



836

ランドフィルコンパクタ

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域のCat®ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
運転仕様.....	2
トランスミッション.....	2
油圧システム－リフト.....	2
油圧システム－ステアリング.....	2
整備交換時の容量.....	2
エアコンディショニングシステム.....	3
アクスル.....	3
ブレーキ.....	3
騒音性能.....	3
寸法.....	4
ブレードの選択.....	5
ホイール.....	5
標準およびオプション装備品.....	6
環境に関する宣言.....	8

836ランドフィルコンパクタ仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C18	
排出ガス オプション1	米国EPA Tier 4 Final、 EU Stage V、韓国Stage V、および 日本オフロード法2014年	
定格回転数	1,900 rpm	
定格出力(ネット)(SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
定格出力(ネット)(ISO 9249:2007適合)	374 kW	502 hp
定格出力(グロス)(SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
エンジン出力(ISO 14396:2002適合)	412 kW	553 hp
排出ガス オプション2	ブラジルMAR-1(米国EPA Tier 3/EU Stage IIIAに相当)	
定格回転数	1,900 rpm	
定格出力(ネット)(SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
定格出力(ネット)(ISO 9249:2007適合)	374 kW	502 hp
定格出力(グロス)(SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
エンジン出力(ISO 14396:2002適合)	412 kW	553 hp
1,400 rpmでのピークトルク	3,085 N·m	2,275 lbf·ft
トルクライズ	52 %	
内径	145 mm	5.71 in
行程	183 mm	7.2 in
総行程容積(排気量)	18.1 L	1,104.5 in³
ハイアイドル回転数	2,120 rpm	
ローアイドル回転数	750 rpm	
出力低下のない最高高度	2,286 m	7,500 ft

• 表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。

運転仕様

運転質量 (Tier 4 Final/Stage V適合)	56,275 kg	124,063 lb
運転質量 (Tier 3/Stage IIIA同等適合)	55,939 kg	123,321 lb
最大運転質量 (Tier 4 Final/Stage V適合)	57,318 kg	126,364 lb
最大運転質量 (Tier 3/Stage IIIA同等適合)	56,982 kg	125,622 lb

トランスミッション

トランスミッションの種類	ブラネタリ式 - パワーシフト - ECPC	
走行速度		
ダイレクトドライブ前進1	7.0 km/h	4.3 mph
ダイレクトドライブ前進2	12.6 km/h	7.8 mph
ダイレクトドライブ後進1	7.4 km/h	4.6 mph
ダイレクトドライブ後進2	13.2 km/h	8.2 mph

油圧システム - リフト

リフトシステム - 回路	流量共有作業装置、パイロット 作動式LSバルブ(EH付き)	
リフトシステム - ポンプ	可変容量ピストン	
最大ポンプ流量(2,000 rpm時)	300 L/分	79 gal/分
リリーフバルブ設定 - リフト	29,000 kPa	4,206 psi
複動型シリンダ: リフト、ボア、ストローク	137.9 mm × 1,021 mm	5.5 in × 40.2 in
パイロットシステム	可変容量ピストン	
パイロットリリーフバルブ設定	3,800 kPa	551 psi

油圧システム - ステアリング

ステアリングシステム - 回路	流量共有作業装置、 パイロット(ロードセンシング)	
ステアリングシステム - ポンプ	可変容量ピストン	
最大ポンプ流量(2,000 rpm時)	300 L/分	79 gal/分
リリーフバルブ設定圧 - ステアリング	24,100 kPa	3,495 psi
合計ステアリング角度	86 °	
ステアリングサイクルタイム(高速アイドル時)	3.9秒	
ステアリングサイクルタイム(低速アイドル時)	6.4秒	

整備交換時の容量

燃料タンク	793 L	209 gal
尿素水タンク	32.8 L	9 gal
冷却系統 - Tier 4 Final/Stage V	151.5 L	40 gal
冷却系統 - Tier 3/Stage IIIA相当	141.1 L	37.2 gal
エンジンクランクケース	60 L	16 Gal
トランスミッション	83 L	21.9 gal
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - フロント	186 L	49 gal
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - リア	190 L	50 gal
油圧系統 - 作業装置/ステアリング	175 L	46.2 gal
作動油タンクのみ	103 L	27.2 gal

- CAT米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage Vおよび日本2014のディーゼルエンジンはULSD（硫黄分が15ppm以下含まれる超低硫黄ディーゼル燃料）、以下までの低炭素原単位の燃料と混合されたUSLDと互換性のあるものを使用しなければなりません:
 - 20%のバイオディーゼルFAME(脂肪酸メチルエステル)***
 - 100%再生可能ディーゼル、HVO(加水分解植物油)、およびGTL(ガスから液体への変換)燃料。
- ブラジルMAR-1排出ガス基準(米国EPA Tier 3およびEU Stage IIIA相当)に適合しているCATのエンジンには、次の低炭素強度燃料**が混合されているディーゼル燃料を使用できます。
 - 最大で100%の脂肪酸メチルエステル(FAME)***
 - 最大で100%の再生可能ディーゼル、水素化植物油(HVO)および天然ガス由来軽油代替燃料(GTL)。
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。

* Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用が許可されていない場合があります。

** 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

*** 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます(混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。
- R134a (地球温暖化係数=1430) を使用した場合、システムには1.4 kg (3.1 lb) の冷媒、つまり2.002メートルトン(2.206トン) のCO₂ 相当物が含まれます。

アクスル

フロント	プラネタリ式 - 固定
リア	プラネタリ式 - オシレーティング
オシレーション角度	±6°

ブレーキ

サービスブレーキ	多板湿式 (密閉) 2 WHL
パーキングブレーキ	スプリング作動 油圧解放式

騒音性能

Tier 4 Final/Stage V

オペレータ音圧レベル	(ISO 6396:2008)	72 dB (A)
周囲騒音出力レベル	(ISO 6395:2008)	112 dB (A)
オペレータ音圧レベル	(ISO 6396:2008)	72 dB (A) *
周囲騒音出力レベル	(ISO 6395:2008)	109 dB (A) *

Tier 3/Stage IIIA

オペレータ音圧レベル	(ISO 6396:2008)	72 dB (A)
周囲騒音出力レベル	(ISO 6395:2008)	112 dB (A)
オペレータ音圧レベル	(ISO 6396:2008)	72 dB (A) *
周囲騒音出力レベル	(ISO 6395:2008)	110 dB (A) *

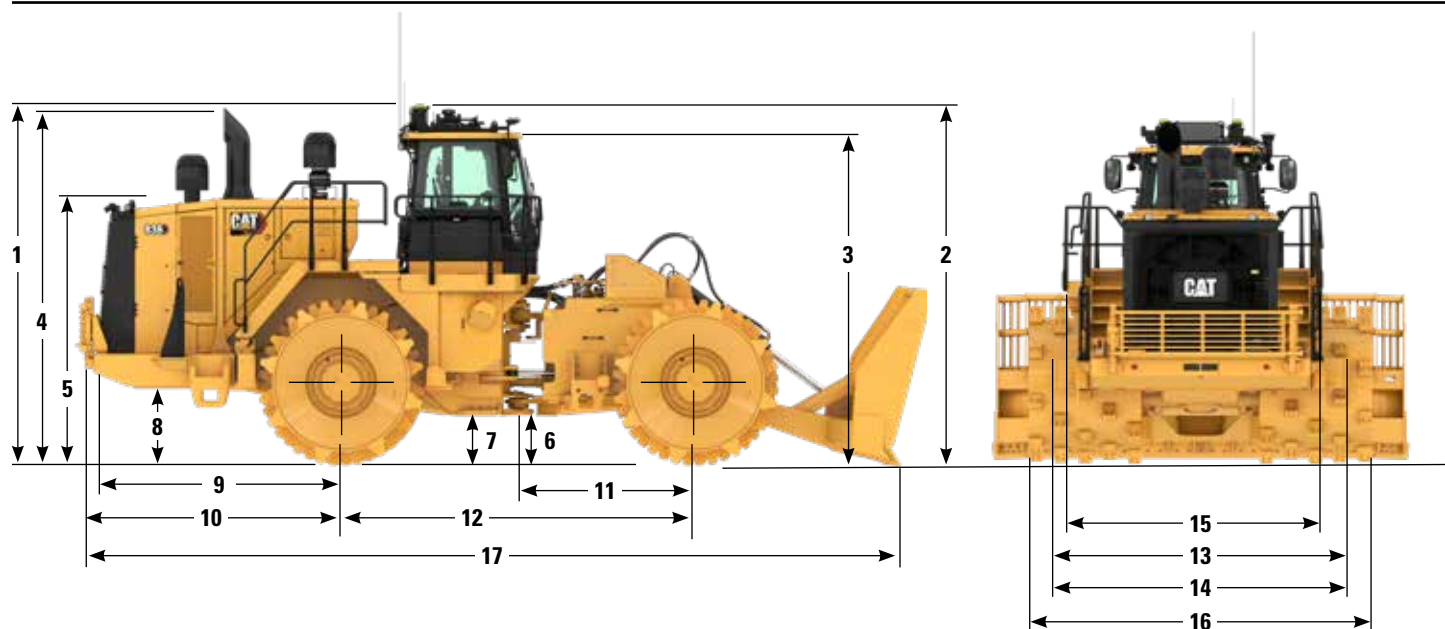
*騒音低減装置付き

- 機械音響出力レベルは、ISO 6395:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。
- オペレータ音圧レベルは、ISO 6396:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。

836ランドフィルコンパクタ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



1 全高(ビーコン含む)	4,634 mm	15.2 ft
2 全高(A/Cコンデンサ上端まで)	4,626 mm	15.2 ft
3 全高(キャブーフ上端まで)	4,285 mm	14.1 ft
4 全高(マフラ上端まで)	4,606 mm	15.1 ft
5 フード最上部までの高さ	3,430 mm	11.3 ft
6 最低地上高(ヒッチまで)	639 mm	2.1 ft
7 最低地上高(トランスミッションガードまで)	634 mm	2.1 ft
8 最低地上高(バンパ底部まで)	965 mm	3.2 ft
9 リアアクスルの中心線からバンパまで	3,188 mm	10.5 ft
10 リアアクスルのセンターラインからリアコンパクタガードまで	3,454 mm	11.3 ft
11 フロントアクスルの中心線からヒッチまで	2,275 mm	7.5 ft
12 ホイールベース	4,550 mm	14.9 ft
13 幅(フロントストライカバーを含む)	3,930 mm	12.9 ft
14 幅(リアストライカバーを含む)	3,933 mm	12.9 ft
15 幅(プラットフォームを含む)	3,196 mm	10.5 ft
16 幅(ドラム含む)	4,280 mm	14.0 ft
17 機械全長(セミUブレードを含む)	10,914 mm	35.8 ft

ブレードの選択

	ストレートブレード		セミUブレード		Uブレード	
容量	19.8 m ³	25.9 yd ³	22.4 m ³	29.3 yd ³	25.7 m ³	33.6 yd ³
全幅	5,193 mm	17.0 ft	5,313 mm	17.4 ft	5,290 mm	17.4 ft
高さ	2,260 mm	7.4 ft	2,294 mm	7.5 ft	2,204 mm	7.2 ft
カッティングエッジ高さ	1,125 mm	3.7 ft	1,255 mm	4.1 ft	1,255 mm	4.1 ft
掘削深さ	364 mm	1.2 ft	362 mm	1.2 ft	934 mm	3.1 ft
最低地上高	1,730 mm	5.7 ft	1,735 mm	5.7 ft	1,198 mm	3.9 ft
旋回半径 - ブレード外角	8,737 mm	28.7 ft	8,823 mm	28.9 ft	8,795 mm	28.8 ft
旋回半径 - タイヤ内側	3,635 mm	11.9 ft	3,635 mm	11.9 ft	3,635 mm	11.9 ft
質量	3,127 kg	6,894 lb	3,612 kg	7,963 lb	3,491 kg	7,696 lb
総運転質量	55,931 kg	123,000 lb	56,413 kg	124,063 lb	56,287 kg	123,785 lb

ホイール

コンビネーションチップ質量 (グループ)	12,814 kg	28,250 lb
プラスチック - 質量 (グループ)	13,510 kg	29,784 lb
パドルチップ質量 (グループ)	12,350 kg	27,227 lb
ダイヤモンドチップ質量 (グループ)	14,814 kg	32,659 lb
外径	2,128 mm	83.8 in
外径 - ダイヤモンド	2,140 mm	84.3 in
ドラム直径	1,770 mm	69.7 in
ドラム幅	1,400 mm	55.1 in
1列あたりのチップ数	8	
ホイールあたりのチップ数	40	
交換方法	溶接付け	
幅 (ドラム含む)	4,280 mm	168.5 in
チップ高さ	179 mm	7.0 in
チップ高さ - ダイヤモンド	184 mm	7.25 in

836ランドフィルコンパクタ仕様

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
パワートレイン		運転席	
アドバンスプロダクティビティエレクトロニックコントロールシステム (APECS)	✓	12 V電源ソケット (携帯電話またはラップトップコンピュータ用)	✓
エアツアエアアフタクーラ	✓	CAT COMPACT SBASまたはRTK	✓
Axles、Cat®ロッカー (フロント/リア)	✓	CAT Compact RTK	✓
密閉油圧式湿式多板ディスク	✓	ルーフ取付け式コンデンサ付きエアコン	✓
Catクリーンエミッションモジュール (Tier 4 Final/Stage Vのみ)	✓	プレッシャライザ機能付キャブ	✓
E&Hパーキングブレーキ	✓	リアビジョンカメラ	✓
電子制御クラッチ圧力制御 (ECPC)	✓	フィンガチップシフトコントロール	✓
エンジン、Cat C18 (2つの排出ガスオプションに対応する構成): Tier 4 Final/Stage V、韓国Stage V、日本2014年、ブラジルMAR-1 (Tier 3/Stage IIIA相当)	✓	可倒式アームレスト	✓
油圧駆動式デマンドファン	✓	ガラス (ウィンドウ) – ラバーマウントガラス	✓
燃料プライミングポンプ (電動)	✓	ヒータおよびデフロスタ	✓
燃料クーラ	✓	ホーングループ (トランペット)	✓
グラウンドレベル緊急エンジンシャットダウンスイッチ	✓	油圧コントロール装置 (フロア取付け)	✓
ヒートシールド、ターボ、および排気マニホールド	✓	作業装置油圧ロック	✓
ヒータ (エンジンクォラント用、120 V)		間欠ワイパ (フロントおよびリア)	✓
ヒータ (エンジンクォラント用、240 V)		計器、ゲージ類: 尿素水 (DEF) レベル (Tier 4 Final/Stage Vのみ)、エンジンクォラント温度、燃料レベル、作動油温度、速度計/タコメータ、トルクコンバータ温度	✓
集中制御式ブレーキ	✓	計器類 (警告インジケータ): 異常警報システム (3区分)、ブレーキ油圧、電気系統 (低電圧)、エンジン故障/誤作動警報およびアクションランプ、パーキングブレーキ警告	✓
マフラ (フード下) (Tier 3/Stage IIIA相当のみ)	✓	内部4本支柱転倒時運転者保護構造/落下物保護構造 (ROPS/FOPS)	✓
ラジエータ、アルミ製モジュールラジエータ (AMR、Aluminum Modular Radiator)	✓	ランチボックスおよびドリンクホルダ	✓
セパレート冷却系統	✓	ヒータ付きリアビューミラー (車外取付け)	✓
エーテル始動補助装置	✓	ブレイクリーナ、キャブ用電動	✓
スロットルロック	✓	ラジオ (AM/FM/Aux/USB/Bluetooth付き) *	✓
トルクコンバータ (ロックアップクラッチ (LUC、Lock Up Clutch) 付き)	✓	ラジオ (CB対応)	✓
トランスミッション (2F/2R速度段コントロール付きブレータリ)	✓	娯楽用ラジオ対応: アンテナ、スピーカー、コンバータ (12 V、10~15 A)	✓
エンジンエアインテイクタービンプレクリーナ	✓	着用警告機能付き巻取り式シートベルト (76 mm (3 in) 幅)	✓
フード下の換気システム	✓	強制エアヒータおよびクーラ付きプレミアムプラスシート、2ウェイ大腿部アジャストメント、パワーランパとバックボルスタのアジャストメント、乗り心地の剛性アジャストメント、ダイナミックエンドダンピング、皮革仕上げ	✓
電気装備		ステアリング/トランスミッション統合コントロール (STIC™、Steering and Transmission Integrated Control) システム	✓
後進警報ブザー	✓	トランスミッションギヤ (インジケータ)	✓
オルタネータ (150 A)	✓	重要情報管理システム (VIMS™): – グラフィックインフォメーションディスプレイ、外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール、リアグリル上のイベントインジケータライト	✓
バッテリー (メンテナンスフリー、4 ~ 1,000 CCA)	✓	湿式アームワイパ/ウォッシャ (フロントおよびリア): 間欠式ワイパ (フロントおよびリア)	✓
コンバータ (10 ~ 15 A、24 Vから12 V)	✓		
電気系統 (24 V)	✓		
バッテリーディスコネクトスイッチ (地上からロック可能)	✓		
ライト (LED警告ストロボ) オフ	✓		
アクセス階段照明	✓		
ハロゲン照明システム (フロントおよびリア)	✓		
照明システムLED (フロントおよびリア)			
スタータ (電動、ヘビーデューティ)	✓		
スタータロックアウト (グラウンドレベル)	✓		
照明、フード下	✓		
ジャンプスタート用補助ソケット	✓		
トランスミッションロックアウト (グラウンドレベル)	✓		

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
ガード		その他の標準装備品 (続き)	
アックスルガード (フロントおよびリア)	✓	エコロジードレーン (エンジン、ラジエータ、トランスミッション、作動油タンク用)	✓
ガード、キャブウィンドウ	✓	電子制御クラッチ圧力コントロールおよびリモート取付け式圧力タップ	✓
油圧駆動ガード (クランクケースおよびパワートレーン)	✓	エンジン、クランクケース (CJ-4オイル使用で500時間の交換間隔)	✓
ガード (ドライブシャフト)	✓	緊急時右側プラットフォーム避難口	✓
ガード (ディファレンシャル)	✓	消火用機器対応	✓
ガード (リアファンおよびグリル)	✓	燃料タンク、793 L (210 gal)	✓
ブレード		ドローバヒッチ (ピン付き)	✓
ドーザアレンジメント (ブレードなし)	✓	CAT XT™ホース	✓
ブルドーザブレード	✓	油圧、エンジン、トランスミッションオイルクーラ	✓
油水類		油圧システム、ステアリングおよびブレーキフィルタ/スクリーニングシステム	✓
不凍液 (-50 °C (-58 °F) まで)	✓	高速オイル交換システム	✓
不凍液 (エクステンデッドライフクーラントの50 %混合液、-34 °C (-29 °F) まで対応)	✓	オイルサンプリングバルブ	✓
テクノロジー製品		階段、左右固定 (リアアクセス)	✓
Product Link™ – 携帯電話回線	✓	階段、スイングアウト (左右)	✓
ホイールおよびクリーナバー		ロードセンシングステアリング	✓
ホイールとチップ: ホイールアレンジメント - 7 inコンビネーションチップ	✓	トータルハイドロリックフィルタシステム	✓
ホイールとチップ: ホイールアレンジメント - 7.25インチダイヤモンドチップ、7インチパドルチップ、7インチプラスチップ	✓	盗難防止キャップロック	✓
ストライカバー	✓	ベンチュリスタック	✓
クリーナフィンガ付きストライカバー	✓	特別仕様	
他の標準装備品		エンジンブレイクリーナ - 1段	✓
自動ブレードポジショナ (ABP)	✓	エンジンブレイクリーナ - デュアルステージ	✓
デマンドファン/スイングアウト (油圧リバーシブル)	✓	エンジン (低騒音仕様)	✓
尿素水タンク充填ゲージ (Tier 4 Final/Stage Vのみ)	✓	その他	
サービスアクセスドア	✓	米国フィルム (Tier 4 Final/Stage Vのみ)	✓
		EU認定 (Tier 4 Final/Stage Vのみ)	✓
		製造年プレート	✓

836ランドフィルコンパクタ 環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サスティナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>をご覧ください。

エンジン

- CAT® C18エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage Vおよび日本オフロード法2014年、またはブラジルMAR-1排出ガス基準（米国EPA Tier 3、および EU Stage IIIA相当）に適合したコンフィギュレーションで提供されています。
- CAT米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本2014のディーゼルエンジンはULSD（硫黄分が15ppm以下含まれる超低硫黄ディーゼル燃料）、以下までの低炭素原単位の熱料と混合されたULSDと互換性のあるものを使用しなければなりません：
 - 20%のバイオディーゼルFAME（脂肪酸メチルエステル）***
 - 100%再生可能ディーゼル、HVO（加水分解植物油）、およびGTL（ガスから液体への変換）燃料。
- ブラジルMAR-1排出ガス基準（米国EPA Tier 3およびEU Stage IIIA相当）に適合しているCATのエンジンには、次の低炭素強度燃料**が混合されているディーゼル燃料を使用できます。
 - 最大で100 %の脂肪酸メチルエステル（FAME）***
 - 最大で100 %の再生可能ディーゼル、水素化植物油（HVO）および天然ガス由来軽油代替燃料（GTL）。
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
 - *Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用が許可されていない場合もあります。
 - **排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。
 - ***後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます（混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください）。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。
- R134a（地球温暖化係数=1430）を使用した場合、システムには1.4 kg（3.1 lb）の冷媒、つまり2.002メートルトン（2.206トン）のCO₂相当物が含まれます。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01%
 - カドミウム < 0.01%
 - クロム < 0.01%
 - 鉛 < 0.01%

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CATディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）およびCATエクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO Advancedは、EU Ecolabel認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献します。機能は異なることがあります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
 - エンジンおよび電気系統の自動シャットダウンコントロールで不要なアイドル時間が減少し、燃料を節約可能
 - スロットルロックにより一定の回転数が維持されて燃料消費がさらに削減されるだけでなく、オペレータの疲労も軽減
 - アドバンスドプロダクティビティエレクトロニックコントロールシステム（APECS、Advanced Productivity Electronic Control System）トランスミッションコントロールにより、登坂路での駆動力がさらに高まり、どのシフトポイントでもその高い駆動力を実現することで燃料を節約
 - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減できます。
 - Catクリーンエミッションモジュールには、エンジンの排出ガスを低減するためにディーゼルパティキュレートフィルタ（DPF、Diesel Particulate Filter）、ディーゼル酸化触媒（DOC、Diesel Oxidation Catalyst）、および選択式触媒還元（SCR、Selective Catalytic Reduction）テクノロジーを搭載



オフロード法2014年
基準適合



Cat製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com) をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、DEO-ULS、STIC、STIC、XT、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、および CAT "Modern Hex"トレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ4384-00 (09-2025)
AJXQ3431-00の改訂版
ビルド番号: 11B
(Global)

