

730 EJ

KNICKGELENKTER MULDENKIPPER



Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	269 kW (361 hp)
Einsatzgewicht	27,1 Tonnen (30 US-Tonnen) Nutzlast

Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).



Der Cat® 730 EJ ermöglicht auf einzigartige Weise das Entleeren in Bereichen mit eingeschränkter lichter Höhe wie unter Überlandleitungen oder im Tunnel- bzw. Untertagebau. Durch das Entleeren während der Fahrt reduziert sich der Zusatzaufwand für Verteilen und Planieren, was zu kürzeren Taktzeiten und mehr Produktivität auf kleineren Baustellen führt.

DER CAT® 730 EJ

PRODUKTIVITÄT GANZ EINFACH



KNICKGELENKTE MULDENKIPPER DER NÄCHSTEN GENERATION

Eine herausragende Fahrerkabine wurde nochmals verbessert – mit Anregungen von Fahrern aus aller Welt, die Caterpillar bei der Entwicklung seiner Reihe knickgelenkter Muldenkipper aufgriff.

- | | |
|--|------------------------------|
| + HEBEUNTERSTÜTZUNGS-SYSTEM | + STABILITY ASSIST |
| + ERWEITERTES AUTOMATISCHES ANTRIEBSSCHLUPFREGE-LUNGS-SYSTEM | + DYNAMISCHER ÜBERROLLSCHUTZ |
| | + HÖHENBEGRENZUNGSFUNKTION |
| + DAUERBREMSAUTOMATIK | + AUTO WAIT BRAKE |

Knickgelenkte Cat-Muldenkipper sind echte Produktivitätswunder, die ganz neue Möglichkeiten eröffnen, um mehr zu bewegen.

ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Der 730 EJ ermöglicht das statische Entleeren an Steigungen und Böschungen mit minimalen Materialrückständen in der Mulde und der Motor C13B liefert die hierfür erforderliche Leistung in Kombination mit unerschütterlicher Zuverlässigkeit.

INTEGRIERTE SICHERHEIT

Der 730 EJ ist auf sicheren und bequemen Zugang mit vom Boden aus erreichbaren Wartungspunkten ausgelegt. Das Schubschild schiebt das Material aus der Mulde und trägt so zur Vermeidung von Überschlagen bei.

HÖHERE FAHREREFFIZIENZ

Mit der Begrenzung der Muldenhöhe und der Maschinendrehzahl können Auftragsparameter mühelos eingestellt werden, während das Betriebsverhalten dank optimalem Fahrer-Coaching verbessert wird.

Alle Angaben im Vergleich zum 730 EJ 04A

ANPASSEN UND MEHR BEWEGEN

HÖHERE PRODUKTIVITÄT MIT EINER OPTIMIERTEN
LADEVORRICHTUNG



Cat 350/352 BAGGER

4–5 LADESPIELE    

Cat 336 BAGGER

5–6 LADESPIELE     

Cat 972/972 XE RADLADER

3–4 LADESPIELE   

Cat 950/962/966/966 XE RADLADER

4–5 LADESPIELE    

»» DER CAT 730 EJ IST OPTIMAL AUF VERSCHIEDENE
GRÖßEN VON LADEVORRICHTUNGEN ABGESTIMMT.





KOMFORT UND STEUERUNG

Ein vereinfachter Multifunktionshebel ermöglicht die einfache und intuitive Bedienung von Ausstoßer und Getriebe. Dieser Kombi-Hebel ist darüber hinaus mit automatischen Ausstoßfunktionen, einer Geschwindigkeitsbegrenzung und einer Haltebremse ausgestattet, was die Betriebseffizienz deutlich verbessert.



EMISSIONEN

Erfüllt die Emissionsgrenzwerte für USA, Kanada, EU, Korea und Japan. Das serienmäßige Cat-Modul für saubere Emissionen und das Paket zur Abgasnachbehandlung reduzieren die Feinstaubpartikel. Der zuschaltbare Eco-Modus spart noch mehr Kraftstoff.



LANGLEBIGKEIT

Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit auf unebenem Terrain. Der Rahmen ist für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt. Sämtliche Rahmenteile und Komponenten haben sich in umfangreichen Tests und Erfahrungen bewährt.



LEISTUNG

Die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung (AATC, Advanced Automatic Traction Control) sorgt für maximale Traktion und gesteigerte Produktivität. Die Anfahrt im 2. Gang trägt zum besseren Beschleunigungsvermögen und zur höheren Geschwindigkeit an Steigungen bei.

ENTWICKELT FÜR FAHRER VON FAHRERN



SICHERHEIT

Cat Detect mit Stabilitätsassistent warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn sich der Vorder- oder Hinterwagen der Maschine einem unsicheren Winkel nähert. Die vollautomatische Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) regelt die Geschwindigkeit bei Bergabfahrt.



FAHRERKABINE

Die Maschine bietet eine erstklassige Fahrerkabine mit automatischer Klimaanlage, guter Übersicht, großzügigem Stauraum, einem leisen Arbeitsumfeld und viel Beinfreiheit für optimalen Fahrkomfort.



TRAKTION

AATC ist ein terrainbasiertes System, das proaktiv die Differenzialsperre aktiviert, um das Durchdrehen der Räder zu verhindern, unnötigen Reifenverschleiß zu vermeiden sowie die Traktion und Effizienz zu erhöhen. AATC erkennt proaktiv die Werte für Gefälle, Steigung und Beschleunigung.



KRAFTSTOFF

Die Konstruktion der neuesten Generation ermöglicht eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Mit einem Tastendruck kann der Eco-Modus den Kraftstoffverbrauch reduzieren, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.



BEDIENANZEIGEN

Die Instrumente sind gut beleuchtet. Der Touchscreen ermöglicht die einfache Überwachung und Einstellung der Systeme (mit Echtzeit-Anzeige der Lastgewichte).



BEDIENELEMENTE

Der kombinierte Kipp-/Schalthebel ermöglicht auch die Betätigung der Feststellbremse. Die Geschwindigkeitsbegrenzung und Wartebremse der Maschine lassen sich über den Hebel auswählen.



ARBEITSUMGEBUNG

EINFACH UND KOMFORTABEL ARBEITEN

LEISER, SICHERER ARBEITSPLATZ

ÜBERZEUGT JEDEN FAHRER



ÜBERSICHT

- bessere Sicht nach hinten dank Glasfläche
- integrierte Rückfahrkamera
- an der Fahrerkabine befestigte Spiegel für reduzierte Vibration und bessere Sicht
- integrierte Nutzlastkontrollleuchten

UMWELT

- leise und geräumige Fahrerkabine
- klimaautomatik
- großzügiger Stauraum in der Fahrerkabine

BETRIEB

- einfache, intuitive Bedienelemente und Anzeigen
- Touchscreen zum einfachen Überwachen und Steuern
- Schiebefenster für bessere Kommunikation und Belüftung

MAXIMALE FAHREREFFIZIENZ

UNTER HÄRTESTEN BEDINGUNGEN

- + ROBUSTE AUFHÄNGUNG FÜR HÖHERE GESCHWINDIGKEIT AUF UNEBENEM TERRAIN
- + MASCHINENSCHUTZSYSTEME
- + PENDEL-VORDERRADAUFHÄNGUNG FÜR EINE RUHIGE FAHRT
- + ROBOTERGESCHWEISSTE RAHMEN FÜR EINE MAXIMALE HALTBARKEIT
- + FAHRTRICHTUNGSWECHSEL-SCHUTZ FÜR DEN ANTRIEBSSTRANG
- + MASCHINEN-WAKE-UP
- + DAS ABGASROHR IN FLACHER BAUWEISE MUSS ZUM TRANSPORT DES FAHRZEUGS NICHT MEHR ABGEBAUT WERDEN
- + ANHAND WELTWEITEM FEEDBACK ÜBERARBEITETE FAHRERKABINE FÜR EINE EINFACHERE BEDIENUNG
- + EINFACHERE BEDIENUNG – GEEIGNET FÜR EINE GROSSE BANDBREITE AN FAHRERERFAHRUNG



INTEGRIERTE TECHNOLOGIEN

LÖSUNGEN FÜR EINFACHES UND EFFIZIENTES ARBEITEN

Die Telematik-Technologie des **Cat-Maschinenmanagements** vereinfacht die Baustellenverwaltung, indem sie die von den Geräten, Materialien und Mitarbeitern generierten Daten erfasst und in anpassbaren Formaten liefert.



VISIONLINK™

Mit VisionLink™ sind Sie beim Management Ihrer Flotte nicht länger auf Vermutungen angewiesen – unabhängig von Größe und Maschinenhersteller.* Sie können die Ausrüstungsdaten über Ihren Desktopcomputer oder Ihr Mobilgerät überprüfen, um die Verfügbarkeit zu maximieren und mehr aus Ihren Maschinen herauszuholen. VisionLink macht es Betrieben aller Größen mit interaktiven Dashboards einfacher, fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen die Kosten gesenkt, die Wartung vereinfacht und die allgemeine Sicherheit sowie die Sicherheit auf der Baustelle erhöht werden können. Mit verschiedenen Abbonnementoptionen kann Ihr Cat-Händler Ihnen dabei helfen zu ermitteln, was Sie benötigen, um Ihre Flotte zu vernetzen und Ihr Unternehmen zu verwalten.

Die Productivity-Features von VisionLink sammeln Maschinentelematikdaten und Daten zum Einsatzort von all Ihren Geräten, unabhängig vom Hersteller, und fassen diese zusammen.*

Verwertbare Informationen wie Leerlaufzeiten, Kraftstoffverbrauch, Standort, Nutzlast, Ladezählung, Gesamtzahl der Arbeitstakte usw. werden an die Web-Plattform übertragen, die für die Nutzer per Smartphone, Tablet oder Desktop-Computer zugänglich ist – ob am Einsatzort oder remote.

* Die Verfügbarkeit von Datenfeldern kann je nach Hersteller der Ausrüstung variieren. Für erweiterte Datenfunktionen wird ein VisionLink-Datentarif benötigt. Die Verfügbarkeit ist von Region zu Region unterschiedlich. Näheres erfahren Sie bei Ihrem Cat-Händler.



FAHRER-COACHING

Mit Cat Operator Coaching können Fahrer aller Erfahrungsstufen ihre Effizienz und Produktivität auf die nächste Stufe bringen. Mit den Tipps und Daten, die ihnen zur Verfügung stehen, können die Bediener ihre Produktivität bei der täglichen Arbeit auf der Baustelle verfolgen und verbessern. Gewinnen Sie datenbasierte Einblicke in Fahrerverhalten und Betriebsabläufe, indem Sie das Fahrer-Coaching mit VisionLink kombinieren.

STANDZEITEN MAXIMIEREN UND KOSTEN SENKEN

SERVICEFREUNDLICHKEIT



LANGE SERVICEINTERVALLE

Die Ölwechselintervalle sowie die Menge und Art des erforderlichen Öls tragen dazu bei, die Wartungskosten und die Maschinenausfallzeit zu reduzieren.

LANGZEITKÜHLMITTEL

Das Langzeitkühlmittel ermöglicht längere Kühlmittelwechselintervalle und verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.

SCHMIERSTELLEN

Um die Wartung zu erleichtern, wurden die Schmierstellen im Bereich des Knickgelenks zusammengefasst. Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine Wartung notwendig ist. Eine Schmierautomatik ist optional erhältlich und übermittelt nun auch Warnmeldungen bei niedrigen Schmierfettständen via Product Link™.

ELEKTRIK-SERVICEZENTRUM

Das in der Fahrerkabine untergebrachte elektrische Servicezentrum bietet eine Steckdose, einen Diagnosestecker sowie einen Cat-Datenübertragungsanschluss.

KÜHLER

Kühler und Lüfter liegen optimal geschützt vor äußeren Einwirkungen auf der Rückseite der Fahrerkabine. Kühlerzulauf und -rücklauf sind problemlos zugänglich.

SERVICE-ZUGÄNGLICHKEIT

Die Fahrerkabine lässt sich seitlich kippen, was Servicearbeiten an Getriebe, Antriebswellen und Hydraulikpumpen vereinfacht. Die hydraulischen und elektrischen Anschlüsse der Maschine befinden sich hinter einem abnehmbaren Verkleidungsblech außen an der rechten Fahrerkabinenseite, wo sie gut zugänglich sind.

WARTUNGSSTELLEN

Auf der linken Motorseite unter der elektrisch hochfahrbaren Motorhaube sind die Wartungspunkte angeordnet:

- + MOTORÖLMESSSTAB UND ÖLEINFÜLLSTUTZEN
- + GETRIEBEÖLMESSSTAB UND ÖLEINFÜLLSTUTZEN
- + LUFTFILTER, KRAFTSTOFF-WASSERABSCHIEDER UND KRAFTSTOFFFILTER
- + ELEKTRISCHE KRAFTSTOFF-ENTLÜFTUNGSPUMPE
- + KÜHLMITTELSCHAUGLAS UND EINFÜLLSTUTZEN BEFINDEN SICH AUSSERHALB DER FAHRERKABINE

TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR		
Motormodell	Cat® C13B	
Bruttoleistung (SAE J1995)	269 kW	361 hp
Nettoleistung (SAE J1349)	262 kW	351 hp
Motorleistung (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Bohrung	130 mm	5,1 in
Hub	157 mm	6,2 in
Hubraum	12,5 l	763 in³
Keine Leistungsreduzierung unter	3810 m	12.500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2141 Nm	1579 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2120 Nm	1564 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die angegebene Leistung wurde bei 1800/min gemessen.
- Die Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 262 kW (351 HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).
- Die in Cat-SCR-Systemen verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1:2006 festgelegten Anforderungen erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

GEWICHTE		
Nutzlast	27,1 Tonnen	30 Tonnen

MULDENINHALT		
Gehäuft SAE 2:1	16,9 m³	22,1 yd³
Gestrichen	13,5 m³	17,7 yd³

GETRIEBE		
Vorwärts 1	8,0 km/h	5,0 mph
Vorwärts 2	15 km/h	9,0 mph
Vorwärts 3	22,0 km/h	14,0 mph
Vorwärts 4	34,0 km/h	21,0 mph
Vorwärts 5	47,0 km/h	29,0 mph
Vorwärts 6	55,0 km/h	34,0 mph
Rückwärts 1	9,0 km/h	6,0 mph

NORMEN	
Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471-2008
Lenkung	ISO 5010:2019

SCHALLPEGEL	
In der Fahrerkabine	72+/-2 dB(A)

- Der angegebene dynamische Schalldruckpegel beträgt gemäß den Messverfahren für ein geschlossenes Fahrerhaus nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

EINSATZGEWICHTE		
Vorderachse – Leer	15.130 kg	33.356 lb
Mittelachse – Leer	5610 kg	12.368 lb
Hinterachse – Leer	5370 kg	11.839 lb
Gesamtgewicht – Leer	26.110 kg	57.563 lb
Vorderachse – Nutzlast	650 kg	1433 lb
Mittelachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Hinterachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	27.100 kg	59.156 lb
Vorderachse – Beladen	15.780 kg	34.789 lb
Mittelachse – Beladen	18.835 kg	41.524 lb
Hinterachse – Beladen	18.595 kg	40.995 lb
Gesamtgewicht – Beladen	53.210 kg	117.308 lb

FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	400 l	106 Gall.
Kühlsystem	83,0 l	21,9 Gall.
Lenkung/Hubvorrichtungshydrauliksystem	123,0 l	32,5 Gall.
Kurbelgehäuse	43,0 l	11,4 Gall.
Getriebe	47,0 l	12,4 Gall.
Abtriebsverteilergetriebe (OTG, Output Transfer Gear)	25,0 l	6,6 Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	125,0 l	33,0 Gall.
Achsen (jeweils)	26/28/26 L	6/8/08 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	34,0 l	9,0 Gall.

SCHILD AUSFAHREN/EINFAHREN	
Zeit zum Ausstoßen	12 Sekunden
Zeit zum Einfahren	15 Sekunden

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Klimaanlage	•	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	•	
10-Zoll-Touchscreen-Display mit Cat-Rückfahrkamera	•	
Spiegel, außen	•	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		•
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	•	
Vierpunktsicherheitsgurt für den Fahrer		•
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		•
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	•	
Beheizter/gekühlter Sitz		•
Notlenkung – elektrohydraulisch	•	
Sonnenblende	•	
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	•	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	•	
TECHNOLOGIE	STANDARD	OPTIONAL
Cat Payload-Überwachungssystem		•
Cat Detect mit Stability Assist	•	
Fahrer-Coaching		•
Product Link™, mobilfunkgestützt (PLE643)	•	
Product Link™, Dual (PLE683)		•
Start per Tastendruck mit Fahrer-ID	•	
VisionLink™	•	
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Batterien (2 Stück), wartungsfrei	•	
Anbaugerät für Kaltwetterstart (zwei zusätzliche Batterien)		•
Kühlwasservorwärmer		•
Ätherstarthilfe		•
Elektrisches System: 24 V, 5 A, 24 V/12 V-Spannungswandler	•	
LED-Rundumleuchte, blinkend		•
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	•	
Batterie Hauptschalter	•	
Auf dem Dach montierte Arbeitsscheinwerfer		•

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	•	
Cat-Motor C13B	•	
CX31-Getriebe	•	
Modul für saubere Emissionen (CEM – Clean Emissions Module) und Abgasnachbehandlungspaket	•	
Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	•	
Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	•	
Retarder: Motor-Kompressionsbremse	•	
Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	•	
SICHERHEIT	STANDARD	OPTIONAL
Begrenzung der Muldenhöhe	•	
Dynamischer Überrollschutz	•	
Multiview-Kamera mit Objekterkennung		•
Rückfahr-Warneinrichtung	•	
Rückfahrkamera	•	
Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS) und Steinschlagschutz (FOPS)	•	
4-Punkt-Sicherheitsgurt		•
SCHUTZVORRICHTUNGEN	STANDARD	OPTIONAL
Kurbelgehäuse	•	
Kühler	•	
Heckscheibe	•	
SONSTIGES	STANDARD	OPTIONAL
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		•
Kaltwetterkühlmittel (–51 °C/–60 °F)		•
Abgasbeheizte Mulde		•
Schnellbetankungsanlage		•
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		•
Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	•	
Hydraulische Heckklappe		•
S•O•S SM -Probenentnahmeventile	•	
Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*)	•	
6 Reifen 750/65 R25	•	
Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	•	
Unterlegkeile		•

* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz die Türkei und das Vereinigte Königreich.

Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie unter www.cat.com.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, VisionLink, S•O•S, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.
www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ4396-00 (10-2025)
Baunummer: 05A
(Aus-NZ, Europa, Japan, N Am)

