



# 836

## Compactador de rellenos sanitarios

# Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

### Índice

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| <b>Especificaciones</b> .....            | <b>2</b> |
| Motor.....                               | 2        |
| Especificaciones de operación .....      | 2        |
| Transmisión .....                        | 2        |
| Sistema hidráulico: levantamiento .....  | 2        |
| Sistema hidráulico: dirección.....       | 2        |
| Capacidades de llenado de servicio ..... | 2        |
| Sistema de aire acondicionado .....      | 3        |
| Ejes .....                               | 3        |
| Frenos .....                             | 3        |
| Rendimiento acústico.....                | 3        |
| Dimensiones .....                        | 4        |
| Selección de la hoja .....               | 5        |
| Ruedas .....                             | 5        |
| <b>Equipo estándar y optativo</b> .....  | <b>6</b> |
| <b>Declaración ambiental</b> .....       | <b>8</b> |

# Especificaciones del Compactador de Rellenos Sanitarios 836

## Motor

|                                     |                                                                                                        |                           |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Modelo de motor                     | Cat® C18                                                                                               |                           |
| <b>Emisiones Opción 1</b>           | <b>Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la Unión Europea, Stage V de Corea y 2014 de Japón</b> |                           |
| Velocidad nominal                   | 1.900 rpm                                                                                              |                           |
| Potencia neta (SAE J1349:2011)      | 370 kW                                                                                                 | 496 hp                    |
| Potencia neta (ISO 9249:2007)       | 374 kW                                                                                                 | 502 hp                    |
| Potencia bruta (SAE J1995:2014)     | 419 kW                                                                                                 | 562 hp                    |
| Potencia del motor (ISO 14396:2002) | 412 kW                                                                                                 | 553 hp                    |
| <b>Emisiones Opción 2</b>           | <b>Brasil MAR-1, equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU./ Stage IIIA de la Unión Europea</b>          |                           |
| Velocidad nominal                   | 1.900 rpm                                                                                              |                           |
| Potencia neta (SAE J1349:2011)      | 370 kW                                                                                                 | 496 hp                    |
| Potencia neta (ISO 9249:2007)       | 374 kW                                                                                                 | 502 hp                    |
| Potencia bruta (SAE J1995:2014)     | 419 kW                                                                                                 | 562 hp                    |
| Potencia del motor (ISO 14396:2002) | 412 kW                                                                                                 | 553 hp                    |
| Par máximo a 1.400 rpm              | 3.085 N·m                                                                                              | 2.275 lbf·pie             |
| Reserva de par                      | 52 %                                                                                                   |                           |
| Calibre                             | 145 mm                                                                                                 | 5,71"                     |
| Carrera                             | 183 mm                                                                                                 | 7,2"                      |
| Cilindrada                          | 18,1 L                                                                                                 | 1.104,5 pulg <sup>3</sup> |
| Velocidad alta en vacío             | 2.120 rpm                                                                                              |                           |
| Velocidad baja en vacío             | 750 rpm                                                                                                |                           |
| Altitud máxima sin reducción        | 2.286 m                                                                                                | 7.500'                    |

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

## Especificaciones de operación

|                                                                   |           |            |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)                   | 56.275 kg | 124.063 lb |
| Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/Stage IIIA)  | 55.939 kg | 123.321 lb |
| Peso máximo en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)            | 57.318 kg | 126.364 lb |
| Peso máximo en orden de trabajo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA) | 56.982 kg | 125.622 lb |

## Transmisión

|                               |                                      |         |
|-------------------------------|--------------------------------------|---------|
| Tipo de transmisión           | Planetario - Servotransmisión - ECPC |         |
| Velocidades de desplazamiento |                                      |         |
| Mando directo, avance 1       | 7,0 km/h                             | 4,3 mph |
| Mando directo, avance 2       | 12,6 km/h                            | 7,8 mph |
| Mando directo, retroceso 1    | 7,4 km/h                             | 4,6 mph |
| Mando directo, retroceso 2    | 13,2 km/h                            | 8,2 mph |

## Sistema hidráulico: levantamiento

|                                                             |                                                                           |                            |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Sistema de levantamiento: circuito                          | Implemento de distribución de flujo; válvula LS operada por piloto con EH |                            |
| Sistema de levantamiento: bomba                             | Pistón de desplazamiento variable                                         |                            |
| Flujo máximo de la bomba a 2.000 rpm                        | 300 L/min                                                                 | 79 gal EE.UU./min          |
| Ajuste de la válvula de alivio – Levantamiento              | 29.000 kPa                                                                | 4.206 lb/pulg <sup>2</sup> |
| Cilindros de doble acción: levantamiento, calibre y carrera | 137,9 mm × 1.021 mm                                                       | 5,5" × 40,2"               |
| Sistema piloto                                              | Pistón de desplazamiento variable                                         |                            |
| Ajuste de la válvula de alivio piloto                       | 3.800 kPa                                                                 | 551 lb/pulg <sup>2</sup>   |

## Sistema hidráulico: dirección

|                                                           |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Sistema de dirección: circuito                            | Implemento de flujo compartido Piloto con detección de carga |                            |
| Sistema de dirección: bomba                               | Pistón de desplazamiento variable                            |                            |
| Flujo máximo de la bomba a 2.000 rpm                      | 300 L/min                                                    | 79 gal EE.UU./min          |
| Ajuste de la válvula de alivio: dirección                 | 24.100 kPa                                                   | 3.495 lb/pulg <sup>2</sup> |
| Ángulo de dirección total                                 | 86°                                                          |                            |
| Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío) | 3,9 segundos                                                 |                            |
| Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío) | 6,4 segundos                                                 |                            |

## Capacidades de llenado de servicio

|                                                           |         |                 |
|-----------------------------------------------------------|---------|-----------------|
| Tanque de combustible                                     | 793 L   | 209 gal EE.UU.  |
| Tanque del fluido de escape diésel                        | 32,8 L  | 9 gal EE.UU.    |
| Sistemas de enfriamiento: Tier 4 final/Stage V            | 151,5 L | 40 gal EE.UU.   |
| Sistemas de enfriamiento – Equivalente a Tier3/Stage IIIA | 141,1 L | 37,2 gal EE.UU. |
| Cárter del motor                                          | 60 L    | 16 gal EE.UU.   |
| Transmisión                                               | 83 L    | 21,9 gal EE.UU. |
| Diferenciales y mandos finales – Delanteros               | 186 L   | 49 gal EE.UU.   |
| Diferenciales y mandos finales – Traseros                 | 190 L   | 50 gal EE.UU.   |
| Sistema hidráulico – Implemento/dirección                 | 175 L   | 46,2 gal EE.UU. |
| Tanque hidráulico solamente                               | 103 L   | 27,2 gal EE.UU. |

- Los motores Cat diésel Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la Unión Europea, Stage V de Corea y 2014 de Japón deben usar ULSD (Ultra-Low Sulfur Diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos, y son compatibles\* con ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono hasta\*\*:  
– Un 20 % de biodiésel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, éster metílico de ácido graso)\*\*\*  
– Un 100 % de combustible diésel renovable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, aceite vegetal hidrogenado) y GTL (Gas to Liquid, gas a líquido)
- Los motores Cat que cumplen con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea, son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono hasta\*\*:  
– Un 100 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácido graso)\*\*\*  
– Un 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotreatado) y GTL (gas a líquido)
- Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

\*Si bien los motores Caterpillar son compatibles con estos combustibles alternativos, es posible que algunas regiones no permitan su uso.

\*\*Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape generadas por combustibles con menor intensidad de carbono son esencialmente las mismas que las de los combustibles tradicionales.

\*\*\*Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).

# Especificaciones del Compactador de Rellenos Sanitarios 836

## Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global de 1.430), el sistema contiene 1,4 kg (3,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO<sub>2</sub> de 2,002 toneladas métricas (2,206 tons EE.UU.).

## Ejes

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Delantero            | Planetario: fijo      |
| Trasero              | Planetario: oscilante |
| Ángulo de oscilación | ±6°                   |

## Frenos

|                          |                                                                  |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Frenos de servicio       | Discos múltiples sumergidos en aceite (cerrados) en las 2 ruedas |
| Freno de estacionamiento | Accionamiento por resorte, liberación hidráulica                 |

## Rendimiento acústico

### Tier 4 final/Stage V

|                                                     |                 |            |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------------|
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador | (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)   |
| Nivel de potencia acústica de la máquina            | (ISO 6395:2008) | 112 dB(A)  |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador | (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)*  |
| Nivel de potencia acústica de la máquina            | (ISO 6395:2008) | 109 dB(A)* |

### Tier 3/Stage IIIA

|                                                     |                 |            |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------------|
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador | (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)   |
| Nivel de potencia acústica de la máquina            | (ISO 6395:2008) | 112 dB(A)  |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador | (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)*  |
| Nivel de potencia acústica de la máquina            | (ISO 6395:2008) | 110 dB(A)* |

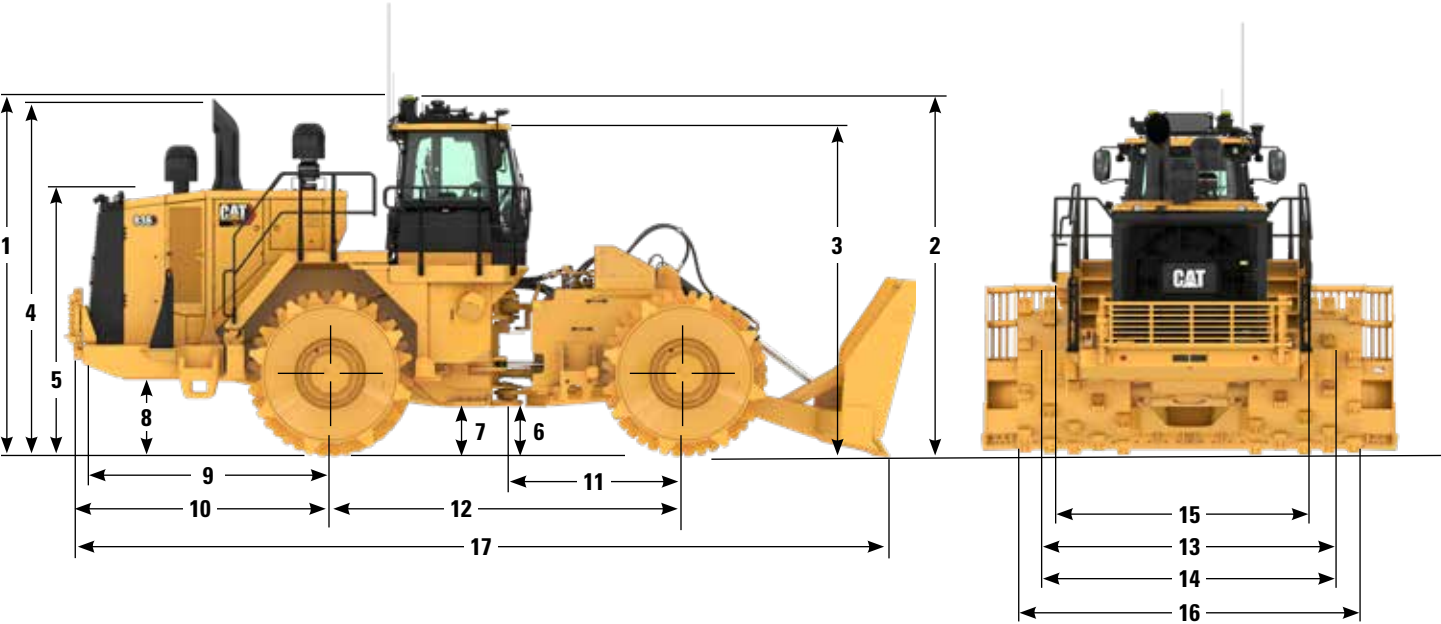
#### \*Equipado con insonorización

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante periodos prolongados, o en un entorno ruidoso.

# Especificaciones del Compactador de Rellenos Sanitarios 836

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



|    |                                                                                    |           |       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
| 1  | Altura hasta la parte superior de la baliza                                        | 4.634 mm  | 15,2' |
| 2  | Altura hasta la parte superior del condensador del A/C                             | 4.626 mm  | 15,2' |
| 3  | Altura hasta la parte superior del techo de la cabina                              | 4.285 mm  | 14,1' |
| 4  | Altura hasta la parte superior del tubo de escape                                  | 4.606 mm  | 15,1' |
| 5  | Altura hasta la parte superior del capó                                            | 3.430 mm  | 11,3' |
| 6  | Espacio libre sobre el suelo hasta el enganche                                     | 639 mm    | 2,1'  |
| 7  | Espacio libre sobre el suelo al protector de transmisión                           | 634 mm    | 2,1'  |
| 8  | Espacio libre sobre el suelo a la parte inferior del parachoques                   | 965 mm    | 3,2'  |
| 9  | Desde la línea central del eje trasero hasta el parachoques                        | 3.188 mm  | 10,5' |
| 10 | Desde la línea central del eje trasero hasta la protección trasera del compactador | 3.454 mm  | 11,3' |
| 11 | Desde la línea de centro del eje delantero hasta el enganche                       | 2.275 mm  | 7,5'  |
| 12 | Distancia entre ejes                                                               | 4.550 mm  | 14,9' |
| 13 | Ancho sobre las barras deflectoras delanteras                                      | 3.930 mm  | 12,9' |
| 14 | Ancho sobre las barras deflectoras traseras                                        | 3.933 mm  | 12,9' |
| 15 | Ancho por encima de la plataforma                                                  | 3.196 mm  | 10,5' |
| 16 | Ancho sobre los tambores                                                           | 4.280 mm  | 14,0' |
| 17 | Longitud total de la máquina con hoja semiuniversal                                | 10.914 mm | 35,8' |

# Especificaciones del Compactador de Rellenos Sanitarios 836

## Selección de la hoja

|                                            | Hoja recta          |                      | Hoja semiuniversal  |                      | Hoja universal      |                      |
|--------------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Capacidad                                  | 19,8 m <sup>3</sup> | 25,9 yd <sup>3</sup> | 22,4 m <sup>3</sup> | 29,3 yd <sup>3</sup> | 25,7 m <sup>3</sup> | 33,6 yd <sup>3</sup> |
| Ancho total                                | 5.193 mm            | 17,0'                | 5.313 mm            | 17,4'                | 5.290 mm            | 17,4'                |
| Altura                                     | 2.260 mm            | 7,4'                 | 2.294 mm            | 7,5'                 | 2.204 mm            | 7,2'                 |
| Altura de la cuchilla                      | 1.125 mm            | 3,7'                 | 1.255 mm            | 4,1'                 | 1.255 mm            | 4,1'                 |
| Profundidad de excavación                  | 364 mm              | 1,2'                 | 362 mm              | 1,2'                 | 934 mm              | 3,1'                 |
| Espacio libre sobre el suelo               | 1.730 mm            | 5,7'                 | 1.735 mm            | 5,7'                 | 1.198 mm            | 3,9'                 |
| Radio de giro: esquina exterior de la hoja | 8.737 mm            | 28,7'                | 8.823 mm            | 28,9'                | 8.795 mm            | 28,8'                |
| Radio de giro: interior de las ruedas      | 3.635 mm            | 11,9'                | 3.635 mm            | 11,9'                | 3.635 mm            | 11,9'                |
| Peso                                       | 3.127 kg            | 6.894 lb             | 3.612 kg            | 7.963 lb             | 3.491 kg            | 7.696 lb             |
| Peso en orden de trabajo total             | 55.931 kg           | 123.000 lb           | 56.413 kg           | 124.063 lb           | 56.287 kg           | 123.785 lb           |

## Ruedas

|                                               |           |           |
|-----------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Peso de las puntas combinadas (grupo)</b>  | 12.814 kg | 28,250 lb |
| <b>Peso de las puntas en cruz (grupo)</b>     | 13.510 kg | 29.784 lb |
| <b>Peso de las puntas de paleta (grupo)</b>   | 12.350 kg | 27.227 lb |
| <b>Peso de las puntas de diamante (grupo)</b> | 14.814 kg | 32.659 lb |
| Diámetro exterior                             | 2.128 mm  | 83,8"     |
| Diámetro exterior – Diamante                  | 2.140 mm  | 84,3"     |
| Diámetro del tambor                           | 1.770 mm  | 69,7"     |
| Ancho del tambor                              | 1.400 mm  | 55,1"     |
| Pies por fila                                 | 8         |           |
| Pies por rueda                                | 40        |           |
| Reemplazable                                  | Soldadas  |           |
| Ancho sobre los tambores                      | 4.280 mm  | 168,5"    |
| Alto de punta                                 | 179 mm    | 7,0"      |
| Altura de la punta – Diamante                 | 184 mm    | 7,25"     |

# Especificaciones del Compactador de Rellenos Sanitarios 836

## Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

|                                                                                                                                                                       | Estándar | Optativo |                                                                                                                                                                                                                                                                         | Estándar | Optativo |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>TREN DE FUERZA</b>                                                                                                                                                 |          |          | <b>ENTORNO DEL OPERADOR</b>                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |
| Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS)                                                                                                      | ✓        |          | Puerto de alimentación de 12 V para conectar teléfonos móviles o equipos portátiles                                                                                                                                                                                     | ✓        |          |
| Posenfriador aire a aire                                                                                                                                              | ✓        |          | SBAS o RTK Cat Compact                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓        |          |
| Ejes con traba Cat® (delantero y trasero)                                                                                                                             | ✓        |          | RTK Cat Compact                                                                                                                                                                                                                                                         |          | ✓        |
| Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados                                                                     | ✓        |          | Aire acondicionado con condensador montado en el techo                                                                                                                                                                                                                  | ✓        |          |
| Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final/Stage V)                                                                                                           | ✓        |          | Cabina presurizada e insonorizada                                                                                                                                                                                                                                       | ✓        |          |
| Freno de estacionamiento electrohidráulico                                                                                                                            | ✓        |          | Cámara de visión trasera                                                                                                                                                                                                                                                | ✓        |          |
| Control electrónico de presión del embrague (ECPC)                                                                                                                    | ✓        |          | Controles de cambios con la punta de los dedos                                                                                                                                                                                                                          | ✓        |          |
| Motor Cat C18 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V, Stage V de Corea y 2014 de Japón, o MAR-1 de Brasil (equivalente a Tier 3/Stage IIIA) | ✓        |          | Apoyabrazos rebatible                                                                                                                                                                                                                                                   | ✓        |          |
| Ventilador proporcional a la demanda impulsado hidráulicamente                                                                                                        | ✓        |          | Vidrio (ventana): vidrio montado con caucho                                                                                                                                                                                                                             | ✓        |          |
| Bomba de cebado de combustible (eléctrica)                                                                                                                            | ✓        |          | Calentador y descongelador                                                                                                                                                                                                                                              | ✓        |          |
| Enfriador de combustible a aire                                                                                                                                       | ✓        |          | Grupo de bocinas (trompeta)                                                                                                                                                                                                                                             | ✓        |          |
| Interruptor de parada del motor de emergencia a nivel del suelo                                                                                                       | ✓        |          | Controles hidráulicos: montados en el piso                                                                                                                                                                                                                              | ✓        |          |
| Protector térmico del turbocompresor y el múltiple de escape                                                                                                          | ✓        |          | Traba hidráulica del implemento                                                                                                                                                                                                                                         | ✓        |          |
| Calentador, refrigerante del motor, 120 V                                                                                                                             |          | ✓        | Limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)                                                                                                                                                                                                                    | ✓        |          |
| Calentador, refrigerante del motor, 240 V                                                                                                                             |          | ✓        | Instrumentos indicadores: nivel de fluido de escape de combustible diésel (DEF) (solo Tier 4 final/Stage V), temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite hidráulico, velocímetro/tacómetro, temperatura del convertidor de par | ✓        |          |
| Frenado integrado                                                                                                                                                     | ✓        |          | Instrumentos e indicadores de advertencia: – Sistema de alerta de acción de tres categorías – Presión de aceite del freno – Bajo voltaje del sistema eléctrico – Alerta de falla del motor y luz de acción – Estado del freno de estacionamiento                        | ✓        |          |
| Silenciador bajo el capó (solo equivalente a Tier 3/Stage IIIA)                                                                                                       | ✓        |          | Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)/ Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS) con cuatro postes internos                                                                                                                               | ✓        |          |
| Radiador: modular de aluminio (AMR)                                                                                                                                   | ✓        |          | Soporte para lonchera y portavasos                                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |          |
| Sistema de enfriamiento separado                                                                                                                                      | ✓        |          | Espejos retrovisores calefaccionados (montados externamente)                                                                                                                                                                                                            | ✓        |          |
| Auxiliar de arranque con éter                                                                                                                                         | ✓        |          | Prefiltro eléctrico de la cabina                                                                                                                                                                                                                                        | ✓        |          |
| Traba del acelerador                                                                                                                                                  | ✓        |          | Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®                                                                                                                                                                                                                                         |          | ✓        |
| Convertidor de par con embrague de traba (LUC)                                                                                                                        | ✓        |          | Radio, CB (lista para instalación)                                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |          |
| Transmisión planetaria, con control de gama de velocidad 2 avance/2 retroceso                                                                                         | ✓        |          | Listo para la instalación de radio de entretenimiento: antena, altavoces, convertidor (12 V, 10-15 A)                                                                                                                                                                   | ✓        |          |
| Antefiltro de turbina de la admisión de aire del motor                                                                                                                | ✓        |          | Cinturón de seguridad con recordatorio, retráctil de 76 mm (3") de ancho                                                                                                                                                                                                | ✓        |          |
| Sistema de ventilación debajo del capó                                                                                                                                | ✓        |          | Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica en los extremos y acabado de cuero.             | ✓        |          |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>                                                                                                                                              |          |          | Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con bloqueo                                                                                                                                                                                       | ✓        |          |
| Alarma de retroceso                                                                                                                                                   | ✓        |          | Marcha de la transmisión (indicador)                                                                                                                                                                                                                                    | ✓        |          |
| Alternador de 150 A                                                                                                                                                   | ✓        |          | Sistema de Administración de Información Vital (VIMS): pantalla gráfica de información, puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera                                                                | ✓        |          |
| Baterías libres de mantenimiento (4 de 1.000 CCA)                                                                                                                     | ✓        |          | Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero): limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)                                                                                                                                                       | ✓        |          |
| Convertidor de 10 a 15 A, 24 V a 12 V                                                                                                                                 | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Sistema eléctrico de 24 V                                                                                                                                             | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Interruptor de desconexión de la batería con traba a nivel del suelo                                                                                                  | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Luz de advertencia sin interruptor (luz estroboscópica LED)                                                                                                           | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Iluminación de escalerilla de acceso                                                                                                                                  | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Sistema de luces halógenas (delantero y trasero)                                                                                                                      | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Sistema de iluminación LED (delantero y trasero)                                                                                                                      |          | ✓        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Motor de arranque eléctrico de servicio pesado                                                                                                                        | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Traba del motor de arranque (a nivel del suelo)                                                                                                                       | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Iluminación debajo del capó                                                                                                                                           | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Enchufe de arranque auxiliar                                                                                                                                          | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |
| Traba de la transmisión (a nivel del suelo)                                                                                                                           | ✓        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |          |

# Especificaciones del Compactador de Rellenos Sanitarios 836

## Equipo estándar y optativo (continuación)

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

|                                                                                                                        | Estándar | Optativo |                                                                                              | Estándar | Optativo |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| <b>PROTECTORES</b>                                                                                                     |          |          | <b>OTRO EQUIPO ESTÁNDAR (CONTINUACIÓN)</b>                                                   |          |          |
| Protectores, eje (delantero y trasero)                                                                                 | ✓        |          | Drenajes ecológicos para motor, radiador, transmisión, tanque hidráulico                     | ✓        |          |
| Protector, ventana de la cabina                                                                                        | ✓        |          | Tomas de presión montadas de forma remota con control electrónico de la presión del embrague | ✓        |          |
| Protectores del cárter y el tren de fuerza de accionamiento hidráulico                                                 | ✓        |          | Cárter del motor, con intervalo de 500 horas con aceite CJ-4                                 | ✓        |          |
| Protector del eje motriz                                                                                               | ✓        |          | Salida de emergencia de la plataforma en el lado derecho                                     | ✓        |          |
| Protector del diferencial                                                                                              | ✓        |          | Supresión de incendios lista para instalación                                                | ✓        |          |
| Protectores, parrilla y ventilador traseros                                                                            | ✓        |          | Tanque de combustible de 793 L (210 gal EE.UU.)                                              | ✓        |          |
| <b>HOJAS</b>                                                                                                           |          |          | Enganche, barra de tiro con pasador                                                          | ✓        |          |
| Configuración de explanación (sin hoja)                                                                                | ✓        |          | Mangueras Cat XT™                                                                            | ✓        |          |
| Hojas topadoras                                                                                                        |          | ✓        | Enfriadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión                              | ✓        |          |
| <b>FLUIDOS</b>                                                                                                         |          |          | Sistema de cribado/filtrado de frenos, hidráulico y de dirección                             | ✓        |          |
| Anticongelante de 50 °C (58 °F)                                                                                        |          | ✓        | Sistema de cambio de aceite de alta velocidad                                                | ✓        |          |
| Anticongelante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % (-34 °C/-29 °F)                            | ✓        |          | Válvulas de muestreo de aceite                                                               | ✓        |          |
| <b>PRODUCTOS TECNOLÓGICOS</b>                                                                                          |          |          | Escaleras fijas, izquierda y derecha (acceso trasero)                                        | ✓        |          |
| Product Link™ – Celular                                                                                                | ✓        |          | Escalera abatible (izquierda y derecha)                                                      | ✓        |          |
| <b>RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS</b>                                                                                     |          |          | Dirección con detección de carga                                                             | ✓        |          |
| Ruedas y puntas: configuraciones de ruedas – Puntas combinadas de 7"                                                   |          | ✓        | Sistema de filtración hidráulico completo                                                    | ✓        |          |
| Ruedas y puntas: configuraciones de ruedas – Puntas de diamante de 7,25", puntas de paleta de 7", puntas en cruz de 7" |          | ✓        | Tapas con candado de protección contra vandalismo                                            | ✓        |          |
| Barras deflectoras                                                                                                     | ✓        |          | Tubo de escape Venturi                                                                       | ✓        |          |
| Barras deflectoras con dedos de limpieza                                                                               |          | ✓        | <b>CONFIGURACIONES ESPECIALES</b>                                                            |          |          |
| <b>OTRO EQUIPO ESTÁNDAR</b>                                                                                            |          |          | Antefiltros del motor: etapa única                                                           | ✓        |          |
| Posicionador automático de la hoja (ABP)                                                                               | ✓        |          | Antefiltros del motor: dos etapas                                                            | ✓        |          |
| Ventilador proporcional a la demanda abatible hacia fuera (reversible hidráulico)                                      | ✓        |          | Motor, supresión del sonido                                                                  |          | ✓        |
| Indicador de llenado del tanque de DEF (solo Tier 4 final/Stage V)                                                     | ✓        |          | <b>VARIOS</b>                                                                                |          |          |
| Puertas, acceso de servicio (con traba)                                                                                | ✓        |          | Calcomanía EE.UU. (solo Tier 4 final/Stage V)                                                |          | ✓        |
|                                                                                                                        |          |          | Certificación de la UE (solo Tier 4 final/Stage V)                                           |          | ✓        |
|                                                                                                                        |          |          | Placa: año de fabricación                                                                    |          | ✓        |



# Declaración ambiental del Compactador de Rellenos Sanitarios 836

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motor

- El Motor Cat® C18 está disponible en configuraciones que cumplen con normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la Unión Europea, Stage V de Corea y 2014 de Japón, o normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea.
- Los motores Cat diésel Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la Unión Europea y 2014 de Japón deben usar ULSD (Ultra-Low Sulfur Diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos, y son compatibles\* con ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono hasta\*\*:
  - Un 20 % de biodiésel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, éster metílico de ácido graso)\*\*\*
  - Un 100 % de combustible diésel renovable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, aceite vegetal hidrogenado) y GTL (Gas to Liquid, gas a líquido)
- Los motores Cat que cumplen con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea, son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono hasta\*\*:
  - Un 100 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácido graso)\*\*\*
  - Un 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas a líquido)
- Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.
  - \*Si bien los motores Caterpillar son compatibles con estos combustibles alternativos, es posible que algunas regiones no permitan su uso.
  - \*\*Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.
  - \*\*\*Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel. Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

## Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 1,4 kg (3,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO<sub>2</sub> a 2.002 toneladas métricas (2.206 tons EE.UU.).

## Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
  - Bario < 0,01 %
  - Cadmio < 0,01 %
  - Cromo < 0,01 %
  - Plomo < 0,01 %

## Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat BIO HYDO Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por EU Ecolabel.
- Es probable que existan fluidos adicionales, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer todas las recomendaciones de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

## Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible y la reducción de carbono.
  - and/or carbon reduction. Las características pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
- Los controles automáticos de apagado del sistema del motor y el sistema eléctrico ahorran combustible mediante la reducción del funcionamiento en vacío innecesario.
- La traba del acelerador reduce el consumo de combustible, ya que mantiene la velocidad constante. Además, reduce la fatiga del operador.
- Los controles de la transmisión del sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ofrecen mayores impulsos en pendientes y permiten ahorrar combustible al transmitir esos impulsos a los puntos de cambio.
- Los intervalos de mantenimiento ampliados reducen el consumo de fluidos y filtros.
- El Módulo de Emisiones Limpias Cat incluye tecnologías de filtro de partículas de combustible diésel (DPF, Diesel Particulate Filter), catalizador de oxidación para combustible diésel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) y reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) para reducir las emisiones del motor.





オフロード法2014年  
基準適合



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web **[www.cat.com](http://www.cat.com)**.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, DEO-ULS, STIC, VIMS, XT, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ4384-00 (09-2025)  
Reemplaza ASXQ3431-00  
Número de fabricación: 11B  
(Global)

