



777

Dumper a telaio rigido

Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al concessionario Cat® di zona.

Sommario

Caratteristiche tecniche	2
Motore - Tier 4 Final/Stage V	2
Motore - Equivalente a Tier 2	2
Trasmissione	2
Riduttori finali	2
Freni	2
Paranchi del cassone	2
Capacità - Doppia pendenza - Fattore di riempimento del 100%	3
Capacità - Cassone X - Fattore di riempimento del 100%	3
Capacità - Cassoni per carbone - Fattore di riempimento del 100%	3
Distribuzioni del peso - Approssimative	3
Emissioni sonore - Tier 4 Final/Stage V/Equivalente a Tier 2	3
Impianto di climatizzazione	3
Sospensioni	3
Sterzata	3
Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)	3
Pneumatici	3
Capacità di rifornimento di servizio	3
Calcolo peso/carico utile - Tier 4 Final / Stage V	4
Calcolo peso/carico utile - Equivalente Tier 2	6
Direttiva di gestione del carico utile 10/10/20 per una durata ottimale della macchina	8
Dimensioni	9
Prestazioni di rallentamento - Tier 4 Final/Stage V	10
Prestazioni di rallentamento - Equivalente a Tier 2	13
Pendenza/Velocità/Spinta a terra - Tier 4 Final/Stage V	16
Pendenza/Velocità/Spinta a terra - Equivalente a Tier 2	17
Attrezzature standard e a richiesta	18
Dichiarazione ambientale del modello 777	20

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Motore - Tier 4 Final/Stage V1

Modello motore	Cat® C32B	
Velocità nominale	1.800 giri/min	
Potenza lorda - SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potenza netta - SAE J1349:2011 ISO 9249:2007	683 kW	916 hp
Potenza motore - ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp
Velocità di coppia netta a 1.200 giri/min	5.044 N·m	3.720 lbf·ft
Riserva di coppia netta	39 %	
Cilindri	12	
Foro	145 mm	5,7 in
Corsa	162 mm	6,4 in
Cilindrata	32,1 L	1.959 in ³

- Potenza netta disponibile al volano con il motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, post-trattamento e alternatore con velocità del motore a 1.800 giri/min.
- I valori di potenza nominale a 1.800 giri/min sono stati rilevati nelle condizioni indicate dai relativi standard.
- Valori nominali basati su condizioni ambientali standard SAE J1995 di 25 °C (77 °F) e pressione barometrica di 100 kPa (29,61 Hg). Potenza basata su combustibile con indice di gravità API pari a 35 a 16 °C (60 °F) con potere calorifico inferiore (LHV) di 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb), con motore usato a 30 °C (86 °F).
- La potenza del motore rimane inalterata fino a 2.286 m (7.500 ft).
- Conforme agli standard sulle emissioni US EPA Tier 4 Final ed EU Stage V.

Motore - Equivalente a Tier 2

Modello motore	Cat® C32B	
Velocità nominale	1.800 giri/min	
Potenza lorda - SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp
Potenza netta - SAE J1349:2011 ISO 9249:2007, 80/1269/EEC	704 kW	945 hp
Potenza motore - ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp
Velocità di coppia netta a 1.200 giri/min	5.286 N·m	3.899 lbf·ft
Riserva di coppia netta	37 %	
Cilindri	12	
Foro	145 mm	5,7 in
Corsa	162 mm	6,4 in
Cilindrata	32,1 L	1.959 in ³

- Potenza netta disponibile al volano con il motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore con velocità del motore a 1.800 giri/min.
- I valori di potenza nominale a 1.800 giri/min sono stati rilevati nelle condizioni indicate dai relativi standard.
- Valori nominali basati su condizioni ambientali standard SAE J1995 di 25 °C (77 °F) e pressione barometrica di 100 kPa (29,61 Hg). Potenza basata su combustibile con indice di gravità API pari a 35 a 16 °C (60 °F) con potere calorifico inferiore (LHV) di 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb), con motore usato a 30 °C (86 °F).
- Riduzione della potenza del motore non richiesta fino a 4.572 m (15.000 ft).
- Configurazione non certificata equivalente a U.S. EPA Tier 2.

Trasmissione

Marcia avanti 1	10,7 km/h	6,6 mph
Marcia avanti 2	14,6 km/h	9,1 mph
Marcia avanti 3	19,2 km/h	11,9 mph
Marcia avanti 4	26,7 km/h	16,6 mph
Marcia avanti 5	36,2 km/h	22,5 mph
Marcia avanti 6	48,6 km/h	30,2 mph
Marcia avanti 7	65,9 km/h	40,9 mph
Retromarcia	12,1 km/h	7,5 mph

- Velocità massima di marcia con pneumatici standard 27.00R49 (E4).

Riduttori finali

Rapporto al differenziale	2,736:1
Rapporto planetario	7,0:1
Rapporto di riduzione totale	19,1576:1

Freni

Superficie frenante - Anteriore	40.846 cm ²	6.331 in ²
Superficie frenante - Posteriore	102.116 cm ²	15.828 in ²
Standard freni	ISO 3450:2011	

Paranchi del cassone

Portata della pompa - Minimo alto	458 L/min	120,9 gal/min
Regolazione della valvola di sfogo - Sollevamento	18.950 kPa	2.750 psi
Regolazione della valvola di sfogo - Inferiore	3.450 kPa	500 psi
Tempo di sollevamento cassone - Minimo alto	15,0 secondi	
Tempo di abbassamento cassone - Flottaggio	13,0 secondi	
Tempo di abbassamento cassone - Minimo alto	13,0 secondi	

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Capacità - Doppia pendenza - Fattore di riempimento del 100%

A raso	41.9 m ³	54.8 yd ³
A colmo (SAE 2:1)*	60.1 m ³	78.6 yd ³

• Contattate il concessionario Cat locale per consigli sul cassone.

* ISO 6483:1980.

Capacità - Cassone X - Fattore di riempimento del 100%

A raso	43.1 m ³	56.3 yd ³
A colmo (SAE 2:1)*	64.1 m ³	83.8 yd ³

• Contattate il concessionario Cat locale per consigli sul cassone.

* ISO 6483:1980.

Capacità - Cassoni per carbone - Fattore di riempimento del 100%

SAE 2:1 - Per l'utilizzo con densità di materiali pari a 1.160 kg/m ³ (1.950 lb/yd ³)	89.3 m ³	116.8 yd ³
SAE 2:1 - Per l'utilizzo con densità di materiali pari a 1.040-1.160 kg/m ³ (1.750-1.950 lb/yd ³)	106 m ³	139 yd ³
SAE 2:1 - Per l'utilizzo con densità di materiali pari a 950-1.040 kg/m ³ (1.600-1750 lb/yd ³)	110 m ³	144 yd ³
SAE 2:1 - Per l'utilizzo con densità di materiali inferiore a 950 kg/m ³ (1.600 lb/yd ³)	125.9 m ³	164.6 yd ³

Distribuzioni del peso - Approssimative

Assale anteriore - A vuoto	42%
Assale anteriore - Carico	33%
Assale posteriore - A vuoto	58%
Assale posteriore - Carico	67%

Emissioni sonore - Tier 4 Final/Stage V/Equivalente a Tier 2

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Livello della pressione sonora della macchina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- Il livello di pressione sonora percepito dall'operatore è stato misurato in base alla norma ISO 6396:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato in base alla norma ISO 6395:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichettatura della macchina per l'identificazione del gas.
- Se dotato di gas R134a (potenziale di riscaldamento globale pari a 1.430), il sistema contiene 1,9 kg (4,2 libbre) di refrigerante con CO₂ equivalente a 2,71 tonnellate metriche (2.674 tonnellate).
- Se dotato di R1234yf (potenziale di riscaldamento globale = 0,501), l'impianto contiene 1,85 kg (4,1 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 0,001 tonnellate metriche (0,001 tonnellate).

Sospensioni

Corsa del cilindro anteriore da vuoto a carico	74,7 mm	2,9 pollici
Corsa del cilindro posteriore da vuoto a carico	66,0 mm	2,5 in
Oscillazione assale posteriore	+/- 5,4°	

Sterzata

Standard sterzo	ISO 5010:2019	
Angolo di sterzata	30,5°	
Diametro di sterzata - Anteriore	25.3 m	83 ft
Diametro esterno di sterzata	28.4 mm	93 ft

Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS

Standard struttura ROPS/FOPS

- La struttura ROPS offerta da Caterpillar per la cabina è conforme allo standard ISO 3471:2008 per l'operatore e allo standard ISO 13459:2012 per l'istruttore.
- La struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) è conforme allo standard ISO 3449:2005 di livello II per l'operatore e allo standard ISO 13459:2012 di livello II per l'istruttore.

Pneumatici

Pneumatici standard	27.00R49 (E4)
---------------------	---------------

- Le capacità produttive del dumper 777 sono tali che in particolari condizioni di lavoro si potrebbero superare le capacità tonnellate chilometro all'ora/tonnellate miglio all'ora (TKPH/TMPH) degli pneumatici opzionali o standard e, quindi, limitare l'uso della macchina.
- Caterpillar raccomanda di valutare tutte le condizioni di lavoro e di rivolgersi al produttore dei pneumatici per una scelta oculata.

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	1136,0 L	300,0 gal
	1325,0 L	350,0 gal
Sistema di raffreddamento - Tier 4 Final	231,0 L	61,0 gal
Sistema di raffreddamento - Tier 2	219,0 L	57,9 gal
Basamento	109,0 L	28,7 gal
Differenziali	227,0 L	59,9 gal
Riduttori finali (ciascuno)	76,0 L	20,0 gal
Impianto dello sterzo (serbatoio incluso)	53,6 L	14,1 gal
Paranco e impianto idraulico frenante	444,0 L	117,0 gal
Ruote anteriori (ciascuna)	7,5 L	1,98 gal
Convertitore di coppia/ Sistema di trasmissione	138,5 L	36,5 gal

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Calcolo peso/carico utile - Tier 4 Final / Stage V

Cassone X (pianale piatto)									
Pesi della macchina basati sulla configurazione		Senza rivestimento interno		Con rivestimento interno		Con rivestimento interno HD		Con rivestimento interno in gomma	
Base: pianale/fianco/frontale	mm (in)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)	
Rivestimento interno: pianale/fianco/frontale	mm (in)			12/10/16 (0.47/0.39/0.63)		16/10/10 (0.63/0.39/0.39)		102/10/10 (4.02/0.39/0.39)	
Capacità cassone	m ³ (yd ³)	64,1	83,8	63,5	(83.1)	63,3	(82.8)	60,9	79,7
Peso lordo previsto della macchina	kg (lb)	164.654	363.000	164.654	363.000	164.654	363.000	164.654	363.000
Peso telaio vuoto	kg (lb)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)
Peso cassone	kg (lb)	15.851	(34.945)	20.676	(45.583)	22.249	(49.051)	23.042	50.800
Peso nominale della macchina vuota	kg (lb)	67.137	(148.011)	71.962	(158.649)	73.535	(162.117)	74.328	(163.865)
Dimensioni del serbatoio del combustibile	L (gal)	1.136	300	1.136	300	1.136	300	1.136	300
Serbatoio del combustibile - Riempimento del 100%	kg (lb)	955	2.106	955	2.106	955	2.106	955	2.106
Peso operativo della macchina vuota	kg (lb)	68.092	(150.117)	72.917	(160.755)	74.490	(164.222)	75.283	(165.971)
Payload									
Carico utile previsto (100%)*	kg (lb)	96.562	(212.883)	91.737	(202.245)	90.164	(198.778)	89.371	(197.029)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	96.6	106.4	91.7	10'11"	90.2	99,4	89,4	(98.5)
Carico utile massimo (110% del carico utile previsto)*	kg (lb)	106.218	(234.170)	100.911	(222.469)	99.180	(218.656)	98.308	(216.732)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	106,2	(117.1)	100,9	(111.2)	99,2	109,3	98,3	108,4
Carico utile da non superare (120% del carico utile previsto)*	kg (lb)	115.874	(255.458)	10.084	(242.694)	108.197	(238.533)	107.245	(236.435)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	115,9	127,7	110.1	(121.3)	108.2	119.0	107,2	(118.2)

*Vedere la direttiva sul carico utile 10/10/20 di Caterpillar.

Calcolo del carico utile: definizioni

Carico utile previsto = Peso lordo previsto della macchina meno peso operativo della macchina vuota

Peso operativo macchina vuota = Peso telaio vuoto + Peso sistema cassone + Combustibile

Carico utile massimo = Carico utile previsto × 1,10 (110%)

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Calcolo peso/carico utile - Tier 4 Final / Stage V

Pesi della macchina basati sulla configurazione		Doppia inclinazione					
		Senza rivestimento interno		Con rivestimento interno		Con rivestimento interno in gomma	
Base: pianale/fianco/frontale	mm (in)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)	
Rivestimento interno: pianale/fianco/frontale	mm (in)	12/10/12 (0.47/0.39/0.47)		12/10/12 (0.47/0.39/0.47)		102/10/10 (4.02/0.39/0.39)	
Capacità cassone	m ³ (yd ³)	60,1	78,6	59,5	77,8	57	74.6
Peso lordo previsto della macchina	kg (lb)	164.654	363.000	164.654	363.000	164.654	363.000
Peso telaio vuoto	kg (lb)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)	51.286	(113.066)
Peso cassone	kg (lb)	16.075	(35.439)	21.770	(47.995)	23.017	(50.744)
Peso nominale della macchina vuota	kg (lb)	67.361	(148.506)	73.056	(161.061)	74.303	(163.810)
Dimensioni del serbatoio del combustibile	L (gal)	1.136	300	1.136	300	1.136	300
Serbatoio del combustibile - Riempimento del 100%	kg (lb)	955	2.106	955	2.106	955	2.106
Peso operativo della macchina vuota	kg (lb)	68.316	(150.612)	74.011	(163.167)	75.258	(165.916)
Payload							
Carico utile previsto (100%)*	kg (lb)	96.338	(212.388)	90.643	(199.833)	89.396	(197.084)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	96,3	106,2	90,6	(99,9)	89,4	(98,5)
Carico utile massimo (110% del carico utile previsto)*	kg (lb)	105.972	(233.627)	99.707	(219.816)	98.336	(216.792)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	106,0	116,8*	99,7	109,9	98,3	108,4
Carico utile da non superare (120% del carico utile previsto)*	kg (lb)	15.606	(254.866)	108.772	(239.800)	107.275	(236.501)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	115,6	127,4	108,8	(119,9)	107,3	(118,2)

*Vedere la direttiva sul carico utile 10/10/20 di Caterpillar.

Protezioni laterali (a richiesta)							
Altezza		Aggiunta volume		Peso		Densità massima (110%) del materiale**	
mm	(in)	m ³	yd ³	kg	(lb)	kg	(lb)
152	6	4.1	5'3"	976	(1.174)	1.569	(2.656)
305	(12)	7,9	(10,3)	1.513	(1.819)	1.469	2.497
457	(18)	11,5	(15,1)	2.003	24'08"	1.387	2.361
610	(24)	14,8	(19,3)	2.568	3.088	1.317	2.251
175	(6,9) (solo cassone X)	5,1	6.7%	852	1.024	1.472	2.490

**Tutte le protezioni laterali basate su cassone rivestito DS. Protezione laterale cassone X basata su cassone X rivestito.

Il peso telaio vuoto è calcolato senza combustibile.

Calcolo del carico utile: definizioni

Carico utile previsto = Peso lordo previsto della macchina meno peso operativo della macchina vuota

Peso operativo macchina vuota = Peso telaio vuoto + Peso sistema cassone + Combustibile

Carico utile massimo = Carico utile previsto × 1,10 (110%)

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Calcolo peso/carico utile - Equivalente Tier 2

Cassone X (pianale piatto)									
Pesi della macchina basati sulla configurazione		Senza rivestimento interno		Con rivestimento interno		Con rivestimento interno HD		Con rivestimento interno in gomma	
Base: pianale/fianco/frontale	mm (in)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)	
Rivestimento interno: pianale/fianco/frontale	mm (in)			12/10/16 (0.47/0.39/0.63)		16/10/10 (0.63/0.39/0.39)		102/10/10 (4.02/0.39/0.39)	
Volume cassone	m ³ (yd ³)	64,1	83,8	63,5	(83.1)	63,3	(82.8)	60,9	79,7
Peso lordo previsto della macchina	kg (lb)	164.654	363.000	164.654	363.000	164.654	363.000	164.654	363.000
Peso telaio vuoto	kg (lb)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)
Peso cassone	kg (lb)	15.851	(34.945)	20.676	(45.583)	22.249	49.050	23.042	50.800
Peso nominale della macchina vuota	kg (lb)	66.992	(147.692)	71.817	(158.329)	73.390	(161.797)	74.183	(163.546)
Dimensioni del serbatoio del combustibile	L (gal)	1.136	300	1.136	300	1.136	300	1.136	300
Serbatoio del combustibile - Riempimento del 100%	kg (lb)	955	2.106	955	2.106	955	2.106	955	2.106
Peso operativo a vuoto	kg (lb)	67.947	(149.797)	72	(160.435)	74.345	(163.903)	75.138	(165.651)
Payload									
Carico utile previsto (100%)*	kg (lb)	96.707	(213.202)	91.882	(202.565)	90.309	(199.097)	89.516	(197.349)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	96,7	106,7	91,9	101,3	90,3	99,5	89,5	98,7
Densità materiale carico utile previsto	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.676	2.825	1.608	(2.710)	1.578	2.660	1.633	(2.753)
Carico utile di lavoro massimo (110%)*	kg (lb)	106.378	(234.523)	101.070	(222.821)	99.340	(219.007)	98.468	(217.085)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	106,4	(117,3)	101,1	(111,4)	99,3	109,5	98,5	108,6
Densità materiale carico utile di lavoro massimo	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.844	31'08"	1.769	2.982	1.736	2.926	1.797	3.029
Carico utile massimo consentito (120%)*	kg (lb)	16.048	(255.842)	10.258	(243.078)	108.371	(238.917)	107.419	(236.818)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	116,0	127,9	110,2	121,5	108,4	119,5	107,4	(118,4)
Densità materiale carico utile ammissibile massimo	kg/m ³ (lb/yd ³)	2.012	(3.391)	1.928	(3.250)	1.893	(3.191)	1.960	3.304

*Vedere la direttiva sul carico utile 10/10/20 di Caterpillar.

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Calcolo peso/carico utile - Equivalente Tier 2

Pesi della macchina basati sulla configurazione		Doppia inclinazione					
		Senza rivestimento interno		Con rivestimento interno		Con rivestimento interno in gomma	
Base: pianale/fianco/frontale	mm (in)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)		20/10/12 (0.79/0.39/0.47)	
Rivestimento interno: pianale/fianco/frontale	mm (in)	12/10/12 (0.47/0.39/0.47)		12/10/12 (0.47/0.39/0.47)		102/10/10 (4.02/0.39/0.39)	
Volume cassone	m ³ (yd ³)	60,1	78,6	59,5	77,8	57,0	74,6
Peso lordo previsto della macchina	kg (lb)	164.654	363.000	164.654	363.000	164.654	363.000
Peso telaio vuoto	kg (lb)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)	51.141	(112.747)
Peso cassone	kg (lb)	16.075	(35.439)	21.770	(48.003)	23.017	(50.752)
Peso nominale della macchina vuota	kg (lb)	67.216	(148.186)	72.911	(160.741)	74.158	(163.490)
Dimensioni del serbatoio del combustibile	L (gal)	1.136	300	1.136	300	1.136	300
Serbatoio del combustibile - Riempimento del 100%	kg (lb)	955	2.106	955	2.106	955	2.106
Peso operativo a vuoto	kg (lb)	68.171	(150.291)	73.866	(162.847)	75.113	(165.596)
Payload							
Carico utile previsto (100%)*	kg (lb)	96.483	(212.709)	90.788	(200.153)	89.541	(197.404)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	96,5	106,4	90,8	(100,1)	89,5	98,7
Densità materiale carico utile previsto	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.784	30'07"	1.695	2.857	1.745	(2.941)
Carico utile di lavoro massimo (110%)*	kg (lb)	106.131	(233.979)	99.867	(220.169)	98.495	(217.144)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	106,1	117,0	99,9	110,1	98,4	108,5
Densità materiale carico utile di lavoro massimo	kg/m ³ (lb/yd ³)	1.962	33'07"	1.865	3.144	1.920	3.236
Carico utile massimo consentito (120%)*	kg (lb)	115.780	(255.251)	108.946	(240.185)	107.449	(236.884)
	tonnellate metriche (tonnellate USA)	115,8	127,6	108,9	(120,0)	107,3	118,3
Densità materiale carico utile ammissibile massimo	kg/m ³ (lb/yd ³)	2.141	3.609	2.034	3.428	2.095	3.531

*Vedere la direttiva sul carico utile 10/10/20 di Caterpillar.

Protezioni laterali (a richiesta)							
Altezza		Aggiunta volume		Peso		Densità massima (110%) del materiale**	
mm	(in)	m ³	yd ³	kg	(lb)	kg	(lb)
152	6	4,1	5'3"	976	(1.174)	1.569	(2.656)
305	(12)	7,9	(10,3)	1.513	(1.819)	1.469	2.497
457	(18)	11,5	(15,1)	2.003	24'08"	1.387	2.361
610	(24)	14,8	(19,3)	2.568	3.088	1.317	2.251
175	(6,9) (solo cassone X)	5,1	6,7%	852	1.024	1.472	2.490

**Tutte le protezioni laterali basate su cassone rivestito DS. Protezione laterale cassone X basata su cassone X rivestito.

Il peso telaio vuoto è calcolato senza combustibile.

Calcolo del carico utile: definizioni

Peso macchina vuota = Peso telaio vuoto + Peso sistema cassone

Carico utile previsto = Peso lordo previsto della macchina meno peso della macchina vuota

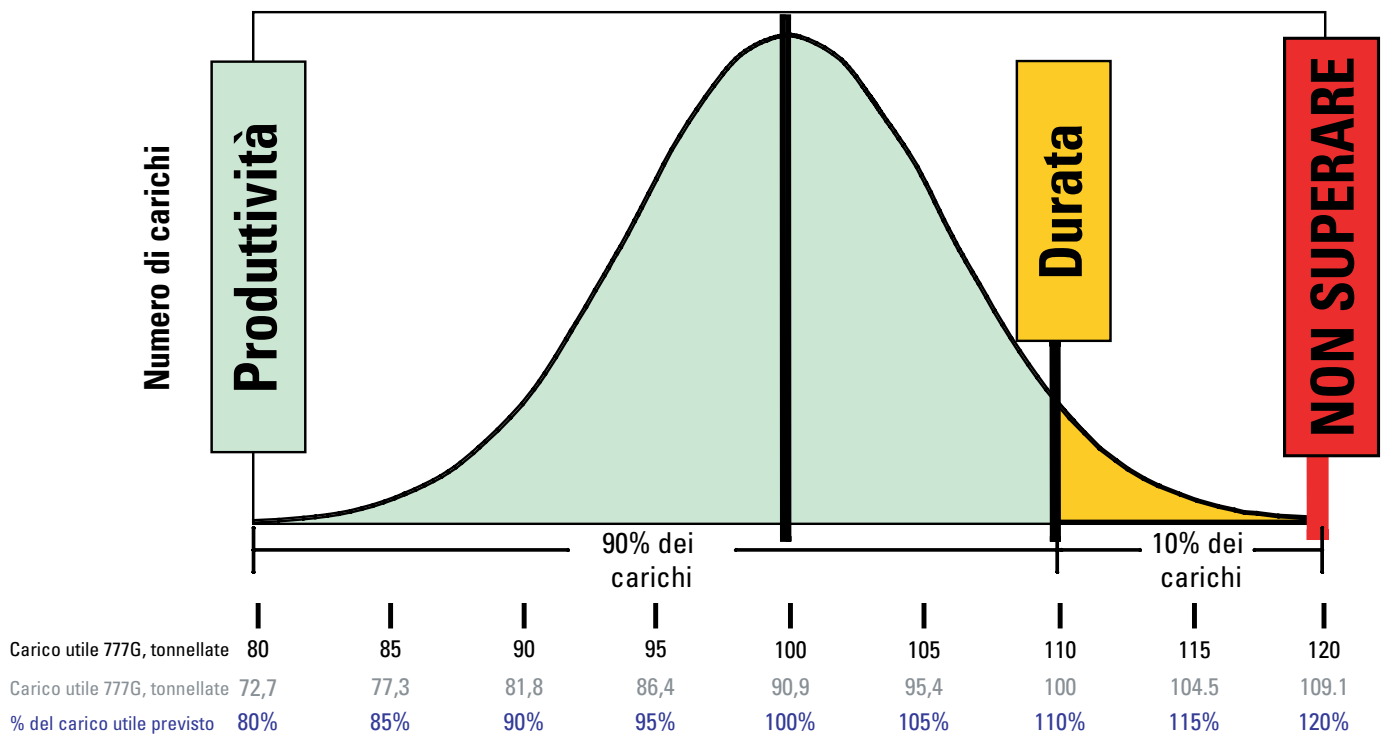
Carico utile massimo = Carico utile previsto x 1,10 (110%)

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Direttiva di gestione del carico utile 10/10/20 per una durata ottimale della macchina

La strategia di trasporto ideale che massimizza la durata della macchina e dei suoi componenti consiste nel *mantenere la media di tutti i carichi utili pari o inferiore al carico utile nominale della macchina*

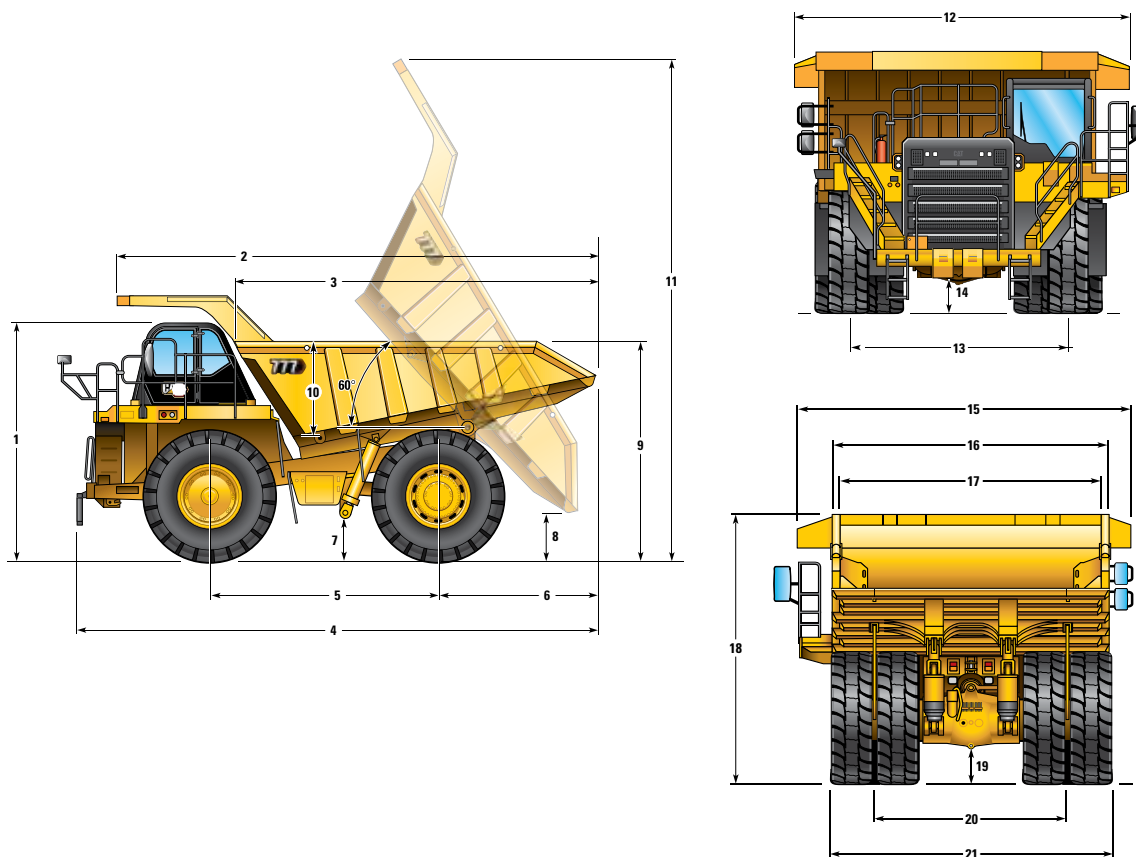
- Il 90% dei carichi dovrebbe rientrare in questo intervallo
- Non più del 10% dei carichi dovrebbe superare il 10% del carico utile previsto
- Nessun carico dovrebbe superare il 20% del carico utile previsto



Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	Doppia inclinazione		Cassone X		Cassone per carbone 1		Cassone per carbone 2	
1 Altezza alla sommità della struttura ROPS	4.730 mm	15,50 ft	4.730 mm	15,50 ft	4.730 mm	15,50 ft	4.730 mm	15.50 ft
2 Lunghezza totale del cassone	9.830 mm	32,20 ft	10.070 mm	33,04 ft	10.274 mm	33,71 ft	10.445 mm	34.27 ft
3 Lunghezza interna del cassone	6.580 mm	21,50 ft	7.037 mm	23,09 ft	7.562 mm	24,81 ft	7.734 mm	25.37 ft
4 Lunghezza totale	10.535 mm	34,50 ft	10.758 mm	35,30 ft	10.968 mm	35,98 ft	11.140 mm	36.55 ft
5 Passo	4.560 mm	14,96 ft	4.560 mm	14,96 ft	4.560 mm	14,96 ft	4.560 mm	14.96 ft
6 Dall'assale posteriore alla coda	3.062 mm	10,00 t	3.263 mm	10,71 ft	3.473 mm	11,39 ft	3.644 mm	11.96 ft
7 Distanza libera a terra	896 mm	2,94 ft	896 mm	2,94 ft	896 mm	2,94 ft	896 mm	2.94 ft
8 Altezza di scarico	965 mm	3,10 ft	893 mm	2,93 ft	935 mm	3,07 ft	821 mm	2.69 ft
9 Altezza di carico - A vuoto	4.380 mm	14,30 ft	4.429 mm	14,53 ft	4.851 mm	15,92 ft	5.321 mm	17.46 ft
10 Profondità interno cassone - Massima	1.895 mm	6,20 ft	1.777 mm	5,83 ft	2.223 mm	7,29 ft	2.693 mm	8.84 ft
11 Altezza totale - Cassone sollevato	9.953 mm	32,60 ft	10.071 mm	33,04 ft	10.319 mm	33,85 ft	10.319 mm	33.85 ft
12 Larghezza operativa	6.687 mm	21,94 ft	6.687 mm	21,94 ft	6.706 mm	22,00 ft	6.706 mm	22.00 ft
13 Larghezza pneumatici anteriori	4.170 mm	13,68 ft	4.170 mm	13,68 ft	4.170 mm	13,68 ft	4.170 mm	13.68 ft
14 Distanza da terra della protezione del motore	864 mm	2,83 ft	864 mm	2,83 ft	864 mm	2,83 ft	864 mm	2.83 ft
15 Larghezza massima alla protezione canopy	6.200 mm	20,34 ft	6.200 mm	20,34 ft	6.404 mm	21,01 ft	6.404 mm	21.01 ft
16 Larghezza esterna cassone	5.524 mm	18,10 ft	5.682 mm	18,64 ft	6.365 m	20,88 ft	6.368 mm	20.89 ft
17 Larghezza interna cassone	5.200 mm	17,00 ft	5.450 mm	17,88 ft	6.150 mm	20,18 ft	6.150 mm	20.18 ft
18 Altezza tettoia anteriore	5.200 mm	17,00 ft	5.370 mm	17,62 ft	5.840 mm	19,16 ft	5.840 mm	19.16 ft
19 Gioco assale posteriore	902 mm	2,96 ft	902 mm	2,96 ft	902 mm	2,96 ft	902 mm	2.96 ft
20 Larghezza pneumatici doppi posteriori	3.576 mm	11,73 ft	3.576 mm	11,73 ft	3.576 mm	11,73 ft	3.576 mm	11.73 ft
21 Larghezza totale pneumatici	5.223 mm	17,14 ft	5.223 mm	17,14 ft	5.223 mm	17,14 ft	5.223 mm	17.14 ft

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Prestazioni di rallentamento - Tier 4 Final/Stage V

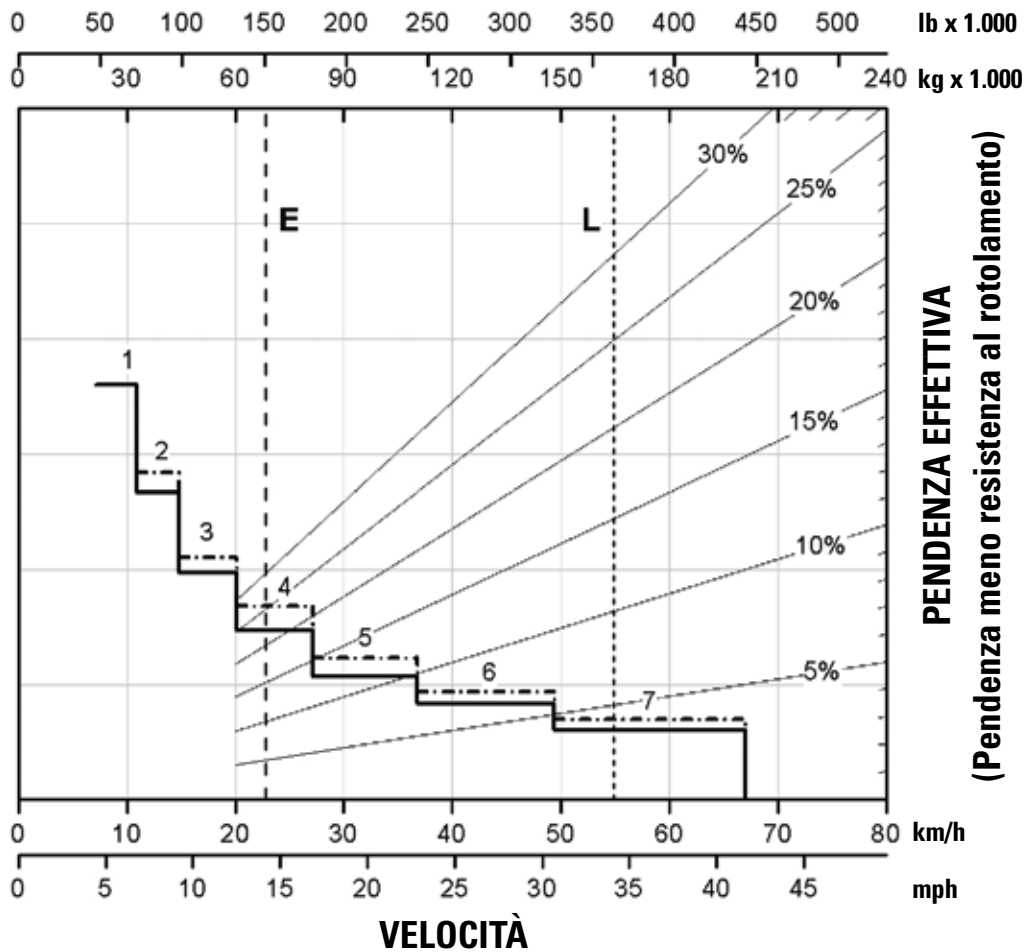
Per determinare le prestazioni di rallentamento: sommare le lunghezze di tutti i segmenti in pendenza e, utilizzando questo totale, fare riferimento alla tabella di rallentamento corretta. Leggere dal peso lordo fino alla pendenza percentuale effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza effettiva meno 1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto di pendenza utile in termini di peso, leggere orizzontalmente fino alla curva con la marcia più alta ottenibile, quindi fino alla massima velocità di discesa che i freni possono gestire correttamente senza superare la capacità di raffreddamento. I seguenti grafici si basano su queste condizioni: 32 °C (90 °F) temperatura ambiente, a livello del mare, con pneumatici 27.00R49 (E4).

NOTA: selezionare la marcia corretta per mantenere i giri/min del motore al più alto livello possibile, senza causare un fuorigiri.

Se l'olio di raffreddamento si surriscalda, ridurre la velocità di avanzamento per consentire il passaggio della trasmissione alla gamma di velocità immediatamente inferiore.

Prestazioni dei freni di 777 • Rallentamento in pendenza continuo

PESO LORDO



E - Vuoto 68.316 kg (150.612 lb)
L - GMW previsto 164.654 kg (363.000 lb)
----- Solo con ARC
- - - - - ARC e freno motore

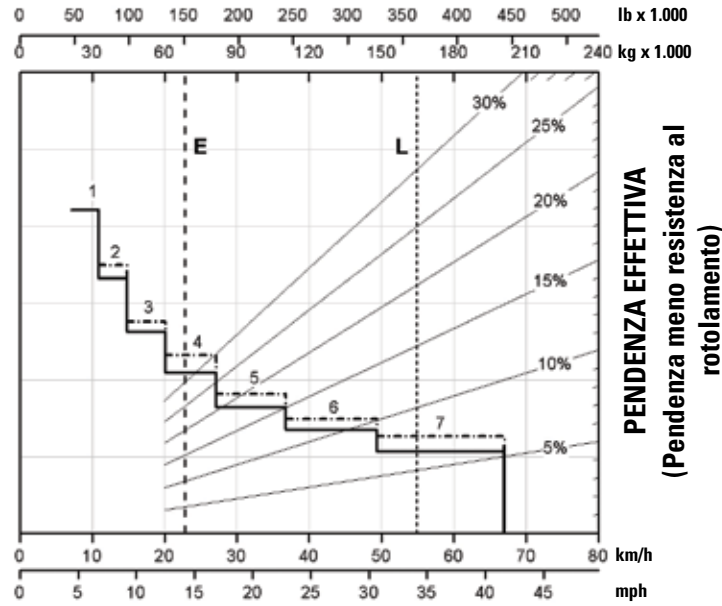
1A - 1a marcia (convertitore di coppia)
1B - 1a marcia
2A - 2a marcia (convertitore di coppia)
2B - 2a marcia
3 - 3a marcia
4 - 4a marcia
5 - 5a marcia
6 - 6a marcia
7 - 7a marcia

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Prestazioni di rallentamento - Tier 4 Final/Stage V

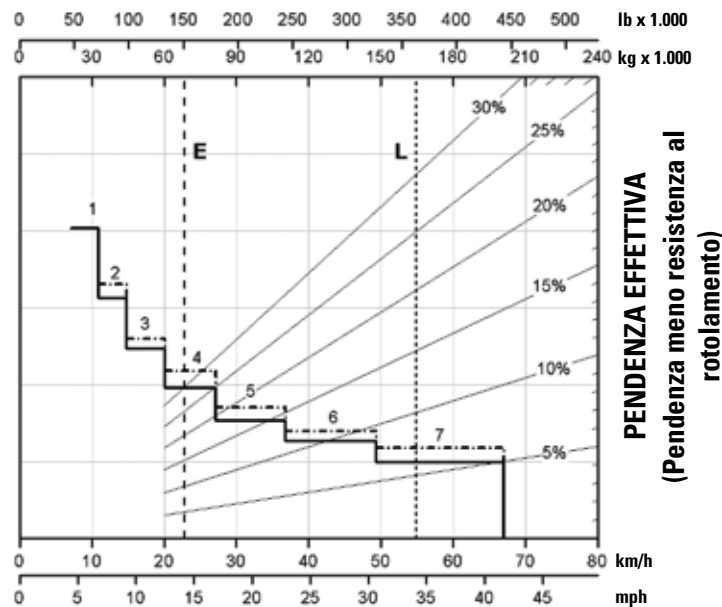
Prestazioni dei freni di 777
 • 450 m (1.500 ft) • 600 m (2.000 ft)

PESO LORDO



Distanza in pendenza - 450 m (1.500 ft)

PESO LORDO



Distanza in pendenza - 600 m (2.000 ft)

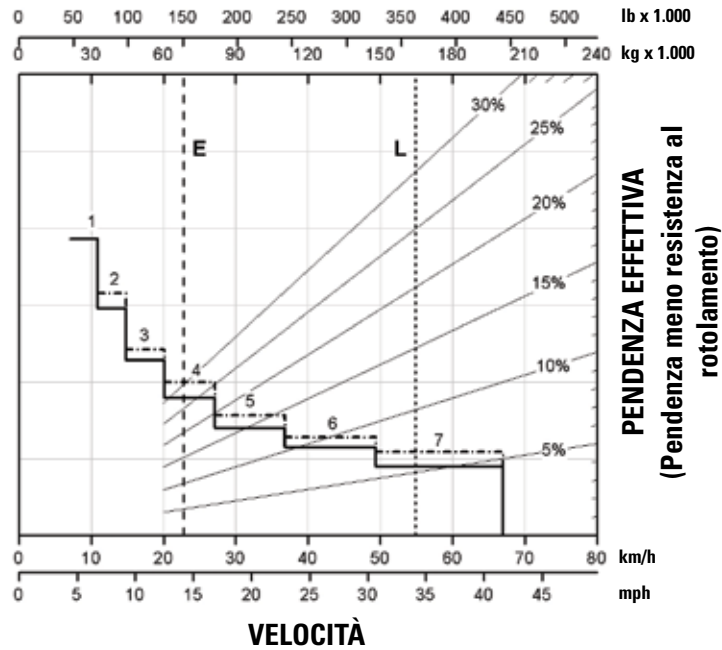
E - Vuoto 68.316 kg (150.612 lb)
 L - GMW previsto 164.654 kg (363.000 lb)
 Solo con ARC
 - - - - - ARC e freno motore

1 - 1a marcia
 2 - 2a marcia
 3 - 3a marcia
 4 - 4a marcia
 5 - 5a marcia
 6 - 6a marcia
 7 - 7a marcia

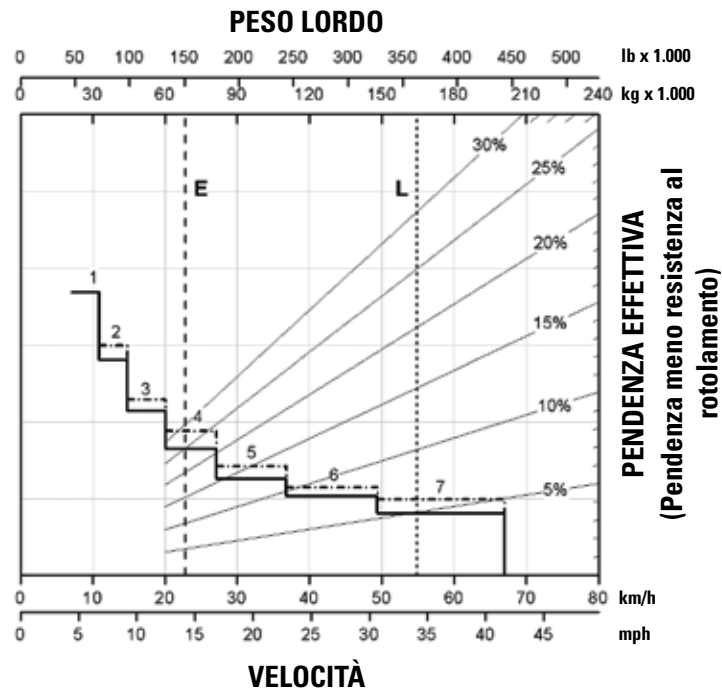
Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Prestazioni di rallentamento - Tier 4 Final/Stage V

Prestazioni dei freni di 777
 • 900 m (3.000 ft) • 1.500 m (5.000 ft)
PESO LORDO



Distanza in pendenza - 900 m (3.000 ft)



Distanza in pendenza - 1.500 m (5.000 ft)

E - Vuoto 68.316 kg (150.612 lb)
 L - GMW previsto 164.654 kg (363.000 lb)
 Solo con ARC
 - - - - - ARC e freno motore

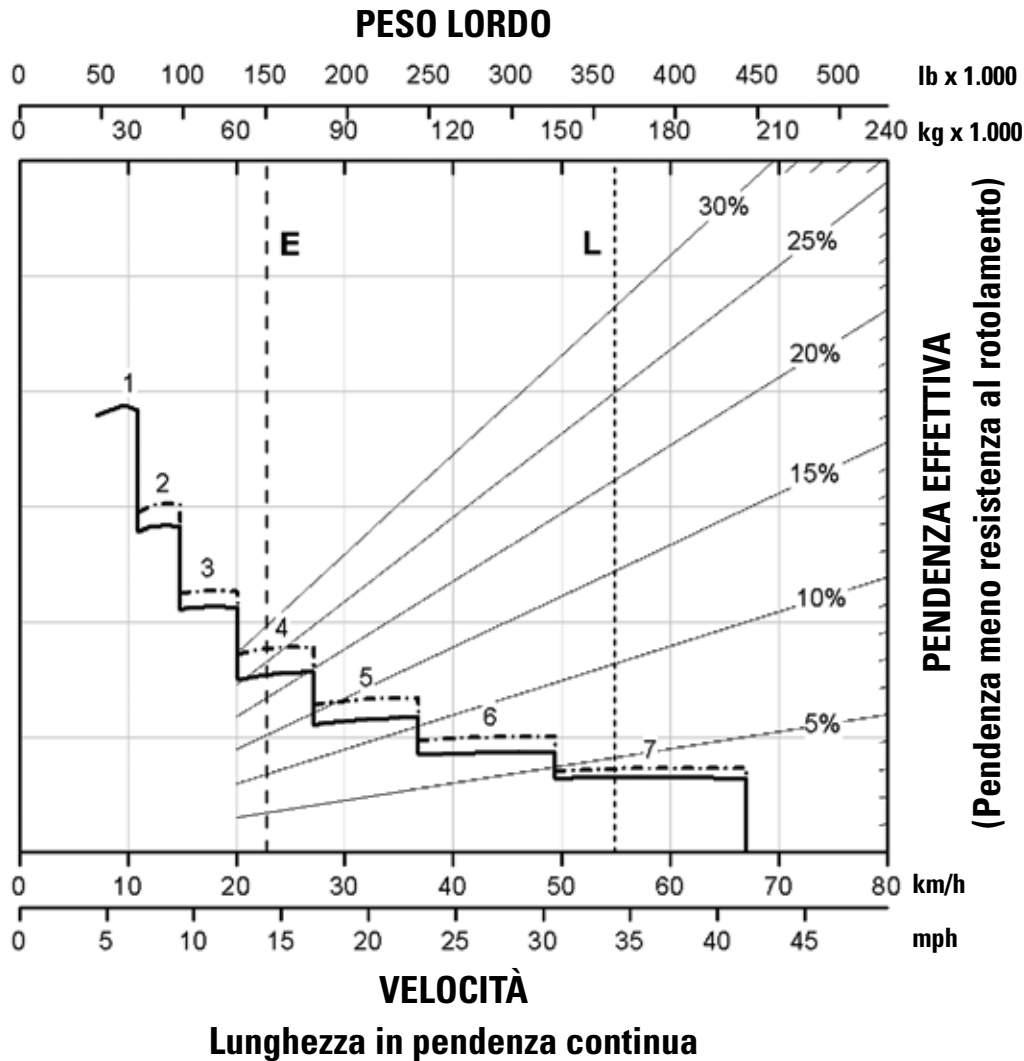
1 - 1a marcia
 2 - 2a marcia
 3 - 3a marcia
 4 - 4a marcia
 5 - 5a marcia
 6 - 6a marcia
 7 - 7a marcia

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Prestazioni di rallentamento - Equivalente a Tier 2

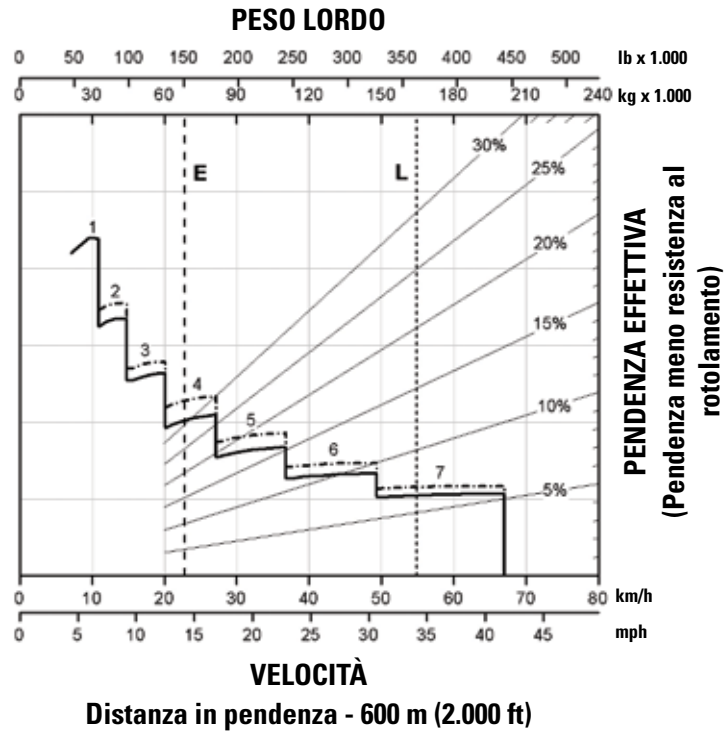
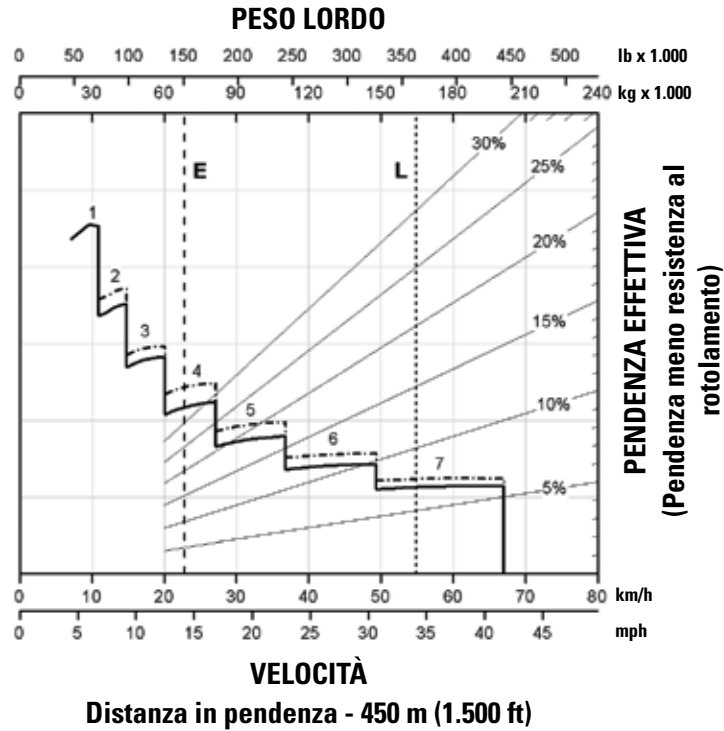
Per determinare le prestazioni di rallentamento: sommare le lunghezze di tutti i segmenti in pendenza e, utilizzando questo totale, fare riferimento alla tabella di rallentamento corretta. Leggere dal peso lordo fino alla pendenza percentuale effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza effettiva meno 1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto di pendenza utile in termini di peso, leggere orizzontalmente fino alla curva con la marcia più alta ottenibile, quindi fino alla massima velocità di discesa che i freni possono gestire correttamente senza superare la capacità di raffreddamento. I seguenti grafici si basano su queste condizioni: 32 °C (90 °F) temperatura ambiente, a livello del mare, con pneumatici 27.00R49 (E4).

NOTA: selezionare la marcia corretta per mantenere i giri/min del motore al più alto livello possibile, senza causare un fuorigiri
Se l'olio di raffreddamento si surriscalda, ridurre la velocità di avanzamento per consentire il passaggio della trasmissione alla gamma di velocità immediatamente inferiore.



Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

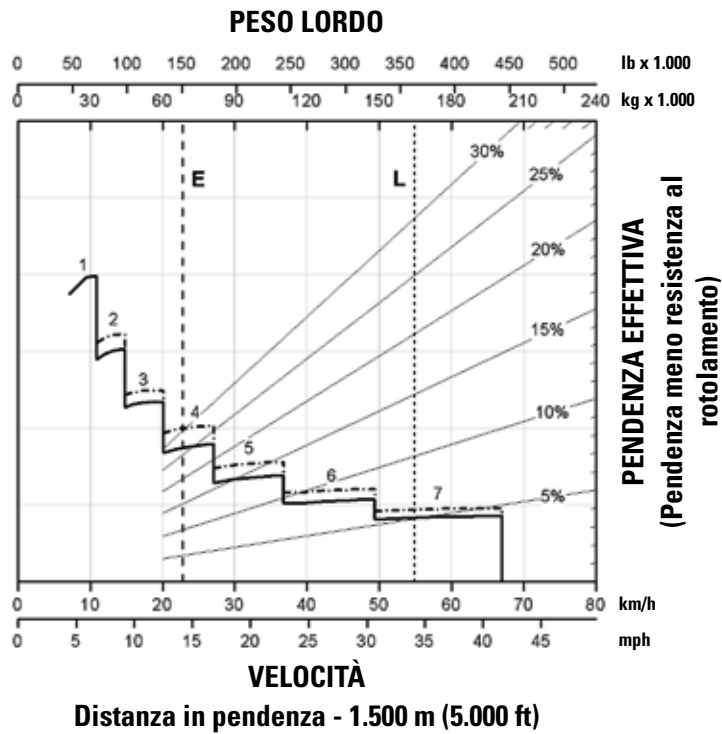
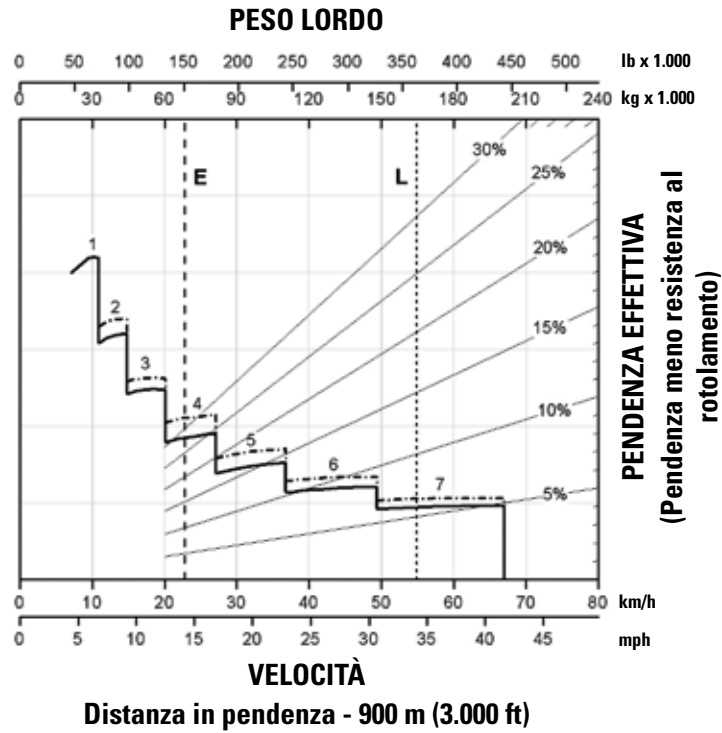
Prestazioni di rallentamento - Equivalente a Tier 2



----- Freno motore

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Prestazioni di rallentamento - Equivalente a Tier 2



----- Freno motore

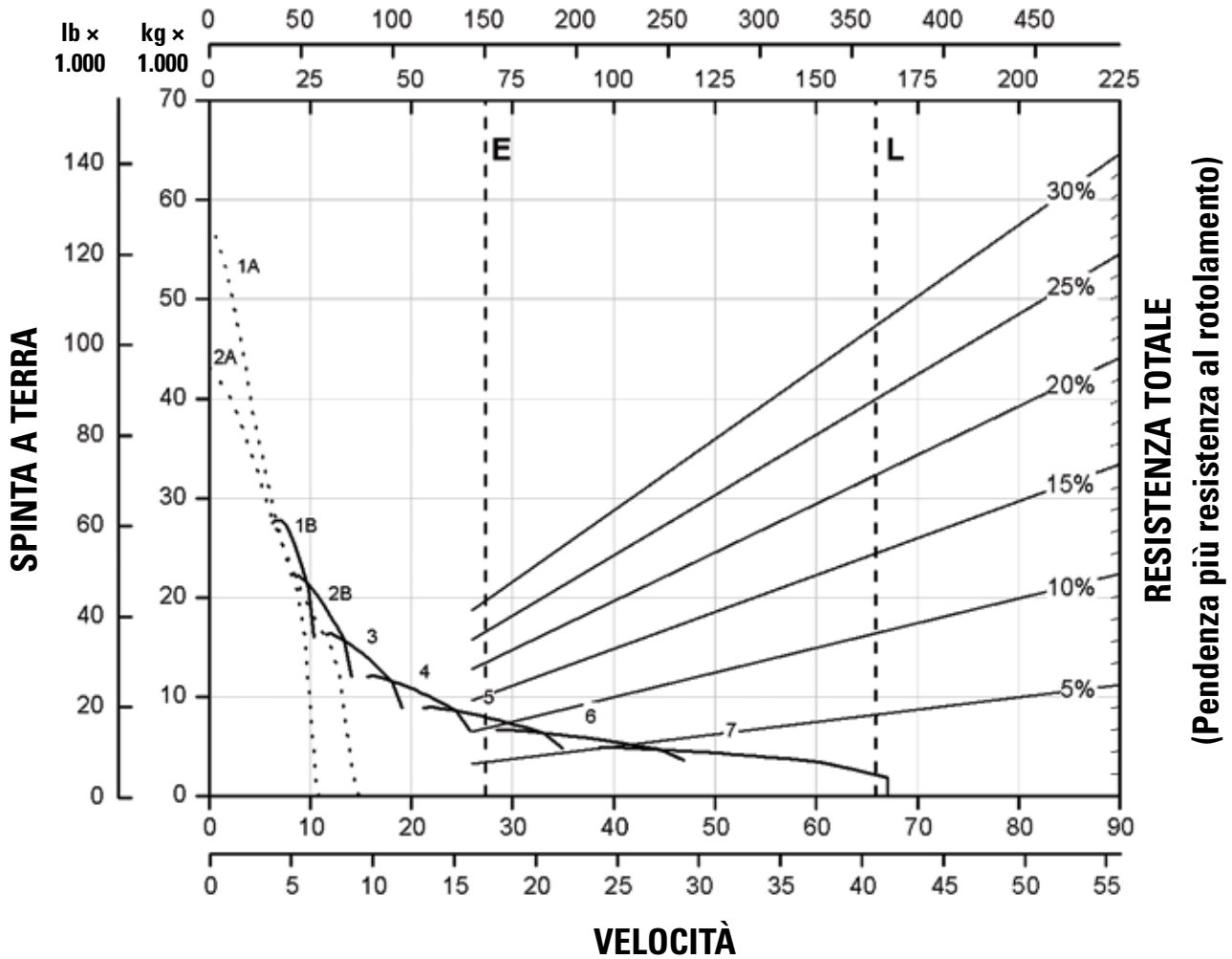
Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Pendenza/Velocità/Spinta a terra - Tier 4 Final/Stage V

Per determinare le prestazioni di superamento delle pendenze, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in percentuale, più l'1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione tra peso e resistenza, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della marcia più elevata praticabile e scendere fino alla velocità massima. La spinta a terra ammessa dipenderà dal coefficiente di trazione disponibile e dal peso sulle ruote motrici.

Pendenza-velocità-spinta a terra 777 • Pneumatici 27.00R49

PESO LORDO



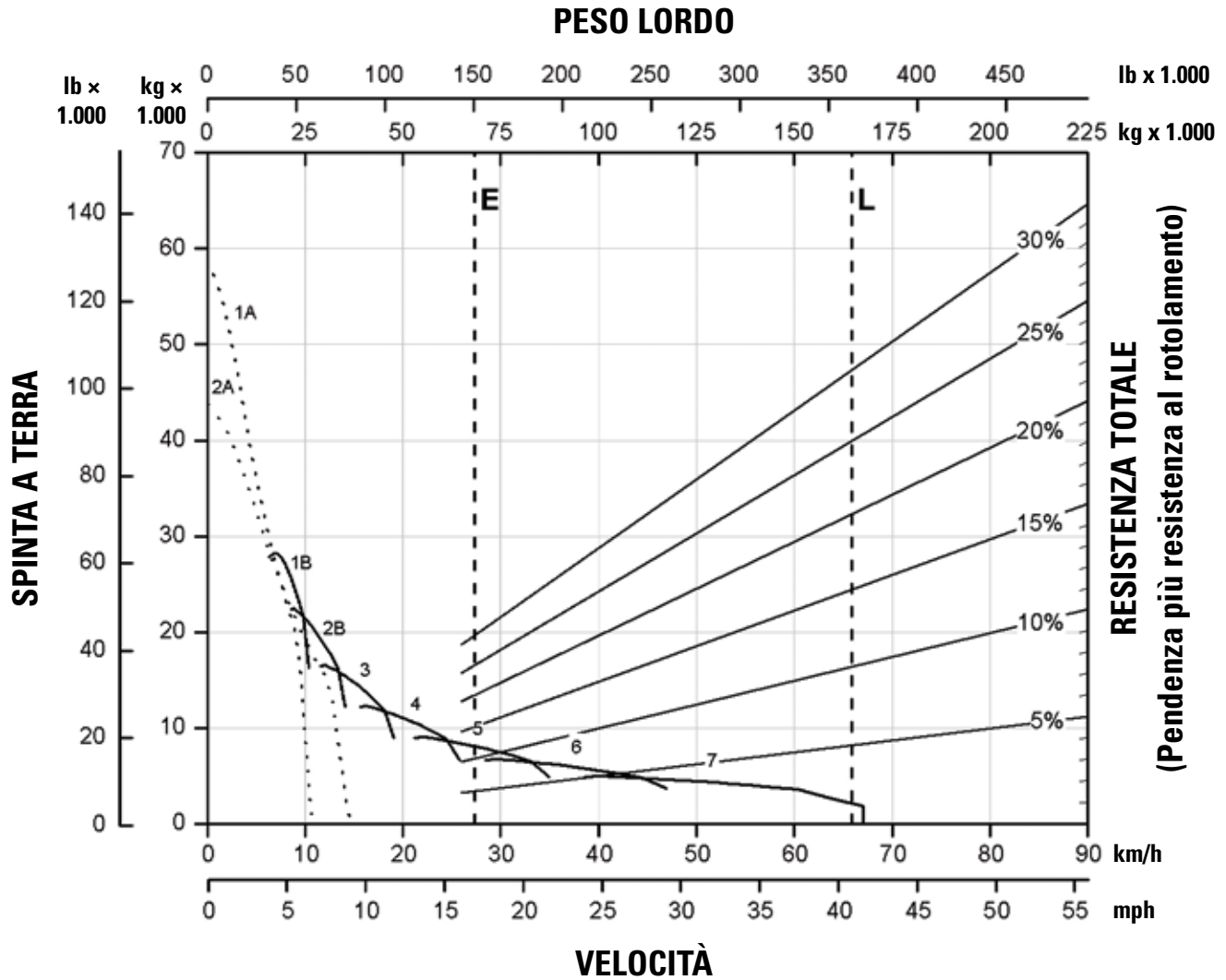
E - Vuoto 68.316 kg (150.612 lb)
L - GMW previsto 164.654 kg (363.000 lb)

1A - 1a marcia (convertitore di coppia)
1B - 1a marcia
2A - 2a marcia (convertitore di coppia)
2B - 2a marcia
3 - 3a marcia
4 - 4a marcia
5 - 5a marcia
6 - 6a marcia
7 - 7a marcia

Caratteristiche tecniche del dumper a telaio rigido 777

Pendenza/Velocità/Spinta a terra - Equivalente a Tier 2

Per determinare le prestazioni di superamento delle pendenze, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in percentuale, più l'1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione tra peso e resistenza, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della marcia più elevata praticabile e scendere fino alla velocità massima. La spinta a terra ammessa dipenderà dal coefficiente di trazione disponibile e dal peso sulle ruote motrici.



Attrezzatura standard e a richiesta del dumper a telaio rigido 777

Attrezzature standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al concessionario Cat® di zona.

	Standard	A richiesta
TRASMISSIONE		
Filtro dell'aria con prefiltro (2)	✓	
Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)	✓	
Controllo del minimo automatico in modalità a freddo	✓	
Stallo automatico	✓	
Sistema frenante: freni più resistenti, indicatore di usura dei freni, comando freno di rallentamento automatico (ARC) (utilizza i freni a dischi raffreddati a olio), motore di disinserimento freni (traino), rallentatore manuale (utilizza i freni a dischi raffreddati a olio), freni a dischi raffreddati a olio (anteriori/posteriori), parcheggio, secondario, servizio	✓	
Motore Cat C32B (Tier 4 Final/EU Stage V/Tier 2/EU Stage II)	✓	
Freno di compressione sul motore Cat		✓
Kit per basse temperature		✓
Avviamento elettrico per climi freddi (due dispositivi di avviamento e quattro batterie)	✓	
Pompa elettrica di adescamento	✓	
Arresto motore al minimo	✓	
Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere	✓	
Liquido di raffreddamento a lunga durata fino a -35 °C (-30 °F)	✓	
Ventola - Velocità variabile (Tier 4)	✓	
Ventola - Velocità variabile (Tier 2)		✓
Filtro del combustibile/separatore dell'acqua	✓	
Silenziatore, scarico (Tier 2)	✓	
Silenziatore, insonorizzazione (Tier 2)		✓
Trasmissione: trasmissione powershift automatica a 7 velocità con controllo elettronico della pressione della frizione, gestione della coppia dei cambi marcia, cambio marcia, dispositivo di interdizione dei cambi di marcia con cassone sollevato, gestione delle inversioni di marcia, dispositivo di interdizione dei cambi di marcia a scalare, interruttore di avviamento in folle, dispositivo di interdizione della marcia in folle, dispositivo di interdizione della retromarcia, dispositivo di esclusione della retromarcia durante lo scarico, selezione programmabile della marcia più alta, strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), minimo in folle automatico	✓	
Turbocompressore (2)	✓	
IMPIANTO ELETTRICO		
Allarme di retromarcia	✓	
Alternatore, 115 A	✓	
Presa per avviamento di emergenza ausiliario	✓	
Batterie, esenti da manutenzione, 12 V (4), 200 A/h	✓	
Impianto elettrico, 25 A, convertitore da 24 V a 12 V	✓	
Impianto di illuminazione (LED): luce di retromarcia, indicatori di direzione/emergenza (anteriori e posteriori), fari, Payload, indicatori di direzione, luci di cortesia accesso operatore, luci profilo laterale, luci di arresto e posteriori, luci di servizio	✓	

	Standard	A richiesta
CABINA		
Display Advisor touchscreen		✓
Climatizzazione		✓
Portacenere e accendisigari		✓
Controllo temp auto		✓
Appendiabiti		✓
Portabicchieri (4)		✓
Presa per collegamento diagnostico, 24 V		✓
Controllo finestrino elettrico sinistro		✓
Predisposizione per montaggio radio: convertitore 5 A, altoparlanti, antenna, cablaggio		✓
Poggiapiedi		✓
Indicatori/spie: indicatore temperatura olio freni, indicatore temperatura liquido di raffreddamento, contaore, contagiri, indicatore velocità eccessiva motore, livello combustibile, tachimetro con contachilometri, indicatore di marcia trasmissione		✓
Riscaldatore/sbrinatori (11.070 kcal/43.930 BTU)		✓
Controllo paranco e trasmissione integrati		✓
Avvisatore acustico, elettrico		✓
Luce: a cupola, cortesia		✓
Contatore carico, automatico		✓
Specchietti, convessi		✓
Specchietti, riscaldati		✓
Presa di corrente, 12 V (2)		✓
Cabina con struttura ROPS isolata e insonorizzata		✓
Sedile, Cat Next Gen Deluxe, cintura di sicurezza retrattile a 4 punti con tracolla e sistema Seat Belt Reminder		✓
Cerchio di ricambio		✓
Volante, imbottito/inclinabile/telescopico		✓
Vano portaoggetti		✓
Parasole		✓
Blocco dell'acceleratore		✓
Vetro laminato e atermico		✓
Sistema di gestione produzione del dumper (TPMS)		✓
Pacchetto visibilità (conforme ai requisiti ISO 5006)		✓
Finestrino, lato destro, accesso/uscita incernierato		✓
Tergicristallo a intermittenza e lavaparabrezza		✓
PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA		
Modalità economy adattiva		✓
Monitoraggio avanzato stato macchina		✓
Rilevamento oggetti (2 telecamere)		✓
Rilevamento oggetti (4 telecamere)		✓
Predisposizione Product Link™ (Livello 1)		✓
Road Analysis Control (RAC)		✓
TKPH/TMPH (Tonnellate chilometro all'ora/Tonnellate miglio all'ora)		✓
WAVS (Work Area Vision System, sistema di visualizzazione dell'area di lavoro)		✓

Attrezzatura standard e a richiesta del dumper a telaio rigido 777

Attrezzature standard e a richiesta (continua)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.

Standard A richiesta		Standard A richiesta	
ALTRO		ALTRO (CONTINUA)	
Ingrassatori a lubrificazione automatica	✓	Scollegamento batteria accessibile da terra	✓
Indicatore di abbassamento cassone	✓	Spegnimento motore a terra	✓
Riscaldamento cassone, rivestimenti interni, protezioni laterali	✓	Ingrassatori accessibili da terra	✓
Gruppo di montaggio cassone	✓	Kit di protezione fango	✓
Perno di sicurezza cassone (fissa il cassone in posizione sollevata)	✓	Sistema di sostituzione dell'olio	✓
Prefiltro dell'aria in cabina	✓	Filtrazione dell'assale posteriore	✓
Cerchioni montati al centro	✓	Serbatoi (separati): freno/paranco, sterzo, trasmissione/convertitore di coppia	✓
Ingrassatori raggruppati	✓	Cerchioni 19,5 x 49	✓
Comando, paranco	✓	Eiettori di pietre	✓
Protezioni trasmissione	✓	Impianto secondario dello sterzo automatico	✓
Protezioni basamento motore	✓	Occhielli di ancoraggio	✓
Insonorizzazione motore (XQ) (Tier 4)	✓	Ganci di traino (anteriori)/perno di traino (posteriore)	✓
Protezioni del climatizzatore e della ventola	✓	Sistema di controllo della trazione (TCS) (nuova versione)	✓
Predisposizione per antincendio	✓	Serrature di protezione antivandalismo	✓
Configurazione antincendio	✓	Cunei di fermo ruota	✓
Centro di rifornimento rapido	✓	Rifornimento rapido Wiggins	✓
Monitoraggio livello combustibile	✓		
Serbatoio combustibile (1.136 L/300 gal)	✓		
Serbatoio del combustibile (1.325 L/350 gal)	✓		

Dichiarazione ambientale del modello 777

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità attuali e sui progressi che stiamo compiendo, visitate <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motore

- Il motore Cat® C32B è disponibile in configurazioni che soddisfano gli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final e EU Stage V o configurazione non certificata equivalente a U.S. EPA Tier 2.
 - I motori Cat U.S. EPA Tier 4 e EU Stage V devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) e sono compatibili* con ULSD miscelato con i seguenti combustibili a tenore di carbonio inferiore** fino a:
 - ✓ Biodiesel al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)***
 - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotreatato) e GTL (gas-liquido)
 - I motori Cat che soddisfano gli standard sulle emissioni equivalenti a U.S. EPA Tier 2, U.S. EPA Tier 3 e EU Stage IIIA sono compatibili* con combustibile diesel miscelato con i seguenti combustibili a tenore di carbonio inferiore** fino a:
 - ✓ Biodiesel fino al 100% (FAME, fatty acid methyl ester)****
 - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotreatato) e GTL (gas-liquido)
- Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

* Anche se i motori Caterpillar sono compatibili con questi combustibili alternativi, alcune aree geografiche potrebbero non consentirne l'utilizzo.

** Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.

*** I motori privi di dispositivi post-trattamento sono compatibili con miscele superiori, compreso il biodiesel al 100% (per l'uso di miscele superiori al biodiesel 20%, rivolgetevi al concessionario Cat di zona).

**** Per l'uso di miscele superiori al biodiesel al 20%, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichettatura della macchina per l'identificazione del gas.
- Se dotato di gas R134a (potenziale di riscaldamento globale pari a 1.430), il sistema contiene 1,9 kg (4,2 libbre) di refrigerante con CO₂ equivalente a 2,71 tonnellate metriche (2.674 tonnellate).
- Se dotato di R1234yf (potenziale di riscaldamento globale = 0,501), l'impianto contiene 1,85 kg (4,1 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 0,001 tonnellate metriche (0,001 tonnellate).

Vernice

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Emissioni sonore - Tier 4 Final/Stage V/Equivalente a Tier 2

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) 71 dB(A)

Livello della pressione sonora della macchina (ISO 6395:2008) 116 dB(A)

- Il livello di pressione sonora percepito dall'operatore è stato misurato in base alla norma ISO 6396:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato in base alla norma ISO 6395:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Oli e liquidi

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato dal marchio Ecolabel UE.

È probabile che siano presenti fluidi aggiuntivi, consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui fluidi e intervalli di manutenzione.

Funzionalità e tecnologie

- Le funzionalità e le tecnologie indicate di seguito possono contribuire a ridurre le emissioni di carbonio e/o il consumo di combustibile. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.
- Ottimizza automaticamente il consumo di combustibile con due modalità di efficienza: standard e adattiva
- La funzione di arresto del motore al minimo regolabile consente di risparmiare combustibile quando il dumper è parcheggiato e al minimo per un intervallo di tempo prestabilito
- Trasporto con un regime motore e una selezione di marcia con limitazione della velocità più efficienti in termini di consumi
- Maggiore durata del filtro dell'olio idraulico garantisce una maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 1.000 ore

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei concessionari e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al concessionario Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ3420-04 (12-2025)
Sostituisce ALXQ3420-03
Numero di fabbricazione: 07
(Global)

