



Cat[®] 730 EJ

Dumper articolato

Il dumper articolato Cat[®] 730 EJ vanta una cabina di qualità superiore, riprogettata tenendo conto dei commenti e suggerimenti degli operatori per migliorare il comfort e la facilità d'uso. Le caratteristiche includono sistema di sollevamento assistito con paranco, sistema di controllo della trazione automatico, comando freno di rallentamento automatico, Stability Assist, protezione dinamica anti-ribaltamento, funzione di limitazione dell'altezza di sollevamento del cassone e freno di attesa.

Affidabilità comprovata

- Il motore Cat C13B garantisce affidabilità collaudata per una vasta gamma di applicazioni.
- Il comando dell'acceleratore basato sul terreno garantisce omogeneità sui terreni accidentati per migliorare l'assetto.
- Affidabilità migliorata grazie all'uso di componenti standard e alla semplicità costruttiva per intervalli più lunghi tra le revisioni.
- L'impatto minimo dei sistemi di controllo delle emissioni consente un controllo eccellente e una notevole potenza.
- Il freno di compressione del motore aumenta la risposta e la potenza di rallentamento per controllare la discesa su terreni in pendenza.
- Le tecnologie di post-trattamento riducono le emissioni, inclusa la riduzione di emissioni di ossido di azoto dell'80%.

Versatilità

- Il dumper consente l'espulsione e lo spandimento del materiale anche in movimento, riducendo la necessità di attrezzature di spandimento e di spianatura aggiuntive. L'estrazione durante la marcia consente cicli di lavoro più rapidi.
- L'espulsione del carico senza sollevare il cassone aumenta la stabilità della macchina e consente lo scarico del materiale su pendenze, scarpate e su terreni estremamente cedevoli, in particolare nelle discariche.
- Il dumper consente operazioni di estrazione anche in aree ad altezza ridotta, ad esempio in prossimità di cavi sospesi o nelle operazioni di scavo di gallerie e nelle attività sotterranee.
- La struttura del cassone elimina praticamente l'adesione del materiale, aumentando la produttività, migliorando l'efficienza dei consumi e riducendo il costo per tonnellata.
- La lama dell'estrattore, in acciaio ad alta resistenza, utilizza una tecnologia simile a quella collaudata nei motorscraper gommati Cat.
- Il cilindro a tre tempi, ad alta velocità e a doppio effetto è progettato specificatamente per il montaggio orizzontale e per l'espulsione uniforme del carico.

Durata

- Tutte le strutture e i componenti sono testati attraverso prove estensive e l'esperienza del cliente.
- La sospensione avanzata consente maggiore velocità su terreni accidentati, ammortizzando al contempo i carichi d'urto.
- La sospensione anteriore oscilla di ± 6 gradi per una marcia fluida.
- I telai sono progettati per gestire i carichi di coppia, ridurre le sollecitazioni sui ganci e ottimizzare la geometria della sospensione.
- Per garantire la massima resistenza, i telai sono saldati con tecnica robotica.
- La protezione dai cambi di direzione protegge la trasmissione nel passaggio dalla retromarcia alla marcia avanti o viceversa.

Produttività migliorata

- Il controllo automatico della trazione avanzato (AATC) riduce lo slittamento delle ruote, offrendo la massima trazione e produttività. Completamente automatico, senza alcun intervento da parte dell'operatore.
- Il sistema ARC (Automatic Retarder Control) gestisce il rallentatore senza interazione dell'operatore. Completamente automatico il 100% del tempo.
- Il comando del paranco assistito automatizza l'estrazione del carico.
- La leva della trasmissione e dell'estrazione combinata, esclusiva della Caterpillar, posiziona più controlli sulla leva della trasmissione, incorpora il freno di stazionamento e riduce l'intervento da parte dell'operatore fino al 50%.

Maggiore efficienza dei consumi

- La modalità Economy riduce il consumo di combustibile senza influire sulla produttività e può essere attivata con un solo pulsante.
- Questa macchina migliora l'efficienza dei consumi riducendo i costi di manutenzione, pur mantenendo la stessa potenza e la stessa capacità di risposta.
- Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso d'aria migliorando la potenza e l'efficienza dei consumi.
- Il comando del freno di rallentamento completamente automatico impedisce al motore di raggiungere una velocità eccessiva e contribuisce a proteggere i componenti della trasmissione senza alcun intervento da parte dell'operatore.



Dumper articolato Cat® 730 EJ

Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- Il piantone dello sterzo inclinabile e telescopico è progettato per il comfort e il controllo dell'operatore. Questo piantone regolabile consente di personalizzare la posizione del volante per un'ergonomia ottimale, particolarmente utile durante turni lunghi oppure operazioni su terreni accidentati.
- Il controllo semplice ed intuitivo e i layout dello schermo consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina, mantenendo al contempo la produttività.
- Cabina spaziosa con sedili posizionati per favorire la visibilità dell'operatore e dell'istruttore.
- Il touchscreen agevola il monitoraggio e la regolazione dei sistemi.
- Effettuate e ricevete chiamate in vivavoce tramite lo stereo Bluetooth® opzionale in dotazione.
- L'impianto di climatizzazione è ora gestito attraverso il display principale con comandi accessibili attraverso il comando a rotellina o il touchscreen per garantire all'operatore maggiore praticità.
- La cabina è dotata di vani portaoggetti dedicati per oggetti di uso comune, per garantire praticità e ordine all'operatore.

Una tecnologia orientata alla produttività

- I sistemi integrati consentono di prendere decisioni tempestive e basate su fatti concreti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Il sistema Product Link™ si collega a tutte le macchine in modalità wireless, consentendo di monitorare le informazioni relative a ubicazione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di inattività, gli eventi e i codici diagnostici.
- La tecnologia Payload migliorata permette agli operatori di visualizzare il peso del carico in tempo reale sul display integrato. I sensori e il software aggiornati forniscono dati accurati.
- Le spie luminose esterne del carico utile avvisano il caricatore quando deve arrestarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.
- Il software di assistenza alla stabilità trasmette le informazioni attraverso VisionLink™ online, per garantire maggiore consapevolezza sull'intera macchina in caso di ribaltamento.

Funzionalità di sicurezza integrate

- La funzionalità di sicurezza unica, Dynamic Roll Protection, previene i ribaltamenti e agisce in parallelo con il collaudato sistema Cat Detect con Stability Assist, riducendo i tempi di fermo e le riparazioni causate dal ribaltamento della macchina.
- Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore aziona il freno di stazionamento se viene inserita la marcia e l'operatore non è seduto.
- L'interruttore di servizio in cabina consente all'operatore di arrestare la macchina in sicurezza nell'improbabile caso in cui entrambi i circuiti dei freni principale e secondario non rispondano ai comandi.
- La funzione Hill Assist riduce i fenomeni di arretramento sui terreni in pendenza.
- Il freno di attesa automatico applica i freni di servizio quando si inserisce il folle e si preme un pulsante, consentendo un controllo rapido e semplice della macchina durante le operazioni di carico e scarico.
- I serbatoi del combustibile e del liquido di scarico diesel (DEF) sono facilmente rifornibili da terra.
- Le luci del carico utile integrate [quando è presente l'opzione Cat Payload Monitoring (CPM)] con fari grandangolari a tutti gli angoli del tettuccio della cabina assicurano all'operatore e ai supervisori del cantiere totale visibilità sullo strumento di carico.
- Lo sterzo secondario si attiva automaticamente se nel sistema primario viene rilevata bassa pressione.
- L'indicatore della cintura di sicurezza emette allarmi acustici e visivi se la cintura non viene allacciata quando la macchina è in funzione.

Costi di manutenzione ridotti

- La struttura resistente e la manutenzione semplificata consentono di ottimizzare i tempi di attività e ridurre i costi di esercizio.
- I giunti universali non richiedono ingrassaggio in quanto sono lubrificati a vita.
- La formula del liquido di raffreddamento migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.
- L'intera macchina è progettata per una maggiore facilità di manutenzione con cabina inclinabile lateralmente, cofano ad apertura elettrica, pannelli di accesso e connettore di collegamento dati.
- Intervalli di manutenzione estesi per il motore e la trasmissione: rispettivamente 1.000 e 2.000 ore. Raddoppiati rispetto ai modelli precedenti, per un costo totale di gestione inferiore.
- Il parafrangente, flessibile e robusto, riduce il rischio di danni permanenti e i costi di riparazione.

Attrezzatura standard e a richiesta

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

| | Standard | A richiesta |
|--|----------|-------------|
| CABINA | | |
| Climatizzazione | ✓ | |
| Freno di attesa | ✓ | |
| Leva unica per la selezione delle marce e il controllo dell'estrazione | ✓ | |
| Touchscreen da 10 in con telecamera posteriore Cat®. | ✓ | |
| Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità | ✓ | |
| Vetro a infrarossi, temperature ambiente in cabina elevate | | ✓ |
| Specchietti: esterni | ✓ | |
| Specchietti, riscaldati motorizzati | | ✓ |
| Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina | ✓ | |
| Cintura di sicurezza dell'operatore, a quattro punti | | ✓ |
| Impianto radio stereo Bluetooth | | ✓ |
| Sedili: operatore – completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraibile; istruttore – imbottitura e cintura addominale retraibile | ✓ | |
| Sedile riscaldato/raffreddato | | ✓ |
| Sterzo secondario - elettroidraulico | ✓ | |
| Parasole | ✓ | |
| Volante telescopico e inclinabile | ✓ | |
| Display touchscreen aggiuntivo | | ✓ |
| Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore) | ✓ | |
| Tendine finestrini | | ✓ |
| Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati | ✓ | |
| Tergilavavetro, a due velocità (posteriore) | ✓ | |
| TECNOLOGIA | | |
| Cat Detect con Stability Assist | ✓ | |
| Sistema di monitoraggio Cat Payload | | ✓ |
| Formazione dell'operatore | | ✓ |
| Product Link cellulare PLE643 | ✓ | |
| Product Link doppio PLE683 | | ✓ |
| VisionLink | ✓ | |
| IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE | | |
| Batterie (2), esenti da manutenzione | ✓ | |
| Accessorio di avviamento alle basse temperature (2 batterie aggiuntive) | | ✓ |
| Luci di marcia diurna | ✓ | |
| Impianto elettrico: convertitore 24 - 12 volt 24 volt, 10A | ✓ | |
| Riscaldatore blocco motore | | ✓ |
| Avviamento ad etere | | ✓ |
| Faro lampeggiante a LED | | ✓ |
| Luci LED scaletta posteriore | ✓ | |
| Luci di lavoro a LED posteriori | | ✓ |

| | Standard | A richiesta |
|--|----------|-------------|
| IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE (continua). | | |
| Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori | ✓ | |
| Interruttore principale | ✓ | |
| Luci di lavoro a LED montate sul tetto | | ✓ |
| TRASMISSIONE | | |
| Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia | ✓ | |
| Motore Cat C13B | ✓ | |
| Trasmissione CX31 | ✓ | |
| Modulo emissioni pulite (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico | ✓ | |
| Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione | ✓ | |
| Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito – su tutte le ruote | ✓ | |
| Rallentatore: freno di compressione del motore | ✓ | |
| Tre assali e sei ruote motrici | ✓ | |
| SICUREZZA | | |
| Limitazione altezza di sollevamento del cassone | ✓ | |
| Protezione dinamica antiribaltamento | ✓ | |
| Limitatore di velocità | ✓ | |
| Camera multiview con rilevamento oggetti | | ✓ |
| Allarme retromarcia | ✓ | |
| Telecamera posteriore | ✓ | |
| Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure) | ✓ | |
| PROTEZIONI | | |
| Basamento | ✓ | |
| Radiatore | ✓ | |
| Finestrino posteriore | ✓ | |
| ALTRO | | |
| Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti | | ✓ |
| Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F) | | ✓ |
| Cassone riscaldato mediante i gas di scarico | | ✓ |
| Riempimento rapido del combustibile | | ✓ |
| Additivo carburante, fluidificante | | ✓ |
| Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto | ✓ | |
| Cassone posteriore idraulico | ✓ | |
| Valvole di campionamento S O S SM | ✓ | |
| Insonorizzazione (standard in EFTA*) | ✓ | |
| Pneumatici, sei 750/65 R25 radiali | ✓ | |
| Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave | ✓ | |
| Cunei di fermo ruota | | ✓ |

*Sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein, Svizzera, Turchia e Regno Unito.

Dumper articolato Cat® 730 EJ

Caratteristiche tecniche

Motore

| | | |
|----------------------------|--------|---------|
| Modello motore | C13B | |
| Potenza lorda (SAE J1995) | 269 kW | 361 hp |
| Potenza netta (SAE J1349) | 262 kW | 351 hp |
| Potenza motore (ISO 14396) | 276 kW | 370 hp |
| Foro | 130 mm | 5,1 in |
| Corsa | 157 mm | 6,2 in |
| Cilindrata | 12,5 L | 763 in³ |

- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.
- La potenza indicata è testata a 1.800 giri/min.
- La potenza netta disponibile al volante, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 262 kW (351 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Giappone 2014, Corea Stage V
- Il fluido di scarico diesel (DEF) utilizzato nei sistemi SCR Cat deve soddisfare i requisiti dello standard ISO 22241-1:2006. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

| | | |
|---|----------------|--------------|
| Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta | 3.810 m | 12.500 ft |
| Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014) | 2.141 N·m | 1.579 lbf·ft |
| Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011) | 2.120 N·m | 1.564 lbf·ft |
| Coppia massima del motore | 1.200 giri/min | |

Pesi

| | | |
|-----------------------|-----------------|---------------|
| Carico utile nominale | 27,1 tonnellate | 30 tonnellate |
|-----------------------|-----------------|---------------|

Capacità cassone

| | | |
|-----------------|---------|----------|
| A colmo SAE 2:1 | 16,9 m³ | 22,1 yd³ |
| A raso | 13,5 m³ | 17,7 yd³ |

Trasmissione

| Velocità | km/h | mph |
|-----------------|------|-----|
| Marcia avanti 1 | 8 | 5 |
| Marcia avanti 2 | 15 | 9 |
| Marcia avanti 3 | 22 | 14 |
| Marcia avanti 4 | 34 | 21 |
| Marcia avanti 5 | 47 | 29 |
| Marcia avanti 6 | 55 | 34 |
| Retromarcia 1 | 9 | 6 |

Standard

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Freni | ISO 3450:2011 |
| Cabina/struttura FOPS | ISO 3449:2005 Livello II |
| Cabina/struttura ROPS | ISO 3471:2008 |
| Sterzata | ISO 5010:2019 |

Livelli di rumorosità

| | |
|----------------|----------|
| Interno cabina | 72 dB(A) |
|----------------|----------|

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
- Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.

Pesi operativi

| | | |
|-------------------------------------|-----------|------------|
| Assale anteriore – A vuoto | 15.130 kg | 33.356 lb |
| Assale centrale – A vuoto | 5.610 kg | 12.368 lb |
| Assale posteriore – A vuoto | 5.370 kg | 11.839 lb |
| Totale – A vuoto | 26.110 kg | 57.563 lb |
| Assale anteriore – Carico nominale | 650 kg | 1.433 lb |
| Assale centrale – Carico nominale | 13.225 kg | 29.156 lb |
| Assale posteriore – Carico nominale | 13.225 kg | 29.156 lb |
| Totale – Carico nominale | 27.100 kg | 59.745 lb |
| Assale anteriore – Carico | 15.780 kg | 34.789 lb |
| Assale centrale – Carico | 18.835 kg | 41.524 lb |
| Assale posteriore – Carico | 18.595 kg | 40.995 lb |
| Totale – Carico | 53.210 kg | 117.308 lb |

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

Capacità di rifornimento di servizio

| | | |
|--------------------------------------|-------|----------|
| Serbatoio del combustibile | 400 L | 106 Gal |
| Serbatoio DEF | 34 L | 9 Gal |
| Sistema di raffreddamento | 83 L | 21,9 Gal |
| Impianto idraulico | 123 L | 32,5 Gal |
| Basamento motore | 43 L | 11,4 Gal |
| Trasmissione | 47 L | 12,4 Gal |
| Riduttori finali/Differenziale | 125 L | 33 Gal |
| Scatola di ripartizione della coppia | 25 L | 6,6 Gal |

Estrazione/ritrazione lama

| | |
|---------------------|------------|
| Tempo di estrazione | 12 secondi |
| Tempo di ritrazione | 15 secondi |

ALXQ4407-00 (10-2025)
Numero di fabbricazione: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)