



Truk Artikulasi

Cat[®] 730 EJ

Cat[®] 730 EJ menampilkan desain kabin kelas dunia yang dirancang berdasarkan umpan balik operator untuk meningkatkan kenyamanan dan kemudahan pengoperasian. Berbagai fitur mencakup sistem berbantuan hoist, sistem kontrol traksi otomatis tingkat lanjut, kontrol retarder otomatis, bantuan stabilitas, perlindungan rollover dinamis, fitur pembatasan ketinggian, dan rem tunggu otomatis.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C13A teruji andal di berbagai aplikasi.
- Kontrol throttle berbasis Terrain memuluskan input throttle di lahan kasar untuk meningkatkan kualitas pengendaraan.
- Peningkatan keandalan melalui kesamaan dan kesederhanaan desain dengan masa pakai yang panjang hingga overhaul.
- Berkurangnya dampak dari sistem kontrol emisi mampu meningkatkan respons dan daya engine.
- Rem kompresi engine meningkatkan respons dan daya perlambatan untuk menuruni lereng dengan lebih terkendali.

Fleksibilitas

- Truk dapat mengeluarkan material dan menyebarkan sambil berjalan, sehingga mengurangi alat penyebar dan pelumat tambahan. Operasi tolak saat di perjalanan menghasilkan waktu siklus yang lebih cepat.
- Mengeluarkan beban tanpa mengangkat bak dapat mempertahankan stabilitas alat berat, yang memungkinkan penyebaran muatan di kemiringan, pada lerengan samping, dan kondisi permukaan tanah yang sangat lunak khususnya di lokasi timbunan sampah.
- Truk dapat mengeluarkan beban di area dengan jarak bebas atas yang sempit, seperti di sekitar saluran listrik atas atau dalam operasi terowongan dan bawah tanah.
- Desain bak mencegah hampir semua material menempel pada bak, sehingga meningkatkan produktivitas, menyempurnakan efisiensi bahan bakar, dan menurunkan biaya per ton.
- Blade ejektor dibuat dari baja berkekuatan tinggi dan menggunakan teknologi yang serupa dengan yang telah teruji di wheel tractor-scraper Cat.
- Silinder aksi ganda, tiga tingkat, berkecepatan tinggi, dirancang khusus untuk pemasangan horizontal dan pengeluaran beban yang mulus.

Ketahanan

- Semua struktur dan komponen teruji melalui pengujian yang ekstensif serta pengalaman pelanggan.
- Suspensi canggih dikembangkan untuk pengendaraan lebih cepat di lahan kasar, sekaligus meredam beban benturan.
- Suspensi depan berosilasi ± 6 derajat untuk pengendaraan yang mulus.
- Rangka dirancang untuk menangani beban torsi, mengurangi tekanan di area hitch, dan mengoptimalkan geometri suspensi.
- Rangka dilas oleh robot untuk ketahanan maksimum.
- Perlindungan perpindahan arah melindungi powertrain ketika bergerak cepat dari mundur ke maju atau maju ke mundur.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Advanced Automatic Traction Control (AATC) mengurangi risiko selip roda untuk mencapai traksi dan produktivitas maksimum. Sepenuhnya otomatis, tidak perlu tindakan operator.
- Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) mengelola retarder tanpa interaksi apa pun dari operator. Sepenuhnya otomatis, 100% sepanjang waktu.
- Kontrol Hoist Berbantu memungkinkan untuk menyorongkan beban secara otomatis.
- Gabungan tuas sorong/transmisi, eksklusif untuk Caterpillar, menempatkan berbagai kontrol pada tuas transmisi, menyatukan rem parkir, dan mengurangi interaksi operator hingga 50%

Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar

- Mode Ekonomi mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa mengganggu produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Desain alat berat ini meningkatkan penghematan bahan bakar dengan biaya perawatan yang diminimalkan dan daya serta respons yang sama baiknya.
- Platform injektor canggih Injeksi Unit Elektronik yang Diaktifkan Secara Mekanis (MEUI[™], Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection)-C menghadirkan tekanan injeksi yang lebih besar dan tingkat pembakaran bahan bakar yang lebih akurat.



Lingkungan Operator yang Nyaman dan Mudah

- Kolom kemudi teleskopik dan dapat dimiringkan dirancang untuk kenyamanan dan kontrol operator. Kolom yang dapat disetel ini memungkinkan pengemudi untuk menyesuaikan posisi roda kemudi untuk ergonomik yang optimal, terutama selama giliran kerja yang panjang atau operasi di medan yang kasar.
- Tata letak kontrol dan tampilan yang simpel dan intuitif memungkinkan operator fokus pada pengoperasian alat berat dengan aman sekaligus mempertahankan produktivitas.
- Kabin yang lapang dengan posisi kursi dioptimalkan untuk meningkatkan jarak pandang operator dan instruktur.
- Layar sentuh memudahkan pemantauan dan penyetelan sistem.
- Bertelepon bebas genggam melalui stereo berkemampuan Bluetooth® opsional.
- Sistem HVAC kini dikelola melalui display utama dengan kontrol yang dapat diakses melalui jog dial atau layar sentuh untuk kenyamanan operator yang disempurnakan.
- Kabin dilengkapi dengan solusi penyimpanan khusus untuk barang sehari-hari, memastikan kenyamanan dan keteraturan untuk operator.

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk mengambil keputusan tepat waktu dan berdasarkan fakta untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan menurunkan biaya.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Operator dapat memanfaatkan peningkatan teknologi payload untuk melihat bobot beban secara waktu nyata pada display yang terintegrasi. Perangkat lunak dan sensor yang diperbarui memberikan data yang akurat.
- Lampu indikator muatan eksternal memberikan peringatan ke loader kapan harus berhenti, sehingga mengurangi risiko beban berlebih pada alat berat.
- Perangkat lunak Stability Assist melaporkan informasi melalui VisionLink™ secara online, sehingga meningkatkan kesadaran terhadap riwayat alat berat jika terjadi bahaya terguling.

Fitur Keselamatan yang Terintegrasi

- Fitur keselamatan unik Perlindungan Bahaya Terguling Dinamis mendukung pencegahan terguling dan bekerja paralel dengan Cat Detect yang telah sukses sebelumnya dengan Stability Assist, sehingga mengurangi waktu henti dan perbaikan keselamatan dari kejadian terguling alat berat.
- Sistem deteksi kehadiran operator akan mengaktifkan rem parkir jika roda gigi dimasukkan dan operator tidak duduk di kursi.
- Sakelar tersier di dalam kabin memungkinkan operator menghentikan alat berat secara aman pada kondisi yang sangat jarang terjadi, yakni saat sirkuit rem utama dan sekunder mengalami kegagalan.
- Hill Assist mengurangi potensi menggelinding ke belakang di tanjakan.
- Rem Tunggu Otomatis menerapkan rem servis jika netral dipilih dan tombol ditekan, agar alat berat dapat dikontrol dengan cepat dan mudah di area pembuangan dan pemuatan.
- Pengisian bahan bakar di permukaan tanah.
- Lampu payload terintegrasi [ketika opsi Cat Payload Monitoring (CPM) terpasang] dengan lampu sorot sudut lebar di semua sudut atap kabin memberikan pandangan yang jelas kepada operator alat pemuatan dan pengontrol lapangan.
- Kemudi sekunder diaktifkan secara otomatis jika tekanan rendah terdeteksi di sistem primer.

Biaya Perawatan yang Rendah

- Desain agar tahan lama dan servis yang lebih mudah akan memaksimalkan waktu operasi dan mengurangi biaya servis.
- Sambungan universal berpelumas seumur pakai sehingga tidak memerlukan pelumasan gemuk selama masa pakai produk.
- Formula cairan pendingin meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.
- Alat berat secara keseluruhan didesain lebih mudah dalam perawatan dengan kabin berkemiringan samping, pengangkatan kap engine secara elektrik, panel akses, dan konektor data.
- Interval servis yang diperpanjang untuk engine dan transmisi: 1000 dan 2000 jam masing-masing. Dua kali lipat dibandingkan model sebelumnya dan menghasilkan biaya total kepemilikan yang lebih rendah.
- Fender fleksibel yang tahan lama mengurangi risiko kerusakan permanen dan mengurangi biaya perbaikan.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERATOR			KELISTRIKAN DAN LAMPU (LANJUTAN)		
AC	✓		Sakelar pemutus utama	✓	
Rem Tunggu Otomatis	✓		Lampu Kerja LED dipasang di atap		✓
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol pengeluaran	✓		POWERTRAIN		
Display layar sentuh 10 inci dengan kamera pandangan belakang Cat®	✓		Transmisi pemindah gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur	✓	
Pemanas dan defroster dengan kipas empat kecepatan	✓		Engine Cat C13A	✓	
Kaca infra-merah, kabin dengan ambien tinggi		✓	Transmisi CX31	✓	
Spion: luar	✓		Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas gandar dan antargandar berkopling otomatis	✓	
Kaca spion, berpemanas dan bermotor		✓	Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda	✓	
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	✓		Retarder: rem kompresi engine	✓	
Sabuk pengaman kursi operator, empat titik		✓	Tiga gandar, penggerak enam roda	✓	
Radio, sistem stereo Bluetooth		✓	KESELAMATAN		
Kursi: operator – dapat disesuaikan sepenuhnya, suspensi udara, sabuk paha memendek sendiri; pelatih – beralas dengan sabuk paha yang memendek sendiri	✓		Pembatasan Ketinggian Bak	✓	
Kursi, berpemanas/berpendingin		✓	Perlindungan Bahaya Terguling Dinamis	✓	
Kemudi sekunder – elektro-hidraulik	✓		Pembatasan Kecepatan Alat Berat	✓	
Sun visor	✓		Kamera multitampilan dengan deteksi objek		✓
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis	✓		Alarm mundur	✓	
Display layar sentuh sekunder		✓	Kamera pandangan belakang	✓	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	✓		Kabin dengan struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)/struktur pelindung benda jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓	
Blind jendela		✓	PELINDUNG		
Kedua sisi jendela dapat dibuka (kaca gelap)	✓		Karter	✓	
Wiper dan washer jendela, dua kecepatan (belakang)	✓		Radiator	✓	
TEKNOLOGI			Jendela belakang	✓	
Cat® Detect dengan Stability Assist	✓		LAINNYA		
Sistem monitoring Cat Payload		✓	Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis		✓
Pelatihan Operator		✓	Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)		✓
Product Link Seluler PLE643	✓		Siap Penghindaran Tabrakan*		✓
Product Link Ganda PLE683		✓	Bak berpemanas gas buang		✓
VisionLink	✓		Pengisian bahan bakar cepat		✓
KELISTRIKAN DAN LAMPU			Zat tambahan bahan bakar - antililin		✓
Baterai (x2) bebas perawatan	✓		Pelindung lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi	✓	
Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan)		✓	Pintu belakang hidrolik	✓	
Lampu bekerja siang hari	✓		Katup pengambilan sampel S-O-S SM	✓	
Sistem listrik: konverter 24 volt, 10A 24 hingga 12 volt	✓		Ban, enam 750/65 R25 radial	✓	
Heater blok engine		✓	Pelindung dari kejahatan: tutup yang dapat dikunci	✓	
Start eter		✓	Ganjal roda		✓
Suar LED Berkedip		✓			
Lampu Pijakan Belakang LED	✓				
Lampu Kerja Belakang LED		✓			
Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/akses kabin, dua lampu berhenti/belakang, indikator arah depan dan belakang	✓				

*Hanya Afrika Selatan.

Truk Artikulasi Cat® 730 EJ

Spesifikasi Teknis

Engine		
Model Engine	C13A	
Daya Kotor (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Daya Bersih (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Daya Engine (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Diameter	130 mm	5,1 in
Langkah	157 mm	6,2 in
Kapasitas Silinder	12,5 L	763 in³

- Daya yang diiklankan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Daya yang tercantum diuji di 1800 rpm.
- Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimum.
- Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan maksimal adalah 274 kW (367 hp) sesuai kondisi acuan SAE.
- Tersedia dua opsi emisi engine:
 1. Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
 2. Konfigurasi nonsertifikasi setara Tier 2 EPA AS dan Stage II UE.

Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3990 m	13,100 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	1830 N·m	1350 lbf·ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011)	1810 N·m	1335 lbf·ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

Bobot		
Muatan Tetapan	27,1 metrik ton	30 ton

Kapasitas Bak		
Munjung SAE 2:1	16,9 m³	22,1 yd³
Rata	13,5 m³	17,7 yd³

Transmisi		
Kecepatan	km/h	mph
Maju 1	8	5
Maju 2	15	9
Maju 3	22	14
Maju 4	34	21
Maju 5	47	29
Maju 6	55	34
Mundur 1	9	6

Standar	
Rem	ISO 3450:2011
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008
Kemudi	ISO 5010:2019

Tingkat Suara	
Interior Kabin	72 dB(A)

- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin 70% dari maksimum. Tingkat suara dapat berbeda tergantung kecepatan kipas pendingin engine. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka atau bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising.

Bobot Kerja		
Gandar Depan – Kosong	14.870 kg	32.783 lb
Gandar Tengah – Kosong	5630 kg	12.412 lb
Gandar Belakang – Kosong	5410 kg	11.927 lb
Total – Kosong	25.910 kg	57.122 lb
Gandar Depan – Beban Tetapan	650 kg	1433 lb
Gandar Tengah – Beban Tetapan	13.225 kg	29.156 lb
Gandar Belakang – Beban Tetapan	13.225 kg	29.156 lb
Total – Beban Tetapan	27.100 kg	59.745 lb
Gandar Depan – Bermuatan	15.520 kg	34.216 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	18.855 kg	41.568 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	18.635 kg	41.083 lb
Total – Bermuatan	53.010 kg	116.867 lb

Pelat Bak	
Baja tahan aus Brinell HB450 berkekuatan tinggi	

Kapasitas Pengisian Ulang Servis		
Tangki Bahan Bakar	400 l	106 gal
Sistem Pendinginan	83 L	21,9 gal
Sistem Hidraulik	123 L	32,5 gal
Karter Engine	43 L	11,4 gal
Transmisi	47 L	12,4 gal
Final Drive/Diferensial	125 L	33 gal
Kotak Roda-gigi Transfer Output	25 L	6,6 gal

Tolak/Tarik Blade	
Waktu Pengeluaran	12 detik
Waktu Memendek	15 detik

A8XQ4408-00 (10-2025)
Nomor Build: 05A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
Indonesia, Pacific Islands, S Am)

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.
Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan.
Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.
© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VisionLink, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

