

730

CAMIÓN ARTICULADO



Potencia bruta (SAE J1995:2014)	280 kW (375 hp)
Peso en orden de trabajo	Carga útil nominal de 28 tons métricas (31 tons EE.UU.)

Hay dos opciones de emisiones del motor disponibles:
Cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE, y Configuración no certificada equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la UE.



El Cat® 730 redefine la eficiencia del operador, incluso en las condiciones más exigentes. Con una reducción del esfuerzo que requiere el operador y funciones mejoradas de comodidad y desempeño, esta línea de camiones articulados establece un nuevo referente de productividad y rentabilidad para su operación.

LOS CAT® 730

REDEFINEN LA EFICIENCIA DEL OPERADOR



CAMIONES ARTICULADOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Caterpillar diseñó su línea de camiones articulados aprovechando los comentarios de operadores de todo el mundo para perfeccionar el diseño de su cabina de clase mundial.

- | | |
|--|--|
| + SISTEMA DE LEVANTAMIENTO CON ASISTENCIA | + STABILITY ASSIST |
| + SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN AUTOMÁTICO AVANZADO | + PROTECCIÓN DINÁMICA EN CASO DE VUELCOS |
| + CONTROL AUTOMÁTICO DEL RETARDADOR | + FUNCIÓN DE LIMITACIÓN DE ALTURA |
| | + FRENO DE ESPERA AUTOMÁTICO |

Los camiones articulados Cat están listos para impulsar su negocio, ofreciendo formas innovadoras de aumentar la productividad.

RENDIMIENTO CONFIABLE

La caja del camión rediseñada permite realizar la carga de forma más fácil y lograr la carga útil máxima, mientras que el Motor C13A proporciona la potencia que necesita, combinada con una confiabilidad implacable.

SEGURIDAD INCORPORADA

El modelo 730 está diseñado para ofrecer un acceso seguro y conveniente, con la capacidad de realizar el servicio a nivel del suelo. Además, la protección dinámica en caso de vuelcos acciona los frenos cuando es necesario para ayudar a prevenir estos accidentes.

MEJOR EFICIENCIA DEL OPERADOR

Establezca fácilmente los parámetros de trabajo con la altura de la caja y el límite de velocidad de la máquina. Además, mejore el comportamiento operativo con la solución optativa de capacitación de operadores Operator Coaching.

Todas las comparaciones se realizan con el modelo 730 04A

COMBINE Y MUEVA MÁS

OBTENGA UNA PRODUCCIÓN AÚN MAYOR CON UNA HERRAMIENTA DE CARGA OPTIMIZADA.



EXCAVADORAS Cat 350/352

4-5 PASADAS

EXCAVADORAS Cat 336

5-6 PASADAS

CARGADORES DE RUEDAS Cat 972/972 XE

3-4 PASADAS

CARGADORES DE RUEDAS Cat 950/962/966/966 XE

4-5 PASADAS

»»» **EL CAT 730 ESTÁ OPTIMIZADO PARA TRABAJAR CON EQUIPOS DE CARGA DE DISTINTOS TAMAÑOS.**





COMODIDAD Y CONTROL

Una palanca multifunción simplificada aporta un control fácil e intuitivo tanto del dispositivo de levantamiento como de la transmisión. Esta palanca combinada también integra funciones automáticas de levantamiento, un limitador de velocidad de la máquina y un freno de espera para aumentar la eficiencia operativa.



EMISIONES

Hay dos opciones de emisión del motor disponibles:

1. Cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea.
2. Configuración sin certificación equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la Unión Europea.



DURABILIDAD

La suspensión avanzada permite alcanzar una mayor velocidad en terrenos irregulares. Los bastidores están soldados por robot para ofrecer una durabilidad máxima, y todas las estructuras y componentes han sido probados y contrastados.



RENDIMIENTO

El control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) proporciona la máxima tracción y una mayor productividad. También se ha mejorado la aceleración y el rendimiento de la velocidad en pendientes con el arranque en segunda marcha de avance (2F).

DISEÑADO PARA OPERADORES, POR OPERADORES



SEGURIDAD

Cat Detect con Stability Assist proporciona al operador una alerta audible y visual si la parte delantera o trasera de la máquina se aproxima a un ángulo inseguro. El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) regula la velocidad al operar en descensos.



CABINA

Cabina de clase mundial con control automático de climatización, mayor visibilidad, gran capacidad de almacenamiento, entorno silencioso y generoso espacio para las piernas, diseñada para ofrecer la máxima comodidad al operador.



TRACCIÓN

El AATC es un sistema basado en el terreno que aplica de forma proactiva las trabas de diferenciales para evitar el resbalamiento, lo que protege los neumáticos del desgaste innecesario e incrementa la tracción y la eficiencia. El AATC detecta de forma proactiva las pendientes, los desniveles y las tasas de aceleración.



COMBUSTIBLE

El diseño de última generación tiene la capacidad de mejorar el ahorro de combustible. Con un solo botón, la modalidad Eco optativa puede reducir el consumo sin afectar la productividad.



INSTRUMENTOS

Indicadores bien iluminados. Pantalla táctil para facilitar la supervisión y ajuste de sistemas (con pesos de la carga en tiempo real).



CONTROLES

La palanca combinada de dispositivo de levantamiento y transmisión incorpora el freno de estacionamiento. El limitador de velocidad de la máquina y el freno de espera pueden seleccionarse desde la palanca.



ENTORNO DEL OPERADOR

AYUDAMOS A HACER SU TRABAJO FÁCIL Y CÓMODO

UN ESPACIO DE TRABAJO SILENCIOSO Y SEGURO

AUMENTA LA CONFIANZA DEL OPERADOR



VISIBILIDAD

- Superficie con vidrio que mejora la visibilidad trasera en ángulo
- Cámara retrovisora incorporada
- Espejos montados en la cabina para reducir vibraciones y mejorar la visibilidad
- Luces de carga útil integradas

ENTORNO

- Cabina silenciosa y espaciosa
- Climatización automática
- Amplio almacenamiento en la cabina

DE OPERACIÓN

- Controles y pantallas sencillos e intuitivos
- Pantalla táctil para facilitar la supervisión y el control
- Ventanas deslizantes para una mejor comunicación y ventilación

OPTIMIZAMOS LA EFICIENCIA DEL OPERADOR EN LAS CONDICIONES MÁS EXIGENTES

- + SUSPENSIÓN DURADERA PARA MAYOR VELOCIDAD EN TERRENOS IRREGULARES
- + SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LA MÁQUINA
- + SUSPENSIÓN DELANTERA OSCILANTE PARA UN DESPLAZAMIENTO SUAVE
- + BASTIDORES CON SOLDADURA ROBÓTICA PARA MÁXIMA DURABILIDAD
- + PROTECCIÓN DE CAMBIOS DIRECCIONALES PARA EL TREN DE FUERZA
- + ACTIVACIÓN DE LA MÁQUINA
- + TUBO DE ESCAPE VERTICAL DE PERFIL BAJO QUE NO REQUIERE DESMONTAJE PARA TRANSPORTARLO
- + CABINA REDISEÑADA CON APORTES GLOBALES PARA UNA OPERACIÓN MÁS SENCILLA
- + MÁS FÁCIL DE OPERAR; APTA PARA UN AMPLIO RANGO DE NIVELES DE EXPERIENCIA DEL OPERADOR



TECNOLOGÍAS INTEGRADAS

SOLUCIONES QUE HACEN EL TRABAJO FÁCIL Y EFICIENTE

Gracias a la tecnología telemática de la **administración de equipos Cat**, se puede eliminar la complejidad de la gestión de los sitios de trabajo mediante la recopilación de datos generados por los equipos, los materiales y las personas, que luego se presentan en formatos personalizables.



VISIONLINK™

VisionLink™ elimina las conjeturas a la hora de gestionar toda su flota, independientemente de su tamaño o del fabricante de los equipos.* Revise los datos del equipo, desde su computadora de escritorio o dispositivo móvil, para maximizar el tiempo de disponibilidad y optimizar el uso de los activos. Gracias a los paneles interactivos, VisionLink permite a los responsables de operaciones de todos los tamaños tomar decisiones informadas para reducir los costos, simplificar el mantenimiento y mejorar la seguridad en el sitio de trabajo. Con diferentes opciones de niveles de suscripción, su distribuidor Cat puede ayudarlo a determinar qué necesita para conectar su flota y administrar su negocio.

Las funciones de productividad de VisionLink recopilan y consolidan la telemática de las máquinas y los datos del sitio de trabajo de toda su flota, sin importar el fabricante.*

La información procesable, como el tiempo de funcionamiento en vacío, el consumo de combustible, la ubicación, la carga útil, los recuentos de carga, los ciclos totales, etc., se transmite a la plataforma web. De este modo, los usuarios pueden acceder a ella en cualquier lugar a través de un dispositivo móvil, tablet o de escritorio, dentro o fuera del lugar de trabajo.

* La disponibilidad de los campos de datos puede variar según el fabricante del equipo. Se requiere una suscripción a VisionLink para acceder a las funciones avanzadas de datos. La disponibilidad puede variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.



OPERATOR COACHING

Operator Coaching de Cat les permite a los operadores de todos los niveles de experiencia llevar su eficiencia y productividad al siguiente nivel. Con consejos y datos al alcance de la mano, los operadores pueden realizar un seguimiento de su productividad y mejorarla cada día en el sitio de trabajo. Obtenga información basada en datos sobre los operadores y las operaciones al combinar la solución de capacitación de operadores Operator Coaching con VisionLink.

MAXIMICE EL TIEMPO DE ACTIVIDAD Y REDUZCA COSTOS

CAPACIDAD DE SERVICIO



INTERVALOS DE SERVICIO PROLONGADOS

Los intervalos de cambio de aceite, los volúmenes y el tipo de aceite requerido ayudan a reducir los costos de mantenimiento y el tiempo de inactividad de la máquina.

REFRIGERANTE DE LARGA DURACIÓN

El refrigerante de larga duración prolonga el intervalo de sustitución y mejora la vida útil de los componentes al reducir la corrosión.

PUNTOS DE LUBRICACIÓN

Los puntos de lubricación están agrupados en el área de la articulación para facilitar el servicio. Las juntas universales están lubricadas de por vida, lo que elimina cualquier necesidad de mantenimiento. También está disponible un sistema de autolubricación optativo que ahora incluye alertas a través de Product Link™ cuando los niveles de grasa son bajos.

CENTRO DE SERVICIO ELÉCTRICO

Ubicado dentro de la cabina, el centro de servicio eléctrico proporciona un puerto de alimentación, un conector de diagnóstico y un conector de Enlace de datos Cat.

RADIADOR

El paquete del radiador se encuentra detrás de la cabina, lo que proporciona protección contra impactos frontales y ofrece un fácil acceso a los lados de entrada y salida del radiador.

ACCESO PARA SERVICIO

La cabina se inclina hacia un lado para facilitar el acceso por debajo, lo que simplifica el acceso a la transmisión, los ejes motrices y las bombas hidráulicas. Las interfaces eléctricas e hidráulicas de la máquina se encuentran en el lado derecho externo de la cabina, detrás de un panel de carrocería extraíble, lo que facilita el acceso.

PUNTOS DE SERVICIO

Los puntos de servicio están ubicados en el lado izquierdo del motor, debajo del capó con elevación eléctrica:

- + VARILLA DE MEDICIÓN Y TAPA DE LLENADO DEL MOTOR
- + VARILLA DE MEDICIÓN Y TAPA DE LLENADO DE LA TRANSMISIÓN
- + FILTRO DE AIRE, SEPARADOR DE AGUA COMBUSTIBLE Y FILTROS DE COMBUSTIBLE
- + BOMBA DE CEBADO DE COMBUSTIBLE ELÉCTRICA
- + INDICADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE Y TAPA DE LLENADO FUERA DE LA CABINA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C13A	
Potencia bruta (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Potencia neta (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Potencia del motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Calibre	130 mm	5,1"
Carrera	157 mm	6,2"
Cilindrada	12,5 L	762,8 pulg³
No se requiere reducción de potencia del motor inferior	3.810 m	12.500'
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2.141 N·m	1.579 lbf·pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2011)	2.107 N·m	1.554 lbf·pie
Velocidad a par máximo del motor	1.200 rpm	

- La potencia anunciada se prueba según el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación.
- La potencia anunciada se prueba a 1.800 rpm.
- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está a la velocidad máxima es de 274 kW (367 hp), según las condiciones de referencia SAE.
- Hay dos opciones de emisiones del motor disponibles:
 - Cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y a Stage IIIA de la UE.
 - Configuración sin certificación equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la UE.

PESOS		
Carga útil nominal	28 tons métricas	31 tons EE.UU.

CAPACIDADES DE LA CAJA		
Colmada, SAE 2:1	17,5 m³	23 yd³
A ras	13,9 m³	18,2 yd³

TRANSMISIÓN		
Avance 1	8,0 km/h	5,0 mph
Avance 2	15 km/h	9,0 mph
Avance 3	22,0 km/h	14,0 mph
Avance 4	34,0 km/h	21,0 mph
Avance 5	47,0 km/h	29,0 mph
Avance 6	55,0 km/h	34,0 mph
Retroceso 1	9,0 km/h	6,0 mph

ESTÁNDARES	
Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

NIVELES DE RUIDO	
Interior de la cabina	72 dB(A)

- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel de ruido puede variar según la velocidad del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

PESOS EN ORDEN DE TRABAJO		
Eje delantero: vacío	14.060 kg	30.997 lb
Eje central: vacío	4.730 kg	10.428 lb
Eje trasero: vacío	4.510 kg	9.943 lb
Total: vacío	23.300 kg	51.368 lb
Eje delantero: carga nominal	3.250 kg	7.165 lb
Eje central: carga nominal	12.375 kg	27.282 lb
Eje trasero: carga nominal	12.375 kg	27.282 lb
Total: carga nominal	28.000 kg	61.729 lb
Eje delantero: cargado	17.310 kg	38.162 lb
Eje central: cargado	17.105 kg	37.710 lb
Eje trasero: cargado	16.885 kg	37.225 lb
Total: cargado	51.300 kg	113.097 lb

GROSOR DE LA PLACA DE LA CAJA		
Plancha delantera	7 mm	0,28"
Placa base	13 mm	0,51"
Placas laterales	11 mm	0,43"

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Tanque de combustible	400 L	106 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	83,0 L	21,9 gal EE.UU.
Sistema hidráulico del dispositivo de levantamiento/dirección	123,0 L	32,4 gal EE.UU.
Cárter del motor	38 L	10 gal EE.UU.
Transmisión	47,0 L	12,4 gal EE.UU.
Engranaje de transferencia de salida (OTG)	24 L	6,3 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	125,0 L	33,0 gal EE.UU.
Ejes (cada uno)	26/28/26 L	6/8/08 gal EE.UU.

DISPOSITIVO DE LEVANTAMIENTO DE CAJAS	
Tiempo de levantamiento	12 segundos
Tiempo de bajada	8 segundos

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Aire acondicionado	•	
Palanca combinada de control del dispositivo de levantamiento y selección de marchas	•	
Pantalla táctil de 10" con cámara de visión trasera Cat	•	
Espejos, exteriores	•	
Espejos motorizados y calefaccionados		•
Sistema Monitor de la operación de la máquina	•	
Cinturón de seguridad de cuatro puntos del asiento del operador		•
Sistema de radio estéreo con Bluetooth®		•
Asiento del operador: completamente ajustable, con suspensión de aire, con cinturón de seguridad de cadera retráctil. Asiento del instructor: acolchado, con cinturón de seguridad de cadera retráctil.	•	
Asiento con calefacción/enfriamiento		•
Dirección secundaria: electrohidráulica	•	
Pantalla táctil secundaria		•
Visera	•	
Volante con inclinación y telescópico	•	
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas, intermitentes, de dos velocidades (delanteros)	•	
TECNOLOGÍA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Cat Detect con Stability Assist	•	
Sistema Monitor Cat Payload		•
Operator Coaching		•
Product Link™ Cellular PLE643	•	
Product Link Dual PLE683		•
Botón para arrancar con ID de operador	•	
VisionLink™	•	
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Baterías (2) que no requieren mantenimiento	•	
Accesorio de arranque en climas fríos (2 baterías adicionales)		•
Calentador del bloque de motor		•
Arranque con éter		•
Sistema eléctrico: 24 voltios y 10 A, convertidor de 24 a 12 voltios	•	
Baliza intermitente LED		•
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros delanteros, dos indicadores de ancho, dos de reversa, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de detención o traseras, indicadores de dirección delanteros y traseros	•	
Interruptor general principal	•	
Luces de trabajo LED montadas en el techo		•

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Transmisión de cambio automático de seis velocidades de avance y una de retroceso	•	
Motor Cat C13A	•	
Transmisión CX31	•	
Diferenciales: estándar con trabas automáticas y embragadas del diferencial interaxial y del diferencial transversal	•	
Frenos de circuito doble sumergidos en aceite y cerrados en todas las ruedas	•	
Retardador: motor con freno de compresión	•	
Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes	•	
SEGURIDAD	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Límite de altura de la caja	•	
Protección dinámica en caso de vuelcos	•	
Cámara de múltiples vistas con detección de objetos		•
Alarma de retroceso	•	
Cámara de visión trasera	•	
Cabina con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos / Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (ROPS/FOPS)	•	
Cinturón de seguridad de arnés de 4 puntos		•
PROTECTORES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Cárter	•	
Radiador	•	
Ventana trasera	•	
OTROS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes		•
Distancia entre ejes estándar del chasis sin accesorios (sin caja)		•
Revestimientos de la caja		•
Refrigerante para tiempo frío de -51 °C (-60 °F)		•
Lista para la instalación del sistema de evitación de colisiones*		•
Caja calentada por el escape		•
Llenado rápido de combustible		•
Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera		•
Guardabarros: montados en los arcos de las ruedas y en la caja, con ataduras para transporte	•	
Compuerta de cola plegable		•
Válvulas de muestreo S•O•S SM	•	
Seis neumáticos 23.5R25	•	
Seis neumáticos radiales 750/65R25		•
Protección contra vandalismo: tapas con traba	•	
Calzos para ruedas		•

*Solo Sudáfrica.

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VisionLink, S•O•S, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ4400-00 (09-2025)
Número de fabricación: 05A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
Indonesia, Pacific Islands, S Am)

