

COMPACTEUR À DÉCHETS

836



Puissance moteur 412 kW (553 hp)

Poids en ordre de marche 56 275 kg (124 063 lb)¹ 55 939 kg (123 321 lb)²

¹ Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon

² Norme MAR-1 pour le Brésil équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne



Spécialement conçu pour les opérations d'enfouissement, le 836 Cat® offre des performances et une efficacité issues d'une ingénierie éprouvée et de fonctionnalités avancées. La protection éprouvée sur le terrain et les technologies intégrées garantissent une disponibilité maximale et des performances optimales dans les décharges sanitaires.

Le 836 CAT®

POUR VOUS AIDER À ÉCRASER



AMÉLIORATION DU TEMPS DE DISPONIBILITÉ ET DU CONFORT DU CONDUCTEUR GRÂCE À UN COMPACTAGE OPTIMISÉ

Le Compacteur à déchets 836 Cat vous offre une technologie avancée pour une efficacité accrue, une machine robuste et durable, de faibles coûts d'entretien et un confort amélioré pour le conducteur.

- + FONCTIONNEMENT AMÉLIORÉ AVEC DES CHANGEMENTS DE SENS DE MARCHE FLUIDES GRÂCE AUX DIFFÉRENTIELS À VERROUILLAGE CAT
- + UNE TECHNOLOGIE AMÉLIORÉE PERMET D'OPTIMISER LE COMPACTAGE GRÂCE AU SYSTÈME CAT COMPACT AVEC CARTOGRAPHIE DES PASSES ÉQUIPÉ DE SÉRIE
- + UNE PROTECTION ET UNE INGÉNIERIE STRUCTURELLE AMÉLIORÉES CONTRIBUENT À PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT



BLINDAGES AMÉLIORÉS

Les fonctionnalités telles que les protections de joint supplémentaires Duo-cone® pour les essieux, les protections pour le toit plein-ciel et la protection pour le ventilateur à sens de marche inversé contribuent à protéger la machine contre l'aspiration de débris et autres dangers sur le chantier.

ENTRETIEN RÉDUIT

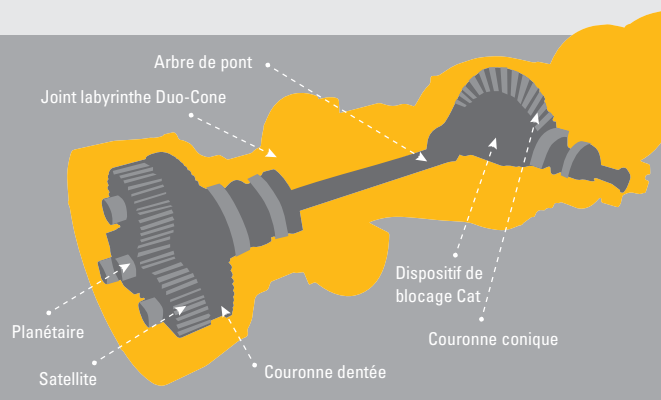
Les points d'entretien regroupés, l'éclairage sous le capot et un système de filtration longue durée contribuent à réduire vos coûts de main-d'œuvre et vos temps d'arrêt.

PLUS GRAND CONFORT POUR LE CONDUCTEUR ET MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

La pressurisation de la cabine, la régulation de température, l'insonorisation et les silentbloks contribuent à rendre toute la journée de travail confortable, tandis que le système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™) de Cat aide à réduire la fatigue et le temps de cycle.

LES ESSIEUX DU 836 AVEC CAT® LOCKER DIFFERENTIALS PROVIDE

2x LA DURÉE DE VIE DES
COMPOSANTS



- + Transition de couple homogène et fluide
- + Transfert de puissance aux roues qui reste constante
- + Coût total de propriété inférieur avec durée de vie prolongée du groupe motopropulseur inférieur

Source : Essais sur le terrain menés par Caterpillar.



PROTECTION INTÉGRÉE

LA PROTECTION AMÉLIORÉE PROTÈGE VOTRE INVESTISSEMENT



PROTECTIONS DE JOINT DUO-CONE POUR LES ESSIEUX

Amélioration de la protection autour de l'essieu afin de réduire les dommages potentiels au joint Duo-Cone de l'essieu.



PROTECTIONS DE STRUCTURE

Les protections de structure étanches offrent une protection supplémentaire pour empêcher les débris de pénétrer dans les châssis.



PROTECTIONS POUR LE TOIT PLEIN-CIEL

Les protections pour le toit-plein-ciel redessinées aident à protéger le toit plein-ciel contre les dommages et empêchent l'accumulation de matière en dessous.



PROTECTION DU MOTEUR DE VENTILATEUR HYDRAULIQUE

Protections supplémentaires pour le circuit de refroidissement afin d'empêcher la pénétration de débris autour du ventilateur à sens de marche inversé.



PROTECTIONS DES SYSTÈMES MAJEURS

Les protections permettent d'éloigner les débris des principaux composants et des zones d'entretien de la machine, ce qui réduit les défaillances dues à la difficulté de l'environnement des décharges sanitaires.



BARRES DE DÉCROTTAGE

Les barres de décroûtage et les doigts de nettoyage en option contribuent à protéger les roues des débris, ce qui rend le compactage plus efficace.

STRUCTURES ROBUSTES

Le 836 est doté de structures principales robustes qui supportent plusieurs cycles de vie.

- + LE CHÂSSIS ARRIÈRE CAISSONNÉ AIDE À RÉSISTER AUX FORCES DE TORSION ET AUX CHOCS
- + LES ANCRAGES EXTRA-ROBUSTES DES VÉRINS DE DIRECTION TRANSMETTENT EFFICACEMENT LES CHARGES DE DIRECTION AU CHÂSSIS.
- + LE MONTAGE DE L'ESSIEU EST OPTIMISÉ POUR UNE PLUS GRANDE INTÉGRITÉ STRUCTURELLE



STRUCTURES EXTRA-ROBUSTES
CONÇU POUR DURER

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

CONÇU POUR FACILITER L'ENTRETIEN ET LES INSPECTIONS

FACILITÉ D'ENTRETIEN

L'accès à l'arrêt d'urgence du moteur, au coupe-batterie et à la prise auxiliaire de démarrage se trouve au niveau du sol. Le système de liquide de refroidissement, d'huile de transmission et le circuit hydraulique sont équipés de jauges de niveau pour un contrôle visuel plus rapide et un moindre risque de contamination. Le refroidisseur d'huile hydraulique, le refroidisseur de carburant et le condenseur sont regroupés et les points de graissage centralisés.



FILTRATION DU CARBURANT AMÉLIORÉE

Les filtres à carburant haute efficacité du 836 contribuent à fournir un carburant de meilleure qualité aux injecteurs. Les filtres à carburant sont capables de filtrer de plus grandes quantités de particules micrométriques plus fines, ce qui améliore les performances du moteur.



TECHNOLOGIE À DÉBIT D'AIR

Le filtre à air radial offre une durée de vie quatre fois supérieure à celle du filtre précédent, et un indicateur électronique de colmatage de l'admission d'air alerte le conducteur en cas de blocage du débit d'air.



VENTILATEUR DE PURGE DE DÉBRIS

Un ventilateur à sens de marche inversé automatique élimine l'accumulation de débris. Le ventilateur peut également être activé manuellement.



CONFORT DU CONDUCTEUR AMÉLIORÉ

LE CONFORT LÀ OÙ IL FAUT



CABINE MODERNISÉE

La cabine du 836 a été redessinée avec des vitres latérales avant surbaissées pour une meilleure visibilité sur la lame et les roues.



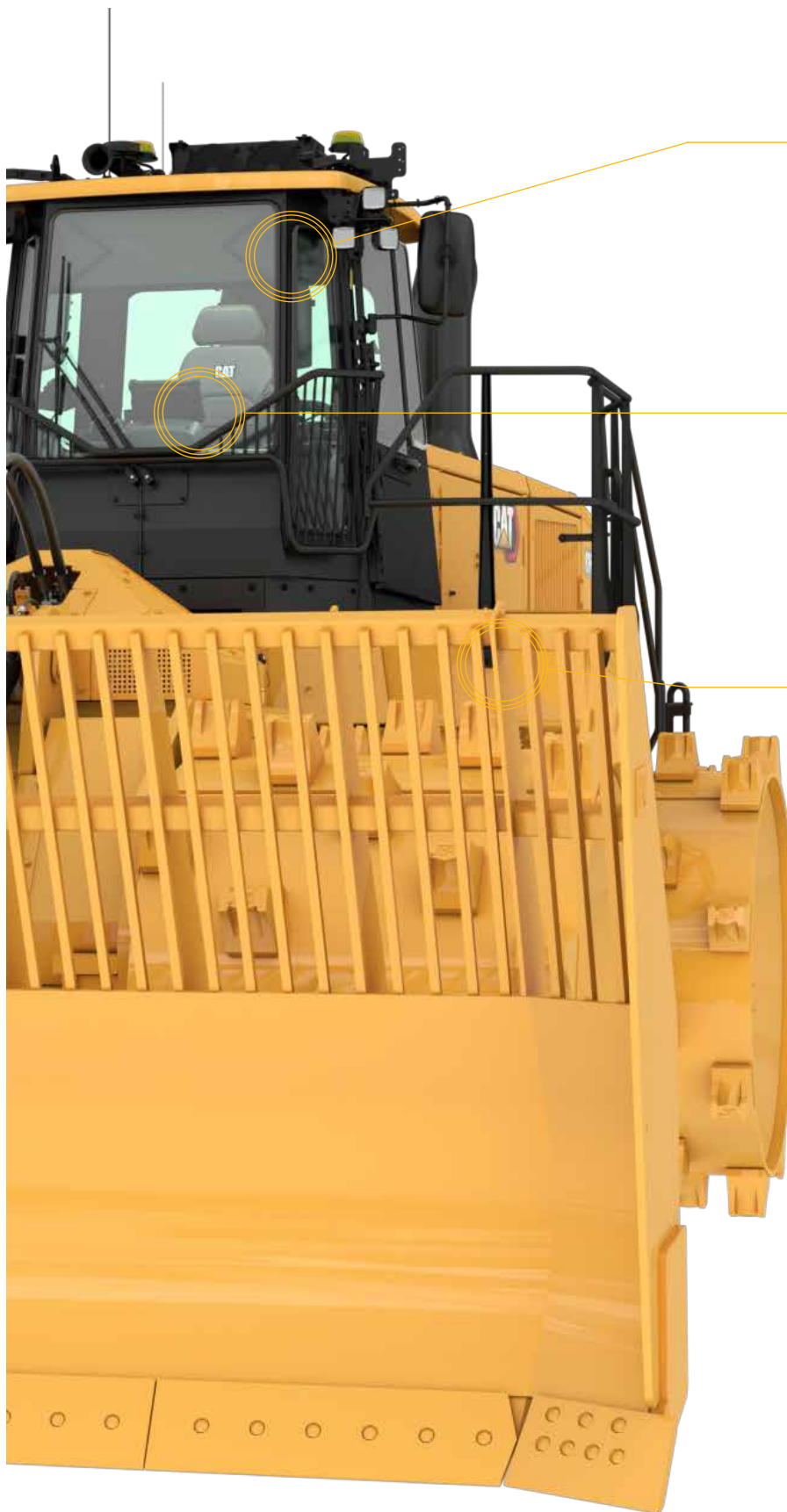
AIR INTÉRIEUR

La régulation automatique de la température du conducteur permet de conserver les réglages de la température sélectionnés. La cabine est pressurisée afin d'empêcher toute contamination et toute odeur de pénétrer, et l'air entrant est filtré.



RÉDUCTION DES VIBRATIONS

La cabine repose sur des silentblocs et le siège est équipé d'une suspension pneumatique, ce qui améliore le confort et réduit les niveaux sonores.



LA NOUVELLE CAB OFFRE

UN CONFORT ET UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMUM



SIÈGE PREMIUM PLUS

Le siège Premium Plus offre un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série incluent : finition cuir, fonction de chauffage et de refroidissement forcés de l'air, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique. Le siège est doté également d'un accoudoir rabattable pour une entrée/sortie simplifiées.



RANGEMENT PRATIQUE

La cabine comprend un plateau de rangement/panier-repas pratique au niveau du sol qui permet de garder le poste de travail bien rangé.



ACCÈS AUX INFORMATIONS VITALES

Tenez vos conducteurs informés de l'état et du fonctionnement des machines grâce au système de surveillance des machines 3G associé au système de gestion des informations vitales (VIMS™).



DES COMMANDES PLUS FACILES À UTILISER

La productivité du conducteur est assurée par des claviers qui offrent un accès pratique aux fonctions couramment utilisées.



COMMANDE PAR LEVIER UNIQUE

Des commandes simples et des cycles courts et rapides permettent de réduire la fatigue du conducteur et d'accroître l'efficacité. Le système STIC associe dans un seul levier, la direction, la sélection du rapport de vitesse, et bien plus. La direction est actionnée à l'aide de petites entrées sur toute la largeur, et les changements de rapport sont contrôlés avec les doigts.

TECHNOLOGIE PRODUCTIVE

VOUS AIDANT À EN FAIRE PLUS



CAT COMPACT

Cat Compact combine des fonctions de guidage et de rapport dans la cabine pour vous aider à obtenir systématiquement des masses volumiques de compactage plus élevées. Visualisez où la machine s'est déplacée sur la surface de travail et combien de passes ont été effectuées, ce qui permet d'économiser du carburant et de réduire l'usure de la machine.



ACCÈS AUX INFORMATIONS VITALES

Un écran tactile 3G doté d'une interface conviviale permet aux conducteurs de surveiller les données d'exploitation et de rendement de la machine en temps réel grâce au système VIMS.



GESTION DES ÉQUIPEMENTS AMÉLIORÉE

VisionLink™ élimine les approximations dans la gestion de l'ensemble de votre parc, quelle que soit sa taille ou le fabricant de vos équipements.* Consultez les données relatives à vos équipements depuis votre ordinateur ou votre appareil mobile afin de maximiser le temps de disponibilité et d'optimiser vos ressources. Grâce aux tableaux interactifs, VisionLink simplifie le fonctionnement de toutes les tailles pour prendre des décisions éclairées qui permettent de réduire les coûts, de simplifier l'entretien et d'améliorer la sécurité sur le chantier. Avec différentes options d'abonnement, un concessionnaire Cat peut vous aider à déterminer ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité.

*La disponibilité des champs des données peut varier selon le constructeur d'équipement. Un abonnement VisionLink™ est nécessaire pour les fonctionnalités de données avancées. La disponibilité peut varier selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir plus de détails.

FAITES PLUS EN MOINS DE TEMPS AVEC MOINS DE CARBURANT

PUISSANCE ET EFFICACITÉ



PUISSANCE ÉPROUVÉE

Le moteur Cat C18 a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes. Disponibilité de deux options de moteur conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon, ou à la norme MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'UE.

PUISSANCE FLUIDE

Le système de commande électronique de productivité avancé (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) fournit des performances de changement de rapports améliorées ainsi qu'un niveau de confort supérieur pour les conducteurs. L'APECS vous permet d'obtenir une meilleure dynamique dans les côtes et d'économiser du carburant en conservant cette dynamique lors des points de changement de vitesse.

COMMANDES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Des commandes d'arrêt automatique du circuit électrique et du moteur permettent d'économiser du carburant, en réduisant toute inactivité inutile. Le verrouillage de l'accélérateur permet de diminuer encore davantage la consommation de carburant en maintenant une vitesse constante et il réduit également la fatigue du conducteur.

CONVERTISSEUR DE COUPLE À EMBRAYAGE DE MODULATION (ICTC)

Réduisez votre coût par tonne en utilisant l'ICTC avancé. Réduisez le patinage et l'usure des pneus en modulant l'effort à la jante de 100 à 20 % en enfonçant la pédale de gauche. Une fois que l'effort à la jante de 20 % est atteint, la pédale de gauche serre le frein. Diminuez le risque de patinage des roues sans réduire l'efficacité hydraulique. Améliorez le rendement énergétique de certaines applications grâce au convertisseur de couple à embrayage verrouillable permettant un entraînement direct.

DIRECTION PRÉCISE

Les pompes à pistons à cylindrée variable vous offrent un positionnement précis et une maniabilité aisée dans les espaces restreints, avec une articulation de 43° dans chaque direction. Un système de détection de charge assure un fonctionnement fiable de la machine et améliore la précision de la direction. Une direction plus précise permet des cycles plus courts et plus efficaces.

COMMANDES ÉLECTROHYDRAULIQUES

Augmentez votre productivité grâce à la fonction d'équipements réactifs du 836. Les commandes programmables faciles à utiliser rendent le fonctionnement confortable. Utilisez confortablement les butées de vérins hydrauliques à commande électronique et réglez facilement les limiteurs d'équipement automatiques depuis l'intérieur de la cabine.

DES FONCTIONNALITÉS QUI VOUS AIDENT

À GARDER LE CONTRÔLE





DES OPTIONS ADAPTÉES À VOTRE ACTIVITÉ

ROUES ET POINTES

CONCEPTION DES POINTES

Spécialement conçues pour compléter les machines Cat, choisissez entre les modèles à palettes, plus, combinés ou diamant pour de meilleures performances et une meilleure traction.

DES OPTIONS ADAPTÉES À VOTRE TRAVAIL

Choisissez la conception de pointes qui correspond à vos besoins opérationnels :

- + SÉLECTIONNEZ LES POINTES PALETTE POUR LA TRACTION ET LES ÉCONOMIES DE CARBURANT
- + SÉLECTIONNEZ LES POINTES PLUS POUR UNE MEILLEURE STABILITÉ LATÉRALE SUR LES PENTES
- + SÉLECTIONNEZ UNE COMBINAISON DES DEUX POUR OPTIMISER LES PERFORMANCES ET LA CONSOMMATION DE CARBURANT TOUT EN BÉNÉFICIANT D'UNE STABILITÉ EN PENTE LATÉRALE
- + SÉLECTIONNEZ LES POINTES DIAMANT ET BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE COMPLÈTE DE 15 000 HEURES, CONÇUE POUR DURER JUSQU'À LA RÉNOVATION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR DE LA MACHINE



PROTECTION DE VOTRE ÉQUIPE CONCEPTION SÛRE



MEILLEURE VISIBILITÉ

La visibilité arrière est améliorée pour les conducteurs et toutes les personnes présentes sur le site grâce à une caméra de recul équipée de série. Les gyrophares à diode équipés de série et montés sur la cabine augmentent la visibilité de la machine, ce qui améliore encore davantage la visibilité.

NIVEAU SONORE RÉDUIT

De faibles niveaux sonores intérieurs permettent d'améliorer le confort du conducteur. Les niveaux sonores extérieurs sont réduits. Des packs acoustiques optionnels permettent de réduire encore davantage le niveau sonore.

ACCÈS SÉCURISÉ

Un contacteur d'arrêt d'urgence est situé au niveau du sol. La plate-forme et les échelles sont conçues pour garantir le maintien de trois points de contact à tout moment lors de l'entrée et de la sortie. Des marchepieds amovibles ou pivotants en option, à gauche et à droite, avec un angle de 45°, renforcent la sécurité des conducteurs qui montent et descendent du 836.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C18 Cat®	
Option d'émissions 1	Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon	
Régime nominal	1 900 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Couple maximal à 1 300 tr/min	3 085 Nm	2 275 lbf-ft
Réserve de couple	52 %	
Option d'émissions 2	MAR-1 pour le Brésil équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis/Stage IIIA pour l'UE	
Régime nominal	1 900 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Couple maximal à 1 400 tr/min	3 085 Nm	2 275 lbf-ft
Réserve de couple	52 %	
Alésage	145 mm	5,71 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 104,5 in³
Régime maxi à vide	2 120 tr/min	
Régime de ralenti	750 tr/min	
Altitude maximale sans détarage	2 286 m	7 500 ft
• La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.		

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT		
Poids en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	56 275 kg	124 063 lb
Poids en ordre de marche (équivalent Tier 3/Stage IIIA)	55 939 kg	123 321 lb
Poids maxi en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	57 318 kg	126 364 lb
Poids maxi en ordre de marche (norme équivalent Tier 3/Stage IIIA)	56 982 kg	125 622 lb

TRANSMISSION					
Type de transmission		Powershift à planétaires Cat avec commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)			
Prise directe, marche avant*			Prise directe, marche arrière*		
Première	7,0 km/h	4,3 mph	Première	7,4 km/h	4,8 mph
Deuxième	12,6 km/h	7,8 mph	Deuxième	13,2 km/h	8,2 mph
*Vitesse maximale à vide					

SYSTÈME DE CLIMATISATION	
- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz. - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,4 kg (3,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,002 tonnes métriques (2,206 tonnes US).	

CIRCUIT HYDRAULIQUE - DIRECTION		
Circuit de direction - Circuit	Équipement de répartition de débit ; Pilote, détection de charge	
Circuit de direction - Pompe	À pistons à cylindrée variable	
Débit de la pompe maxi	300 l/min	79 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	24 100 kPa	3,495 psi
Angle de braquage total	86°	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,9 s	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	6,4 s	

PERFORMANCES ACOUSTIQUES	
Tier 4 Final/Stage V	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*
Tier 3/Stage IIIA	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*
* Équipements d'insonorisation • Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. • Le niveau de pression acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. • Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.	

ROUES		
Pointes Combinaison		
Poids (Ensemble)	12 814 kg	28 250 lb
Pointes Plus		
Poids (Ensemble)	13 510 kg	29 784 lb
Pointes Palette		
Poids (Ensemble)	17 350 kg	27 227 lb
Pointes Diamant		
Poids (Ensemble)	12 814 kg	32 659 lb
Diamètre extérieur	2 128 mm	83,8 in
Diamètre extérieur – Diamant	2 140 mm	84,3 in
Diamètre du tambour	1 770 mm	69,7 in
Largeur du tambour	1 400 mm	55,1 in
Nombre de pieds par rangée	8	
Nombre de pieds par tambour	40	
Remplaçable	Soudés	
Largeur hors tambours	4280 mm	168,5 in
Hauteur de la pointe	179 mm	7,0 in
Hauteur de pointe – Diamant	184 mm	7,25 in

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	●	
Module d'émissions propres Cat® (Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/ Stage V pour l'UE uniquement)	●	
Frein de stationnement électrohydraulique	●	
Moteur, C18 Cat configuré pour deux options d'émissions : normes Tier 4 Final/Stage V, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon ou norme MAR-1 pour le Brésil, équivalent aux normes Tier 3/Stage IIIA	●	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	●	
Refroidisseur carburant-air	●	
Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur au niveau du sol	●	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		●
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)		●
Radiateur, modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator)	●	
Verrouillage de l'accélérateur	●	
Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 2AV/2AR	●	

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Port d'alimentation 12 V pour branchement de téléphones mobiles ou d'un ordinateur portable	●	
Cat Compact SBAS ou RTK	●	
Climatiseur avec condenseur monté sur le toit	●	
Cabine insonorisée et pressurisée	●	
Caméra de vision arrière	●	
Verrouillage hydraulique de l'équipement	●	
Instruments, indicateurs : niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V uniquement), température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile hydraulique, compteur kilométrique/compte-tours, température du convertisseur de couple	●	
Instruments, témoins d'avertissement– Système de mise en garde à trois niveaux– Pression d'huile de frein– Circuit électrique, basse tension– Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal– État du frein de stationnement	●	
Rétroviseurs, chauffants (montés à l'extérieur)	●	
Radio AM/FM/AUX/USB/Bluetooth		●
Prééquipement radio CB	●	
Prééquipement pour radio d'ambiance : antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V, 10-15 A)	●	
Système de gestion des informations vitales (VIMSTM) : affichage graphique des informations, port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, témoin d'incident sur grille arrière	●	
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) : essuie-glaces (avant et arrière) intermittents	●	

ÉLECTRICITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur de recul	●	
Alternateur, 150 A	●	
Batteries sans entretien	●	
Circuit électrique, 24 V	●	
Coupe-batterie verrouillable au niveau du sol	●	
Éclairage, avertissement, sans contacteur (stroboscope à diodes)	●	
Système d'éclairage (avant et arrière) sous le capot, échelle d'accès	●	
Démarrateur, électrique	●	
Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants	●	

PROTECTIONS	DE SÉRIE	EN OPTION
Protections d'essieu (avant et arrière)	●	
Protection de vitre de cabine	●	
Protections de carter et du groupe motopropulseur, actionnés hydrauliquement	●	
Protection, arbre de transmission	●	
Protection, différentiel	●	
Barres de décrochage	●	

LIQUIDES	DE SÉRIE	EN OPTION
Antigel, -50 °C (-58 °F)		●
Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	●	

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec l'huile CJ-4	●	
Réservoir de carburant, 793l (210USgal)	●	
Refroidisseurs d'huile hydraulique, moteur et de transmission	●	
Système de vidange d'huile rapide	●	



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ4385-00 (09-2025)
Numéro de version : 11B
Global

