



Cat® 730 EJ

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой

Машина Cat® 730 EJ отличается кабиной мирового класса, созданной на основе отзывов операторов со всего мира и обеспечивающей повышенный комфорт и удобство эксплуатации. В число функций входят: система подъемника с приводом, усовершенствованная автоматическая система контроля сцепления, автоматическое управление замедлителем, система стабилизации, динамическая защита при опрокидывании, ограничитель высоты подъема кузова и автоматический стояночный тормоз.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13A гарантирует проверенную надежность при выполнении различных работ.
- Внедорожная система управления дроссельной заслонкой смягчает переходы при дросселировании при движении по неровной местности и улучшает ходовые качества.
- Повышенная надежность достигается за счет унификации и простоты конструкции, обеспечивающей длительный ресурс до капитального ремонта.
- Минимальное воздействие системы контроля выбросов обеспечивает превосходный отклик и высокую мощность.
- Компрессионный тормоз двигателя улучшает скорость отклика и повышает мощность замедления для более точного управления при движении под уклон.

Универсальность

- Самосвал может принудительно разгружать и распределять материал в движении, сокращая необходимость в дополнительном оборудовании для распределения и бульдозерных работ. Принудительная выгрузка "в движении" сокращает продолжительность рабочих циклов.
- Принудительная выгрузка материала без поднимания кузова обеспечивает устойчивость машины, а также позволяет распределять материал на наклонных поверхностях, боковых уклонах и на рыхлых, мягких грунтах, особенно на полигонах для закладки отходов.
- Самосвал может выполнять принудительную разгрузку в зонах с ограничением по высоте, таких как участки с низким расположением воздушных кабелей, а также шахты и туннели.
- Конструкция кузова практически исключает налипание материала, что повышает производительность, топливную эффективность и сокращает расходы на тонну перемещаемого материала.
- Пластина выталкивателя выполнена из высокопрочной стали с применением той же технологии, которая уже испытана на колесных тракторных скреперах Cat.
- Трехступенчатый быстрый цилиндр двойного действия специально разработан для горизонтальной установки и выполнения плавной принудительной разгрузки материала.

Прочность

- Все конструкции и компоненты проверены в ходе тщательного тестирования и в процессе эксплуатации клиентами.
- Улучшенная подвеска повышает скорость передвижения по пересеченной местности, при этом смягчая ударные нагрузки.
- Передняя подвеска перемещается в пределах ± 6 градусов, обеспечивая плавность хода.
- Рамы спроектированы для восприятия крутящих моментов, снижения напряжений в зоне сцепного устройства и оптимизации геометрии подвески.
- Рамы изготавливаются с применением роботизированной сварки для обеспечения максимальной прочности.
- Предусмотрена защита силовой передачи при быстром переходе с заднего хода на передний и наоборот.

Повышение производительности

- Улучшенный автоматический контроль тяги (AATC) уменьшает проскальзывание колес, а также повышает тяговое усилие и производительность. Полностью автоматическая система, не требующая вмешательства оператора.
- Система автоматического управления замедлителем (ARC) управляет работой замедлителя без участия оператора. Полностью автоматический режим работы в течение всего времени эксплуатации.
- Система управления подъемником с приводом для автоматической выгрузки материала.
- Уникальный комбинированный рычаг подъемника и переключения передач производства Caterpillar со встроенными блоками управления и стояночным тормозом уменьшает участие оператора на 50%.

Повышение топливной эффективности

- Экономичный режим работы снижает расход топлива без потери производительности и активируется нажатием одной кнопки.
- Конструкция машины обеспечивает улучшенную топливную экономичность при снижении затрат на техническое обслуживание, сохраняя высокую мощность и динамические характеристики.
- Усовершенствованные платформы с топливными форсунками с механическим приводом и электронным управлением (MEUI)™ С рассчитаны на работу с повышенным давлением впрыска и гарантируют точное регулирование расхода топлива.



Самосвал Cat® 730 EJ с шарнирно-сочлененной рамой

Удобное, комфортабельная кабина оператора

- Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета спроектирована для обеспечения комфорта и удобства управления. Возможность регулировки позволяет водителям точно настроить положение рулевого колеса для достижения оптимальной эргономики, что особенно важно при длительных сменах или работе на пересеченной местности.
- Простые и удобные органы управления и дисплей позволяют оператору сосредоточиться на безопасной работе машины без снижения производительности.
- Расположение сидений в просторной кабине гарантирует оптимальную обзорность для оператора и инструктора.
- Сенсорный экран для контроля за состоянием систем и их настройками.
- Выполняйте звонки и отвечайте на них по громкой связи с помощью дополнительной стереосистемы с Bluetooth®.
- Управление системой OVKV осуществляется через основной дисплей с возможностью использования поворотного регулятора или сенсорного экрана для большего удобства оператора.
- В кабине предусмотрены специальные места для хранения личных вещей, что обеспечивает удобство и порядок на рабочем месте оператора.

Технологии, позволяющие успешно работать

- Встроенные системы позволяют принимать своевременные и обоснованные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Система Product Link™ подключается к машинам по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Операторы могут просматривать данные о нагрузке в режиме реального времени на встроенном дисплее благодаря улучшенной технологии Payload. Обновленное программное обеспечение и датчики обеспечивают получение точных данных.
- Наружные индикаторные лампы полезной нагрузки указывают погрузчику, когда следует остановиться, благодаря чему снижается риск перегрузки машины.
- Программное обеспечение функции стабилизации Stability Assist передает информацию посредством интерфейса VisionLink™, повышая степень информированности об истории эксплуатации машины и случаях опрокидывания.

Встроенные средства обеспечения безопасности

- Уникальная функция динамической защиты от опрокидывания предотвращает опрокидывание машины и работает совместно с зарекомендовавшей себя системой Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist, что позволяет сократить простои и затраты на ремонт, связанные с инцидентами опрокидывания.
- Система контроля присутствия оператора автоматически включает стояночный тормоз, если при включенной передаче оператор покидает сиденье.
- Третичный переключатель аварийного тормоза в кабине позволяет оператору безопасно остановить машину в маловероятном случае отказа основного и вспомогательного тормозных контуров.
- Система помощи при трогании на подъеме предотвращает откатывание машины назад на уклонах.
- Функция автоматического стояночного тормоза задействует рабочие тормоза при выборе нейтральной передачи и нажатии кнопки, обеспечивая быстрое и удобное управление машиной при разгрузке и загрузке.
- Заправочная горловина топливного бака расположена на уровне земли.
- Встроенное освещение груза [если установлена опция "Контроль полезной нагрузки Cat" (CPM)] и широкоугольные фонари на четырех углах крыши кабины обеспечивают отличную видимость оператору погрузочной машины и руководителю работ на объекте.
- Вспомогательная система рулевого управления автоматически активируется в случае выявления низкого давления в основной системе.

Сокращение затрат на техническое обслуживание

- Прочная конструкция и простота техобслуживания повышают эксплуатационную готовность и снижают затраты.
- Карданные шарниры смазываются на весь срок службы и не требуют дополнительной смазки.
- Состав охлаждающей жидкости замедляет коррозию и продлевает срок службы компонентов.
- Компоненты машины разработаны для облегчения техобслуживания: наклонная кабина, капот с электрической системой подъема, съемные панели и разъем канала данных.
- Увеличенные интервалы обслуживания двигателя и трансмиссии: 1000 и 2000 моточасов соответственно. Интервалы увеличены вдвое по сравнению с предыдущими моделями, что снижает совокупную стоимость владения.
- Прочное и гибкое крыло снижает риск необратимых повреждений и уменьшает ремонтные расходы.

Самосвал Cat® 730 EJ с шарнирно-сочлененной рамой

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА			ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Система кондиционирования воздуха	✓		Главный выключатель массы электросистемы	✓	
Функция Auto Wait Brake	✓		Светодиодные фонари рабочего освещения, установленные на крыше		✓
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбора передачи	✓		СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
10-дюймовый сенсорный дисплей с камерой заднего вида Cat®	✓		Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода	✓	
Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором	✓		Двигатель Cat C13A	✓	
Инфракрасные стекла для защиты кабины от высокой температуры окружающей среды		✓	Коробка передач CX31	✓	
Зеркала: наружные	✓		Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓	Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колеса	✓	
Система контроля эксплуатации машины	✓		Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя	✓	
Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления		✓	Три моста, привод на шесть колёс	✓	
Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth и стереосистемой		✓	БЕЗОПАСНОСТЬ		
Сиденья: оператора — полностью регулируемое, с пневматической подвеской, поясным ремнем с инерционной катушкой; инструктора — мягкое, оснащено поясным ремнем с инерционной катушкой	✓		Функция ограничения высоты подъема кузова	✓	
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓	Динамическая защита при опрокидывании	✓	
Вспомогательное рулевое управление — электрогидравлическое	✓		Ограничение скорости движения машины	✓	
Солнцезащитный козырек	✓		Камера системы полного обзора с системой обнаружения объектов		✓
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса	✓		Сигнализация заднего хода	✓	
Вспомогательный дисплей с сенсорным экраном		✓	Камера заднего вида	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓		Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) / конструкцией для защиты от падающих предметов (FOPS)	✓	
Оконные шторы		✓	ЗАЩИТА		
Тонированные окна открываются с обеих сторон	✓		Картер двигателя	✓	
Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего окна, двухскоростной	✓		Радиатор	✓	
ТЕХНОЛОГИЯ			Заднее стекло	✓	
Система Cat® Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓		ПРОЧЕЕ		
Система контроля полезной нагрузки Cat Payload		✓	Установка автоматической системы смазки подшипников		✓
Инструкции для оператора		✓	Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link, сотовая связь, PLE643	✓		Подготовлено для системы предотвращения столкновений*		✓
Product Link, сдвоенный режим, PLE683		✓	Кузов, обогреваемый выхлопными газами		✓
VisionLink	✓		Система быстрой заправки топлива		✓
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ			Присадка для топлива — для защиты от парафинизации		✓
Аккумуляторные батареи (2 шт.), не требующие обслуживания	✓		Брызговики: закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	✓	
Запуск при низких температурах (2 дополнительные аккумуляторные батареи)		✓	Задний борт с гидравлическим приводом	✓	
Дневной ходовой свет	✓		Клапаны для отбора проб масла по программе S-O-S SM	✓	
Электрическая система: 24 В, трансформатор 24–12 В, 10 А	✓		Шесть шин 750/65 R25, радиальных	✓	
Нагреватель блока цилиндров двигателя		✓	Защита от вандализма: запираемые двери	✓	
Впрыск эфира		✓	Стопорные башмаки под колеса		✓
Проблесковый светодиодный маячок		✓			
Светодиодная подсветка задних ступеней	✓				
Светодиодное заднее рабочее освещение		✓			
Осветительные приборы: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота		✓			

*Только для Южной Африки.

Самосвал Cat® 730 EJ с шарнирно-сочлененной рамой

Технические характеристики

Двигатель		
Модель двигателя	C13A	
Полная мощность (SAE J1995)	280 кВт	375 hp.
Полезная мощность (SAE J1349)	274 кВт	367 hp.
Мощность двигателя (ISO 14396)	276 кВт	370 hp.
Диаметр цилиндра	130 мм	5,1 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,2 дюйма
Рабочий объем	12,5 л	763 дюйма ³

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Объявленная мощность проверена при 1800 об/мин.
- Полезная мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе, составляет 274 кВт (367 hp).
- Доступны два варианта систем контроля выбросов:
 - Соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
 - Несертифицированная конфигурация соответствует стандартам, эквивалентным стандарту Tier 2 EPA США и Stage II EC.

Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3990 м	13 100 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	1830 Н·м	1350 фунто-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	1810 Н·м	1335 фунто-футов
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	

Масса		
Номинальная полезная нагрузка	27,1 т	30 амер. т

Вместимости кузовов		
С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	16,9 м ³	22,1 ярда ³
Геометрическая	13,5 м ³	17,7 ярда ³

Коробка передач		
Частота вращения	км/ч	миль/ч
1-я передача переднего хода	8	5
2-я передача переднего хода	15	9
3-я передача переднего хода	22	14
4-я передача переднего хода	34	21
5-я передача переднего хода	47	29
6-я передача переднего хода	55	34
1-я передача заднего хода	9	6

Стандарты	
Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина/FOPS	ISO 3449:2005, уровень II
Кабина/ROPS	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

Уровень шума	
Внутри кабины	72 дБ(А)

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ(А) при измерении уровня шума для закрытой кабины в соответствии с методикой ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Эксплуатационная масса		
Передний мост — без груза	14 870 кг	32 783 фунта
Центральный мост — без груза	5630 кг	12 412 фунта
Задний мост — без груза	5410 кг	11 927 фунтов
Общая масса — без груза	25 910 кг	57 122 фунта
Передний мост — с номинальной нагрузкой	650 кг	1433 фунта
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	13 225 кг	29 156 фунтов
Задний мост — с номинальной нагрузкой	13 225 кг	29 156 фунтов
Общая масса — с номинальной нагрузкой	27 100 кг	59 745 фунтов
Передний мост — с грузом	15 520 кг	34 216 фунтов
Центральный мост — с грузом	18 855 кг	41 568 фунтов
Задний мост — с грузом	18 635 кг	41 083 фунта
Общая масса — с грузом	53 010 кг	116 867 фунтов

Пластина кузова	
Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю	

Вместимость заправочных емкостей		
Топливный бак	400 л	106 галл.
Система охлаждения	83 л	21,9 галл.
Гидросистема	123 л	32,5 галл.
Картер двигателя	43 л	11,4 галл.
Коробка передач	47 л	12,4 галл.
Бортовые передачи/дифференциал	125 л	33 галл.
Выходной редуктор отбора мощности	25 л	6,6 галл.

Втягивание/выталкивание отвала	
Время принудительной разгрузки	12 секунд
Время втягивания	15 секунд

ARXQ4408-00 (10-2025)
Заводской номер: 05A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
Indonesia, Pacific Islands, S Am)

