



Cat[®] 730 EJ

Caminhão Articulado

O Cat[®] 730 EJ conta com um projeto de cabine de nível internacional com base nos comentários do operador para mais conforto e facilidade de operação. Entre os recursos estão sistema assistido por guincho, sistema de controle de tração automático avançado, controle do retardador automático, assistente de estabilidade, proteção contra capotagem dinâmica, recurso limitador de velocidade e freio de espera automática.

Confiabilidade Comprovada

- O Cat C13A oferece confiabilidade comprovada por meio de uma grande variedade de aplicativos.
- O controle do acelerador baseado no terreno suaviza a entrada do acelerador em terrenos difíceis para melhorar a qualidade do deslocamento.
- Mais confiabilidade por meio da convergência e da simplicidade do projeto com uma vida longa até a reforma.
- O impacto minimizado do sistema de controle de emissão permite uma excelente resposta e ampla potência.
- O freio de compressão do motor melhora a resposta e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

Versatilidade

- O caminhão pode ejetar e espalhar material enquanto em movimento, eliminando a necessidade de outros equipamentos para espalhar e laminar o material. A ejeção "em movimento" resulta em tempos de ciclo mais rápidos.
- A ejeção da carga sem levantamento da balsa aumenta a estabilidade da máquina, permitindo a dispersão da carga em declives, encostas e em condições de solo muito macio, especialmente em aterros sanitários.
- O caminhão pode ejetar em áreas com folga superior reduzida, como próximo de linhas suspensas ou em operações subterrâneas e de escavação de túneis.
- O projeto da balsa praticamente elimina a aderência de material à balsa, o que aumenta a produtividade, melhora a eficiência de combustível e diminui o custo por tonelada.
- A lâmina do ejetor é feita de aço de alta resistência e usa tecnologia semelhante à tecnologia comprovada dos tratores-escrepadores de rodas Cat.
- Um cilindro de duplo efeito, três estágios e alta velocidade é especificamente projetado para montagem horizontal e suave ejeção da carga.

Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão avançada possibilita mais velocidade sobre terrenos adversos, suavizando as cargas de impacto.
- A suspensão frontal oscila ± 6 graus para um deslocamento suave.
- Os chassis foram projetados para suportar cargas de torque, diminuir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robô para durabilidade máxima.
- A proteção contra a mudança direcional protege o trem de força durante movimentos rápidos de marcha à ré para avanço ou de avanço para marcha à ré.

Alcance maior produtividade

- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinação das rodas, proporcionando o máximo de tração e produtividade. Totalmente automático, sem ação do operador.
- O Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) gerencia o retardador sem nenhuma interação do operador. Totalmente automático, 100% do tempo.
- O Controle da Balsa Assistida permite a ejeção automática da carga.
- A alavanca combinada de ejeção/transmissão, exclusiva da Caterpillar, coloca diversos controles na alavanca de transmissão, incorpora o freio de estacionamento e reduz a interação do operador em até 50%.

Aumento da eficiência do combustível

- O modo Economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado ao toque de um único botão.
- Este projeto de máquina aumenta a economia de combustível com custos de manutenção minimizados e com as mesmas potência e resposta incríveis.
- As plataformas de injetor Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection (MEUI)[™]-C avançadas fornecem pressões de injeção mais altas e taxas de combustível mais precisas.



Compartimento Simples e Confortável do Operador

- Coluna de direção telescópica e com inclinação projetada para o conforto e o controle do operador. Essa coluna ajustável permite aos motoristas refinar a posição do volante para uma ergonomia ideal, especialmente durante turnos longos ou operações em terrenos adversos.
- Os layouts de tela e controle simples e intuitivos permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantém a produtividade.
- Cabine espaçosa com assentos posicionados para ótima visibilidade do operador e instrutor.
- A tela sensível ao toque permite fácil monitoramento e ajuste dos sistemas.
- Faça e receba chamadas sem usar as mãos por meio do estéreo opcional equipado com Bluetooth®.
- O sistema HVAC agora é gerenciado por meio da tela principal, com controles acessíveis pelo indicador giratório ou pela tela sensível ao toque para mais comodidade do operador.
- A cabine conta com soluções de armazenamento dedicadas para itens do dia a dia, garantindo a comodidade e a organização do operador.

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, consumo de combustível, produtividade, tempo de inatividade e códigos de diagnóstico.
- A tecnologia Payload aprimorada permite aos operadores exibir pesos de carga em tempo real na tela integrada. O software e os sensores atualizados fornecem dados precisos.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de Assistência para Estabilidade relata informações usando o VisionLink™ on-line, aumentando a consciência do histórico da máquina se ocorrer uma capotagem.

Recursos de Segurança Integrados

- A Proteção Dinâmica contra Capotagens do recurso de segurança exclusivo dá suporte à prevenção contra capotagens e funciona em paralelo com o Cat Detect com Assistente de Estabilidade bem-sucedido, reduzindo o tempo de inatividade e os reparos de segurança por eventos de capotagem da máquina.
- O sistema de detecção da presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O interruptor estacionário na cabine permite ao operador parar totalmente a máquina em segurança no caso improvável de ambos os freios, principal e secundário, falharem.
- O Auxílio de Subida reduz uma descida em potencial nas rampas.
- O Freio de Espera Automático aciona os freios de serviço quando neutro está selecionado e o botão é pressionado, permitindo um controle rápido e fácil da máquina durante o basculamento e o carregamento.
- Tanque de abastecimento de combustível do nível do solo.
- As luzes de carga útil integradas [quando a opção Cat Payload Monitoring (CPM) está instalada] com luzes de feixe angular aberto em todos os cantos de teto da cabine proporcionam uma visibilidade clara para o operador da ferramenta de carregamento e os controladores locais.
- A direção secundária é automaticamente ativada caso seja detectada pressão baixa no sistema principal.

Redução nos Custos de Manutenção

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer lubrificação durante a vida útil do produto.
- A fórmula do líquido arrefecedor melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para uma maior facilidade de manutenção, com cabine inclinável lateralmente, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e conector de dados.
- Intervalos de manutenção prolongada para o motor e a transmissão: 1.000 e 2.000 horas, respectivamente. O dobro de modelos anteriores, acarretando um custo total de propriedade menor.
- O para-lama flexível durável reduz o risco de danos permanentes e os custos de reparo.

Equipamentos Opcionais e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO (CONTINUAÇÃO)		
Ar-condicionado	✓		Chave geral principal	✓	
Freio de Espera Automático	✓		Luzes de Trabalho em LED Montadas no Teto		✓
Seleção de marcha e alavanca de controle de ejeção combinadas	✓		TREM DE FORÇA		
Tela sensível ao toque de 10 polegadas com câmera de ré Cat®	✓		Transmissão automática de seis velocidades de avanço e uma transmissão em marcha à ré	✓	
Aquecedor e desembaçador com ventilador de quatro velocidades	✓		Motor Cat C13A	✓	
Vidro infravermelho, cabine com temperatura ambiente elevada		✓	Transmissão CX31	✓	
Retrovisores: externos	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
Retrovisores, motorizados aquecidos		✓	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo - todas as rodas	✓	
Sistema de monitoramento de operação da máquina	✓		Retardador: freio de compressão do motor	✓	
Cinto de segurança do operador de quatro pontos		✓	Três eixos, tração nas seis rodas	✓	
Rádio, sistema estéreo Bluetooth		✓	SEGURANÇA		
Assentos: operador – totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		Limitação de Altura da Bâscula	✓	
Assento, aquecido/arrefecido		✓	Proteção Dinâmica contra Capotagem	✓	
Direção secundária – eletro-hidráulica	✓		Limitação da Velocidade da Máquina	✓	
Quebra-sol	✓		Câmera multivisão com detecção de objetos		✓
Volante de direção inclinável e telescópico	✓		Alarme de ré	✓	
Tela sensível ao toque secundária		✓	Câmera de visão traseira	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Cabine com estrutura protetora contra acidentes de capotagem/estrutura protetora contra queda de objetos (ROPS/FOPS)	✓	
Cortinas		✓	PROTETORES		
Janelas (vidro fumê) com abertura nos dois lados	✓		Cárter	✓	
Limpador e lavador de para-brisa, duas velocidades (traseiros)	✓		Radiador	✓	
TECNOLOGIA			Vidro traseiro	✓	
Cat® Detect com Assistência para Estabilidade	✓		OUTROS		
Sistema de monitoramento Cat Payload		✓	Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		✓
Treinamento do Operador		✓	Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link Celular PLE643	✓		Preparo para Prevenção de Colisão*		✓
Product Link Duplo PLE683		✓	Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
VisionLink®	✓		Abastecimento rápido de combustível		✓
ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO			Aditivo de combustível - antiparafina		✓
Baterias sem necessidade de manutenção (x2)	✓		Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	✓	
Acessório de partida em climas frios (2 baterias adicionais)		✓	Porta traseira hidráulica	✓	
Luzes de funcionamento diurno	✓		Válvulas de amostragem S-O-S SM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo)	✓	
Sistema elétrico: 24 V, 10 A, conversor de 24 para 12 V	✓		Pneus, seis 750/65 R25 radiais	✓	
Aquecedor do bloco de motor		✓	Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
Partida a éter		✓	Escoras das rodas		✓
Farol intermitente de LED		✓			
Luzes de Degrau Traseiras em LED	✓				
Luzes de Trabalho Traseiras em LED		✓			
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso da cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	✓				

*Somente África do Sul.

Caminhão Articulado Cat® 730 EJ

Especificações Técnicas

Motor		
Modelo do motor	C13A	
Potência Bruta (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Potência Líquida (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Potência do Motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Diâmetro interno	130 mm	5,1 pol
Curso	157 mm	6,2 pol
Cilindrada	12,5 l	763 pol ³
- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação. - A potência anunciada é testada a 1.800 rpm. - Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador em velocidade mínima. - A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 274 kW (367 hp) segundo as condições de referência SAE. - Há duas opções de emissões do motor disponíveis: - Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio IIIA da UE. - Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio II da UE.		
Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.990 m	13.100 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	1.830 Nm	1.350 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	1.810 Nm	1.335 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

Pesos

Carga Útil Nominal	27,1 toneladas métricas	30 toneladas
--------------------	-------------------------	--------------

Capacidades de Báscula

Coroadas SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
Rasa	13,5 m ³	17,7 yd ³

Transmissão

Velocidade	km/h	mph
Avanço em 1ª	8	5
Avanço em 2ª	15	9
Avanço em 3ª	22	14
Avanço em 4ª	34	21
Avanço 5	47	29
Avanço 6	55	34
Ré em 1ª	9	6

Padrões

Freios	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direção	ISO 5010:2019

Níveis de Ruído

Parte Interna da Cabine	72 dB(A)
-------------------------	----------

- O nível de pressão sonora dinâmica para o operador declarado é de 72 dB(A) quando a norma "ISO 6396:2008" é usada a fim de medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada a 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. O nível de ruído pode variar em velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
- A proteção auricular pode ser necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não mantidos adequadamente ou com portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.

Pesos Operacionais

Eixo Frontal – Vazio	14.870 kg	32.783 lb
Eixo Central - Vazio	5.630 kg	12.412 lb
Eixo Traseiro – Vazio	5.410 kg	11.927 lb
Total - Vazio	25.910 kg	57.122 lb
Eixo Frontal - Carga Nominal	650 kg	1.433 lb
Eixo Central - Carga Nominal	13.225 kg	29.156 lb
Eixo Traseiro - Carga Nominal	13.225 kg	29.156 lb
Total - Carga Nominal	27.100 kg	59.745 lb
Eixo Frontal – Carregado	15.520 kg	34.216 lb
Eixo Central - Carregado	18.855 kg	41.568 lb
Eixo Traseiro – Carregado	18.635 kg	41.083 lb
Total - Carregado	53.010 kg	116.867 lb

Chapa da Caçamba

Aço resistente a desgaste Brinell HB450 de alta durabilidade

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

Tanque de Combustível	400 l	106 gal
Sistema de arrefecimento	83 l	21,9 gal
Sistema Hidráulico	123 l	32,5 gal
Cárter do Motor	43 l	11,4 gal
Transmissão	47 l	12,4 gal
Comandos Finais/Diferencial	125 l	33 gal
Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída	25 l	6,6 gal

Ejeção/Retração da Lâmina

Tempo de Ejeção	12 segundos
Tempo de Retração	15 segundos

APXQ4408-00 (10-2025)
Número de Fabricação: 05A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
Indonésia, Pacific Islands, S Am)