



Dúmpер Rígido

Cat[®] 775

El Cat[®] 775 está fabricado por expertos con procesos avanzados de control de calidad, tanto digitales como manuales, por lo que está listo para afrontar trabajos difíciles desde el primer momento. Este dúmpер, impulsado por el motor diésel Cat C27, no solo aumenta la potencia, sino que también le ayuda a sacar más partido a cada litro de combustible. Incorporar el 775 a su flota puede ayudarle a transportar más material, reducir el mantenimiento y operar de una manera más respetuosa con el medio ambiente.

Consiga mayor productividad

- Transporte los materiales más rápido con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transmita más potencia al suelo con un aumento del par.
- Disfrute de una mayor productividad al utilizar un sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) con mayor capacidad de respuesta.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción activando el TCS al principio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los clientes a lograr el coste mínimo por tonelada.
- El control automático del retardador (ARC) mantiene constante el régimen del motor para lograr una mayor productividad y velocidades de descenso hasta un 15% más rápidas en comparación con un sistema de ralentización manual.

Mayor eficiencia del combustible

- La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS) permite que el motor y la transmisión se comuniquen a un alto nivel. Gracias a esta comunicación, la máquina puede aprovechar mejor la potencia y el par que produce el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con el modo económico adaptativo, que reduce el uso de combustible sin afectar a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Obtenga mejoras en la eficiencia del combustible con el vacío automático en punto muerto.
- Desplace su dúmpер con un régimen de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a combustible con la limitación de velocidad.
- Ahorre combustible con la parada del motor en vacío integrada, que se activa automáticamente cuando el dúmpер está aparcado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

Diseñada para ofrecer seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y raíles colocados estratégicamente.
- Rendimiento de frenado superior que cumple las normas de frenado más recientes: ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- Robusta cabina montada en 4 puntos que cumple la norma de estructura de protección en caso de vuelcos/estructura de protección contra la caída de objetos (ROPS/FOPS).
- El cinturón de seguridad de 4 puntos proporciona mayor seguridad al operador.
- El indicador del cinturón de seguridad emite alertas visuales y acústicas al operador cuando el cinturón no está abrochado.
- Las funciones de bloqueo ayudan al técnico de servicio a realizar tareas de mantenimiento en la máquina con el modo seguro.
- La dirección secundaria se activa automáticamente en caso de fallo del sistema primario.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmpер para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmpер está sobrecargado.

Trabaje con total comodidad

- Cabina totalmente rediseñada para unas cotas de visibilidad, comodidad y productividad nunca vistas antes.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta su comodidad.
- La mejora de la visibilidad permite ampliar las vistas de la zona de trabajo y sus alrededores.
- Acceda a la conectividad y disminuya el desorden con más áreas de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles de transmisión.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Asiento Cat de lujo de nueva generación para mayor comodidad del operador.



Dúmpster rígido Cat® 775

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software Vital Information Management System (VIMS™). Aplicable a Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./ Stage V de la UE o equivalente a Tier 1 de la EPA de EE. UU.
- El Sistema de gestión de producción del dúmpster (TPMS) proporciona un pesaje preciso de los materiales, almacena 2400 ciclos de carga útil e informa sobre los pesos, los tiempos de los ciclos de transporte y las distancias con marcas de fecha y hora.
- Las luces indicadoras/pantalla de carga útil externas avisan al cargador cuándo deberá parar, reduciendo así el riesgo de que la máquina se sobrecargue.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink™ le conecta a su equipo de forma inalámbrica para darle acceso a información esencial que necesita saber para gestionar su empresa.
- El modelo Cat 775 cuenta con preinstalación de MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS para ayudar a optimizar la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.
- El sistema de gestión de neumáticos TKPH/TMPH funciona con el TPMS para mejorar la vida útil de los neumáticos.

Reducción de los costes de mantenimiento y otros costes

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle las partículas con dos cartuchos de catalizador de oxidación diésel montados en el motor. (Tier 4)
- La tecnología del sistema de reducción de NOx sustituye una parte del aire de emisión por gas de escape, para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (Tier 4)
- Piezas comunes con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- La pérdida del convertidor de par (pérdida automática) permite temperaturas de funcionamiento rápidas. Esto mejora la vida útil de los componentes del sistema y reduce las pérdidas de rendimiento durante el funcionamiento en frío.
- Todas las luces LED proporcionan una vida más larga, una iluminación más brillante, consumen menos energía y son más resistentes a las vibraciones o a los daños causados por el agua.

Versatilidad de aplicación

- Obtenga la opción de caja adecuada (doble declive, fondo liso o uso en cantera) para sus necesidades de material y de obra.
- Para los perfiles de transporte que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible una caja opcional de doble declive, que ofrece una excelente retención de material.
- El suelo plano de la caja X es perfecto para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Proteja la vida útil de la caja de su dúmpster en aplicaciones de alto impacto y roca dura con el revestimiento de goma opcional, disponible para las cajas de doble declive y X.
- Hay aparadores opcionales disponibles para carrocerías de suelo plano, doble pendiente y cantera. Aplicable a los modelos Tier 4 y Tier 2.

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
TREN DE POTENCIA			CABINA DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Motor diésel C27 Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./ Stage V de la UE o no certificado y equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU.: filtros de aire con antefiltro (2), postenfriador aire a aire (ATAAC, air-to-air aftercooler), arranque eléctrico, parada del motor en vacío, sistema de ayuda al arranque con éter, silenciador de escape, radiador modular de nueva generación (NGMR, next generation modular radiator).	✓		Luces: halógenas		✓
Sistema de frenado: frenos de larga duración, control automático del retardador (ARC), ralentizador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación del freno (remolque), frenos de disco en seco (delanteros), interruptor de desconexión del freno (delantero), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste del freno (trasero), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio.	✓		Espejos retrovisores: convexos, con calefacción	✓	
Freno motor Cat®		✓	Puerto de alimentación, 24 V y 12 V (2)	✓	
Sistema de postratamiento: sistema de reducción de NOx (NRS), catalizador de oxidación diésel (DOC); ventilador de demanda; sistema de combustible de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI™)-C (solo Tier 4 Final/Stage V.)	✓		Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
Transmisión: Powershift automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión del embrague (ECPC), estrategia de control electrónico de la productividad avanzada (APECS); ralentí en punto muerto automático, parada automática, arranque de la segunda marcha.	✓		Asiento de lujo de nueva generación, suspensión neumática total, cinturón de seguridad retráctil de 4 puntos con arnés de hombro	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Volante, acolchado, abatible y telescópico	✓	
Alarma de marcha atrás	✓		Sistema de bloqueo del acelerador	✓	
Baterías, sin mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinadas	✓		Paquete de opciones de visibilidad (cumple los requisitos de ISO 5006:2017)		✓
Sistema de iluminación: todas las luces LED de reserva, señales direccionales/aviso de peligro, luz del compartimento del motor, faros con regulador de intensidad, luces de cortesía de acceso para el operador, luces de perfil lateral, luces de freno/traseras.	✓		Ventanilla, con bisagras, lado derecho (salida de emergencia)	✓	
Centro de servicio que contiene: batería de arranque, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de bloqueo, puertos - técnico electrónico (ET) y Sistema de gestión de información vital (VIMS™), interruptor de bloqueo de servicio (alimentación sin arranque del motor).	✓		Ventanilla, eléctrica, lado izquierdo	✓	
CABINA DEL OPERADOR			Parabrisas, limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓	
Pantalla del asesor: supervisa en tiempo real el rendimiento de la máquina y los datos de funcionamiento, muestra los idiomas (en función del mercado)	✓		PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Aire acondicionado/calefacción	✓		Modos económico, estándar y adaptativo	✓	
Control de temperatura automático	✓		Product Link™	✓	
Antefiltro de cabina		✓	Sistema de control de tracción (TCS)	✓	
Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V	✓		Sistema de gestión de carga útil del dúmpster (TPMS)	✓	
Preinstalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 amperios, altavoces, antena, mazo de cables	✓		Estado avanzado	✓	
Indicadores: indicador de temperatura del aceite de frenos, indicador de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, contador de horas, velocímetro con odómetro, tacómetro, indicador de marcha de la transmisión	✓		Sistema de gestión de neumáticos de toneladas kilómetros por hora/toneladas millas por hora (TKPH/ TMPH)		✓
			Limitador de velocidad por sobrecarga	✓	
			OTROS		
			Cuerpo: calefacción, revestimiento, aparadores		✓
			Indicador de caja bajada	✓	
			Conexiones de engrase agrupadas	✓	
			Paquetes de opciones para climas fríos	✓	
			Refrigerante de larga duración hasta -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centro de servicio con repostado de líquido		✓
			Depósito de combustible, 795 L (210 gal)	✓	
			Desconexión de las baterías a nivel del suelo	✓	
			Apagado del motor a nivel del suelo	✓	
			Eyectores de roca	✓	
			Dirección secundaria (eléctrica)	✓	
			Suspensión, delantera y trasera (conforme a la UE)	✓	
			Ganchos de remolque (parte delantera)/Pasador de remolque (parte trasera)	✓	
			Calzos para rueda		✓
			Sistema de lubricación automática	✓	
			Llanta de repuesto		✓

Dúmpster rígido Cat® 775

Especificaciones técnicas

Motor (Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. Stage V de la UE)

Modelo de motor	C27	
Potencia nominal	1.800 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Par neto Velocidad	1.200 rev/min	
Par neto: SAE J1349:2011	4.269 N-m	3.148 lb-pie
Aumento del par neto: SAE J1349:2011	40%	
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	152 mm	6,0 pulg
Cilindrada	27 L	1.648 pulg ³

Motor (Equivalente EPA Tier 2)

Modelo de motor	C27	
Potencia nominal	2.000 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Par neto Velocidad	1.300 rev/min	
Par neto: SAE J1349:2011	3.896 N-m	2.874 lb-ft
Aumento del par neto: SAE J1349:2011	40%	
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	152 mm	6,0 pulg
Cilindrada	27 L	1.648 pulg ³

- La clasificación de potencia se prueba en las condiciones concretas del estándar especificado.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante de inercia cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- 4MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador girando a su velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- El aumento de par neto cumple la norma SAE J1349.

Transmisión

7.ª marcha de avance Tier 4/Stage V	67,0 km/h	41,6 mph
7.ª marcha de avance Tier 2	67,6 km/h	42,0 mph
7.ª marcha de avance (Vietnam)*	59,0 km/h	36,6 mph

- Velocidades de desplazamiento máximas con neumáticos 24.00R35 (E4) estándar.
*Velocidad de desplazamiento máxima limitada a 59 km/h para la configuración de Vietnam.

Frenos

Superficie de frenado OD: delantera	655 m	25,7 pulg
Superficie de frenado: trasera	61.269 cm ²	9.497 pulg ²
Estándares de freno	ISO 3450:2011	

Distribución del peso (aproximada)

Eje delantero	Cargado 34%	Vacío 52%
Eje trasero	Cargado 66%	Vacío 48%

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	795 L	210,0 gal
Sistema de refrigeración	171 L	45,0 gal
Diferenciales y mandos finales	140 L	37,0 gal

Pesos de funcionamiento Factor de llenado del 100%

A ras, doble declive	32,6 m ³	42,7 yd ³
A ras, suelo plano	32,3 m ³	42,2 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*, doble declive	42,2 m ³	55,2 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*, suelo plano	42,2 m ³	55,2 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.
*ISO 6483:1980.

Suspensión

Carrera del cilindro cargado en vacío, delantera	234 mm	9,2 pulg
Carrera del cilindro cargado en vacío, trasera	149 mm	5,8 pulg
Oscilación del eje trasero	±8,1°	

Ruido - Tier 4 Final/Stage V

Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

Ruido - Equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU

Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- El nivel de presión acústica del operador se mide según los procedimientos y condiciones de ensayo especificados en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide según las condiciones y los procedimientos de prueba especificados en la norma ISO 6395:2008 para una configuración de la máquina estándar. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para identificar el gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1.430), el sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).
- Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global = 0.501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 0.001 toneladas métricas (0.001 toneladas).

Dirección

Normas de la dirección	ISO 5010:2019	
Ángulo de dirección	31°	
Radio de giro: delantero	22 m	72 pies 2 pulg
Círculo de giro: diámetro de espacio libre	25 m	82 pies

ROPS/FOPS

Normas de ROPS/FOPS

- La cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) de Caterpillar cumple los criterios FOPS de las normas ISO 3471:2008 para operadores e ISO 13459:2012 para acompañantes.
- La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) cumple los criterios FOPS ISO 3449:2005 Nivel II para el operador e ISO 13459:2012 Nivel II para el instructor.

Neumáticos

- Neumático estándar 24.00R35 (E4)
- Las capacidades productivas del dúmpster 775 son tales que, en determinadas condiciones de trabajo, podrían superarse las capacidades de toneladas kilómetros por hora (TKPH)/toneladas millas por hora (TMPH) de los neumáticos estándar u opcionales y, por tanto, limitar la producción.
 - Caterpillar recomienda al cliente que antes de elegir los neumáticos analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

ASX94414-00 (10-2025)
Número de versión: 07
(Europe, N Am)

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestra página web www.cat.com.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VisionLink, VIMS Product Link, MEUI, Minestar, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

