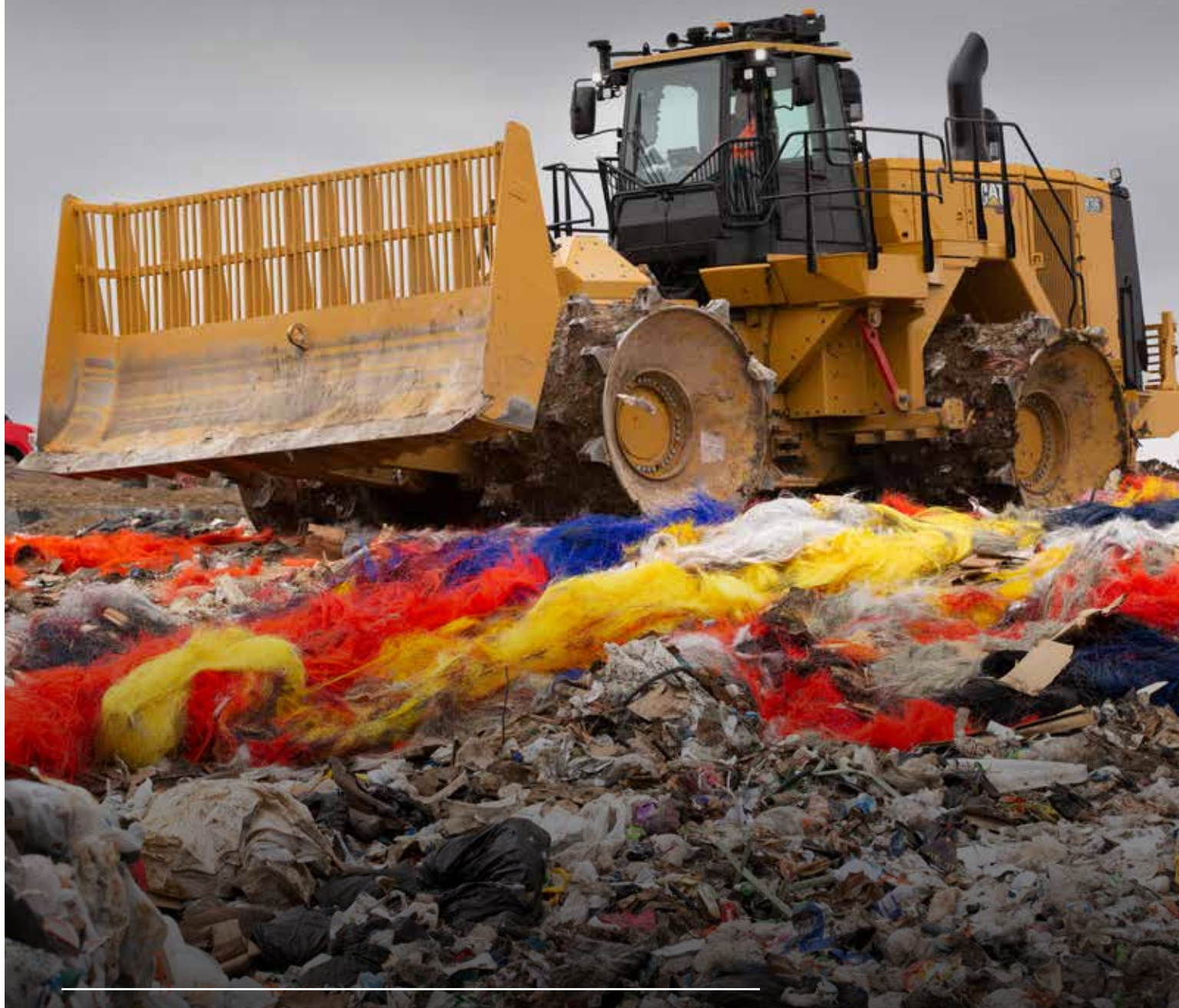


836

COMPACTADOR DE RELLENOS SANITARIOS



Potencia del motor 412 kW (553 hp)

Peso en orden de trabajo 56.275 kg (124.063 lb)¹

55.939 kg (123.321 lb)²

¹ Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE, Stage V de Corea y 2014 de Japón

² Brasil MAR-1, equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE



Diseñado específicamente para operaciones de rellenos sanitarios, el Cat® 836 ofrece rendimiento y eficiencia que provienen de la ingeniería comprobada y de las características avanzadas. La protección probada en el campo y las tecnologías integradas ayudan a obtener una disponibilidad máxima y un rendimiento optimizado del relleno sanitario.

EL CAT® 836

COMPACTA MÁS Y MEJOR



MAYOR COMODIDAD DEL OPERADOR Y MAYOR TIEMPO DE ACTIVIDAD CON COMPACTACIÓN POTENCIADA AL MÁXIMO

El Compactador de Rellenos Sanitarios Cat 836 le proporciona tecnología avanzada para mayor eficiencia, una máquina duradera y resistente, costos de mantenimiento bajos y comodidad mejorada para el operador.

- + OPERACIÓN OPTIMIZADA CON CAMBIOS DE DIRECCIÓN UNIFORMES GRACIAS A LOS DIFERENCIALES DE BLOQUEO CAT
- + TECNOLOGÍA AVANZADA QUE AYUDA A MAXIMIZAR LA COMPACTACIÓN GRACIAS A CAT COMPACT CON MAPEO DE PASADAS ESTÁNDAR
- + PROTECTORES E INGENIERÍA ESTRUCTURAL MEJORADOS QUE AYUDAN A PROTEGER SU INVERSIÓN



MEJORES PROTECCIONES

Características tales como los protectores adicionales de sellos Duo-cone® de eje, los protectores de arco y el protector del ventilador reversible, ayudan a resguardar la máquina de la entrada de desechos y otros peligros en el sitio.

MANTENIMIENTO REDUCIDO

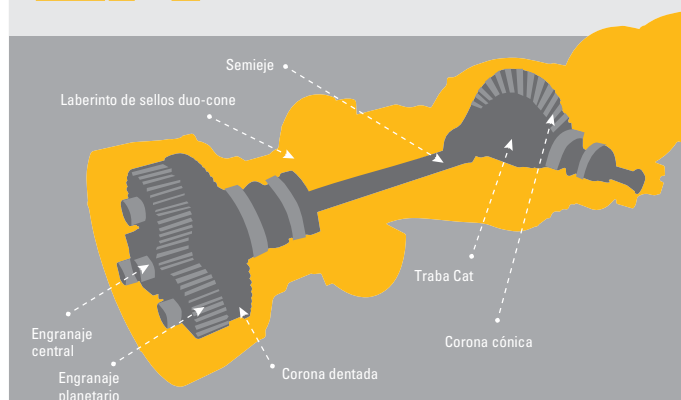
Los puntos de servicios agrupados, la iluminación debajo del capó y un sistema de filtración duradero reducen los costos de mano de obra y el tiempo de inactividad.

MAYOR COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD PARA EL OPERADOR

La presurización de la cabina, los controles de temperatura, la amortiguación de ruido y los montajes de aislamiento ayudan a que toda la jornada laboral sea cómoda, mientras que el sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System) de Cat ayudan a reducir la fatiga y el tiempo de ciclo.

LOS EJES DEL 836 CON **DIFERENCIALES CON TRABA CAT®** PROPORCIONAN

2X MEJORA DE LA VIDA ÚTIL DE LOS COMPONENTES



- + Transición de par uniforme y suave
- + Transferencia de potencia constante a las ruedas
- + Menor costo total de propiedad con una mayor vida útil de los componentes inferiores del tren de fuerza

Fuente: pruebas de campo realizadas por Caterpillar.



PROTECCIÓN INCORPORADA

LOS PROTECTORES MEJORADOS RESGUARDAN SU INVERSIÓN



PROTECTORES DE SELLO DUO-CONE DEL EJE

Protección mejorada alrededor del eje para aliviar los posibles daños al sello duo-cone del eje.



PROTECTORES DEL CÁRTER

Los protectores del cárter sellados proporcionan un resguardo adicional que ayuda a evitar que la basura entre en el bastidor.



PROTECTORES DEL ARCO

Los protectores rediseñados para el arco ayudan a resguardarlo del daño y evitan que se acumule material debajo.



PROTECTOR DEL MOTOR DEL VENTILADOR HIDRÁULICO

Protección adicional para el paquete de enfriamiento que contribuye a prevenir el ingreso de suciedad alrededor del ventilador reversible.



PROTECTORES PRINCIPALES DEL SISTEMA

Los protectores ayudan a desviar la basura fuera de los componentes clave y las áreas de servicio en la máquina, lo que garantiza menos fallas por la severidad del entorno de rellenos sanitarios.



BARRAS DEFLECTORAS

Las barras deflectoras y los dedos de limpieza opcionales ayudan a mantener las ruedas libres de escombros, lo que hace que la compactación sea más eficiente.

ESTRUCTURAS SÓLIDAS

El 836 cuenta con estructuras principales de servicio pesado que resisten varios ciclos de vida útil.

- + EL BASTIDOR TRASERO DE LA SECCIÓN DE CAJA AYUDA A RESISTIR EL IMPACTO TORSIONAL Y LA TORSIÓN
- + LOS MONTAJES DEL CILINDRO DE DIRECCIÓN DE SERVICIO PESADO TRANSMITEN EFICIENTEMENTE LAS CARGAS DE DIRECCIÓN AL BASTIDOR
- + EL MONTAJE DEL EJE ESTÁ OPTIMIZADO PARA LOGRAR UNA MAYOR INTEGRIDAD ESTRUCTURAL.



ESTRUCTURAS DE SERVICIO PESADO
FABRICADO PARA DURAR

MANTENIMIENTO FÁCIL

DISEÑADO PARA FACILITAR EL SERVICIO Y LA INSPECCIÓN

FÁCIL PARA REALIZAR SERVICIO

El acceso a la parada de emergencia del motor, el interruptor de desconexión de la batería y el enchufe de arranque auxiliar están a nivel del suelo. El refrigerante, el aceite de transmisión y el sistema hidráulico están equipados con mirillas para lograr una inspección más rápida y reducir el riesgo de contaminación. El enfriador de aceite hidráulico, el enfriador de combustible y el condensador están agrupados, y los puntos de engrase están centralizados.



FILTRACIÓN DE COMBUSTIBLE MEJORADA

Los filtros de combustible de alta eficiencia del modelo 836 ayudan a ofrecer una mayor calidad de combustible a los inyectores. Los filtros de combustible tienen la capacidad de filtrar mayores cantidades de partículas micrométricas más pequeñas, lo que mejora el rendimiento del motor.



TECNOLOGÍA DE FLUJO DE AIRE

El filtro de aire radial ayuda a cuadruplicar la vida útil del filtro anterior, y un indicador electrónico de restricción de admisión de aire le advierte al operador de cualquier obstrucción de flujo de aire.



VENTILADOR DE PURGA DE ESCOMBROS

Un ventilador de inversión automática purga la acumulación de escombros. El ventilador también se puede activar de forma manual.



MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

COMODIDAD CUANDO SE LA REQUIERE



CABINA ACTUALIZADA

La cabina del modelo 836 se rediseñó con vidrios laterales delanteros más bajos para mejorar la visibilidad de la cuchilla y las ruedas.



AIRE DEL INTERIOR

Los ajustes preferidos de temperatura del operador se mantienen con un control automático de temperatura. La cabina está presurizada para ayudar a impedir el ingreso de contaminantes y olores, y el aire entrante se filtra.



REDUCCIÓN DE LA VIBRACIÓN

La cabina está ubicada sobre montajes de aislamiento y el asiento está equipado con suspensión neumática, lo que mejora la comodidad y reduce los niveles de ruido.

LA CABINA ACTUALIZADA OFRECE

MÁXIMA PRODUCTIVIDAD Y COMODIDAD



ASIENTO PREMIUM PLUS

El asiento premium plus ayuda a obtener una comodidad total durante la jornada laboral. Las características estándar incluyen acabado de cuero, calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar y amortiguación dinámica de los extremos. El asiento también cuenta con un apoyabrazos plegable para entrar y salir más fácilmente.



ALMACENAMIENTO PRÁCTICO

La cabina cuenta con una conveniente lonchera/bandeja de almacenamiento a nivel del suelo, lo que ayuda a mantener la estación de trabajo ordenada.



ACCESO A INFORMACIÓN VITAL

Mantenga a los operadores informados sobre el estado y el funcionamiento de la máquina con el sistema monitor de la máquina llamado Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System) 3G.



CONTROLES MÁS SENCILLOS

Las características de productividad para el operador incluyen teclados que le permiten acceder cómodamente a funciones que se utilizan con regularidad.



CONTROL DE BRAZO ÚNICO

El control más sencillo y los ciclos más rápidos y cortos ayudan a reducir la fatiga del operador y aumentan la eficiencia. El sistema STIC combina la dirección, la selección de marchas y más características en una sola palanca. La dirección se logra con pequeñas entradas de lado a lado, y los cambios de marcha se controlan con los dedos.

TECNOLOGÍA PRODUCTIVA

AYUDA A HACER MÁS



CAT COMPACT

Cat Compact combina la orientación en la cabina con las funciones de creación de informes para ayudarlo a lograr densidades de compactación más altas de manera constante. Vea con claridad dónde estuvo la máquina en la superficie de trabajo y cuántas pasadas se completaron mientras ahorra en combustible y reduce el desgaste de la máquina.



ACCESO A INFORMACIÓN VITAL

Una pantalla táctil 3G con una interfaz fácil de usar le permite a los operadores controlar el rendimiento de la máquina y los datos de funcionamiento en tiempo real con el sistema VIMS.



ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS MEJORADA

VisionLink™ elimina las conjeturas a la hora de gestionar toda su flota, independientemente de su tamaño o del fabricante de los equipos.* Revise los datos del equipo, desde su computadora de escritorio o dispositivo móvil, para maximizar el tiempo de disponibilidad y optimizar el uso de los activos. Gracias a los paneles interactivos, VisionLink permite a los responsables de operaciones de todos los tamaños tomar decisiones informadas para reducir los costos, simplificar el mantenimiento y mejorar la seguridad en el sitio de trabajo. Con diferentes opciones de niveles de suscripción, su distribuidor Cat puede ayudarlo a determinar qué necesita para conectar su flota y administrar su negocio.

*La disponibilidad de los campos de datos puede variar según el fabricante del equipo. Se requiere una suscripción a VisionLink™ para acceder a las funciones avanzadas de datos. La disponibilidad puede variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

HAGA MÁS EN MENOS TIEMPO CON MENOS COMBUSTIBLE

MÁXIMA EFICIENCIA



POTENCIA COMPROBADA

El Motor Cat C18 se construyó y probó para satisfacer las aplicaciones más exigentes. Hay dos opciones de motores disponibles que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE, Stage V de Corea y 2014 de Japón, o MAR-1 de Brasil, equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.

POTENCIA UNIFORME

Los controles de transmisión del sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ofrecen un mejor rendimiento del cambio y un mayor nivel de comodidad para los operadores. El APECS le permite lograr un mayor impulso en pendientes y ahorrar combustible, ya que transmite el impulso en los puntos de cambio.

CONTROLES DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los controles automáticos de apagado del sistema del motor y el sistema eléctrico ahorran más combustible mediante la reducción del funcionamiento en vacío innecesario. La traba del acelerador reduce el consumo de combustible, ya que mantiene la velocidad constante. Además, reduce la fatiga del operador.

CONVERTIDOR DE PAR DEL EMBRAGUE DE RODETE (ICTC)

Reduzca su costo por tonelada mediante el ICTC (Impeller Clutch Torque Converter, Convertidor de par del embrague de rodete) avanzado. Reduzca el resbalamiento de las ruedas y el desgaste de las puntas mediante la modulación de la fuerza de tracción de un 100 a un 20 % mientras presiona el pedal izquierdo. Después de alcanzar el 20 % de tracción, el pedal izquierdo acciona el freno. Reduzca el potencial de resbalamiento de las ruedas sin reducir la eficiencia hidráulica. Mejore la eficiencia del combustible en determinadas aplicaciones con nuestro convertidor de par de embrague de traba que proporciona el mando directo.

DIRECCIÓN PRECISA

Las bombas de pistón de desplazamiento variable le ofrecen un posicionamiento preciso y una maniobrabilidad sencilla en áreas estrechas con una articulación de 43° en cada dirección. Un sistema de detección de carga garantiza el funcionamiento confiable de la máquina y facilita la precisión de la dirección. Obtenga resultados de dirección más precisos en ciclos más eficientes y cortos.

CONTROLES ELECTROHIDRÁULICOS

Aumente la productividad con la característica de implementos con alto nivel de respuesta del 836. Los controles de topes amortiguados fáciles de usar hacen que la operación sea cómoda. Opere cómodamente con las paradas de cilindro hidráulico con control electrónico y establezca de manera fácil desconexiones automáticas de los implementos desde el interior de la cabina.

CARACTERÍSTICAS QUE LO AYUDAN

MANTENGA EL CONTROL





MÁS OPCIONES PARA ADAPTARSE A SU OPERACIÓN

RUEDAS Y PUNTAS

DISEÑO DE LAS PUNTAS

Elija las puntas de diseño de paleta, cruciformes, combinadas o de diamante, que están diseñadas específicamente para complementar las máquinas Cat, a fin de mejorar el rendimiento y la tracción.

OPCIONES PARA ADAPTARSE AL TRABAJO

Elija el diseño de punta que se adapte a sus necesidades operacionales:

- + SELECCIONE LAS PUNTAS DE PALETA PARA LOGRAR MAYOR TRACCIÓN Y AHORRO DE COMBUSTIBLE.
- + SELECCIONE LAS PUNTAS CRUCIFORMES PARA AUMENTAR LA ESTABILIDAD EN PENDIENTES LATERALES.
- + SELECCIONE UNA COMBINACIÓN DE AMBAS PARA OPTIMIZAR EL RENDIMIENTO Y EL AHORRO DE COMBUSTIBLE CON ESTABILIDAD EN PENDIENTE LATERAL.
- + LAS PUNTAS DE DIAMANTE OFRECEN UNA GARANTÍA TOTAL DE HASTA 15.000 HORAS, LO QUE ES LA DURACIÓN PREVISTA HASTA QUE SE RECONSTRUYA EL TREN DE FUERZA DE LA MÁQUINA.



PROTECCIÓN DEL EQUIPO

DISEÑO SEGURO



MAYOR VISIBILIDAD

El respaldo está mejorado para los operadores y para todos los que están en el sitio con una cámara de visión trasera estándar. Las luces estroboscópicas LED de advertencia estándar montadas en la cabina aumentan la visibilidad de la máquina, lo que mejora aún más la visibilidad.

REDUCCIÓN DEL RUIDO

Los bajos niveles de ruido interior ayudan a aumentar la comodidad del operador, y se redujeron los niveles de ruido para quienes se encuentran fuera de la máquina. Los paquetes optativos de niveles de ruido bajos ayudan a reducir el nivel de ruido aún más.

ACCESO SEGURO

El interruptor de parada de emergencia se encuentra a nivel del suelo. La plataforma y las escaleras están diseñadas para garantizar tres puntos de contacto en todo momento durante la entrada y la salida. Las escaleras abatibles optativas o removibles hacia la derecha y la izquierda con un ángulo de 45 grados aumentan la seguridad para los operadores que entran y salen del modelo 836.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C18	
Opción 1 de emisiones	Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE, Stage V de Corea y 2014 de Japón	
Velocidad nominal	1.900 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Par máximo a 1,300 rpm	3.085 N·m	2.275 lbf·pie
Reserva de par	52 %	
Opción 2 de emisiones	Brasil MAR-1, equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU./ Stage IIIA de la UE	
Velocidad nominal	1.900 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Par máximo a 1.400 rpm	3.085 N·m	2.275 lbf·pie
Reserva de par	52 %	
Calibre	145 mm	5,71"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1 L	1.104,5 ³
Velocidad alta en vacío	2,120 rpm	
Velocidad baja en vacío	750 rpm	
Altitud máxima sin reducción	2.286 m	7.500'
La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con un ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.		

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN		
Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	56.275 kg	124.063 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/ Stage IIIA)	55.939 kg	123.321 lb
Peso en orden de trabajo máximo (Tier 4 final/Stage V)	57.318 kg	126.364 lb
Peso en orden de trabajo máximo (equivalente a Tier 3/ Stage IIIA)	56.982 kg	125.622 lb

TRANSMISIÓN				
Tipo de transmisión	Control electrónico de la presión del embrague (ECPC) con servotransmisión planetaria Cat			
	Mando directo: avance*		Mando directo: retroceso*	
Primera	7,0 km/h	4,3 mph	Primera	7,4 km/h 4,8 mph
Segunda	12,6 km/h	7,8 mph	Segunda	13,2 km/h 8,2 mph
*Velocidad máxima descargado				

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	
- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas. - Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global de 1.430), el sistema contiene 1,4 kg (3,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,002 toneladas métricas (2,206 tons EE.UU.).	

SISTEMA HIDRÁULICO: DIRECCIÓN		
Sistema de dirección: circuito	Implemento de flujo compartido Piloto con detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo de la bomba	300 L/min	79 gal EE.UU./min
Ajuste de válvula de alivio: dirección	24.100 kPa	3.495 lb/pulg ²
Ángulo de dirección total	86°	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,9 segundos	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	6,4 segundos	

RENDIMIENTO ACÚSTICO	
Tier 4 final/Stage V	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*
Tier 3/Stage IIIA	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*
*Equipado con sistema de insonorización - El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. - El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. - Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.	

RUEDAS		
Puntas de combinación		
Peso (grupo)	12.814 kg	28.250 lb
Puntas cruciformes		
Peso (grupo)	13.510 kg	29.784 lb
Puntas de paleta		
Peso (grupo)	12.350 kg	27.227 lb
Puntas de diamante		
Peso (grupo)	14.814 kg	32.659 lb
Diámetro exterior	2.128 mm	83,8"
Diámetro exterior: diamante	2.140 mm	84,3"
Diámetro del tambor	1.770 mm	69,7"
Ancho del tambor	1.400 mm	55,1"
Pies por fila	8	
Pies por rueda	40	
Reemplazable	Soldadas	
Ancho sobre los tambores	4.280 mm	168,5"
Alto de punta	179 mm	7,0"
Altura de la punta: diamante	184 mm	7.25"

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados	●	
Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE)	●	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	●	
Motor Cat C18 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V, Stage V de Corea y 2014 de Japón, o MAR-1 de Brasil, equivalente a Tier 3/Stage IIIA	●	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	●	
Enfriador de combustible a aire	●	
Interruptor de parada del motor de emergencia a nivel del suelo	●	
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		●
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		●
Radiador de aluminio modular (AMR)	●	
Traba del acelerador	●	
Transmisión planetaria, con control de gama de velocidad 2 avance/2 retroceso	●	
ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Puerto de alimentación de 12 V para conectar teléfonos móviles o equipos portátiles	●	
SBAS o RTK Cat Compact	●	
Aire acondicionado con condensador montado en el techo	●	
Cabina presurizada e insonorizada	●	
Cámara de visión trasera	●	
Traba hidráulica del implemento	●	
Instrumentos, medidores: fluido de escape de combustible diésel (DEF) nivel (solo en Tier 4 final/Stage V), temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite hidráulico, velocímetro/tacómetro, temperatura del convertidor de par	●	
Instrumentos e indicadores de advertencia: – Sistema de alerta de acción de tres categorías – Presión de aceite del freno – Bajo voltaje del sistema eléctrico – Alerta de falla del motor y luz de acción – Estado del freno de estacionamiento	●	
Espejos retrovisores calefaccionados (montados externamente)	●	
Radio AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		●
Radio, CB (lista para instalación)	●	
Listo para la instalación de radio de entretenimiento: antena, altavoces, convertidor (12 V, 10-15 A)	●	
Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™): pantalla de información gráfica, puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera	●	
Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero): limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	●	

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	●	
Alternador de 150 A	●	
Baterías (no requieren mantenimiento)	●	
Sistema eléctrico de 24 V	●	
Interruptor de desconexión de la batería con traba a nivel del suelo	●	
Luz de advertencia sin interruptor (luz estroboscópica LED)	●	
Sistema de luces (delanteras y traseras), escalera de acceso, debajo del capó	●	
Motor de arranque eléctrico	●	
Enchufe de arranque auxiliar	●	
PROTECTORES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Protectores, eje (delantero y trasero)	●	
Protector, ventana de la cabina	●	
Protectores del cárter y el tren de fuerza de accionamiento hidráulico	●	
Protector del eje motriz	●	
Protector del diferencial	●	
Barras deflectoras	●	
FLUIDOS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		●
Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	●	
OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Motor, cárter, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	●	
Tanque de combustible de 793 L (210 gal EE.UU.)	●	
Enfriadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión	●	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	●	



Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Comuníquese con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ4385-00 (09-2025)
Número de fabricación: 11B
Global

