



Truk Non Jalan Raya Cat[®] 775

Cat[®] 775 dibuat dengan teliti menggunakan proses kontrol kualitas – baik digital maupun manual – sehingga siap untuk menangani pekerjaan berat sejak awal. Didukung oleh engine diesel Cat C27, truk ini tidak hanya mendorong horsepower, tetapi juga membantu Anda memaksimalkan setiap galon bahan bakar. Menghadirkan 775 ke armada Anda dapat membantu memindahkan material lebih banyak, mengurangi perawatan, dan beroperasi dengan cara yang lebih ramah lingkungan.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Angkut material lebih cepat dengan kecepatan travel yang dipercepat.
- Berikan tenaga lebih besar ke permukaan tanah dengan kenaikan torsi.
- Nikmati produktivitas lebih besar sambil menggunakan sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System) yang lebih responsif.
- Kurangi keausan ban menggunakan traksi maksimum dengan mengaktifkan TCS lebih awal saat selip.
- Kinerja yang kuat dan dapat diperkirakan membantu pelanggan mencapai biaya per ton terendah.
- Kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarding Control) menjaga kecepatan engine tetap konsisten untuk produktivitas lebih besar dan kecepatan untuk jalan menurun yang lebih cepat hingga 15% dibandingkan dengan sistem retarder manual.

Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar

- Strategi kontrol elektronik produktivitas lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) memungkinkan komunikasi yang canggih antara engine dan transmisi. Komunikasi ini memungkinkan alat berat untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi yang dihasilkan engine.
- Secara otomatis mengoptimalkan konsumsi bahan bakar dengan mode ekonomis adaptif, yang mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Dapatkan peningkatan efisiensi bahan bakar dengan idle netral otomatis.
- Truk angkut Anda dioperasikan dengan kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
- Hemat bahan bakar dengan shutdown idle engine terintegrasi dengan pengaktifan engine secara otomatis saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang ditentukan sebelumnya.

Didesain untuk Keselamatan

- Peningkatan aksesibilitas dengan akses dari permukaan tanah yang aman untuk pengisian bahan bakar dan titik perawatan harian.
- Pastikan kontak tiga titik saat masuk dan keluar dari alat berat dengan titian dan susunan pegangan yang ditempatkan secara strategis.
- Kinerja rem yang unggul memenuhi standar rem terbaru – ISO 3450:2011.
- Sakelar pematian engine dari permukaan tanah akan menghentikan semua pasokan bahan bakar ke engine saat diaktifkan serta mematikan alat berat dengan aman.
- Kabin 4 titik yang kokoh memenuhi standar struktur pelindung bahaya terguling/struktur pelindung dari benda jatuh (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Object Protective Structure).
- Sabuk pengaman 4 titik memberikan peningkatan keselamatan kepada operator.
- Indikator sabuk pengaman memberikan peringatan visual dan audio kepada operator saat sabuk pengaman tidak dikenakan.
- Fitur penguncian membantu teknisi servis untuk melakukan pekerjaan perawatan pada alat berat dengan mode aman.
- Kemudi sekunder diaktifkan secara otomatis jika sistem utama mengalami kegagalan.
- Pembatas kecepatan beban berlebih berfungsi dengan sistem muatan truk untuk mengurangi kecepatan alat berat secara otomatis saat truk kelebihan beban.

Bekerja dengan Nyaman

- Kabin didesain ulang seluruhnya untuk menghadirkan visibilitas, kenyamanan, dan produktivitas dengan standar baru.
- Penempatan kursi operator yang baru lebih memberikan kemudahan pengoperasian dan kenyamanan bagi operator.
- Peningkatan visibilitas memberikan pandangan yang lebih luas ke area kerja dan sekelilingnya.
- Akses konektivitas dan jaga kerapian dengan lebih banyak area penyimpanan di kabin berdesain baru.
- Nikmati kemudahan pemindahan gigi transmisi kualitas otomotif dengan kontrol transmisi baru.
- Kontrol temperatur kabin otomatis.
- Kursi mewah Cat generasi terbaru untuk kenyamanan operator yang lebih baik.



Truk Non Jalan Raya Cat® 775

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk mengambil keputusan tepat waktu dan berdasarkan fakta untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan menurunkan biaya.
- Dapatkan wawasan yang berharga tentang kinerja alat berat Anda dengan terus-menerus memonitor dan mengumpulkan data penting alat berat melalui tampilan advisor dengan perangkat lunak Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management). Berlaku untuk EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE dan setara EPA Tier 2 AS.
- Sistem manajemen produksi truk (TPMS, Truck Production Management System) memiliki penimbangan material yang akurat, menyimpan 2400 siklus muatan, dan membuat laporan berat muatan, waktu siklus pengangkutan, dan jarak dengan tanda tanggal dan waktu.
- Lampu/layar indikator muatan eksternal memperingatkan loader kapan harus berhenti untuk mengurangi risiko alat berat kelebihan muatan.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- VisionLink™ menghubungkan Anda dengan peralatan secara nirkabel agar Anda dapat mengakses informasi penting yang perlu diketahui untuk menjalankan bisnis Anda.
- Cat 775 siap MineStar™ dan mencakup Cat Product Link Elite dan VIMS untuk membantu mengoptimalkan equipment management, kemampuan pemantauan jarak jauh, kesiapan alat berat, dan umur komponen serta menghemat biaya perbaikan dan risiko kerusakan parah.
- Sistem manajemen ban ton kilometer per jam/ton mil per jam (TKPH, Tons Kilometer Per Hour/TMPH. Tons Mile Per Hour) bekerja dengan TPMS untuk meningkatkan masa pakai ban.

Biaya Perawatan dan Biaya Lainnya Lebih Rendah

- Titik servis yang dikelompokkan.
- Kendalikan materi partikulat dengan dua kanister katalis oksidasi diesel yang dipasang pada engine. (Tier 4)
- Teknologi sistem reduksi NOx (NRS, Nox Reduction System) mengganti bagian udara pemasukan dengan gas buang untuk mengontrol temperatur pembakaran dan NOx yang dihasilkan. (Tier 4)
- Kesamaan suku cadang dengan peralatan Cat lainnya.
- Selesaikan masalah sebelum terjadi kegagalan dengan pemberitahuan VIMS.
- Stall konverter torsi (auto stall) memungkinkan temperatur kerja cepat. Hal ini meningkatkan umur komponen sistem dan mengurangi penurunan kinerja selama pengoperasian dingin.
- Semua lampu LED memberikan masa pakai lebih lama, penerangan yang lebih terang, konsumsi daya lebih sedikit, dan lebih tahan terhadap getaran atau kerusakan oleh air.

Keserbagunaan Aplikasi

- Dapatkan opsi bak yang tepat – kemiringan ganda, karpet lantai, atau kuari – untuk kebutuhan material dan lokasi kerja Anda.
- Untuk profil angkut termasuk kemiringan curam, tersedia bak kemiringan ganda opsional – menawarkan retensi material yang sangat baik.
- Lantai datar bak X ideal untuk mengukur material, khususnya ketika mengumpan crusher.
- Lindungi umur bak truk Anda di aplikasi batuan keras dan benturan tinggi dengan lapisan karet opsional – tersedia untuk kemiringan ganda dan bak X.
- Sideboard opsional tersedia untuk bak lantai datar, kemiringan ganda, dan kuari. Berlaku untuk model Tier 4 dan Tier 2.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWERTRAIN			LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)		
Engine diesel C27 setara EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE atau nonsertifikasi dan Tier 2 EPA AS: filter udara dengan precleaner (2), aftercooler udara ke udara (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), start elektrik, shutdown idle engine, alat bantu start eter, muffler buang, radiator modular next generation (NGMR, Next Generation Modular Radiator)	✓		Lampu: halogen		✓
Sistem pengereman: rem pemakaian lama, kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control), retarder manual (menggunakan rem belakang multi cakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), rem cakram kering (depan), sakelar pemutus rem (depan), rem multi cakram berpendingin oli (belakang), indikator keausan rem (belakang), rem parkir, rem sekunder, rem servis	✓		Spion: cembung, berpemanas	✓	
Rem engine Cat®		✓	Port daya, 24 V dan 12 V (2)	✓	
Sistem aftertreatment – Sistem reduksi NOx (NRS, NOx Reduction System), katalis oksidasi diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst); kipas permintaan; sistem bahan bakar Injeksi Unit Elektronik yang Diaktifkan Secara Mekanis-C (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) (khusus Tier 4 Final/Stage V.)	✓		Struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)/struktur pelindung benda jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
Transmisi: Powershift otomatis 7 kecepatan dengan kontrol tekanan kopling elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), strategi kontrol elektronik produktivitas lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy); idle netral otomatis, autostall, start gigi kedua	✓		Kursi, mewah generasi terbaru, suspensi udara penuh, sabuk pengaman 4 titik memendek sendiri dengan kait bahu	✓	
KELISTRIKAN			Roda kemudi, berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
Alarm, mundur	✓		Pengunci throttle	✓	
Baterai, bebas-perawatan, 12 V (2), 1400 CCA kombinasi	✓		Paket jarak pandang (memenuhi ketentuan ISO 5006:2017)		✓
Sistem lampu: semua lampu mundur LED, sinyal arah/peringatan bahaya, lampu ruang engine, lampu depan dengan dimmer, lampu penerangan akses operator, lampu profil samping, lampu stop/belakang	✓		Jendela, berengsel, sisi kanan (keluar darurat)	✓	
Pusat servis berisi: jump start baterai, pemutus arus dengan sekering cadangan, sakelar penguncian, port – electronic technician (ET) dan Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, System Management Information Vital), sakelar pengunci servis (daya tanpa start engine)	✓		Jendela, elektrik, sisi kiri	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR			Wiper kaca depan, intermiten, dan washer	✓	
Layar advisor: memonitor kinerja alat berat dalam waktu nyata dan data pengoperasian, menampilkan bahasa (berdasarkan pasar)	✓		PRODUK TEKNOLOGI		
AC/heater	✓		Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓	
Kontrol temperatur otomatis	✓		Product Link™	✓	
Precleaner kabin		✓	Sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System)	✓	
Port koneksi diagnostik, 24 V	✓		Sistem manajemen produksi truk (TPMS, Truck Production Management System)	✓	
Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓		Kesehatan lanjutan	✓	
Pengukur/indikator: pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, indikator kecepatan engine berlebih, ketinggian bahan bakar, meteran jam, speedometer dengan odometer, takometer, indikator gigi transmisi	✓		Sistem manajemen ban ton kilometer per jam/ton mil per jam (TKPH, Tons Kilometer Per Hour/TMPH, Tons Mile Per Hour)		✓
			Pembatas kecepatan beban berlebih	✓	
			LAINNYA		
			Bak: panas, lapisan, sideboard		✓
			Indikator bak turun	✓	
			Fitting gemuk pelumas yang dikelompokkan	✓	
			Paket cuaca dingin	✓	
			Cairan pendingin pemakaian lama hingga -34 °C (-30 °F)	✓	
			Pusat servis pengisian cairan		✓
			Tangki bahan bakar, 795 L (210 gal)	✓	
			Pemutus baterai di permukaan tanah	✓	
			Shutdown engine di permukaan tanah	✓	
			Ejektor batu	✓	
			Pengemudian sekunder (elektrik)	✓	
			Suspensi, depan dan belakang (mematuhi UE)	✓	
			Kait penarik, pin depan/penarik, belakang	✓	
			Ganjal roda		✓
			Autolube		✓
			Rim cadangan		✓

Truk Non Jalan Raya Cat® 775

Spesifikasi Teknis

ENGINE (EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE)

Model Engine	C27	
Daya Tetapan	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Kecepatan Torsi Bersih	1200 rpm	
Torsi Bersih - SAE J1349:2011	4269 N-m	3148 lb-ft
Kenaikan Torsi Bersih - SAE J1349:2011	40%	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	152 mm	6,0 in
Kapasitas Silinder	27 L	1648 in ³

Engine (SETARA EPA Tier 2 AS)

Model Engine	C27	
Daya Tetapan	2000 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Kecepatan Torsi Bersih	1300 rpm	
Torsi Bersih - SAE J1349:2011	3896 N-m	2874 lb-ft
Kenaikan Torsi Bersih - SAE J1349:2011	40%	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	152 mm	6,0 in
Kapasitas Silinder	27 L	1648 in ³

- Peringkat daya diuji pada kondisi acuan untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan, diukur pada flywheel bila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Kenaikan torsi bersih memenuhi SAE J1349.

Transmisi

Maju 7 Tier 4/Stage V	67,0 km/h	41,6 mph
Maju 7 Tier 2	67,6 km/h	42,0 mph
Maju 7 (Vietnam)*	59,0 km/h	36,6 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban 24.00R35 (E4) standar.
- *Kecepatan travel maksimum terbatas pada 59 km/h untuk pengaturan Vietnam.

Rem

Permukaan Rem OD – Depan	655 mm	25,7 in
Permukaan Rem – Belakang	61.269 cm ²	9497 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

Distribusi Bobot – Pendekatan

Gandar Depan	34% Bermuatan	Kosong 52%
Gandar Belakang	66% Bermuatan	Kosong 48%

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	795 L	210,0 gal
Sistem Pendinginan	171 L	45,0 gal
Diferensial dan Final Drive	140 L	37,0 gal

Faktor Pengisian 100% Bobot Kerja

Rata, Miring Ganda	32,6 m ³	42,7 yd ³
Rata, Lantai Datar	32,3 m ³	42,2 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*, Miring Ganda	42,2 m ³	55,2 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*, Lantai Datar	42,2 m ³	55,2 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- * ISO 6483:1980.

Suspensi

Langkah Silinder Muatan Kosong Depan	234 mm	9,2 in
Langkah Silinder Muatan Kosong Belakang	149 mm	5,8 in
Osilasi Gandar Belakang	±8,1°	

Suara - Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

Suara - Setara Tier 2 EPA AS

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Sistem AC

Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat atau identifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi refrigerant 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,99 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Kemudi

Standar Kemudi	ISO 5010:2019	
Sudut Kemudi	31°	
Diameter Belok - Depan	22 m	72 ft 2 in
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	25 m	82 ft

ROPS/FOPS

- Standar ROPS/FOPS
- Struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi ISO 3471:2008 untuk operator dan ISO 13459:2012 untuk pelatih kriteria ROPS.
- Struktur pelindung benda jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi ISO 3449:2005 Level II untuk operator dan ISO 13459:2012 Level II untuk kriteria FOPS instruktur.

Ban

- Ban Standar 24.00R35 (E4)
- Kemampuan produktif truk 775 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan ton kilometer per jam (TKPH)/ton mili per jam (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrik ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

A8XQ4414-00 (10-2025)
 Nomor Build: 07
 (Europe, N Am)

