



Dúmpfer Articulado

Cat[®] 730 EJ

El Cat[®] 730 EJ cuenta con un diseño de cabina de primera clase basado en los comentarios de los operadores para mejorar la comodidad y la facilidad de uso. Las características incluyen sistema de asistencia de elevación, sistema avanzado de control automático de tracción, control automático del retardador, asistencia a la estabilidad, protección dinámica contra vuelcos, función de limitación de altura y freno de espera automático.

FIABILIDAD PROBADA

- El Motor Cat C13B ofrece una fiabilidad probada en una gran variedad de aplicaciones.
- El control del acelerador basado en el terreno suaviza su respuesta en terrenos irregulares para mejorar la calidad de la conducción.
- Mayor fiabilidad gracias a la estandarización y la simplicidad del diseño, con una larga vida útil antes de requerir una revisión general.
- El impacto minimizado del sistemas de control de emisiones permite obtener una excelente respuesta y una gran potencia.
- El freno de compresión del motor mejora la respuesta y aumenta su potencia de retención para un descenso controlado de las pendientes.
- Reducción de emisiones gracias a las tecnologías de postratamiento, incluida una reducción del 80 % de las emisiones de NOx.

Versatilidad

- El dúmpfer puede expulsar y extender el material mientras está en movimiento, lo que reduce el equipo de distribución y explanación adicional. La expulsión en movimiento se traduce en tiempos de ciclo más rápidos.
- Al expulsar la carga sin elevar la caja se mantiene la estabilidad de la máquina, lo que permite la dispersión de las cargas en pendientes, taludes y en condiciones de terrenos muy blandos, sobre todo en vertederos.
- El dúmpfer puede expulsar en áreas con poco espacio libre superior, como en las cercanías de cables eléctricos aéreos o en operaciones subterráneas y en el interior de túneles.
- El diseño de la caja permite que el material prácticamente no se le adhiera, lo que aumenta la productividad, mejora la eficiencia del combustible y reduce los costes por tonelada.
- La hoja expulsora está fabricada en acero de alta resistencia y utiliza una tecnología similar a la probada en las mototraillas Cat.
- Se ha diseñado específicamente un cilindro de accionamiento doble, de tres etapas y alta velocidad para el montaje horizontal y la descarga suave.

Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes han sido sometidos a exhaustivas pruebas y a la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite circular a mayor velocidad en terrenos irregulares y, al mismo tiempo, amortiguar las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila ± 6 grados para proporcionar una conducción suave.
- Los bastidores están diseñados para soportar cargas de torsión, reducir la tensión en la zona de enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los bastidores se sueldan con robots para garantizar la máxima durabilidad.
- La protección de los cambios de dirección protege el tren de potencia al pasar rápidamente de marcha atrás a marcha adelante o de marcha adelante a marcha atrás.

Consiga mayor productividad

- El control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduce el patinaje de las ruedas, lo que da lugar a la máxima tracción y productividad. Totalmente automático sin ninguna acción del operador.
- El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) gestiona el retardador sin la intervención del operador. Completamente automático en todo momento.
- El control del sistema de elevación asistida permite expulsar automáticamente la carga.
- La palanca combinada para expulsión y transmisión, exclusiva de Caterpillar, centraliza varios controles en la palanca de transmisión, incorpora el freno de estacionamiento y reduce las interacciones del operador hasta en un 50 %.

Mayor eficiencia del combustible

- El modo económico reduce el consumo de combustible sin afectar a la productividad, y se puede conectar mediante un solo botón.
- El diseño de esta máquina reduce el consumo de combustible y minimiza los costes de mantenimiento, sin perder potencia ni capacidad de respuesta.
- Todos los motores Cat disponen de innovadores sistemas de admisión de aire que optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia, eficiencia y fiabilidad.
- El control totalmente automático del retardador ayuda a evitar el exceso de velocidad del motor y protege los componentes del tren de potencia sin que el operador intervenga.



Dúmpster Articulado Cat® 730 EJ

Cabina del operador cómoda y sencilla

- Columna de dirección inclinable y telescópica diseñada para la comodidad y el control del operador. Esta columna ajustable permite a los conductores ajustar con precisión la posición del volante para lograr una ergonomía óptima, especialmente durante turnos largos u operaciones en terrenos difíciles.
- La sencilla e intuitiva disposición de los controles y de la pantalla permite al operador centrarse en utilizar la máquina de forma segura sin afectar a la productividad.
- Cabina espaciosa con asientos posicionados para optimizar la visibilidad del operador y del acompañante.
- La pantalla táctil permite supervisar y ajustar los sistemas de forma sencilla.
- Posibilidad de hacer y recibir llamadas de teléfono con el sistema manos libres a través de la conexión estéreo por Bluetooth® opcional.
- El sistema HVAC se maneja ahora desde la pantalla principal, con unos controles a los que se puede acceder a través del dial giratorio o la pantalla táctil, lo que ofrece una mayor comodidad al operador.
- La cabina cuenta con compartimentos específicos para objetos de uso diario, lo que garantiza la comodidad y organización del operador.

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica y le permite controlar su ubicación, horas de funcionamiento, consumo de combustible, productividad, tiempo de inactividad y códigos de diagnóstico.
- La tecnología mejorada de carga útil permite a los operadores ver el peso de la carga en tiempo real en la pantalla integrada. El software y los sensores actualizados proporcionan datos precisos.
- Los indicadores luminosos externos de carga útil avisan a la pala cuando debe detenerse, reduciendo el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El software de asistencia para la estabilidad envía información a través de VisionLink™ en línea, lo que permite conocer mejor el historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

Prestaciones de seguridad integradas

- La exclusiva función de seguridad de protección antivuelcos dinámica ayuda a prevenir vuelcos y funciona en paralelo con el ya exitoso sistema Cat Detect con Stability Assist, lo que reduce el tiempo de inactividad y las reparaciones de seguridad derivadas de este tipo de accidentes.
- El sistema de detección de presencia del operador activa el freno de estacionamiento si la marcha está engranada y el operador no está sentado.
- El interruptor terciario, situado en la cabina, permite al operador detener la máquina de forma segura en el caso improbable de que fallen los circuitos de freno principal y secundario.
- El sistema de asistencia en pendientes reduce la posibilidad de retroceso en pendientes.
- El freno de espera automático activa los frenos de servicio al seleccionar la posición de punto muerto y pulsar el botón, lo que permite controlar la máquina de forma rápida y sencilla durante las operaciones de carga y descarga.
- Depósitos de combustible y líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) a nivel del suelo.
- Las luces de carga útil integradas [si está instalada la opción de control de carga útil Cat (CPM, Cat Payload Monitoring)] y las luces de haz ancho de las esquinas del techo de la cabina ofrecen una óptima visibilidad al operador de la herramienta de carga y a los supervisores de la obra.
- La dirección secundaria se activa automáticamente si se detecta una presión baja en el sistema primario.
- El indicador del cinturón de seguridad emite señales sonoras y visuales si el operador no lleva el cinturón abrochado mientras la máquina está en marcha.

Reducción de los costes de mantenimiento

- Gracias al diseño duradero y a la simplificación del servicio, aumenta al máximo el tiempo de productividad y se reducen los costes de mantenimiento.
- Las juntas universales están lubricadas de por vida, por lo que no es necesario engrasarlas durante la vida útil del producto.
- La fórmula del refrigerante mejora la vida útil del componente al reducir la corrosión.
- Toda la máquina se ha diseñado para facilitar el mantenimiento con una cabina de basculación lateral, un capó con elevación por mando eléctrico, paneles de acceso y un conector de datos.
- Intervalos de mantenimiento ampliados para el motor y la transmisión: 1.000 y 2.000 horas, respectivamente. Se ha duplicado con respecto a los modelos anteriores, lo cual reduce el coste total de propiedad.
- El guardabarros flexible y duradero reduce el riesgo de daños permanentes y los costes de reparación.

Equipo estándar y opcional

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
CABINA DEL OPERADOR			SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN (continued.)		
Aire acondicionado	✓		Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓	
Freno de espera automático	✓		Interruptor de desconexión principal	✓	
Palanca combinada de selección de marcha y control de expulsión	✓		Luces de trabajo LED montadas en el techo		✓
Pantalla táctil de 10 pulgadas con cámara Cat® de visión trasera	✓		TREN DE POTENCIA		
Calefactor y antiescarcha con ventilador de cuatro velocidades	✓		Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso	✓	
Cristal infrarrojo, cabina para temperaturas ambiente elevadas		✓	Motor Cat C13B	✓	
Retrovisores: exteriores	✓		Transmisión CX31	✓	
Retrovisores, motorizados térmicos		✓	Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) y paquete de postprocesamiento de emisiones de escape	✓	
Sistema de control de funcionamiento de la máquina	✓		Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos con embrague de los diferenciales interaxiales y transversales	✓	
Cinturón de seguridad del operador, cuatro puntos		✓	Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
Sistema estéreo de radio con Bluetooth		✓	Retardador, freno de compresión del motor	✓	
Asientos: operador (totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil); acompañante (acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil)	✓		Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
Asiento con calefacción		✓	SEGURIDAD		
Dirección secundaria electrohidráulica	✓		Limitación de altura de la caja	✓	
Parasol	✓		Protección antivuelco dinámica	✓	
Volante de dirección telescópico y abatible	✓		Limitación de velocidad de la máquina	✓	
Pantalla táctil secundaria		✓	Cámara multivisión con detección de objetos		✓
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓		Alarma de marcha atrás	✓	
Persianas para ventanas		✓	Cámara de visión trasera	✓	
Ventanillas (tintadas) con apertura a ambos lados	✓		Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/ estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)	✓		PROTECCIONES		
TECNOLOGÍA			Cárter	✓	
Sistema Cat Detect with Stability Assist.	✓		Radiador	✓	
Sistema de control Cat Payload		✓	Luneta trasera	✓	
Orientación para el operador		✓	OTROS		
Product Link, teléfono móvil PLE643	✓		Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes	✓	
Product Link doble PLE683		✓	Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)	✓	
VisionLink	✓		Caja con sistema de calentamiento por gases de escape	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN			Sistema de repostaje rápido de combustible	✓	
Baterías (2 unidades) que no requieren mantenimiento	✓		Aditivo del combustible que impide la formación de cera	✓	
Accesorio de arranque para climas fríos (dos baterías adicionales)		✓	Arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Luces de circulación diurna	✓		Compuerta trasera hidráulica	✓	
Sistema eléctrico: 24 voltios, 10 amperios, con convertidor de 24 a 12 voltios	✓		Válvulas de muestreo S-O-S SM	✓	
Calentador del bloque de motor		✓	Insonorización (estándar en algunos países)*	✓	
Arranque con éter		✓	Seis neumáticos radiales 750/65 R25	✓	
Baliza lanzadestellos de LED		✓	Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	
Luces LED para el escalón trasero	✓		Calzos para rueda		✓
Luces de trabajo traseras LED		✓			

*Los países son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein, Suiza, Turquía y Reino Unido.

Dúmpster Articulado Cat® 730 EJ

Especificaciones técnicas

Motor		
Modelo de motor	C13B	
Potencia bruta (SAE J1995)	269 kW	361 hp
Potencia neta (SAE J1349)	262 kW	351 hp
Potencia del motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Calibre	130 mm	5,1 pulg
Carrera	157 mm	6,2 pulg
Cilindrada	12,5 L	763 pulg ³
<ul style="list-style-type: none"> La potencia indicada se prueba de acuerdo con el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación. La potencia indicada se ha comprobado a 1.800 rev/min. Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador girando a su velocidad mínima. La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 262 kW (351 hp), según especifican las normas SAE. Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU., Stage V de la UE, Japón 2014 y Stage V de Corea. El fluido de escape diésel DEF utilizado en los sistemas Cat SCR debe cumplir con los requisitos que se describen en la norma ISO 22241-1:2006. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidos los que incluyen las certificaciones AdBlue o API. 		
Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3.810 m	12.500 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2.141 N·m	1.579 lbf·pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2.120 N·m	1.564 lbf·pie
Velocidad de par máximo del motor	1.200 rev/min	

Pesos

Carga útil nominal	27,1 toneladas métricas	30 toneladas
--------------------	-------------------------	--------------

Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
A ras	13,5 m ³	17,7 yd ³

Transmisión

Velocidad	km/h	mph
1.ª marcha de avance	8	5
2.ª marcha de avance	15	9
3.ª marcha de avance	22	14
4.ª marcha de avance	34	21
5.ª marcha de avance	47	29
6.ª marcha de avance	55	34
1.ª marcha atrás	9	6

Estándares

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Niveles de ruido

Interior de la cabina	72 dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente. Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con puesto del operador abierto o con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas. 	

Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	15.130 kg	33.356 lb
Eje central: vacío	5.610 kg	12.368 lb
Eje trasero: vacío	5.370 kg	11.839 lb
Total: vacío	26.110 kg	57.563 lb
Eje delantero: carga nominal	650 kg	1.433 lb
Eje central: carga nominal	13.225 kg	29.156 lb
Eje trasero: carga nominal	13.225 kg	29.156 lb
Total: carga nominal	27.100 kg	59.745 lb
Eje delantero: con carga	15.780 kg	34.789 lb
Eje central: con carga	18.835 kg	41.524 lb
Eje trasero: con carga	18.595 kg	40.995 lb
Total: con carga	53.210 kg	117.308 lb

Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	400 L	106 gal
Depósito de DEF	34 L	9 gal
Sistema de refrigeración	83 L	21,9 gal
Sistema hidráulico	123 L	32,5 gal
Cárter del motor	43 L	11,4 gal
Transmisión	47 L	12,4 gal
Mandos finales/Diferencial	125 L	33 gal
Caja de engranajes de transferencia de salida	25 L	6,6 gal

Expulsión/retracción de la hoja

Tiempo de expulsión	12 segundos
Tiempo de retracción	15 segundos

ASX94407-00 (10-2025)
Número de versión: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestra página web www.cat.com.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VisionLink, MEUI, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

