



Cat[®] 775

Muldenkipper

Der Cat[®] 775 wird unter Einhaltung fortschrittlicher – sowohl digitaler als auch praktischer – Qualitätskontrollprozesse fachkundig gefertigt und ist somit aus dem Stand heraus für anspruchsvolle Aufgaben einsetzbar. Angetrieben vom Cat-Dieselmotor C27 weiß dieser Muldenkipper nicht nur mit Pferdestärken zu überzeugen, sondern lässt Sie auch jeden Tropfen Kraftstoff effizienter nutzen. Mit dem 775 in Ihrer Flotte können Sie mehr Material bewegen, den Wartungsaufwand senken und den Betrieb umweltfreundlicher machen.

Höhere Produktivität

- Höhere Fahrgeschwindigkeit für schnellere Materialtransporte.
- Durch das höhere Drehmoment wird mehr Kraft auf den Boden übertragen.
- Eine besser ansprechende Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System) steigert die Produktivität.
- Da das TCS früh im Schlupf aktiviert wird, lässt sich der Reifenverschleiß vermindern und die Traktion maximieren.
- Starke, berechenbare Leistung für die niedrigsten Kosten pro Tonne.
- Die Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) sorgt für eine konsequente Motordrehzahl und ermöglicht höhere Produktivität und bis zu 15 % schnellere Geschwindigkeit auf Gefällstrecken im Vergleich zu manuellen Bremssystemen.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Das elektronische Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ermöglicht die Kommunikation von Motor und Getriebe auf hohem Niveau. Diese Kommunikation gewährleistet die bessere Ausnutzung von Motorleistung und -drehmoment.
- Die automatische Optimierung des Kraftstoffverbrauchs mit dem adaptiven Sparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Verbesserte Kraftstoffnutzung mit automatischem Leerlauf.
- Der Drehzahlbegrenzer ermöglicht es Ihnen, den Muldenkipper mit einer kraftstoffeffizienteren Motordrehzahl und Gangwahl zu fahren.
- Die integrierte Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, indem der Motor automatisch abgeschaltet wird, wenn der Muldenkipper sich über eine bestimmte Zeit hinweg in Parkstellung und im Leerlauf befindet.

Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserter, sicherer Zugang vom Boden aus zu Kraftstoff-Einfüllstutzen und täglichen Wartungsstellen.
- Die strategisch platzierten Laufwege und Handläufe bieten beim Betreten und Verlassen der Maschine stets drei Kontaktpunkte.
- Die überlegene Bremsleistung entspricht den neuesten Bremsnormen – ISO 3450:2011.
- Ein vom Boden erreichbarer Motor-Ausschalter unterbricht bei seiner Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.
- Die robuste, an 4 Punkten montierte Fahrerkabine erfüllt den Standard für Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure).
- Der 4-Punkt-Sicherheitsgurt gewährleistet fortschrittliche Sicherheit für den Bediener.
- Der Sicherheitsgurttanzeiger warnt den Fahrer sowohl optisch als auch akustisch, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.
- Die Sperrfunktion unterstützt Servicetechniker bei der Wartungsarbeit an der Maschine im sicheren Modus.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn das Hauptlenksystem ausfällt.
- Der Überlast-Drehzahlbegrenzer arbeitet mit einem Nutzlastsystem des Muldenkippers, um die Maschinendrehzahl automatisch zu senken, wenn der Muldenkipper überlastet ist.

Komfortables Arbeiten

- Vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität.
- Der neue Fahrersitz bietet dem Fahrer einfachere Bedienung und gesteigerten Komfort.
- Verbesserungen der Sicht ermöglichen einen besseren Blick auf den Arbeitsbereich und seine Umgebung.
- Die neu entwickelte Fahrerkabine bietet besseren Zugang zur Konnektivität und mehr Stauräume, damit keine Unordnung aufkommt.
- Neue Getriebesteuerung für einfache Schaltung im Automatikstil.
- Automatische Temperaturregelung in der Fahrerkabine
- Cat-Deluxe-Sitz der nächsten Generation bedeutet höheren Bedienerkomfort.

Technologie, die die Arbeit erleichtert

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Mit der VIMS™-Software (Vital Information Management System, Maschinendatenerfassungssystem), die die Maschine durchgehend überwacht und wichtige Maschinendaten erfasst, können Sie über die Advisor-Anzeige wertvolle Einblicke in die Leistung der Maschine erhalten. Erfüllt EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU) und EPA Tier 2 (USA) entsprechende Emissionsnormen.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (Truck Production Management System, TPMS) speichert 2400 Nutzlastzyklen und informiert über Gewichte, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datum und Uhrzeit.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten und das Display warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink™ verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 775 verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist ausgestattet mit Cat Product Link™ Elite sowie dem Maschinendatenerfassungssystem VIMS™ (Vital Information Management System) zur Optimierung von Maschinenmanagement, Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten und reduziert gleichzeitig die Reparaturkosten sowie die Gefahr eines Totalausfalls.
- Das Reifenmanagementsystem für Tonnenkilometer pro Stunde (TKPH)/Tonnenmeilen pro Stunde (TMPH) verbessert in Kombination mit dem TPMS die Lebensdauer der Reifen.

Geringere Wartungs- und andere Kosten.

- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission. (Tier 4)
- Technologie zur Stickoxidreduzierung ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die NOx-Bildung zu verringern. (Tier 4)
- Teilegleichheit mit anderer Cat-Ausrüstung ist gegeben.
- Lösen Sie mit VIMS-Benachrichtigungen Probleme, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Drehmomentwandler am Festbremspunkt (Blockier-Automatik) sorgt rasch für Betriebstemperatur. Dies verbessert die Lebensdauer der Systemkomponenten und reduziert Leistungsverluste während des Betriebs bei kaltem Motor.
- Alle LED-Leuchten liefern längere Nutzungsdauer, hellere Beleuchtung, geringeren Energieverbrauch und größeren Widerstand gegen Schwingungen und Wasserschäden.

Einsatzvielseitigkeit

- Nutzen Sie je nach Material und Anforderungen des Einsatzorts die passende Option – Doppel-V-Kippmulde, Flachkipmulde oder Steinbruchkipmulde.
- Für Transportprofile, die steile Abhänge umfassen, ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde erhältlich, die ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Der flache Boden der X-Mulde eignet sich perfekt zum Dosieren von Material, besonders bei der Zuführung zum Brecher.
- Mit der optionalen Gummiauskleidung können Sie die Mulde Ihres Kippers bei Anwendungen im Hartgestein-Bergbau mit hohen Stoßkräften schützen. Verfügbar für Doppel-V-Kippmulden und X-Mulden.
- Für Flachboden-, Doppel-V- und Steinbruchmulden sind optionale Seitenwände erhältlich. Gilt für Tier-4- und Tier-2-Modelle.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG			ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
Dieselmotor C27, entsprechend den Normen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU) oder nicht zertifiziert und entsprechend EPA Tier 2 (USA): Luftfilter mit Vorreiniger (2), luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), Elektrostartsystem, Leerlaufabschaltung, Ätherstarthilfe, Schalldämpfer, Modulwasserkühler der nächsten Generation (NGMR, Next Generation Modular Radiator)	✓		Beleuchtung: Halogen		✓
Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control), manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterräder), Bremsenlösemotor (Abschleppen), Trockenscheibenbremsen (vorn), Radbremsen-Trennschalter (vorn), ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Bremsverschleißanzeige (hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse, Betriebsbremse	✓		Spiegel: konvex, beheizt	✓	
Cat®-Motorbremse		✓	Steckdose, 24 V und 12 V (2)	✓	
Abgasnachbehandlungssystem – NOx-Reduziersystem (NRS), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC, Diesel Oxidation Catalyst); bedarfsgesteuerter Lüfter, C-Kraftstoffsystem mit mechanisch-elektronischer Einspritzung MEUI™ (Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) (nur Tier 4 Final/Stufe V)	✓		Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/ Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
Getriebe: 7-Gang-Automatik-Lastschaltgetriebe mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), elektronischer Steuerungsstrategie zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), automatischer Neutralschaltung, Festbremsautomatik, Anfahren im zweiten Gang	✓		Sitz, Cat-Deluxe der nächsten Generation, Voll-Luftfederung, 4-Punkt-Automatiksicherheitsgurt mit Schultergurt	✓	
ELEKTRIK			Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
Rückfahrwarnsignal	✓		Drehzahlautomatik	✓	
Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), zusammen 1400 A CCA	✓		Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006:2017)		✓
Beleuchtungsanlage: nur LED-Rückfahrcheinwerfer, Blinker/Warnblinker, Motorraumleuchte, Scheinwerfer mit Lichtregler, Innenleuchte für Fahrereinstieg, Begrenzungsleuchten, Bremschlussleuchten	✓		Fenster, schwenkbar, rechts (Notausstieg)	✓	
Servicezentrum mit: Batterie-Fremdstart, Schutzschalter mit Ersatzsicherungen, Sperrschalter, Anschlussöffnungen für Elektroniktechniker (ET) und Maschinendatenerfassungssystem VIMST™ (Vital Information Management System), Service-Sperrschalter (Spannung ohne Motorstart)	✓		Elektrischer Fensterheber links	✓	
ARBEITSUMGEBUNG			Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage	✓	
Advisor-Anzeige: überwacht Maschinenleistung und Betriebsdaten in Echtzeit, zeigt Sprachen an (je nach Markt)	✓		TECHNOLOGIEPRODUKTE		
Klimaanlage/Heizung	✓		Zwei Sparmodus-Einstellungen, normal und adaptiv	✓	
Automatische Temperaturregelung	✓		Product Link™	✓	
Fahrerkabinenluft-Vorreiniger		✓	Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)	✓	
Diagnoseanschluss, 24 V	✓		Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System)	✓	
Radiovorrüstung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓		Erweiterte Zustandsdaten	✓	
Instrumente/Anzeigen: Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstand, Betriebsstundenzähler, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Drehzahlmesser, Getriebeganganzeige	✓		Reifenmanagementsystem für Tonnenkilometer pro Stunde (TKPH)/Tonnenmeilen pro Stunde (TMPH)		✓
			Überlast-Drehzahlbegrenzer	✓	
			SONSTIGES		
			Mulde: Heizung, Auskleidung, Seitenwände		✓
			Muldenstellungsanzeige	✓	
			Schmiernippelgruppen	✓	
			Kältepakete	✓	
			Langzeitkühlmittel bis -34 °C (-30 °F)	✓	
			Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum		✓
			Kraftstofftank, 795 l (210 US-Gall.)	✓	
			Batterietrennschalter, bodennah	✓	
			Motorabschaltung auf Bodenebene	✓	
			Steinabweiser	✓	
			Notlenkung (elektrisch)	✓	
			Federung, vorn und hinten (EU-konform)	✓	
			Zughaken, vorn/Zugvorrichtung, hinten	✓	
			Unterlegkeile		✓
			Zentralschmierung		✓
			Ersatzfelge		✓

Cat® -Muldenkipper 775

Technische Daten

Motor (US EPA Tier 4 Final und EU-Stufe V)

Motormodell	C27	
Nennleistung	1800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Netto-Drehmomentgeschwindigkeit	1200/min	
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	4269 Nm	3148 lb-ft
Netto-Drehmomentanstieg – SAE J1349:2011	40 %	
Bohrung	137 mm	5,4 in
Hub	152 mm	6,0 in
Hubraum	27 l	1648 in³

Motor (US EPA Tier 2 Entsprechend)

Motormodell	C27	
Nennleistung	2000/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Netto-Drehmomentgeschwindigkeit	1300/min	
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	3896 Nm	2874 lb-ft
Netto-Drehmomentanstieg – SAE J1349:2011	40 %	
Bohrung	137 mm	5,4 in
Hub	152 mm	6,0 in
Hubraum	27 l	1648 in³

- Die angegebenen Nennleistungen wurden unter den Bedingungen gemessen, die in der jeweiligen Norm vorgeschrieben sind.
- Die angegebene Nettoleistung ist die bei Nenndrehzahl verfügbare, am Schwungrad gemessene Leistung, wenn der Motor mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter ausgerüstet ist.
- MIN. NETTOLEISTUNG – SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.
- Der Netto-Drehmomentanstieg entspricht SAE J1349.

Getriebe

Vorwärts 7 Tier 4/Stage V	67,0 km/h	41,6 mph
Vorwärts 7 Tier 2	67,6 km/h	42,0 mph
Vorwärts 7 (Vietnam)*	59,0 km/h	36,6 mph

- Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 24.00R35 (E4).
- * Höchstgeschwindigkeit der Ausführung für Vietnam auf 59 km/h beschränkt.

Bremsen

Bremsfläche, AD – vorn	655 mm	25,7 in
Bremsfläche – hinten	61,269 cm²	9497 in²
Bremsnormen	ISO 3450:2011	

Achslastverteilung – Näherungswert

Vorderachse	Beladen 34 %	Leer 52 %
Hinterachse	Beladen 66 %	Leer 48 %

Füllmengen

Kraftstofftank	795 l	210,0 US-Gall.
Kühlsystem	171 l	45,0 US-Gall.
Hinterachse	140 l	37,0 US-Gall.

Einsatzgewichte, 100 % Füllfaktor

Gestrichen, Doppel-V-Mulde	32,6 m³	42,7 yd.³
Gestrichen, Flachbodenmulde	32,3 m³	42,2 yd.³
Gehäuft (SAE 2:1)*, Doppel-V-Mulde	42,2 m³	55,2 yd.³
Gehäuft (SAE 2:1)*, Flachbodenmulde	42,2 m³	55,2 yd.³

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- *ISO 6483:1980.

Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2 in
Zylinderhub hinten leer beladen	149 mm	5,8 in
Hinterachspendelung	±8,1°	

Schallpegel – Tier 4 Final/Stufe V

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

Schallpegel – entsprechend EPA Tier 2 (USA)

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuscentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schalleistungspegel der Maschine wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett an der Maschine.
- Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,9 kg (4,2 lb) Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 2,71 Tonnen (2,99 US-Tonnen) entspricht.
 - Wenn das System mit R1234yf (Erderwärmungspotenzial = 0 501) befüllt ist, enthält es 1,85 kg (4,1 lb) Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 0 001 Tonnen (0 001 US-Tonnen) entspricht.

Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2019	
Lenkeinschlagwinkel	31°	
Drehbereich – vorn	22 m	72 ft 2 in
Gesamtwendekreis	25 m	82 ft

ROPS/FOPS

ROPS/FOPS-Normen

- Die von Caterpillar für die Maschine angebotene Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3471:2008 für Fahrer und ISO 13459:2012 für Ausbilder.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:2005 Level II für Fahrer und ISO 13459:2012 Level II für Ausbilder.

Reifen

Standardbereifung	24,00R35 (E4)
-------------------	---------------

- Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 775 kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit in Tonnenkilometern pro Stunde (TKPH)/ Tonnenmeilen pro Stunde (TMPh) der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken.
- Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.

AGXQ4414-00 (10-2025)
Baunummer: 07
(Europe, N Am)