



# Tombereau articulé 730 EJ Cat®

**Le 730 Cat® est doté d'une cabine de conception haut de gamme, pensée à partir des retours d'information de conducteurs afin d'améliorer le confort et la facilité d'utilisation. Les fonctions comprennent un système d'assistance au levage, un système avancé de commande de traction automatique, une commande de ralentisseur automatique, une aide à la stabilité, une protection dynamique contre le retournement, une fonction de limitation de hauteur et un frein d'attente automatique.**

## Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C13B Cat est un moteur à la fiabilité éprouvée dans diverses applications.
- La commande de l'accélérateur basée sur le terrain lisse l'admission sur les terrains accidentés afin d'améliorer la qualité de la conduite.
- Fiabilité accrue via l'intercompatibilité et la simplicité de la conception, avec une durée de vie prolongée jusqu'à la prochaine révision générale.
- L'impact réduit du système de contrôle d'émissions permet une excellente réponse et une puissance importante.
- Le frein de compression moteur améliore la réactivité du ralentissement tout en augmentant sa puissance, pour des descentes parfaitement contrôlées.
- Les technologies de post-traitement réduisent les émissions, notamment celles des oxydes d'azote, de 80%.

## Une grande polyvalence

- Le tombereau peut évacuer et disperser le matériau tout en se déplaçant, ce qui évite l'utilisation d'autres équipements d'épandage et de refoulement. L'éjection « en continu » se traduit par des temps de cycle plus rapides.
- L'éjection de la charge sans relever la benne assure la stabilité de la machine, ce qui permet de répandre la charge sur des plans inclinés ou sur des pentes et dans des conditions de sol meuble, notamment dans les décharges sanitaires.
- Le tombereau peut éjecter sa charge dans des endroits offrant peu d'espace au-dessus de la machine, comme à proximité de lignes électriques aériennes, dans des tunnels et dans le cadre d'opérations souterraines.
- Grâce à la conception de la benne, il ne reste quasiment pas de résidu de matériau dans la benne, ce qui augmente la productivité, optimise le rendement énergétique et réduit par conséquent le coût par tonne.
- La lame de l'éjecteur est en acier haute résistance et s'appuie sur une technologie similaire à celle qui a fait ses preuves sur les décapeuses automotrices Cat.
- Un vérin à double effet, à haute vitesse et à trois étages a été spécifiquement conçu pour un montage horizontal permettant une éjection régulière de la charge.

## Durée de vie

- Toutes les structures et tous les composants ont été éprouvés au moyen d'essais approfondis et de l'expérience des clients.
- La suspension élaborée permet des déplacements plus rapides sur terrains accidentés, tout en atténuant les chocs.
- La suspension avant oscille de  $\pm 6^\circ$  pour une conduite plus souple.
- Les châssis ont été conçus pour encaisser les charges de couple, réduire les contraintes dans la zone d'articulation et optimiser la géométrie de suspension.
- Les châssis sont soudés par des robots pour une résistance maximale.
- La protection des changements de direction protège le groupe motopropulseur lors de déplacements rapides de l'arrière vers l'avant ou de l'avant vers l'arrière.

## Productivité accrue

- La commande de traction automatique avancée (AATC) réduit le patinage des roues, et apporte une traction maximale ainsi qu'une productivité accrue. Entièrement automatique, sans action du conducteur.
- La commande de ralentisseur automatique (ARC, Automatic Retarder Control) gère le ralentisseur sans aucune intervention du conducteur. Entièrement automatique, 100 % du temps.
- La commande d'éjection assistée permet d'éjecter automatiquement la charge.
- Le levier d'éjection/transmission combiné (une exclusivité Caterpillar), comporte plusieurs commandes, intègre le frein de stationnement et réduit les interactions du conducteur de plus de 50 %.

## Rendement énergétique dynamisé

- Le mode Économie réduit la consommation de carburant sans compromettre la productivité. Il peut être activé d'une simple pression sur un bouton.
- La conception de cette machine améliore la consommation de carburant tout en minimisant les coûts d'entretien et en conservant la même puissance et la même réactivité exceptionnelles.
- Les systèmes de gestion de l'air innovants optimisent le débit d'air pour davantage de puissance et un meilleur rendement énergétique.
- La commande de ralentisseur entièrement automatisée contribue à éviter les sursrégimes du moteur, protège les composants du groupe motopropulseur sans intervention du conducteur.



## Confort et simplicité du poste de conduite

- Colonne de direction inclinable et télescopique conçue pour augmenter le confort et la maîtrise du conducteur. Cette colonne réglable permet aux conducteurs d'ajuster avec précision la position du volant pour une ergonomie optimale, en particulier lors de longs postes ou d'opérations sur terrain accidenté.
- Les commandes et indicateurs simples et intuitifs permettent au conducteur de se concentrer sur une utilisation de la machine en toute sécurité tout en maintenant la productivité.
- Cabine spacieuse avec sièges positionnés pour une visibilité optimale du conducteur et de l'instructeur.
- L'écran tactile permet une surveillance et un réglage aisés des systèmes.
- Effectuez et recevez des appels mains libres grâce au système stéréo équipé du Bluetooth® en option.
- Le système de chauffage/ventilation/climatisation se gère désormais via l'affichage principal avec des commandes accessibles via la molette ou l'écran tactile pour un confort accru du conducteur.
- La cabine est équipée de solutions de rangement spécifiques aux affaires du quotidien, garantissant confort et organisation pour le conducteur.

## Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- Une technologie de charge utile améliorée permet aux conducteurs de visualiser en temps réel le poids des charges sur l'affichage intégré. Les logiciels et capteurs mis à jour fournissent des données précises.
- Les témoins de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le logiciel d'aide à la stabilité transmet des informations via VisionLink™ en ligne, en vue de renforcer la sensibilisation d'un historique si un retournement s'est produit.

## Caractéristiques de sécurité intégrées

- La fonction de sécurité unique Protection dynamique contre les retournements contribue à prévenir les retournements et fonctionne en parallèle avec le système déjà éprouvé Cat Detect avec Assistance à la stabilité, réduisant ainsi les immobilisations et les réparations de sécurité liés aux événements de retournement de la machine.
- La détection de présence du conducteur serre le frein de stationnement si un rapport est engagé alors que le conducteur n'est pas assis.
- Le contacteur tertiaire situé dans la cabine permet au conducteur d'arrêter la machine en toute sécurité dans le cas improbable où les circuits de freinage principal et secondaire tomberaient en panne.
- L'assistance au démarrage en côte réduit le risque de recul sur les pentes.
- Le frein à attente automatique applique le frein de manœuvre lorsque le point mort est sélectionné et que le bouton est enfoncé, ce qui permet une commande rapide et facile de la machine pendant le déchargement et le chargement.
- Réservoirs de remplissage de carburant et de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) au niveau du sol.
- Les feux de charge utiles intégrés (lorsque l'option Cat Payload Monitoring (CPM) est installée) avec faisceau grand angle sur tous les coins du toit de la cabine offrent au conducteur et aux contrôleurs du chantier une visibilité claire de l'outil de chargement.
- La direction auxiliaire s'active automatiquement en cas de chute de pression détectée au niveau du système principal.
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des avertissements visuels et sonores lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

## Des coûts d'entretien réduits

- La conception durable et la plus grande facilité d'entretien se traduisent par un temps productif optimisé et des coûts d'entretien réduits.
- Les cardans lubrifiés à vie ne nécessitent aucun graissage pendant toute la durée de vie du produit.
- La formule du liquide de refroidissement améliore durée de vie des composants en réduisant la corrosion.
- La machine toute entière a été conçue pour faciliter l'entretien, avec une cabine inclinable sur le côté, un capot à relevage électrique, des panneaux d'accès et un connecteur de données.
- Intervalles d'entretien prolongés pour le moteur et la transmission : 1 000 et 2 000 heures, respectivement. Doubles par rapport aux modèles précédents, ce qui se traduit par un coût total de propriété réduit.
- Les garde-boues souples et résistants évitent les dégâts irréversibles et réduisent les coûts de réparation.

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
<b>POSTE DE CONDUITE</b>		
Climatisation	✓	
Frein d'attente automatique	✓	
Levier de sélection de rapport et levier de commande d'éjection	✓	
Affichage à écran tactile de 10 pouces avec caméra de recul Cat® de recul	✓	
Réchauffeur et dégivreur avec ventilateur quatre vitesses	✓	
Cabine à vitres infrarouges, température ambiante élevée		✓
Rétroviseurs : extérieurs	✓	
Rétroviseur chauffants électriques		✓
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine	✓	
Ceinture de sécurité quatre points pour le siège du conducteur		✓
Système radio stéréo Bluetooth		✓
Sièges : conducteur : entièrement réglables, à suspension pneumatique. Siège instructeur rembourré avec ceinture de sécurité sous-abdominale	✓	
Siège chauffé et climatisé		✓
Direction auxiliaire : électrohydraulique	✓	
Pare-soleil	✓	
Volant de direction télescopique, inclinable	✓	
Affichage à écran tactile secondaire		✓
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	✓	
Stores		✓
Vitres (teintées) à ouverture des deux côtés	✓	
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses (arrière)	✓	
<b>TECHNOLOGIE</b>		
Système Cat Detect avec Stability Assist	✓	
Centrale de surveillance Cat Payload		✓
Encadrement du conducteur		✓
Product Link cellulaire PLE643	✓	
Product Link Double PLE683		✓
VisionLink	✓	
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE</b>		
Batteries (x2), sans entretien	✓	
Accessoire de démarrage par temps froid (2 batteries supplémentaires)		✓
Éclairage de fonctionnement de jour	✓	
Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 10 A	✓	
Réchauffeur du bloc-moteur		✓
Démarrage à l'éther		✓
Gyrophare clignotant à diode		✓
Éclairage de marchepied arrière à diode	✓	
Projecteurs arrière à diode		✓

	De série	En option
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE (Continued)</b>		
Systèmes d'éclairage : intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière	✓	
Coupe-batterie principal	✓	
Projecteurs à diodes montés sur le toit		✓
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>		
Transmission Autoshift à six vitesses avant et une vitesse arrière	✓	
Moteur C13B Cat	✓	
Transmission CX31	✓	
Module d'émissions propres (CEM, Clean Emission Module) et unité de post-traitement des gaz d'échappement	✓	
Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique	✓	
Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues	✓	
Ralentisseur : frein de compression de moteur	✓	
Trois essieux, six roues motrices	✓	
<b>SÉCURITÉ</b>		
Limitation de hauteur de la benne	✓	
Protection dynamique contre le retournement	✓	
Limitation de vitesse de la machine	✓	
Caméra multi-vues avec détection d'objet		✓
Alarme de recul	✓	
Caméra de recul	✓	
Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓	
<b>PROTECTIONS</b>		
Carter	✓	
Radiateur	✓	
Vitre arrière	✓	
<b>AUTRE</b>		
Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements		✓
Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F)		✓
Benne chauffée par les gaz d'échappement		✓
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓
Additif de carburant contre la formation de paraffine		✓
montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport	✓	
Hayon hydraulique	✓	
Robins de prélèvement d'échantillons S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Insonorisation (de série dans certains pays)*	✓	
Pneus, six 750/65 R25 à carcasse radiale	✓	
Cadenas antivandalisme	✓	
Cales de roues		✓

\*Les pays sont les pays de l'UE plus l'Islande, la Norvège, le Liechtenstein, la Suisse, la Turquie et le Royaume-Uni.

# Tombereau articulé 730 EJ Cat®

## Caractéristiques techniques

Moteur		
Modèle de moteur	C13B	
Puissance brute (SAE J1995)	269 kW	361 hp
Puissance nette (SAE J1349)	262 kW	351 hp
Puissance moteur (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Alésage	130 mm	5,1 in
Course	157 mm	6,2 in
Cylindrée	12,5 l	763 in³
<ul style="list-style-type: none"><li>La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.</li><li>La puissance annoncée est testée à 1 800 tr/min.</li><li>Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur à vitesse minimale.</li><li>Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 262 kW (351 hp), conformément aux conditions de référence SAE.</li><li>Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE, 2014 pour le Japon et Stage V pour la Corée.</li><li>Le liquide d'échappement diesel (DE) utilisé dans les systèmes SCR Cat doit répondre aux exigences définies dans la norme ISO 22241-1:2006. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de AdBlue, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API.</li></ul>		
Pas de détarage du moteur en dessous de	3 810 m	12 500 ft
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	2 141 Nm	1 579 lbf-ft
Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011)	2 120 Nm	1 564 lbf-ft
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min	
Poids		
Charge utile nominale	27,1 t	30 t US
Capacités de la benne		
Capacité à refus (SAE 2:1)	16,9 m³	22,1 yd³
À ras	13,5 m³	17,7 yd³
Transmission		
Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	8	5
Marche avant 2	15	9
Marche avant 3	22	14
Marche avant 4	34	21
Marche avant 5	47	29
Marche avant 6	55	34
Marche arrière 1	9	6
Normes		
Freins	ISO 3450:2011	
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II	
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008	
Direction	ISO 5010:2019	

Niveaux sonores

Intérieur de la cabine

72 dB(A)

• Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

• Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Poids en ordre de marche

Essieu avant – à vide	15 130 kg	33 356 lb
Essieu central – À vide	5 610 kg	12 368 lb
Essieu arrière – à vide	5 370 kg	11 839 lb
Total – À vide	26 110 kg	57 563 lb
Essieu avant – Charge nominale	650 kg	1 433 lb
Essieu central – Charge nominale	13 225 kg	29 156 lb
Essieu arrière – Charge nominale	13 225 kg	29 156 lb
Total – Charge nominale	27 100 kg	59 745 lb
Essieu avant – en charge	15 780 kg	34 789 lb
Essieu central – En charge	18 835 kg	41 524 lb
Essieu arrière – en charge	18 595 kg	40 995 lb
Total – En charge	53 210 kg	117 308 lb

Tôle de benne

Acier haute résistance HB450 Brinell résistant à l'usure

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	400 l	106 US gal
Réservoir de DEF	34 l	9 US gal
Circuit de refroidissement	83 l	21,9 US gal
Circuit hydraulique	123 l	32,5 US gal
Carter moteur	43 l	11,4 US gal
Transmission	47 l	12,4 US gal
Réducteurs/différentiel	125 l	33 US gal
Carter d'engrenages de transfert de sortie	25 l	6,6 US gal

Éjection/Rappel de la lame

Temps d'éjection	12 secondes
Temps de rappel	15 secondes

AFXQ4407-00 (10-2025)  
Numéro de version : 05A  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

