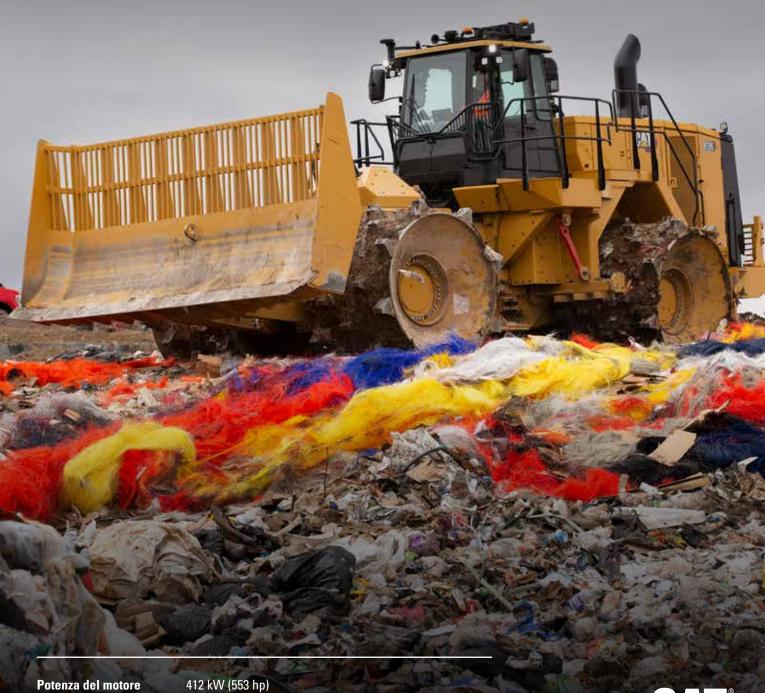
836

COMPATTATORE PER DISCARICHE



Peso operativo

412 kW (553 hp) 56.275 kg (124.063 lb)¹

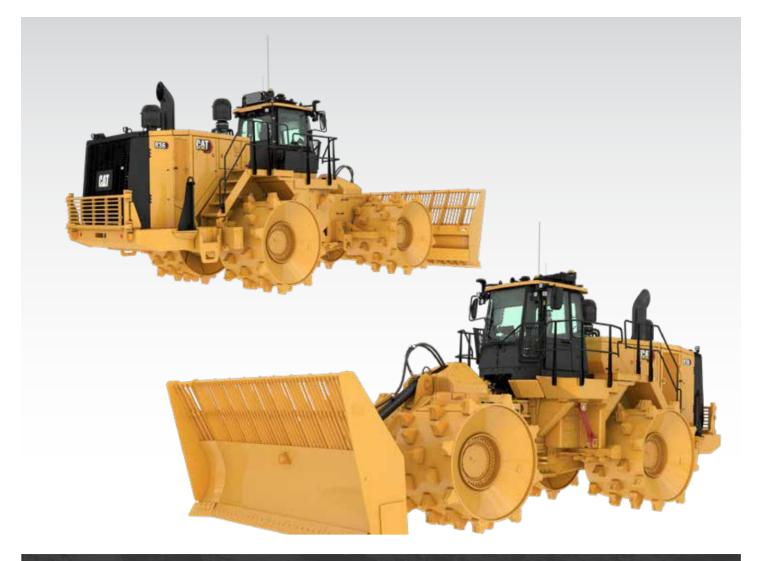
55.939 kg (123.321 lb)²



¹ U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Japan 2014 ² Brazil MAR-1, equivalente a U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA

Realizzato appositamente per le attività in discarica, il Cat® 836 offre prestazioni ed efficienza elevate derivanti da una progettazione collaudata e da funzionalità avanzate. Le tecnologie integrate e di protezione collaudate sul campo contribuiscono a fornire la disponibilità della macchina nei momenti di massima attività e prestazioni ottimizzate in discarica.





TEMPI DI ATTIVITÀ E COMFORT DELL'OPERATORE MIGLIORATI CON COMPATTAZIONE MASSIMIZZATA

Il compattatore per discariche Cat 836 offre tecnologia avanzata per un'efficienza maggiore, una macchina robusta e duratura, bassi costi di manutenzione e un maggiore comfort dell'operatore.

- + FUNZIONAMENTO MIGLIORATO CON CAMBI DI DIREZIONE FLUIDI GRAZIE AI DIFFERENZIALI CAT LOCKER
- + LA TECNOLOGIA OTTIMIZZATA AIUTA A MASSIMIZZARE LA COMPATTAZIONE CON CAT COMPACT STANDARD CON MAPPATURA DELLE PASSATE
- + LA PROGETTAZIONE STRUTTURALE E LE PROTEZIONI MIGLIORATE CONTRIBUISCONO A PROTEGGERE IL VOSTRO INVESTIMENTO



PROTEZIONI MIGLIORATE

Caratteristiche come le protezioni paraolio Duo-cone® supplementari dell'assale, le protezioni dell'arco e la protezione della ventola reversibile contribuiscono a proteggere la macchina dall'aspirazione di rifiuti e da altri pericoli in cantiere.

MANUTENZIONE **RIDOTTA**

I punti di manutenzione raggruppati, l'illuminazione sotto il cofano e un sistema di filtraggio di lunga durata contribuiscono a ridurre i costi di manodopera e i tempi di fermo.

COMFORT DELL'OPERATORE E PRODUTTIVITÀ MAGGIORI

La pressurizzazione della cabina, il controllo della climatizzazione, l'insonorizzazione e i supporti ammortizzanti contribuiscono a rendere confortevole l'intera giornata lavorativa, mentre il sistema STIC™ (Steering and Transmission Integrated Control, Sistema di comando integrato di sterzo e trasmissione) Cat contribuisce a ridurre l'affaticamento e i tempi di ciclo.

GLI ASSALI DEL MODELLO 836 CON **DIFFERENZIALI CAT® LOCKER** FORNISCONO

2 AUMENTO DELLA DURATA DEI COMPONENTI



- + Transizione di coppia uniforme e fluida
- + Il trasferimento di potenza alle ruote rimane costante
- + Costo totale di gestione minore con maggiore durata dei componenti inferiori del gruppo propulsore

Fonte: Test sul campo condotti da Caterpillar.





PROTEZIONI PARAOLIO DUO-CONE DELL'ASSALE

Protezioni migliorate attorno all'assale per ridurre potenziali danni al paraolio Duo-cone dell'assale.



PROTEZIONI SOTTOSCOCCA

Le protezioni a tenuta del sottoscocca forniscono una protezione aggiuntiva per impedire l'ingresso di rifiuti nei telai.



PROTEZIONI DELL'ARCO

Le protezioni dell'arco di nuova progettazione contribuiscono a proteggere l'arco da eventuali danni e impediscono che il materiale sottostante si accumuli.



PROTEZIONE DEL MOTORE DELLA VENTOLA IDRAULICA

Ulteriori protezioni per il gruppo di raffreddamento per impedire l'aspirazione di detriti attorno alla ventola reversibile.



PRINCIPALI PROTEZIONI DEL SISTEMA



La protezione contribuisce a deviare i rifiuti allontanandoli dai componenti chiave e dalle aree di manutenzione della macchina, riducendo i guasti dovuti alla gravosità dell'ambiente della discarica.

Le barre d'urto e i cilindri di pulizia opzionali aiutano a mantenere le ruote libere da detriti, per una compattazione più efficiente.

STRUTTURE ROBUSTE

Il modello 836 è dotato di strutture principali per impieghi gravosi che supportano più cicli di vita.

- + IL TELAIO POSTERIORE A SEZIONI SCATOLATE AIUTA A RESISTERE AGLI URTI TORSIONALI E ALLA TORSIONE
- + I SUPPORTI DEI CILINDRI DELLO STERZO PER IMPIEGHI GRAVOSI TRASMETTONO EFFICACEMENTE I CARICHI DELLO STERZO AL TELAIO
- + L'ANCORAGGIO DELL'ASSALE È OTTIMIZZATO PER UNA MAGGIORE INTEGRITÀ STRUTTURALE



FACILITÀ DI MANUTENZIONE

PROGETTATO PER AGEVOLARE LA MANUTENZIONE E L'ISPEZIONE

FACILE MANUTENZIONE

L'accesso all'arresto di emergenza del motore, all'interruttore di scollegamento della batteria e alla presa ausiliaria per l'avviamento di emergenza sono accessibili da terra. Il liquido di raffreddamento, l'olio della trasmissione e l'impianto idraulico sono tutti dotati di indicatori di livello per un'ispezione più rapida e rischi di contaminazione ridotti. Il radiatore dell'olio idraulico, il refrigeratore del combustibile e il condensatore sono raggruppati e i punti di ingrassaggio sono centralizzati.



FILTRAGGIO DEL COMBUSTIBILE MIGLIORATO

I filtri del combustibile ad alta efficienza del modello 836 contribuiscono a fornire combustibile di qualità superiore agli iniettori. I filtri del combustibile sono in grado di filtrare quantità maggiori di particelle micron più piccole, migliorando le prestazioni del motore.



TECNOLOGIA DEL FLUSSO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria radiale contribuisce a garantire una durata quattro volte superiore a quella del filtro precedente, mentre un indicatore elettronico di intasamento dell'ingresso dell'aria avvisa l'operatore di eventuali blocchi del flusso dell'aria.



VENTOLA DI SPURGO DEI DETRITI

Una ventola con inversione automatica elimina l'accumulo di detriti. È possibile attivare la ventola anche manualmente.



COMFORT DELL'OPERATORE MIGLIORATO

COMFORT DOVE CONTA





CABINA AGGIORNATA

La cabina del modello 836 è stata riprogettata con il vetro anteriore laterale ribassato per una migliore visibilità della lama e delle ruote.



ARIA ALI 'INTERNO

Le impostazioni della temperatura preferita dall'operatore vengono manutenute con climatizzatore automatico. La cabina è pressurizzata per impedire l'ingresso di agenti contaminanti e odori e l'aria in ingresso è filtrata.



VIBRAZIONI RIDOTTE

La cabina è posizionata su supporti ammortizzanti e il sedile è dotato di sospensioni pneumatiche, che migliorano il comfort e riducono i livelli di rumore.





SEDILE PREMIUM PLUS

Il sedile Premium Plus aiuta a fornire il massimo comfort durante tutta la giornata lavorativa. Le caratteristiche standard includono finiture in pelle, riscaldamento e raffreddamento ad aria forzata, regolazione bidirezionale per le gambe, regolazione elettrica del supporto lombare e dello schienale e smorzamento dinamico delle estremità. Il sedile è dotato inoltre di un bracciolo ribaltabile per facilitare l'ingresso e l'uscita.



PRATICI VANI PORTAOGGETTI

La cabina è dotata di un pratico portavivande/vassoio portaoggetti sul pianale, che aiuta a mantenere ordinata la postazione di lavoro.



ACCESSO A INFORMAZIONI FONDAMENTALI

Gli operatori ricevono informazioni circa le condizioni e il funzionamento della macchina con il sistema di monitoraggio della macchina 3G VIMS™ (Vital Information Management System, Sistema di gestione delle informazioni fondamentali).



COMANDI PIÙ SEMPLICI

La produttività dell'operatore è agevolata da tastierini che consentono un comodo accesso alle funzioni utilizzate più di frequente.



COMANDO A LEVA SINGOLA

La semplicità dei comandi e i cicli brevi e rapidi contribuiscono a ridurre l'affaticamento dell'operatore e ad aumentare l'efficienza. Il sistema STIC combina sterzo, selezione marce e altre funzionalità in un'unica leva. La sterzata avviene tramite piccoli movimenti laterali, mentre i cambi marcia vengono effettuati con le dita.

TECNOLOGIA PRODUTTIVA

CHE AIUTA AD AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ



CAT COMPACT

Cat Compact combina le funzionalità di guida e reporting in cabina per aiutarvi a raggiungere costantemente densità di compattazione più elevate. È possibile visualizzare dove è stata la macchina sulla superficie di lavoro e quante passate sono state completate, risparmiando combustibile e riducendo l'usura della macchina.



ACCESSO A INFORMAZIONI FONDAMENTALI

Un touchscreen 3G con interfaccia intuitiva consente agli operatori di monitorare in tempo reale le prestazioni della macchina e i dati operativi tramite il sistema VIMS.



GESTIONE MACCHINE MIGLIORATA

VisionLink™ elimina le approssimazioni dalla gestione dell'intero parco macchine a prescindere dalle dimensioni o dal produttore delle attrezzature.* Rivedete i dati delle attrezzature dal desktop o dal dispositivo mobile per ottimizzare i tempi di attività e le risorse. Grazie ai dashboard interattivi, VisionLink vi permette di prendere decisioni informate importanti per ridurre i costi, semplificare la manutenzione e migliorare la sicurezza in cantiere a prescindere dalle dimensioni delle vostre attività. Con i diversi abbonamenti possibili, il vostro dealer Cat può aiutarvi a configurare esattamente ciò che vi serve per connettere il parco macchine e gestire la vostra attività.

^{*} La disponibilità dei dati sul campo può variare a seconda del produttore dell'attrezzatura. Le funzionalità dati avanzate richiedono l'abbonamento a VisionLink™. La disponibilità può variare in base all'area geografica. Per maggiori dettagli, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.



POTENZA COMPROVATA

Il motore Cat C18 è stato costruito e testato per soddisfare le applicazioni più impegnative. Sono disponibili due opzioni di motore che soddisfano gli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Japan 2014 o gli standard sulle emissioni Brazil MAR-1, equivalenti a U.S. EPA Tier 3 e EU Stage IIIA.

POTENZA FLUIDA

I comandi della trasmissione del sistema APECS (Advanced Productivity Electronic Control System, Sistema avanzato di controllo elettronico della produttività) forniscono prestazioni di cambio migliorate e un livello di comfort più elevato per gli operatori. Il sistema APECS consente di ottenere maggiore slancio su pendenze e un consumo inferiore di combustibile mantenendo tale slancio attraverso i punti di cambio marcia.

COMANDI CHE CONSENTO-NO DI RIDURRE IL CONSUMO DI COMBUSTIBILE

I comandi automatici di spegnimento del motore e dell'impianto elettrico consentono di risparmiare ancora più combustibile riducendo il funzionamento al minimo non necessario. Il blocco dell'acceleratore riduce ulteriormente il consumo di combustibile, mantenendo una velocità costante, nonché l'affaticamento dell'operatore.

CONVERTITORE DI COPPIA CON FRIZIONE SULLA GIRANTE (ICTC, IMPELLER CLUTCH TORQUE CONVERTER)

Costo per tonnellata ridotto tramite i sistemi avanzati ICTC. È possibile ridurre lo slittamento delle ruote e l'usura delle punte modulando la trazione dal 100% al 20% mentre si preme il pedale sinistro. Una volta raggiunto il 20% della spinta a terra, il pedale sinistro inserisce il freno. È possibile ridurre il potenziale di slittamento delle ruote senza compromettere il rendimento idraulico. Il convertitore di coppia con frizione di blocco migliora la trasmissione diretta, aumentando l'efficienza dei consumi.

STERZATA PRECISA

Le pompe a pistoni a cilindrata variabile forniscono un posizionamento preciso e manovre facili in spazi ristretti, con un'articolazione di 43° in ogni direzione. Un sistema di rilevamento del carico offre un funzionamento sicuro della macchina e aumenta la precisione di sterzata. Una sterzata più precisa produce cicli più brevi ed efficienti.

COMANDI ELETTROIDRAULICI

È possibile aumentare la produttività grazie alla reattività delle attrezzature del modello 836. Utilizzo confortevole grazie a comandi di arresto morbidi e semplici da azionare. È possibile azionare comodamente i cilindri idraulici ad azionamento elettronico e impostare comodamente i disinnesti automatici delle attrezzature dall'interno della cabina.





DESIGN DELLE PUNTE

Progettate specificamente a complemento delle macchine Cat, sono disponibili nelle versioni Paddle, Plus, combinate o diamantate per prestazioni e trazione migliori.

OPZIONI CHE SI ADATTANO AL LAVORO DA SVOLGERE

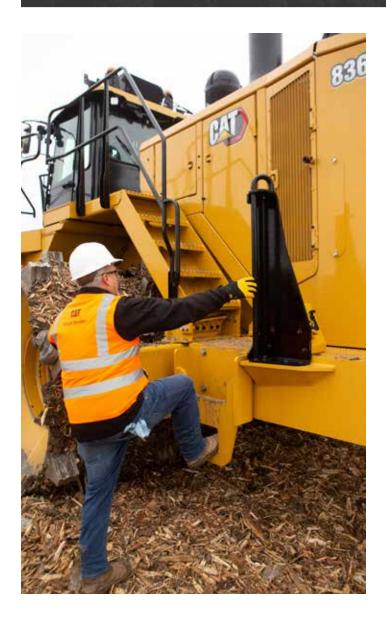
Scegliete il design delle punte più adatto alle vostre esigenze operative:

- + SCEGLIETE LE PUNTE PADDLE PER LA TRAZIONE E L'EFFICIENZA DEI CONSUMI
- + SCEGLIETE LE PUNTE PLUS PER UNA MAGGIORE STABILITÀ SULLE SCARPATE
- + SCEGLIETE UNA COMBINAZIONE DI ENTRAMBE LE OPZIONI
 PER OTTIMIZZARE LE PRESTAZIONI E IL RISPARMIO DI
 COMBUSTIBILE CON STABILITÀ SULLE PENDENZE LATERALI
- + SCEGLIETE LE PUNTE DIAMANTATE E OTTENETE UNA GARANZIA
 COMPLETA FINO A 15.000 ORE, PROGETTATA PER DURARE FINO
 ALLA RIGENERAZIONE DEL GRUPPO PROPULSORE DELLA MACCHINA





PROTEZIONE DEL TEAM DESIGN SICURO



MAGGIORE VISIBILITÀ

Grazie alla telecamera posteriore di serie, la retromarcia è migliorata per gli operatori e per tutti coloro che si trovano sul cantiere. I lampeggianti a LED di avviso montati di serie sulla cabina aumentano la visibilità della macchina, ottimizzandola.

RUMOROSITÀ RIDOTTA

I bassi livelli di rumorosità all'interno contribuiscono ad aumentare il comfort dell'operatore; sono ridotti anche i livelli di rumore per gli astanti. I kit opzionali per la riduzione del rumore contribuiscono a ridurre ulteriormente il livello di rumore.

ACCESSO SICURO

Un interruttore di arresto di emergenza è accessibile da terra. La piattaforma e le scale sono progettate per assicurare sempre tre punti di contatto durante l'ingresso e l'uscita. I gradini con angolo di inclinazione di 45° opzionali o rimovibili, posizionati a destra e a sinistra, aumentano la sicurezza degli operatori che salgono e scendono dal modello 836.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, visitate cat.com.

MOTORE		
Modello motore	Cat®	C18
Opzione emissioni 1	U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Japan 2014	
Velocità nominale	1.900 ց	jiri/min
Potenza netta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potenza netta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Coppia massima a 1.300 giri/min	3.085 N·m	2.275 lbf-ft
Riserva di coppia	52%	
Opzione emissioni 2	Brazil MAR-1, equivalente a U.S. EPA Tier 3/ EU Stage IIIA	
Velocità nominale	1.900 giri/min	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potenza netta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Coppia massima a 1.400 giri/min	3.085 N·m	2.275 lbf-ft
Riserva di coppia	52%	
Foro	145 mm	5,71 in
Corsa	183 mm	7,2 in
Cilindrata	18,1 L	1.104,5 in ³
Regime minimo elevato	2.120 giri/min	
Regime minimo basso	750 giri/min	
Altitudine massima senza riduzione	2.286 m	7.500 ft
• La potenza netta indicata è quella disponibile al volano di un motore dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.		

SPECIFICHE OPERATIVE		
Peso operativo (Tier 4 Final/Stage V)	56.275 kg	124.063 lb
Peso operativo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	55.939 kg	123.321 lb
Peso operativo massimo (Tier 4 Final/Stage V)	57.318 kg	126.364 lb
Peso operativo massimo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	56.982 kg	125.622 lb

(equivalente	a Tier 3/Stage	IIIA)		56.982 kg	125.622 lb
TRASMISSIONE					
Tipo di trasmissione ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, controllo elettronico della pressione della frizione) della trasmissione powershift epicicloidale Cat				della	
Trasmissione diretta marcia avanti*		Trasmissione diretta retromarcia*			
Primo	7,0 km/h	4,3 mph	Primo	7,4 km/h	4,8 mph
Seconda	12,6 km/h	7,8 mph	Seconda	13,2 km/h	8,2 mph
*Velocità massima a vuoto					

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichetta o il manuale di istruzioni per informazioni su come identificare il gas.
- Se dotato di gas R134a (potenziale di riscaldamento globale pari a 1.430), il sistema contiene 1,4 kg (3,1 lb) di refrigerante con CO, equivalente di 2.002 tonnellate metriche (2.206 tonnellate).

IMPIANTO IDRAULICO - STERZO			
Impianto dello sterzo - circuito	Attrezzatura per la ripartizione del flusso; Servoassistito, Load Sensing		
Impianto dello sterzo - pompa	Pistone a cilindrata variabile		
Portata massima della pompa	300 L/min	79 gal/min	
Regolazione della valvola di massima pressione - Sterzo	24.100 kPa	3.495 psi	
Angolo di sterzata totale	86°		
Durata del ciclo dello sterzo (minimo alto)	3,9 sec		
Durata del ciclo dello sterzo (minimo basso)	6,4 sec		

PRESTAZIONI ACUSTICHE	
Tier 4 Final/Stage V	
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Livello di potenza sonora macchina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Livello di potenza sonora macchina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*
Tier 3/Stage IIIA	
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Livello di potenza sonora macchina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Livello di potenza sonora macchina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*
* Con insonorizzazione	

- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato in conformità alla norma ISO 6395:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di pressione sonora per l'operatore è stato misurato in conformità alla norma ISO 6396:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Inoltre, può essere necessario l'uso di protezioni per l'udito quando la macchina viene utilizzata con una cabina senza adeguata manutenzione o con sportelli o finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

	RUOTE		
Punte combinate			
Peso (gruppo)		12.814 kg	28.250 lb
Punte Plus			
Peso (gruppo)		13.510 kg	29.784 lb
Punte Paddle			
Peso (gruppo)		12.350 kg	27.227 lb
Punte diamantate			
Peso (gruppo)		14.814 kg	32.659 lb
Diametro esterno		2.128 mm	83,8 in
Diametro esterno – Diamantata		2.140 mm	84,3 in
Diametro tamburo		1.770 mm	69,7 in
Larghezza tamburo		1.400 mm	55,1 in
Piedi per fila		8	
Piedi per ruota		40	
Sostituibili		Saldato	
Larghezza ai tamburi		4.280 mm	168,5 in
Altezza della punta		179 mm	7,0 in
Altezza punta – Diamantata		184 mm	7,25 in

ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

TRASMISSIONE	STANDARD	A RICHIESTA
Freni, freni di servizio a dischi multipli a bagno d'olio, sigillati, ad azionamento idraulico	•	
Modulo emissioni pulite Cat® (solo U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V)	•	
Freno di stazionamento elettroidraulico	•	
Motore Cat C18 configurato per due opzioni di emissioni: Tier 4 Final/Stage V, Corea Stage V e Japan 2014 oppure Brazil MAR-1, equivalente a Tier 3/Stage IIIA	•	
Pompa di adescamento del combustibile (elettrica)	•	
Refrigeratore combustibile-aria	•	
Interruttore di arresto di emergenza del motore accessibile da terra	•	
Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 120 V		•
Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 240 V		•
Radiatore, modulare in alluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)	•	
Blocco dell'acceleratore	•	
Trasmissione, epicicloidale con comando della gamma di velocità 2F/2R	•	
CABINA	STANDARD	A RICHIESTA
Presa di alimentazione a 12 V per il collegamento di un telefono cellulare o di un computer portatile	•	
Cat Compact SBAS o RTK	•	
Climatizzatore con condensatore montato sul tetto	•	
Cabina, insonorizzata e pressurizzata	•	
Telecamera retrovisiva	•	
Blocco idraulico dell'attrezzatura	•	
Indicatori della strumentazione: livello del fluido di scarico diesel DEF (solo Tier 4 Final/Stage V), temperatura del liquido di raffreddamento del motore, livello del combustibile, temperatura dell'olio idraulico, tachimetro/contagiri, temperatura del convertitore di coppia	•	
Indicatori di avviso della strumentazione: sistema di allarme - tre categorie, pressione dell'olio dei freni, impianto elettrico - bassa tensione, segnalazione di allarme per guasto al motore e spia di intervento, stato del freno di stazionamento	•	
Specchietti, retrovisori riscaldati (montati esternamente)	•	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		•
Radio, CB (predisposizione)	•	
Predisposizione autoradio per intrattenimento: antenna, altoparlanti, convertitore (12 V, 10-15 A)	•	
VIMS™ (Vital Information Management System): display grafico delle informazioni, porta dati esterna, profili dell'operatore personalizzabili, spia eventi sulla griglia posteriore	•	
Tergilavavetri (anteriore e posteriore): tergicristalli intermittenti (anteriori e posteriori)	•	

IMPIANTO ELETTRICO	STANDARD	A RICHIESTA
Allarme di retromarcia	•	
Alternatore, 150 A	•	
Batterie esenti da manutenzione	•	
Impianto elettrico, 24 V	•	
Interruttore di scollegamento della batteria bloccabile a terra	•	
Luce stroboscopica, allarme non commutato (LED)	•	
Impianto luci (anteriori e posteriori), scaletta di accesso, sotto il cofano	•	
Dispositivo di avviamento elettrico	•	
Presa per avviamento di emergenza ausiliario	•	
PROTEZIONI	STANDARD	A RICHIESTA
Protezioni, assale (anteriore e posteriore)	•	
Protezione, finestrino della cabina	•	
Protezioni, basamento e trasmissione, ad azionamento idraulico	•	
Protezione albero di trasmissione	•	
Protezione, differenziale	•	
Barre d'urto	•	
LIQUIDI	STANDARD	A RICHIESTA
Antigelo, -50 °C (-58 °F)		•
Antigelo, soluzione premiscelata al 50% a lunga durata (-34 °C/-29 °F)	•	
ALTRA ATTREZZATURA STANDARD	STANDARD	A RICHIESTA
Basamento motore, intervallo di manutenzione di 500 ore con olio CJ-4	•	
Serbatoio del combustibile, 793 L (210 gal)	•	
Scambiatori di calore dell'olio della trasmissione, dell'olio idraulico e del motore	•	
Sistema di cambio rapido dell'olio	•	





ALXQ4385-00 (09-2025) Numero di fabbricazione: 11B Global

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono essere dotate di attrezzature aggiuntive. Consultate il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità aziendali e dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

