



836

Compattatore per discariche

Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro concessionario Cat®.

Sommario

Caratteristiche tecniche	2
Motore	2
Specifiche operative	2
Trasmissione	2
Impianto idraulico – Sollevamento	2
Impianto idraulico – Sterzo	2
Capacità di rifornimento di servizio	2
Impianto di climatizzazione	3
Assali	3
Freni	3
Prestazioni acustiche	3
Dimensioni	4
Selezione della lama	5
Ruote	5
Attrezzatura standard e a richiesta	6
Dichiarazione ambientale	8

Compattatore per discariche 836 Caratteristiche tecniche

Motore

Modello motore	Cat® C18	
Emissioni Opzione 1	U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014	
Velocità nominale	1.900 giri/min	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potenza netta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Emissioni Opzione 2	Brazil MAR-1, equivalente a U.S. EPA Tier 3/EU Stage III	
Velocità nominale	1.900 giri/min	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potenza netta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Coppia massima a 1.400 giri/min	3.085 N·m	2.275 lbf·ft
Riserva di coppia	52%	
Alesaggio	145 mm	5,71 in
Corsa	183 mm	7,2 in
Cilindrata	18,1 L	1.104,5 in ³
Regime minimo elevato	2.120 giri/min	
Regime minimo basso	750 giri/min	
Altitudine massima senza riduzione	2.286 m	7.500 ft

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante di un motore dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.

Specifiche operative

Peso operativo (Tier 4 Final/Stage V)	56.275 kg	124.063 lb
Peso operativo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	55.939 kg	123.321 lb
Peso operativo massimo (Tier 4 Final/Stage V)	57.318 kg	126.364 lb
Peso operativo massimo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	56.982 kg	125.622 lb

Trasmissione

Tipo di trasmissione	Epicycloidale - Powershift - ECPC	
Velocità di marcia		
Trasmissione diretta 1ª marcia avanti	7,0 km/h	4,3 mph
Trasmissione diretta 2ª marcia avanti	12,6 km/h	7,8 mph
Trasmissione diretta 1ª retromarcia	7,4 km/h	4,6 mph
Trasmissione diretta 2ª retromarcia	13,2 km/h	8,2 mph

Impianto idraulico- Sollevamento

Sistema di sollevamento - Circuito	Attrezzatura per la ripartizione del flusso; Valvola LS servoassistita con EH	
Sistema di sollevamento - Pompa	A pistoni a cilindrata variabile	
Portata massima della pompa a 2.000 giri/min	300 L/min	79 gal/min

Impianto idraulico- Sollevamento (continua)

Regolazione della valvola di massima pressione - Sollevamento	29.000 kPa	4.206 psi
Cilindri, a doppia azione:	137,9 mm × 1.021 mm	5,5 in × 40,2 in
Sollevamento, alesaggio e corsa	A pistoni a cilindrata variabile	
Impianto pilota		
Regolazione della valvola di massima pressione pilota	3.800 kPa	551 psi

Impianto idraulico - Sterzo

Impianto dello sterzo - Circuito	Attrezzatura per la ripartizione del flusso; Servoassistito - Load Sensing	
Impianto dello sterzo - Pompa	A pistoni a cilindrata variabile	
Portata massima della pompa a 2.000 giri/min	300 L/min	79 gal/min
Taratura valvola di sfogo - sterzo	24.100 kPa	3.495 psi
Angolo di sterzata totale	86°	
Durata del ciclo dello sterzo (minimo alto)	3,9 sec	
Durata del ciclo dello sterzo (minimo basso)	6,4 sec	

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	793 L	209 gal
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	32,8 L	9 gal
Sistemi di raffreddamento - Tier 4 Final/Stage V	151,5 L	40 gal
Sistema di raffreddamento - Equivalente a Tier 3/Stage IIIA	141,1 L	37,2 gal
Basamento motore	60 L	16 gal
Trasmissione	83 L	21,9 gal
Differenziali e riduttori finali - anteriori	186 L	49 gal
Differenziali e riduttori finali - posteriori	190 L	50 gal
Impianto idraulico - attrezzatura/sterzo	175 L	46,2 gal
Solo serbatoio idraulico	103 L	27,2 gal

- I motori diesel Cat U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Stage V e Giappone 2014 hanno l'obbligo di utilizzare ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) e sono compatibili* con ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio**:
 – 20% biodiesel FAME (estere metilico di acidi grassi)****
 – 1% diesel rinnovabile, HVO (olio vegetale idrogenato) e GTL (da gas a liquido)
- I motori Cat che sono conformi agli standard sulle emissioni Brazil MAR-1, equivalenti di U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA, sono compatibili con il combustibile diesel miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio fino a:
 – 100% biodiesel FAME (estere metilico di acidi grassi)***
 – 100% diesel rinnovabile, HVO (olio vegetale idrotrattato) e GTL (da gas a liquido).
- Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il concessionario Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

* Anche se i motori Caterpillar sono compatibili con questi combustibili alternativi, alcune aree geografiche potrebbero non consentirne l'utilizzo.

** Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.

*** I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, rivolgetevi al vostro concessionario Cat locale).

Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 836

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichetta o il manuale di istruzioni per informazioni su come identificare il gas.
- Se dotato di gas R134a (potenziale di riscaldamento globale pari a 1.430), il sistema contiene 1,4 kg (3,1 lb) di refrigerante con CO₂ equivalente di 2.002 tonnellate metriche (2.206 tonnellate).

Assali

Pale frontali	Epicycloidale - Fisso
Posteriore	Epicycloidale - Oscillante
Angolo di oscillazione	±6°

Freni

Freni di servizio	Dischi multipli in bagno d'olio (sigillati) 2 WHL
Freno di stazionamento	Inserimento a molla, rilascio idraulico

Prestazioni acustiche

Tier 4 Final / Stage V

Livello della pressione sonora per l'operatore	(ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Livello di potenza sonora della macchina	(ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Livello della pressione sonora per l'operatore	(ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Livello di potenza sonora della macchina	(ISO 6395:2008)	109 dB(A)*

Tier 3/Stage IIIA

Livello della pressione sonora per l'operatore	(ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Livello di potenza sonora della macchina	(ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Livello della pressione sonora per l'operatore	(ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Livello di potenza sonora della macchina	(ISO 6395:2008)	110 dB(A)*

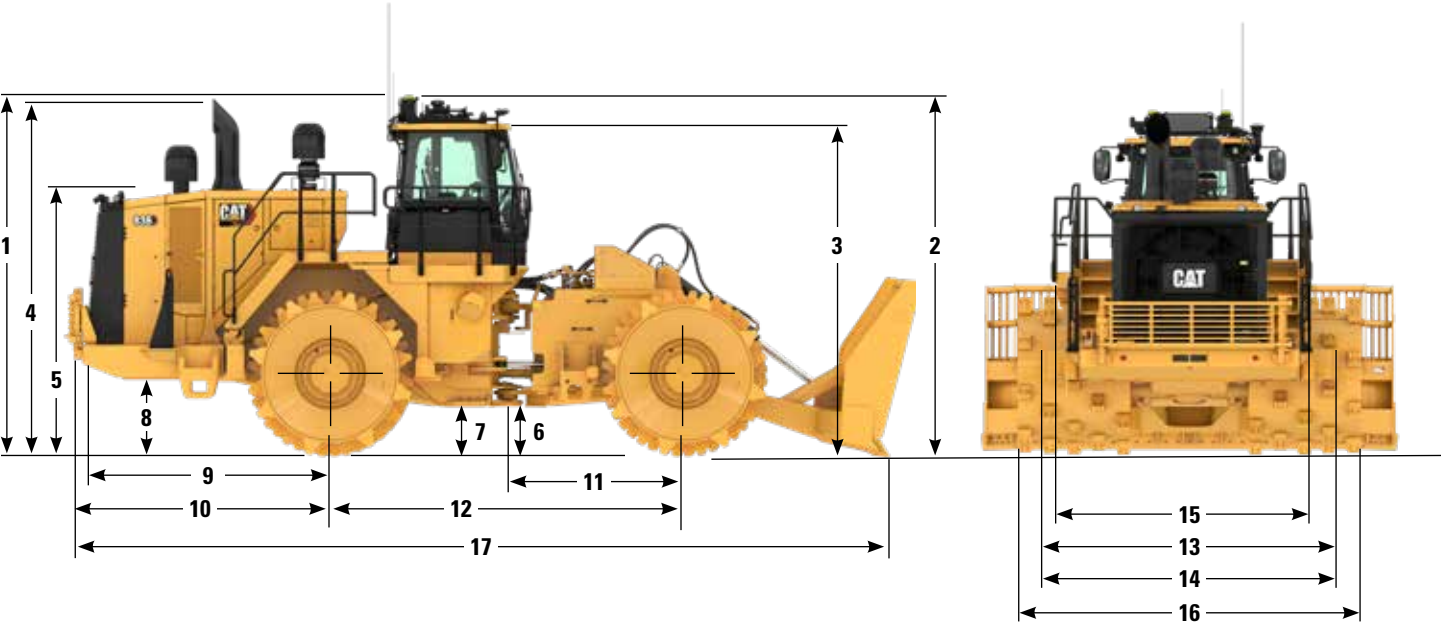
*Con insonorizzazione

- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato in conformità alla norma ISO 6395:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di pressione sonora per l'operatore è stato misurato in conformità alla norma ISO 6396:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Inoltre, può essere necessario l'uso di protezioni per l'udito quando la macchina viene utilizzata con una cabina senza adeguata manutenzione o con sportelli o finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 836

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



1	Altezza alla sommità del faro rotante	4.634 mm	15,2 ft
2	Altezza alla sommità del condensatore A/C	4.626 mm	15,2 ft
3	Altezza alla sommità del tetto della cabina	4.285 mm	14,1 ft
4	Altezza alla sommità del tubo di scarico	4.606 mm	15,1 ft
5	Altezza alla sommità del cofano	3.430 mm	11,3 ft
6	Distanza libera da terra all'attacco	639 mm	2,1 ft
7	Distanza libera da terra alla protezione del cambio	634 mm	2,1 ft
8	Distanza libera da terra alla parte inferiore del paraurti	965 mm	3,2 ft
9	Distanza dal centro dell'assale posteriore al paraurti	3.188 mm	10,5 ft
10	Distanza dal centro dell'assale posteriore alla protezione posteriore del compattatore	3.454 mm	11,3 ft
11	Dalla linea centrale dell'assale anteriore all'attacco	2.275 mm	7,5 ft
12	Passo	4.550 mm	14,9 ft
13	Larghezza sulle barre anteriori raschia cingoli	3.930 mm	12,9 ft
14	Larghezza sulle barre posteriori raschia cingoli	3.933 mm	12,9 ft
15	Larghezza sulla piattaforma	3.196 mm	10,5 ft
16	Larghezza ai tamburi	4.280 mm	14,0 ft
17	Lunghezza totale della macchina con lama semi-U	10.914 mm	35,8 ft

Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 836

Selezione della lama

	Lama lineare		Lama a semi-U		Lama a U	
Capacità	19,8 m ³	25,9 yd ³	22,4 m ³	29,3 yd ³	25,7 m ³	33,6 yd ³
Larghezza totale	5.193 mm	17,0'	5.313 mm	17,4 ft	5.290 mm	17,4 ft
Altezza	2.260 mm	7,4 ft	2.294 mm	7,5 ft	2.204 mm	7,2 ft
Altezza del tagliente	1.125 mm	3,7 ft	1.255 mm	4,1 ft	1.255 mm	4,1 ft
Profondità di scavo	364 mm	1,2 ft	362 mm	1,2 ft	934 mm	3,1 ft
Distanza libera da terra	1.730 mm	5,7 ft	1.735 mm	5,7 ft	1.198 mm	3,9 ft
Raggio di sterzata - Angolo esterno della lama	8.737 mm	28,7 ft	8.823 mm	28,9 ft	8.795 mm	28,8 ft
Raggio di sterzata - All'interno delle ruote	3.635 mm	11,9 ft	3.635 mm	11,9 ft	3.635 mm	11,9 ft
Peso	3.127 kg	6.894 lb	3.612 kg	7.963 lb	3.491 kg	7.696 lb
Peso operativo totale	55.931 kg	123.000 lb	56.413 kg	124.063 lb	56.287 kg	123.785 lb

Ruote

Peso punte combinate (gruppo)	12.814 kg	28.250 lb
Peso punte a croce (gruppo)	13.510 kg	29.784 lb
Peso punte a pala (gruppo)	12.350 kg	27.227 lb
Peso punte diamantate (gruppo)	14.814 kg	32.659 lb
Diametro esterno	2.128 mm	83,8 in
Diametro esterno - Diamantata	2.140 mm	84,3 in
Diametro tamburo	1.770 mm	69,7 in
Larghezza tamburo	1.400 mm	55,1 in
Piedi per fila	8	
Piedi per ruota	40	
Sostituibili	Saldato	
Larghezza ai tamburi	4.280 mm	168,5 in
Altezza della punta	179 mm	7,0 in
Altezza punta - Diamantata	184 mm	7,25 in

Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 836

Attrezzature standard e a richiesta

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat®.

Standard A richiesta		Standard A richiesta	
TRASMISSIONE		CABINA	
Sistema APECS (Advanced Productivity Electronic Control System)	✓	Presa di alimentazione a 12 V per il collegamento di un telefono cellulare o di un computer portatile	✓
Postrefrigeratore aria-aria	✓	Cat Compact SBAS o RTK	✓
Assali, dispositivo di bloccaggio Cat® (anteriore e posteriore)	✓	Cat Compact RTK	✓
Freni, freni di servizio a dischi multipli a bagno d'olio, sigillati, ad azionamento idraulico	✓	Climatizzatore con condensatore montato sul tetto	✓
Modulo emissioni pulite Cat (solo Tier 4 Final/Stage V)	✓	Cabina, insonorizzata e pressurizzata	✓
Freno di stazionamento elettroidraulico	✓	Telecamera retrovisiva	✓
ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, Controllo elettronico della pressione delle frizioni)	✓	Cambio marcia con comandi azionabili con la punta delle dita	✓
Motore Cat C18 configurato per due opzioni di emissioni: Tier 4 Final/Stage V, Corea Stage V, e Giappone 2014 oppure Brazil MAR-1 (equivalente a Tier 3/Stage IIIA).	✓	Bracciolo ribaltabile	✓
Ventola a velocità variabile ad azionamento idraulico	✓	Vetro (finestrino) - vetro montato su gomma	✓
Pompa di adescamento del combustibile (elettrica)	✓	Riscaldatore e sbrinatori	✓
Refrigeratore combustibile-aria	✓	Gruppo avvisatore acustico (tromba)	✓
Interruttore di arresto di emergenza del motore accessibile da terra	✓	Comandi idraulici - montati sul pianale	✓
Schermo termico, turbo e collettore di scarico	✓	Blocco idraulico dell'attrezzatura	✓
Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 120 V	✓	Tergicristalli intermittenti (anteriori e posteriori)	✓
Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 240 V	✓	Indicatori della strumentazione: livello del fluido di scarico diesel DEF (solo Tier 4 Final/Stage V), temperatura del liquido di raffreddamento del motore, livello del combustibile, temperatura dell'olio idraulico, tachimetro/contagiri, temperatura del convertitore di coppia	✓
Impianto freni integrato	✓	Indicatori di avviso della strumentazione: sistema di allarme - tre categorie, pressione dell'olio dei freni, impianto elettrico - bassa tensione, segnalazione di allarme per guasto al motore e spia di intervento, stato del freno di stazionamento	✓
Silenziatore sotto il cofano (solo equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	✓	Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure) a quattro montanti interna	✓
Radiatore, radiatore modulare in alluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	Vano portavivande e portabicchiere	✓
Sistema di raffreddamento separato	✓	Specchietti retrovisori riscaldati (montati esternamente)	✓
Dispositivo di ausilio all'avviamento (a etere)	✓	Prefiltro cabina potenziato	✓
Blocco dell'acceleratore	✓	Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®	✓
Convertitore di coppia con frizione di blocco (LUC)	✓	Radio, CB (predisposizione)	✓
Trasmissione, epicicloidale con comando della gamma di velocità 2F/2R	✓	Predisposizione autoradio per intrattenimento: antenna, altoparlanti, convertitore (12 V, 10-15 A)	✓
Prefiltro turbina, presa d'aria motore	✓	Cintura di sicurezza, retrattile, larga 76 mm (3"), con cicalino	✓
Sistema di ventilazione sotto il cofano	✓	Sedile premium plus dotato di riscaldamento e condizionamento forzato dell'aria, regolazione dell'estensione a due vie, regolazione della potenza del supporto lombare e dell'imbottitura dello schienale, regolazione della rigidità di guida e ammortizzatore dinamico finale, con finiture in pelle.	✓
IMPIANTO ELETTRICO		Sistema di comando integrato di sterzo e trasmissione (STIC™) con blocco	✓
Allarme di retromarcia	✓	Indicatore marcia innestata	✓
Alternatore, 150 A	✓	Vital Information Management System (VIMS™): display grafico delle informazioni, porta dati esterna, profili dell'operatore personalizzabili, spia eventi sulla griglia posteriore	✓
Batterie esenti da manutenzione (4-1.000 CCA)	✓	Tergilavavetri (anteriore e posteriore): tergcristalli intermittenti (anteriori e posteriori)	✓
Convertitore 10-15 amp, da 24 V a 12 V	✓		
Impianto elettrico, 24 V	✓		
Interruttore di scollegamento batteria con chiave accessibile da terra	✓		
Luce stroboscopica, allarme non commutato (LED)	✓		
Impianto luci, scaletta di accesso	✓		
Impianto luci alogene (anteriori e posteriori)	✓		
Impianto luci LED (anteriori e posteriori)	✓		
Dispositivo di avviamento elettrico (per impieghi gravosi)	✓		
Blocco del dispositivo di avviamento (a terra)	✓		
Illuminazione, sotto il cofano	✓		
Presa per avviamento di emergenza ausiliario	✓		
Blocco della trasmissione (a terra)	✓		

Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 836

Attrezzatura standard e a richiesta (segue)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.

Standard A richiesta		Standard A richiesta	
PROTEZIONI		ALTRA ATTREZZATURA STANDARD (CONTINUA)	
Protezioni, assale (anteriore e posteriore)	✓	Scarichi ecologici per motore, radiatore, trasmissione, serbatoio idraulico	✓
Protezione, finestrino della cabina	✓	Comando elettronico della pressione della frizione e prese di pressione remote	✓
Protezioni, basamento e trasmissione, ad azionamento idraulico	✓	Basamento motore, intervallo di manutenzione di 500 ore con olio CJ-4	✓
Protezione albero di trasmissione	✓	Uscita di emergenza alla piattaforma destra	✓
Protezione differenziale	✓	Predisposizione per antincendio	✓
Protezioni, griglia e ventola posteriore	✓	Serbatoio del combustibile, 793 L (210 gal)	✓
LAME		Attacco per barra di traino con perno	✓
Allestimento apripista (senza lama)	✓	Tubi flessibili, Cat XT™	✓
Lame apripista	✓	Scambiatori di calore dell'olio della trasmissione, dell'olio idraulico e del motore	✓
LIQUIDI		Sistema di filtraggio/screening di impianto idraulico, sterzo e freni	✓
Antigelo, -50 °C (-58 °F)	✓	Sistema di cambio rapido dell'olio	✓
Antigelo, soluzione premiscelata al 50% a lunga durata (-34 °C/-29 °F)	✓	Valvole per il prelievo dell'olio	✓
PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA		Scalette fisse dx/sx (accesso posteriore)	✓
Product Link™ – Cellulare	✓	Scale apribili (lato SX e DX)	✓
RUOTE E BARRE DI PULIZIA		Sterzo load-sensing, sensibile al carico	✓
Ruote e punte: disposizione ruote – punte combinate da 7"	✓	Sistema di filtraggio totale dell'impianto idraulico	✓
Ruote e punte: configurazioni ruote – punte diamantate da 7,25", punte a pala da 7", punte a croce da 7"	✓	Blocchi antimanomissione	✓
Barre d'urto	✓	Valvola Venturi	✓
Barre d'urto con cilindri di pulizia	✓	ALLESTIMENTI SPECIALI	
ALTRA ATTREZZATURA STANDARD		Prefiltri motore a singolo stadio	✓
Posizionamento automatico della lama (Automatic Blade Positioning, ABP)	✓	Prefiltri motore a doppio stadio	✓
Ventola a velocità variabile/apribile verso l'esterno (idraulica reversibile)	✓	Motore, insonorizzazione	✓
Indicatore di riempimento del serbatoio DEF (solo Tier 4 Final/Stage V)	✓	VARIE	
Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura)	✓	Decalcomania U.S. (solo Tier 4 Final/Stage V)	✓
		Certificazione UE (solo Tier 4 Final/Stage V)	✓
		Targhetta anno di produzione	✓

Compattatore per discariche 836 Dichiarazione del modello

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sui nostri progressi, visitate

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motore

- Il motore Cat® C18 è disponibile in configurazioni che soddisfano gli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014 o Brazil MAR-1, equivalenti a U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA.
- I motori diesel Cat U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Giappone 2014 hanno l'obbligo di utilizzare ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) e sono compatibili* con ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio**:
 - 20% biodiesel FAME (estere metilico di acidi grassi)****
 - 1% diesel rinnovabile, HVO (olio vegetale idrogenato) e GTL (da gas a liquido)
- I motori Cat che sono conformi agli standard sulle emissioni Brazil MAR-1, equivalenti di U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA, sono compatibili con il combustibile diesel miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio fino a:
 - 100% biodiesel FAME (estere metilico di acidi grassi)***
 - 100% diesel rinnovabile, HVO (olio vegetale idrotrattato) e GTL (da gas a liquido).
- Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il concessionario Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).
 - *Anche se i motori Caterpillar sono compatibili con questi combustibili alternativi, alcune aree geografiche potrebbero non consentirne l'utilizzo.
 - **Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.
 - ***I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, rivolgetevi al vostro concessionario Cat locale).

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichetta o il manuale di istruzioni per informazioni su come identificare il gas.
- Se dotato di R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430), l'impianto contiene 1,4 kg (3,1 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 2,002 tonnellate metriche (2,206 tonnellate).

Vernice

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Oli e liquidi

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

Funzionalità e tecnologie

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario Cat.
 - I comandi di arresto automatico del motore e dell'impianto elettrico riducono il consumo di combustibile evitando il funzionamento al minimo
 - Il blocco dell'acceleratore riduce ulteriormente il consumo di combustibile, mantenendo una velocità costante, e la fatica dell'operatore
 - I comandi della trasmissione del sistema APECS (Advanced Productivity Electronic Control System) garantiscono maggiore slancio sulle pendenze e risparmio di combustibile attraverso i punti di cambio marcia
 - Gli intervalli di manutenzione estesi riducono il consumo di liquidi e filtri
 - Il modulo emissioni pulite Cat include le tecnologie Diesel Particulate Filter (DPF), Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e Riduzione catalitica selettiva (SCR) per ridurre le emissioni del motore



Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei concessionario e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo **www.cat.com**.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro concessionario Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi Product Link, DEO-ULS, STIC, VIMS, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" e Cat "Modern Hex", nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ4384-00 (09-2025)
Sostituisce ALXQ3431-00
Numero di fabbricazione: 11B
(Global)

