

836

ランドフィルコンパクタ



エンジン出力
運転質量

412 kW (553 hp)
56,275 kg (124,063 lb) ¹

55,939 kg (123,321 lb) ²

¹米国EPA Tier 4 Final, EU Stage V、韓国Stage V、および日本オフロード法2014年
²ブラジルMAR-1 (米国EPA Tier 3/EU Stage IIIAと同等の排出ガスレベル)

CAT®

埋立て作業専用のCat® 836は性能と効率性を兼ね備えています。これは定評ある設計と高度な機能によりもたらされます。現場で実証された保護機能と統合されたテクノロジーにより、可用性が最大化され、ランドフィル性能が最適化されます。

注目の CAT® 836

締固めの効率を向上



稼働時間とオペレータの快適性を改善し、最大限の締固めを実現

CAT 836ランドフィルコンパクタは、効率性を向上させ、頑強で長持ちする車両を生み出し、メンテナンスコストを削減して、オペレータの快適性を向上させる最新のテクノロジーを備えています。

- + CATロッカーディファレンシャルによって、スムーズな方向シフトが可能になり、操作性が向上
- + テクノロジーの強化により、パスマッピングによる標準のCAT COMPACTで締固め力を最大化
- + ガーディングや構造的設計の向上により、お客様の資産を保護



向上 ガーディング

アクスルDuo-cone®シールガード、雨よけガード、新しいリバースファンガードなどの機能により、ゴミの吸込み、その他の現場での危険から機械を保護します。

メンテナンス 削減

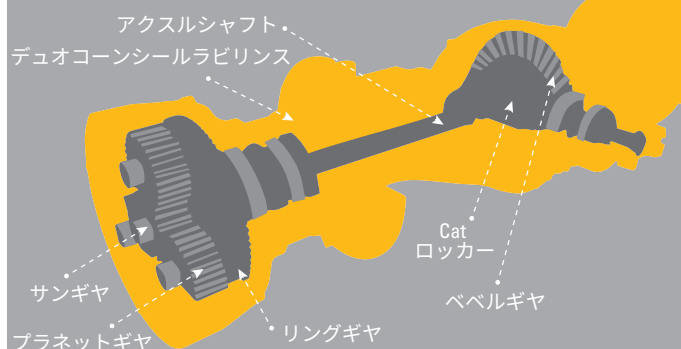
サービスポイント、フード下ライトをまとめて配置し、長寿命のフィルタシステムを導入して、人件費や休車時間を削減します。

オペレータの快適性と 生産性の向上

キャブの加圧、空調コントロール、騒音抑制および絶縁マウントにより、作業がいつも快適になります。また、Catのステアリングトランスミッション統合コントロール (STIC™、Steering and Transmission Integrated Control) により、疲労が軽減され、サイクルタイムが短縮されます。

836のアクスルにCAT®ロッカー
ディファレンシャルを装備

2x コンポーネント
寿命の延長



- + 一貫性があり、スムーズなトルクの移行
- + ホイールへの動力伝達を一定に維持
- + 機械保有経費を削減し、下部パワートレインコンポーネントの寿命を延長

出典: Caterpillarによる実証テスト。



組み込まれた保護

ガーディングの向上によりお客様の投資を保護



アクスルデュオコーンシールガード

アクスル周辺のガードを強化し、アクスルデュオコーンシールの損傷を低減します。



ベリーガード

密閉型のベリーガードで保護が強化され、フレームへのゴミの混入を防止します。



雨よけガード

雨よけガードを再設計したことにより、雨よけの損傷を防ぎ、下部にマテリアルが詰まるのを防止します。



油圧ファンモータガード

クーリングパッケージのガードを追加したことにより、リバースファン周辺の粉塵の吸込みを防止します。



主要システムガーディング

ガーディングにより車両の主要コンポーネントや整備エリアにゴミが入りにくくなるため、過酷な環境の埋立て地における故障を削減します。



ストライカバー

ストライカバーとオプションのクリーナフィンは、ホイールに粉塵が付着するのを防止し、締固めの効率性を向上させます。

堅牢な構造

836はヘビーデューティ仕様のメイン構造を備え、数回にわたる再生に対応します。

- + リアフレームは、ねじりによる衝撃力にも対応する箱型断面構造を採用しています。
- + ヘビーデューティステアリングシリンダマウントが効率的にステアリングの負荷をフレームに伝達します
- + アクスルの取付け方法を最適化し、構造の整合性を高めています。



ヘビーデューティ構造

耐久性を追求したロングライフ設計

容易なメンテナンス

整備と点検のしやすさを考慮した設計

整備が容易

緊急エンジンシャットダウン、バッテリー切断スイッチ、補助ジャンプスタートコンセントに、グラウンドレベルでアクセスできます。冷却水、トランスミッションオイルおよび油圧システムのいずれにもサイトゲージが備えられているため、点検時間が短くなり、汚染リスクが軽減されます。作動油クーラ、燃料クーラおよびコンデンサがまとめられているため、給脂ポイントが集中配置されています。



燃料ろ過の改良

836の高効率燃料フィルタによって、燃料インジェクタに品質の高い燃料を供給します。燃料フィルタによって、より微細なミクロン単位の粒子を大量にろ過できるため、エンジン性能が向上します。



エアフローテクノロジー

ラジアルエアフィルタは従来のフィルタの4倍長持ちし、エアフローに詰まりが起きると電子式吸気制限インジケータからオペレータに警告します。



粉塵パージファン

自動リバースファンは、粉塵の堆積を除去します。ファンを手動で作動させることもできます。



オペレータの快適性が向上

必要に応じた快適性



最新のキャブ

836のキャブは、ブレードとホイールの視認性を向上させるため、設計を変更し、フロントのサイドガラスを低くしています。



キャブ内の環境

自動温度調整機能により、オペレータが好きな温度設定を維持できます。運転室は汚染物質や臭気が入りにくくなるように加圧されており、吸気はフィルタリングされます。



振動の低減

キャブは絶縁マウントに取り付けられており、シートにはエアサスペンションが備えられて、オペレータの快適性を高め、騒音レベルを軽減します。

最新のキャブが実現する

最大限の快適性と生産性



プレミアムプラスシート

プレミアムプラスシートが1日中快適な作業をサポートします。標準機能として、レザー仕上げ、自動冷暖房、2段階の大腿部調整、ランバおよびバックボルスタの電動式調整およびダイナミックエンドダンピングを備えています。シートには可倒式アームレストも装備され、楽に乗降できます。



便利な収納スペース

キャブには、便利なランチボックスとキャブフロア下収納トレイが装備されており、運転室が煩雑になることもありません。



重要な情報へのアクセス

重要情報管理システム (VIMS™、Vital Information Management System) 3G車両モニタリングシステムにより、オペレータは車両の状態や運転に関する情報を常に把握できます。



容易になったコントロール

オペレータの生産性を高めるため、頻繁に使用する機能に簡単にアクセスできるキーパッドを装備しています。



スティック1本でのコントロール

コントロールが簡単になり、サイクルが短く迅速になるので、オペレータの疲労が軽減し、作業効率が高まります。STICシステムでは、ステアリングの操作、ギヤの選択などが1本のレバーに統合されています。ステアリングは軽く左右に動かすだけで行うことができ、ギヤチェンジは指でコントロールできます。

生産的テクノロジー

さらなる機能



CAT COMPACT

CAT Compactは、キャブ内ガイダンスとレポート機能を組み合わせたもので、一貫して高い密度での締固めができるようになります。車両が作業現場のどこに配置され、何本の通路を完成させたかを視覚的に確認することで燃料を節約し、車両の摩耗や損耗を軽減できます。



重要な情報へのアクセス

使いやすいインターフェイスを備えた3Gタッチスクリーンにより、オペレータはVIMSシステムでリアルタイムに車両の性能と運転データをモニタリングできます。



機械管理の向上

VisionLink™により、確かな情報に基づいて機械全体を管理することが可能になります。規模や機器のメーカーは問いません。* デスクトップまたはモバイルデバイスから機器データをレビューして、アップタイムを最大化し、資産を最適化します。VisionLinkでは、インタラクティブなダッシュボードにより、あらゆる規模の作業が容易になります。情報に基づく意思決定を通じて、コストを削減し、メンテナンスを簡素化し、現場の安全性とセキュリティを向上させることができます。お近くのCatディーラーでは、さまざまなご契約内容のオプションを取り揃え、機械を接続して、ビジネスを管理するために何が必要か、お客様に適切な構成を提案いたします。

* データフィールドの有無は、機器メーカーにより異なる場合があります。高度なデータ機能にはVisionLink™のサブスクリプションが必要です。ご利用の可否は地域により異なる場合がありますので、詳細については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。

より短い時間と少ない燃料で、より多くの作業を可能にする
パワフルな効率



定評のある 出力

CAT C18エンジンは、最も過酷な用途向けに製造され、テストに合格しています。米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、および日本2014年、ブラジルMAR-1排出ガス基準（米国EPA Tier 3およびEU Stage IIIA相当）に適合する2種類のエンジンオプションが用意されています。

滑らかな パワー

アドバンストプロダクティビティエレクトロニックコントロールシステム（APECS、Advanced Productivity Electronic Control System）トランスミッションコントロールは、シフト性能を向上させ、オペレータの快適性をさらに高めます。APECSにより、傾斜面での駆動力が向上し、どのシフトポイントでもその高い駆動力を実現でき、燃料を節約できます。

燃料節約 コントロール

エンジンおよび電気系統の自動シャットダウンコントロールで不要なアイドリングが減少し、さらに燃料が節約できます。スロットルロックにより一定の回転数が維持されて燃料消費がさらに削減されるだけでなく、オペレータの疲労も軽減されます。

インペラクラッチ トルクコンバータ (ICTC)

先進のICTCを採用し、トン当たりコストを低減しています。左ペダルを踏み込んでリンプルを100～20%の範囲で調整することにより、ホイールのスリップとチップ摩耗を抑えます。リンプルが20%に達した状態で左ペダルのブレーキがかかります。油圧の効率を下げることなく、ホイールがスリップする可能性を抑えることができます。ロックアップクラッチトルクコンバータによってダイレクトドライブが可能になり、特定用途での燃料効率が向上します。

正確な ステアリング

可変容量ピストンポンプにより各方向への43度のアーティキュレーションが可能で、狭い場所でも操作が容易で正確な位置決めができます。ロードセンシングシステムでは、確実な車両操作を行うことができ、ステアリングがさらに正確になります。ステアリングが正確になればなるほど、サイクルは短く、効率的になります。

電子制御式油圧(E&H) コントロール

836の優れた操作レスポンスで、生産性を高めます。使いやすいソフトデットコントロールにより快適な操作性を実現します。電子制御式油圧シリンダによる快適な操作性を実現し、キャブ内から自動作業装置キックアウトを簡単に設定できます。

機能を活用して

コントロールを維持





お客様の操作に合わせたその他のオプション

ホイールおよびチップ

チップの設計

CAT機械向けに特別に設計されています。性能とトラクションが向上するように、パドル、プラス、コンビネーション、またはダイヤモンドから選択します。

作業に合わせたオプション

操作に適したチップ設計を選択します。

- + トラクションと燃費削減にはパドルチップを選択
- + 横斜面での安定性を改善するにはプラスチップを選択
- + 性能と燃費に加え、横斜面での安定性を最適化するには、両方の組み合わせを選択
- + ダイヤモンドチップを選択すると、15,000時間までの完全保証が付帯します。これは、機械のパワートレインのリビルドまで継続するように設計されています



チームを保護する

安全な設計



視認性の向上

標準装備のリアビューカメラにより、後進時にオペレータの視界を向上させ、現場にいる人員の安全を確保します。キャブに標準搭載されたLED警告ストロボライトで車両の視界が向上することにより、視認性がさらに高まります。

騒音の低減

車内の騒音レベルを低減することでオペレータの快適性が向上しています。また、周囲の騒音レベルも低減しています。オプションの低騒音パッケージで、騒音レベルをさらに低減できます。

安全なアクセス

グラウンドレベルに緊急シャットダウンスイッチが設置されています。プラットフォームや梯子は、乗降時常に3点支持を保つように設計されています。左右どちらにも取り外し可能な階段、またはオプションのスイングアウト式階段（傾斜角度45°）により、836の乗降時の安全性が向上しています。

技術仕様

全仕様については、cat.comをご覧ください。

エンジン		
エンジンモデル	CAT® C18	
排出ガスオプション1	米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、および日本オフロード法2014年	
定格回転数	1,900 rpm	
定格出力(ネット)(SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
定格出力(ネット)(ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
定格出力(グロス)(SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
エンジン出力(ISO 14396:2002適合)	412 kW	553 hp
1,300 rpmでのピークトルク	3,085 N·m	2,275 lbf·ft
トルクライズ	52 %	
排出ガスオプション2	ブラジルMAR-1 (米国EPA Tier 3およびEU Stage IIIAと同等の排出ガスレベル)	
定格回転数	1,900 rpm	
定格出力(ネット)(SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
定格出力(ネット)(ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
定格出力(グロス)(SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
エンジン出力(ISO 14396:2002適合)	412 kW	553 hp
1,400 rpmでのピークトルク	3,085 N·m	2,275 lbf·ft
トルクライズ	52 %	
内径	145 mm	5.71 in
行程	183 mm	7.2 in
総行程容積(排気量)	18.1 L	1,104.5 in³
ハイアイドル回転数	2,120 rpm	
ローアイドル回転数	750 rpm	
出力低下のない最高高度	2,286 m	7,500 ft
*表示されている定格出力(ネット)は、エンジンにファン、エアクリーナ、排出ガス低減モジュールおよびオルタネータが装備されている場合に、エンジンフライホイール部で得られる出力です。		

運転仕様		
運転質量(Tier 4 Final/Stage V適合)	56,275 kg	124,063 lb
運転質量(Tier 3/Stage IIIA同等適合)	55,939 kg	123,321 lb
最大運転質量(Tier 4 Final/Stage V適合)	57,318 kg	126,364 lb
最大運転質量(Tier 3/Stage IIIA同等適合)	56,982 kg	125,622 lb

トランスミッション					
トランスミッションの種類		CAT プラネタリ式パワースhift電子制御クラッチ圧力制御 (ECPC、Electronic Clutch Pressure Control)			
ダイレクトドライブ前進*			ダイレクトドライブ後進*		
1速	7.0 km/h	4.3 mph	1速	7.4 km/h	4.8 mph
2速	12.6 km/h	7.8 mph	2速	13.2 km/h	8.2 mph
*最高無負荷回転					

エアコンディショニングシステム	
●当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。	
●R134a(地球温暖化係数=1430)を使用した場合、システムには1.4 kg(3.1 lb)の冷媒、つまり2,002メートルトン(2,206トン)のCO ₂ 相当物が含まれます。	

油圧系統 - ステアリング		
ステアリングシステム - サークット	流量共有作業装置、パイロット(ロードセンシング)	
ステアリングシステム - ポンプ	可変容量ピストン	
最大ポンプ流量	300 L/分	79 gal/分
リリーフバルブ設定 - ステアリング	24,100 kPa	3,495 psi
合計ステアリング角度	86 °	
ステアリングサイクルタイム(高速アイドル時)	3.9秒	
ステアリングサイクルタイム(低速アイドル時)	6.4秒	

騒音性能	
Tier 4 Final / Stage V	
オペレータ音圧レベル(ISO 6396:2008)	72 dB (A)
周囲騒音出力レベル(ISO 6395:2008)	112 dB (A)
オペレータ音圧レベル(ISO 6396:2008)	72 dB (A) *
周囲騒音出力レベル(ISO 6395:2008)	109 dB (A) *
Tier 3/Stage IIIA	
オペレータ音圧レベル(ISO 6396:2008)	72 dB (A)
周囲騒音出力レベル(ISO 6395:2008)	112 dB (A)
オペレータ音圧レベル(ISO 6396:2008)	72 dB (A) *
周囲騒音出力レベル(ISO 6395:2008)	110 dB (A) *
*騒音低減装置付き	
●機械音響出力レベルは、ISO 6395:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。	
●オペレータ音圧レベルは、ISO 6396:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。	
●キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。	

ホイール		
組合せチップ		
質量	12,814 kg	28,250 lb
プラスチップ		
質量	13,510 kg	29,784 lb
パドルチップ		
質量	12,350 kg	27,227 lb
ダイヤモンドチップ		
質量	14,814 kg	32,659 lb
外径	2,128 mm	83.8 in
外径 - ダイヤモンド	2,140 mm	84.3 in
ドラム直径	1,770 mm	69.7 in
ドラム幅	1,400 mm	55.1 in
1列あたりのチップ数	8	
ホイールあたりのチップ数	40	
交換方法	溶接付け	
幅(ドラム含む)	4,280 mm	168.5 in
チップ高さ	179 mm	7.0 in
チップ高さ - ダイヤモンド	184 mm	7.25 in

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。

パワートレイン	標準	オプション
完全油圧式密閉ブレーキ、 湿式多板ディスクサービスブレーキ	●	
CAT®クリーンエミッションモジュール (米国EPA Tier 4 Final/EU Stage Vのみ)	●	
E&Hパーキングブレーキ	●	
エンジン、Cat C18 (2つの排出ガスオプションに対応する構成): Tier 4 Final/Stage V、韓国Stage V、日本オフロード法2014年、ブラジルMAR-1 (Tier 3/Stage IIIA相当)	●	
燃料プライミングポンプ (電動)	●	
燃料クーラ	●	
グラウンドレベル緊急エンジン シャットダウンスイッチ	●	
ヒータ (エンジンクールド用、120 V)		●
ヒータ (エンジンクールド用、240 V)		●
アルミ製モジュールラジエータ (AMR、Aluminum Modular Radiator)	●	
スロットルロック	●	
トランスミッション (2F/2R速度段コントロール付きプラネタリ)	●	
運転席	標準	オプション
12 V電源ソケット (携帯電話 またはラップトップコンピュータ用)	●	
CAT COMPACT SBASまたはRTK	●	
ルーフ取付け式コンデンサ付きエアコン	●	
プレッシャライザ機能付キャブ	●	
リアビジョンカメラ	●	
作業装置油圧ロック	●	
計器、ゲージ類: 尿素水 (DEF) レベル (Tier 4 Final/Stage Vのみ)、エンジンクールド 温度、燃料レベル、作動油温度、速度計/ タコメータ、トルクコンバータ温度	●	
計器類 (警告インジケータ): 異常警報システム (3区分)、ブレーキ油圧、電気系統 (低 電圧)、エンジン故障/誤作動警報およびアク ションランプ、パーキングブレーキ警告	●	
ヒータ付きリアビューミラー (車外取付け)	●	
ラジオ (AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®付き)		●
ラジオ (CB対応)	●	
娯楽用ラジオ対応: アンテナ、スピーカ、 コンバータ (12 V、10-15 A)	●	
重要情報管理システム (VIMS™): グラフィ ックインフォメーションディスプレイ、外付 けデータポート、カスタマイズ可能なオペ レータプロフィール、リアグリル上の イベントインジケータライト	●	
湿式アームワイパ/ウォッシャ (フロント およびリア): 間欠式ワイパ (フロント およびリア)	●	

電気系統	標準	オプション
後進警報ブザー	●	
オルタネータ (150 A)	●	
メンテナンスフリーバッテリー	●	
電気系統 (24 V)	●	
バッテリーディスコネクトスイッチ (地上からロック可能)	●	
ライト (LED警告ストロボ) オフ	●	
照明システム (フロントおよびリア)、 アクセス階段、フード下	●	
電動スタータ	●	
ジャンプスタート用補助ソケット	●	
ガード	標準	オプション
アクスルガード (フロントおよびリア)	●	
ガード、キャブウィンドウ	●	
油圧駆動ガード (クランクケースおよび パワートレイン)	●	
ガード (ドライブシャフト)	●	
ガード、ディファレンシャル	●	
ストライカバー	●	
液体類	標準	オプション
不凍液 (-50 °C (-58 °F) まで)		●
不凍液 (エクステンデッドライフクーラント の50 %混合液、-34 °C (-29 °F) まで対応)	●	
その他の標準装備品	標準	オプション
エンジン、クランクケース (CJ-4オイル使用 で500時間の交換間隔)	●	
燃料タンク、793 L (210 gal)	●	
油圧、エンジン、トランスミッションオイル クーラ	●	
高速オイル交換システム	●	



オフロード法2014年
基準適合

CAT製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com)
をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれ
ることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink、それらの各ロゴ、
"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"およびCat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されてい
る企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com

AJXQ4385-00 (09-2025)
ビルド番号: 11B
Global

