
Diâmetro interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindrada	27 l	1.648 pol³

Motor (EQUIVALENTE AO TIER 2 DA EPA DOS EUA)

Modelo do Motor	C27	
Potência Nominal	2.000 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Potência Líquida – ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Velocidade do Torque Líquido	1.300 rpm	
Torque Líquido – SAE J1349:2011	3.896 Nm	2.874 lb–pé
Aumento do Torque Líquido – SAE J1349:2011	40%	
Diâmetro interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindrada	27 l	1.648 pol³

- As classificações de potência são testadas nas condições de referência para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível à rotação nominal, medida no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador.
- A potência líquida anunciada MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- O aumento do torque líquido atende à norma SAE J1349

Transmissão

Avanço 7 Tier4/Estágio V	67 km/h	41,6 mph
Avanço 7 Tier 2	67,6 km/h	42 mph
Avanço 7 (Vietnã)*	59 km/h	36,6 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus padrão 24.00R35 (E4).
- *A velocidade máxima de percurso é limitada a 59 km/h na configuração para o Vietnã.

Freios

Superfície do Freio OD - Frontal	655 mm	25,7 pol
Superfície do Freio - Traseiro	61.269 cm²	9.497 pol²
Padrões do Freio	ISO 3450:2011	

Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Frontal	34% Carregado	52% Vazio
Eixo Traseiro	66% Carregado	48% Vazio

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

Tanque de Combustível	795 l	210 gal
Sistema de arrefecimento	171 l	45 gal
Diferenciais e Comandos Finais	140 l	37 gal

Pesos Operacionais Fator de Enchimento 100%

Rasa, Inclinação Dupla	32,6 m³	42,7 yd³
Rasa, Piso Plano	32,3 m³	42,2 yd³
Coroadas (SAE 2:1)*, Inclinação Dupla	42,2 m³	55,2 yd³
Coroadas (SAE 2:1)*, Piso Plano	42,2 m³	55,2 yd³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.
- * ISO 6483:1980

Suspensão

Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Traseiro	149 mm	5,8 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	±8,1°	

Ruído - Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

Ruído - Equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.

- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2019	
Ângulo de Direção	31°	
Diâmetro de Giro - Dianteiro	22 m	72 pés 2 pol
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	25 m	82 pés

ROPS/FOPS

Padrões da ROPS/FOPS

- A cabine de Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS) oferecida pela Caterpillar atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para instrutor.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS) atende à norma ISO 3449:2005 Level II para o operador e ISO 13459:2012 Level II para instrutor.

Pneus

Pneu Padrão	24.00R35 (E4)
- As capacidades de produção do caminhão 775 é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, as capacidades toneladas-quilômetros por hora (TKPH)/toneladas-milhas por hora (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção. - A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.	

APXQ4414-00 (10-2025)
Número de Versão: 07
(Europe, N Am)