



Cat® 730 EJ

Dumper articolato

Il dumper articolato Cat® 730 EJ vanta una cabina di qualità superiore, riprogettata tenendo conto dei commenti e suggerimenti degli operatori per migliorare il comfort e la facilità d'uso. Le caratteristiche includono sistema di sollevamento assistito con paranco, sistema di controllo della trazione automatico, comando freno di rallentamento automatico, Stability Assist, protezione dinamica anti-ribaltamento, funzione di limitazione dell'altezza di sollevamento del cassone e freno di attesa.

Affidabilità comprovata

- Il motore Cat C13B garantisce affidabilità collaudata per una vasta gamma di applicazioni.
- Il comando dell'acceleratore basato sul terreno garantisce omogeneità sui terreni accidentati per migliorare l'assetto.
- Affidabilità migliorata grazie all'uso di componenti standard e alla semplicità costruttiva per intervalli più lunghi tra le revisioni.
- L'impatto minimo dei sistemi di controllo delle emissioni consente un controllo eccellente e una notevole potenza.
- Il freno di compressione del motore aumenta la risposta e la potenza di rallentamento per controllare la discesa su terreni in pendenza.
- Le tecnologie di post-trattamento riducono le emissioni, inclusa la riduzione di emissioni di ossido di azoto dell'80%.

Versatilità

- Il dumper consente l'espulsione e lo spandimento del materiale anche in movimento, riducendo la necessità di attrezzature di spandimento e di spianatura aggiuntive. L'estrazione durante la marcia consente cicli di lavoro più rapidi.
- L'espulsione del carico senza sollevare il cassone aumenta la stabilità della macchina e consente lo scarico del materiale su pendenze, scarpate e su terreni estremamente cedevoli, in particolare nelle discariche.
- Il dumper consente operazioni di estrazione anche in aree ad altezza ridotta, ad esempio in prossimità di cavi sospesi o nelle operazioni di scavo di gallerie e nelle attività sotterranee.
- La struttura del cassone elimina praticamente l'adesione del materiale, aumentando la produttività, migliorando l'efficienza dei consumi e riducendo il costo per tonnellata.
- La lama dell'estrattore, in acciaio ad alta resistenza, utilizza una tecnologia simile a quella collaudata nei motorscraper gommati Cat.
- Il cilindro a tre tempi, ad alta velocità e a doppio effetto è progettato specificatamente per il montaggio orizzontale e per l'espulsione uniforme del carico.

Durata

- Tutte le strutture e i componenti sono testati attraverso prove estensive e l'esperienza del cliente.
- La sospensione avanzata consente maggiore velocità su terreni accidentati, ammortizzando al contempo i carichi d'urto.
- La sospensione anteriore oscilla di ± 6 gradi per una marcia fluida.
- I telai sono progettati per gestire i carichi di coppia, ridurre le sollecitazioni sui ganci e ottimizzare la geometria della sospensione.
- Per garantire la massima resistenza, i telai sono saldati con tecnica robotica.
- La protezione dai cambi di direzione protegge la trasmissione nel passaggio dalla retromarcia alla marcia avanti o viceversa.

Produttività migliorata

- Il controllo automatico della trazione avanzato (AATC) riduce lo slittamento delle ruote, offrendo la massima trazione e produttività. Completamente automatico, senza alcun intervento da parte dell'operatore.
- Il sistema ARC (Automatic Retarder Control) gestisce il rallentatore senza interazione dell'operatore. Completamente automatico il 100% del tempo.
- Il comando del paranco assistito automatizza l'estrazione del carico.
- La leva della trasmissione e dell'estrazione combinata, esclusiva della Caterpillar, posiziona più controlli sulla leva della trasmissione, incorpora il freno di stazionamento e riduce l'intervento da parte dell'operatore fino al 50%.

Maggiore efficienza dei consumi

- La modalità Economy riduce il consumo di combustibile senza influire sulla produttività e può essere attivata con un solo pulsante.
- Questa macchina migliora l'efficienza dei consumi riducendo i costi di manutenzione, pur mantenendo la stessa potenza e la stessa capacità di risposta.
- Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso d'aria migliorando la potenza e l'efficienza dei consumi.
- Il comando del freno di rallentamento completamente automatico impedisce al motore di raggiungere una velocità eccessiva e contribuisce a proteggere i componenti della trasmissione senza alcun intervento da parte dell'operatore.



Dumper articolato Cat® 730 EJ

Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- Il piantone dello sterzo inclinabile e telescopico è progettato per il comfort e il controllo dell'operatore. Questo piantone regolabile consente di personalizzare la posizione del volante per un'ergonomia ottimale, particolarmente utile durante turni lunghi oppure operazioni su terreni accidentati.
- Il controllo semplice ed intuitivo e i layout dello schermo consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina, mantenendo al contempo la produttività.
- Cabina spaziosa con sedili posizionati per favorire la visibilità dell'operatore e dell'istruttore.
- Il touchscreen agevola il monitoraggio e la regolazione dei sistemi.
- Effettuate e ricevete chiamate in vivavoce tramite lo stereo Bluetooth® opzionale in dotazione.
- L'impianto di climatizzazione è ora gestito attraverso il display principale con comandi accessibili attraverso il comando a rotellina o il touchscreen per garantire all'operatore maggiore praticità.
- La cabina è dotata di vani portaoggetti dedicati per oggetti di uso comune, per garantire praticità e ordine all'operatore.

Una tecnologia orientata alla produttività

- I sistemi integrati consentono di prendere decisioni tempestive e basate su fatti concreti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Il sistema Product Link™ si collega a tutte le macchine in modalità wireless, consentendo di monitorare le informazioni relative a ubicazione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di inattività, gli eventi e i codici diagnostici.
- La tecnologia Payload migliorata permette agli operatori di visualizzare il peso del carico in tempo reale sul display integrato. I sensori e il software aggiornati forniscono dati accurati.
- Le spie luminose esterne del carico utile avvisano il caricatore quando deve arrestarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.
- Il software di assistenza alla stabilità trasmette le informazioni attraverso VisionLink™ online, per garantire maggiore consapevolezza sull'intera macchina in caso di ribaltamento.

Funzionalità di sicurezza integrate

- La funzionalità di sicurezza unica, Dynamic Roll Protection, previene i ribaltamenti e agisce in parallelo con il collaudato sistema Cat Detect con Stability Assist, riducendo i tempi di fermo e le riparazioni causate dal ribaltamento della macchina.
- Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore aziona il freno di stazionamento se viene inserita la marcia e l'operatore non è seduto.
- L'interruttore di servizio in cabina consente all'operatore di arrestare la macchina in sicurezza nell'improbabile caso in cui entrambi i circuiti dei freni principale e secondario non rispondano ai comandi.
- La funzione Hill Assist riduce i fenomeni di arretramento sui terreni in pendenza.
- Il freno di attesa automatico applica i freni di servizio quando si inserisce il folle e si preme un pulsante, consentendo un controllo rapido e semplice della macchina durante le operazioni di carico e scarico.
- I serbatoi del combustibile e del liquido di scarico diesel (DEF) sono facilmente rifornibili da terra.
- Le luci del carico utile integrate [quando è presente l'opzione Cat Payload Monitoring (CPM)] con fari grandangolari a tutti gli angoli del tettuccio della cabina assicurano all'operatore e ai supervisori del cantiere totale visibilità sullo strumento di carico.
- Lo sterzo secondario si attiva automaticamente se nel sistema primario viene rilevata bassa pressione.
- L'indicatore della cintura di sicurezza emette allarmi acustici e visivi se la cintura non viene allacciata quando la macchina è in funzione.

Costi di manutenzione ridotti

- La struttura resistente e la manutenzione semplificata consentono di ottimizzare i tempi di attività e ridurre i costi di esercizio.
- I giunti universali non richiedono ingrassaggio in quanto sono lubrificati a vita.
- La formula del liquido di raffreddamento migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.
- L'intera macchina è progettata per una maggiore facilità di manutenzione con cabina inclinabile lateralmente, cofano ad apertura elettrica, pannelli di accesso e connettore di collegamento dati.
- Intervalli di manutenzione estesi per il motore e la trasmissione: rispettivamente 1.000 e 2.000 ore. Raddoppiati rispetto ai modelli precedenti, per un costo totale di gestione inferiore.
- Il parafango, flessibile e robusto, riduce il rischio di danni permanenti e i costi di riparazione.

Attrezzatura standard e a richiesta

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta	Standard	A richiesta
CABINA				
Climatizzazione	✓			
Freno di attesa	✓			
Leva unica per la selezione delle marce e il controllo dell'estrazione	✓			
Touchscreen da 10 in con telecamera posteriore Cat®.	✓			
Riscaldatore e sbrinatore, con ventola a quattro velocità	✓			
Vetro a infrarossi, temperature ambiente in cabina elevate	✓			
Specchietti: esterni	✓			
Specchietti, riscaldati motorizzati	✓			
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	✓			
Cintura di sicurezza dell'operatore, a quattro punti	✓			
Impianto radio stereo Bluetooth	✓			
Sedili: operatore – completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraiabile; istruttore – imbottitura e cintura addominale retraiabile	✓			
Sedile riscaldato/raffreddato	✓			
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓			
Parasole	✓			
Volante telescopico e inclinabile	✓			
Display touchscreen aggiuntivo	✓			
Terglavavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓			
Tendine finestrini	✓			
Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati	✓			
Terglavavavetro, a due velocità (posteriore)	✓			
TECNOLOGIA				
Cat Detect con Stability Assist	✓			
Sistema di monitoraggio Cat Payload	✓			
Formazione dell'operatore	✓			
Product Link cellulare PLE643	✓			
Product Link doppio PLE683	✓			
VisionLink	✓			
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE				
Batterie (2), esenti da manutenzione	✓			
Accessorio di avviamento alle basse temperature (2 batterie aggiuntive)	✓			
Luci di marcia diurna	✓			
Impianto elettrico: convertitore 24 - 12 volt 24 volt, 10A	✓			
Riscaldatore blocco motore	✓			
Avviamento ad etere	✓			
Faro lampeggiante a LED	✓			
Luci LED scaletta posteriore	✓			
Luci di lavoro a LED posteriori	✓			
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE (continua)				
Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ombra, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓			
Interruttore principale		✓		
Luci di lavoro a LED montate sul tetto		✓		
TRASMISSIONE				
Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia	✓			
Motore Cat C13B	✓			
Trasmissione CX31	✓			
Modulo emissioni pulite (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓			
Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓			
Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito – su tutte le ruote	✓			
Rallentatore: freno di compressione del motore	✓			
Tre assali e sei ruote motrici	✓			
SICUREZZA				
Limitazione altezza di sollevamento del cassone	✓			
Protezione dinamica antiribaltamento	✓			
Limitatore di velocità	✓			
Camera multiview con rilevamento oggetti	✓			
Allarme retromarcia	✓			
Telecamera posteriore	✓			
Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	✓			
PROTEZIONI				
Basamento	✓			
Radiatore	✓			
Finestrino posteriore	✓			
ALTRO				
Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti	✓			
Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)	✓			
Cassone riscaldato mediante i gas di scarico	✓			
Riempimento rapido del combustibile	✓			
Additivo carburante, fluidificante	✓			
Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓			
Cassone posteriore idraulico	✓			
Valvole di campionamento S O S SM	✓			
Insonorizzazione (standard in EFTA*)	✓			
Pneumatici, sei 750/65 R25 radiali	✓			
Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave	✓			
Cunei di fermo ruota	✓			

*Sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein, Svizzera, Turchia e Regno Unito.

Dumper articolato Cat® 730 EJ

Caratteristiche tecniche

Motore		
Modello motore	C13B	
Potenza lorda (SAE J1995)	269 kW	361 hp
Potenza netta (SAE J1349)	262 kW	351 hp
Potenza motore (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Foro	130 mm	5,1 in
Corsa	157 mm	6,2 in
Cilindrata	12,5 L	763 in ³
<ul style="list-style-type: none"> Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione. La potenza indicata è testata a 1.800 giri/min. La potenza netta disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima. La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 262 kW (351 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE. Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Giappone 2014, Corea Stage V Il fluido di scarico diesel (DEF) utilizzato nei sistemi SCR Cat deve soddisfare i requisiti dello standard ISO 22241-1:2006. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API. 		
Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.810 m	12.500 ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.141 N·m	1.579 lbf·ft
Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011)	2.120 N·m	1.564 lbf·ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	
Pesi		
Carico utile nominale	27,1 tonnellate	30 tonnellate
Capacità cassone		
A colmo SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
A raso	13,5 m ³	17,7 yd ³
Trasmissione		
Velocità	km/h	mph
Marcia avanti 1	8	5
Marcia avanti 2	15	9
Marcia avanti 3	22	14
Marcia avanti 4	34	21
Marcia avanti 5	47	29
Marcia avanti 6	55	34
Retromarcia 1	9	6
Standard		
Freni	ISO 3450:2011	
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449:2005 Livello II	
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008	
Sterzata	ISO 5010:2019	

Livelli di rumorosità		
Interno cabina	72 dB(A)	
• Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa.		
La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.		
• Potrebbe essere necessario utilizzare delle protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.		
Pesi operativi		
Assale anteriore – A vuoto	15.130 kg	33.356 lb
Assale centrale – A vuoto	5.610 kg	12.368 lb
Assale posteriore – A vuoto	5.370 kg	11.839 lb
Totale – A vuoto	26.110 kg	57.563 lb
Assale anteriore – Carico nominale	650 kg	1.433 lb
Assale centrale – Carico nominale	13.225 kg	29.156 lb
Assale posteriore – Carico nominale	13.225 kg	29.156 lb
Totale – Carico nominale	27.100 kg	59.745 lb
Assale anteriore – Carico	15.780 kg	34.789 lb
Assale centrale – Carico	18.835 kg	41.524 lb
Assale posteriore – Carico	18.595 kg	40.995 lb
Totale – Carico	53.210 kg	117.308 lb

Piastra del cassone		
Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450		
Capacità di rifornimento di servizio		
Serbatoio del combustibile		
Serbatoio DEF		
Sistema di raffreddamento		
Impianto idraulico		
Basamento motore		
Trasmissione		
Riduttori finali/Differenziale		
Scatola di ripartizione della coppia		

Estrazione/ritrazione lama		
Tempo di estrazione	12 secondi	
Tempo di ritrazione	15 secondi	