

DÚMPER ARTICULADO

# 730 EJ



---

**Potencia bruta (SAE J1995:2014)** 269 kW (361 hp)  
**Peso de funcionamiento** Carga nominal 27,1 toneladas métricas (30 toneladas cortas)

Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE, Japón 2014 y Stage V de Corea.



El Cat® 730 EJ tiene la capacidad única de expulsar material en áreas con espacio libre reducido, alrededor de líneas aéreas o en operaciones de túneles y subterráneas. La expulsión "sobre la marcha" reduce la necesidad de utilizar equipos adicionales de esparcimiento y explanación, lo que se traduce en ciclos más rápidos y mayor productividad en obras de menor envergadura.

# EL CAT® 730 EJ

PRODUCTIVIDAD SIMPLIFICADA



## DÚMPERES ARTICULADOS DE NUEVA GENERACIÓN

Caterpillar ha diseñado su línea de dúmpers articulados aprovechando los comentarios de los operadores de todo el mundo para mejorar el diseño de su cabina de primera clase.

- + SISTEMA DE ASISTENCIA DE ELEVACIÓN
- + SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN AUTOMÁTICO AVANZADO
- + CONTROL AUTOMÁTICO DEL RETARDADOR
- + ASISTENTE DE ESTABILIDAD
- + PROTECCIÓN ANTIVUELCO DINÁMICA
- + FUNCIÓN DE LIMITACIÓN DE ALTURA
- + FRENO DE ESPERA AUTOMÁTICO

Los dúmpers articulados Cat están listos para impulsar su negocio, proporcionando formas innovadoras de hacer más trabajo.

## RENDIMIENTO FIABLE

El 730 EJ le permite expulsar de forma estática en pendientes y laderas con un mínimo de arrastre, mientras que el motor C13B le proporciona la potencia que necesita, combinada con una fiabilidad inquebrantable.

## SEGURIDAD INTEGRADA

El 730 EJ está diseñado para un acceso seguro y cómodo con servicio a nivel del suelo, y la cuchilla de empuje expulsa el material de la carrocería, lo que ayuda a evitar la posibilidad de vuelco.

## MAYOR EFICIENCIA DEL OPERADOR

Configure fácilmente los parámetros de trabajo con los límites de altura de la caja y de velocidad de la máquina, y mejore el manejo con la función opcional de asistencia al operador.

Todas las comparaciones realizadas con respecto al modelo 730 EJ 04A.

# COMBINE Y MUEVA MÁS MATERIAL

CONSIGA UNA PRODUCCIÓN AÚN MAYOR CON UNA HERRAMIENTA DE CARGA OPTIMIZADA.



EXCAVADORAS Cat 350/352

4-5 PASADAS

EXCAVADORA Cat 336

5-6 PASADAS

PALAS DE RUEDAS Cat 972/972 XE

3-4 PASADAS

PALAS DE RUEDAS Cat 950/962/966/966 XE

4-5 PASADAS

» EL CAT 730 EJ SE ADAPTA PERFECTAMENTE A HERRAMIENTAS DE CARGA DE DISTINTOS TAMAÑOS.





## CONFORT Y CONTROL

Una palanca multifunción simplificada permite un control fácil e intuitivo tanto de la expulsión como de la transmisión. Esta palanca combinada también integra funciones de expulsión automática, un limitador de velocidad de la máquina y un freno de espera para mejorar la eficiencia operativa.



## EMISIONES

Cumple con las normas de emisiones de EE. UU., Canadá, la UE, Corea y Japón. Controla la acumulación de partículas con el módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat estándar y el paquete de postratamiento de gases de escape. Active el modo Eco para ahorrar más combustible.



## DURABILIDAD

La suspensión avanzada permite circular a mayor velocidad en terrenos irregulares. Los bastidores se han soldado de forma robotizada para ofrecer la máxima durabilidad y todas las estructuras y los componentes han sido sometidos a exhaustivas pruebas.



## RENDIMIENTO

El control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) proporciona la máxima tracción y una mayor productividad. El aumento de la aceleración y de rendimiento de velocidad en pendientes también se obtiene gracias a un arranque 2F.

# DISEÑADO POR OPERADORES PARA OPERADORES

## SEGURIDAD

El sistema Cat Detect con asistencia para la estabilidad ofrece al operador alarmas visuales y acústicas en caso de que la máquina se aproxime a un ángulo inseguro. El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) completo controla la velocidad en las operaciones pendientes descendentes.

## CABINA

Con una cabina de primera clase con climatizador automático, amplia visibilidad, amplio espacio de almacenamiento, un entorno silencioso y un amplio espacio para las piernas que proporciona una comodidad superior al operador.

## TRACCIÓN

AATC es un sistema basado en el terreno que aplica los bloqueos del diferencial de forma proactiva para evitar que las ruedas patinen, lo que ofrece protección a los neumáticos frente a un desgaste innecesario y se aumenta la tracción y la eficiencia. AATC detecta de forma proactiva la pendiente, la inclinación y las tasas de aceleración.

## COMBUSTIBLE

Diseño de nueva generación con la capacidad de mejorar el consumo de combustible. Con un botón, el modo Eco puede reducir el consumo de combustible sin afectar a la productividad.

## INSTRUMENTOS

Indicadores bien iluminados. Pantalla táctil para control y ajuste de los sistemas (con pesos de carga en tiempo real).

## CONTROLES

La palanca de transmisión/sistema de elevación combinada incorpora el freno de estacionamiento. El limitador de velocidad y el freno de espera de la máquina se pueden seleccionar desde la palanca.



UN ESPACIO DE TRABAJO MÁS SEGURO Y SILENCIOSO

# CREA CONFIANZA DEL OPERADOR



## VISIBILIDAD

- La superficie acristalada mejora la visibilidad trasera lateral.
- Cámara de visión trasera incorporada
- Espejos instalados en la cabina para ofrecer una menor vibración y excelente visibilidad.
- Luces de carga útil integradas

## ENTORNO

- Cabina espaciosa y silenciosa
- Climatizador automático
- Amplio espacio de almacenamiento en cabina

## SENCILLO

- Pantallas y controles fáciles sencillos e intuitivos
- Pantalla táctil para facilitar la supervisión y el control
- Ventanillas correderas para mejorar la ventilación y la comunicación

MAXIMICE LA EFICIENCIA DE SUS OPERADORES

# EN LAS CONDICIONES MÁS DURAS

- + SUSPENSIÓN DURADERA PARA CIRCULAR A MAYOR VELOCIDAD EN TERRENOS IRREGULARES
- + SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LA MÁQUINA
- + SUSPENSIÓN DELANTERA OSCILANTE PARA PROPORCIONAR UNA CONDUCCIÓN SUAVE
- + BASTIDORES SE HAN SOLDADO POR ROBOT PARA OFRECER LA MÁXIMA DURABILIDAD
- + PROTECCIÓN DE CAMBIO DE DIRECCIÓN PARA EL TREN DE POTENCIA
- + ENCENDIDO DE LA MÁQUINA
- + TUBO DE ESCAPE VERTICAL DE PERFIL QUE ELIMINA LA NECESIDAD DE EXTRAERLO PARA TRANSPORTAR EL VEHÍCULO
- + CABINA REDISEÑADA UTILIZANDO LA INFORMACIÓN GLOBAL PARA UNA OPERACIÓN MÁS SENCILLA
- + FÁCIL DE OPERAR: ADECUADA PARA DISTINTOS NIVELES DE EXPERIENCIA DE OPERADORES



# TECNOLOGÍAS INTEGRADAS

## SOLUCIONES PARA HACER EL TRABAJO MÁS FÁCIL Y EFICAZ

La tecnología telemática **Cat Equipment Management** ayuda a eliminar la complejidad de la gestión de las obras al recopilar datos generados por su equipo, los materiales y el personal, y ofrecerlos en formatos personalizables.



### VISIONLINK™

VisionLink™ elimina las estimaciones de la gestión de toda su flota, independientemente del tamaño o del fabricante del equipo.\* Revise los datos de los equipos desde su ordenador o dispositivo móvil para maximizar el tiempo de actividad y optimizar los activos. Con paneles interactivos, VisionLink hace fácil que operaciones de todos los tamaños tomen decisiones informadas que reduzcan los costes, simplifiquen el mantenimiento y mejoren la seguridad en el lugar de trabajo. Con distintas opciones de nivel de suscripción, su distribuidor Cat puede ayudarle a determinar lo que necesita para conectar su flota y gestionar su negocio.

Las funciones de productividad de VisionLink recopilan y resumen los datos telemáticos de las máquinas y los datos de la obra de todos sus equipos, independientemente del fabricante.\*

La información procesable, como el tiempo de inactividad, el consumo de combustible, la ubicación, la carga útil, los recuentos de cargas, los ciclos totales, etc., se transmite a la plataforma web para que los usuarios puedan acceder a ella en cualquier momento y lugar a través de un dispositivo móvil, tableta o de escritorio, dentro o fuera del lugar de trabajo.

\* La disponibilidad campos de datos puede variar según el fabricante del equipo. Se requiere una suscripción a VisionLink para acceder a las funciones avanzadas de datos. La disponibilidad puede variar según la región, consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.



### ORIENTACIÓN PARA EL OPERADOR

Cat Operator Coaching permite a los operadores de todos los niveles de experiencia llevar su eficiencia y productividad al siguiente nivel. Con consejos y datos al alcance de la mano, los operadores pueden hacer un seguimiento y mejorar su productividad en el trabajo diario en la obra. Obtenga información basada en datos sobre los operadores y las operaciones si combina Operator Coaching con VisionLink.





# AUMENTO DE LOS TIEMPOS DE ACTIVIDAD Y REDUCCIÓN DE LOS COSTES

## FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

### INTERVALOS DE SERVICIO LARGOS

Los intervalos de cambio de aceite, los volúmenes y el tipo de aceite le ayudarán a reducir los costes de mantenimiento y los tiempos de inactividad de la máquina.

### PUNTOS DE LUBRICACIÓN

Los puntos de lubricación se encuentran agrupados en la zona de enganche para facilitar el servicio. Las juntas universales, lubricadas de por vida, no necesitan ningún mantenimiento. También hay un sistema de lubricación automática opcional que ahora incluye alertas a través de Product Link™ si se detectan niveles bajos de engrasado.

### RADIADOR

El conjunto del radiador está ubicado detrás de la cabina, lo que lo protege de los impactos frontales y permite acceder tanto al lado de admisión como al lado de salida del radiador.



### REFRIGERANTE DE LARGA DURACIÓN

El refrigerante de larga duración amplía el intervalo de cambio y prolonga la vida útil de los componentes al reducir la corrosión.

### CENTRAL DE SERVICIO ELÉCTRICO

Situada dentro de la cabina, la central de servicio eléctrico incluye una toma de alimentación, un conector de diagnóstico y un conector de enlace de datos Cat.

### ACCESO DE SERVICIO

La cabina bascula lateralmente para facilitar el acceso bajo la máquina, lo que simplifica acceder a la transmisión, los ejes motrices y las bombas hidráulicas. El acceso a los sistemas eléctrico e hidráulico se realiza fácilmente a través de un panel desmontable situado en la parte derecha externa de la cabina.

### PUNTOS DE SERVICIO

Los puntos de servicio están situados en el lado izquierdo del motor, debajo del capó con elevación por mando eléctrico:

- + TAPA DE LLENADO Y VARILLA DE MEDICIÓN DEL MOTOR.
- + TAPA DE LLENADO Y VARILLA DE MEDICIÓN DE LA TRANSMISIÓN.
- + FILTROS DE COMBUSTIBLE, FILTRO DE AIRE Y SEPARADOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE.
- + BOMBA DE CEBADO DE COMBUSTIBLE DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO.
- + LA TAPA DE LLENADO Y EL INDICADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE ESTÁN EN EL EXTERIOR DE LA CABINA.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte [cat.com](http://cat.com) para obtener las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C13B	
Potencia bruta (SAE J1995)	269 kW	361 hp
Potencia neta (SAE J1349)	262 kW	351 hp
Potencia del motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Calibre	130 mm	5,1 pulg
Carrera	157 mm	6,2 pulg
Cilindrada	12,5 L	763 pulg <sup>3</sup>
Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3.810 m	12.500 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2.141 N·m	1.579 lbf·pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2.120 N·m	1.564 lbf·pie
Velocidad de par máximo del motor	1.200 rev/min	

- La potencia indicada se prueba de acuerdo con el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación.
- La potencia indicada se ha comprobado a 1800 rev/min.
- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador girando a su velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 262 kW (351 hp), según especifican las normas SAE.
- Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE, Japón 2014 y Stage V de Corea.
- El fluido de escape diésel DEF utilizado en los sistemas Cat SCR debe cumplir con los requisitos que se describen en la norma ISO 22241-1:2006. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidos los que incluyen las certificaciones AdBlue o API.

PESOS		
Carga útil nominal	27,1 toneladas métricas	30 toneladas

CAPACIDADES DE LA CAJA		
Colmada SAE 2:1	16,9 m <sup>3</sup>	22,1 yd <sup>3</sup>
A ras	13,5 m <sup>3</sup>	17,7 yd <sup>3</sup>

TRANSMISIÓN		
1.ª marcha de avance	8,0 km/h	5,0 mph
2.ª marcha de avance	15 km/h	9,0 mph
3.ª marcha de avance	22,0 km/h	14,0 mph
4.ª marcha de avance	34,0 km/h	21,0 mph
5.ª marcha de avance	47,0 km/h	29,0 mph
6.ª marcha de avance	55,0 km/h	34,0 mph
1.ª marcha atrás	9,0 km/h	6,0 mph

ESTÁNDARES	
Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

NIVELES DE RUIDO	
Interior de la cabina	72+/-2 dB(A)

- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70% de la velocidad máxima de los ventiladores de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con puesto del operador abierto o con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.

PESOS DE FUNCIONAMIENTO		
Eje delantero: vacío	15.130 kg	33.356 lb
Eje central: vacío	5.610 kg	12.368 lb
Eje trasero: vacío	5.370 kg	11.839 lb
Total: vacío	26.110 kg	57.563 lb
Eje delantero: carga nominal	650 kg	1.433 lb
Eje central: carga nominal	13.225 kg	29.156 lb
Eje trasero: carga nominal	13.225 kg	29.156 lb
Total: carga nominal	27.100 kg	59.156 lb
Eje delantero: con carga	15.780 kg	34.789 lb
Eje central: con carga	18.835 kg	41.524 lb
Eje trasero: con carga	18.595 kg	40.995 lb
Total: con carga	53.210 kg	117.308 lb

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Depósito de combustible	400 L	106 gal
Sistema de refrigeración	83,0 L	21,9 gal
Sistema hidráulico de dirección/elevación	123,0 L	32,5 gal
Cárter del motor	43,0 L	11,4 gal
Transmisión	47,0 L	12,4 gal
Engranaje de transferencia de salida (OTG)	25,0 L	6,6 gal
Mandos finales (cada uno)	125,0 L	33,0 gal
Ejes (cada uno)	26/28/26 L	6/8/08 gal
Depósito de líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	34,0 L	9,0 gal

EXPULSIÓN/RETRACCIÓN DE LA HOJA	
Tiempo de expulsión	12 segundos
Tiempo de retracción	15 segundos

# EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat® para obtener más información.

CABINA DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Aire acondicionado	•	
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	•	
Pantalla táctil de 10 pulgadas con cámara retrovisora Cat	•	
Espejos, exteriores	•	
Retrovisores, motorizados térmicos		•
Sistema de control de funcionamiento de a máquina	•	
Cinturón de seguridad del operador, cuatro puntos		•
Radio, sistema estéreo con Bluetooth®		•
Asientos: operador (totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil); acompañante (acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil)	•	
Asiento con calefacción		•
Dirección secundaria electrohidráulica	•	
Parasol	•	
Volante de dirección telescópico y abatible	•	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	•	
TECNOLOGÍA	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Sistema de control Cat Payload		•
Sistema Cat Detect with Stability Assist.	•	
Orientación para el operador		•
Product Link™, teléfono móvil PLE643	•	
Product Link doble PLE683		•
Pulsar para arrancar con ID de operador	•	
VisionLink™	•	
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Baterías (2 unidades) que no requieren mantenimiento	•	
Accesorio de arranque para climas fríos (dos baterías adicionales)		•
Calentador del bloque de motor		•
Arranque con éter		•
Sistema eléctrico: 24 voltios, 5 amperios, convertidor de 24 a 12 voltios	•	
Baliza lanzadestellos de LED		•
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	•	
Interruptor de desconexión principal	•	
Luces de trabajo LED montadas en el techo		•

TREN DE POTENCIA	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso	•	
Motor Cat C13B	•	
Transmisión CX31	•	
Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) y paquete de postprocesamiento de emisiones de escape	•	
Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos de los diferenciales interaxiales y transversales con embrague	•	
Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	•	
Retardador, freno de compresión del motor	•	
Tres ejes, seis ruedas motrices	•	
SEGURIDAD	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Limitación de altura de la caja	•	
Protección antivuelco dinámica	•	
Cámara multivisión con detección de objetos		•
Alarma de marcha atrás	•	
Cámara de visión trasera	•	
Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	•	
Cinturón de seguridad, arnés de 4 puntos		•
PROTECCIONES	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Cárter	•	
Radiador	•	
Luneta trasera	•	
OTROS	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		•
Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		•
Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		•
Sistema de repostaje rápido de combustible		•
Aditivo del combustible que impide la formación de cera		•
arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	•	
Compuerta trasera hidráulica		•
Válvulas de muestreo S•O•S <sup>SM</sup>	•	
Insonorización (estándar en algunos países)*	•	
Neumáticos, seis 750/65 R25	•	
Cerraduras de protección contra vandalismo	•	
Calzos para rueda		•

\* Los países son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein, Suiza, Turquía y Reino Unido.

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com).

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VisionLink, S•O•S, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

ASX94396-00 (10-2025)  
Número de versión: 05A  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

