

730 EJ

DUMPER ARTICOLATO



Potenza lorda (SAE J1995:2014)

269 kW (361 hp)

Peso operativo

27,1 tonnellate (30 tonnellate americane) Carico utile nominale

Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V, Giappone 2014 e Corea Stage V.



IL
CAT® 730 EJ

Il Cat® 730 EJ è dotato della funzionalità unica di estrazione in aree ad altezza ridotta, in prossimità di cavi sospesi o nelle operazioni di scavo di Gallerie e nelle attività sotterranee. L'estrazione durante la marcia riduce la necessità di attrezzature aggiuntive per la distribuzione e la spianatura, con conseguenti cicli di lavoro più rapidi e maggiore produttività nei cantieri di minori dimensioni.

CAT® 730 EJ

LA PRODUTTIVITÀ RESA SEMPLICE



DUMPER ARTICOLATI DI NUOVA GENERAZIONE

Caterpillar ha progettato la propria linea di dumper articolati, sfruttando il feedback degli operatori di tutto il mondo per ottimizzare il design di alto livello della cabina.

- | | |
|---|--|
| + SISTEMA DI SOLLEVAMENTO ASSISTITO CON PARANCO | + STABILITY ASSIST |
| + SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE AUTOMATICO AVANZATO | + PROTEZIONE DINAMICA |
| + COMANDO FRENO DI RALLENTAMENTO AUTOMATICO | + ANTIRIBALTAMENTO |
| | + FUNZIONE DI LIMITAZIONE DELL'ALTEZZA |
| | + FRENO DI ATTESA |

I dumper articolati Cat sono pronti a potenziare le vostre attività, offrendovi modi innovativi per aumentare la produttività.

PRESTAZIONI AFFIDABILI

Il 730 EJ consente di effettuare operazioni di estrazione in modalità statica su pendenze e pendii laterali con riporto minimo, mentre il motore C13B fornisce la potenza richiesta, unita a un'affidabilità impareggiabile.

SICUREZZA INTEGRATA

Il 730 EJ è progettato per assicurare un accesso sicuro e comodo con manutenzione a terra, mentre la lama di spinta estraе il materiale dal cassone, contribuendo a prevenire il rischio di ribaltamento.

EFFICIENZA DELL'OPERATORE MIGLIORATA

Imposta i parametri specifici del lavoro da svolgere con altezza del cassone e limite di velocità della macchina, migliorando le tecniche operative grazie alla funzionalità Operator Coaching disponibile su richiesta.

Tutti i confronti effettuati con il 730 EJ 04A

ABBINAMENTO E MOVIMENTAZIONE PIÙ EFFICIENTI

AUMENTATE ANCORA DI PIÙ LA PRODUTTIVITÀ CON UNO STRUMENTO DI CARICO OTTIMIZZATO



ESCAVATORI Cat 350/352

4-5 PASSATE 

ESCAVATORE Cat 336

5-6 PASSATE 

PALE GOMMATE Cat 972/972 XE

3-4 PASSATE 

PALE GOMMATE Cat 950/962/966/966 XE

4-5 PASSATE 

»»» **IL CAT 730 EJ SI ABBINA PERFETTAMENTE A
STRUMENTI DI CARICO DI VARIE DIMENSIONI.**





COMFORT E CONTROLLO

Una leva multifunzione semplificata garantisce un controllo semplice e intuitivo dell'estrazione e della trasmissione. Questa leva combinata integra anche funzioni di estrazione automatica, un limitatore di velocità della macchina e un freno di attesa per una maggiore efficienza operativa.



EMISSIONI

Conforme agli standard sulle emissioni di Stati Uniti, Canada, UE, Corea e Giappone. Controllo del particolato con il Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e il sistema di post-trattamento dello scarico. Attivazione della modalità Eco per un ulteriore risparmio di combustibile.



DURATA

Le sospensioni avanzate consentono una maggiore velocità su terreni accidentati. I telai sono saldati in modo robotizzato per la massima durata e tutte le strutture e i componenti sono collaudati attraverso prove e la nostra esperienza.



PRESTAZIONI

Il sistema AATC (Advanced Automatic Traction Control) assicura il massimo attrito e una produttività migliorata. L'avviamento 2F garantisce anche una migliore accelerazione e velocità in pendenza.



PROGETTATO PER GLI OPERATORI, DAGLI OPERATORI



SICUREZZA

Cat Detect con Stability Assist emette un avviso acustico e visivo per gli operatori se la parte anteriore o posteriore della macchina si avvicina a un angolo non sicuro. Il comando freno di rallentamento completamente automatico (ARC) controlla la velocità durante le operazioni in discesa.



STRUMENTI

Dotato di una cabina di alto livello con climatizzazione automatica, grande visibilità, ampio vano portaoggetti, ambiente silenzioso e ampio spazio per le gambe per un comfort superiore per l'operatore.



TRAZIONE

AATC è un sistema basato sul terreno che applica in modo proattivo blocchi differenziali per evitare lo slittamento delle ruote, proteggendo gli pneumatici dall'usura non necessaria e aumentando la trazione e l'efficienza. AATC rileva in modo proattivo la pendenza, il livellamento e i tassi di accelerazione.



COMBUSTIBILE

Il design di nuova generazione consente di migliorare l'efficienza dei consumi. Basta premere un pulsante per attivare la modalità Eco opzionale, che può ridurre il consumo di combustibile senza compromettere la produttività.



IN CABINA

Indicatori ben illuminati. Touchscreen per un monitoraggio e una regolazione semplici dei sistemi (con pesi dei carichi in tempo reale).



COMANDI

La leva della trasmissione e del paranco combinata incorpora il freno di stazionamento. Il limitatore di velocità della macchina e il freno di attesa possono essere selezionati dalla leva.



CABINA

LA SOLUZIONE PER RENDERE IL LAVORO SEMPLICE E CONFORTEVOL

UN AMBIENTE SILENZIOSO E SICURO

PRATICITÀ PER L'OPERATORE



VISIBILITÀ

- La superficie vetrata migliora la visibilità dell'angolo posteriore
- Telecamera posteriore incorporata
- Specchietti montati sulla cabina per ridurre le vibrazioni e migliorare la visibilità
- Luci di carico utile integrate

AMBIENTE

- Cabina silenziosa e spaziosa
- Climatizzatore automatico
- Ampio vano portaoggetti in cabina

FUNZIONAMENTO

- Comandi e display semplici e intuitivi
- Touchscreen per un monitoraggio e un controllo semplici
- Finestrini scorrevoli per migliorare la comunicazione e la ventilazione

MASSIMA EFFICIENZA DELL'OPERATORE
NELLE CONDIZIONI PIÙ DIFFICILI

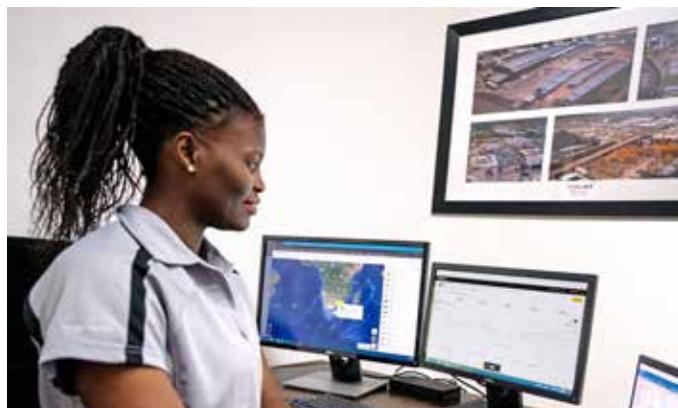
- + SOSPENSIONI DUREVOLI PER UNA MAGGIORE VELOCITÀ SU TERRENI ACCIDENTATI
- + SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MACCHINA
- + SOSPENSIONE ANTERIORE OSCILLANTE PER UN ASSETTO FLUIDO
- + TELAI SALDATI IN MODO ROBOTIZZATO PER LA MASSIMA DURATA
- + PROTEZIONE DIREZIONALE DEL CAMBIO PER LA TRASMISSIONE
- + INTERRUTTORE WAKE UP DELLA MACCHINA
- + IL TUBO DI SCARICO A BASSO PROFILLO NON DEVE ESSERE RIMOSSO PER IL TRASPORTO
- + CABINA RIPROGETTATA UTILIZZANDO IL FEEDBACK GLOBALE PER UN FUNZIONAMENTO PIÙ SEMPLICE
- + MAGGIORE FACILITÀ D'USO: ADATTABILITÀ PER UN'AMPIA GAMMA DI ESPERIENZE DELL'OPERATORE



TECNOLOGIE INTEGRATE

SOLUZIONI PER RENDERE IL LAVORO FACILE ED EFFICIENTE

La tecnologia telematica di **Gestione macchine Cat** contribuisce a eliminare la complessità dalla gestione dei cantieri, raccogliendo i dati generati dalle attrezzature, dai materiali e dal personale e offrendoli in formati personalizzabili.



VISIONLINK™

VisionLink™ elimina le approssimazioni dalla gestione dell'intero parco macchine a prescindere dalle dimensioni o dal produttore delle attrezzature.* Rivedete i dati delle attrezzature dal desktop o dal dispositivo mobile per ottimizzare i tempi di attività e le risorse. Grazie ai dashboard interattivi, VisionLink vi permette di prendere decisioni informate importanti per ridurre i costi, semplificare la manutenzione e migliorare la sicurezza in cantiere a prescindere dalle dimensioni delle vostre attività. Con i diversi abbonamenti possibile, il vostro dealer Cat può aiutarvi a configurare esattamente ciò che vi serve per connettere il parco macchine e gestire la vostra attività.

La funzione Productivity di VisionLink raccoglie e riassume i dati telematici della macchina e i dati del cantiere provenienti da tutte le attrezzature, indipendentemente dal produttore.*

Informazioni preziose come i periodi di funzionamento al minimo, il consumo di combustibile, la posizione, il carico utile, i conteggi sul carico, i cicli totali e molto altro vengono trasmesse alla piattaforma Web affinché gli utenti possano accedere ovunque si trovino tramite dispositivo mobile, tablet o desktop, all'interno o all'esterno del cantiere.

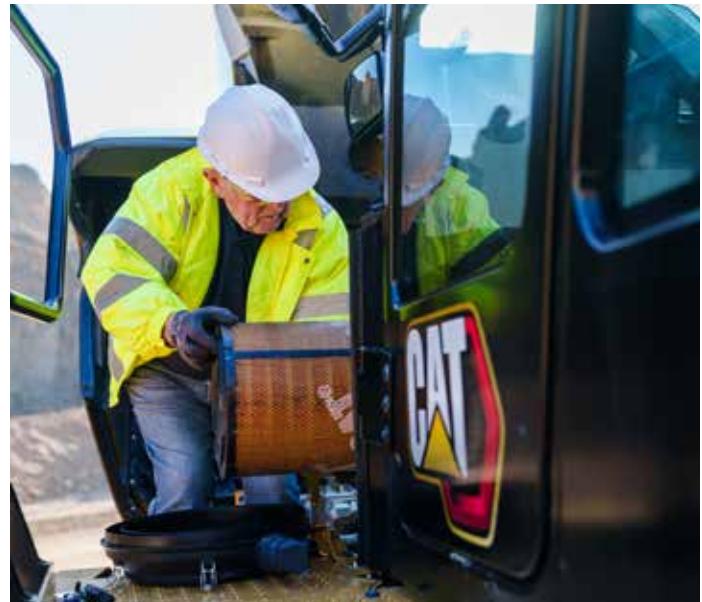
* La disponibilità dei dati sul campo può variare a seconda del produttore dell'attrezzatura. Le funzionalità dati avanzate richiedono l'abbonamento a VisionLink. La disponibilità può variare in base all'area geografica. Per maggiori dettagli, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

FORMAZIONE DELL'OPERATORE

Cat Operator Coaching consente agli operatori di qualsiasi livello di esperienza di aumentare al massimo la loro efficienza e produttività. Grazie a suggerimenti e dati facilmente accessibili, gli operatori possono monitorare e migliorare la loro produttività durante le operazioni standard in cantiere. Integrando Operator Coaching con VisionLink, potrete ottenere informazioni dettagliate basate sui dati su operatori e operazioni.

OTTIMIZZAZIONE DEI TEMPI DI ATTIVITÀ E RIDUZIONE DEI COSTI

FACILITÀ DI MANUTENZIONE



INTERVALLI DI MANUTENZIONE LUNGI

Gli intervalli di cambio dell'olio, i volumi e il tipo di olio richiesto contribuiranno a ridurre i costi di manutenzione e i tempi di fermo della macchina.

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE

Per facilitare la manutenzione, i punti di lubrificazione sono raggruppati nell'area del giunto. I giunti universali sono lubrificati a vita, eliminando la necessità di qualsiasi intervento di manutenzione. Su richiesta è disponibile anche un sistema di lubrificazione automatica che ora include avvisi tramite Product Link™ per bassi livelli di grasso.

RADIATORE

Situato dietro la cabina, il gruppo radiatore offre protezione dagli urti frontali e consente un facile accesso ai lati di ingresso e di uscita del radiatore.

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO A LUNGA DURATA

Il liquido di raffreddamento a lunga durata prolunga l'intervallo di cambio e migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.

CENTRO DI MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO

Situato all'interno della cabina, il centro di manutenzione dell'impianto elettrico è dotato di porta di alimentazione, connettore diagnostico e connettore di collegamento dati Cat.

ACCESSO PER MANUTENZIONE

La cabina si inclina lateralmente per semplificare l'accesso alla parte inferiore, consentendo di raggiungere facilmente l'accesso alla trasmissione, agli alberi di trasmissione e alle pompe idrauliche. Le interfacce elettriche e idrauliche delle macchine si trovano sul lato esterno destro della cabina, dietro un pannello della carrozzeria rimovibile, per facilitarne l'accesso.

PUNTI DI MANUTENZIONE

I punti di manutenzione sono montati sul lato sinistro del motore, sotto il cofano ad apertura elettrica:

- + ASTINA DI LIVELLO DEL MOTORE E TAPPO DI RIFORNIMENTO
- + ASTINA DI LIVELLO DELLA TRASMISSIONE E TAPPO DI RIFORNIMENTO
- + FILTRO DELL'ARIA, SEPARATORE DELL'ACQUA E DEL COMBUSTIBILE E FILTRI DEL COMBUSTIBILE
- + POMPA DI ADESCAMENTO DEL COMBUSTIBILE AD AZIONAMENTO ELETTRICO
- + INDICATORE DEL LIVELLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO E TAPPO DI RIEMPIMENTO AL DI FUORI DELLA CABINA

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, visitate cat.com.

MOTORE		
Modello motore	Cat® C13B	
Potenza linda (SAE J1995)	269 kW	361 hp
Potenza netta (SAE J1349)	262 kW	351 hp
Potenza motore (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Foro	130 mm	5,1 in
Corsa	157 mm	6,2 in
Cilindrata	12,5 L	763 pollici ³
Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3810 m	12.500 ft
Coppia massima del motore linda (SAE J1995:2014)	2141 N·m	1.579 lbf·ft
Coppia massima del motore linda (SAE J1349:2011)	2120 N·m	1.564 lbf·ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.
- La potenza indicata è testata a 1.800 giri/min.
- La potenza netta disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 262 kW (351 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V, Giappone 2014 e Corea Stage V.
- Il fluido di scarico diesel (DEF) utilizzato nei sistemi SCR Cat deve soddisfare i requisiti dello standard ISO 22241-1:2006. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

LIVELLI DI RUMOROSITÀ		
Interno cabina	72+-2 dB(A)	

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.

PESI OPERATIVI		
Assale anteriore - A vuoto	15.130 kg	33.356 lb
Assale centrale - A vuoto	5.610 kg	12.368 lb
Assale posteriore - A vuoto	5.370 kg	11.839 lb
Totale - A vuoto	26.110 kg	57.563 lb
Assale anteriore - Carico nominale	650 kg	1.433 lb
Assale centrale - Carico nominale	13.225 kg	29.156 lb
Assale posteriore - Carico nominale	13.225 kg	29.156 lb
Totale - Carico nominale	27.100 kg	59.156 lb
Assale anteriore - Carico	15.780 kg	34.789 lb
Assale centrale - Carico	18.835 kg	41.524 lb
Assale posteriore - Carico	18.595 kg	40.995 lb
Totale - Carico	53.210 kg	117.308 lb

PESI		
Carico utile nominale	27,1 tonnellate	30 tonnellate

CAPACITÀ CASSONE		
A colmo SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
A raso	13,5 m ³	17,7 yd ³

TRASMISSIONE		
Marcia avanti 1	8,0 km/h	5,0 mph
Marcia avanti 2	15 km/h	9,0 mph
Marcia avanti 3	22,0 km/h	14,0 mph
Marcia avanti 4	34,0 km/h	21,0 mph
Marcia avanti 5	47,0 km/h	29,0 mph
Marcia avanti 6	55,0 km/h	34,0 mph
Retromarcia 1	9,0 km/h	6,0 mph

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO DI SERVIZIO		
Serbatoio del combustibile	400 L	106 Gal
Sistema di raffreddamento	83,0 L	21,9 Gal
Impianto idraulico paranco/sterzo	123,0 L	32,5 Gal
Basamento motore	43,0 L	11,4 Gal
Trasmissione	47,0 L	12,4 Gal
Scatola di ripartizione della coppia (OTG)	25,0 L	6,6 Gal
Riduttori finali (ciascuno)	125,0 L	33,0 Gal
Assali (ciascuno)	26/28/26 L	6/8/08 Gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	34,0 L	9,0 Gal

STANDARD		
Freni	ISO 3450:2011	
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449:2005 Livello II	
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008	
Sterzata	ISO 5010:2019	

ESTRAZIONE/RITRAZIONE LAMA		
Tempo di estrazione	12 secondi	
Tempo di ritrazione	15 secondi	

ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

CABINA	STANDARD	A RICHIESTA	TRASMISSIONE	STANDARD	A RICHIESTA
Climatizzazione	●		Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia	●	
Leva unica per la selezione delle marce e il comando paranco	●		Motore Cat C13B	●	
Touchscreen da 10" con telecamera posteriore Cat	●		Trasmissione CX31	●	
Specchietti, esterni	●		Modulo emissione pulite (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	●	
Specchietti, riscaldati motorizzati		●	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	●	
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	●		Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	●	
Cintura di sicurezza dell'operatore, a quattro punti		●	Rallentatore: freno di compressione del motore	●	
Radio, impianto stereo Bluetooth®		●	Tre assali e sei ruote motrici	●	
Sedili: operatore – completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraibile; istruttore – imbottitura e cintura addominale retraibile	●		SICUREZZA	STANDARD	A RICHIESTA
Sedile riscaldato/raffreddato		●	Limitazione altezza di sollevamento del cassone	●	
Sterzo secondario - elettroidraulico	●		Protezione dinamica antiribaltamento	●	
Parasole	●		Camera multiview con rilevamento oggetti		●
Volante telescopico e inclinabile	●		Allarme retromarcia	●	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	●		Telecamera posteriore	●	
TECNOLOGIA	STANDARD	A RICHIESTA	Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	●	
Sistema di monitoraggio Cat Payload		●	Cintura di sicurezza, a 4 punti		●
Cat Detect con Stability Assist	●		PROTEZIONI	STANDARD	A RICHIESTA
Formazione dell'operatore		●	Basamento	●	
Product Link™, cellulare PLE643	●		Radiatore	●	
Product Link doppio PLE683		●	Finestrino posteriore	●	
Avviamento a pulsante con ID operatore	●		ALTRO	STANDARD	A RICHIESTA
VisionLink™	●		Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		●
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE	STANDARD	A RICHIESTA	Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		●
Batterie (2) che non richiedono manutenzione	●		Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		●
Accessorio di avviamento alle basse temperature (2 batterie aggiuntive)		●	Riempimento rapido del combustibile		●
Riscaldatore blocco motore		●	Additivo carburante, fluidificante		●
Avviamento ad etere		●	Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	●	
Impianto elettrico: 24 volt, 5 A, con convertitore da 24 a 12 volt	●		Cassone posteriore idraulico		●
Faro lampeggiante a LED		●	S•O•Valvole di campionamento S SM	●	
Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	●		Insonorizzazione (standard in EFTA*)	●	
Interruttore principale	●		Pneumatici, sei 750/65 R25	●	
Luci di lavoro LED montate sul tettuccio		●	Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave	●	
			Cunei di fermo ruota		●

* Sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein, Svizzera, Turchia e Regno Unito.

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono essere dotate di attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, VisionLink, S•O•S, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.
www.cat.com www.caterpillar.com

ALXQ4396-00 (10-2025)
Numero di fabbricazione: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

