



Cat® 730 EJ

Knickgelenkter Muldenkipper

Der Cat® 730 EJ verfügt über eine erstklassige Fahrerkabine, die nach weltweitem Anwenderfeedback neu gestaltet wurde, um für mehr Komfort und leichte Bedienbarkeit zu sorgen. Zu den besonderen Merkmalen gehören die automatische Abkippfunktion, die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung, die Dauerbremsautomatik, Stability Assist, der dynamische Überrollschutz, die Höhenbegrenzungsfunktion und Auto Wait Brake.

Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat C13B-Motor liefert bewährte Zuverlässigkeit für verschiedenste Anwendungen.
- Die Gelände-basierte Gaspedalsteuerung kontrolliert Pedalrucken im rauen Gelände, um das Fahrverhalten zu verbessern.
- Höhere Zuverlässigkeit durch baugleiche Teile und konstruktive Vereinfachung mit einer langen Nutzungsdauer bis zur Überholung.
- Minimale Auswirkungen der Abgasreinigungsanlage gewährleisten ausgezeichnete Verfügbarkeit und hohe Leistung.
- Die Motor-Kompressionsbremse verbessert das Ansprechverhalten und erhöht die Bremsleistung bei Bergabfahrten.
- Nachbehandlungsverfahren reduzieren die Emissionen, einschließlich der NOx-Emissionen, um 80 %.

Vielseitigkeit

- Der Muldenkipper kann Material unterwegs abladen und verteilen, wodurch sich der Zusatzaufwand für Verteilen und Planieren reduziert. Das Abladen während der Fahrt führt zu kürzeren Taktzeiten.
- Das Ausstoßen der Ladung ohne Anheben der Mulde bewahrt die Stabilität der Maschine. So ist es möglich, das Ladegut auch bei Schräglagen wie Böschungen und bei sehr weichen Bodenverhältnissen (insbesondere auf Mülldeponien) zu entleeren.
- Der Muldenkipper ermöglicht das Entleeren in Bereichen mit eingeschränkter lichter Höhe wie unter Überlandleitungen oder im Tunnel- bzw. Untertagebau.
- Dank der Muldenkonstruktion verbleibt kein Material in der Mulde, was sich in erhöhter Produktivität, niedrigerem Kraftstoffverbrauch und geringeren Kosten pro Tonne niederschlägt.
- Der Ausstoßerschild besteht aus hochfestem Stahl und verwendet eine Technik, wie sie sich auch bei Cat-Schürfzügen bewährt hat.
- Der dreistufige, doppelt beaufschlagte Hochgeschwindigkeitszylinder ist speziell für horizontale Befestigung konstruiert und sorgt für reibungsloses Ausstoßen des Ladeguts.

Langlebigkeit

- Die Qualität aller Rahmenteile und Komponenten hat sich in umfangreichen Tests und im Kundeneinsatz bewährt.
- Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit in schwierigem Terrain und dämpft gleichzeitig die Stoßbelastungen.
- Die Vorderradaufhängung erlaubt ein Pendeln um $\pm 6^\circ$ für eine ruhige Fahrt.
- Der Rahmen ist auf Drehmomentbelastungen ausgelegt, die Belastungen des Knick-Pendelgelenks wird verringert und die Geometrie der Aufhängung ist optimiert.
- Die Rahmen sind für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt.
- Der Fahrtrichtungswechsel-Schutz schützt den Antriebsstrang bei einem schnellen Richtungswechsel zwischen vorwärts und rückwärts bzw. umgekehrt.

Höhere Produktivität

- Die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung verringert den Radschlupf für maximale Traktion und Produktivität. Das System arbeitet vollautomatisch ohne Fahrereingriff.
- Die Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) steuert den Retarder ohne Bedieneringriff. Vollautomatisch, 100 % der Zeit.
- Die automatische Abkippfunktion ermöglicht das automatische Ausstoßen der Ladung.
- Bei dem von Caterpillar exklusiv verwendeten kombinierten Auswurf-/Schalthebel sind zahlreiche Steuerungen am neuen Bedienhebel angeordnet (inklusive der Feststellbremse), was den Bedieneraufwand um bis zu 50 % verringert.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Der Kraftstoffsparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Diese Maschinenkonstruktion verbessert die Kraftstoffnutzung mit minimierten Wartungskosten bei hoher Leistung und schnellem Ansprechverhalten.
- Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
- Dank der Dauerbremsautomatik werden erhöhte Motordrehzahlen vermieden und der Antriebsstrang geschont.



Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Die kippbare Teleskop-Lenksäule bietet dem Fahrer Komfort und Kontrolle. Mit dieser einstellbaren Säule kann der Fahrer die Position des Lenkrads genau und aus ergonomischer Sicht optimal einstellen, insbesondere bei langen Schichten oder dem Betrieb auf rauem Terrain.
- Durch die einfache, intuitive Anordnung der Bedienelemente und Anzeigen kann sich der Fahrer voll und ganz auf den sicheren Maschinenbetrieb bei gleichzeitiger Erhaltung der Produktivität konzentrieren.
- Die geräumige Fahrerkabine und die Sitze sind auf eine optimale Sicht für Fahrer und Beifahrer ausgelegt.
- Der Touchscreen ermöglicht eine einfache Überwachung und Einstellung der Systeme.
- Über die optionale mit Bluetooth® ausgestattete Stereoanlage können Sie Freisprechanrufe tätigen und empfangen.
- Das HVAC-System wird jetzt über das Hauptdisplay bedient. Die Bedienelemente sind ganz bequem für den Fahrer über den Dreh-/Auswahlknopf oder Touchscreen verfügbar.
- Die Fahrerkabine weist Stauraum für persönliche Gegenstände auf, sodass der Fahrer bequem Ordnung halten kann.

Technologie, die die Arbeit erleichtert

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- Die Verbesserte Nutzlasttechnologie ermöglicht es dem Fahrer, das Ladegewicht auf dem integrierten Display in Echtzeit anzuzeigen. Aktualisierte Software und Sensoren bieten genaue Daten.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Bei einem Überrollereignis meldet der Stabilitätsassistent die relevanten Maschinendaten online über VisionLink™ und erhöht damit das Bewusstsein für den Maschinenlebenslauf.

Integrierte Sicherheitsfunktionen

- Die einzigartige Sicherheitsfunktion "Dynamischer Überschlagschutz" unterstützt die Überschlagverhinderung und arbeitet parallel zum bereits erfolgreichen System Cat Detect with Stability Assist. So werden Ausfallzeiten und sicherheitsbezogene Reparaturen aufgrund von Überschlägen reduziert.
- Das System für die Erkennung der Fahreranwesenheit betätigt die Feststellbremse, wenn ein Gang eingelegt ist und der Fahrer nicht auf seinem Platz sitzt.
- Mit dem dritten Bremsschalter in der Fahrerkabine kann der Fahrer die Maschine zu einem sicheren Halt bringen, falls Haupt- und Hilfsbremskreis ausfallen sollten.
- Die Berganfahrhilfe verhindert ein mögliches Zurückrollen an Steigungen.
- Die automatische Wartebremse aktiviert die Betriebsbremsen, wenn die Neutralstellung ausgewählt und eine Taste gedrückt wird, für eine schnelle und einfache Steuerung der Maschine beim Abkippen oder Beladen.
- Die Einfüllstützen der Tanks für Kraftstoff und Dieselabgasflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) befinden sich auf Bodenebene.
- Integrierte Nutzlastkontrollleuchten (bei Ausstattung mit der Cat Payload Monitoring(CPM)-Option) mit Weitwinkel-Scheinwerfern an allen Ecken des Kabinendachs bieten eine klare Sicht auf den Bediener des Ladegeräts und die Vorarbeiter.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn im Hauptlenksystem ein zu niedriger Druck erkannt wird.
- Die Sicherheitsgurt-Warnleuchte warnt den Fahrer hörbar und sichtbar, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.

Verringerte Wartungskosten

- Robuste Konstruktion und einfachere Wartung bedeuten maximale Betriebszeit und geringere Wartungskosten.
- Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine weitere Schmierung während der Produktlebensdauer erforderlich ist.
- Die Kühlmittelformel verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.
- Die komplette Maschine ist mit Hilfe von kippbarer Kabine, elektrisch öffnender Motorhaube, Wartungsöffnungen sowie Datenschnittstelle für eine einfache Wartung konzipiert.
- Die Serviceintervalle für den Motor und das Getriebe wurden auf 1000 sowie 2000 Stunden verlängert. Dies ist doppelt so lange wie bei den Vormodellen und senkt die Gesamtbetriebskosten.
- Langlebige flexible Schürzen schützen vor dauerhaften Schäden und reduzieren Reparaturkosten.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

	Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG		
Klimaanlage	✓	
Auto Wait Brake	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Ausstoßsteuerung	✓	
10-Zoll-Touchscreen-Display mit Cat®-Rückfahrkamera	✓	
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓	
Infrarotscheibe, Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓
Außenspiegel	✓	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓	
Vierpunktsicherheitsgurt für den Fahrer		✓
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth		✓
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓	
Beheizter/gekühlter Sitz		✓
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓	
Sonnenblende	✓	
Neigungs- und Höhenverstellung der Lenksäule	✓	
Sekundäres Touchscreendisplay		✓
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓	
Fensterrollos		✓
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓	
Heckscheibenwischer und -waschanlage mit Zweistufenschaltung	✓	
TECHNOLOGIE		
Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Cat Payload-Überwachungssystem		✓
Fahrer-Coaching		✓
Product Link, mobilfunkgestützt (PLE643)	✓	
Product Link, Dual (PLE683)		✓
VisionLink	✓	
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
Wartungsfreie Batterien (x2)	✓	
Anbaugerät für Kaltwetterstart (zwei zusätzliche Batterien)		✓
Tagesfahrlicht	✓	
Elektrische Anlage: 24 Volt, 10 A 24/12-Volt-Spannungswandler	✓	
Kühlwasservorwärmer		✓
Ätherstarthilfe		✓
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
LED-Stufenbeleuchtung hinten	✓	
LED-Heckarbeitsscheinwerfer		✓

	Standard	Optional
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG (continued.)		
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrscheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabine-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger		✓
Batterie Hauptschalter	✓	
Am Fahrerhausdach montierte LED-Arbeitsscheinwerfer		✓
ANTRIEBSSTRANG		
Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Cat-Motor C13B	✓	
CX31-Getriebe	✓	
Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen		✓
Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder		✓
Retarder: Motor-Kompressionsbremse	✓	
Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
SICHERHEIT		
Begrenzung der Muldenhöhe	✓	
Dynamischer Überrollschutz	✓	
Grenzwert für Maschinendrehzahl	✓	
Multiview-Kamera mit Objekterkennung		✓
Rückfahr-Warkeinrichtung	✓	
Rückfahrkamera	✓	
Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS – Rollover Protective Structure) und Steinschlagschutz (FOPS – Falling Object Protective Structure)	✓	
SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Kurbelgehäuse	✓	
Kühler	✓	
Heckscheibe	✓	
SONSTIGES		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Kaltwetterkühlmittel (–51 °C/–60 °F)		✓
Abgasbeheizte Mulde		✓
Schnellbetankungsanlage		✓
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
Hydraulische Heckklappe	✓	
S-O-S SM -Probeentnahmeventile	✓	
Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*)	✓	
6 Radialreifen 750/65R25	✓	
Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	
Unterlegkeile		✓

*Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz, die Türkei und das Vereinigte Königreich.

Cat® 730 EJ – Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Motor		
Motormodell	C13B	
Bruttoleistung (SAE J1995)	269 kW	361 hp
Nettoleistung (SAE J1349)	262 kW	351 hp
Motorleistung (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Bohrung	130 mm	5,1"
Hub	157 mm	6,2"
Hubraum	12,5 l	763 ^{'''3}

- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die angegebene Leistung wurde bei 1800/min gemessen.
- Die Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 262 kW (351 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Japan 2014 und Korea Stufe V.
- Die in Cat-SCR-Systemen verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1:2006 festgelegten Anforderungen erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

Keine Leistungsreduzierung unter	3810 m	12.500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2141 Nm	1579 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2120 Nm	1564 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200 /min	

Gewichte		
Nutzlast	27,1 Tonnen	30 Tonnen

Muldeninhalt		
Gehäuft SAE 2:1	16,9 m³	22,1 yd³
Gestrichen	13,5 m³	17,7 yd³

Getriebe		
Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	8	5
Vorwärts 2	15	9
Vorwärts 3	22	14
Vorwärts 4	34	21
Vorwärts 5	47	29
Vorwärts 6	55	34
Rückwärts 1	9	6

Normen	
Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471–2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Schallpegel	
In der Fahrerkabine	72 dB(A)

- Der angegebene dynamische Schalldruckpegel beträgt gemäß den Messverfahren für ein geschlossenes Fahrerhaus nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Einsatzgewichte		
Vorderachse – Leer	15.130 kg	33.356 lb
Mittelachse – Leer	5610 kg	12.368 lb
Hinterachse – Leer	5370 kg	11.839 lb
Gesamtgewicht – Leer	26.110 kg	57.563 lb
Vorderachse – Nutzlast	650 kg	1433 lb
Mittelachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Hinterachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	27.100 kg	59.745 lb
Vorderachse – Beladen	15.780 kg	34.789 lb
Mittelachse – Beladen	18.835 kg	41.524 lb
Hinterachse – Beladen	18.595 kg	40.995 lb
Gesamtgewicht – Beladen	53.210 kg	117.308 lb

Muldenblech	
Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)	

Füllmengen		
Kraftstofftank	400 l	106 US-Gall.
DEF-Tank	34 l	9 US-Gall.
Kühlsystem	83 l	21,9 US-Gall.
Hydrauliksystem	123 l	32,5 US-Gall.
Kurbelgehäuse	43 l	11,4 US-Gall.
Getriebe	47 l	12,4 US-Gall.
Seitenantriebe/Differenzial	125 l	33 US-Gall.
Ausgangs-Verteilergetriebe	25 l	6,6 US-Gall.

Schild ausfahren/einfahren	
Zeit zum Ausstoßen	12 Sekunden
Zeit zum Einfahren	15 Sekunden

AGXQ4407-00 (10-2025)
Baunummer: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

