

Cat® 730 mendefinisikan ulang efisiensi operator, bahkan dalam kondisi yang paling berat. Dengan pengurangan masukan operator yang diperlukan dan peningkatan fitur kenyamanan dan kinerja, lini truk artikulasi ini menetapkan tolok ukur baru untuk produktivitas dan profitabilitas dalam pengoperasian Anda.

CAT 730 MENDEFINISIKAN ULANG EFISIENSI OPERATOR



TRUK ARTIKULASI GENERASI BERIKUTNYA

Caterpillar merekayasa lini truk artikulasinya, memanfaatkan masukan operator dari seluruh dunia untuk menyempurnakan desain kabin kelas d<u>unia</u>.

- + SISTEM HOIST-ASSIST
- + SISTEM KONTROL TRAKSI
 OTOMATIS TINGKAT LANJUT
- + KONTROL RETARDER OTOMATIS
- + STABILITY ASSIST
- + PERLINDUNGAN BAHAYA TERGULING DINAMIS
- + FITUR PEMBATASAN KETINGGIAN
- + REM TUNGGU OTOMATIS

Truk artikulasi Cat siap meningkatkan bisnis Anda, menyediakan cara inovatif untuk menyelesaikan lebih banyak pekerjaan.

KINERJA ANDAL

Bak pembuangan didesain ulang untuk mempermudah pemuatan dan muatan maksimum, sementara engine C13A memberikan daya yang Anda perlukan dan dipadukan dengan keandalan tanpa henti.

KESELAMATAN TERINTEGRASI

Seri 730 didesain untuk akses yang aman dan nyaman dengan servis di permukaan tanah, serta Sistem Perlindungan Bahaya Terguling Dinamis yang akan mengaktifkan rem saat diperlukan untuk membantu mencegah bahaya terguling.

PENINGKATAN **EFISIENSI OPERATOR**

Atur parameter kerja dengan mudah menggunakan Pembatasan Tinggi Bak dan Kecepatan Alat Berat, sekaligus meningkatkan perilaku pengoperasian dengan Pelatihan Operator opsional.

Semua perbandingan dibuat dengan 730 04A

KOMPATIBEL DAN MEMINDAHKAN LEBIH BANYAK

MENGHASILKAN PRODUKSI YANG LEBIH BESAR DENGAN ALAT PEMUATAN YANG DIOPTIMALKAN

EXCAVATOR Cat 350/352

4-5 MELAMPAUI (A) (A) (A) (A)

EXCAVATOR Cat 336

5-6 MELAMPAUI (A) (A) (A) (A) (A)

WHEEL LOADER Cat 972/972 XE

3-4 MELAMPAUI

WHEEL LOADER Cat 950/962/966/966 XE

4-5 MELAMPAUI

CAT 730 SANGAT KOMPATIBEL DENGAN BERBAGAI UKURAN ALAT PEMUATAN.





Tuas multifungsi yang disederhanakan membuat kontrol menjadi mudah dan intuitif pada hoist dan transmisi. Tuas gabungan ini juga mengintegrasikan fungsi hoist otomatis, pembatas kecepatan alat berat, dan rem tunggu untuk meningkatkan efisiensi operasional.



Tersedia dua opsi emisi engine:

- 1. Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- 2. Konfigurasi nonsertifikasi yang setara dengan EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.



KETAHANAN

Suspensi canggih membuat kecepatan lebih tinggi di terrain kasar. Rangka dilas dengan robot untuk daya tahan maksimum, dan semua struktur serta komponen terbukti melalui pengalaman dan pengujian.



Advanced Automatic Traction Control (AATC) menghasilkan traksi maksimum dan meningkatkan produktivitas. Peningkatan akselerasi dan peningkatan kinerja kecepatan di tanjakan juga dicapai dengan start 2F.



RAT

DIDESAIN UNTUK OPERATOR, OLEH OPERATOR



KESELAMATAN

Cat Detect dengan Stability Assist memberikan peringatan suara dan visual kepada operator jika bagian depan atau belakang alat berat mendekati sudut yang tidak aman. Kontrol Retarder Otomatis Penuh (ARC, Automatic Retarder Control) mengendalikan kecepatan saat beroperasi menurun.



KABIN

Dilengkapi kabin kelas dunia dengan kontrol iklim otomatis, visibilitas lebih besar, penyimpanan luas, lingkungan yang tenang, dan ruang kaki luas untuk kenyamanan operator yang unggul.



TRAKSI

AATC adalah sistem berbasis terrain yang secara proaktif menerapkan kunci diferensial untuk menghindari putaran roda, melindungi ban dari keausan yang tidak perlu dan meningkatkan traksi dan efisiensi. AATC mendeteksi kemiringan secara proaktif, permukaan, dan laju percepatan.



BAHAN BAKAR

Desain generasi berikutnya memiliki kemampuan untuk meningkatkan penghematan bahan bakar. Dengan satu tombol, mode Eco opsional dapat mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas.



INSTRUMEN

Pengukur berpenerangan baik. Layar sentuh untuk memudahkan pemantauan dan penyesuaian sistem (dengan bobot beban waktu nyata).



TERINTEGRASI

Tuas hoist/transmisi gabungan dilengkapi rem parkir. Pembatas Kecepatan Alat Berat dan Rem Tunggu dapat dipilih dari tuas.





KEMAMPUAN PANDANG LINGKUNGAN

- Area kaca meningkatkan visibilitas bagian belakang
- Kamera pandangan belakang terpadu
- Kaca spion yang dipasang di kabin untuk mengurangi getaran dan meningkatkan visibilitas
- Lampu payload terintegrasi

- Kabin yang tenang dan lapang
- Kontrol iklim otomatis
- Penyimpanan yang luas di kabin

MUDAH

- Kontrol dan display yang sederhana dan intuitif
- Layar sentuh untuk kemudahan pemantauan dan kontrol
- Jendela geser untuk komunikasi dan ventilasi yang lebih baik

MEMAKSIMALKAN EFISIENSI OPERATOR DALAM KONDISI TERBERAT

- SUSPENSI TAHAN LAMA UNTUK KECEPATAN LEBIH TINGGI DI TERRAIN KASAR
- SISTEM PERLINDUNGAN ALAT BERAT
- SUSPENSI DEPAN BEROSILASI UNTUK PENGENDARAAN YANG MULUS.
- RANGKA DILAS OLEH ROBOT UNTUK KETAHANAN MAKSIMUM.
- PERLINDUNGAN PERPINDAHAN ARAH UNTUK POWERTRAIN
- ALAT BERAT AKTIF
- CEROBONG GAS BUANG PROFIL RENDAH MENGHILANGKAN KEBUTUHAN UNTUK PELEPASAN UNTUK DIANGKUT
- KABIN YANG DIREKAYASA ULANG MENGGUNAKAN UMPAN BALIK GLOBAL UNTUK PENGOPERASIAN YANG LEBIH MUDAH
- LEBIH MUDAH DIOPERASIKAN COCOK UNTUK BERBAGAI PENGALAMAN OPERATOR



TEKNOLOGI TERINTEGRASI

SOLUSI UNTUK MEMPERMUDAH PEKERJAAN DAN EFISIEN

Teknologi telematik Cat Equipment Management membantu mengatasi kerumitan dalam pengelolaan lokasi kerja Anda dengan mengumpulkan data yang diperoleh dari peralatan, material, dan personel serta menyajikannya dalam format yang dapat disesuaikan.

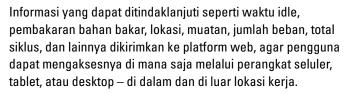




VISIONLINK™

VisionLink™ menghapus spekulasi dalam mengelola seluruh armada Anda – terlepas dari ukuran armada atau pabrikan peralatan.* Tinjau data peralatan dari desktop atau perangkat seluler Anda untuk memaksimalkan waktu aktif dan mengoptimalkan aset. Dengan dasbor interaktif, VisionLink mempermudah operasi dari semua ukuran armada untuk mengambil keputusan yang tepat dalam menurunkan biaya, mempermudah perawatan, serta meningkatkan keselamatan dan keamanan di lokasi kerja Anda. Dengan opsi tingkat langganan yang berbeda, dealer Cat dapat membantu Anda menentukan layanan yang Anda butuhkan untuk terhubung dengan armada dan mengelola bisnis Anda.

Fitur Produktivitas VisionLink mengumpulkan serta merangkum data lokasi kerja dan telematik alat berat dari semua perlengkapan Anda – terlepas dari produsen.*



* Ketersediaan bidang data dapat bervariasi berdasarkan produsen peralatan. Langganan VisionLink memerlukan fitur data lanjutan. Ketersediaan mungkin berbeda-beda di setiap kawasan, hubungi dealer Cat Anda untuk perincian selengkapnya.





PELATIHAN OPERATOR

Operator dari semua tingkat pengalaman dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitasnya dengan menggunakan Pelatihan Operator Cat. Dengan kiat dan data di ujung jari, operator dapat melacak dan meningkatkan produktivitasnya di semua pekerjaan rutin di lokasi kerja. Dapatkan wawasan berbasis data tentang operator dan pengoperasian saat Anda memasangkan Pelatihan Operator dengan VisionLink.

MEMAKSIMALKAN WAKTU AKTIF DAN MENGURANGI BIAYA

KEMUDAHAN SERVIS



Interval penggantian oli, volume, dan tipe oli yang diperlukan akan membantu menurunkan biaya perawatan dan waktu henti alat berat.

TITIK PELUMASAN

Titik pelumasan dikelompokkan di area hitch untuk kemudahan servis. Sambungan universal berpelumas seumur hidup, tanpa memerlukan perawatan. Sistem pelumasan otomatis bersifat opsional, dan kini melalui Product Link™ menyertakan peringatan tentang tingkat pelumasan gemuk yang rendah.

RADIATOR

Paket radiator terletak di belakang kabin, yang menyediakan perlindungan terhadap benturan dari arah depan dan memudahkan akses ke sisi saluran masuk dan keluar radiator.



CAIRAN PENDINGIN PEMAKAIAN LAMA

Cairan Pendingin Pemakaian Lama memperpanjang interval penggantian dan meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.

PUSAT SERVIS ELEKTRIK

Terletak di dalam kabin, pusat servis listrik menyediakan port daya, konektor diagnostik, dan konektor Cat Data Link.

AKSES SERVIS

Kabin dapat dimiringkan ke samping untuk memudahkan dalam mengakses bagian bawah, yang menyederhanakan akses transmisi, poros penggerak, dan pompa hidraulik. Antarmuka kelistrikan dan hidraulik alat berat terletak di sisi kanan luar kabin, di belakang panel bak yang bisa dilepas, guna memudahkan akses.

TITIK SERVIS

Titik servis terpasang di sisi kiri engine di bawah kap yang diangkat secara elektrik:

- + DIPSTICK DAN TUTUP PENGISIAN ENGINE
- + DIPSTICK DAN TUTUP PENGISIAN TRANSMISI
- + AIR CLEANER, SEPARATOR AIR DARI BAHAN BAKAR, DAN FILTER BAHAN BAKAR
- + POMPA PRIMING BAHAN BAKAR YANG DIGERAKKAN SECARA ELEKTRIK
- + INDIKATOR TINGKAT CAIRAN PENDINGIN DAN TUTUP PENGISIAN BERADA DI LUAR KABIN

SPESIFIKASI TEKNIS

Lihat cat.com untuk spesifikasi yang lengkap.

ENGINE		
Model Engine	Cat® C13A	
Daya Kotor (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Daya Bersih (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Daya Engine (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Diameter	130 mm	5,1 in
Langkah	157 mm	6,2 in
Kapasitas Silinder	12,5 L	762,8 in ³
Penurunan Daya Engine Tidak Diperlu- kan di Bawah	3810 mm	12.500 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	2141 N·m	1579 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011)	2107 N·m	1554 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

- Daya yang diiklankan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Daya yang tercantum diuji di 1800 rpm.
- Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimum.
- Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan maksimal adalah 274 kW (367 hp) sesuai kondisi acuan SAE.
- Tersedia dua opsi emisi engine:
 - 1.Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
 - 2.Konfigurasi nonsertifikasi yang setara dengan EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.

BUBUI			
Muatan Tetapan	28 metrik ton	31 ton	
VADACITAC DAV			
KAPASITAS BAK			
Munjung SAE 2:1	17,5 m³	23 yd ³	
Rata	13,9 m³	18,2 yd ³	
TRANSMISI			
Maju 1	8,0 km/h	5,0 mph	
Maju 2	15 km/h	9,0 mph	
Maju 3	22,0 km/h	14,0 mph	
Maju 4	34,0 km/h	21,0 mph	
Maju 5	47,0 km/h	29,0 mph	
Maju 6	55,0 km/h	34,0 mph	
Mundur 1	9,0 km/h	6,0 mph	

	STANDAR
Rem	ISO 3450:2011
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008
Kemudi	ISO 5010:2019

	TINGKAT SUARA	
Interior Kabin		72 dB(A)

- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada 70 % kecepatan kipas pendingin maksimum. Tingkat suara dapat berbeda tergantung kecepatan kipas pendingin engine. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising.

BOBOT KER	JA	
Gandar Depan – Kosong	14.060 kg	30.997 lb
Gandar Tengah – Kosong	4730 kg	10.428 lb
Gandar Belakang – Kosong	4510 kg	9943 lb
Total – Kosong	23.300 kg	51.368 lb
Gandar Depan – Beban Tetapan	3250 kg	7165 lb
Gandar Tengah – Beban Tetapan	12.375 kg	27.282 lb
Gandar Belakang – Beban Tetapan	12.375 kg	27.282 lb
Total – Beban Tetapan	28.000 kg	61.729 lb
Gandar Depan – Bermuatan	17.310 kg	38.162 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	17.105 kg	37.710 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	16.885 kg	37.225 lb
Total – Bermuatan	51.300 kg	113.097 lb

KETEBALAN PELAT BAK		
Pelat Depan	7 mm	0,28 in
Pelat Dasar	13 mm	0,51 in
Pelat Samping	11 mm	0,43 in

KAPASITAS PENGISIAN	ULANG SERVIS	
Tangki Bahan Bakar	400 I	106 gal
Sistem Pendinginan	83,0 L	21,9 gal
Sistem Hidraulik Kemudi/Hoist	123,0 L	32,4 gal
Karter Engine	38 L	10 gal
Transmisi	47,0 L	12,4 gal
Roda Gigi Transfer Output (OTG, Output Transfer Gear)	24 L	6,3 gal
Final Drive (masing-masing)	125,0 L	33,0 gal
Gandar (masing-masing)	26/28/26 L	6/8/08 gal

HOIST	ГВАК
Waktu Pengangkatan	12 Detik
Waktu Penurunan	8 Detik

PERLENGKAPAN STANDAR & OPSIONAL

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

LINGKUNGAN OPERATOR	STANDAR	OPSIONAL
AC	•	
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol hoist	•	
Display layar sentuh 10 inci dengan kamera pandangan belakang Cat	•	
Spion, eksterior	•	
Spion, berpemanas bermotor		•
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	•	
Sabuk pengaman operator, empat titik		•
Radio, sistem stereo radio Bluetooth®		•
Kursi: operator – dapat disesuaikan sepenuhnya, suspensi udara, sabuk paha memendek sendiri; pelatih – beralas dengan sabuk paha yang memendek sendiri	•	
Kursi, berpemanas/berpendingin		•
Kemudi sekunder – elektro-hidraulik	•	
Display layar sentuh sekunder		•
Sun visor	•	
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis	•	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	•	
TEKNOLOGI	STANDAR	OPSIONAL
Cat Detect dengan Stability Assist	•	
Cat Detect dengan Stability Assist Sistem monitoring Cat Payload	•	•
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator	•	•
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643	•	•
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator	•	•
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643	•	•
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683	•	•
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683 Tekan untuk Start dengan ID Operator	• • • • • standar	• • • • OPSIONAL
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683 Tekan untuk Start dengan ID Operator VisionLink™	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • OPSIONAL
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683 Tekan untuk Start dengan ID Operator VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU	• • • • standar	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683 Tekan untuk Start dengan ID Operator VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683 Tekan untuk Start dengan ID Operator VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan)	• • • • • STANDAR	OPSIONAL O O O O O O O O O O O O O O O O O O
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683 Tekan untuk Start dengan ID Operator VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan) Heater blok engine	• • • • • STANDAR •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683 Tekan untuk Start dengan ID Operator VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan) Heater blok engine Start eter	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	OPSIONAL OPSIONAL
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683 Tekan untuk Start dengan ID Operator VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan) Heater blok engine Start eter Sistem listrik: 24 volt, 10 A konverter 24 ke 12 volt	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	OPSIONAL O O O O O O O O O O O O O O O O O O
Sistem monitoring Cat Payload Pelatihan Operator Product Link™ Seluler PLE643 Product Link Dual PLE683 Tekan untuk Start dengan ID Operator VisionLink™ KELISTRIKAN DAN LAMPU Baterai (x2) bebas perawatan Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan) Heater blok engine Start eter Sistem listrik: 24 volt, 10 A konverter 24 ke 12 volt Suar LED Berkedip Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/akses kabin, dua lampu berhenti/	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	OPSIONAL OPSIONAL

POWERTRAIN	STANDAR	OPSIONAL
Transmisi pemindahan gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur	•	
Engine Cat C13A	•	
Transmisi CX31	•	
Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintasgandar dan antargandar berkopling otomatis	•	
Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda	•	
Retarder: rem kompresi engine	•	
Tiga gandar, penggerak enam roda	•	
KESELAMATAN	STANDAR	OPSIONAL
Pembatasan Ketinggian Bak	•	
Perlindungan Bahaya Terguling Dinamis	•	
Kamera multitampilan dengan deteksi objek		•
Alarm mundur	•	
Kamera pandangan belakang	•	
Kabin dengan struktur pelindung bahaya terguling/struktur pelindung benda jatuh (ROPS/ FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure)	•	
Sabuk pengaman, kait 4 titik		•
PELINDUNG	STANDAR	OPSIONAL
Karter	•	
Radiator	•	
Jendela belakang	•	
LAINNYA	STANDAR	OPSIONAL
Instalasi autolube untuk pelumasan bearing		
secara otomatis		•
secara otomatis Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak)		•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong		•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak)		•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak		•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)		•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan*		•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang		•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat	•	•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat Zat tambahan bahan bakar - antililin Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan	•	•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat Zat tambahan bahan bakar - antililin Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi dengan sangkutan untuk transportasi	•	•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat Zat tambahan bahan bakar - antililin Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi dengan sangkutan untuk transportasi Pintu belakang gunting	•	•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat Zat tambahan bahan bakar - antililin Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi dengan sangkutan untuk transportasi Pintu belakang gunting Katup pengambilan sampel S•0•S SM	•	•
Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak) Lapisan bak Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F) Siap Penghindaran Tabrakan* Bak berpemanas gas buang Pengisian bahan bakar cepat Zat tambahan bahan bakar - antililin Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi dengan sangkutan untuk transportasi Pintu belakang gunting Katup pengambilan sampel S•O•S SM Ban, enam 23.5R25	•	•

^{*}Hanya Afrika Selatan.

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai tambahan peralatan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VisionLink, S•0•S, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

www.cat.com www.caterpillar.com

A8XQ4400-00 (09-2025) Nomor Build: 05A (Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, Indonesia, Pacific Islands, S Am)

