



Compacteur à déchets

836

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Caractéristiques de fonctionnement	2
Transmission	2
Circuit hydraulique - Levage	2
Circuit hydraulique - Direction	2
Contenances pour l'entretien	2
Système de climatisation	3
Essieux	3
Freins	3
Performances acoustiques	3
Dimensions	4
Sélection de la lame	5
Roues	5
Équipement standard et options	6
Déclaration environnementale	8

Spécifications du Compacteur à déchets 836

Moteur

Modèle de moteur	C18 Cat®	
Émissions Option 1	Normes de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon	
Régime nominal	1 900 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Émissions Option 2	Norme MAR-1 pour le Brésil équivalent aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne	
Régime nominal	1 900 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Couple maximal à 1 400 tr/min	3 085 Nm	2 275 lbf-ft
Réserve de couple	52 %	
Alésage	145 mm	5,71 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 104,5 in ³
Régime maxi à vide	2 120 tr/min	
Régime de ralenti	750 tr/min	
Altitude maximale sans détarage	2 286 m	7 500 ft

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	56 275 kg	124 063 lb
Poids en ordre de marche (équivalent Tier 3/Stage IIIA)	55 939 kg	123 321 lb
Poids maxi en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	57 318 kg	126 364 lb
Poids en ordre de marche (normes équivalentes Tier 3/Stage IIIA)	56 982 kg	125 622 lb

Transmission

Type de transmission	À trains planétaires – Powershift – ECP	
Vitesses de translation		
Prise directe, marche avant 1	7,0 km/h	4,3 mph
Prise directe, marche avant 2	12,6 km/h	7,8 mph
Prise directe, marche arrière 1	7,4 km/h	4,6 mph
Prise directe, marche arrière 2	13,2 km/h	8,2 mph

Circuit hydraulique – Levage

Système de levage – Circuit	Système de répartition de débit ; Vanne pilotée à détection de charge avec commande électrohydraulique	
Système de levage – Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal de la pompe à 2 000 tr/min	300 l/min	79 US gal/min
Réglage du clapet de décharge – Levage	29 000 kPa	4 206 psi

Circuit hydraulique – Levage (SUITE)

Vérins à double effet : levage, alésage et course	137,9 mm × 1 021 mm	5,5 in × 40,2 in
Circuit pilote	Pompe à piston à cylindrée variable	
Réglage du clapet de décharge pilote	3 800 kPa	551 psi

Circuit hydraulique – Direction

Circuit de direction : circuit	Équipement de répartition de débit ; Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal de la pompe à 2 000 tr/min	300 l/min	79 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	24 100 kPa	3 495 psi
Angle de braquage total	86°	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,9 s	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	6,4 s	

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	793 l	209 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	32,8 l	9 US gal
Circuits de refroidissement – Tier 4 Final/Stage V	151,5 l	40 US gal
Circuits de refroidissement – Normes équivalentes Tier 3/Stage IIIA	141,1 l	37,2 US gal
Carter moteur	60 l	16 US gal
Transmission	83 l	21,9 US gal
Différentiels et réducteurs – avant	186 l	49 US gal
Différentiels et réducteurs – arrière	190 l	50 US gal
Circuit hydraulique – équipement/direction	175 l	46,2 US gal
Réservoir hydraulique uniquement	103 l	27,2 US gal

- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon doivent utiliser de l'ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec de l'ULSD mélangé avec les carburants** à faible intensité en carbone suivants jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, ester méthylique d'acide gras)***
 - 100 % de diesel renouvelable, les carburants HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz liquéfié)
- Les moteurs Cat conformes aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'UE, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants** à faible intensité carbone suivants, jusqu'à :
 - 100 % de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, ester méthylique d'acide gras)***
 - 100 % de diesel renouvelable, HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz liquéfié)
- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
 - * Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatif, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.
 - ** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.
 - *** Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,4 kg (3,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,002 tonnes métriques (2,206 tonnes US).

Essieux

Avant	Planétaire – Fixe
Arrière	Planétaire – Oscillant
Angle d'oscillation	±6°

Freins

Freins de manœuvre	Multidisque à bain d'huile (sous carter) 2 roues
Frein de stationnement	Actionné par ressort, desserré par pression hydraulique

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur	(ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine	(ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	(ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine	(ISO 6395:2008)	109 dB(A)*

Tier 3/Stage IIIA

Niveau de pression acoustique pour le conducteur	(ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine	(ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	(ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine	(ISO 6395:2008)	110 dB(A)*

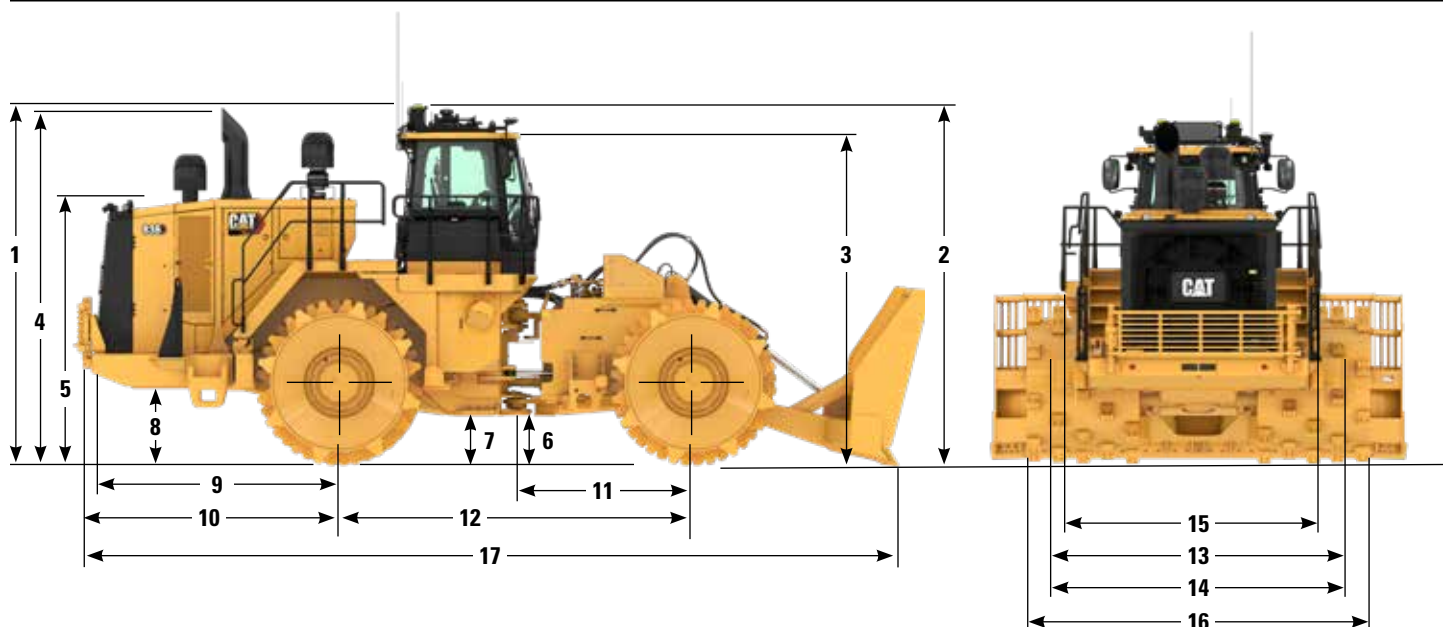
*Équipé de suppression sonore

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications deu Compacteur à déchets 836

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1	Hauteur au sommet du gyrophare	4 634 mm	15,2 ft
2	Hauteur au sommet du condensateur de climatisation	4 626 mm	15,2 ft
3	Hauteur jusqu'au sommet du toit de la cabine	4 285 mm	14,1 ft
4	Hauteur au sommet du conduit d'échappement	4 606 mm	15,1 ft
5	Hauteur jusqu'au sommet du capot	3 430 mm	11,3 ft
6	Garde au sol jusqu'à l'articulation	639 mm	2,1 ft
7	Garde au sol jusqu'au protecteur de transmission	634 mm	2,1 ft
8	Garde au sol à la partie inférieure du pare-chocs	965 mm	3,2 ft
9	De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 188 mm	10,5 ft
10	Ligne médiane de l'essieu arrière à la protection compacteur arrière	3 454 mm	11,3 ft
11	Axe de l'essieu avant jusqu'à l'attelage	2 275 mm	7,5 ft
12	Empattement	4 550 mm	14,9 ft
13	Largeur hors barres de décrochage avant	3 930 mm	12,9 ft
14	Largeur hors barres de décrochage arrière	3 933 mm	12,9 ft
15	Largeur hors plate-forme	3 196 mm	10,5 ft
16	Largeur hors tambours	4 280 mm	14,0 ft
17	Longueur hors tout de la machine avec lame semi-universelle	10 914 mm	35,8 ft

Spécifications du Compacteur à déchets 836

Sélection de la lame

	Lame droite		Lame semi-universelle		Lame en U	
Capacité	19,8 m ³	25,9 yd ³	22,4 m ³	29,3 yd ³	25,7 m ³	33,6 yd ³
Largeur hors tout	5 193 mm	17,0 ft	5 313 mm	17,4 ft	5 290 mm	17,4 ft
Hauteur	2 260 mm	7,4 ft	2 294 mm	7,5 ft	2 204 mm	7,2 ft
Hauteur de la lame de coupe	1 125 mm	3,7 ft	1 255 mm	4,1 ft	1 255 mm	4,1 ft
Profondeur d'excavation	364 mm	1,2 ft	362 mm	1,2 ft	934 mm	3,1 ft
Garde au sol	1 730 mm	5,7 ft	1 735 mm	5,7 ft	1 198 mm	3,9 ft
Rayon de braquage – Coin extérieur de lame	8 737 mm	28,7 ft	8 823 mm	28,9 ft	8 795 mm	28,8 ft
Rayon de braquage – Intérieur des roues	3 635 mm	11,9 ft	3 635 mm	11,9 ft	3 635 mm	11,9 ft
Poids	3 127 kg	6 894 lb	3 612 kg	7 963 lb	3 491 kg	7 696 lb
Poids total en ordre de marche	55 931 kg	123 000 lb	56 413 kg	124 063 lb	56 287 kg	123 785 lb

Roues

Poids des pointes combinées (Assemblage)	12 814 kg	28 250 lb
Poids des pointes Plus (Assemblage)	13 510 kg	29 784 lb
Poids des pointes Palette (Assemblage)	17 350 kg	27 227 lb
Poids des pointes diamant (Assemblage)	12 814 kg	32 659 lb
Diamètre extérieur	2 128 mm	83,8 in
Diamètre extérieur – Diamant	2 140 mm	84,3 in
Diamètre du tambour	1 770 mm	69,7 in
Largeur du tambour	1 400 mm	55,1 in
Nombre de pieds par rangée	8	
Nombre de pieds par tambour	40	
Remplaçable	Soudés	
Largeur hors tambours	4 280 mm	168,5 in
Hauteur de la pointe	179 mm	7,0 in
Hauteur de point – Diamant	184 mm	7,25 in

Spécifications du Compacteur à déchets 836

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

De série En option		De série En option	
GROUPE MOTOPROPULSEUR		POSTE DE CONDUITE	
Système avancé de commande électronique de productivité (APECS)	✓	Prise d'alimentation 12V pour les téléphones portables ou la connexion d'un ordinateur portable	✓
Refroidisseur d'admission air-air	✓	Cat Compact SBAS ou RTK	✓
Essieux, dispositif de verrouillage Cat® (avant et arrière)	✓	Cat Compact RTK	✓
Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	✓	Climatiseur avec condenseur monté sur le toit	✓
Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final/ Stage V uniquement)	✓	Cabine insonorisée et pressurisée	✓
Frein de stationnement électrohydraulique	✓	Caméra de vision arrière	✓
Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC)	✓	Commandes de changement de vitesse extra-douces	✓
Moteur, C18 Cat configuré pour deux options d'émissions : normes Tier 4 Final/Stage V, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon ou norme MAR-1 pour le Brésil (équivalent aux normes Tier 3/Stage IIIA)	✓	Accoudoir rabattable	✓
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓	Vitre : vitre montée sur caoutchouc	✓
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓	Réchauffeur et dégivreur	✓
Refroidisseur carburant-air	✓	Ensemble de klaxon (trompette)	✓
Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur au niveau du sol	✓	Commandes hydrauliques - montées au sol	✓
Écran thermique, turbocompresseur et collecteur d'échappement	✓	Verrouillage hydraulique de l'équipement	✓
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)	✓	Essuie-glaces intermittents (avant et arrière)	✓
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)	✓	Instruments, indicateurs : niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V uniquement), température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile hydraulique, compteur kilométrique/compte-tours, température du convertisseur de couple	✓
Système de freinage intégré	✓	Instruments, témoins d'avertissement– Système de mise en garde à trois niveaux– Pression d'huile de frein– Circuit électrique, basse tension– Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal– État du frein de stationnement	✓
Silencieux sous le capot (normes équivalentes Tier 3/ Stage IIIA uniquement)	✓	Cadre de protection en cas de retournement à quatre montants internes/cadre de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS)	✓
Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓	Supports pour panier-repas et porte-gobelet	✓
Circuit de refroidissement séparé	✓	Rétroviseurs, chauffés, recul (montés à l'extérieur)	✓
Aide au démarrage (à l'éther)	✓	Préfiltre, cabine motorisée	✓
Verrouillage de l'accélérateur	✓	Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®	✓
Convertisseur de couple avec embrayage à verrouillage (LUC, lockup clutch)	✓	Prééquipement radio CB	✓
Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 2AV/2AR	✓	Prééquipement pour radio d'ambiance : antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V, 10-15 A)	✓
Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	✓	Ceinture de sécurité avec système de rappel, à enrouleur, largeur 76 mm (3")	✓
Système de ventilation sous le capot	✓	Siège Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir	✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		Système de commande de la commande intégrée de direction et de transmission (STIC™) avec verrouillage	✓
Avertisseur de recul	✓	Indicateur de rapport de boîte	✓
Alternateur, 150 A	✓	Système de gestion des informations vitales (VIMS™) : affichage d'informations graphique, port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, témoin d'incident sur grille arrière	✓
Batteries sans entretien (4-1000CCA)	✓	Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) : essuie-glaces (avant et arrière) intermittents	✓
Convertisseur, 10-15 A, 24 V à 12 V	✓		
Circuit électrique, 24 V	✓		
Coupe-batterie verrouillable au niveau du sol	✓		
Éclairage, avertissement, sans contacteur (stroboscope à diodes)	✓		
Éclairage, échelle d'accès	✓		
Système d'éclairage à halogène (avant et arrière)	✓		
Système d'éclairage à diodes (avant et arrière)	✓		
Démarrateur électrique (extra-robuste)	✓		
Verrouillage du démarreur (au niveau du sol)	✓		
Éclairage, sous le capot	✓		
Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants	✓		
Verrouillage de la transmission (au niveau du sol)	✓		

Spécifications du Compacteur à déchets 836

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
PROTECTIONS			AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE (SUITE)		
Protections d'essieu (avant et arrière)	✓		Robins de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique	✓	
Protection de vitre de cabine	✓		Commande de pression d'embrayage électronique et prises de pression à distance	✓	
Protections, carter et groupe motopropulseur, motorisées hydrauliquement	✓		Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec l'huile CJ-4	✓	
Protection, arbre de transmission	✓		Sortie d'urgence par le côté droit de la plate-forme	✓	
Protection, différentiel	✓		Prééquipement anti-incendie	✓	
Protections de ventilateur et de calandre arrière	✓		Réservoir de carburant, 793 l (210 US gal)	✓	
LAMES			Accrochage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Configuration de lame (sans lame)	✓		Flexibles, Cat XT™	✓	
Lames de bulldozer		✓	Refroidisseurs d'huile hydraulique, moteur et de transmission	✓	
LIQUIDES			Système de filtration pour le circuit hydraulique, la direction et le freinage	✓	
Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓	Système de vidange d'huile rapide	✓	
Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓		Robins de prélèvement d'huile	✓	
PRODUITS TECHNOLOGIQUES			Échelles, fixes, gauche/droite (accès arrière)	✓	
Product Link™ – Cellulaire	✓		Échelle pivotant vers l'extérieur (côté gauche, côté droit)	✓	
ROUES ET BARRES DE NETTOYAGE			Direction, détection de charge	✓	
Roues et pointes : versions de roues – pointes combinées de 7"		✓	Système de filtration hydraulique total	✓	
Roues et pointes : versions de roues – Pointes Diamant de 7,25", pointes Palette de 7", pointes Plus		✓	Cadenas antivandalisme	✓	
Barres de décrochage	✓		Cheminée Venturi	✓	
Barres de décrochage avec doigts de nettoyage		✓	VERSIONS SPÉCIALES		
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD			Préfiltres de moteur – monoétagé	✓	
Dispositif de positionnement automatique de la lame (ABP)	✓		Préfiltres à moteur – double étage	✓	
Ventilateur à vitesse variable pivotant vers l'extérieur (réversible hydrauliquement)	✓		Moteur, insonorisation		✓
Jauge de remplissage de réservoir de DEF (Tier 4 Final/Stage V uniquement)	✓		DIVERS		
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓		Autocollant pour États-Unis (Tier 4 Final/Stage V uniquement)		✓
			Certification européenne (Tier 4 Final/Stage V uniquement)		✓
			Plaque - année de fabrication		✓

Compacteur à déchets 836 Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C18 Cat® est disponible dans des configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon ou MAR-1 pour le Brésil, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'UE.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE et 2014 pour le Japon doivent utiliser de l'ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec de l'ULSD mélangé avec les carburants** à faible intensité en carbone suivants jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, ester méthylique d'acide gras)***
 - 100 % de diesel renouvelable, les carburants HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz liquéfié)
- Les moteurs Cat conformes aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'UE, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants** à faible intensité carbone suivants, jusqu'à :
 - 100 % de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, ester méthylique d'acide gras)***
 - 100 % de diesel renouvelable, HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz liquéfié)
- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
 - * Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.
 - **Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.
 - ***Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,4 kg (3,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,002 tonnes métriques (2,206 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes permettent de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions de carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des commandes d'arrêt automatique du circuit électrique et du moteur permettent d'économiser du carburant, en réduisant toute inactivité inutile
 - Le verrouillage de l'accélérateur permet de diminuer encore davantage la consommation de carburant en maintenant une vitesse constante et il réduit également la fatigue du conducteur
 - Les commandes de transmission du système avancé de commande électronique de productivité (APEC, Advanced Productivity Electronic Control System) offrent une impulsion supplémentaire dans les pentes et permettent d'économiser du carburant en profitant de cette impulsion pendant les passages de rapports
 - Des intervalles d'entretien plus espacées permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - Le module d'émissions propres Cat intègre les technologies de filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), de catalyseur d'oxydation diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) et de système de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) permettant de réduire les émissions du moteur



オフロード法2014年
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site **www.cat.com**.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, DEO-ULS, STIC, VIMS, XT, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ4384-00 (09-2025)
Remplace AFXQ3431-00
Numéro de version : 11B
(Global)

